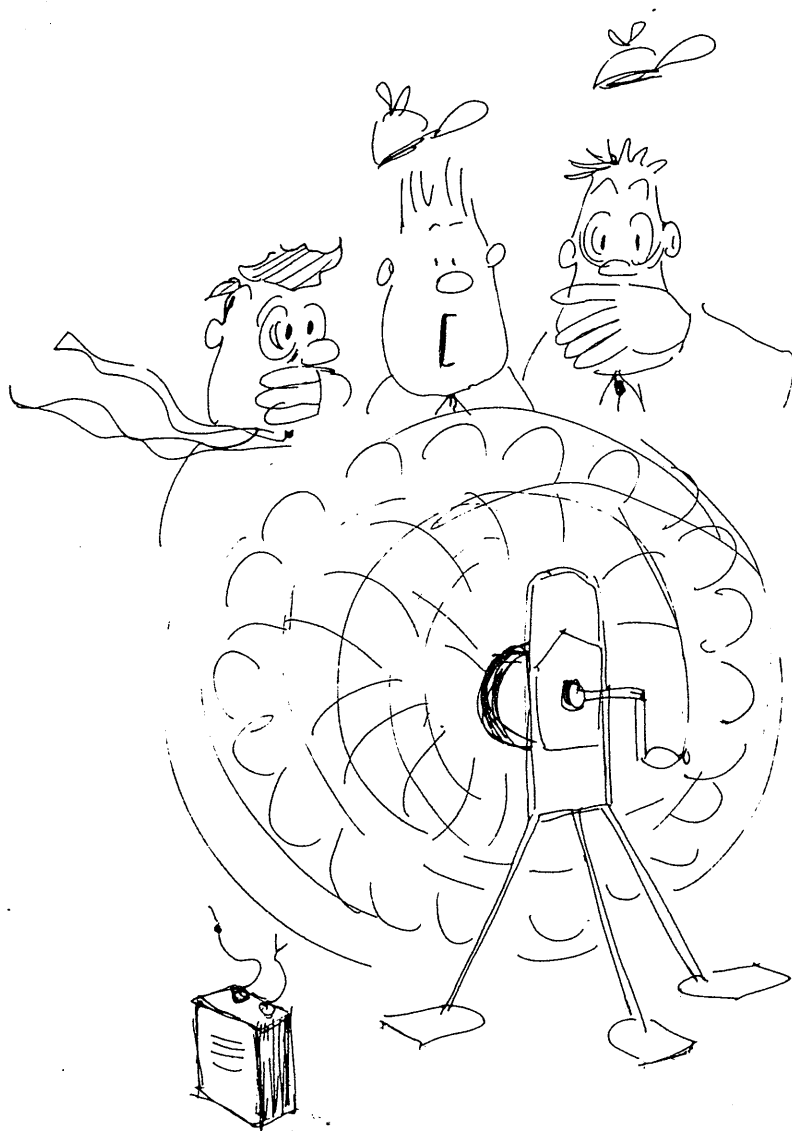


LINESTYRET



MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



Oktober

7.74

LINESTYRET MODELFLYVENYTT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN
v/ Niels Lyhne-Hansen
Jomfrustien 10
6100 Haderslev

Postgiro nr. 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen
Fælledvej 7
6100 Haderslev

Priser:

1/4 side	25,- kr.
1/2 side	40,- kr.
1 side	80,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

Linestydings-Unionens formål: "At udbrede og udvikle linestydingen i Danmark" er en klar og entydig formulering. Men hvordan dette gøres bedst muligt, kan i høj grad diskuteres.

Det er derfor vigtigt, at medlemmerne giver deres mening til kende enten enkeltvis eller i grupper (f.eks. klubberne).

Vi er interesserede i at vide, hvilke mål du synes unionen bør sætte sig for at arbejde bedst muligt. Vi ønsker at vide, om du er tilfreds med unionen, - hvilke punkter du er utilfreds med, - beskæftiger unionen sig med overflødige ting? - hvilke nye områder bør unionen beskæftige sig med? - kan unionen hjælpe dig? - kan du hjælpe unionen?

Hvis vi får svar på en del af ovenstående spørgsmål, vil det kunne hjælpe os til at gøre vores arbejde mere målsøgende, da retningen kan gå i medlemmernes ønsker og bedre samarbejde opnås.

I sammenhæng hermed bør overvejes - allerede nu - hvem der skal vælges i bestyrelsen til 1. januar, da det er meget vigtigt at få unionen ledet af en god og handlekraftig bestyrelse.

Leif Eskildsen

Forsiden: Speedflyvning kan være vanskelig. Også lige fra starten af.



SUPERMONGER



Supermonger er den nyeste af en række modeller konstrueret af englænderen Richard Evans - vel nok den bedste combat-pilot i England for tiden. Han blev bl.a. nr. 2 ved de engelske mesterskaber i maj i år.

Supermonger er ikke en model, vi kan anbefale begyndere at gå i gang med, ikke fordi konstruktionen er vanskelig, men den kræver et meget omhyggeligt materialevalg for at få det rigtige styrke/vægt forhold. Modellen har i kraft af sit store planareal en lav planbelastning, men vægten må ikke overskride 460 gram. De modeller vi har bygget, vejer fra 420 til 440 gram flyveklar vægt med Oliver Tiger MK 4 og Tornado 8X6 propel.

Det mest karakteristiske ved modellen er profilet (28 mm tykt). Det er af stor betydning, at ribberne har den korrekte krumning, og er ens på over- og underside. Forkanten laves på en lidt speciel måde: En balsaklods på 25 X 25 x 910 mm udhules som vist på tegningen. Derefter opblødes den, og udvides, så den bliver 28 mm tyk.

To særdeles vigtige faktorer for at få en velflyvende Supermonger er rorudslagets størrelse og tyngdepunktets

placering. Disse to ting er forskellige fra model til model, så du må lave en lang række trimflyvninger for at få det korrekte trim. Ligger tyngdepunktet for langt tilbage, bliver modellen ustabil, og ligger det for langt fremme, bliver manøvrene for store. I denne sammenhæng er begrebet "for langt" af størrelsesordenen 1 mm! Rorudslaget skal også trimmes meget omhyggeligt. Modellen skal først og fremmest lave lige store manøvre til begge sider. Dernæst skal manøvrene være så små som muligt, uden at modellens fart mindskes.

Når man skal trimme rorudslag/tyngdepunkt, prøver du først hjemefra at få det til at ligge 37 mm bag foreste del af forkanten. Det vil give en nogenlunde stabil model. Dernæst prøver du, via nogle trimflyvninger, at flytte det lidt bagud, men som nævnt er det meget kritisk ($\frac{1}{2}$ - 1 mm). Viser det sig, at du her besvær med at holde modellen i ro under ligeud flyvning, er det kommet for langt tilbage. Du flytter det lidt frem og prøv flyver igen. Viser det sig, at du nu har fuld kontrol over modellen, kan du prøve rorudslag, men begynd med stødstangen i øverste hul på hornet. Det vil også medvirke til at gøre modellen stabil. Dernæst kan du prøve, hul for hul, at flytte stødstangen nedad, indtil model-

len igen begynder at lave større manøvre. Så har man fundet max. rorudslag, og må derfor begrænse, f. eks. med stop på udføringslinerne.

Supermongerens noget særprægede flyveegenskaber kræver en del træning, men med det korrekte trim, god træning, og noget grej der er i orden, skulle du være godt rustet til en combat konkurrence.

GOD KAMP.

Jørn Rasmussen

John Mau



brug hovedet!

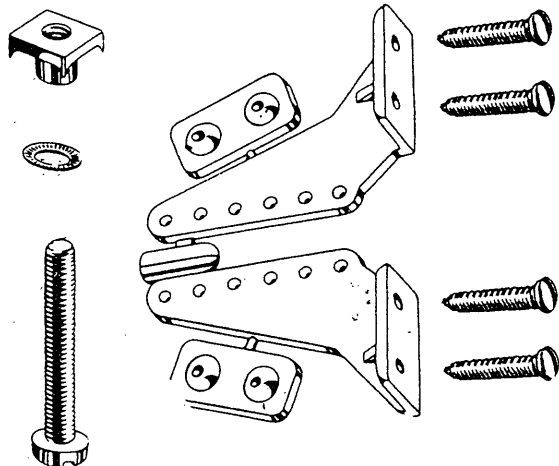
BRUG HJELM !!

INTERVIEW

- Petersen, hvad synes DE om Linestyret Modelflyvenyt?
- Det er et møjblad !
- Hvordan skal det forstås?
- Det ved jeg ikke !
- Kan De ikke nærmere præcisere, på hvilke punkter De ønsker ændringer?
- Nej !
- Har De nogle særlige ønsker med hensyn til indholdet?
- Nej, det ved jeg ikke rigtigt !
- Har De selv følt trang til at bidrage med stof til bladet?
- Nej !
- Så vil vi takke Dem for interviewet. Vi skal forsøge at rette os efter Deres meninger og ønsker i fremtiden, så De kan få et blad, De virkelig synes om.

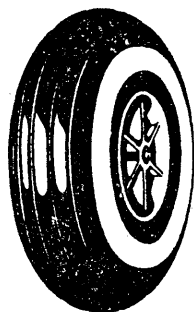
KAVAN

Til linestyring f. eks.

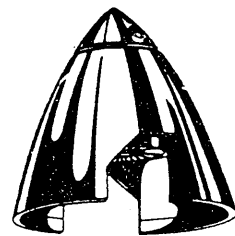


Nylon horn

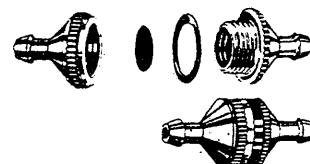
Blinde møtrikker



Luftfyldte hjul

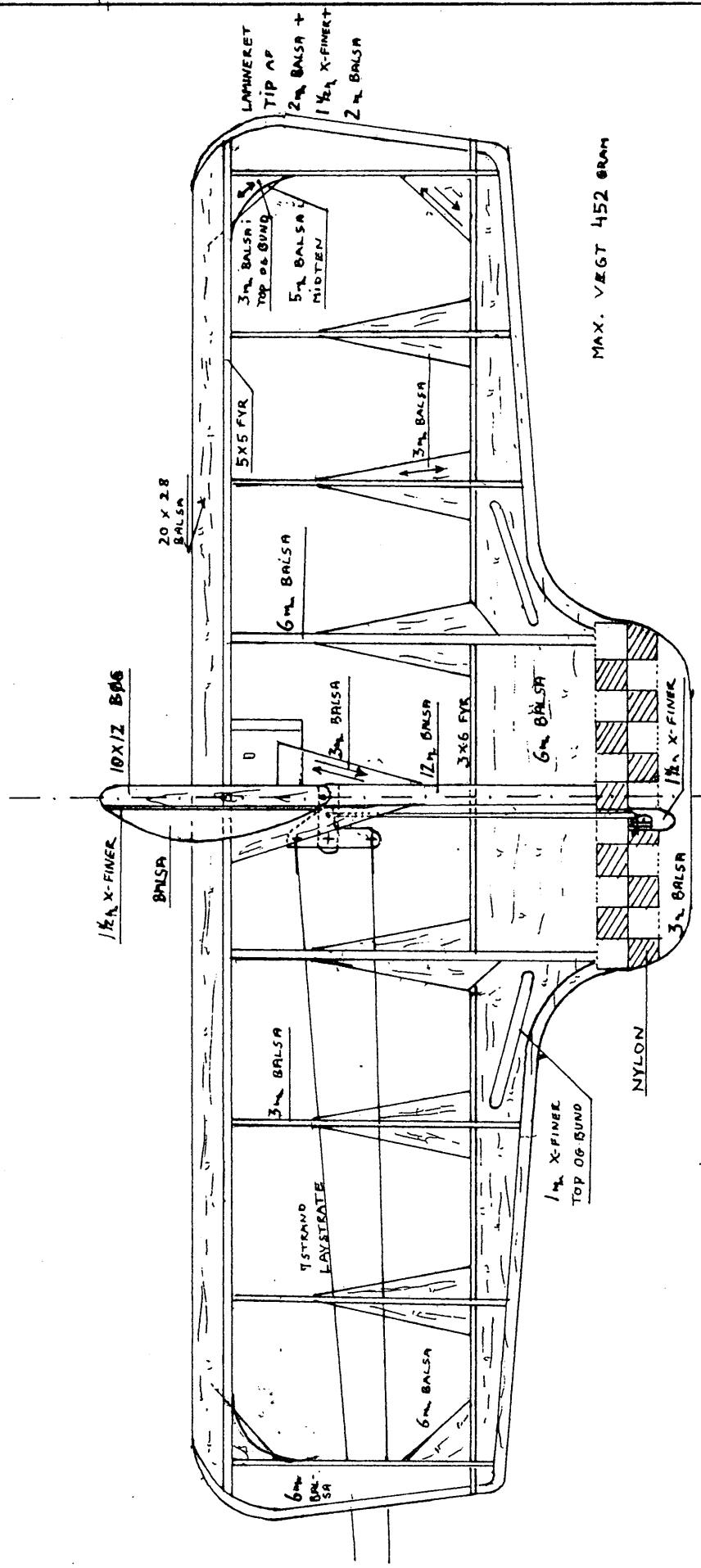


Nylon spinder



Brændstoffilter

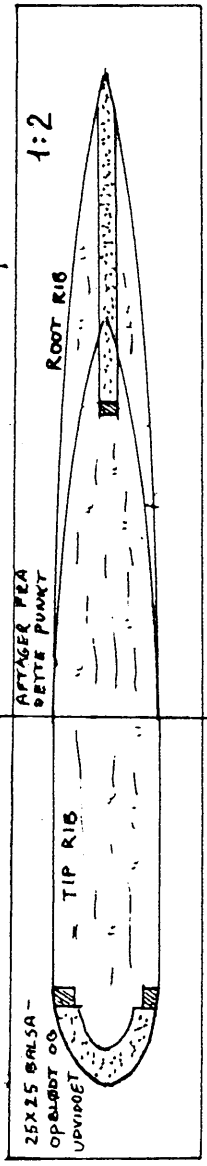
FF hobby og legetøj
GRAVENE 11
 6100 HADERSLEV
 TOLF. 04-52 00 44



MAX. VÆGT 452 GRAM

Supermonger 1:4

design: R.J. EVANS



del Supermonger 74



NY KLUB

En ny klub har tilmeldt sig unionen. Det er Skærup Model-flyveklub. Formand er:

Henry Hvid,
Munkevænget 3
Skærup,
7080 Børkop.

DANMARKSREKORD

Kongelig Dansk Aeroklub har anerkendt Werner Siggård og Jørgen Bobjergs 100 omganges tid på 4:28:6 som ny danmarkskrekord i klasse F2C team-race. Tiden blev opnået under VM i Tjekkoslavakiet.

Endnu en danmarkskrekord er på trapperne, idet Leif Eskildsen fløj 243 km/t i klasse F2A speed ved DM.

SPORTSBILLETTER

Det har desværre vist sig, at unionerne ikke kan opfylde de krav DSB stiller, for at kunne benytte sportsbilletter. Vi skal bl.a. binde os 2000 rejser pr. år, og det behøver man ikke engang at regne på for at se, at det ikke kan lade sig gøre.

GOOD-YEAR REGLER

Bestyrelsen er fra flere sider blevet anmodet om at lave nogle endelige good-year regler. Ud fra den betragtning, at det er dem, der flyver good-year, der har mest forstand på, hvordan reglerne skal være, vil vi gerne have nogle forslag fra disse folk.

Reglerne vil dog ikke blive udsendt i indeværende år, idet bestyrelsen har haft én uheldig erfaring med at lave nye regler. Hvis nogen tilfældigvis ligger inde med de engelske good-year regler, vil sekretæren meget gerne have lov til at se dem igennem.

TIPSMIDLER

Hvis nogle klubber går med planer om at bygge klubhus, er det muligt at søge om tilskud til dette fra tipsmidlerne. Ring eller skriv til:

Indenrigsministeriets 2. kommunekontor,
Christiansborg Slotsplads 1
1218 København K
Telefon (01) 11 69 00 lokal 5542

KONKURRENCE

RESULTATER

Comet Cup

Speed

1. Leif Eskildsen 222 km/t
2. Emil Rumpel 0

Stunt ekspert

1. Leif eskildsen 5944 pts
2. Robert Petersen 5215 pts
3. Carsten Thygesen 3967 pts

Stunt begynder

1. Ebbe rasmussen 1592 pts

Team-race

1. H. Geschwendtner/J. Olsen
4:58 10:16
2. J. Geschwendtner/L. Petersen
4:58 10:49
3. W. Siggård/P. Hasling
29 omg.

Good-year

1. E. Rasmussen/C. Thygesen
8.17 37 omg
2. J. Geschwendtner/L. Petersen
5:25 17 omg.

Combat

1. Jens Geschwendtner
2. Jørgen Olsen

COMBATSTÆVNE I SUNDS

1. Jørn Rasmussen Fredericia
2. John Mau Fredericia
3. Tommy Andersen Fredericia
4. Lars Henriksen Fredericia
5. Bjarne Schou Aarhus
6. Ib Rasmussen Aarhus
7. Jørgen Larsen Sumetra
8. Henrik Linnet Aalborg
9. Peter Sejersen Aarhus
10. Jens Karlsen Sumetra
11. Morten Kruse Aarhus
12. Knud Madsen Sumetra

INDBYDELSER

1. Høst-øst

Comet indbyder hermed til konkurrence søndag den 13.10.74 kl. 10 på Amager Fælled.

Der flyves i følgende klasser: Stunt ekspert - stunt begynder - speed - team-race - good-year og combat.

Startgebyr er 10,-kr. for første klasse og 5,-kr. for de følgende.

Tilmelding skal ske til

Jens Geschwendtner

Spidslodden 6

2770 Kastrup telf. (01)517447
inden den 9.10.74

Århusstævnet

2. Høst-øst

Aarhus Linestyrrings-klub indbyder hermed til Århusstævnet den 20.10.74.

Der flyves på Århus Fragtmandscentral i klasserne speed og team-race og Good-Year.

Startgebyr: 10,-kr. pr. mand pr. klasse.

Tilmelding sendes inden den 9.10.74 til:

Peter Sejersen
Gernersvej 8
8260 Viby J

Arrangør : Comet

Sted : Amager Fælled

Tid : 27.10.74 kl. 10

Gebyr : 10,-kr. for første klasse og 5,-kr. for de følgende.

Klasser : Stunt eks.+beg. -
team-race - speed -
good-year - combat.

Tilmelding : Senest den 22.10 til

Jens Geschwendtner

Spidslodden 6

2770 Kastrup telf. (01)517447.



DEVCON

kr. 19.85

"5 MINUTE"

EPOXY

UHU - HART

1 KG DÅSE kr. 29.75 TUBE { kr. 4.25
kr. 10.75

SOLARBO BALSAM

ALLE
TYKKELSER

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13
7000 fredericia

tlf 05-920513



Den største tekniske sensation ved VM var sammenlægningen af styrelinerne i vandret plan for at formindske luftmodstanden i disse. Det er en af de væsentligste årsager til de store forbedringer i speed og team-race. Der sås flere forskellige samlingsmetoder. Italienerne solgte nogle små plastikprofiler, som dog ikke var særlig gode. Andre satte et lille rør på forreste line, lagde bagerste line bagved og sammenholdt det med stærkt tape. Den samlingsmetode Leif Eskildsen brugte ved DM, var lavet på følgende måde: Et lille kanylerør, ca. 5 mm langt, sættes med 18 cm mellemrum på forreste line fra tippen og indtil 6 - 10 meter fra håndtaget. Bagerste line lå bag røret. Et stykke 0,1 mm messingplade bukkes omkring røret og bagerste line, så det danner et profil. Pladen loddes fast på bagerste line. Leif mener, det vil være en fordel at placere samlingerne tættere, såfremt det ikke genere styreegenskaberne væsentligt. Han har med samling af linerne opnået en hastighedsforøgelse på minimum 15 km/t.

I stunt er der tendens til at bruge større motorer end tidligere. Den mest anvendte motorstørrelse i år var 8,5 ccm, men flere brugte også 9 - 10

ccm motorer og kun få den traditionelle 6 ccm motor.

Amerikanernes modeller var i år ualmindelig flotte, men også russerne er begyndt at fremstille virkelig pæne modeller.

De første seks pladser i speed blev besat med Rossi motorer, og vi fik oplyst, at Riccis motor kørte ca. 33.000 omdrejninger i minuttet! Nummer 7 og 8 brugte Super Tigre X 15.

Italienerne bruger vinger af aluminium plade bukket i profil. Disse vinger er meget stærke, ligesom resten af deres modeller også er, for at kunne holde til de høje hastigheder.

Team-race modellerne bliver lettere og lettere. Det ene russiske hold havde en model med en flyveklar vægt på 400 gram. Modellen var forsynet med optrækkeligt understel! Onufrienkos model havde vingelæbere af gummi for at holde ydervingen tilbage under start og landing. Hans model vejede 460 gram flyveklar.

Flyvehastigheden i finalen lå mellem 151 og 156 km/t.

Palle Rivold

Leif Eskildsen