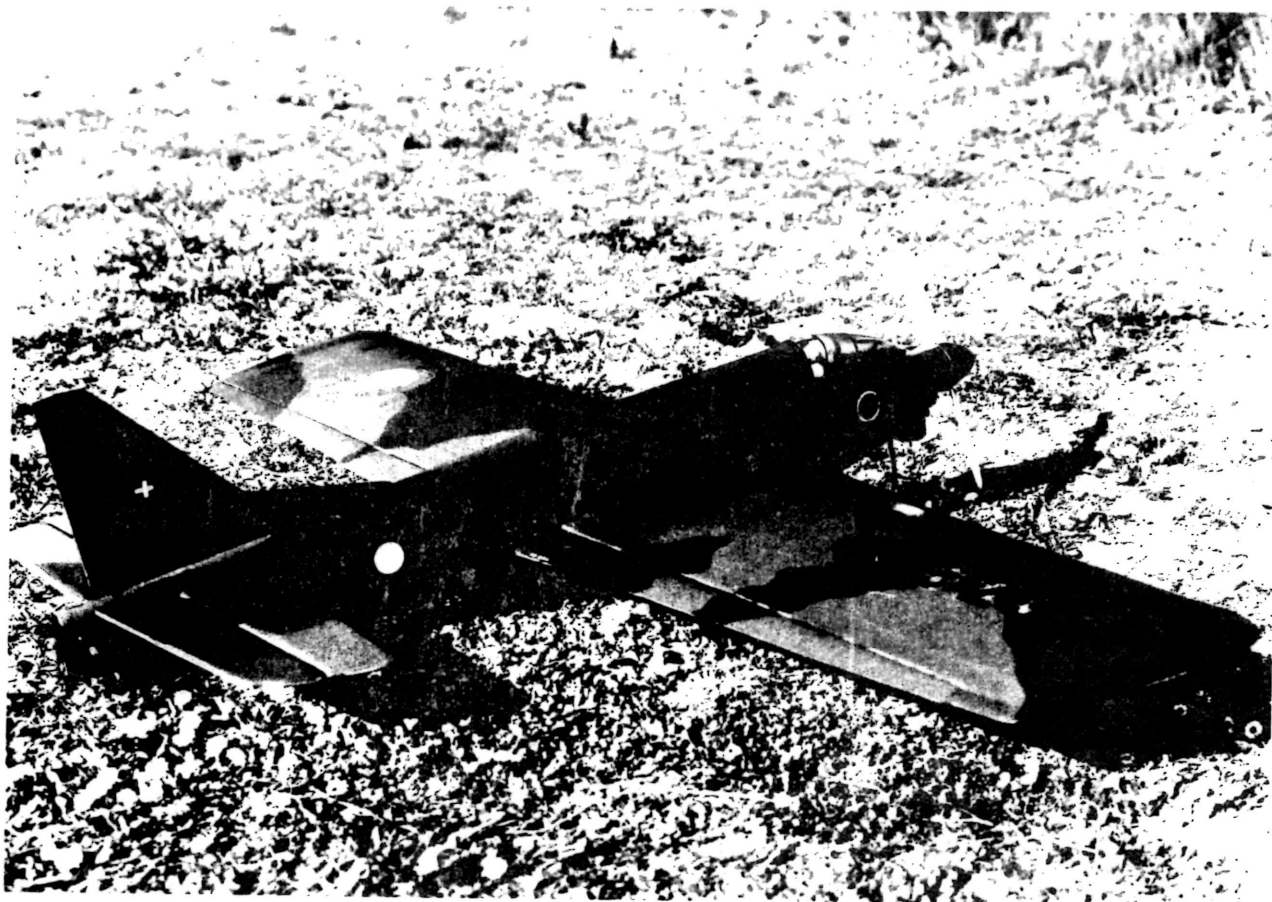


LINESTYRET



MODELFlyVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



August

5.74

LINESTYRET MODELFLYVENYT
udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN
v/ Niels Lyhne-Hansen
Jomfrustien 10
6100 Haderslev
Postgiro nr. 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen
Fælledvej 7
6100 Haderslev

Priser:

$\frac{1}{4}$ side 15,- kr.
 $\frac{1}{2}$ side 25,- kr.
1 side 50,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i
hver måned, og sendes gratis
til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for
annoncer, artikler m. m., er
den 10. i forudgående måned.

Så er vi igen klar til efter-
årssæsonen, hvor de fleste store
internationale konkurrencer bl.a.
VM skal afvikles.

Igen i år deltager danske model-
flyvere i flere af stævnerne, til
trods for at de økonomiske betin-
gelser for deltagerne er meget
dårlige. Som tidligere skal delta-
gerne fra Danmark selv betale al-
le udgifterne, som er forbundet med
deltagelse.

Dette skyldes til dels, at vi ik-
ke blev medlem af Dansk Idræts
Forbund, da vi søgte om medlems-
skab sidste år.

Jeg føler mig dog overbevist om,
at det alligevel er vigtigt, at vi
fortsætter med at deltage i uden-
landske stævner, for derved at høj-
ne standarden af vor fælles sport.

Til slut vil jeg ønske, at alle
vore deltagere i udenlandske stæv-
ner må have held til at yde deres
bedste, for jeg er overbevist om,
at vores standard i Danmark også
i år er høj nok til, at vi kan gø-
re os gældende.

Leif Eskildsen.

FORSIDEBILLEDET viser en stunt-
model "Jetlett 3". Hvis billedet
virker uklart, er det fordi mo-
dellen er camouflagesfarvet.



SOMMERLEJR 1974

Selv ikke krofatter kunne huske, hvornår der sidst har været afholdt sommerlejr med så megen blæst og regn som i år. Men modelflyvere er jo hårdnakkede, så der blev selvfølgelig fløjet alligevel. Især tre medlemmer fra Sumetra kunne slet ikke undvære vand.

Byggekonkurrencen, der blev afholdt mandag, var i år delt op, så linestyringsmodeller og fritflyvningsmodeller blev bedømt hver for sig. Resultat:

1. John Mau (combat) , 2. Per Sauerberg (good-year) , 3. Niels Lyhne-Hansen (skala) , 4. Jørn Rasmussen (combat) , 5. Niels Lyhne-Hansen (stunter).

Mandag eftermiddag blev den traditionelle fodboldkamp mellem rundtosserne og fodsportsfolket trods regnen afholdt. Der blev vist glimrende glidende spil fra begge hold. Især Henrik Linnet var i særklasse. Fritflyverne spillede over evne og tabte kun 1-7.

Tirsdag og onsdag var der en norm aktivitet i byggeteltet, og kun et par van(d)-vittige fik fløjet. Dem var der til gengæld blæst om.

Torsdag blev de indledende runder i combat fløjet. Samme dag blev stunt afviklet færdig. I begynder klassen vandt Per Sauerberg foran Finn W. Nielsen. I

ekspert klassen var der ingen tvivl om resultatet. Her vandt Niels Lyhne-Hansen. Han var eneste deltager.

Fredag blev combat afviklet færdig. I finalen mødtes Tommy Andersen og Niels Lyhne-Hansen. Niels havde valgt kun at bruge én model for at spare lidt inden Spaarndam og DM, så efter at Tommy havde revet underbeklædningen af hans model, havde han ingen chancer. Kampen om 3. og 4. pladsen stod mellem Michael Sørensen og Steen Pedersen. Steen var tidligere på lejren kommet rigtigt i stødet (han hjalp med at lægge strøm ud til teltene), så han vandt let og elegant over Michael, der var handicappet af at have mavekrampe af grin over Steen's fuglelignende model. Forkanten var brækket ved motorfundamentet, og så ved alle der flyver, hvordan en sådan model basker afsted, når der flyves lidt op og ned. Resultat:

1. Tommy Andersen, 2. Niels Lyhne-Hansen, 3. Steen Pedersen, 4. Michael Sørensen, 5. Per Sauerberg, 6. Uffe Edslev, 7. Henrik Linnet, 8. Ulrik Nielsen, 9. Bjarne Jochumsen, 10. Henrik W. Nielsen.

Fredag eftermiddag vovede kun én mand sig ud i regnen for at flyve speed. Han vandt. Han hav-

de dog ikke særlig travlt med at komme i tørvejr igen: Resultat : Finn W. Nielsen 131 km/t.

Marathon-konkurrencen var i år domineret af fritflyvere, både da konkurrencen startede, og da den sluttede en time senere. Bedste CL-mand blev John Mau på en 6. plads. Han havde sin chuck-glider oppe i 719 sek. Jan Zetterdahl fra Sverige, der vandt konkurrencen, havde en lufttid på 1816 sek!

Fredag aften var der mod sædvane ingen pølsefest. Det var forbavsende, at der ikke kom én protest, men det understreger blot, at pølsefesten har overlevet sig selv. Desuden var gennemsnitsalderen for dette års deltagere langt under, hvad den plejer at være, så næste år må vi sørge for, at lejren afholdes i første eller sidste uge af industriferien.

Lørdag formiddag blev teamrace afviklet. Et hold sov over sig, så finalen kom til at stå mellem Palle/Peter, Ib/Kalle og Per/Niels. Peter/Palle vandt med 11.43 foran Ib/Kalle i 12.48.4. Per/Niels opgav, da en "ørner", der havde overnattet i deres model, krøb ind i motoren. I good-year stillede tre hold op, men efter en trimtur var kun to hold tilbage. Vinder blev Per/Niels med 12.28 foran Kurt/Finn i 12.44.3

Pointturneringen sluttede lørdag kl. 1800, og trods i-hærdige forsøg lykkedes det

ikke for Niels, at skrabe så mange point sammen, at han kunne vinde over Zetterdahl. Der var en Graupner Cirrus på spil, så der blev kæmpet hårdt. Bl. a. anbragte Zetterdahl en balsakniv på en af hans modeller for at den kunne overholde vægtskravene i en ny klasse - hvor han var eneste deltager - og det gav ham lige 30 point - 25 for en vundet konkurrence og 5 for en dagsrekord. Sådanne "numre" er ikke til at hamle op med. Resultat: 1 Jan Zetterdahl 233pt
2 Niels Lyhne-Hansen 182 pt.
3 Per Sauerberg 108 pt. 4 Flemming Dehn 89 pt. 5 Finn W. Nielsen 79 pt.

Holdturneringen blev vundet af Per/Niels/Kurt foran Flemming D/Jan Z./Henrik I.

Præmieoverrækkelsen foregik lørdag aften i foredragssalen i administrationsbygningen. Det er her på sin plads at sige tak til de få, der i år havde stillet præmier til rådighed. Det var Niels Andersen, Ib Andersen (Graupner), FF-Unionen og Flyvs Forlag. En stor del af lejrgebyret gik til indkøb af præmier, så præmieoverrækkelsen kunne ligne den vi plejer at se på sommerlejr.

Efter præmieoverrækkelsen blev den fantastisk gode canadiske film 180 is max vist. Det var med nød og næppe vi fik fat i den, da den skulle vises i engelsk fjernsyn kort efter sommerlejren.

Jan Zetterdahl fulgte filmen op

med et par hundrede lysbilleder fra store flyvestævner. Lørdag aften var der desuden sang og guitar-spil samt en quiz mellem fritflyvere og linebisser. Den vandt linefolkene selvfølgelig. Lejrchefen (fritflyver) blev så sur, at han undlod, at give dem præmie. Det var også kun med 1 point de vandt, så det var spændende lige til sidste spørgsmål.

Til slut vil jeg sige alle deltagerne tak for en god sommerlejr. Jeg håber, at vi alle, samt en hel masse flere, ses igen næste år på Vandel. En særlig tak til lejrchefen Jørgen Korsgaard, der på trods af at han var lejrchef sidste år og at det var CL-Unionens tur til at arrangere sommerlejren, sagde ja til at være lejrchef igen i år.

Søndag den 16/6 oprandt med strålende solskin og ringe vind, altså eminent flyvevejr. Det var selvfølgelig på sådan en dag, at Haderslev Modelflyveklub havde lagt sit Hertug Hans Stævne.

Konkurrencen skulle starte kl. 10, men da ca. 60 % af deltagerne var fra Fredericia (som bekendt er de jo en time efter vor tidsregning), startede vi ikke før kl. 11. Da der endelig kom gang i sagerne, blev der vist mange energiske og forbitrede kampe, hvoraf Kurt Pedersen og Henrik Linnets fight vel nok var en af de bedste.

En ros til alle deltagerne, som ofte var på banen før dommeren og tidtagerne.

Per S.

Resultat:

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Jørn Rasmussen | Fredericia |
| 2. Per Sauerberg | Haderslev |
| 3. Niels Lyhne-Hansen | - |
| 4. Kurt Pedersen | Haderslev |
| 5. Henrik Linnet | Aviator |
| 6. Lars Henriksen | Fredericia |
| 7. Tommy Andersen | Fredericia |
| 8. Jørgen Vejen | Fredericia |

MODEL OG HOBBY

Phone 14 30 10 - 23, Frederiksborggade - Copenhagen K - Denmark - Postgiro 217



The place where model builders meet and exchange ideas



Der er nu kommet indbydelse til NM 74. Det foregår den 24-25 august i Numela, der ligger ca. 40 km. udenfor Helsingfors.

Startgebyret er 100 Fmk (ca. 160 kr.). Alle der er interesseret i at deltage, skal henvende sig til sekretæren inden 5/8. Herefter vil holdet blive udtaget efter den TOP-TI, der findes her i bladet. Der udtages tre i hver klasse.

Det finske flyveforbund efterlyser også en stuntdommer. Denne vil få opholdet betalt, men må selv sørge for at komme til Finland. Interesserede skal henvende sig til sekretæren inden den 5/8.

FAI LICENS

Hvis nogen skal have FAI licens inden Spaarndam konkurrencen, er det på høje tid at få det bestilt. Send 30,-kr samt pasbillede og oplysninger om navn, fødselsdag og fødested inden den 3/8. Det er absolut sidste frist!

Det forlyder iøvrigt, at vi bliver ca. 25, der tager derned.

Tilmeldingsfristen for de der vil flyve er udløbet, men hvis nogen vil med ned og kigge, kan de stadigvæk melde sig hos Niels Andersen, Fredericia.

HUSK ! !

Ved deltagelse i internationale konkurrencer skal der på modellen være OY mærke samt deltagerens FAI licens nummer. Tal og bogstaver skal være mindst 30 mm høje

POSTGIRO

Unionens postgiro er nu i orden. Det er den samme som

hidtil - altså 20 87 69.

Alle indbetalinger til unionen skal gå over denne konto.

DIPLOMER

I dette blad findes et eksemplar af de nye diplomansøgningsblanketter. Disse blanketter kan af klubberne frit rekvireres fra sekretariatet. Desuden vil en ansøger automatisk få tilsendt en ny blanket.

REGNSKAB

Regnskabet er nu i revideret tilstand ankommet til Haderslev. En kopi er indlagt i bladet.

Sekretærskiftet skulle nu være afsluttet. Jeg synes, at det her er på sin plads, at sige Jens tak for det arbejde han har gjort for os i unionens første leveår.

SPORTSBILLETTER

Vi har i den sidste tid arbejdet med at komme ind under DSB's sportbillet ordning. Vi må imidlertid se i øjnene, at vi nok er for få medlemmer i unionen, til, at det kan lade sig gøre. Vi vil derfor foreslå Dansk Modelflyve Forbund, at de søger på alle tre unioners vegne.

NM 75

Det er på den Nordiske Modelflyvekonference blevet besluttet, at nordisk mesterskab 1975 skal foregå i Sverige.

KONKURRENCE

Indbydelser

DANMARKSMESTERSKAB 1974

LØRDAG den 7/9 og SØNDAG den 8/9

Aviators Modelflyvere indbyder hermed til DM 74, som afholdes på klubbens bane på Hesteskoen ved Rørdal.

Der flyves i følgende klasser: F2A speed, F2B stunt begynder og ekspert, F2C team-race, F2D combat og good-year. Der vil blive fløjet i alle klasser begge dage.

Startgebyr: 15 kr. for første klasse og 10 kr. for de efterfølgende.

Overnatning kan ske på Aab's anlæg. Pris: 45 kr. pr. seng på dobbeltværelser og 35 kr. pr. seng på fire mands værelser. Morgenmad kan fås samme sted for 9,50 kr.

Lørdag aften er der spisning med efterfølgende dans for 23 kr.

Vi håber, at klubberne i år stiller med mindst en dommer eller tidtager hver, da startgebyret ikke kan dække rejseudgifterne. Dommere og tidtagere tilmeldes sammen med deltagertilmelding.

Tilmelding skal ske på blanketten bagest i bladet senest den 23 august. Efter denne dato modtages tilmeldinger ikke. Tilmeldingen er først gyldig, når startgebyret er modtaget.

Startgebyr og tilmelding til:

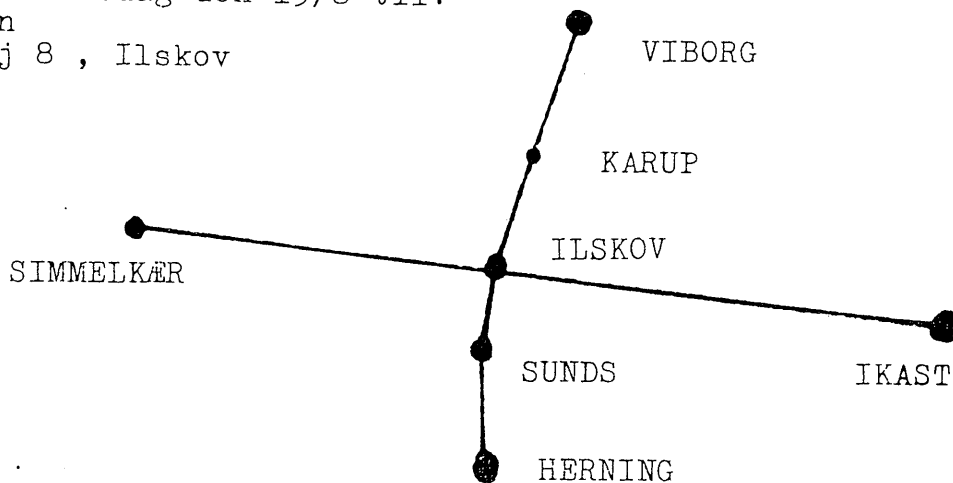
Leif O. Mortensen
Ravnkildevej 113
9000 Aalborg



Modelflyveklubben SUMETRA afholder combat stævne den 25/8 kl. 13⁰⁰ på Ilskov stadion.

Startgebyret er 10 kr. Sidste frist for tilmelding og betaling af startgebyr er torsdag den 15/8 til:

Jens Karlsen
Nørreskovvej 8, Ilskov
7451 Sunds.



Hermed indbydes til: COMET-CUP 74 den 18 august kl. 10⁰⁰ på Amager Fælled.

Der flyves i følgende klasser: F2A speed, F2B stunt ekspert + begynder, F2C team-race, F2D combat samt good-year.

Der gives præmie for den bedst placerede potteløse speedmodel. Startgebyret er 10 kr. for første klasse og 5 kr. for de efterfølgende - pr. mand.

Tilmelding til Jens Geschwendtner, Spidslodden 6, 2770 Kastrup senest den 14. august.

TOP 10

Denne TOP-10 liste vil blive brugt ved udtagelse af landsholdet til Nordisk Mesterskab d. 24-25 august i Finland. Jeg vil anmode alle, der er interesseret i at deltage om at give besked senest den 5 august.

Klasse F2A SPEED

1. Leif Eskildsen	216,9	218,2	218,2	225,0	213,0	=	1091,3
2. Leif O. Mortensen	172,2	175,6	181,8	177,3	171,5	=	878,4
3. Mogens Thomsen	179,1	159,3	189,5			=	527,9
4. John Amnitzbøll	152,6	172,2	168,2			=	493,0
5. Alf Thomsen	176,5	160,0				=	336,5
6. Finn W. Nielsen	124,1	127,3				=	251,4
7. Jørgen Bobjerg	193,6					=	193,6
8. Tommy Andersen	187,5					=	187,5

Klasse F2B STUNT

1. Leif Eskildsen	4	5	5	4	5	=	23 pt
2. Leif O. Mortensen	3	4	4	3	2	=	16 pt
3. Jens Viggo Fjord	3	2	4			=	9 pt
4. Emil Madsen	3	1				=	4 pt
Funda Røntved	1	3				=	4 pt
6. John Amnitzbøll	2	1				=	3 pt
Jørn Ottosen	1	2				=	3 pt
Robert Pedersen	1	2				=	3 pt
9. Christian Iversen	2					=	2 pt
Johns. Thorhauge	2					=	2 pt

Klasse F2D COMBAT

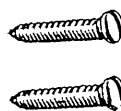
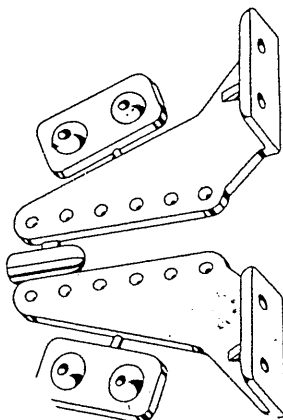
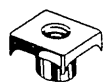
1. Jørn Rasmussen	5	4	4	5	5	=	23 pt
2. Kurt Siig Jensen	4	5	4	4		=	17 pt
3. John Mau	1	4	3	5	3	=	16 pt
4. Tommy Andersen	2	2	5	1	3	=	13 pt
5. Per Sauerberg	5	3	1	3		=	12 pt
6. Steen Pedersen	4	5	1	1		=	11 pt
7. Henrik Linnet	2	5	2	1		=	10 pt
Leif O. Mortensen	2	4	4			=	10 pt
Niels Lyhne-Hansen	3	2	5			=	10 pt
10 Lars Henriksen	1	1	2			=	4 pt
Jørgen V. Nielsen	4					=	4 pt

Klasse F2C TEAM-RACE

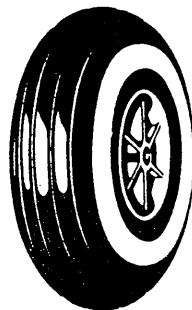
1. Alf Thomsen / Jørgen Wammen	4.45	4.49	5.20	5.29	5.04	=	25.27 min
2. Ole Bisgaard / Leif O. Mortensen	5.36	6.03	5.24	5.46	6.00	=	28.49 min
3. Ole Paulsen / Bjarne Christensen	5.16	4.58	5.48	5.28	10.00	=	31.30 min
4. Palle Edslev-Christensen / Peter Sejersen	5.29	5.53	5.24	5.49	10.00	=	32.35 min
5. Jens Geschwendtner / Per Hasling	4.43	4.34	10.00	10.00	10.00	=	39.17 min
6. Ove Windberg / Ulrik Nielsen	6.54	7.01	6.23	10.00	10.00	=	40.18 min
7. Luis Petersen / Bent Madsen	5.04	5.50	10.00	10.00	10.00	=	40.54 min
8. Johannes Thorhauge / Morten Jørgensen	6.23	6.07	10.00	10.00	10.00	=	42.30 min
9. Ib Rasmussen / Kalle Nielsen	8.40	6.54	7.57	9.05	10.00	=	42.36 min
10. Mogens Thomsen / Jørgen Vejen Nielsen	5.36	7.06	10.00	10.00	10.00	=	42.42 min

KAVAN

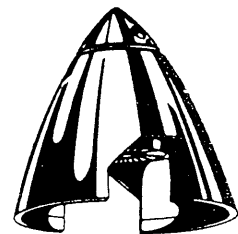
Til linestyling f.eks.



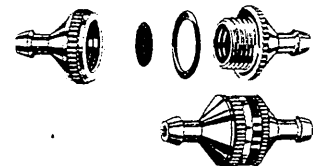
Nylon horn



Luftfyldte hjul



Nylon spinder



Brændstoffilter

Blinde møtrikker

FF

hobby og legetøj

GRAVENE 11

6100 HADERSLEV

TELF. 04-52 00 44

REGNSKAB 1973 LINSTYRINGS - UNIONEN.

KREDIT:

Kontingenter	4860,00 Kr
Obligationsrenter	519,00 Kr
Annonceindtægter	130,00 Kr
Diverse (Bankbogsrenter m.m.)	145,69 Kr

Balance 5654,69 Kr

DEBET:

Zeuthen & Aagaard	1518,00 Kr
KDA Kontingent + Licencer	1085,00 Kr
Sekretær - ydelser 1972	1000,00 Kr
Porto	324,95 Kr
Papirvarer	250,45 Kr
Tilført LMFN (flytning til Haderslev)	500,00 Kr
Diverse	233,10 Kr
Overskud 1973	448,49 Kr
Præmier og gravering	294,70 Kr

Balance 5654,69 Kr

STATUS PR. 31 DEC 1973

Indestående bankbog (KHB A 323883)	773,32 Kr
Indestående Giro (208 769)	768,70 Kr
Kassebeholdning	1587,43 Kr
Obligationsbeh. (Nø 9.500,00) Kursværdi	4961,75 Kr

Aktiver 8091,20 Kr

Regnskab udarbejdet af Jens Geschwendtner 1974

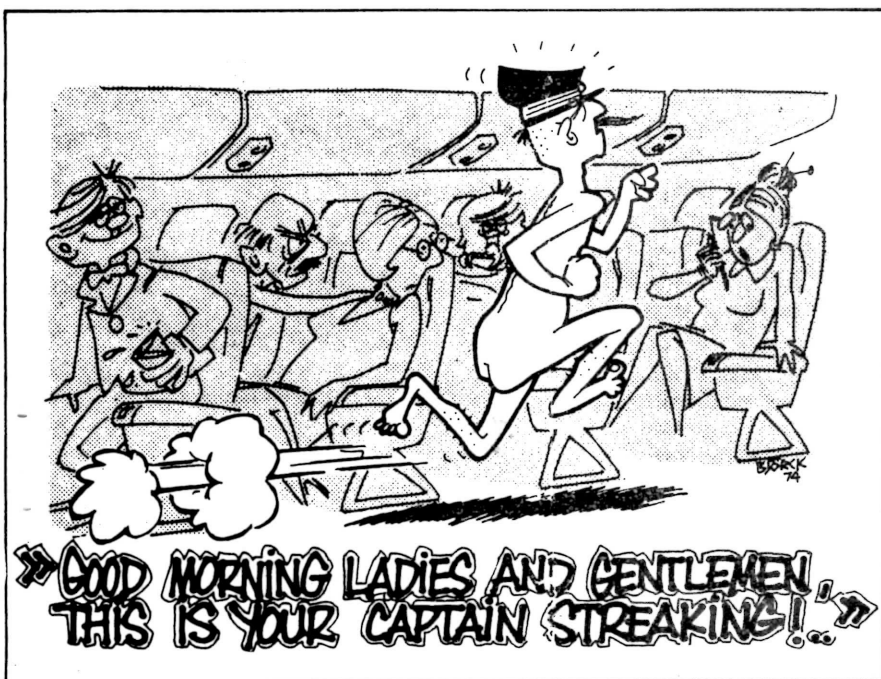
ØDELÆG IKKE
DIN DIESEL MOTOR!

BRUG AMYL NITRATE

pris pr. ¼ l ... 85,-

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13
7000 fredericia
tlf 05·920513



rubrikannoncer;

Team-race panne til Turtle
sælges for 15,- kr.

Palle Edslev-Christensen
Hertzvej 61
8230 Aabyhøj.



ANSØGNINGSBLANKET



LINESTYRINGS-UNIONEN anmodes herved om at anerkende følgende:

s Kombineret i klasse: _____
 æ A-diplomprøve
 t B-diplomprøve Sted : _____
 x C-diplomprøve Dato : _____
 Danmarksrekord

Ansøger: _____ CPR nr.: _____
(navn)

(adresse) Pilot/mekaniker
(streg under)

Præstationer: _____ (kunstflyvning
se bagsiden)

Linelængde: _____ m. Linetykkelse: _____ mm Antal omg.: _____

Ved danmarkrekord i team-race skal alle tre hold have gennemført
heatet/finalen fuldt-ud.

De to andre holds navne og tider:

Navne: _____ Tid: _____

Navne: _____ Tid: _____

MODELLENS DATA (kontrolleret kort før eller efter flyvningen)

Totalt planareal: _____ dm² Samlet vægt: _____ gram

Motor: type : _____ Slagvolumen: _____ ccm

Ovenstående skal bekræftes af to, som har været tidtagere eller
dommere. Disse skal også have sikret sig, at unionens love og reg-
ler er overholdt. Ved danmarkrekord skal også konkurrenceleder
bekræfte ovenstående.

Kontrollant: _____
(navn, adresse)

Kontrollant: _____
(navn, adresse)

Konkurrenceleder: _____
(navn, adresse)

KUNSTFLYVNING

(Kun én prøve på hver blanket)

Sæt x i rubrikken for hver rigtigt udført manøvre:	Flyvning nr.		
	1	2	
Start			a-diplom
Start af flyvning			
2 indvendige loops			
2 omgange rygflyvning			
2 udvendige loops			
1 vandret ottetal			
Landing			
Start			b-diplom
Start af flyvning			
3 indvendige loops			
2 omgange rygflyvning			
3 udvendige loops			
1 trekantet loop			
2 vandrette ottetaller			
1 lodret ottetal			
Landing			
Start			c-diplom
Start af flyvning			
Dobbelt wing-over			
3 indvendige loops			
2 omgange rygflyvning			
3 udvendige loops			
2 indvendige firkantede loops			
2 udvendige firkantede loops			
2 indvendige trekantede loops			
2 vandrette ottetaller			
2 vandrette firkantede ottetaller			
2 lodrette ottetaller			
Timeglas			
2 ottetaller over hovedet			
Firkløver			
Landing			

TILMELDINGSBLANKET TIL DANMARKSMESTERSKABET 1974

Undertegnede ønsker at deltage i Danmarksmesterskaberne 74.
(En tilmeldingsblanket fra hver deltager)

Navn: _____ Klub: _____

Adresse: _____

F2A Speed	_____	kr.
F2B Stunt ekspert	_____	kr.
F2B Stunt begynder	_____	kr.
F2C Team-race	sæt X _____	kr.
F2D Combat	_____	kr.
Good-year	_____	kr.

Makker i team-race: _____

Makker i good-year: _____

.... stk. overnatning på 2 mands værelser á 45 kr.	kr.
.... stk. overnatning på 4 mands værelser á 35 kr.	kr.
.... stk. morgenmad á 9,50 kr.	kr.
.... stk. spisning lørdag aften á 23 kr.	kr.

At betale i alt kr.

Navne på ledsagere der vil overnatte og/eller spise lørdag aften:

.....
(underskrift)