

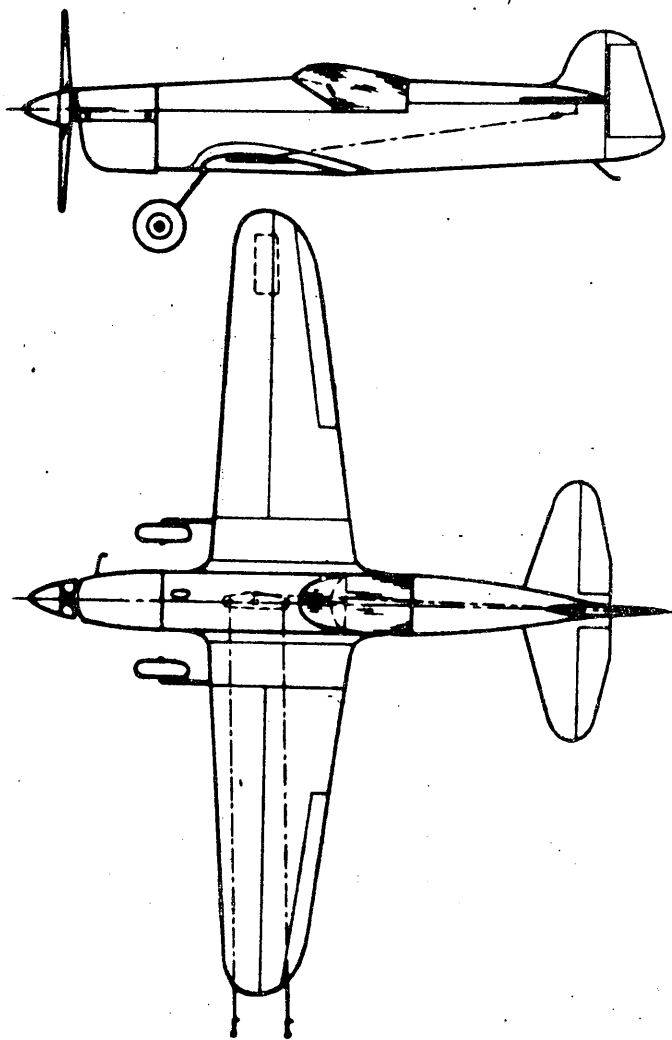
LINESTYRET



MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN

JAN - 72



I DETTE NUMMER:

STUNT, KONK.-KALENDER, TIPS,
UNIONS - ÅRSRAPPORT og meget andet...

LINESTYRET MODELFLYVENYT.

Udgives af:

LINESTYRINGSUNIONEN

v/Jens Geschwendtner

Centerparken 32 2.th.

2500 Valby

REDAKTØR:

Hans Geschwendtner

Bladet sendes gratis til alle Unionens medlemmer.

Medlemskontingent:

Kr. 50- pr år for alle medlemmer.

ANNONCER:

Minimum annonce i bladet er 1/4 side

Priser:

1/4 side	15.- kr
1/2 side	25.- kr
1/1 side	50.- kr

Detailhandlere der ønsker at forhandle LMF bedes henvende sig til Unionen for særpris etc.

LØSSALGSPRIS Kr. 2.-

OPLAG: 200 eksemplarer

Forsidebilledet:

Dette er tegningen til en 16 år gammel FAI team-racemodel. Det er en skalamodel (90 %) af "Percival MEW GULL- Foriøvrigt en good-year model. Planarealet var på datidens FAI modeller kun 8 DM².

Så er endnu et år gået, og Unionen kan fejre sin 2 års dag. Lad os så gøre status over barnets andet leveår.-1971

Den vigtigste begivenhed i 1971 må så afgjort være starten på dette medlemsblad. Det vil utvivlsomt være til stor gavn for Unionen i tiden fremover.

Økonomisk set, har det været et ganske tilfredsstillende regnskab, idet det stort set balancerer, idet man må tage i betragtning ved gennemgang af regnskabet at overskuddet på 1678 kr går lige op med "kontant tilskud fra modelflyvefonden" der er en eengangsforteelse.

Medlemstallet er ved starten af det nye år cirka det samme som ved starten af sidste, men jeg håber at alle de klubmedlemmer der ikke er medlemmer af unionen vil tænke over et medlemsskab. Der er i øjeblikket ca. 100 medlemmer af unionen, men jeg ved at der i mange klubber er mange der ikke er medlem af Unionen.

Internationalt set har det været et magert år på konkurrencefronten. Det bedste ved EM var en 10ende plads, men ellers har danske hold haft gode resultater ved engelske konkurrencer og ved konkurrencen i Bochum.

Der har været afholdt 20 danske konkurrencer med jævn deltagelse, men desværre så vi ikke ret mange nye ansigter ved de større stævner. Men ved en afprøvning af Good-Year race og begynderstunt må der være grund til optimisme i det nye år.

Unionen udgav i 1971 en ny regelmappe, og det er tanken at prøve at sammensætte nogle kompendier om linestyling, der så engang ad åre skal munde ud i en linestylingshåndbog.

Unionen har forøget udvalget i tegninger, men der har ikke været noget stort salg. Til gengæld er der meget salg i liner.

Med håbet om et godt linestylingår - 1972

JENS GESCHWENDTNER

VALGET

Der er til Unionsvalget kun indkommet fire forslag nemlig:
1+2 distrikt:

Ole Hasling
Kjeld Frimand

8. Distrikt:

Erik Dahl Jensen

Det betyder faktisk at der ikke vil blive afstemning.

Det er meget sløjt, og om det er ubegrænset tillid til de nuværende bestyrelsesmedlemmer eller en ualmindelig passiv holdning, skal vi lade usagt, men vi må sandelig håbe at de der sidder i bestyrelsen vil være så venlige at fortsætte i 1972.



Vores forbrugerundersøgelse i LMF nr.2 om læsernes læsevaner indbragte det formidable antal af 6 (seks) svar.

Vores undersøgelse viste at mange læser Aeromodeller (det er blevet godtgjort ved telefonopringninger til forskellige klubber, og ikke ved det store repræsentative udsnit af dette blads engagerede læsere der som sagt overdængede redaktionen med hele seks svar.)

Vi vil for fremtiden indrette den redaktionelle linie efter det store tavse flertals ønske.

Det er i år Danmarks tur til at afholde Nordisk mesterskab i linestyling. Der vil i år fra Danmarks side blive overvejet at foreslå de andre nordiske lande at udvide konkurrencen til at omfatte 6 deltagere pr land pr. klasse, men den har visse praktiske vanskeligheder.

Det er planen at konkurrencen skal afholdes den sidste week-end på sommerlejren, der formentlig skal afholdes fra den 2-9/7.

Dette blad har desværre ikke så mange off-sett sider som det var ønskeligt, men desværre er der visse praktiske vanskeligheder med at få det trykt til en overkommelig pris. Det bliver i øjeblikket trykt på en teknisk skole til en meget lille udgift.

KONKURRENCEKALENDER 1972:

Her er de foreløbige datoer for det nye års konkurrencer. Der vil forhåbentligt være flere at føje på i næste nummer af bladet.

Flyvedagskonkurrence - lokalt -	27/2	
1. Vår-Vest	Ålborg	12/3
1. Vår-Øst	Amager Fælle	19/3
2. Vår-Vest	Ålborg (?)	16/4
Limfjordsstævne	Ålborg	21/5
Fredericia-slag	Sommerlejr	2/7
Sommerlejr	Vandel	?2-9/7
Comet-Cup	Amager Fælle	16/7
1. Høst-Vest	Ålborg	10/9
Københavnsmesterskab	Amager F.	5/11

JULE-QUIZ.

Til denne lille juleleg var der blandt alle 100 medlemmer hele 3 der magtede at svare.

De 3 personer fortjener alle at få deres navn nævnt.

Vinder: Niels-Erik Hansen

Deltager: John Mau og Jørgen Nielsen

De rigtige svar, som vi ikke ved om læserne ikke kunne svare på, eller ikke gad er følgende:

Spgs 1. Neville E. Walker

Spgs.2. Australien

Spgs.3. Cox Tee-Dee 049 eller 051

Spgs.4. Benzin (alm. automobilbenzin).

Spgs.5. Federation Aeronautique
Internationale

Spgs.6. 0,80 cm³

Hvis nogle af vores læsere ligger inde med artikler, stof eller andre ting som de mener kan være til glæde for de andre læsere bedes de venligst sende det til unionen. Det vil naturligvis blive returneret i ubeskadiget tilstand.

STUNT...



Denne artikel er skrevet af den engelske mester i kunstflyvning, Steve Blake der bl.a. fik en meget høj placering ved EM i Pecs i Ungarn. Artiklen er lånt fra Aeromodeller Annual 1971-72.

Der har været en klar fremgang for interessen for stunt i det sidste par år. Fra mine rejser rundt omkring i landet (England) er det blevet klart for mig, at mange der gerne vil flyve stunt, faktisk ikke aner hvordan de skal begynde. Jeg håber med denne artikel at rette en del af dette op, således at der kommer flere stunt-deltagere i fremtiden.

VALG AF MODEL

Man må naturligvis først vælge en brugbar model. Størrelsen af modellen afhænger af den anvendte motors slagvolumen og ydelse.

Lad os opdele de normalt anvendte motorer i 3 grupper og kommentere hver gruppe modeller.

GRUPPE 1:

Motorer op til $1,5-2,0 \text{ cm}^3$

Fordele: Lette at bygge
hurtige at bygge
kræver lille flyveplads
lette at transportere
lette at opbevare

Ulemper: meget afhængige af vejret
høj rotationshastighed
mindre præcis end større

Af gruppe 1 byggesæt kan nævnes Junior pilot og Akrobat til en overkommelig pris. Junior Pilot er en god og let begyndermodel, medens Akrobat er lidt mere avanceret. Begge er til $0,8 \text{ cm}^3$ motorer. Der findes endvidere en hel del tegninger fra Aeromodeller Plan Service, hvoriblandt kan nævnes en del gode $1,5 \text{ cm}^3$ modeller.

GRUPPE 2: Motorer fra $2,0$ til $5,0 \text{ cm}^3$

Fordele: Gode i dårligt vejr
Stort udvalg i motorer
Meget mere præcis end Gr. 1
Forholdsvis billige at bygge

Ulemper: For små til alvorlig konkurrenceflyvning.

I denne kæmpegruppe findes først og fremmest vidunderet Peacemaker, hvis tegning kan købes hos Aeromodeller. Den model har alt og er af fladkrops-typen. Den passer til kraftige $2,5 \text{ cm}^3$ motorer. Der findes endvidere til en overkommelig pris byggesæt som Stunt-Trainer, der er en god begyndermodel. Artist der er ved at være lidt gammel, men stadig er velflyvende, samt Aristokrat, der er for spinkel til rene begyndere. Også i denne klasse har Aeromodeller Plan Service en mængde gode fladkrops stuntmodeller.

GRUPPE 3: Motorer over $5,0 \text{ cm}^3$

Fordele: Konkurrence størrelse
mindst påvirket af vejret
mest præcise flyveegenskaber

Ulemper: Svære at bygge
Dyrest at bygge
Vanskelige at transportere
Vanskelige at opbevare

I denne gruppe findes der en mængde byggesæt. Lige fra den legendariske Nobler til den mere dristige Shark 45. Desværre koster disse byggesæt omkring et par hundrede kroner i værste fald, men igen har Aeromodeller et stort udvalg af tegninger der billiggør arbejdet en del.

Jeg har selv bygget stuntmodeller til motorer fra $0,5 \text{ cm}^3$ og op til 6 cm^3 , men jeg mener at en $2,5 \text{ cm}^3$ model repræsenterer det bedste svar til begynderen.

Jeg vil nu kort gennemgå et par tekniske detaljer om modeller i denne klasse. Flaps er ikke så vigtige som de fleste sikkert tror, og mange uflapsede modeller flyver virkeligt godt (Peacemaker f.eks. - red.). Eftersom udelukkelse af flaps simplificerer styresystemet, er modeller med kun haleklap meget velegnet til begynderen. I tilgift er det faktisk sådan at modeller med kun haleklap er mere stabile i ligeudflyvning. Man må imidlertid ikke bare fjerne flapsene på en model der er beregnet til flaps, da haleklappen næsten altid er for stor alene, hvilket vil resultere i en meget følsom model.

(fortsættes næste side)

En kunstflyvemodell i 2,5 cm³ klassen bør altid have understel, så man kan træne på start og landing. Kontroller at understellet er langt nok til at kunne klare en tomme større propel end der sædvanligvis bruges, og husk også at kontrollere at hjulene er store nok til at kunne forhindre snublen selv på en grov bane. Mange begyndere foretrækker at beklæde deres modeller med nylon eller silke, men i mange tilfælde er selve modellens konstruktion for spinkel, så den bliver skæv ved det hårde træk der er i nylon eller silke. Hvis man bygger en model der er konstrueret i lighed med en konkurrencemodel (fx. Jr. Nobler) bør man holde sig til papir. Hvis modellen er konstrueret med kraftige lister og ribber kan man bruge silke eller nylon der forstærker en model væsentligt. Det er meget uklogt af en begynder at begynde at bygge modeller med f.eks. differentialflaps, tilbagestrøgne vinger, tilspidsende vinger el. lign. da det ofte er meget skrøbelige modeller, og fordi en begynder overhovedet ikke kan værdsætte nogen af de dyder der er opfundet af virkelige eksperter.

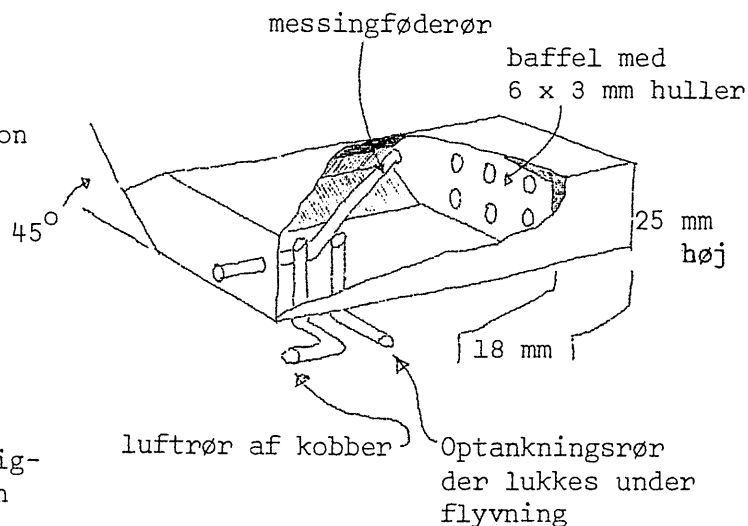
Modellens vægt er meget vigtig. Dette gælder i særdeleshed hvis man anvender en dieselmotor. Dieseler der en gang er løbet varme forbliver varme, og en af hovedårsagerne hertil er en overvægtig model. Dette kan i lige så stor grad være farlig for gløderørsmotorer, da det faktisk er sådan at 3^{de} fleste kunstflyvemotorer i 2,5 cm³ klassen af gløderørstypen ligger en del under de normalt anvendte dieselmotorer med samme slagvolumen.

Man bør derfor under bygningen af modellen kontrollere vægten jævnlige, og være klar til at gribe ind hvis det er ved at gå galt. Dette kan f.eks. gøres ved at udhule klodser el. lign. (Vi vil her i bladet senere bringe en stor artikel om letning af modelkonstruktioner) de fleste begyndere begår sikkert den fejltagelse at male modellen med syntetisk maling over det hele i deres iver for at få en flot model at vise frem.

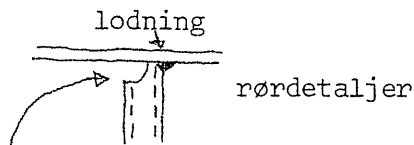
Det er en dødssynd da hver lag maling der bliver lagt på giver en vægtforøgelse på 40-50 gram på en model i 2,5 cm³ klassen. Det virker utroligt, men prøv selv at kontrollere på vægten.

TANKE

En god tankkonstruktion og en god håndværksmæssig udførelse af tanken er meget nødvendig til god kunstflyvning. Mange konstruktioner er blevet publiceret i tidens løb. Det er fordi de alle har været gode for deres opfindere. Til disse tilføjer jeg denne konstruktion, som jeg har brugt med godt resultat i tre år. Jeg påstår ikke at den er bedre end andre typer, men jeg mener absolut at den virker godt og er relativt simpel.



NB: krydsende fødeslange bringer nåleskruen på den modsatte side af silencer.



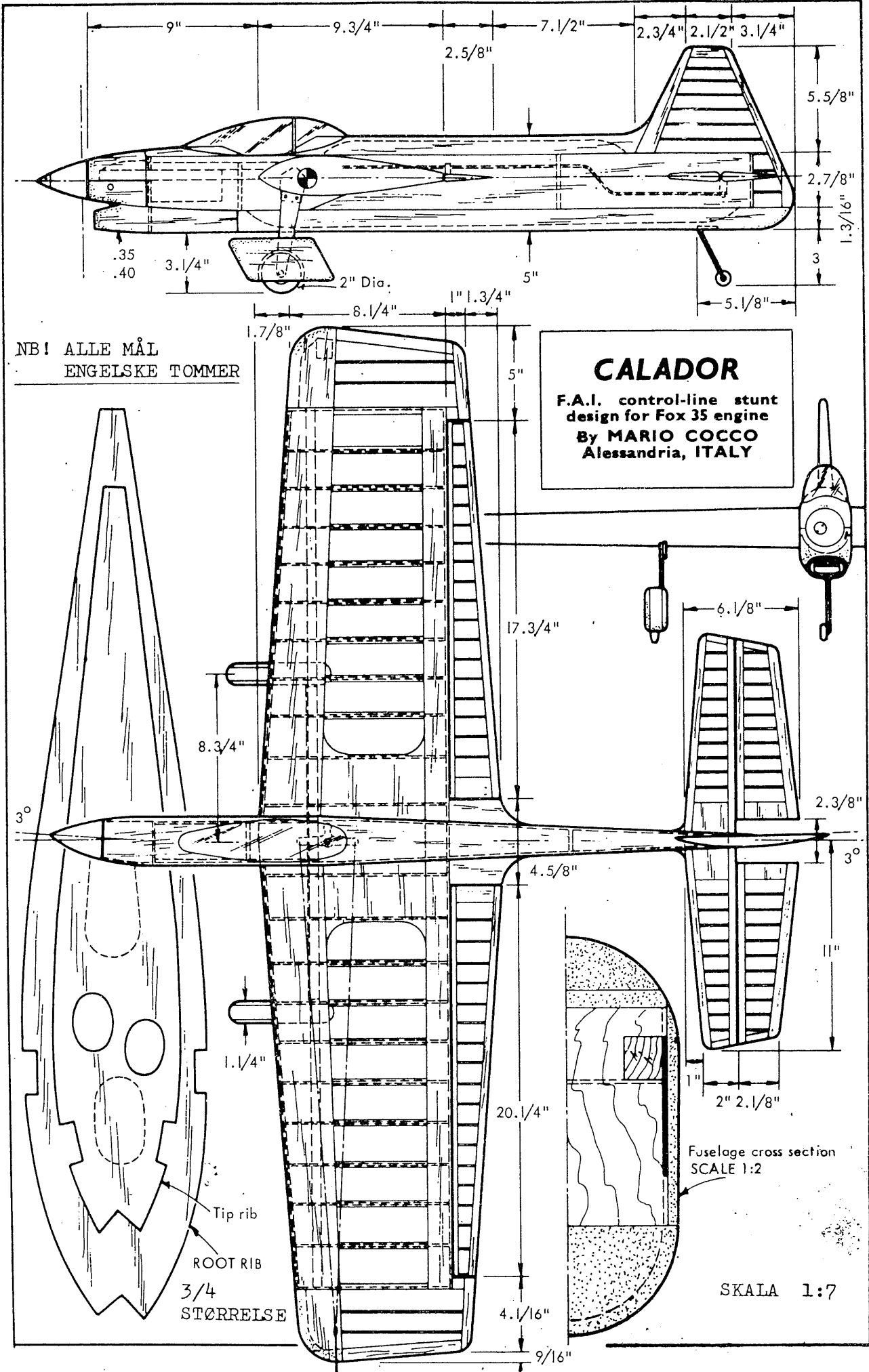
hullet = rørets tværsnitsareal eller større

De fleste tankbesværigheder kan langt oftere henføres til en dårlig udførelse end til en dårlig konstruktion. Det er en god ide at sikre rørenderne inde i tanken på lige fod med stedet hvor røret går gennem tankvæggen.

Renlighed er absolut nødvendigt når man laver tanke, så når man kun mangler at lodde endestykket på tanken, skal tanken skylles grundigt ud før pålodningen af endestykket sker.

Det er også absolut anbefalelsesværdigt at bruge brændstoffilter på fødeslangen til motoren, da der særlig i en ny tank kan komme en del skidt frem fra fremstillingen. Det er jo ærgerlige points at miste ved en blokering af brændstoffet.

Artiklen fortsættes i næste nummer med flyveforberedelse og træningsteknik!



Til Linestydings - Unionen.

Jeg vil hermed fremsætte nogle forslag til Combat.

For det første syntes jeg der er alt for få konkurrencer. Det kunne der rådes bod på, ved at Unionen lavede en holdkonkurrence blandt de af landets klubber, der ville være med.

Hvert klubhold skulle bestå af tre piloter. Af økonomiske grunde (kørsel til og fra konkurrencer) kunne der til hvert stævne deltage 3 klubhold, ialt 9 mand. Konkurrencen skulle holdes således at hvert medlem fra en klub, kom til at kæmpe mod alle deltagere fra de to øvrige klubber, dvs. hver deltager skal flyve 6 kampe og det vil ved stævnet ialt blive 27 kampe, hvilket nok skulle kunne nås på 1 dag.

Hver vundet kamp giver 2 points, uafgjorte 1 point og tabte kampe 0 point. Når alle klubhold har kæmpet mod hinanden 1 gang er konkurrencen slut. Hvis to hold har lige mange points er kampen mellem de to hold udslagsgivende.

Jeg vil foreslå, at holdene ikke skal betale noget startgebyr, men dog selv sørge for at have serpentiner med. Af praktiske grunde ville det derfor nok være bedst, om Unionen udsendte nogle foreskrifter om hvordan serpentinene skal laves. Jeg tænker især på hvordan snoren skal fæstnes til papiret. Unionen skulle selv sørge for præmier, evt. også til bedste individuelle præstation. Hvis budgettet ikke kan bære udgifterne til præmier, kan man opkræve et gebyr én gang for alle. En sådan holdkonkurrence vil for det første resultere i mere flyveaktivitet og for det andet undgår man det kedelige, at to klubkammerater kommer til at flyve mod hinanden, så den ene, eller måske begge, skal have "fremmede" mekanikere, hvilket kan medvirke til et dårligt resultat.

Niels Lyhne-Hansen, Haderslev

REDAKTIONEN: vi syntes det er en god idé, og opfordere straks andre til at komme med kommentarer, ja endog til straks at tilmelde hold (klubber) Er der tilslutning, skulle vi gerne igang straks ved sæsonens start. Ifølge Unionens regnskab, er der råd til præmier! Med hensyn til serpentinene; vi opfordrer straks en sagkyndig om at tilsende fiduserne til vidrebringelse her i bladet.

Vi har just modtaget den svenske konkurrencekalender 1972 fra den nyudnævnte grenchef Bengt-Olof Samuelsson. Enkelte af konkurrencerne, kan der ikke være Dansk deltagelse i, da de foregår på militære flyvepladser. Disse er undladt i kalenderen.

- 9/4 Speed-International, Malmø
- 16/4 Stunt, Standard-Racing og Combat, Göteborg
- 23/4 "Kaffepetter" Speed (handicap), Team-Race og Standard-Racing. Stockholm
- 1/5 "Öxelöträffen" Stunt, Combat Oxelösund
- 6-7/5 "Solnas Pokal" Speed, Team-Race, Standard-Racing Stockholm
- 14/5 Stunt, Combat Uddevalla.
- 3-4/6 "uttagningen" FAI-klasser Nybro.
- 17-18/6 "Oxelösundstävlingen" Speed, Team-Race, Standard-Racing Oxelösund.
- 23-24/9 "Höstattävlingen" Alle klasser Handen (Oxelösund)

Interesserede bedes venligst kontakte Unionen, der ligger inde med flere oplysninger om hver konkurrence.

Samtidigt vil vi minde om de danske konkurrencer: tilmeld jeres konkurrence så hurtigt som overhovedet muligt!

-----oOo-----
ANNONCE ANNONCE ANNONCE ANNONCE

Sælges:

Linestydingsmodeller, motorer, propeller samt for en formue løsdele..

Hansen

Spinnervænget 4.42

PS: Hvis det er en mand der lukker op, så spæn...

-----oOo-----

REGNSKAB 1971 LINESTYRINGS - UNIONEN.

INDTÆGTER:

Medlemskontigent	4630,00 kr
Kontant tilskud fra Modelflyvefonden	1669,84 kr
Overskud sommerlejr	371,93 kr
Reklamer	200,00 kr
Løssalg, Linestyret Modelflyvenyt	30,00 kr
Salg af liner	191,40 kr
Salg af tegninger	15,40 kr
<hr/>	
Samlet indtægt	7108,97 kr

UDGIFTER:

Løn til sekretær	2000,00 kr
Kontigent til KDA	710,00 kr
Frimærker	654,00 kr
Papir	576,30 kr
Medlemskort (5 årg.)	207,00 kr
Tilskud til landshold	180,00 kr
Adresserings-apparat	351,58 kr
Kuverter	78,15 kr
Stencils + off-set plader	130,26 kr
Rejsegodtgørelser	105,10 kr
Regeludstyr (indbinding)	154,70 kr
Bladudstyr (Letrasets, skriveplade etc)	89,90 kr
Liner	116,55 kr
Diverse (præmier, graveringer, etc)	77,40 kr
<hr/>	
Samlet udgift	5430,94 kr
OVERSKUD 1971	1678,03 kr

AKTIVER: pr 1.1.1972

Bankbog: Handelsbanken, Vigerslev afd nr 323883	1420,51 kr
Kassebeholdning	1085,22 kr

OBLIGATIONSBEHOLDNING:

Opbevaringsdepot: Handelsbanken, Vigerslev afd nr 4385 313772	
Nominel værdi	9700,00 kr
Kursværdi pr 30.6.1971	5430,75 kr

Aero Modeller



PLANS HANDBOOK

VI SKAFFER ALLE TEGNINGER FRA "AEROMODELLER"
 PLANS HANDBOOK.....3,50 kr

Aeromodelling

128 pages featuring hundreds of working model aircraft, illustrated almost entirely by photographic reproductions of the actual models, plus span, brief description and graded for ease of construction. Also selected engine list with tabulated data; index to illustrated plans, X List of vintage unorthodox novel plans, many other classifications, useful articles, order forms. Also good selection of trade advertisements.

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23
 København K Tlf. (01) 14 30 10

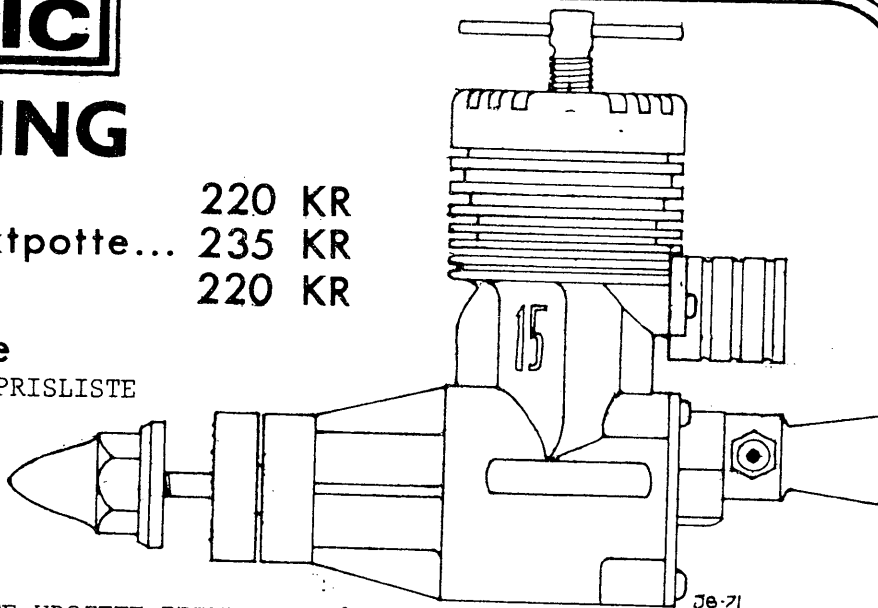
KOSMIC

2.5 RACING

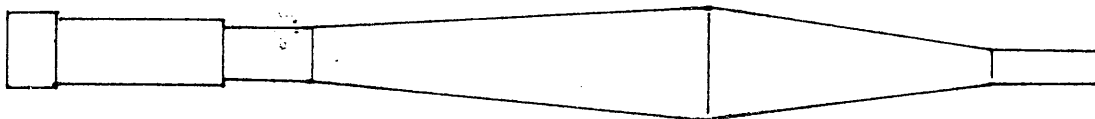
diesel...	220 KR
glow med effektpotte...	235 KR
glow...	220 KR

alle reservedele

REKVIRER RESERVEDELSPRISLISTE



JEG BEKLAGER AT MÅTTE UDSÆTTE PREMIEREN PÅ
 "KOSMIC" STUNT-MOTOREN -MEN SE FREM TIL NÆSTE MÅNED!!



EFFEKT-LYDPOTTE, VÆGT 30 GR KOMPLET MED INDSTILLELIGT
 MELLEMLYDSTYKKE OG GUMMITÆTNINGSRINGE..... 35 KR

JENS GESCHWENDTNER, CENTERPARKEN 32,
 2500 KBHN. VALBY