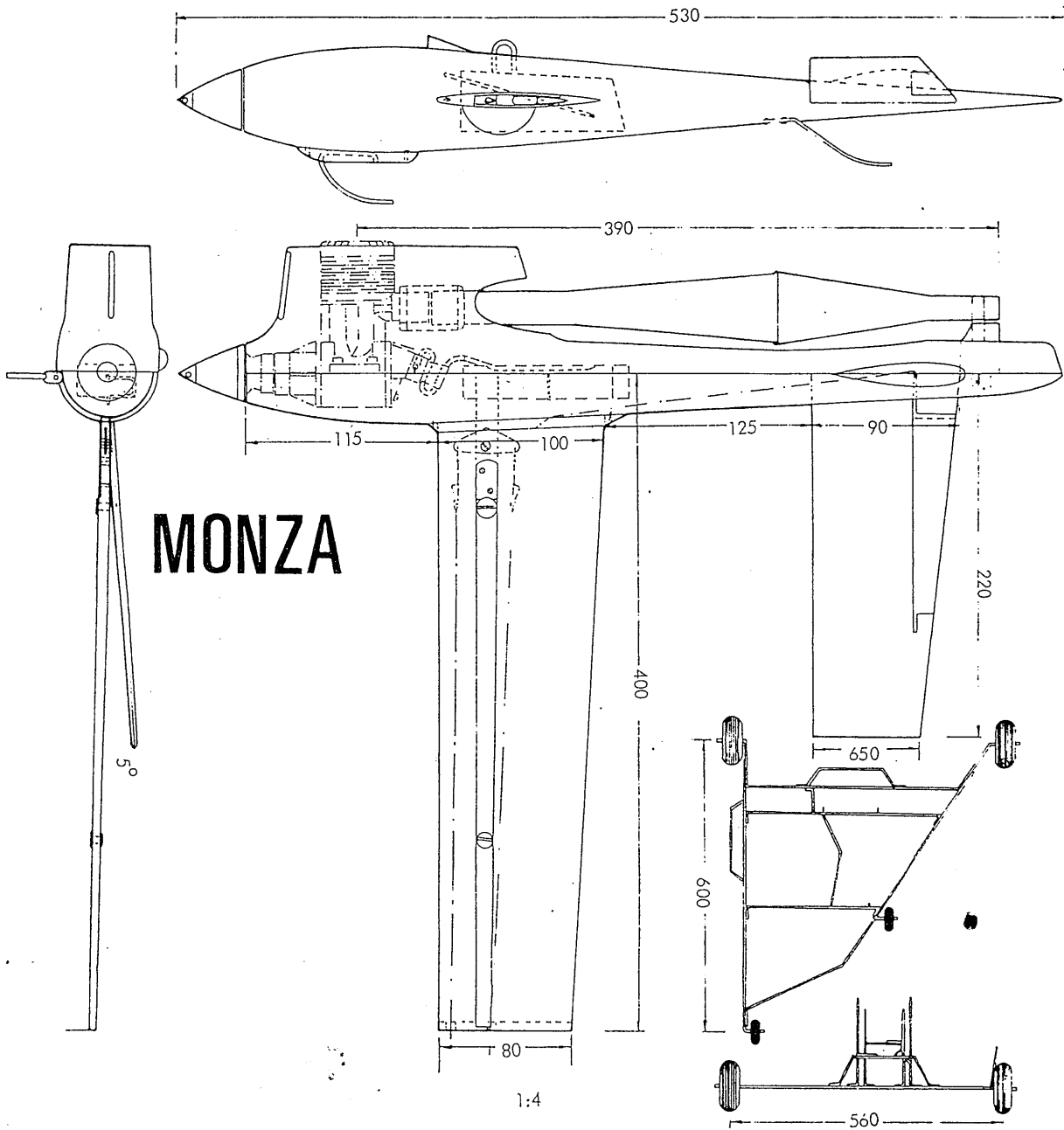


LINESTYRET



MODELFLYVENNYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



5.73

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS - UNIONEN

v/ Jens Geschwendtner

Centerparken 32, 2 th

2500 Kbh. Valby.

Postgiro nr. 208769

REDAKTØR:

Niels Lyhne-Hansen

Jomfrustien 10, 3

6100 Haderslev

ANNONCER:

Minimum annonce i bladet

er $\frac{1}{4}$ side.

Priser:

$\frac{1}{4}$ side 15,- kr.

$\frac{1}{2}$ side 25,- kr.

1 side 50,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

Bladet sendes gratis til

alle unionens medlemmer.

OPLAG 200 eks.

FORSIDEBILLEDET:

MONZA er en italiensk

10 ccm speed model la-

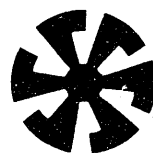
vet af Piero og Manfredi

Muzio. Bedste tid 274 km/t.

Dette nr. af Linestyret Modelflyvenyt burde have været præget af DM. At det ikke er kommet til det, skyldes ene og alene, at jeg kun har fået referat og resultater i team-race. Fålle Fivold har i det hele taget været en flittig indsender, idet han også har sendt referat fra NM og resultater fra Pochum.

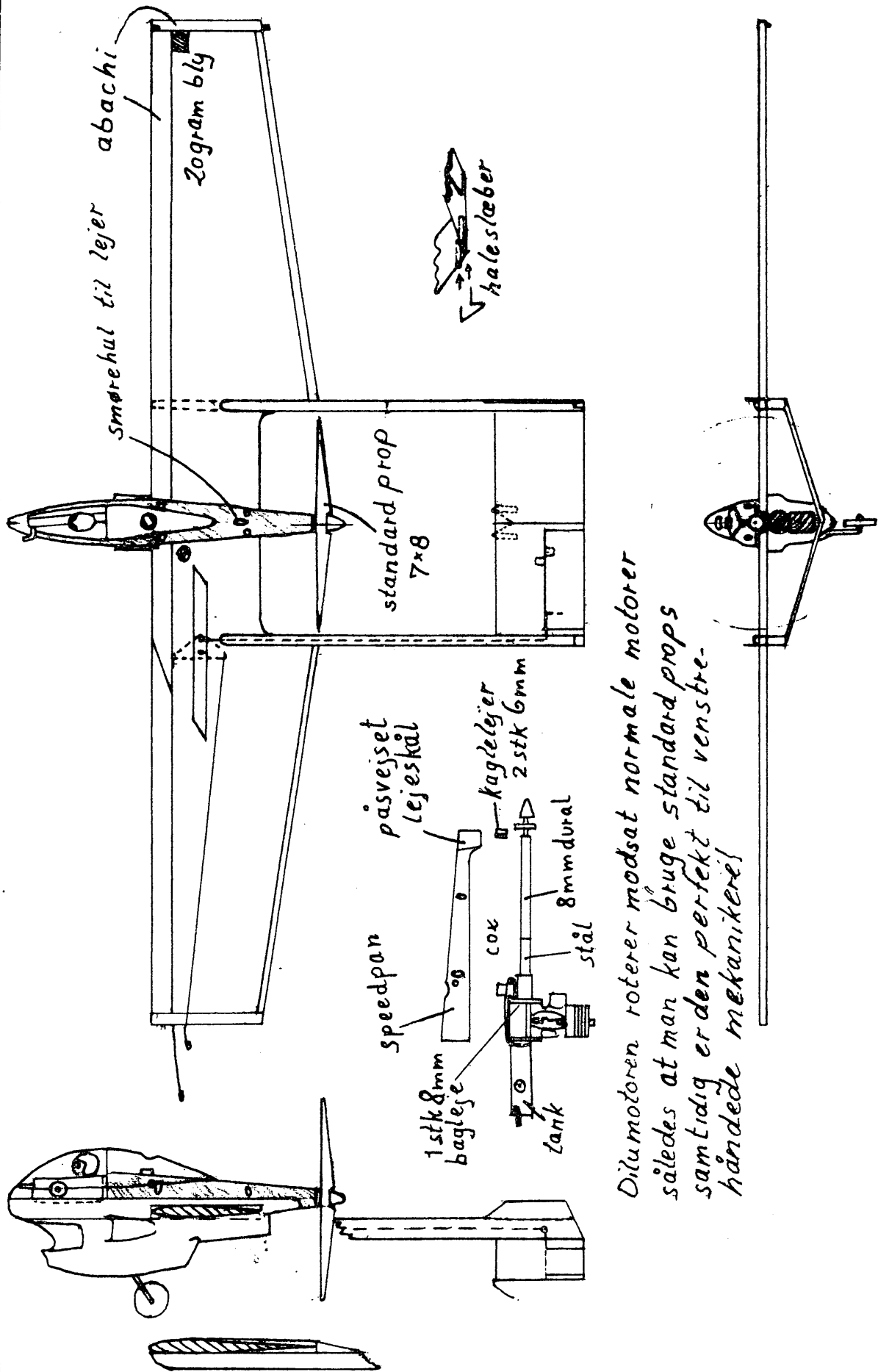
Jeg har undladt at bringe hans referat fra DM i håb om, at jeg inden næste nr. har fået referater eller i det mindste resultater fra de andre klasser. Jeg vil lige minde om, at det er fra konkurrencelederne jeg skal have referatet, og fra arrangøren d.v.s. CL-U, at jeg skal have den officielle resultatliste. Det var en klar aftale ved DM.

Angående udsendelse af bladet har jeg kun fået en klage, men en reel bedømmelse kan vel også først finde sted efter at systemet er blevet prøvet.



Stof til næste nr. skal være redaktionen i hænde senest den 11/12-73.





| | | | | | | |
|------------|-----------------|----------|---------------|-------|-------|-------|
| Materiale | Model nr. TR 28 | 530 gram | Målforhold | Tegn. | Lupe | 2/573 |
| | Lager nr. | | 1:5 | Kont. | Olsen | |
| Pusser MKI | | | Luis Petersen | | | |

Tilkørsel af motorer

En generel og tilbundsgående behandling af dette emne er desværre umulig. Umulig fordi de fleste motorer er konstrueret på forskellig vis og ikke mindst til forskellige formål. Nogle motorer kan tilkøres på 1 minut, andre på 3 timer. Det bedste man kan gøre, er at følge fabrikkens instruktion, hvis en sådan findes.

Vær omhyggelig ved tilkørsel af din motor. De første timer en modelmotor går, er afgørende for, hvor megen ydelse der kommer ud af den. Desuden betyder en rigtig tilkørsel, at motorens levetid forlænges betydelig.

Det der forstås ved tilkørsel af en motor er kort fortalt - at få dens roterende dele at arbejde således mod hinanden, at der ikke sker "rivninger". Ser man de roterende dele i en motor under en kraftig lup, vil man finde det rene "månelandskab". Der skal derfor en polering til - en polering i olie! Samtidig med skal der opbygges en oliefilm mellem de roterende dele. Det gøres ved at anvende rigelig med olie i tilkøringsbrændstoffet.

Hvis fabrikken ikke har givet nogen anvisninger, kan du til en dieselmotor bruge en blanding bestående af : 30% olie (Castrol M eller amerikansk olie), 40 % æther og 30 % petroleum.

Til gløderørsmotoren kan du bruge $\frac{3}{4}$ 30 % olie og 70 % methanol.

I begyndelsen skal motoren køre ganske langsomt, ellers vil "månelandskaberne" på de roterende dele hurtigt nedbryde oliefilmen, så der sker

rivninger.

For at få motoren til at køre med lave omdrejninger, skal der anvendes en propel med stor diameter og lav stigning. (Husk altid at afballancere dine propeller, ellers giver det slør i lejerne.) Desuden skal motoren have rigeligt med brændstof. For dieselmotorer gælder det desuden, at kompressionskruen skal skrues så langt op som muligt.

De første gange skal du kun lade motoren køre i et minuts tid og lade den afkøle mellem hver start.

Når motoren har kørt det første kvarter på denne måde, kan du begynde at lade den køre lidt længere, men stadig ved et lille omdrejningstal.

Stop hele tiden motoren ved at holde en finger for indsugningen, så motoren drukner.

Efter 45 minutters kørsel skal du gå over til at stoppe motoren ved at klemme på brændstofslangen. Der ved går motoren et kort øjeblik op i omdrejninger, og en lille finpolering finder sted.

Efter ca. en halv times kørsel på denne måde, bør motoren gå for fulde omdrejninger i 2-3 minutter ad gangen, med afkøling mellem hver start.

Herefter skulle motoren være klar til montering i din model.

Du kan godt bruge tilkøringsbrændstof, de første gange du flyver med den.

COMBAT

NYT

Den nedenfor viste combat er Derek Dowdeswell's nye konstruktion: PINK PANTHER. Det var med denne model, han vandt det engelske mesterskab og blev nr. 4 i Spaarndam.

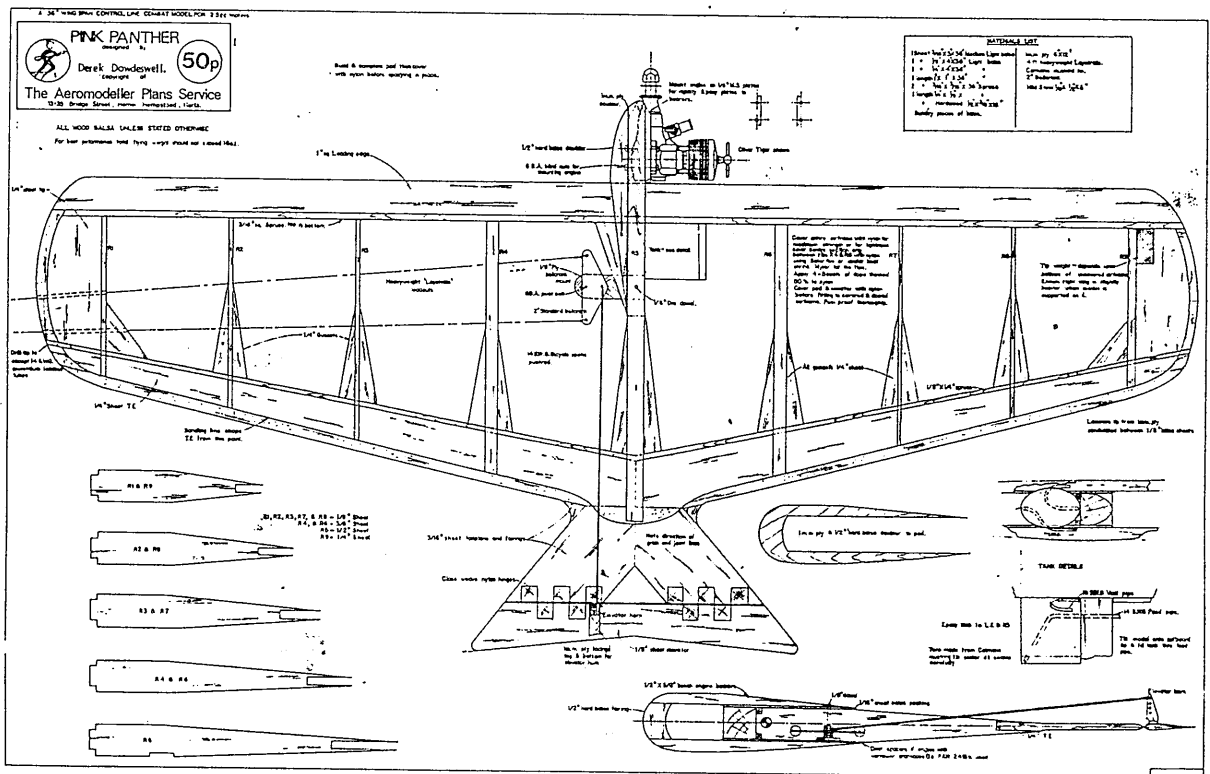
Der er dog lavet lidt om på den siden Spaarndam, hvor jeg kiggede lidt nærmere på den. På de modeller han brugte i Spaarndam, var forkan-ten hul. Den var bygget op med torsionsforkant, der var lukket med en 3 mm balsaplaade. Det viste sig dog hurtigt, at den var alt for svag. På nedenstående model er forkanten da også lavet på traditionel vis og oven i købet med forstærkninger af fyrretræslister.

På nær midtersektionen er hele modellen beklædt med Melinex. Melinex er en transparent plastikfilm, der skal stryges på. Det kan købes i flere forskellige farver. Det røde og det blå hæfter bedst. Jeg har selv prøvet det, og kan varmt anbefale det.

Det har den store fordel, at det er let og at det kan give sig, når modellen falder ned. Desuden sparer man en masse tid, fordi det ikke skal lakeres.

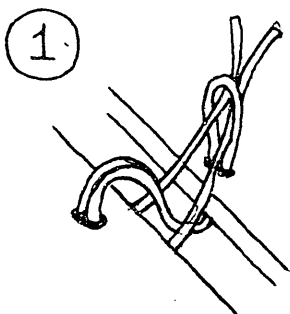
Melinex kan i England købes i ruller på 10 meters længde eller i ark på 67 cm x 90 cm. Det koster ca. 5 kr. at beklæde en combatmodel.

Ni.

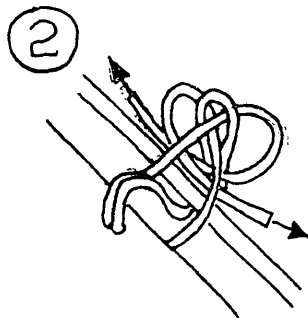


BÆNDLER

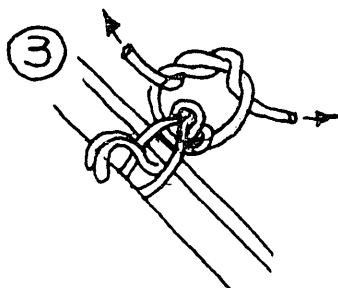
Her vises hvorledes de "rigtige" nylon-snøre bændlær bindes, tag et par stykker gammelt balsa og indøv metoden.



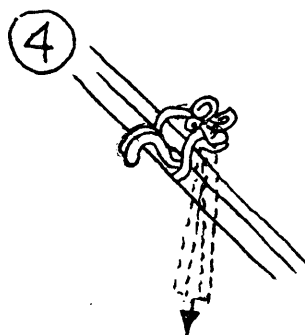
Først bores hullerne, og linen anbringes som vist.



Derefter stikkes enderne ind som vist, og der trækkes til,



Så slås der en alm. knude på linen, og enderne stikkes gennem hullet som vist i fig. 4



Der trækkes i linen, så knuden arbejder sig ned i balsaen. Giv det lim.

WARLORD

An F.A.I. COMBAT MODEL

Det første rigtige COMBAT - byggesæt. Det er en velkendt Engelsk model, og byggesættet er da også blevet rost i Aeromodeller
Pris 50 Kr

MODEL & HOBBY

Vi fører også MINI-LORD, et combatbyggesæt til 1,5 ccm motorer:
Pris 39,85 Kr

FREDERIKSBORGGADE 23
KØBENHAVN K

Tlf. (01) 14 30 10

NM

KONKURRENCE

I år var Sverige vært for NM, der blev afholdt på en idrætsplads i Oxelösund 80 km. syd for Stockholm. Konkurrencen var godt arrangeret og banerne var udmærkede, selvom græs og asfalt banerne lå for langt fra hinanden.

I combat lykkedes det Leif O. Mortensen, med kun én model, at kæmpe sig frem til finalen, som han vandt foran Thomas Carlson fra Sverige. Det må siges at være en fin præstation, at vinde et NM med kun én model. En svensker bemærkede dog, at modellen havde fået en skramme, hvortil Leif svarede, at det havde den skam fået i en dansk konkurrence for 3 uger siden.

Speeden blev som ventet domineret af de stærke finner, der besatte de tre første pladser. Vinder blev F. Fagerström med 222 km/t. Leif Eskildsen blev nr. 5 med 210 km/t. Det bliver spændende at se hvor lang tid det tager før Leif har indhentet finnerne. Han arbejder sig i hvert tilfælde tættere og tættere ind på dem.

I stunt lykkedes det ikke uventet Leif Eskildsen at besætte 1. pladsen foran Ove Anderson Sverige, en gentagelse af placeringerne fra NM sidste år. Denne gang dog med 394 points forskel mod kun 3 sidste år. Stunten var nok den klasse, der var generet mest af den stærke blæst, idet en vinge brækkede af, hvorefter resten af modellen "landede" i en anden model, der stod på jorden. Den blev også ødelagt.

I team-race fik Danmark sit tredje NM i hus. Her var det Per og Palle, som for denne konkurrences skyld havde slået sig sammen, der vandt. På anden pladsen kom Nore-Ekholm Finland. De fløj med en Rossi 15 D. Alipalo-Fagerström fik en tredjeplads med en rusisk T.M.A. motor, der desværre blev ødelagt i finalen. Det andet danske hold Werner-Jørgen, der også brugte T.M.A., børstede propel i første heat, og fik et ekstra stop i andet heat, men kom dog hjem på 4.52, hvilket gav en fjerde plads. Per - Palle brugte en Kumpel Super Tigre i en model udstyret med el. cut-off.

Der var kun 7 deltagere fra Danmark, så det var en overraskelse, at vi fik tre NM med hjem. Glæden var derfor stor, da vi søndag eftermiddag drog hjem fra Oxelösund.

Palle Rivold

Resultater

SPEED

1. V. Fagerström F. 220 222 220
2. M. Piebinen F. 213 213 218
3. M. Böhlin S. 182 214 210
5. L. Eskildsen D. 210 204 200

STUNT

1. L. Eskildsen D. 5080
2. O. Anderson S. 4686
3. L. Aaltio F. 4252
6. L. Mortensen L. 3471
8. J. Thorhauge D. 2520

COMBAT

1. L. Mortensen L.
2. T. Carlson S.
3. H. Hursti F.

TEAM-RACE

| | |
|------------------------|--------|
| 1. Hasling/Rivold | D. |
| 4.34.3 - | 9.36.0 |
| 2. Nore/Ekholm | F. |
| 4.36.6 5.02 | 9.51.6 |
| 3. Arnipalo/Fagerström | F. |
| 5.06 4.31 | - |
| 4. Bobjerg/Siggård | D. |
| - 4.52 | |

I. HØST

Stævnet havde godt vejr, men få deltagere.

STUNT

Her var kun to deltagere. Jørn Ottosen lagde sig i spidsen, da Robert Petersen havde motorproblemer. Imidlertid hentede Robert føringen ind, og vandt knebent.

| | |
|--------------------|-------|
| 1. Robert Petersen | Windy |
| 2. Jørn Ottosen | Orkan |

SPEED

Her var kun en deltager, nemlig Peter Schlägel. Han var konstant, men det må konstateres, at en G15 uden potte er svær at lave rekordtider med

| | |
|-------------------|-------|
| 1. Peter Schlägel | Comet |
|-------------------|-------|

TEAM-RACE

Der var mødt to hold til start. Man fløj to heat og afblæste finalen, da der var landskamp i fjernsynet.

| | |
|--------------------------------|------|
| 1. J. Geschwendtner/P. Hasling | 4.34 |
| 2. L. Petersen/B. Madsen | 5.50 |

BOCHUM

Den 8./9. september blev der i Bochum afholdt et stort line-styringsstævne. Vore deltagere klarede sig over forventning, og vandt nationskonkurrencen foran Frankrig og Schweiz. De enkelte resultater blev:

STUNT

| | | |
|--------------------|----------|------|
| 1. L. Van den Hout | Holland | 3213 |
| 2. G. Billon | Frankrig | 3160 |
| 3. G. Egervary | Ungarn | 3154 |
| 8. L. Eskildsen | Danmark | 2900 |

SPEED

| | | | | |
|-----------------|----------|-----|-----|-----|
| 1. L. Billat | Schweiz | 226 | 232 | 226 |
| 2. W. Kühnis | Schweiz | 232 | 226 | 225 |
| 3. E. Rumpel | Tyskland | 219 | 229 | 225 |
| 7. L. Eskildsen | Danmark | 214 | 213 | 210 |

TEAM-RACE

| | | | |
|-------------------------|---------|--|---------|
| 1. 2x Metkemeyer | Holland | | |
| 5.10 4.22 | 4.52 | | 8.47 |
| 2. Nore/Ekholm | Finland | | |
| 4.35 4.19 | 4.24 | | 9.02 |
| 3. Siggård, Bobjerg | Danmark | | |
| 5.04 4.37 | 4.31 | | 66 omg. |
| ? Geschwendtner/Hasling | 5.17 | | - |

FIDUS

Indsmør de steder på tegningen der kommer i kontakt med lirk med tør sæbe. Så hæfter limen ikke.

Fæstningsstævne

STUNT

| | |
|-----------------------|------|
| 1. Leif Eskildsen | 6225 |
| 2. Leif Mortensen | 5469 |
| 3. Jens Viggo Fjord | 4395 |
| 4. Niels Lyhne-Hansen | 3978 |
| 5. Mogens Thomsen | 3948 |

SPEED

| | |
|-------------------|-------|
| 1. Leif Eskildsen | 213,0 |
| 2. Tommy Andersen | 187,5 |
| 3. Mogens Thomsen | 179,1 |
| 4. Leif Mortensen | 177,3 |
| 5. Alf Thomsen | 176,5 |
| 6. Finn Vejlgård | o |

COMBAT

| |
|------------------------|
| 1. Kurt s. Jensen |
| 2. Leif O. Mortensen |
| 3. Bjarne Simonsen |
| 4. Henrik Linnet |
| 5. Per Sauerberg |
| 6. Kurt Pedersen |
| 7. Tommy Andersen |
| 8. Lars Henriksen |
| 9. Jens Viggo Fjord |
| 10. Max Christiansen |
| 11. Kjeld Jensen |
| 12. Svend Christensen |
| 13. Thorvald Bertelsen |
| 14. Finn Christensen |
| 15. Niels Lyhne-Hansen |

TEAM-RACE

| | | | |
|-----------------------------|--------|--------|---------|
| 1. L. Mortensen/Alf Thomsen | 5.30.5 | 4.57.7 | 9.47.2 |
| 2. M. Thomsen/J.V. Nielsen | 5.35.6 | 7.37.1 | 11.28.2 |
| 3. O. Windberg/U. Nielsen | 6.23.4 | 6.51.7 | 12.36.6 |
| 4. K. Nielsen/Ib Rasmussen | 9.05.1 | disk. | |

GOOD-YEAR

| | |
|---------------------------------|----------|
| 1. P. Sauerberg/N. Lyhne-Hansen | 13.34.6 |
| 2. M. Thomsen/J.V. Nielsen | 143 omg. |
| 3. G. Jensen/M. Colstrup | disk. |



Haderslev - Cup

STUNT eks.

| | |
|----------------------|------|
| 1. Leif Eskildsen | 4916 |
| 2. Christian Iversen | 4534 |
| 3. Leif O. Mortensen | 4077 |

STUNT beg.

| | |
|-----------------------|------|
| 1. Tage Mortensen | 1489 |
| 2. Carl Erik Petersen | 287 |

COMBAT

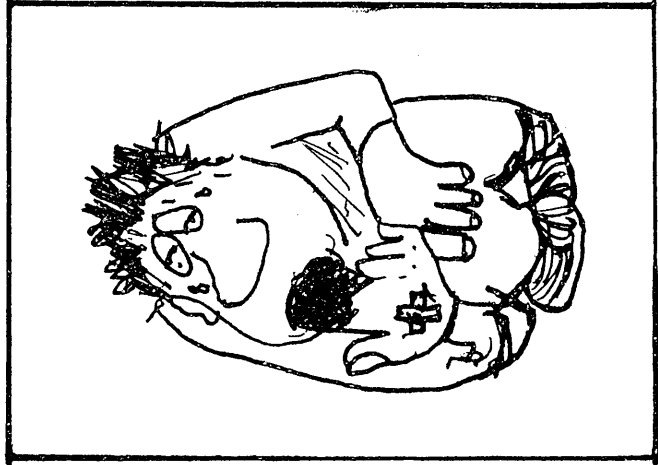
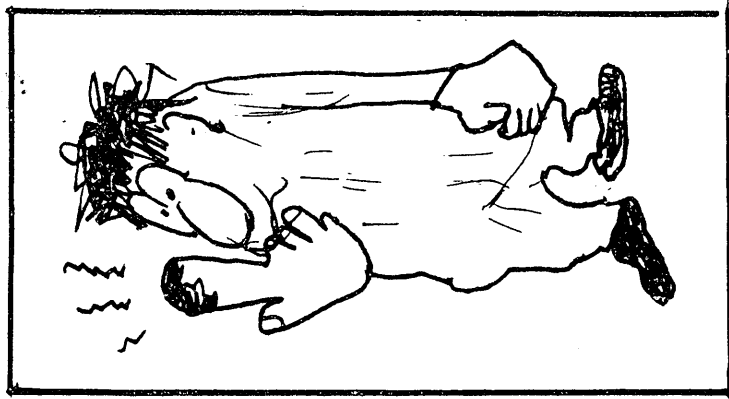
| |
|-----------------------|
| 1. Henrik Linnet |
| 2. John Mau |
| 3. Jørn Rasmussen |
| 4. Niels Lyhne-Hansen |
| 5. Tommy Andersen |
| 6. Kurt Siig Jensen |
| 7. Lars Henriksen |
| 8. Mogens Thomsen |
| 9. Kurt Pedersen |
| 10. Jørgen V. Nielsen |
| 11. Ole Bisgård |
| 12. Kjeld Jensen |
| 13. Per Sauerberg. |

GOOD-YEAR

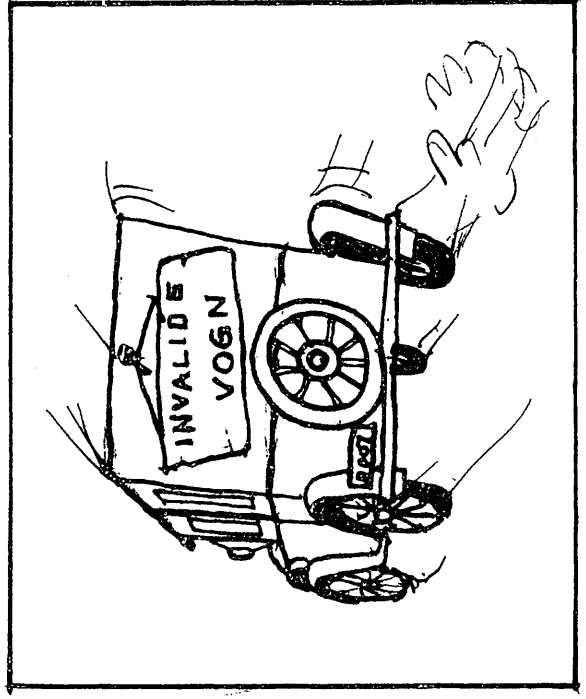
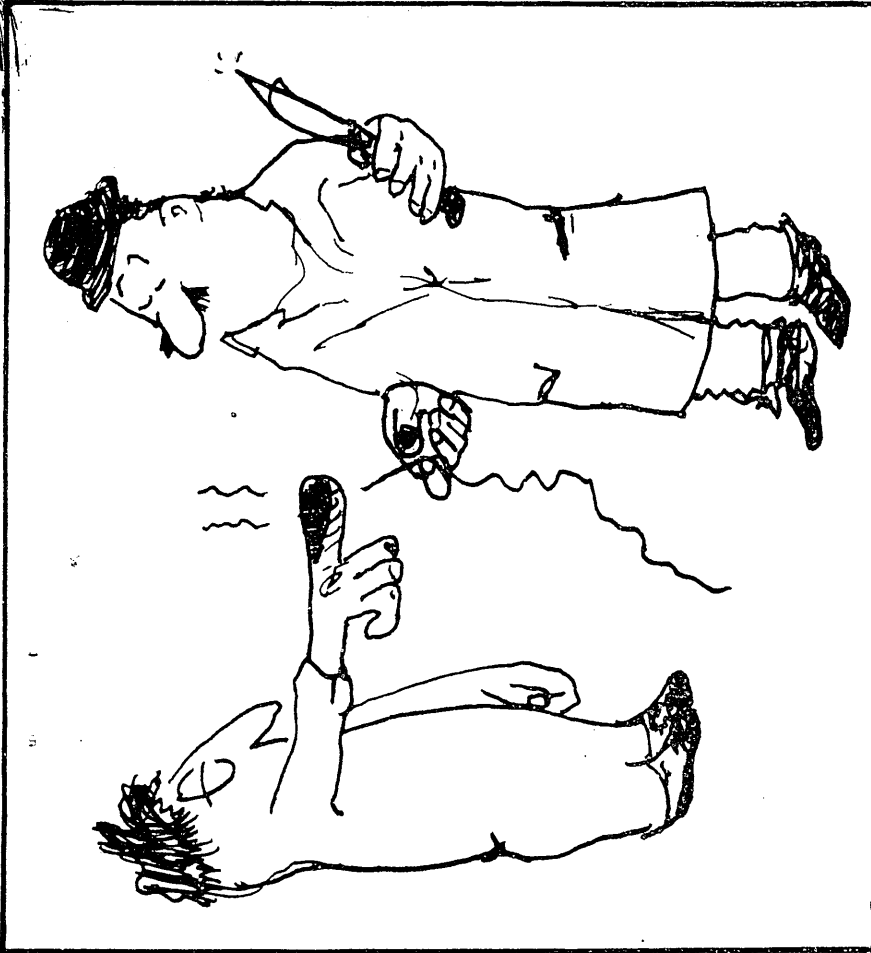
| | |
|---------------------------------|-------|
| 1. P. Sauerberg/N. Lyhne-Hansen | 11.54 |
| 2. M. Thomsen/J.V. Nielsen | 12.47 |

Vor udsendte medarbejder var hurtig på blyanten, da Per under Fæstningsstævnet standsede Kurts motor ved at stikke en finger i propellen. (Motoren blev iøvrigt ganske effektivt standset).

Resultatet af hans snap shots kan ses herunder:



Få dage efter måtte Per gå op til køreprøve i en invalidevogn. Han fik kørekortet. (Af hensyn til klubbens anseelse kan ikke opgives, hvor mange fodgængere han fik ram på).



Johns

Sommerstævne

Stævnet blev i år afholdt over en weekend, da det sidste år kneb med at få tiden til at slå til. Det kunne dog nemt have været afholdt på en dag, da der ikke engang var halvt så mange deltagere som sidste år.

Vejret var ikke særligt indbydende, men regnen var dog holdt op, da stævnet begyndte. Om søndagen kom der byger med jævne mellemrum, men de forskellige heats blev dog kørt uden de helt store problemer.

I stunt stillede 5 mand op. Johannes Thorhauge der lige er rykket op som ekspert, var eneste mand, der var udsat for "en hård landing".

Combat havde kun seks deltagere (18 sidste år). Det var de gode kendte navne, der fik de bedste placeringer. Tommy Andersen kom helt til tops efter nogle virkelig gode flyvninger.

Søndag startede vi med speed. Der var som sædvanlig problemer med at få motorerne til at køre helt rigtigt, og det var kun Leif Eskildsen, der fik noteret tre tider.

I team-race havde tre hold meldt sig til, men J. Thorhauge / J. Amnitsbøll måtte udgå, idet de brækkede understellet på begge deres modeller under træningen. M. Thomsen / J. Vejen måtte udgå i finalen, da deres model kørte ind i cirklen.

Bjarne Simonsen

RESULTATERNE :

STUNT eks.

| | |
|----------------------|------|
| 1 Leif Eskildsen | 5989 |
| 2 Leif O. Mortensen | 5204 |
| 3 Jens Viggo Fjord | 4835 |
| 4 Johannes Thorhauge | 1860 |

STUNT beg

| | |
|-------------------|------|
| 1 John Amnitsbøll | 1046 |
|-------------------|------|

COMBAT

| |
|--------------------|
| 1 Tommy Andersen |
| 2 Jørn Rasmussen |
| 3 John Mau |
| 4 Jens Viggo Fjord |
| 5 Lars Henriksen |
| 6 Kurt Siig Jensen |

SPEED

| | |
|------------------------|-------|
| 1 Leif Eskildsen | 205,7 |
| 2 Leif O. Mortensen | 171,5 |
| 3 Mogens Weber Thomsen | 159,3 |

TEAM - RACE

| | | |
|-----------------------|------|-------|
| J. Mau / J. Nielsen | 5.28 | 11.24 |
| M. Thomsen / J. Vejen | 7.06 | |

MOTOR NYT

Som nævnt i referatet fra NM vandt Per-Palle med en Rumøel Super Tigre. Det er en S.T. G15 glød med lille udstødningsport og ombygget til diesel og med en speciel god "indmad". Motoren kan ikke købes i forretninger, men hvis du kender nogen som kender nogen kan du MÅSKE få en.



Foto: Arne Bach.