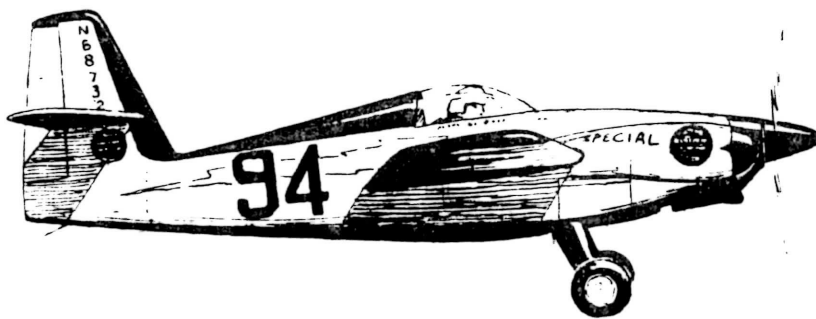


LINESTYRET



MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



4.73

LINESTYRET MODELFLYVENYT
udgives af:

LINESTYRINGS - UNIONEN
v/ Jens Geschwendtner
Centerparken 32, 2 th
2500 Kbh. Valby.

Postgiro nr. 208769

REDAKTØR:

Niels Lyhne-Hansen
Jomfrustien 10, 3
6100 Haderslev

ANNONCER:

Minimum annonce i bladet
er $\frac{1}{4}$ side.

Priser:

$\frac{1}{4}$ side 15,- kr.

$\frac{1}{2}$ side 25,- kr.

1 side 50,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

Bladet sendes gratis til
alle unionens medlemmer.

OPLAG 200 eks.

FORSIDEBILLEDET:

AL FOSS' GOODYEAR RACER



Gamle modelflyvere kan vel endnu huske, at der engang fandtes et blad, der hed Linestyret Modelflyvenyt. Et par skruprævende tossede fyre har fundet ud af, at dette blad bør fortsætte, og helst udkomme jævnligt, d.v.s. hveranden måned nemlig 1. sep.-1. nov.-1. jan.-1. marts-1. maj-og 1. juli. Kort sagt: Fra og med dette blad er Niels Lyhne-Hansen redaktør. For den trykketekniske side af sagen står Kurt Pedersen.

Vi ville gerne have udgivet et blad hver måned, som det er blevet lovet af CL-Unionen, men da bladarbejdet det første stykke tid er lidt af et eksperiment for os, tør vi kun love et blad hveranden måned.

Til gengæld vil vi love at forsøge at lave et spændende og afvekslende blad, når vi har fået bund i alle de konkurrenceresultater, der har hobet sig op.

Det er selvfølgelig overmodigt sagt, for uden hjælp fra sagkyndige unions-medlemmer, kan der ikke laves noget godt blad.

Erfaringerne viser desværre, at de fleste der ligger inde med spørgsmål, kritik, forslag til nye aktiviteter, nye konstruktioner eller viden om teoretiske spørgsmål ikke skriver til bladet.

Hvis ikke skriver og fortæller os, hvad I forlanger af bladet, vil det hurtigt blive ensrettet og kedeligt at læse.

Jeg vil med det samme gøre op-

mærksom på, at denne leder og alt hvad jeg senere skriver, står for egen regning, idet jeg ikke er medlem af unionens bestyrelse. I øvrigt burde lederen i hvert nr. være skrevet af unionens formand, idet bladet jo udgives af C L - Unionen.

Et af de mest trivielle arbejder ved at udgive et blad er at skrive adresser og klistre frimærker på kuverterne. Da udgiften til frimærker og kuverter samtidig er en stor post på unionens regnskab, vil jeg hermed foreslå, at bladene sendes samlet til klubadressen, hvorefter de kan tages med til klub-aften eller afhentes af de enkelte medlemmer. Evt. kan enkelte medlemmer selv aftale med "klubadressen", at man vil have bladet sendt ud. Det må være en rimelig klub service, for medlemmer der bor langt fra klubbens mødested.

Denne ordning burde kunne lade sig gøre, hvis bladet udkommer regelmæssigt.

Hvis vi ikke får alt for mange pro- tester, vil næste nr. altså ligge på klubadressen den 1. november.

De personlige medlemmer vil selvfølgelig stadig få bladet tilsendt.

Hvis denne ordning falder heldig ud, vil der også være en økonomisk forsvarlig mulighed for, at slette de 100 kr. klubberne betaler til unionen. Denne ordning er for mig at se meget uheldig, da den afskrækker folk fra at starte nye klubber, og samtidig er uretfærdig mod de små klubber.

Reaktioner på det jeg har skrevet. ventes med spænding!!



Osse DÜ bedes sende :

Billeder (sort/hvid). Efter brug bliver de selvfølgelig sendt tilbage.

Tegneserier og vittigheder om-
handlende modelflyvning.

Nyt fra klubberne.

*

Redaktøren har desværre ikke fået den fulde resultatliste i combat på sommerlejren. Da resultaterne tæller med i klubpointturneringen, bedes alle klubber eller enkeltmedlemmer, der har deltaget i konkurrencen, give mig besked inden den 10.10. Jeg skal kun have navnet, placeringer er underordnet.

*

I øvrigt mangler jeg resultater fra: Windy - Fokaler.

Fæstningsstævnet

Sommerstævnet samt

Comet - Cup

*

Indlæg, annoncer, indhydelser etc., der ønskes optaget i bladet, skal være redaktøren i hænde senest

3 uger inden udgivelsesdagen

Nu gælder det!

Den 26. maj havde Dansk Idræts Forbunds bestyrelse første behandling af Dansk Modelflyve Forbunds ansøgning om optagelse i forbundet. I alt var fem forbund til behandling, og af disse blev de to straks afvist, mens tre heriblandt modelflyverne gik videre til anden og formentlig sidste omgang, der skal finde sted sidst i oktober måned.

Men det skal ikke nægtes, at det holdt hårdt - meget hårdt - at nå så vidt. Og vi er vore venner inden for D.I.F., specielt svæveflyverne og faldskærmsfolkene megen tak skyldig for, at vi i det hele taget slap gennem dette nåleøje. Og vi kan også slå fast, at de stemmetal, der sikrede os ret til videre behandling, langt fra er tilstrækkelige til at sikre os optagelse.

Vi har gjort udførligt rede for vore organisationsmæssige forhold såvel nationalt som internationalt, og her skulle der ikke være problemer. Det er der derimod i høj grad m.h.t. at få D.I.F.s bestyrelse til at anerkende, at modelflyvning er en sportsgren og ikke allene en hobby.

At modelflyvning for nogle mennesker blot er en hobby, er der ingen grund til at lægge skjul på. Vor opgave i de næste måneder bliver derfor at dokumentere, at modelflyvning også er en sportsgren, og arbejdet hermed er da også sat igang.

Modelflyveforbundet har aftalt med Flyvs redaktion, at der i FLYV

i de nærmeste måneder lægges vægt på den sportslige side af modelflyvning, og disse numre af bladet sendes måned for måned til samtlige bestyrelsesmedlemmer i D.I.F.. Det er en foranstaltning vi allerede har sporet resultater af. Desuden sørger forbundet for at orientere bestyrelsesmedlemmerne om kommende større stævner, som man inviteres til at overvære. Og der er planlagt yderligere aktiviteter i samme retning.

Men det er af afgørende betydning, at vi også får klubber og enkeltmedlemmer med i det informationsarbejde, der skal udføres i de kommende måneder. Bl.a. vil vi appellere kraftigt til, at man gør en indsats for at få konkurrencer og andre arrangementer omtalt i pressen og vel at mærke på sportssiderne. Og på en måde, der gør PR for modelflyvning som sport. Eller sagt på en anden måde: Det gælder ikke om at fortælle, hvormeget din motor yder, eller hvor dyr den har været, men derimod om, hvor megen træning der går forud for et stævne, om konkurrencemomentet og om konkurrencens organisation m.v.

Vi vil gerne søge at knytte direkte personlige forbindelser til så mange af bestyrelsesmedlemmerne som muligt. Skulle du derfor kende et af medlemmerne, så lad os det vide.

(Jens har en liste over samtlige bestyrelsesmedlemmer i D.I.F., og da bestyrelsen har to medlemmer fra hvert amt, samt en fra hver af de godt 40 medlemsforbund, bedes alle klubber om at kontakte Jens og få navne og adresser på bestyrelses-

medlemmer, der bor i nærheden af klubben.-red.)

Skulle du eller din klub modtage en henvendelse fra modelflyveforbundet om at kontakte et lokalt bestyrelsesmedlem, så tag vel mod denne opfordring. Vi vil også gerne have at vide hvilke klubber, der er tilsluttet en lokal idrætsunion eller -sammenslutning eller tilsvarende, da det selvsagt er af betydning, at alle kanaler bliver benyttet fuldt ud.

Økonomisk set vil en optagelse i D.I.F. betyde overordentligt meget for dansk modelflyvning, men der er også mange andre fordele ved at være med. Vi appellerer derfor endnu engang til alle om på den ene eller anden måde at medvirke til at bestræbelserne falder heldigt ud. Lykkes det ikke i denne omgang, vil det vare adskillige år, før vi kan komme med en ny ansøgning.

(Leder fra RC-INFORMATION)

For at understrege betydningen af en optagelse kan nævnes, at Faldskærms-Unionen - der har lidt færre medlemmer end de tre modelflyveunioner tilsammen - i år modtager kr. 75.000 fra idrætsforbundet!!!

Obs

Vi har hørt en lille fugl synge om, at vi har fået 3 nordiske mestre. Det er i stunt Leif Eskildsen, i combat Leif O. Mortensen og i team-race Per Hasling/Palle Rivold.

Indbydelser

Vi har fra Aero-Club Dortmund modtaget indbydelse til et combat stævne den 22-23/9.1973.

Interesserede kan indhente yderligere oplysninger hos redaktøren.



Haderslev Modelflyveklub afholder søndag den 23/9.73 Haderslev Cup på Haderslev Stadion. Vi starter kl. 9.30. Der flyves COMBAT-STUNT eks.+beg.-GOOD-YEAR. Alle klasser flyves på græs. Startgebyr udgør 10 kr. for den første og 5 kr. for de efterfølgende klasser. Husk vandrepokalerne. Tilmelding inden tirsdag den 18/9 til Niels Lyhne-Hansen Jomfrustien 10 6100 Haderslev.

rubrikannoncer;

SÆLGES:

1 stk. OS 35 med model	kr. 125,00
1 stk. S.T. 35 med model	kr. 100,00
1 stk. S.T. G15 speed	kr. 100,00
2 stk. S.T. G15 D	kr. 150,00

Mogens Thomsen
6. julivej 107 B
7000 Fredericia

Combat International Spaarndam - 73

Fredag d. 17/8 var vi 15 fra Aarhus og Fredericia der mødtes ved banegården i Fredericia for at køre til Holland. Vi skulle køre kl. 08.00, men på grund af den lokale Fredericia tid var det kl. ca. 08.45 vi kunne vinke farvel til de efterladte, og i stegende hede og godt humør drage mod Haderslev, hvor vi skulle samle tre mand op. Det blev klarret i en håndvending og endelig kunne vi i Kruså samle Mau op og liste hen til grænsen for at veksle penge. Her kom den første forhindring, for da vi lige havde fået gang i bussen, var Jens Viggo ikke med, men en eftersøgnings ekspedition fik ham bragt til verden og vi kom da til den tyske grænse, hvor vores chauffør Christian efter en halv times mousel med tolderne havde fået klarret papirerne, så den videre fremfærd var sikret. Nu havde vi en rolig tur til en rasteplass før Hamburg, hvor vi skulle have en bid brød, men hvor skuffende: Automatmad og øl, i et hul i væggen en meget langsom dame der solgte frikadeller og pommes frites til en enorm pris for noget der var uspiseligt, så menuen kom vistnok efter en runde om affaldskassen til at bestå af øl.

I en hedebølge kørte vi gennem Hamborg og mod Bremen ad en motorvej så elendig, at både brændstof og nyrer blev rystet grundigt, hvilket medførte en for nogle ulidelig trang til at komme af med noget, så efter et par stop med vanding af blomster og en ny forsyning af lækende drikke bumpede vi mod grænsen til Holland.

Ved denne var vi igen godt sultne og da nogle havde været der året før, kendte de et godt madsted. Det var også virkelig godt, og priserne rimelige. Grænsen blev passeret uden problemer, og med en humoristisk bemærkning fra den hollandske tolder til en af pigerne (af sådanne var der nemlig to) om at hun ikke måtte strikke i Holland da det krævede arbejstilladelse. Derefter kørte vi i tiltagende mørke mod Amsterdam. Efter en seight seeing måtte Christian erkerde, at nu var vi på gale veje. En hollænder blev stoppet og spurgt om vej. Efter han var blevet overbevist om at vi ikke var tyskere blev han i Bussen, medens hans kammerat kørte i bil og ledte os lige til Spaarndam efter en del bakken. Vi kunne nu kl. ca. 22 hilse på en af lederne fra den hollandske klub, finde ud af hvor vi skulle pladsere teltene og de der skulle indkvarteres.

Kl. 07.00 blev vi vækket ved en enorm larm, på 3 fodbold baner fløj folk som gale, alle dem der kunne presses sammen, det var nok der kun var en plet til piloten at stå på. Kl. 09.00 startede konkurrencen med 84 deltagere fra England, Belgien, Frankrig, Holland, Tyskland og Danmark. Vi havde 11 med i første runde, hvor der blev fløjet på to baner med kørende start og en meget stor stab af dommere, tidtagere, kliptællere og en overjury. Da første runde var færdig efter 42 kampe var der udgået 5 mand af vores hold, der så skulle i opsamlingsrunden, og 6 der havde

vundet deres kampe. Efter opsamlingen hvor Kurt Jensen blev disket, J.V.Fjord, Kurt Pedersen og Kjeld Jensen tabte, var der 7 der kunne fortsætte i anden om søndagen.

Efter aftensmaden blev der spillet en fodboldkamp mellem Danmark og England under megen skæg og ballade, men resultatet blev desværre, at englænderne vandt 2-0. Vi skulle nu se TV, for der kom en reportage fra lørdagens kampe, der blev virkelig fra fjernsynets side forsøgt at vise seerne hvad combat var for noget, det kunne de herhjemme lære meget af. Derefter fik vi overtalt Christian til at køre til Amsterdam så vi kunne opleve den specielle stemning den har. Da vi havde kørt fejl og bakket et par gange stod Jørgen Rasmussen af, han havde fået nok, men vi andre holdt tappert ud, og nåede da også Amsterdam, hvor bussen blev parkeret. Efter aftale om at holde sammen gik vi en tur, formentlig ad hovedgaden, men i løbet af det første kvarters gang forsvandt over halvdelen i vrimgelen af mennesker og senere var vi kun 8 der holdt tappert sammen i masserne til vi nåede det frække kvarter, hvor der, efter hvad en indhaler sagde var Mickey Mouse til de mindre og strippe tisse til os andre, det passede. Vi slentrede tilbage ad hovedgaden og efter en pokal øl og en skinkemad fandt vi de øvrige ved bussen. Vi kørte atter mod Spaarndam, med den sædvanlige bakken nu vi var i vanen, og selvfølgelig måtte vi spørge om vej. Atter skulle hollænderen overbevises om, at

vi ikke var tyskere før han ville sige noget, men vi nåede da hjem og gik trætte i poserne, for igen, da vi sov allerbedst, at blive vækket af larmen fra 117 motorer der gik på fulde omdrejninger.

Kl. 09.00 var combatten i gang igen og efter anden runde var der nu kun John Mau, Tommy Andersen og Lyhne Hansen tilbage. Da tredje runde efter dramatiske men gode kampe var til ende, havde kun Tommy efter en virkelig fin opvisning kvalificeret sig til at gå videre til fjerde runde, hvor han desværre selvom han kæmpede bravt mod Morgan fra England, måtte se sig slået, til trods for, at der blev nedlagt protest fordi Morgan i et styrt slap håndtaget så det landede helt udenfor banen. Protesten blev ikke taget til følge, beklageligvis. Der var efterhånden kun englændere og en hollænder tilbage, og englænderne viste hvordan combat skal flyves, med alle tænkelige numre blev der tilsidst kæmpet om finalen mellem Hunt og Lewis. Resultaterne blev:

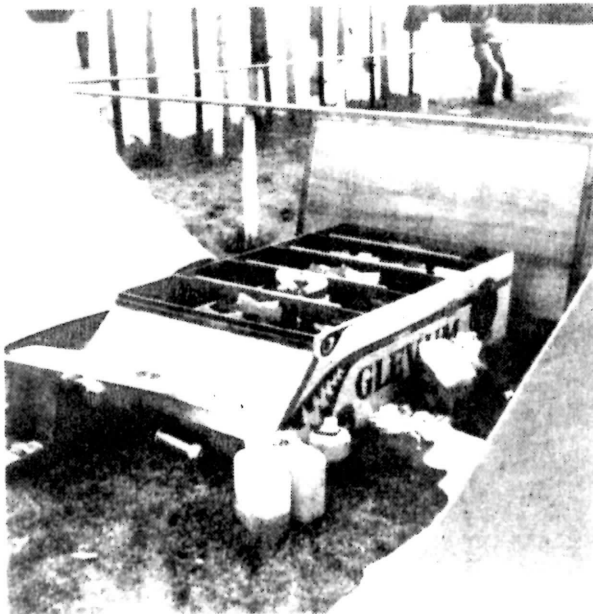
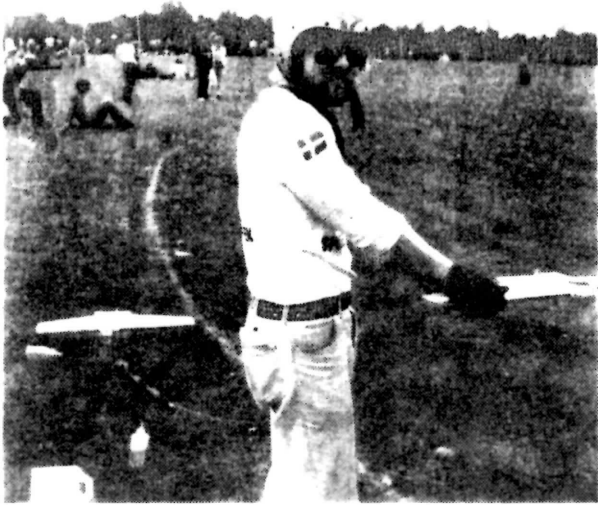
1. Hunt GB
2. Lewis GB
3. Mrijer NL
4. Dowdeswell GB

15. Tommy Andersen
21. John Mau
30. Niels Lyhne
34. J. Vejen
44. H. Linnet
48. J. Rasmussen
57. S. Pedersen
69. Kj. Jensen
72. K. Pedersen
74. J.V. Fjord
78. K.S. Jensen + 5 andre

Efter overrækkelsen af den enorme samling præmier (der var over 50,, med et stereoanlæg til vinderen og pokaler til englænderne for det bedste holdresultat, derefter foregik det på den måde, at piloterne blev kaldt til præmiebordet i nummerorden og selv måtte vælge en ting) kørte vi hjemad mod Danmark, med den nu helt uundværlige bakken og efter to timers kørsel rundt i Amsterdam måtte vi have en taxa til at vise vej, her igen først efter opklaring af det store problem om vi var tyskere (de kan nok ikke li' dem), derefter velvillig hjælp nu gik det mod grænsen i fin fart, men ak, som det gik bedst måtte vi stoppe, fordi Gert Jensen havde fyldt en bærepose med noget der ikke lugtede så godt. Vi fortsatte og næste stop var grænsen til Tyskland for at få brugt de sidste gylden, og søvnige toldere vinkede os igennem, næste stop var et stort cafeteria før Bremen hvor vi spiste for dyre D-mark og tankede op med øl og Gert kvalte under stor ståhej en Underberg, videre gennem Bremen og Hamborg. Der var efterhånden blevet roligt i bussen, de fleste sov, og så var vi atter i Kruså, ingen besøg af toldere, og der var vist nogle der åndede lettet op. Velankommen til Fredericia takkede vi af for en vellykket tur og der er kun tilbage at sige på gensyn til en forhåbentlig ligeså god tur og godt organiseret stævne i 74.

Ove Windberg
Ove Windberg





KONKURRENCE

ÅRHUS den 13. maj

Stævnet blev afviklet i en kraftig blæst, hvilket bl.a. bevirkede, at de to speed deltagere måtte opgive at få noteret en tid.

I team-race bevirkede blæsten et stort indhug i understel og propeller, samt at den sløvede tiderne.

SPEED:

1. Mogens Thomsen 0-0-0
1. Alf Thomsen 0-0-0

TEAM-RACE

1. Ole Poulsen/Bjarne Christensen
5.07 11.24.7
2. Mogens Thomsen/Jørn Nielsen
5.20.7 120 omg.
3. Ulrik Nielsen/Ove Windberg
5.25 67 omg.
4. Ole Bisgård/Leif Mortensen 5.25.2
5. Alf Thomsen/Jørn Vammen 5.53
6. Steen Petersen/F.Pedersen 6.09
7. Å.Thorhauge/J.Amnitsbøll 8.22.3
8. Luis Petersen/Bent Madsen 65 omg.
9. Palle Chr./Peter Sejrsen 19 omg.

Ole Poulsen.

VÄSTKUNSTTRÄFFEN den 31 maj

Som en årlig tradition tager Aviators Modelflyvere til Sverige. Stævnet var i år flyttet fra selve Göteborg 70 km. længere mod nord til en højtliggende privatflyveplads. Det blæste kraftigt og efter middag regnede det så kraftigt, at hele flyvepladsen stod under vand og Ove Anderssons VM model fik slået store huller i beklædningen.

I semistunt var Johannes Thorhauge eneste aviator mand. Programmet var

lettere end det danske begynderprogram. Der var stor konkurrence i denne klasse, da pointene lå tæt på hinanden. For at Johannes kunne vinde over Johansson, måtte han ud i silende regn og gennemføre til stor ærgelse for de drivvåde dommere. 1. pladsen kom hjem.

I ekspertstunt var der 10 deltagere. Ove Andersson åbnede stævnet med en pæn flyvning. Derefter fløj Leif, men forskellen mellem pointene var for stor i forhold til flyvningerne.

John Vestergård styrtede i første flyvning, fordi lodningen i halen brast.

COMBAT

Itredje kamp skulle Leif møde en svensker, men det synes som om, at han var mere ude efter linerne end efter serpentinen. Efter et minuts hård kamp fik svenskeren kappet Leifs liner, og modellen fortsatte op i luften for fuld motorkraft, højere end skyerne. Vi så aldrig modellen siden, skønt vi ledte ihærdigt ude i en sump, som vi formodede skulle være nedslagsstedet. Skuffet over tabet opgav Leif at fortsætte konkurrencen. Som præmie for det bedste "kvad" fik Leif en krukke syltetøj.

Hvis nogen skulle komme i mangel af en Super Tigre, skal i bare tage til Sverige - ca. 70 km nord for Göteborg, for der ligger den.

RESULTAT

Semistunt nr.1 Johannes Thorhauge
Stunt ekspert

1. Ove Andersson 5450 p
2. Leif G. Mortensen 4963 p
8. John Vestergaard 367 p

Aage Thorhauge

LIMFJORDS STÆVNET

Limfjordsstævnet blev afviklet over to dage. Lørdag var vejret smukt, men om søndagen var der stiv kuling, hvilket bevirkede, at adskillige modeller havarede.

STUNT

Den hårde vind gjorde livet surt for stuntflyverne. En af de farligste manøvre var ottetal over hovedet. I denne manøvre styrtede Leif O. lodret i jorden, uden at der skete nævneværdig skade på modellen. Leif Eskildsen udførte denne manøvre så langt nede ved jorden, at det lignede et dobbelt Wing-over. Jens Viggo Fjord totalsmadrede en helt ny model. Emil Madsen opgav at fortsætte, fordi hans model ikke fløj så godt i den hårde blæst.

Begynderklassen var et rent Aviator opgør. Johannes Thorhauge brillierede som eneste mand, der kunne gennemføre programmet, mens Aage Thorhauge blev disket, fordi potten faldt af. I anden flyvning skete noget af det værste en modelflyver kan komme ud for. Johannes's liner sprang, og modellen fortsatte i vild flugt mod fjorden. Mange fortsatte på knallerter efter modellen, men da nedslaget ikke var set, kunne den være hvor som helst. Det næste chok var, at modellens hale stak op fra Limfjorden. Johannes smed resolut tøjet, og svømmede ud efter resterne af modellen.

Trods uheldet vandt Johannes konkurrencen. Han er nu ekspert.

SPEED

Leif Eskildsen var eneste mand, der fløj over 200 km/t. Vinden gjorde nok sit til, at hastighederne ikke var så

store, da alle speedføringerne var lidt dansende.

TEAM-RACE

Kun tre af ti opstillede hold fik en tid, hvorefter resten måtte kæmpe om at flyve flest omgange. Verner og Jørgen smadrede deres enormt hurtige model allerede i første flyvning. Palle og Peter smadrede også en model.

I finalen var Alf og Wammen klart bedst både på jorden og i luften. Ole og Bjarne havde en del startbesvær.

GOOD-YEAR

Lyhne og Sauerberg var hurtigst i luften, men i begge heat kørte modellen ind i cirklen. Kjeld og Tommy var eneste hold, der gennemførte alle flyvninger. Gert og Martin fra Haderslev havde en del startbesvær.

I finalen tog Lyhne og Sauerberg sig sammen, og fløj fra alle de andre med deres hurtige Kosmic motor.

COMBAT

Åldrig er der blevet smadret så mange modeller ved et stævne i Ålborg. I en kamp mellem Mau og Jørn Rasmussen smadrede de hver to modeller, men i denne kamp var der også alt hvad man kunne ønske sig i combat.

STUNT eks.

1. Leif Eskildsen, Fredericia	5299
2. Jens Viggo Fjord, Nr. Nebel	4429
3. Funda Røntved, Nr. Sundby	3794
4. Leif Mortensen, Aviator	2207
5. Emil Madsen, Grindsted	561
6. John. Vestergaard, Aviator	0

STUNT beg.

1. John. Thorhauge, Aviator	1240
2. Aage Thorhauge, Aviator	disk.

SPEED

1. Leif Eskildsen, Fredericia	211,8
-------------------------------	-------

2. Jørgen Bobjerg, Windy	193,6
3. Mogens Thomsen, Fredericia	189,5
4. Leif O. Mortensen, Aviator	172,2
5. Alf Thomsen, Aviator	160,0

TEAM-RACE

1. Alf Thomsen/ Jørn Wammen, Aviator	5.43	5.29	9.57
2. Ole Bisgård/ Leif Mortensen, Aviator	6.04	6.00	11.59
3. O. Poulsen/ B. Christensen, Århus	7.13	5.48	12.43
4. U. Nielsen/ O. Windberg, Århus	78 omg.	64 omg.	
5. W. Siggård/ J. Bobjerg, Windy	63 omg.	-	
6. J. Thorhauge/ M. Jørgensen, Aviator	60 omg	48 omg.	
7. P. Christensen/ P. Sejrsen, Århus	49 omg.	-	
8. Å. Thorhauge/ J. Amnitsbøll, Aviator	34 omg.	0 omg.	
9. A. Bach/ J. Vestergård, Aviator	0 omg.	13 omg.	
10. J. Vejen/ M. Thomsen, Fredericia	disk.	0 omg.	

GOOD-YEAR

1. N. LYHNE-Hansen/ P. Sauerberg, Haderslev	disk	52 omg.	11.40
2. K. Jensen/ T. Andersen, Fredericia	6.27	9.09	18.42
3. G. Jensen/ M. Colstrup, Haderslev	46 omg.	78 omg.	49 omg.

COMBAT

1. John Mau	Fredericia
2. Kurt Siig Jensen	Fredericia
3. Jørn Rasmussen	Holbæk
4. Henrik Linnet	Fredericia
5. Tommy Andersen	Fredericia
6. Bjarne Simonsen	Grindsted
7. Niels Lyhne-Hansen	Haderslev
8. Per Sauerberg	Haderslev
9. Leif O. Mortensen	Aviator
10. Kjeld Jensen	Fredericia
11. Finn Christensen	Grindsted
12. Lars Henriksen	Fredericia
13. Thorvald Bertelsen	Grindsted

Aage Thorhauge

HERTUG HANS STÆVNE

Hertug Hans Stævnet var begunstiget af godt vejr, og flere tusinde mennesker havde da også fundet vej til Damparken, hvor der foruden selve combatkonkurrencen blev givet opvisning i kunstflyvning, både med linestyrede og radiostyrede modeller. Desuden havde Erik Jensen udlånt sin flyvende trillebør - den vakte enorm jubel.

Resultat af combat blev:

1. Niels Lyhne-Hansen	Haderslev
2. Kurt S. Jensen	Fredericia
3. Per Sauerberg	Haderslev
4. Lars Henriksen	Fredericia
5. Steen Pedersen	Århus
6. Tommy Andersen	Fredericia
7. Martin Colstrup	Haderslev
8. Ulrik Nielsen	Århus
9. Kurt Pedersen	Haderslev
10. Jørn Vejen	Fredericia
11. Henrik Linnet	Fredericia
12. Kjeld Jensen	Fredericia
13. Jørgen Smedegård	Haderslev
14. Flemming Bollerslev	Haderslev
15. Gert Jensen	Haderslev

MIDSOMMERSTÆVNE

Aviators modelflyvere afholdt d. 23 og 24 juni Midsommerstævne i solrigt vejr. I pauserne flyverne i skyggen og svaledede sig med is, øl og sodavand. Resultater:

Stunt eks.:

Leif Eskildsen	Fredericia	6708
Leif O. Mortensen	Aviator	6100
Johannes Thorhauge	Aviator	1539

Stunt beg.:

Aage Thorhauge	Aviator	1878
Morten Jørgensen	Aviator	663

Kristian Sørensen Aviator 459

Speed:

Leif Eskildsen Fredericia 211,8
Leif O. Mortensen Aviator 175,6
Finn V. Neilsen Haderslev 127,3
Alf Thorsen Aviator 0

Fredericia-Slaget

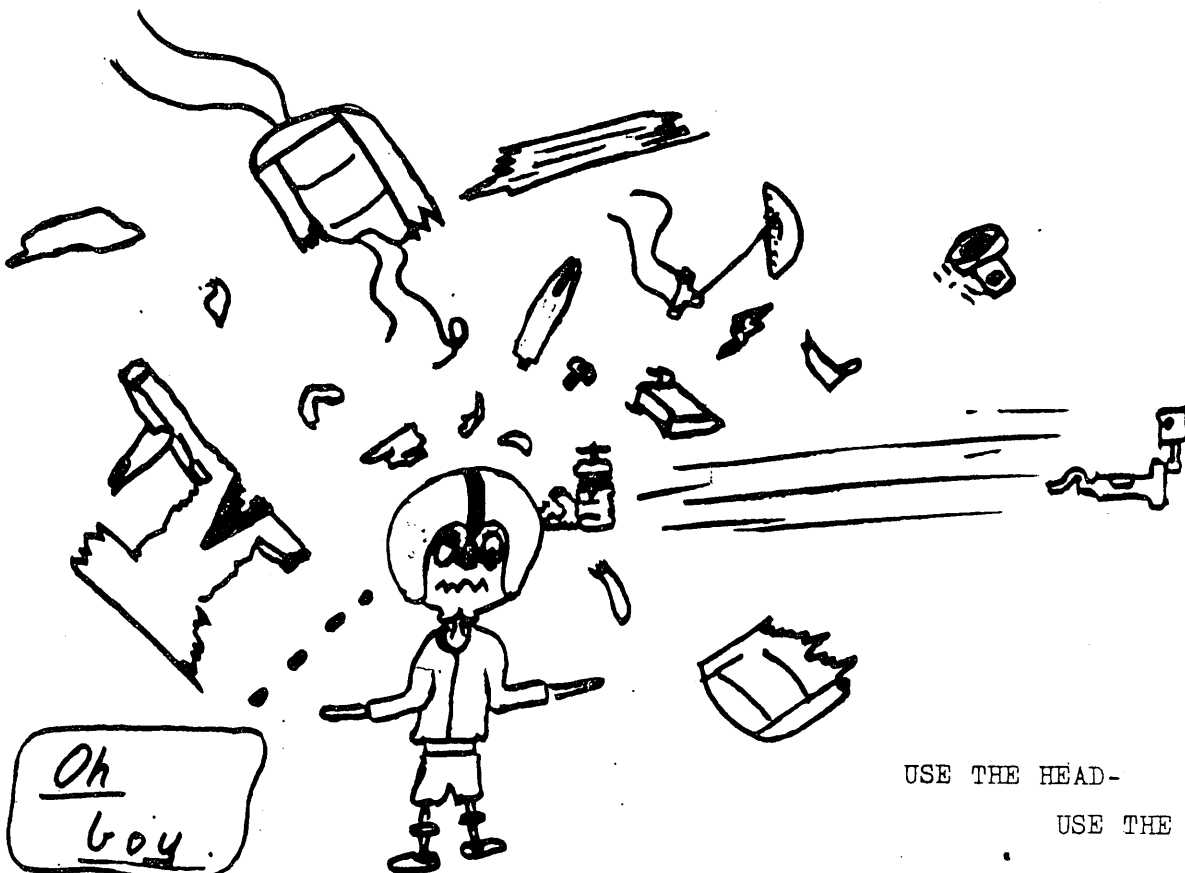
Team-Race:

A. Thomsen/ J. Wammen Aviator
68 omg. 5.04 9.49
O. Poulsen/ B. Christensen Århus
5.28 5.54 12.26
P. Christensen/ P. Sejrsen Århus
6.05 5.49 15.13
J. Thorhauge/ M. Jørgensen Aviator
disk. 6.07
O. Bisgård/ L. Mortensen Aviator
6,18 7.01
S. Bach/ Å. Thorhauge Aviator
0 14 omg.

1. Jørn Rasmussen, Holbæk
2. Jørn Vejen Fredericia
3. Tommy Andersen Fredericia
4. Jens Geschwendtner Comet
5. Steen Pedersen Århus
6. John Mau Fredericia
7. Lars Henriksen Fredericia
8. Kurt Pedersen Haderslev
9. Kjeld Jensen Fredericia
10. Jørn Madsen Comet
11. Kurt Siig Jensen Fredericia
12. Flemming Bollerslev Haderslev
13. Kim Hansen Comet

Combat:

1. Jørn Rasmussen Holbæk
2. Leif O. Mortensen Aviator
3. John Mau Fredericia
4. Bent Madsen Comet
5. Henrik Linnet Fredericia
6. Kim Hansen Comet
7. Jens Geschwendtner Comet



SOMMERLEJR 1973

Af resultater fra dette års sommerlejr kan nævnes:

FODBOLDKAMP

CL - FF 13 - 0

ØLSTAFET

CL : vinder

FF : helt til grin

POINTTURNERING, Individual

1. Niels Lyhne-Hansen	156
2. Per Sauerberg	130
3. Jørgen Korsgaard	108
4. Henrik Iskov	85
5. Jørgen Nielsen	80
6. John Mau	78
7. Palle Christensen	76
8. Peter Sejersén	66
9. Bent Madsén	54
10. Finn Bjerre	48
11. Jim Prydsø	46
12. Peer F. Sørensen	43
12. Bent Gundal	43
14. Flemming D, Kristensen	42
15. Christian Wolfhagen	40

Holdturnering:

1. Gert K. Jensen	303
Per Sauerberg	
Niels Lyhne-Hansen	
2. Peter Sejersén	196
Bent Madsén	
Palle E. Christensen	
3. Finn Bjerre	176
Bent Gundal	
Henrik Iskov	
4. Jørn Rasmussen	175
John Mau	
Jørgen Stoffer Nielsen	

Stunt, beg.

1. Per Sauerberg	1842
2. Steen Pedersen	40

Stunt, eks.

1. Niels Lyhne-Hansen	2221
2. Carsten Thygesén	2098

Combat:

1. John Mau
2. Kurt Siig Jensen
3. Jørn Rasmussen
4. Kurt Pedersen
5. Tommy Andersen

Speed:

1. Erik Jensen	196,7 km/t
2. Jørgen Nielsen	140,7 -

Team-Race:

1. John Mau	10:32
Jørgen Nielsen	
2. Palle Christensen	11:47
Peter Sejersén	
3. Per Sauerberg	Disk.
Niels Lyhne Hansen	

Marathon:

1. Peer F. Sørensen	974 sek
2. Niels Lyhne-Hansen	961 -
3. Henrik Iskov	926 -
4. Bent Gundal	882
5. Finn Bjerre	866
6. Flemming D.	550
7. Peter Meurling	514
8. Jørgen Nielsen	512
9. Per H. Nielsen	125
10. Per Sauerberg	114
11. Mikael Dehn	60

Chuck:

1. Henrik Iskov	340 sek
2. Flemming D.	304
3. Jørgen Korsgaard	300
4. Jørgen Nielsen	285
5. John Mau	271
6. Finn Bjerre	258
7. Peter Meurling	242
8. Kaare Hansen	208
9. Peer F. Sørensen	198
10. Mikale Dehn	161



brug hovedet!

BRUG HJELM !!

Spørg blot John Mau!!

Han render rundt med et nydeligt hul i hjelmen, som eneste visitkort en fritflyvende combatmodel efterlod sig på sommerlejren.