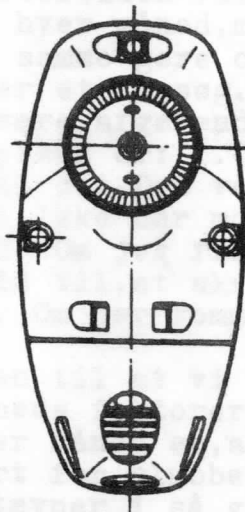
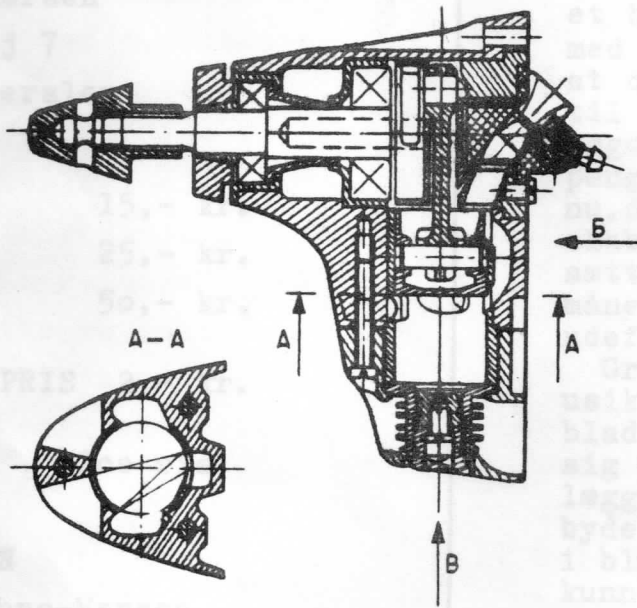


LINESTYRET

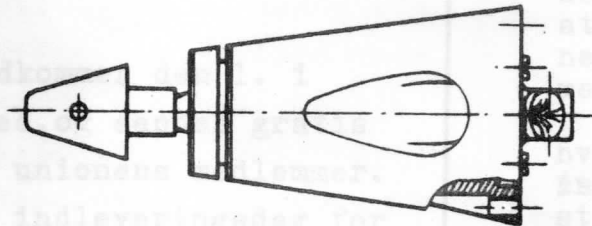


MODELFLYVENYT

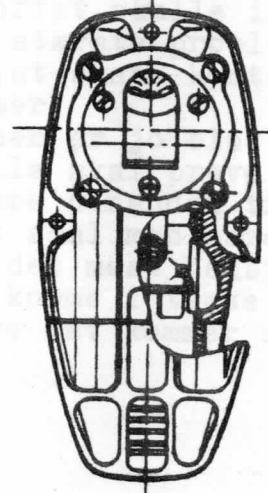
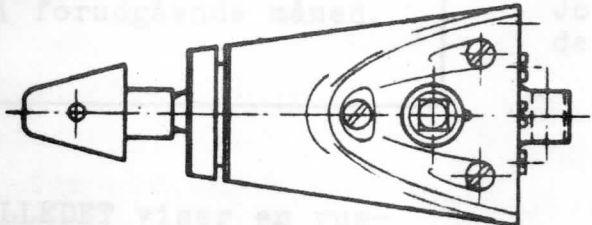
ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



ВИД-Б



ВИД-В



4.74

JULI

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Jomfrustien 10

6100 Haderslev

Postgiro nr.

ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

Priser:

1/4 side 15,- kr.

1/2 side 25,- kr.

1 side 50,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

Dette nummer af bladet er blevet sendt til dig på en lidt anden måde end tidligere udkomne blade. Du kan først og fremmest se det på, at bladet ikke er i nogen kuvert, og at dit navn står bag på bladet. Det har det lokale posthus skrevet, og det betyder, at hvis du flytter til en anden adresse inden for samme postnummer område, skal du meddele dette til dit lokale posthus. Hvis du derimod flytter til et andet postnummer område, skal jeg have besked, da der så skal skrives en ny anmeldelse.

For eftertiden vil vi udsende et blad hver måned, men jeg vil med det samme gøre opmærksom på, at det er et forsøg. Det der kommer til at være afgørende for, om forsøget lykkes er: 1. Om unionen har penge til det. Det ved vi ikke endnu, da vi ikke har modtaget regnskabet. 2. Om jeg fremover kan afsætte tid til, at skrive blad hver måned. 3. Om der kommer stof nok udefra.

Grunden til at vi trods disse usikkerheds faktorer, vil lave blad hver måned er, at det har vist sig svært for klubberne at planlægge stævner i så god tid, at indbydelserne kunne nå at komme med i bladet, at man ikke rigtigt har kunnet finde ud af i hvilken måned stoffet skulle indsendes og, at det største problem for unionen er, at skabe kontakt med alle medlemmer.

Unionen er jo blot en stor klub, hvor alle skal prøve at hjælpe og inspirere hinanden til fælles bedste. Det skal man have et middel til, og det mest hensigtsmæssige vi kan komme i tanke om er bladet. Jo tiere det kommer des bedre er det.

Niels.

FORSIDEBILLEDET viser en russisk team-race motor. Det kan være lidt svært at finde ud af, hvad der er hvad, men prøv at følge de forskellige skraveringer, så går det bedre.





Sidste side i dette blad omhandler diplomkrav m.m. Den er beregnet til at indsætte i unionens regelmappe.

Ansøgningsblanketterne er ikke færdige endnu, men bliver det formodentlig inden sommerlejren.

Det er nu igen muligt at få konkurrenceblanketter til stunt - speed - combat og team-race/good-year.

De sælges for 1,- kr. pr. 10 stk. Betalingen skal foregå over postgirokontoen - når vi engang får regnskabet, så vi kan oprette en konto i Haderslev. Indtil da må vi klare os med checks og postanvisning, men ikke frimærker.

Kassereren har bekendtgjort, at han ikke mener at kunne administrere den hidtidige ordning, hvor man kun skal betale halvt kontingent i 1975, hvis man først melder sig i CL-U i sidste halvår af 1974. Det har vi taget til efterretning. Hvis der derfor skal meldes nye medlemmer i CL-U efter sommerlejren, koster det 12,50 kr. for medlemmer af en klub og 25,- kr. for personlige medlemmer.

Det er nu muligt, at få optaget indbydelser i bladet på hele A-4 sider. Det koster da

20,- kr. pr. side.

Mange begyndere i kunstflyvning har haft svært ved at finde ud af, hvilke manøvre de skal lave i denne klasse.

I en årrække blev der fløjet efter de gamle modelflyvebestemmelser fra KDA, men i de sidste år har det ved nogle konkurrencer været tilladt begyndere at lave firkantede manøvre, og så mener vi, at der ikke mere er tale om at flyve begynder-kunstflyvning. Vi har derfor udarbejdet et nyt program, der kun adskiller sig fra det gamle KDA program ved, at dobbelt Wing-over og trekantede loops er undladt. Begrundelsen er, at det nu skulle være muligt at udføre hele programmet med små modeller uden flaps.

Det skulle forhåbentlig give meget større deltagelse ved konkurrencer og meget større jævnbyrdighed blandt de deltagende.

Programmet er:

Start, start på flyvning, fortsatte indvendige loops (3), 2 omg. rygflyvning, fortsatte udvendige loops (3), fortsatte vandrette ottetaller (2), fortsatte lodrette ottetaller (2), fortsatte ottetaller over hovedet (2), firkløver, landing.

ENGELSK E MESTERSKABER

Der var i år kun to mand, der deltog i de Engelske Mesterskaber, nemlig John Mau og undertegnede, der begge deltog i combat. De Engelske Mesterskaber omfatter så at sige al modelflyvning, og har ca. 3 gange så mange klasser som herhjemme, så der var en masse at se på. Der var åbent for publikum, selvom stævnet blev afholdt på en aktiv RAF base.

Vi startede fra Fredericia tirsdag den 21.5 og kørte direkte til Frankrig for derfra at sejle over kanalen. Det tog os ca. 11 timer at tilbagelægge de 1050 km til Calais.

Torsdag besøgte vi John Oliver. Det var en stor oplevelse at se, hvorledes han laver sine motorer. Oprindeligt var det et familieforetagende, men nu er der kun den ene af sønnerne tilbage, og det er hele besætningen. Værkstedet som ligger godt gemt nede i haven, er ca 6m x 3,5m stort, er bygget for mange år siden og ser noget faldefærdigt ud, ligeså kontorbygningen som består af en camping vogn. Hans maskiner er også af ældre årgang, men kan, som vi jo ved, lave nogle meget fine motorer. Oliver selv er en meget rar og lun fyr på ca. 35 år. Noget af det første han sagde, da vi kom var, at vi ikke kunne købe noget. Derefter fortalte han om nogle eksperimenter han havde gjort i tidens løb og om de sidste resultater m.h.t. en god model til combat. Han fremstiller ca. 5 motorer om ugen og dertil kommer så reparationsarbejdet, fremstilling

af reservedele, korespondance, regnskab og udviklingsarbejde, så man forstår godt den lange leveringstid. Han har iøvrigt planer om at flytte til noget større.

Selve konkurrencen løber over tre dage, lørdag, søndag og mandag. Den blev i år afholdt i Little Rissington, næsten midt mellem Gloucester og Oxford på en base placeret på et højdedrag ca. 250 meter over havet.

Fredag var vejret meget dårligt, men sidst på lørdagen begyndte det at klare op og vinden løjede af. Søndag og mandag var der sol og næsten ingen vind.

Combat startede søndag kl. 10. Der var 128 deltagere, der deltes op i to grupper, og flyver i hver deres cirkel indtil man når til semifinalen. Efter 5 timer var første runde afviklet og efter en halv times pause, startede man så på anden runde, og nåede næsten halvt igennem på et par timer. Opsamlingsheat flyves ikke, når der er så mange deltagere.

Jeg skulle flyve 3. kamp mod Mick Tierman, så det så jo lidt sort ud. Han har i de sidste år været blandt de førende i England, og jeg tabte altså også.

John skulle flyve 4. kamp i cirkel 1, mod en englænder vi ikke kendte. John vandt stort, og gik videre til anden runde, hvor han igen skulle flyve mod en for os ukendt englænder. Her vandt John også, men så var lykkeposen ved at være tom, idet han skulle møde Richard Evans. Han blev nr. 4 sidste år i

Spaarndam. Hans modeller vendte betydeligt bedre end Johns, så uanset hvad John gjorde, kunne han ikke komme ind i Evans strimer. Men en placering mellem nr. 32 og nr. 16 må også siges at være et godt resultat, når der var 128 deltagere.

Derefter kunne vi roligt pakke sammen, slappe af og kigge på de sidste kampe, som blev mere og mere spændende at se på, jo længere hen mod finalen de kom. Finalen kom til at stå mellem Richard Evans og Mick Tierman. Evans havde ubetinget de bedste modeller og efter et par min., hvor Evans havde fulgt lige i hælene på Tierman og passet på ikke at tage for meget af strimeren, smuttede det alligevel. Han klippede det hele på nær 30 cm, så nu var Tierman næsten uden strimer, og det betød så meget, at han et øjeblik efter klippede 2 gange, og så var den finale afgjort. De første fire blev:

1. Mick Tierman nr. 2 Richard Evans nr. 3 Jim Carolan og nr. 4 Vernon Hunt.

Vi kiggede lidt på stunt. Det var ikke særlig godt. Der var ca. 25 deltagere og ca. det samme i begynder stunt.

Team-race var som sædvanlig meget spændende. Det vandtes af et hollandsk hold og derefter to engelske. 5 ccm team-race var en farce. Da startsignalet lød, skete der ingen ting - stilhed - efter $\frac{1}{2}$ min. startede den første motor og lige efter de andre. Så gik det ellers afsted med megen larm, det er 5 ccm uden lyddæmpere. Da der skulle tan-

kes op første gang, var der atter lang stilhed, ca. 2 min., så startede den ene motor og derudaf det gik. De to andre hold opgav at starte mere.

I speed fløj man vist nok omkring 240 km/t. Der var, som i alle andre klasser, også her en masse gæster fra udlandet.

På flyveområdet var der en masse aktiviteter, såsom hobbyforretninger i massevis der handlede med alt til modelflyvning, pølsevogne, frugtvogne, ja det er et kæmpe arrangement med tusindvis af tilskuere og i hundredevis af deltagere, biler, campingvogne og telte.

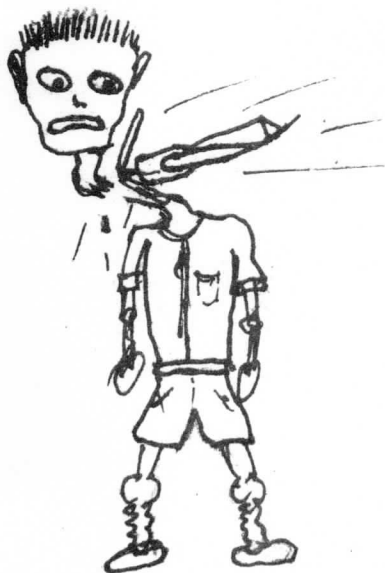
De nye combatmodeller man fløj med i år, ligner stort set dem fra sidste år. De flyver bare noget bedre, og det skyldes nok, at man er begyndt at bruge tykke og meget krumme profiler. Tykkelsen svinger fra 25 til 28 mm. Forkanten er pæn rund og holder derefter max. tykkelse til til meget langt hen mod bagkanten for derefter at slutte i en stor bue. Bagkanten må ikke være skarp. Modellens vægt ligger på 390-420 gram, og er beklædt med Solarfilm evt. med nylon på midten. Motorerne er stadig overvejende Oliver Tiger. Nogle stykker brugte gløderørs motorer, men det går alt for stærkt, og deres modeller kan slet ikke nå at vende. Tyskerne brugte MVVS og Super Tigre, men disse motorer trækker ikke så godt i manøvrerne, og har tillige tendens til at varme.

Propellen på en Oliver Tiger bør være en Tornado 8" x 6" skåret ned



TAG DET IKKE SÅ TUNGT -

VI HAR ALT I RESERVEDELE , -



NÆSTEN.

LEGETØJSBODEN
vendersgade 13
7000 fredericia
†lf 05·920513



COMBAT STÆVNE den 19/5 i ÅRHUS

Klubben afholdt for først gang et combat stævne. Der var tilmeldt flere end der kom, men det var en fin deltagelse, når det kun var en uge efter Fæstningsstævnet. Der havde vi set hvordan man IKKE afvikler et stævne, og det blev gjort deltagerne klart, at når de blev kaldt på banen, ja så kørte løbet hvad enten de var klar eller ej. Der var nemlig afsat en halv time mellem runderne til at få grejet ordnet, og på tavlen havde dommerne i mellemtiden skrevet kamp nr. op, så alle kunne se med hvem og hvornår de skulle kæmpe. Denne måde at afvikle stævnet på blev meget rost af de uden-

bys deltagere, og det er vores agt at afvikle kommende combat stævner på samme måde.

Resultaterne af denne dags spændende og underholdende kampe var:

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Per Sauerberg | Haderslev |
| 2. Steen Petersen | Århus |
| 3. Michael B. Pedersen | Århus |
| 4. Tommy Andersen | Fredericia |
| 5. Lars Henriksen | Fredericia |
| 6. Michael Sørensen | Århus |
| 7. Kurt Pedersen | Haderslev |
| 8. Uffe Edslev | Århus |

**HUSK !
PEDERSEN'S
BALSA**

**MODEL
&
HOBBY**



**FREDERIKSBORGGADE 23
KØBENHAVN K
Tlf. (01) 14 30 10**

KONKURRENCE

1. Vår - Vest

Flyvedagskonkurrence

SPEED

Leif Eskildsen 216,9 km/t

GOOD-YEAR

Gert Jensen/Martin Colstrup 6.56.1

TEAM-RACE

John Mau/Jørgen Nielsen 4.36.0

O. Bisgård/Leif O. Mortensen 5.06.0

P. Sauerberg/N. Lyhne-Hansen 5.17.0

P. Sejersen/P. Edslev 5.26.0

A. Thomsen/J. Wammen 5.27.0

J. Amnitzbøll/Å. Thorhauge 6.40.0

Et af de smukke nye diplomer er på vej til vinderne.

Indbydelser

Haderslev Modelflyveklub indbyder hermed til HADERSLEV CUP søndag den 21/7 kl. 9⁰⁰.

Der flyves i klasserne: STUNT begynder+ekspert - COMBAT - GOOD-YEAR.

Startgebyret andrager 10,-kr pr. klasse.

Efter stævnet hygger vi os som sædvanligt med en kop kaffe, medens vinderne får pokalerne overrakt.

Sidste frist for tilmelding er tirsdag den 16/7 til Niels Lyhne-Hansen, Jomfrustien 10 6100 Haderslev.

Søndag den 21/4 afholdtes årets første stævne i Ålborg. Da man plejer at starte en måned før, skulle man tro, at der ville blive stor deltagelse, men det skete ikke. En del af skylden skal nok findes i, at indbydelsen ikke var bragt i unionsbladet, selv om konkurrencedato og indbydelse var tilsendt sekretæren første uge i februar.

På grund af det lille deltagerantal, blev der kun fløjet en klasse af gangen, men da det var fint vejr hele dagen, blev det alligevel en fin start på sæsonen.

Leif Eskildsen er lige så godt flyvende, som da vi sluttede sidste år. Både i speed og stunt er han i en klasse helt for sig selv.

I team-race fløj Alf Thomsen/Jørn Wammen på 4.45 i første heat, men i 2. fik de vrøvl med motoren, og i finalen blev de nødt til helt at opgive.

SPEED

1. Leif Eskildsen	Fredericia	
195,7	210,5	216,9
2. Leif Mortensen	Aviator	
169,0	0	0
3. John Amnitzbøll	Aviator	
137,4	147,5	152,6

STUNT

1. Leif Eskildsen	Fredericia	6583
2. Leif Mortensen	Aviator	5924
3. John Amnitzbøll	Aviator	4106
4. Funda Røntved	Veco	3267

TEAM-RACE

1. Ole Bisgård/Leif Mortensen	5.36	5.36	10.51
2. Palle Edslev/Peter Sejersen	5.25.29	5.47	118 omg.
3. Alf Thomsen/Jørn Wammen	4.45	5.31	55 omg.
4. Johannes Thorhauge/Morten J.	6.23	6.40	
5. Jesper Rasmussen/Sten Pedersen	7.31	6.54	
6. Ib Rasmussen/Kalle Nielsen	8.40	15 omg.	

konkurrencekalender

til $7\frac{1}{2}$ " x 6" og kogt.Brændstoffet er: 3% amylnitrat, 25 % Castrol M olie, 36 % klar petroleum og 36 % æther.Men vi hørte også om andre blandingsforhold og ingredienser, som vi selvfølgelig vil prøve.Ligeledes vil vi prøve at give vores modeller et andet profil.Resultaterne kommer i et senere nummer.

Til slut vil jeg anbefale alle, der har interesse i modelflyvning at gøre denne tur evt. kombineret med en ferie i England, for det er et dejligt land at rejse i.

Jørn Rasmussen

21/7	Haderslev Cup
24-25/8	NM , Nummela, Finland
7-8/9	Danmarksmesterskab i Aalborg.
22/9	Høst Vest , Aalborg
20/10	Speed+team-race, Aarhus

Der er kommet indbydelse til stævnet i Bochum.Interesserede kan få en kopi ved henvendelse til sekretæren.



Brugt cylindersæt uden ridser til Kosmic 15 D købes.

Henvendelse:

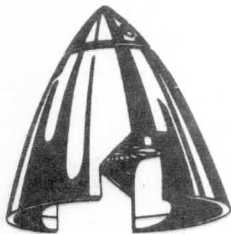
Per Sauerberg

Solsortvej 11

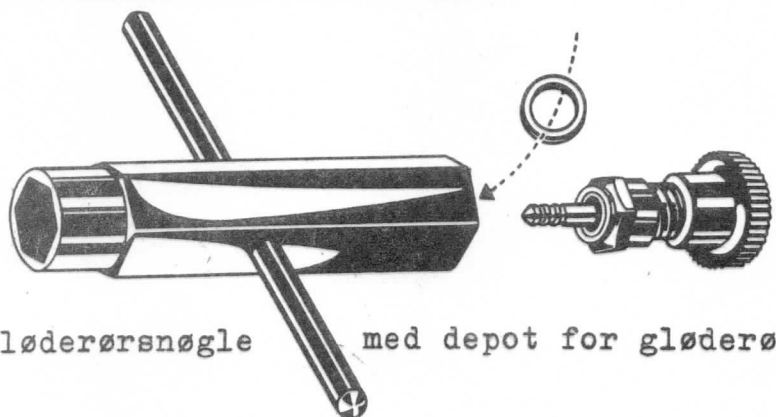
6100 Haderslev.Telf. 04-522103

KAVAN

Til linestyling f.eks.



Nylon spinder



Gløderørsnøgle med depot for gløderør

LAYSTRATE LINE

FF hobby og legetøj
GRAVENE 11
6100 HADERSLEV
TELF. 04-52 00 44

Aarhus

Den 28/4 afholdt Århus Linestydings Klub konkurrence i speed og team-race. I team-race skete følgende:

1. runde 1. heat. Peter / Palle, der havde meget besvær med at finde ud af, hvordan man monterer propeller, så de ikke går løs, opnåede tiden 6.43. Bisgård / Leif O. fik tiden 6.03.

2. heat. J. Thorhauge / Morten J., der fløj mod Ove/Ulrik, valgte at brække understellet under landing, da de kun fløj 17 omg. pr. tank. Ove/Ulrik fik derfor en omflyvning.

2. runde 1. heat. Peter/Palle havde fået fæstnet propellen, og opnåede at få 5.53. Bisgård/Leif O. blev fint udkonkurreret af deres klubkammerat Morten, der fik hovedet viklet ind i deres liner, så modellen blev smadret. Dette forårsagede at de ikke kunne være med mere. Ove/Ulrik opnåede under et pit ved 78 omg., at få inderplanet og haleplanet brækket, så finalen kom til at stå mellem Peter/Palle og Thorhauge/Morten. Vinder blev Peter/Palle med 11.38. Thorhauge/Morten fik tiden 14.05. Nr. 3 blev Bisgård/Leif O. og nr. 4 Ove/Ulrik.

Resultaterne i speed:

1. Leif Eskildsen	o	195,7	218,2
2. J. Amnitzbøll	165,9	167,4	172,2
3. Leif O. Mø	162	-	-



Fæstningsstævne 12.5.74

COMBAT

1. Jørn Rasmussen	Fredericia
2. Kurt S. Jensen	Fredericia
3. Niels Lyhne-Hansen	Haderslev
4. Tommy Andersen	Fredericia
5. John Mau	Fredericia
6. Jørgen Vejen	Fredericia
7. Henrik Linnet	Aviator
8. Michael Pedersen	Århus
9. Per Sauerberg	Haderslev
10. Uffe Edslev	Århus
11. Kurt Pedersen	Haderslev
12. Sten Pedersen	Aviator
13. Stefan Retsch	Hamborg
14. Michael Sørensen	Århus
15. Jan Steffensen	Aviator

STUNT beg.

1. Tage Mortensen, Fredericia	1645
2. Åge Thorhauge, Aviator	1366

STUNT eks.

1. Leif Eskildsen, Fredericia	6672
2. Leif Mortensen, Aviator	5125
3. Hans Joakim, Hamborg	3860
4. Appel, Hamborg	3511
5. K.H. Støver, Hamborg	2756
6. John Amnitzbøll, Aviator	2580
7. Stefan Retsch, Hamborg	906

SPEED

1. Leif Eskildsen, Fredericia	218,2
2. John Amnitzbøll, Aviator	168,2
3. Leif Mortensen, Aviator	162,2
4. Finn Nielsen, Haderslev	124,1
5. T. Linte, Hamborg	o

TEAM-RACE

1. Peter Sejersen/Palle Edslev	5.24	5.28	10.56
2. Ove Windberg/Ulrik Nielsen	6.54	o	13.10
3. Ib Rasmussen/Karl Nielsen	6.54	o	21 omg.
4. Martin Jørgensen/Johs. Thorhauge	udgået		

GOOD-YEAR

1. Gert Jensen/Martin Colstrup	13.40
2. Kurt Pedersen/Finn Nielsen	disk. efter 145 omg.

limfjordsstævnet

1/6-74

Stævnet begyndte lørdag i standard modelflyvevejr: kraftig blæst, der søndag over middag blev til blæst og regn.

Lørdag blev der fløjet en runde af alt, og om aftenen mødtes vi, over 60 mand, på AAB's anlæg, hvor der var spisning, og hvor de udenbys overnattede. Foruden de mange danskere var der også en tysk og 6 svenske modelflyvere. Der kom desværre ingen fra England.

SPEED

1. John Ammitzbøll	178,1 km/t
2. Leif Mortensen	178,1 km/t
3. Åge Thorhauge	144,9 km/t
4. Finn Nielsen	143,7 km/t
5. Jan Steffensen	o

Da Leif Eskildsen ikke var med, blev der kamp om ALLE placeringer.

Jan Steffensens Rossi nægtede desværre at flyve mere end nogle få omgange, da der var vrøvl med tanken.

COMBAT

Efter et par hårde semifinaler kom finalen til at stå mellem John og Jørn, og den blev ikke mindre hård. Mere behøver man faktisk ikke at sige. Det er altid underholdende, når de to flyver mod hinanden.

1. John Mau	Fredericia
2. Jørn Rasmussen	Fredericia
3. Ingemar Larsson	Sverige
4. Erik Huss	Sverige
5. Anders Leinart	Sverige
6. Henrik Linnet	Ålborg
7. Michael Svensson	Sverige
8. Michael Sørensen	Århus
9. Bjarne Schou	Århus
10. Uffe Edslev	Århus
11. Johannes Thorhauge	Ålborg
12. Sten Pedersen	Ålborg

TEAM-RACE

Werner/ Jørgens sejr var ingen overraskelse. Det går virkeligt stærkt.

Palle/ Per kom desværre slet ikke i luften i finalen, da Jørgen, efter at have været på slap line p.g.a. vinden, under trimflyvningen fløj ind i deres model under et pitstop og brakkede halen på den.

Det svenske hold havde desværre

intet held. Deres landingsstel brakkede i sidste flyvning.

1. Werner Sigaard/Jørgen Bobbjerg	Windy	4.28	4.34	8.49.5
2. Palle Edslev/Peter Sejersén	Århus	5.26	disk	11.46
3. Palle Rivold/Per Hasling	Comet	5.09	5.26	udgået
4. Ole Bisgård/Leif Mortensen	Ålborg	5.36	5.44	
5. Ulrik Nielsen/Ove Windberg	Århus	6.06.05	74 omg.	
6. Å. Thorhauge/J. Ammitzbøll	Ålborg	6.43	6.21	
7. Alf Thomsen/Jørgen Wammen	Ålborg	7.11	disk	
8. Kalle Nielsen/Ib Rasmussen	Århus	udgået	7.20	
9. J. Thorhauge/M. Jørgensen	Ålborg	71 omg	disk	
10. Karlson / Svensson	Sverige	udgået	disk	

STUNT

I begynderklassen var 4 tilmeldt, men en udeblev og en fik havari inden konkurrencen. Ebbe Rasmussen gennemførte alle tre flyvninger og vandt denne klasse foran Åge Thorhauge, der kun fløj en flyvning.

I ekspertklassen var der en del dramatik om søndagen. Jørn Ottosen kunne ikke klare de firkantede loops, og røg lodret i jorden - total havari. Erik Huss nåede til lodret ottetal, hvor han måtte mavelande - total havari. Derimod var Johannes Appel lidt mere heldig, idet han nøjedes med en flænge i kroppen, også efter en mavelanding.

Alt i alt var det en god konkurrence, hvor alle deltagere var på pletten når der skulle flyves. Vi vil derfor også lave tidsplan ved næste konkurrence

Begynder stunt:

1. Ebbe Rasmussen	Orkan	2208
2. Åge Thorhauge	Aviator	894

Ekspert stunt:

1. Leif Mortensen	Aviator	5395
2. Robert Pedersen	Windy	5049
3. Alf Eskildson	Sverige	4994
4. Erik Huss	Sverige	4714
5. Vagn Hansen	? Orkan	4303
6. Carsten Thygesen	Orkan	3962
7. Johannes Appel	Tyskland	2831
8. Jørn Ottosen	Orkan	2799

Alment: Diplomerne er duelighedstegn, der findes i tre grader: a-diplom, b-diplom og c-diplom. Til de kombinerede diplomer kræves diplomer fra to forskellige klasser.

Ret til at tage diplom: Ansøgeren skal være medlem af Linestydings-Unionen, eller en anden af KDA godkendt union.

TILLADTE FLYVEMODELLER: Til aflæggelse af diplomprøver godkendes kun flyvemodeller, der egenhændigt er bygget af ansøgeren og som opfylder fordringerne i de respektive klasser.

UDFÆRDIGELSE AF DIPLOMER: Ansøgning om udstedelse af et diplom indsendes på en ansøgningsblanket til Linestydings-Unionens sekretær senest 14 dage efter prøven.

RÆKKEFØLGE MELLEM DIPLOMERNE: a-, b- og c-diplomet skal tages i den nævnte orden indenfor hver klasse. Der kan kun en gang udstedes a-, b- og c-diplom i den pågældende klasse til hver enkelt modelflyver.

DUELIGHEDSFORDRINGER FOR HASTIGHEDSMODELLER: Der kan kun tages diplom i klasse F2A, International konkurrenceklasse. Til hver diplomprøve skal der på en og samme dag udføres to flyvninger. Hver af disse flyvninger må ikke være ringere end:

a-diplomprøve	150 km/t
b-diplomprøve	175 km/t
c-diplomprøve	200 km/t

Til prøven skal anvendes stander og distancen modellen flyver skal være mindst 1 km. Flyvecirkelens radius skal være 15,92 meter.

DUELIGHEDSFORDRINGER FOR TEAM-RACE MODELLER: Der kan kun tages diplom i klasse F2C. Man kan tage diplom både som pilot og som mekaniker. Modellen skal være bygget af enten pilot eller mekaniker. Til hver diplomprøve skal der på en og samme dag udføres to flyvninger. Hver af disse flyvninger må ikke være ringere end:

a-diplomprøve	6.00 min.
b-diplomprøve	5.30 min
c-diplomprøve	5.00 min.

DUELIGHEDSFORDRINGER FOR GOOD-YEAR MODELLER: Som nævnt under fordringer for team-race modeller, dog må de to flyvninger ikke være ringere end:

a-diplomprøve	6.30 min
b-diplomprøve	6.00 min
c-diplomprøve	5.30 min

DUELIGHEDSFORDRINGER FOR KUNSTFLYVNINGSMODELLER: Til hver diplomprøve skal der på en og samme dag udføres to manøvrer. Hver serie skal udføres på en enkelt flyvning. Mellem to manøvrer skal udføres mindst to omgange vandret flyvning i skulderhøjde. Manøvrerne skal udføres i nedennævnte rækkefølge:

- a-diplomprøve: Start, start af flyvning, 2 indvendige loops, 2 omg. rygflyvning, 2 udvendige loops, 1 vandret ottetal, landing.
- b-diplomprøve: Start, start af flyvning, 3 indvendige loops, 2 omg. rygflyvning, 3 udvendige loops, 1 trekantet loop, 2 vandrette ottetaller, 1 lodret ottetal, landing.
- c-diplomprøve: Det fulde FAI program som beskrevet under KUNSTFLYVNINGSKONKURRENCE.

Manøvrerne skal udføres i overensstemmelse med beskrivelsen af manøvrer i kapitlet om KUNSTFLYVNINGSKONKURRENCE.