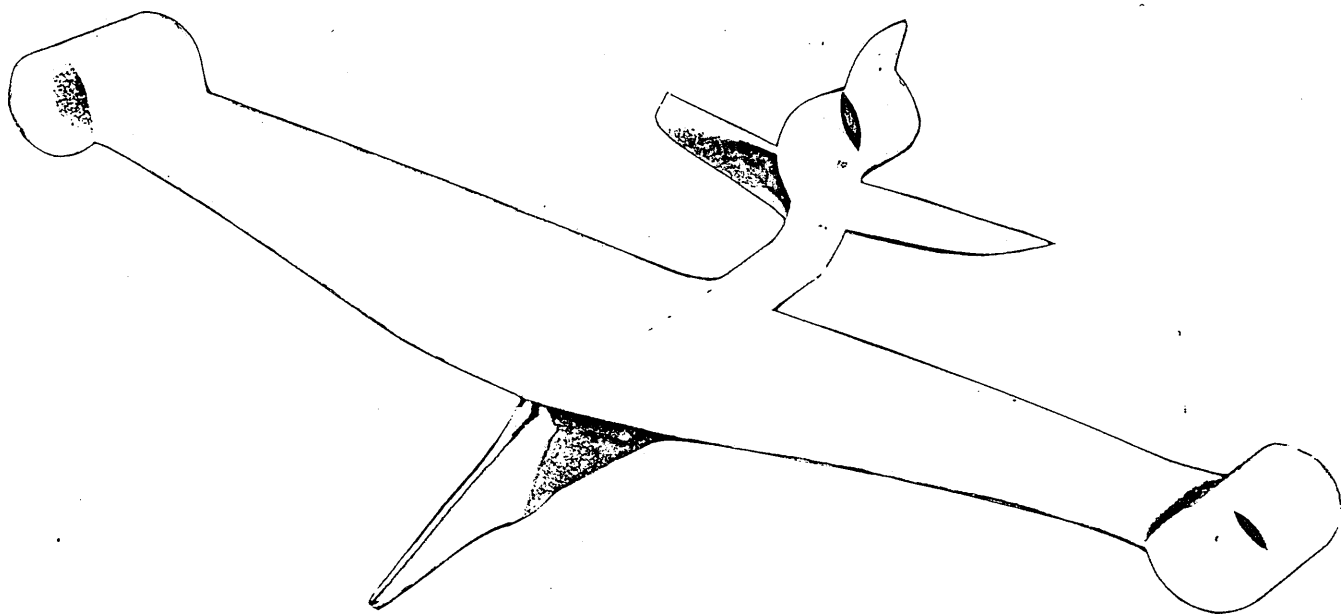


LINESTYRET



MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



December

9.74

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN
v/ Niels Lyhne-Hansen
Jomfrustien 10
6100 Haderslev
Telf. (04) 52 70 36

Postgiro nr. 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen
Fælledvej 7
6100 Haderslev

Priser:

1/4 side	25,- kr.
1/2 side	40,- kr.
1 side	80,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

VALG!

Så er tiden inde til at udskrive valg til Unionens bestyrelse. I henhold til lovene ønskes foreslået én mand fra hver af postdistrikterne 1 - 9. Desuden skal der vælges en sekretar. Forslag til bestyrelsesmedlemmer skal være sekretariatet i hænde senest d. 15.12.74.

Man kan udmærket godt foreslå sig selv, men vi henstiller til klubberne om at afholde et møde, hvor klubbens medlemmer i fællesskab vælger en repræsentant. Hvis dette gennemføres, skulle der være basis for et godt samarbejde mellem klubberne og Unionen.

Der har været talt en del om kørselsgodtgørelse til bestyrelsesmøder. Dette vil kun kunne lade sig gøre, hvis sekretaren ikke lønnes. Den nuværende bestyrelse vil stille forslag om dette på det ordinære bestyrelsesmøde.



FORSIDEBILLEDET viser en papirflyvemaskine. Den var med i den Første Internationale Papirflyvemaskine Konkurrence i New York i 1967.

Billedet er lånt fra bogen Den Store Internationale papirflyvebog, som er uundværlig, når resten af familien klipper julehjerter.



Klub

Aktiviteter

I



AARHUS LINESTYRRINGS KLUB

På opfordring af "Jens Lyhn" er her en kort gennemgang, af de arrangementer Aarhus Linestyrringsklub agter at gennemføre i vinterens løb for at udbrede og fremme interessen for sporten.

Nogle af tingene er allerede gennemprøvede og har været praktiseret gennem flere år. Vi har fået lavet en folder, der fortæller alt om linestyret modelflyvning og om klubben. Folderen er betalt af hobbyforretningerne her i byen, og uddeles af disse til alle, der køber noget, der bare snerper af modelfly. Dette virker godt, og har givet og giver stadig tilgang af medlemmer.

Når der kommer en ny i klubben, er der en "gammel", der tager sig af ham i den første svære tid som modelflyver, og giver ham informationer om bl.a. indkøb af model og motorer.

Vi afholder i vinterens løb en fast klubaften, hvor vi hygger os samt en byggeaften. Der bliver afholdt filmaften med fremvisning af det materiale, der er lavet i det forløbne år. Der bliver lavet en julefest den sidste klubaften inden jul, og her bliver der overrakt præmier for den afholdte byggekonkurrence. I foråret løber klubmesterskabet af stabelen, og der er altid vild tilslutning hertil, da det er en forprøve af modellerne til Flyvedagskonkurrencen.

I vinterens løb kontakter vi tillige ungdomsskolerne, og ser om der er interesse for, at de får besøg af et klubmedlem, der vil fortælle om sporten. Vi ved nemlig af erfaring, at der på adskillige ungdomsskoler i vinterens løb bygges mange fly, men de stakkels mennesker får ikke noget at vide om, hvordan og hvor de kan bruge dem.

Udover det her omtalte afholder vi på klubaftenerne korte instruktioner om regler, pasning af motorer o.s.v.

Alt dette får vi i A.L.K. vinteren til at gå med. Vi flyver selvfølgelig også, men det er jo ikke det primære i denne forbindelse.

Til slut vil vi bede Fredericia Modelflyveklub om at lave den næste artikkel i denne serie.

Hilsen A.L.K.

MOTOR NYT

Under konkurrencen i Holland var der stor interesse omkring Per og Ole Haslings Rumpel trimmede Rossi. Halvofficielle rygter fra Schweiz vil vide, at Bugl frygter, at de nye Rossi'er vil skade hans domæne på TR-fronten. Hvad gør manden så?

Han laver selvfølgelig "bare" en bedre motor.

Det forlyder at Bugl har planlagt en produktion af 500 motorer i 1975. Motorer der er så gode, at selv en mand med to venstrehænder kan få en tid under 4 minutter. Rygter vil vide, at Bugl for nylig i Østrig fløj omkring 3.30 i et heat og var meget tæt på at komme under 7 minutter i finalen.

KONKURRENCE

Århus stævnet

Aarhus Linestyings klub afholdt den 20/10 konkurrence i speed, good-year og team-race. Stævnet blev eminent ledet af en gammel modelflyver, Mogens Uldum. Der blev kørt efter en tidsplan, som både virkede og blev overholdt, hvilket vi takker deltagerne for. (De blev disket, hvis de ikke var på plads til tiden).

I første runde i speed var Leif Eskildsen suveræn og kun 1/10 sekund fra ny danmarkskord. Leif O.M. troede nok det var "ræs" han fløj, idet hastigheden kom helt op på 158,5 km/t. Åge Thorhauge skulle absolut frådse med brændstoffet ved ikke at få nogen tid.

Så blev der fløjet good-year. Der er ikke meget at sige udover, at Bisgård måtte udgå efter 25 omg., da han havde slidt sin handske op.

I team-race fik Peter/Palle den bedste tid på 4.35 med deres fra Siggård nyhvervede motor. Jens/Luis måtte udgå efter 24 omg., da en linelodning gik op.

Efter frokostpausen fortsatte 2. runde i speed. Åge havde nu lært at spare, og fløj helt forpustet 165,1 km/t. Til anden runde i good-year havde Bisgård fået en ny handske og lånt en motor af Ib, så alle holdene fuldførte.

Peter/Palle valgte til anden runde i team-race at bruge deres gamle motor, hvilket også ses på resultatet. Jens/Luis lavede begynder fejl, (tippen oppe), og blev disket. Carsten Thorhauge fandt pilotcirklen for lille, og blev disket, da han vadede udenfor.

Sidste runde i speed var ikke god for Leif, men han vandt dog alligevel. Leif O. kom op på hele 169 km/t. Åge kunne ikke fly-

ve, da pannen var brækket.

Finalen i good-year var meget anstengende for tidtagerne. (Benkrampe). Trods dette fuldførte alle holdene i fin good-year stil.

Team-race finalen var en hård kamp alle 200 omgange. Særlig mellem Per/Ole og Peter/Palle, der havde fundet den nye motor frem igen.

Efter dette vellykkede stævne var deltagerne til præmieuddeling og kaffebord hos Palle, hvis forældre velvilligt havde stillet kælder og kopper til rådighed. Tak for det. Der var et gemytligt samvær inden de udenbys-brød op.

Resultater:

Speed

1. Leif Eskildsen	244,9
2. Leif O. Mortensen	169,0
3. Åge Thorhauge	165,1

Good-year

1. Jens Geschwendtner/Luis Petersen	6.39	5.48,3	11.43,2
2. Kurt Pedersen/Finn W. Nielsen	7.31	7.39,3	13.30,2
3. Leif Mortensen/Ole Bisgård	25 omg	6.29,3	13.46,5

Team-race

1. Per Hasling/Ole Hasling	4.57,8	4.25	9.25,4
2. Palle Christensen/Peter Sejersen	4.35,6	5.17	10.19,5
3. Leif Mortensen/Ole Bisgård	5.23,6	6.02,8	11.27,4
4. Ib Rasmussen/Karl-M. Nielsen	6.16,1	6.07,9	
5. Bjarne Schou/Morten Larsen	6.49,9	62 omg.	
6. Johs. Thorhauge/Morten Jørgensen	45 omg.	udgået	
7. Carsten Thorhauge/J. Rasmussen	32 omg.	disk	
8. Jens Geschwendtner/Luis Petersen	24 omg.	disk	

1 HØST - VEST d. 10.11

Speed:

1. Leif Eskildsen	243,2
2. Åge Thorhauge	180,9
3. Leif O. Mortensen	o
4. J. Ammitzbøll	o

Stunt:

1. Leif Eskildsen	4071 p
2. Leif O. Mortensen	2072 p
3. John Ammitzbøll	182 p

Team-race:

1. Palle Christensen/Peter Sejersen		
o	5.10	150 omg
2. Bjarne Schou/Morten Larsen		
5.31	o	22 omg
3. Kalle Nielsen/Ib Rasmussen		
disk	6.10	disk
4. Jesper Rasmussen/C. Thorhauge		
1 omg	90 omg	
5. Alf Thomsen/Jørn Wammen		
27 omg.	31 omg	

Nyt fra



DANMARKSREKORDER

Per og Ole Hasling er nu indehavere af begge danmarkskorder i team-race.

Rekorden for 100 omgange er nu 4.17,6 og for 200 omgange er tiden nu nede på 9.25,4.

EFTERLYSNING

Så vidt vides, eksisterer der en sommerlejr dagbog. Hvis nogen ligger inde med den, bedes den straks sendt til sekretariatet.

DEVCON

kr. 19.85

"5 MINUTE"

EPOXY

UHU - HART

1 KG DÅSE

kr. 29.75

TUBE

kr. 4.25

kr. 10.75

SOLARFILM

pr. m kr. 15.-

blå, rød, orange

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13
7000 fredericia

tlf 05-920513



Criterion voor Midden - Nederland

Den 5-6 oktober afholdtes konkurrencen Criterion voor Midden-Nederland VI, hvortil Ole og undertegnede var tilmeldt i team-racing. Hollænderne havde i week-enden netop et års præmiere på baneanlægget, som har tre asfalt-græs cirkler og et klubhus på ca. 25 x 8 meter med ét herre- og et dametoilet, køkken og en bar samt i det ene hjørne et bord med søjleboremaskine, slibe-bænk, skruestik etc.

Der var længere til Utrecht end først antaget, og vi måtte derfor sove ca. 70 km udenfor. (Vi var for trætte og søvnige til at fortsætte).

Konkurrencen begyndte kl. 2³⁰ parallelt i hver cirkel. Under træningen i team-race cirklen sås hasaderet og farlig flyvning. Resultatet udeblev heller ikke i form af havarier, så vi måtte holde ørerne stive under vores trim-flyvninger.

Vores resultat i første heat blev 4.42,5 (3 stop), andet heat 4.01,0 (2 stop) helt fejlfri flyvning. Vore modstandere var Tribe og et hollands hold, der desværre udgik, da vi lå på ca. 80 omgange.

I vores semifinale heat fløj vi hårdt matchet 4.17,6 (3 stop) mod Helmich/v.d.Kroon 4.11,8 og Hoekman/Flores 4.55.

Finalen mellem Helmich/van de Kroon, Metkemeyer og os gik kl. 4 om eftermiddagen, og tegnede spændende (2 Bugl'er mod vores Rossi). Ved starten opdagedes det, at alle modeller cirkulerede med samme speed (ca. 153 km/t), så stoppene ville blive afgørende. Da vores rækkevidde var 31-32 omg. måtte vi bruge 6 stop, Helmich/Kroon 5 stop og Metkemeyer kunne muligvis klare 4 stop. Oles stop var meget hurtige (Rossi' en typisk first-time starter), så vi vandt vel ca. 1 sekund hver gang i stoppene. Ved ca. 160 omg. ramte Metkemeyer med

sit knæ modellen i en start, hvorefter modellen ændrede retning, og kørte ind. Vi havde ca. 20 omgange før, måtte bakke kompen en smule, og satte lidt tid til her. Vi lå nu ens med Helmich/Kroon, men vores motor stopper på 196 omg., og vi får det 6. stop på 197 omg. Helmich/Kroon's motor stopper på 198 omg., og de trækker nu sejren hjem.

Deres model var en kopi af Væleri Kamarenkos model fra 1972, særdeles velbygget og strømlinet. Det var med denne model de vandt de engelske mesterskaber i år. Vi fløj naturligvis med Amphetamine Anni, versin MK 4 med småændringer i fht. tidligere. Metkemeyer fløj deres velkendte Turtle, det samme gjorde Buys/Visser, der blev nr.4.

I speed vandt Billat foran Rumpel, der havde problemer med stabil flyvning. En formodning om at det ville gå stærkere med en bedre pilot holdt stik. Efter konkurrencen fløj Billat Rumpels model med en special Rolf Hagel glasfiberpropel. Den sidste han havde intakt. Resultat: 3 flyvninger fastlåst i 1,5 meters højde på hver 272 km/t. Formidabelt fløjet af Bilat, formidabelt grej, Rumpel.

Summering: Et ganske udmærket baneanlæg med gode cirkler, men finishen over det hele er af en anden standard, som ligger væsentligt under anlægget i Hradec Králove. Huset vil blive kolossalt belastet til en konkurrence af en sådan størrelse. Træningsforholdene vil blive særdeles trange, vel nok utilfredstillende for de fleste. Der var gjort et stort organisatorisk forarbejde, men at man ikke helt magtede en så stor konkurrence, ses tydeligt på den endelige resultatliste, der var særdeles mangelfuld. Men Rom blev som bekendt ikke bygget på en dag.

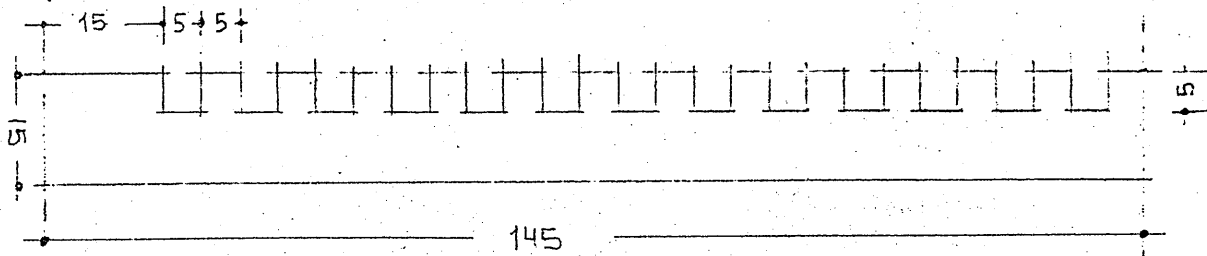
Per Hasling.

Pitch - måler

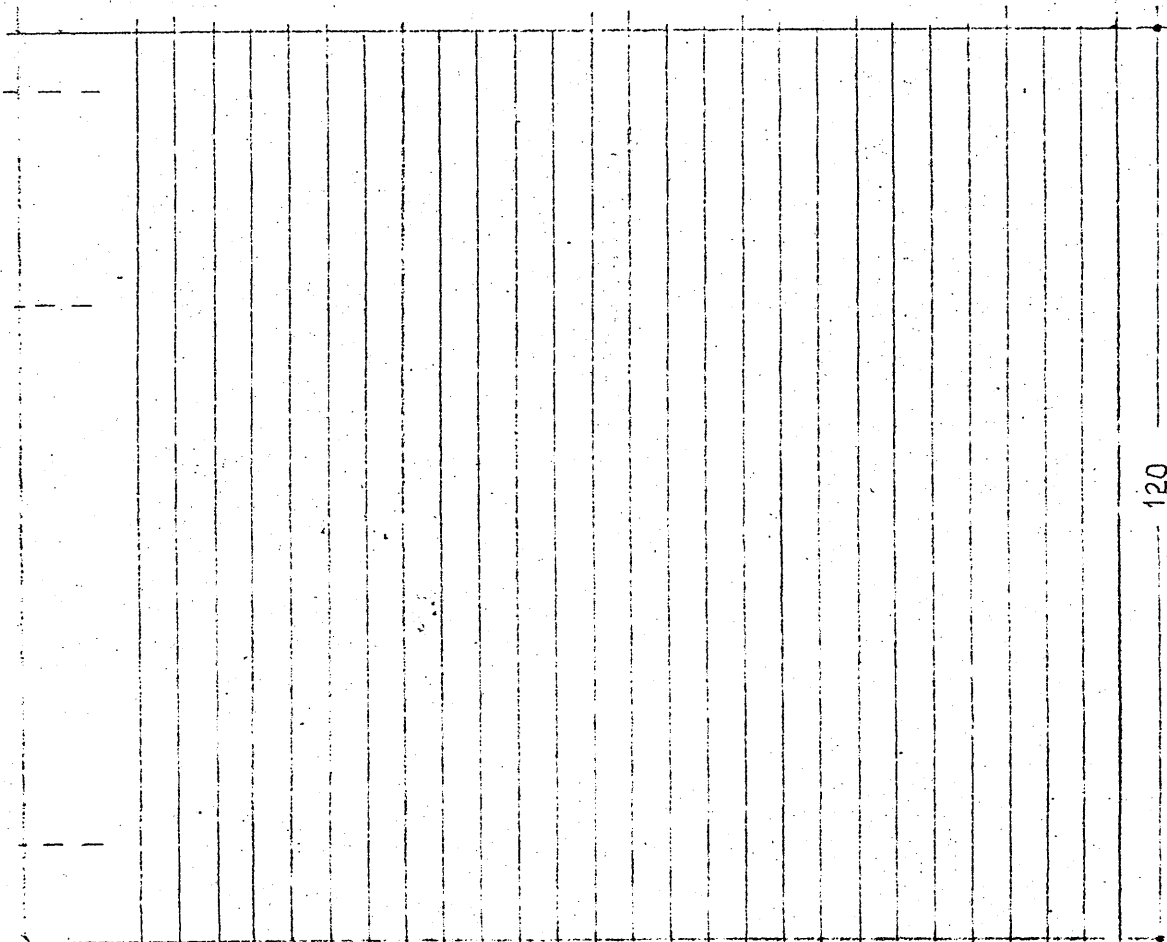
Bundplade: laves i en plade 15 mm nylon (eller 10 mm X-finer med pålimede 5 x 5 lister)

Rillerne er 5 x 5 mm.

Skruehullerne er selvskærende phillips-skruer, \emptyset 2 mm.

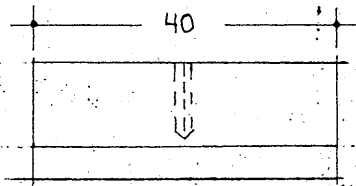


Sidebillede 1:1

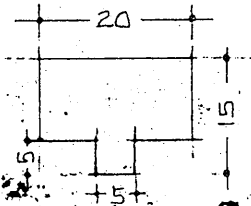


PITCH - MÅLER:

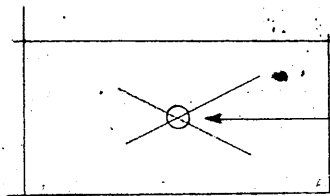
Måleklodsen udføres i aluminium; skruen er 4 mm MG



sidebillede 1:1

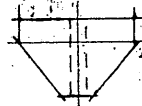
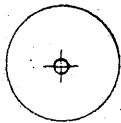


ende 1:1



plan 1:1

4 MG skruegevind (20 mm højt)



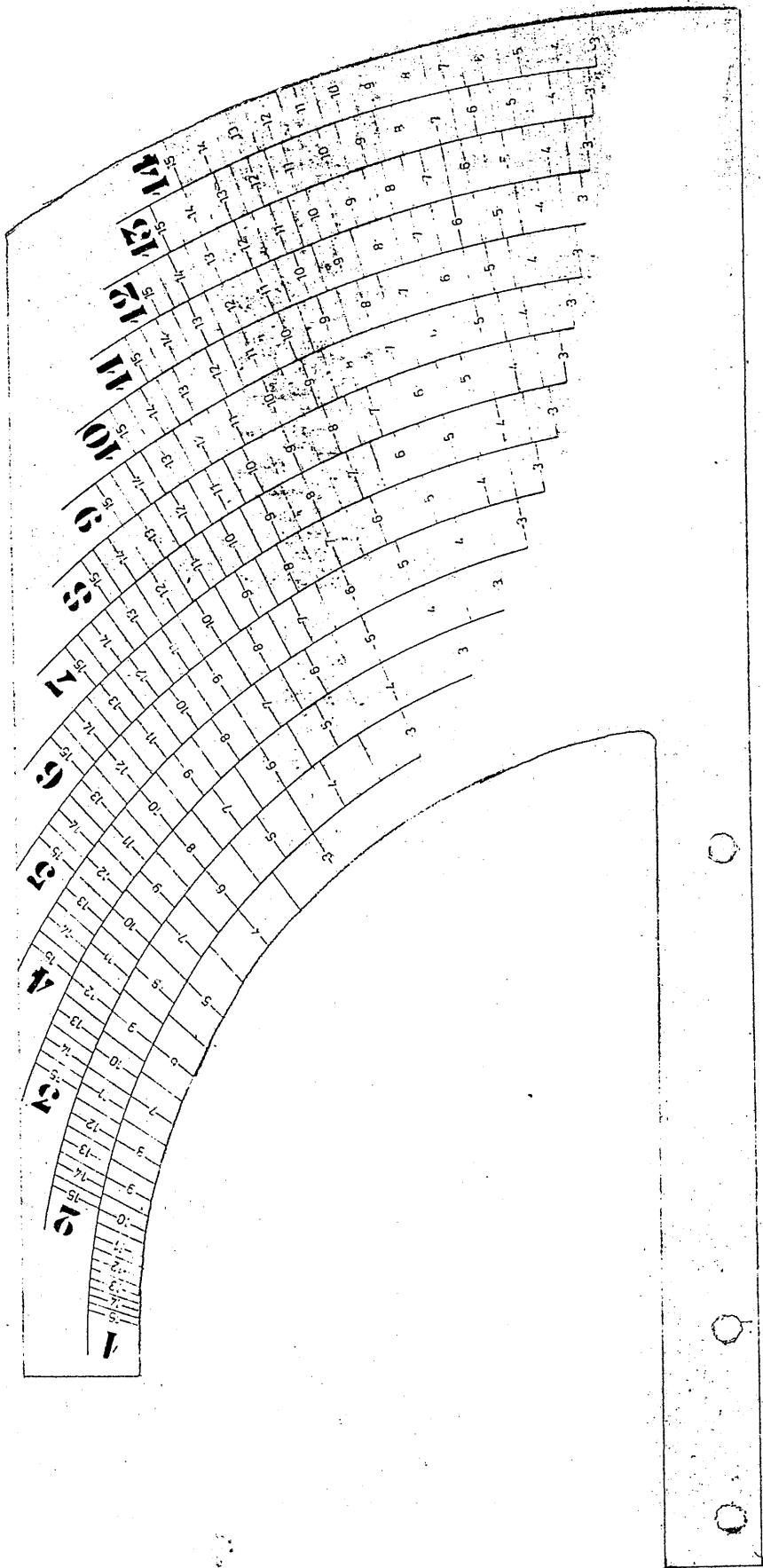
Møtrik; laves i messing, 4 MG hul.

slibes skarp

Viseren udføres af 2,5 mm Alu-plade.

Mål 1:1

3 mm hul



Lav selv

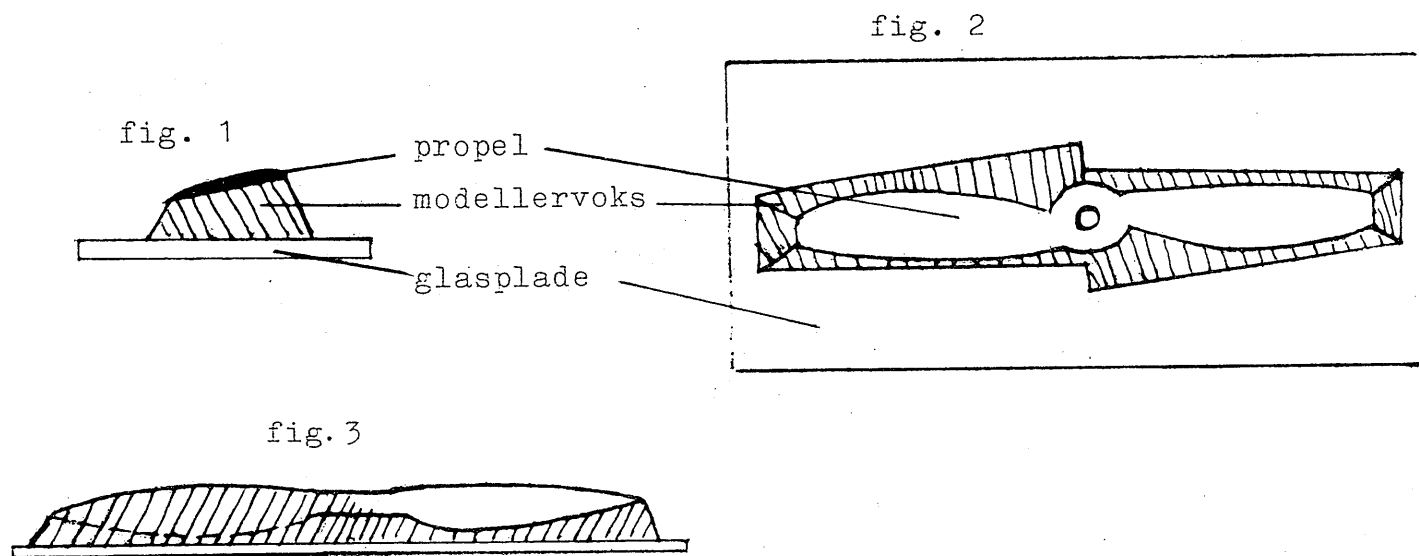
GLASFIBERPROPELLER

PROPELLEN

Til formen kan man bruge alle træ-og glasfiberpropeller; bløde plastic propeller duer ikke, da de vil give efter under opmodelleringen

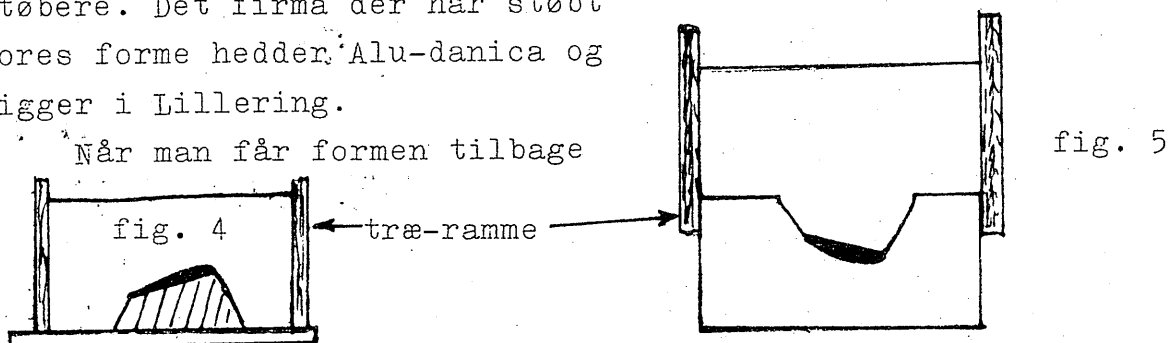
FORMEN

Propellen understøttes nu med blød modellervoks på en glasplade. Se fig. 1, 2 og 3.

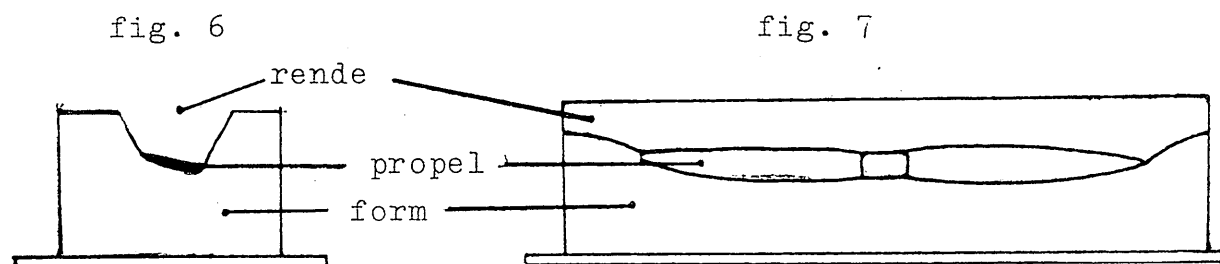


Glasplade, modellervoks og propel gives et slipmiddel (f.eks. et tyndt lag vaseline), hvorefter der sættes en adskillelig træramme udenom propellen (se fig. 2). Efter at have tætnet den til glaspladen med en smule modellervoks, overhælder man det hele med et 3-4 cm tykt lag gibs (se fig. 4). Når gibsen er tør, fjernes glaspladen, og voksen skræbes af. Formen lægges med propellen opaf, og trærammen flyttes op, så man kan støbe den øverste halvdel, efter at have smurt slipmiddel på en gang til (se fig. 5). Når den er tør, kan formen skilles ad, og propellen tages op.

Formen skal nu støbes i aluminium, og det koster ca. 30 kr at få gjort. I telefonbogen kan du finde en adresse under metalstøbere. Det firma der har støbt vores forme hedder Alu-danica og ligger i Lillering.



fra støberen, er der et stort pudse-og slipearbejde inden formen kan tages i brug; formen skal passe fuldstændigt sammen, og alle overflader skal være glatte. I den nederste halvdel, skal der bores et hul til et nav. Hullet skal passe til krumtapakslen på den motor man bruger, idet hullet i propellen ikke må bores op, da man så vil overskære de tråde, der går gennem navet, og som skal holde hele propellen sammen; endvidere skal man i den nederste halvdel skære en rende i forlængelse af tipperne til det overskydende glasvæv (se fig. 6 og 7.)



STØBNING AF PROPELLER

Den færdige form skal først gives slipmiddel, de steder der kommer i berøring med polyester, og mens det tørre kan man passende blande polyestern. Til en $7 \times 7\frac{1}{2}$ Drazek Special går der ca. 3 teskefulde til, og heri skal man blande 2-5 dråber hærder, altså efter hvormed man opvarmer formen under hærden. Efter at have klippet og udredt tråd-bunter af tykt glasfibervæv begynder man at støbe propellen: En teskefuld polyester hældes ud i nederste formhalvdel, og deri lægges et tråd-bunt i hele propellens længde. Det trykkes ned i polyestern med en teske. Dette gøres en gang til, og derefter lægges 10-15 bunter af 10 cm længde i, alle lidt forskudt for hinanden, stadig en af gangen, og tilsidst lægges igen to lange bunter i. Ind i mellem må man dyppe teskeen i polyester for at sikre sig at trådene er fuldstændigt gennemvædede. Det er vigtigt at trådene filteres godt sammen for at undgå at propellen flækker. Formen sættes sammen med to skruetvinger, der strammes omhyggeligt men hårdt. Når propellen en halv til en hel time efter er halv-hærdet, kan den tages ud, og det overskydende glasfiber klippes væk af med en saks. Hvis man ønsker det kan man lægge propellen i formen igen, og lade den stå tilspændt i 10-20 timer, (så undgår man at den slår sig). Man kan farve polyestern med f.eks. et par dråber cellulosemaling.

Når propellen er færdighærdet er der et stort pudsearbejde inden den kan tages ibrug: bladene skal være ligebrede, -lange og -tykke, samtidsmed at de også helst skal have ligestor stigning i bladende.

MATERIALER

Polyester: K-3000 er udemærket og kan købes i de fleste farvehandler for ca. 25kr pr liter

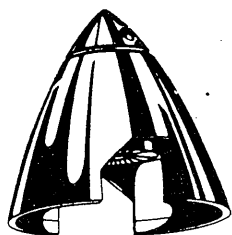
Glas-væv: 680 grams rovingvæv kan hos A/S Tweedex, Vejle, købes for omkring 15kr pr meter. Glas-væven kan også købes hos forskellige plastic-firmaer, men pas på at det bliver væv og ikke glas-måtte!

Slipmiddel: K-3000 slipmiddel er godt og kan købes hos farvehandleren for ca. 5kr for 100 ml.

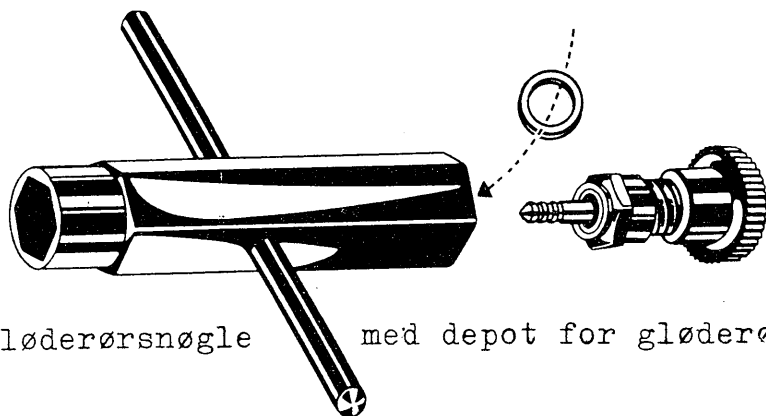
Peter Sejersen

KAVAN

Til linestyling f.eks.



Nylon spinder



Gløderørnsøgle med depot for gløderør

LAYSTRATE LINE

FF hobby og legetøj
GRAVENE 11
6100 HADERSLEV
TELF. 04-52 00 44