

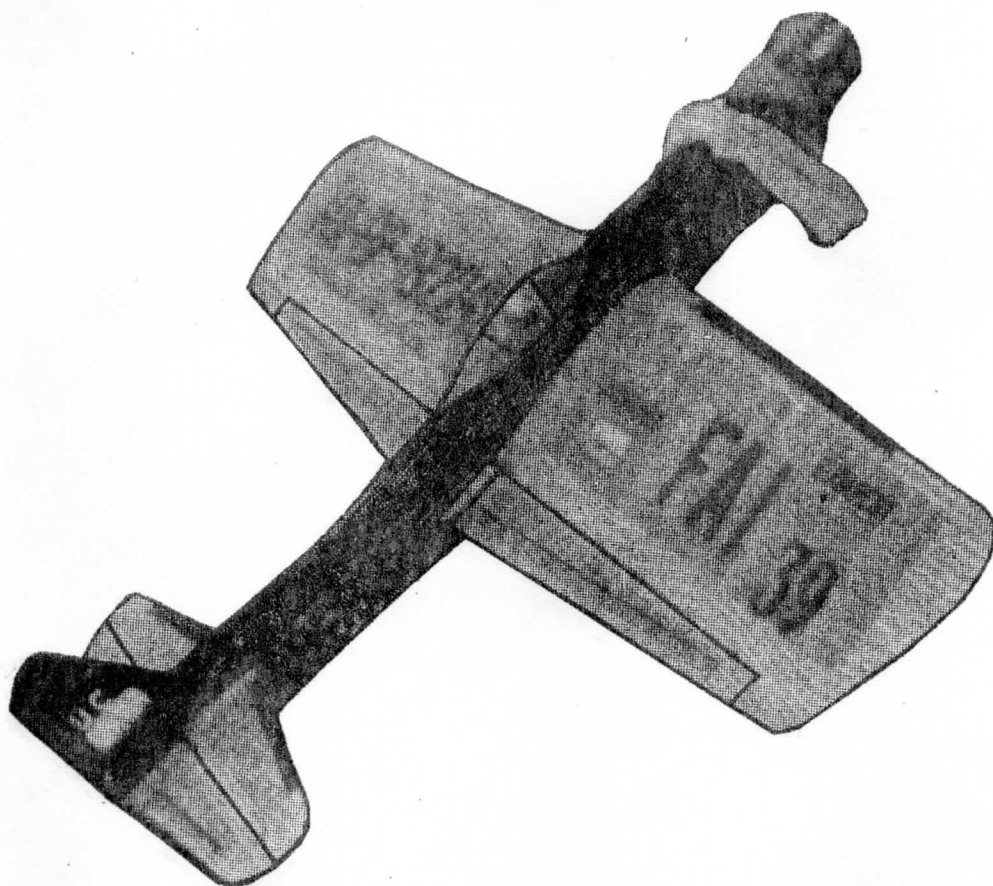
# LINESTYRET



## MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN

APR - 72



★ I DETTE NUMMER:

„NY" SPEED - MODEL, UNIONS - NYT,  
OM HØRELSE, TIPS, og meget andet...

## LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

### LINESTYRINGSUNIONEN

v/Jens Geschwendtner  
Centerparken 32, 2 th  
2500 Kbh n Valby

### REDAKTØR:

Hans Geschwendtner

Bladet sendes gratis til  
alle Unionens medlemmer.

### Medlemskontingent:

Kr. 50- pr år for alle  
medlemmer.

### ANNONCER:

Minimum annonce i bladet  
er 1/4 side

### Priser:

1/4 side	15.- kr
1/2 side	25.- kr
1/1 side	50.- kr

Detailhandlere der ønsker  
at forhandle LMF bedes  
henvende sig til Unionen  
for særpris etc.

LØSSALGSPRIS                      Kr 2-

ØPLAG:                      200 Eksemplarer

### Forsidebilledet:

Forestiller en Ungarnsk  
stuntmodel, der ejes af  
Dr Egervary. Han placeres  
normalt mellem de ti bedste  
ved Verdensmesterskabet.  
Motoren er en Moki 35,  
der er monteret stående.

## NORDISK SAMARBEJDE

På det nordiske modelflyverrådsmøde d 27 februar dette år, kundgjorde Vi overfor de andre nordiske lande, at vi havde planlagt NM til d 8-9/7 og lovede at udsende indbydelser sidst i marts måned, altså omkring denne tid.

På samme møde offentliggjorde Finland datoerne for VM til d 11-16/8 og alt var dermed i den skønneste orden. Iøvrigt blev det på mødet vedtaget, at det nordiske samarbejde blev lagt i fastere rammer, med mere gensidig orientering. Alt endte således såre lykkeligt!

Indtil Vi, d 24 marts modtog et brev fra Finnerne - via Paris (FAI) - hvori det kort og godt blev meddelt at VM var flyttet til d 12-17/7, 3 dage efter NM!

Der var derfor for os kun en ting at gøre, krølle alle de nydelige indbydelser som vi, efter meget arbejde, havde fået udfærdiget.

Vi ved udemærket godt, at et VM er et nogen gange større arrangement end et NM, men Vi ved samtidigt, at det kun koster 60 øre (eller Penni) at skrive et brev til os, da det blev klart, at VM måtte flyttes. Derved var Vi blevet sparet for en del spildt arbejde, og de gode løfter fra det nordiske modelflyverrådsmøde, var ikke faldet til jorden med et dumpt klask.

Det bliver sværere og sværere at se noget håb for det nordiske samarbejde og dermed de Nordiske Mesterskaber.

Jens Geschwendtner.

## STOFMANGEL

Det er endnu en gang lykkedes os at tromme stof sammen til endnu et nummer af bladet. Vi har endog i dette nummer en model med som er konstrueret her i Danmark af en modelflyver der også havde så meget energi at han kunne overkomme at lave en *speciel* tegning til bladet.

Det er den type læsere vi savner nogle flere af, og kan der bare komme en frem til hvert nummer er det lykke, så folkens vær venlig at vis lidt produktivitet, der kan gavne b bladet og dets læsere.

## 2 Vår-Vest

Haderslev Modelflyveklub indbyder hermed til 2 Vår-Vest, søndag den 16/4 kl 10 præcis.

Vi flyver i følgende klasser:  
Stunt, beg + eks, Combat og Good-Year.

Konkurrencen finder sted på vores bane, der ligger ca 5 km syd for Haderslev, lige ud til A 10. Startgebyret andrager 10 kr for den første klasse og 5 kr for hver af de følgende.

Efter konkurrencen hygger vi os med en kop kaffe, medens vinderne får præmierne overrakt.

Tilmelding til:

Niels Lyhne-Hansen

Solsortevej 13

6100 Haderslev tlf, 045-23933

Senest d 10/4...Vel mødt

## VM og NM

Som det kan læses i lederen, er den sidste genistreg, at VM er blevet flyttet, så tilpas meget, at vores NM arrangement på sommerlejren går i vasken.

VM er nu flyttet til den 12-17/7 og foregår stadig i Helsinfors. Hvad angår NM, er det endnu ikke klart om vi er i stand til at arrangere det andetsteds.



## Aarhus

Da speed og Team-Race er udgået fra 2 Vår-Vest, inviterer vi hermed til Speed og Team-Race stævne i Århus d 9/4.

Der flyves på Fragtmandscentralen på Søren Frichsvej fra kl 10 præcis. Startgebyret er på 10 kr pr deltager. Tilmeldinger sendes til:

Ole Poulsen

Hedekovvej 42

8520 Lystrup

Velkommen ! Århus Linestyingsklub.

Nyt fra



## sommerlejr

Det kan meddeles, at indbydelserne til sommerlejren bliver en smule forsinket, dels på grund af NM problemerne, dels på grund af at det er umuligt at skaffe bespisning i lighed med de foregående år.

## KONKURRENCE

Sekretæren har fra en forbindelse i Tyskland modtaget en smuk indbydelse til de tyske mesterskaber, der finder sted i Stuttgart d 29-30/4. Interesserede bedes omgående kontakte sekretariatet.

## Obs!

Vi må på det kraftigste dementere den rettelse til kunstflyvningsmanøveren vi bragte i sidste nummer. Den var aldeles forkert, og det kan samtidigt nævnes at den der er vist i regelmappen er den rigtige.

De mangetallige læserbreve glædede forøvrigt redaktøren, da det viser at bladet bliver læst.

Altså: Glem manøveren i sidste nummer.

## 2 Vår-Øst

Comet indbyder til 2 Vår-Øst søndag den 23/4 på Amager Fælled.

Stævnet starter kl 9.30 og flyves i følgende klasser; Stunt beg + eks, Speed, Team-Race, Combat og Good-Year.

Deltagerafgiften andrager kr 5 pr mand pr klasse.

Tilmeldinger til:

Palle Rivold

Kastruplundsgade 76

2770 Kastrup .....senest d 19/4

Venlig hilsen,

Comet.

## IØVRIGT...

Comet-Cup vil blive flyttet på grund af VM, ny dato foreligger i næste nr.

Igen i år er der Fredericiaslag den første søndag på sommerlejren.

I. Vårkonkurrence  
- SJÆLLAND

Konkurrencen blev afholdt af Comet og afviklet på Amager Fælled i nogenlunde vejrforhold.

STUNT Eks:

Der deltog 3 mand, og resultatet blev ingen overraskelse idet Leif Eskildsen vandt klart foran den også stærke Robert Petersen fra Windy. Jørly Steensen havde motorbesvær og kom langt efter i resultatet.

- |                    |             |               |      |     |
|--------------------|-------------|---------------|------|-----|
| 1. Leif Eskildsen  | Fredericia  |               |      |     |
| <u>3210</u>        | <u>3259</u> | 2981 =        | 6469 | pt. |
| 2. Robert Petersen | Windy       |               |      |     |
| <u>2737</u>        | <u>2763</u> | 2405 =        | 5500 | pt. |
| 3. Jørly Steensen  | Windy       |               |      |     |
| <u>356</u>         | 0           | <u>1580</u> = | 1936 | pt. |

SPEED:

Her deltog ikke mindre end 6 mand, men det blev en lang forestilling med hele 8 omstarter. Den efterhånden stærke vind aflivede et par modeller. Ikke mindre end 4 mand fik 0 efter de hæderligste forsøg. Vindertiden var relativ svag, men vejret havde som sagt sin andel.

- |                      |            |         |              |      |
|----------------------|------------|---------|--------------|------|
| 1. Leif Eskildsen    | Fredericia |         |              |      |
| <u>189,5</u>         | 165,9      | 0 =     | <u>189,5</u> | km/t |
| 2. Niels-Erik Hansen | Comet      |         |              |      |
| <u>180,9</u>         | 0          | 176,5 = | <u>180,9</u> | km/t |
| 3-6. Bent Madsen     | Comet      | 0       |              |      |
| Flemming Jensen      | Windy      | 0       |              |      |
| J. Geschwendtner     | Comet      | 0       |              |      |
| Luis Petersen        | Comet      | 0       |              |      |

TEAM-RACE:

Med kun 4 deltagende hold var der ikke det store sus over konkurrencen som helhed. De to comet hold var klart bedre end Windy holdene, og allerede i 1 heat fik J. Geschwendtner/Per Hasling noteret 4:29 i et godt race uden form for whipping. H. Geschwendtner/Ole Hasling fik 4:54,9 i deres heat. Kun disse hold fløj finalen da de andre trak sig tilbage.

1. J. Geschwendtner/Per Hasling Comet



I VÅR-VEST

Konkurrencen blev afholdt på Aviators baner i Hesteskoen. Det var strålende solskin d. 12.3.72, men det var dog under frysepunktet. Der blev kun fløjet i en cirkel da den anden er ved at blive planeret til Limfjordsstævnet.

SPEED:

Leif Eskildsen fortsatte sidste års sejrsmarch med en meget klar sejr i en god tid. Alf Thomsen fik lige som Leif Eskildsen kun noteret en gyldig tid i skemaet men det sikrede andenpladsen da tredjemanden ingen tid fik

- |                   |              |     |       |      |
|-------------------|--------------|-----|-------|------|
| 1. Leif Eskildsen | Fredericia   |     |       |      |
| <u>213</u>        | 0            | 0 = | 213   | km/t |
| 2. Alf Thomsen    | Aviator      |     |       |      |
| 0                 | <u>190,5</u> | 0 = | 190,5 |      |
| 3. Ole Poulsen    | Århus        |     |       |      |
| 0                 | 0            | 0 = | 0     |      |

STUNT Eks:

Leif Eskildsen og Leif O. Mortensen var noget bedre end de øvrige. Jørn Wammen anvender en Fox 40 Combat motor, der er så kraftig at det går ud over kvaliteten på de kantede manøvrer. Funda Røntved er den eneste ekspert i landet der flyver uden flaps.

- |                      |            |      |     |
|----------------------|------------|------|-----|
| 1. Leif Eskildsen    | Fredericia | 4150 | pt. |
| 2. Leif O. Mortensen | Aviator    | 3705 | pt. |
| 3. Jørn Wammen       | Aviator    | 2894 | pt. |
| 4. Funda Røntved     | Weco       | 2747 | pt. |

STUNT Beg:

Der var stor jævnbyrdighed, dog måtte de to sidste tage et styrt hver i tredje flyvning, så Johannes Thorhauge vandt med tre gode flyvninger.

- |                       |         |     |     |
|-----------------------|---------|-----|-----|
| 1. Johannes Thorhauge | Aviator | 368 | pt. |
| 2. John Vestergård    | Aviator | 337 | pt. |
| 3. Åge Thorhauge      | Aviator | 301 | pt. |

COMBAT:

Her var de 4 deltagere alle fra Aviator så der er sikkert blevet kæmpet særligt indædt hvilket betød to sammenstød i de indledende kampe. Leif O. Mortensen pulveriserede Ole Bisgård i ordets bedste betydning i første og i anden blev

## TEAM-RACE:

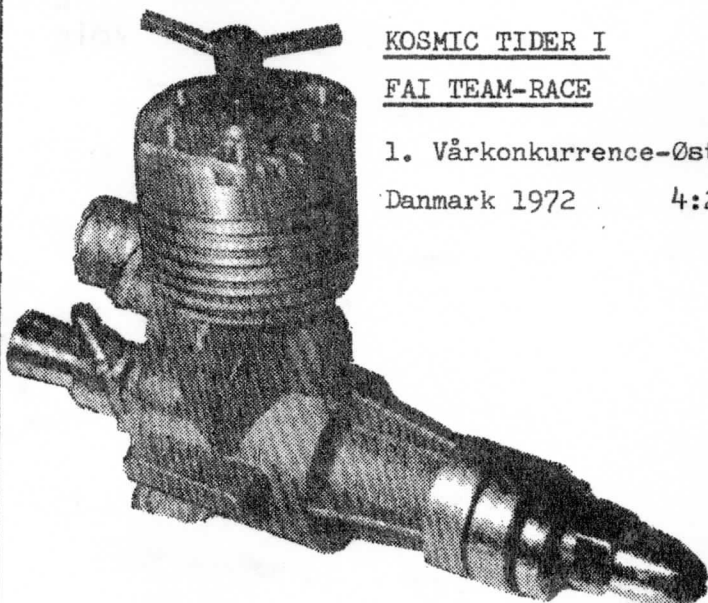
I Team-Race deltog der 4 hold, Der deltog for første gang et nyt hold fra Aviator, nemlig Johannes og Aage Thorhauge, der i Deres første officielle konkurrence fik noteret 6:27 som bedste tid - Bravo! Bedste heattid stod Ole Bisgård og Leif O. Mortensen for med 5:36, dog skal nævnes at Alf Thomsen/Jørgen Wammen havde havareret deres bedste model mod den frosne jord, og brugte heatene til at indkøre en ny model, hvilket var lykkedes til finalen, hvor de sejrede klart foran Århus deltagerne Ole Poulsen/Bjarne Christensen, der igen slog Bisgård/Mortensen med kun 2 sek.

1. Alf Thomsen/Jørgen Wammen Aviator  
5:42 5:51 10:54
2. Ole Poulsen/B. Christensen Århus  
5:43 5:53 11:56
3. O. Bisgård/Leif O. Mortensen Aviator  
5:59 5:36 11:58
4. Aage/Johannes Thorhauge Aviator  
6:27 6:31

# KOSMIC

## 2.5 RACING

diesel... 220 KR  
glow med effektpotte... 235 KR  
glow... 220 KR



KOSMIC TIDER I  
FAI TEAM-RACE

1. Vårkonkurrence-Øst  
Danmark 1972 4:27

JENS GESCHWENDTNER,  
CENTERPARKEN 32,  
2500 KBHN. VALBY

# FRU SMUT

Dette nummers tegning, er efter vor mening et friskt pust, til en klasse der i de seneste år rent modelmæssigt har stået lidt i stampe. Modellen er konstrueret af Luis Petersen fra Comet.

Behovet for noget "andet" opstod da han bemærkede at der til speedflyvning gik et hav af propeller, samt at der var et enormt slid på modellerne under landing på betonbane.

Målet måtte være en model, med propelaksen placeret så højt som muligt, og en anordning der muliggjorde bløde landinger.

Resultatet blev en team-race ligende model, med hængende cylinder, og med understel placeret på en ældre russisk team-race model.

I praksis viste modellen sig at opfylde forventningerne, den kunne endog selv jordstarte, knækkede ingen propeller og landede elegant som en team-racer. Hastigheden? sammenligner man modellen med en konventionel speedmodel, vil det ses, at det kun er overbygningen på cowlet ( der indeholder hjulet ) der yder mere modstand. Om det har nogen betydning overhovedet, skal vi lade være usagt...

Opbygningen af modellen er ganske almindelig; plan, haleplan og crutch er af abachi og resten er udført af balsa. Kroppen er forstærket med glasfiberforstærket polyester.

Motoren, en Kosmic 15 glow, er forsynet med effektpotte, fra hvilken der tages tryk til tanken. Systemet er ikke forsynet med en såkaldt fuel-switch. Pannen er af aluminium, og kan købes hos Kjeld Frimand.

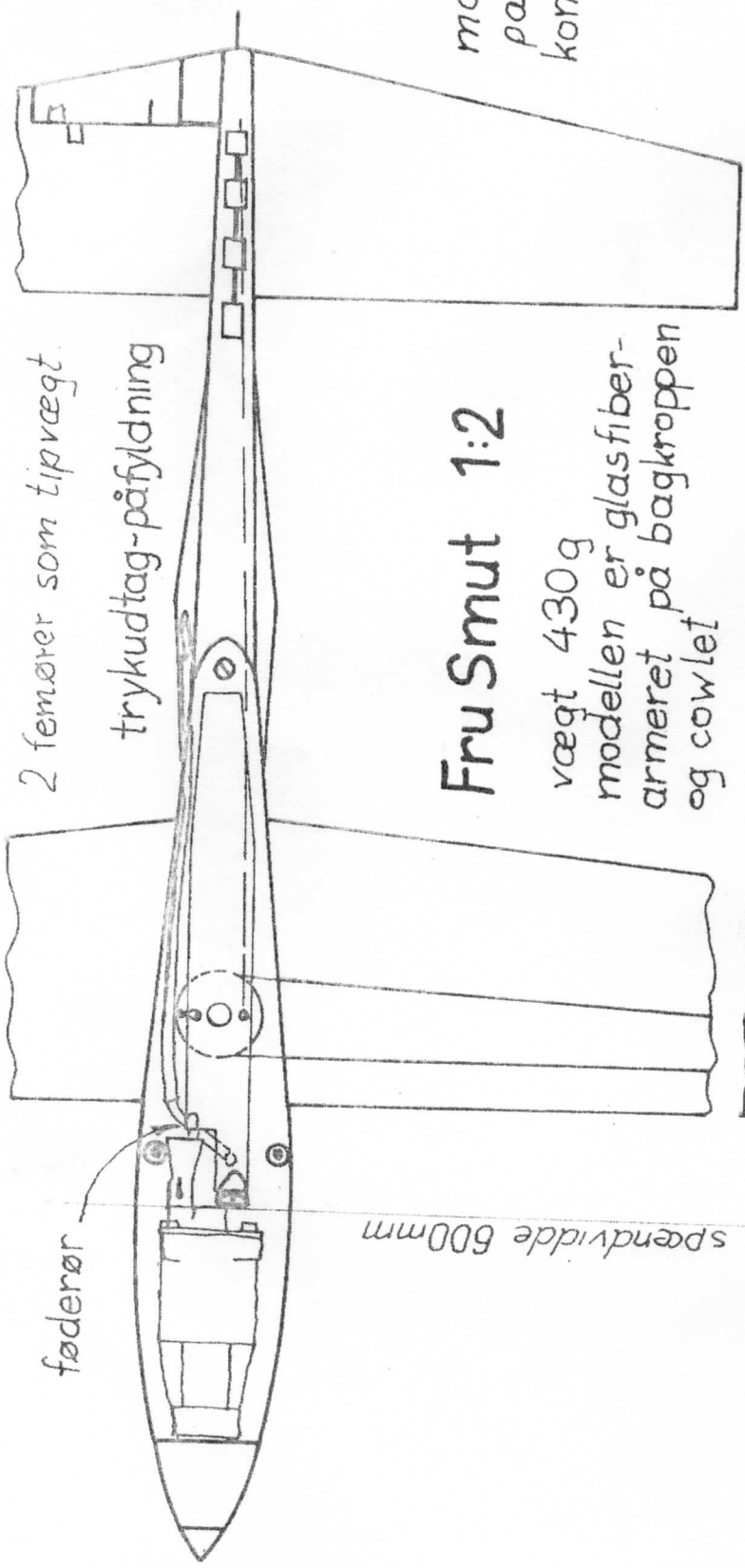
Som sidste overfladebehandling, er modellen lakeret et par gange med syrehærdende lak.

Til interesserede, der skulle ønske at bygge modellen uden potte, kan det anbefales at forkorte afstanden fra spinnerspids til forkanten, med ca 15 mm, da den ellers bliver for næsetung.

JG

HUSK:

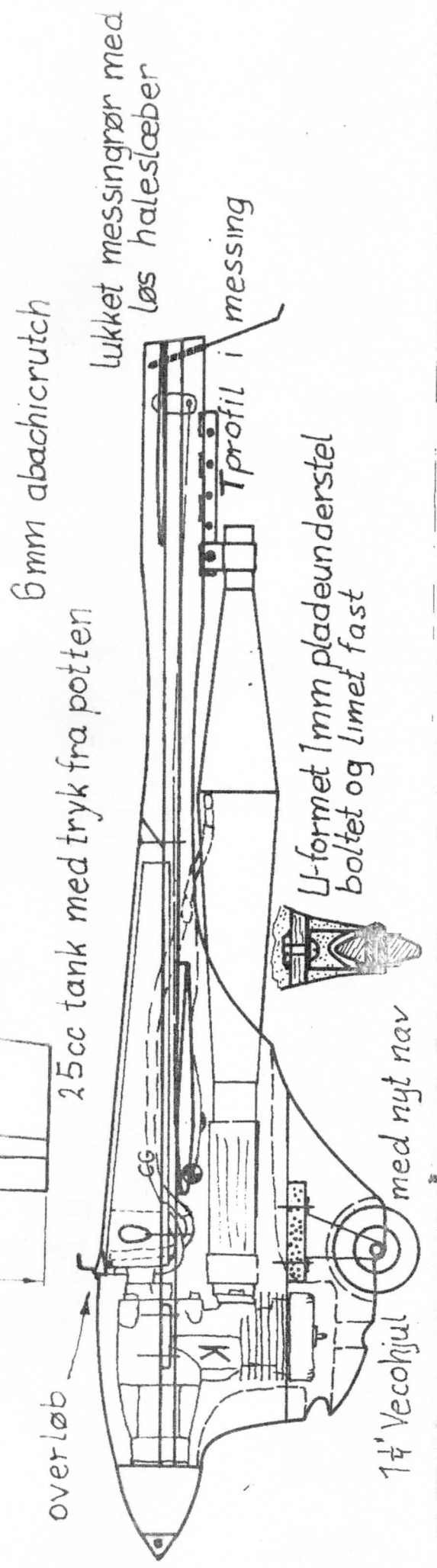
ALLE MOTORER OVER 2,5 KUBIKCENTIMETER  
SKAL VÆRE FORSYNET MED LYDDÆMPER !!



**Fru Smut 1:2**

vægt 430g  
modellen er glasfiber-  
armeret på bagkroppen  
og cowlet

motor - Kosmic 15  
pan - Frimand  
konstruktion - LuPe



25cc tank med tryk fra potten

6mm abachicrutch

lukket messingrør med  
løs haleslæber

Tprofil i  
messing

U-formet 1mm pladeunderstel  
boltet og limet fast

14' Vecohjul  
med nyt nav

overløb

# konkurrence

Vi har nu fået en del henvendelser fra klubberne angående denne konkurrence. Kommentarerne er endnu mere positive end vi havde turdet håbe, så "here we go" -vi er i fuld sving med at kåre danmark's bedste klub i 1972.

Inden vi laver stillingen må vi lige nævne visse specielle regler. I speed hvor der f.eks. deltager 6 mand ( jvnf. 1 Vår ØST andetsteds i bladet) og kun 2 mand får noteret en tid, har vi besluttet at reglen skal virke på denne måde: Da det er umuligt at sige hvem der er foran hvem i speed når alle har nul, skærer vi simpelt hen lige igennem, og tildeler i dette tilfælde 6 points til vinderen, da han har overvundet 5 konkurrenter, medens nr. 2 får 5 points, da han har overvundet 4 konkurrenter. Da der ikke er flere der har opnået tid, får alle de der har forsøgt tildelt 1 points hver.

Dette er gjort ved vårkonkurrencen Øst for storebælt 19.3.72 og resultatet i speed er derfor følgende

Fredericia 6 pt. ( 1. plads), Comet 8 pt. ( 2 pl.+ 3 stk 0 ) og Windy 1 pt. ( 1 stk 0).

Den samme regel er gældende i de andre klasser, men vil i realiteten aldrig forekomme i Stunt og Combat.

Afviklede konkurrencer:

1. Vårkonkurrence Vest:	1. Vår ØST
Aviator 30 pt.	Comet 15 pt.
Fredericia 7 pt.	Fredericia 9 pt.
Århus 4 pt.	Windy 7 pt.
Weco 1 pt.	

## SAMMENLAGT STILLING:

1. AVIATOR	Ålborg	30 pt.
2. FREDERICIA		16 pt.
3. COMET	København	15 pt.
4. WINDY	København	7 pt.
5. ÅRHUS		4 pt.
6. WECO	Ålborg	1 pt.

Der er lagt op til en god strid, og i næste nummer er der afviklet yderligere 4 konkurrencer. Se indbydelserne på " Nyt fra Unionen".

**Grupper**

**HUMBROL**



**Solarbo**

**Webra**



**I KENDER JO PEDERSEN!**

**Model & Hobby**

Frederiksborggade 23  
København K  
Tlf. (01) 14 30 10.

# Tænk - om du ikke kunne høre...



Her i denne støj-møg-forurenings-bekæmpelsestid er der kommet en lille brochure fra Landsforeningen For Bedre Hørelse, der handler om faren for ens hørelse i støjende omgivelser.

Nu ved sikkert enhver at modelflyvning med modelmotorer ikke er det mest lydløse der findes, så vi mener det er berettiget at give advarslen videre.

For at forstå faren, må man først lære det mest elementære om støj og lyd.

Lyd er luftbølger- svagere end den letteste berøring. Bølgerne bevæger sig gennem luften som ringe i vandet, og indfanges i den del af øret der stikker ud fra hovedet.

## støj

Støj måles i decibel, forkortet dB, med tryk på første stavelse. En dB skala er en såkaldt logaritmisk skala. Det betyder at hver gang dB tallet stiger med 3 er støjmængden i virkeligheden fordoblet.

En oversigt over nogle eksempler på forskellige støjstyrker:

0 dB	= laveste høregrænse
45 dB	= dagligstue i rolige omgiv.
65 dB	= almindelig samtale
75 dB	= Jævn trafik v. gadehjørne
85 dB	= støj i dieselbus indv.
105 dB	= Normale værksteder
115 dB	= Kraftigt bilhorn
120 dB	= jetmotor
125 dB	= tryklufthammer
135 dB	= Smertegrænse

## Hvornår er støj farlig?

Hvis man ikke kan stå og tale sammen 1 meter fra hinanden, uden at skulle råbe eller hæve stemmen, befinder man sig i farlig støj. Pas især på hvis støjen indeholder høje toner der varer længe (Speedmotorer red.)

Gå ud fra at støj over 90 dB er

## Man har gavn af et høreværn

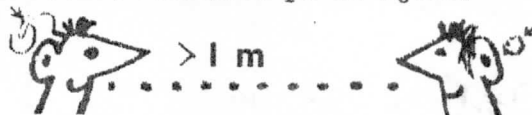
Er der farlig støj dvs. mere end 90 dB -Så brug ørebeskyttere.

Høreværnet kan være en prop der sættes ind i øret. Engangspropper kan være lavet af glasfibervat ( almindelig bomuldsvat duer ikke)

En prop der skal anvendes flere gange kan være lavet af gummi eller forskellige plastmaterialer.

Sådanne propper kan fås i flere størrelser, og det er nødvendigt at prøve sig frem til den rigtige størrelse. Både fordi proppen så virker bedst, og fordi den så er behageligst at gå med i øret i længere tid.

Ørekoppen er en form for høreværn der omslutter hele det ydre øre. Den findes i forskellige størrelser og kan f.eks. monteres på en hjelm.



Virksomheden er meget afhængig af støjens tonehøjde, men er normalt bedst ved høje toner. For at et høreværn skal kunne godkendes skal dæmpningen være 20-35 dB for en øreprop og 10-15 dB for en prop ( i frekvensområdet 500-5000 hertz). Husk at det er den farlige ende af støjen høreværnet beskytter imod.

## Bliver man »isoleret« ved at bruge høreværn?

Forestillingen om at advarselssignaler og tale opfattes dårligere, hvis man går med høreværn, holder ikke hvis man færdes i stærk støj holder ikke

Forestillingen om at advarselssignaler og tale skulle opfattes dårligere, hvis man går med høreværn, holder ikke tværtimod. Forsøg har vist, at ved et støjniveau på 90 dB opfattes tale og kommandoråb ca 15 % bedre, hvis man bruger høreværn, end hvis øret er ubeskyttet.



ER DE MODELBYGGER?

SÅ HAR VI DET STORE UDVALG

TIL DE RIGTIGE PRISER.

UHU HART

SADO AB DOPE

SILKE TIL BEKLÆDNING

MOTORER:

SUPER - TIGRE

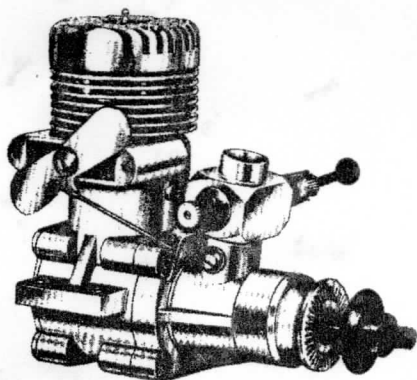
WEBRA

OS - MAX

COX,

NEDDREJEDE COX GLØDERØR

COX KARBURATOR



TEGNINGER FRA AEROMODELLER

DOMINATOR, LIQVIDATOR, EARLY BIRD,

....ALTID PÅ LAGER

**LEGETØJSBODEN**  
vendersgade 13  
7000 fredericia  
tlf 05·920513



## Verdens fineste BALSAFINER

Savet og sandslebet med mikroskopisk nøjagtighed.

Velegnet såvel til de fineste modelfly og-skibe, men også til kunstneriske arbejder, arkitektmodeller m.m.

Da SOLARBO ligger i et EFTA land (toldfri) er priserne meget gunstige.

BREDDE: 100 mm.

LÆNGDE: 915 mm.

TYKKELSER: 1 mm.

1,5 mm.

2 mm.

3 mm.

4 mm.

5 mm.

6 mm.

7 mm.

8 mm.

9 mm.

10 mm.

15 mm.

20 mm.