

LINESTYRET



MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



Januar

1.75

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN
v/ Niels Lyhne-Hansen
Jomfrustien 10
6100 Haderslev
Telf. (04) 52 70 36

Postgiro nr. 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen
Fælledvej 7
6100 Haderslev

Priser:

½ side 25,- kr.
¼ side 40,- kr.
1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 2,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i
hver måned, og sendes gratis
til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for
annoncer, artikler m. m., er
den 10. i forudgående måned.

FORSIDEN: Da vi fik mulighed
for at trykke i flere farver,
synes vi, at det var passende
at præsentere Unionens bomær-
ke, som det "rigtigt" skal se
ud.

Måske var det en ide at få
lavet transfers af dette mær-
ke ?

Ved årsskiftet, som vi står
overfor, er det vel rimeligt
ganske kort at se på, hvad der
er sket i det forløbne år.

Det første store problem kom
efter, at vor gamle sekretær
meddelte, at han ikke ville fort-
sætte på posten, som han har be-
stredet siden unionens start i
1969. Efter en lidt bagvendt pro-
cedure lykkedes det dog at fin-
de en ny, og informationen kom
igen i faste rammer. Jeg synes
her, at vi skal sige Jens tak for
en stor indsats.

Der har igen i år været stor
aktivitet på konkurrenceområdet,
også København er kommet med her
sidst på året. Jeg synes, at der
er blevet vist en masse god flyv-
ning. Også internationalt har vi
opnået en række resultater, som
vi kan være bekendt; jeg skal her
blot nævne, at vi har opnået en
af de bedste tider i team-race i
verden ved en international kon-
kurrence i Holland.

Med hensyn til det nye år, må
det erkendes, at vi får en del
problemer, som vi skal løse her
ad vejen. Men jeg synes dog, at der
er grund til at tro på en frem-
gang for vor sport i det nye år.

God jul og godt nytår.

Leif Eskildsen.



Beklædning

med

Solarfilm

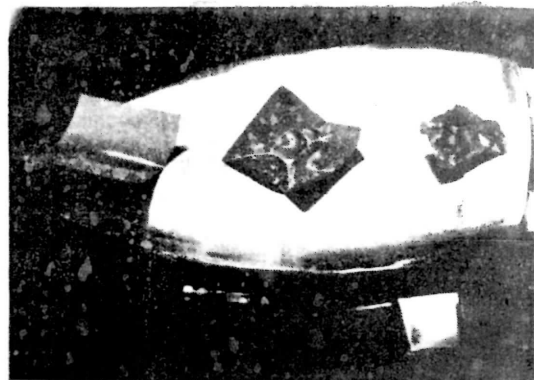
Værktøji: Barberblad el. hobbykniv
Tuschpen
Regulerbart strygejern

Balsa samt andre træoverflader skal pudses med fint sandpapir. Du sparer en masse tid ved ikke, at skulle behandle overfladen bagefter med dope, brændstofbeskytter m.m., så brug lidt ekstra tid til at få en virkelig pæn træoverflade.

Hvis du har givet træet lak, maling m.m., skal du være opmærksom på, at der kan opstå bobler, når Solarfilmen påsættes. Disse fjernes ved at prikke hul i boblen med en nål.

Det bedste resultat opnås ved påsætning af Solarfilm på glatpudset træ, så gør ikke arbejdet dårligere og mere besværligt ved at lakere træet først.

Strygejernets varmeregulator sættes på "LAV" eller "RAYON". Lad det stå i ca. 10 minutter så en konstant temperatur opnås. I mellemtiden kan du tørre balsaen af med en klud, så alt støv er væk. Prøv nu om strygejernets har den rette temperatur ved at lægge et stykke Solarfilm på strygejernets sål. Ved den korrekte temperatur trækker Solarfilmen sig langsomt sammen. Hvis det krøller sig hurtigt sammen, er strygejernets for varmt, og må stilles lavere.



For koldt Korrekt For varmt varme

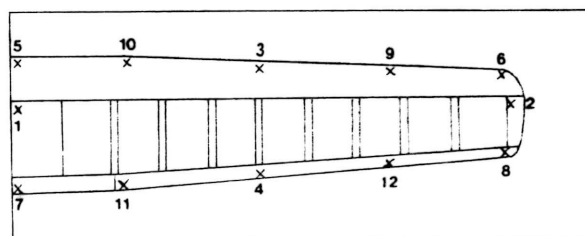
Giv strygejernets tid til at køle til den lavere temperatur og prøv igen at lægge et stykke Solarfilm på strygejernets. Når den rette temperatur er fundet, er du klar til at beklæde.

Når en vinge skal beklædes, startes med et stykke til undersiden og derefter et andet stykke til oversiden. Det er ikke tilrådeligt at beklæde vingen i et stykke.



Bred Solarfilmen ud og læg vingen ovenpå. Mærk vingens yderkanter af på Solarfilmen med en tuschpen. Skær filmen af ca. 3 cm udenfor mærkerne, i vingens længderetning og ca. 7 cm udenfor mærkerne ved vingetippen. Træk beskyttelsesfilmen af plastic af og læg Solarfilmen på vingen idet du fæstner den let med fingrene.

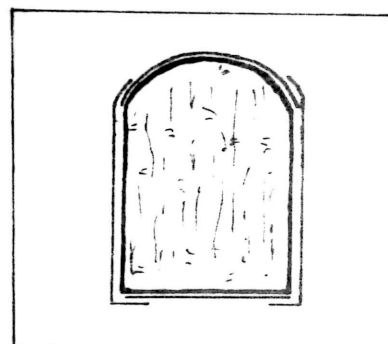
Med det yderste af strygejernet fæstnes filmen i den rækkefølge, der er angivet på nedenstående tegning. Vin strygejernet over kanterne med et meget let tryk. Filmen skal ikke spændes som et trommeskind.



Du er nu klar til at stramme filmen. Start på midten af vingen og bevæg strygejernet ud mod hjørnerne, idet du holder det tæt ved Solarfilmen, men uden at røre denne. Små rynker vil opstå lige omkring strygejernet, men vil forsvinde igen. Prøv ikke på at fjerne rynker ved at presse strygejernet mod dem - alene varmen fra strygejernet vil stramme filmen og få rynkerne til at forsvinde. En god hårtørrer kan også bruges til at stramme filmen med.

Nu skal Solarfilmen fæstnes til de resterende balsaplader. Det gøres ved igen at opvarme filmen med strygejernet lidt hævet over denne og derefter hurtigt at presse filmen mod balsaaen med en blød klud. Der opstår således ikke hak og mærker på bløde balsaplader. Du kan nu skære det overskydende Solarfilm væk med et barberblad eller en skarp kniv og beklæde oversiden af vingen på nøjagtig samme måde. Lad de to stykker Solarfilm overlappe hinanden med ca. $\frac{1}{2}$ cm så intet brændstof kan komme i berøring med balsaaen.

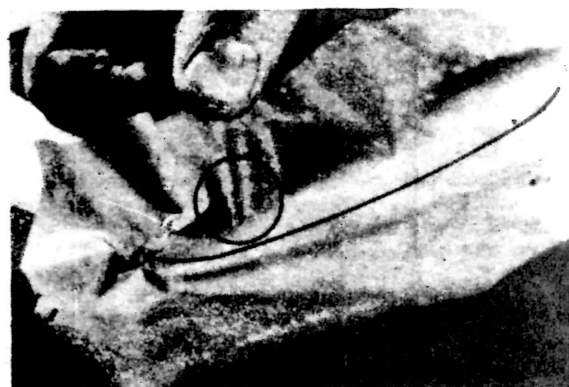
Kropssider, top og bund beklædes med fire stykker Solarfilm. Først top og bund og dernæst de to sider.



Fremgangsmåden ved påsætning er den samme som ved vingen:

1. Punkt fæstelse
2. Stramning
3. Fæstelse på hele fladen.

Runde overgange, såsom vingetipper og cowl, beklædes på lignende måde, - og altid ved at stramme Solarfilmen så eventuelle rynker forsvinder, før den fæstnes helt til balsaaen. Hvis f.eks. en vingetip skal beklædes, startes med at klippe et stykke film af ca. 5 cm i overstørrelse hele vejen rundt. Filmen fæstnes langs midten af tippet. Den sorte linje på nedenstående foto.



Start ved forkanten med at trække filmen over tippet. Fjern rynkerne ved at opvarme filmen inden den fæstnes helt. Fortsæt i små stykker ad gangen indtil midten af tippet.

Det samme gøres nu fra bagkanten og ind til midten. Denne proces gentages indtil hele tippen er beklædt.

Hvis du vil male ovenpå Solarfilm, kan dette i de fleste tilfælde lade sig gøre. Det anbefales dog at male på et prøvestykke først. I øvrigt er det meget lettere at bruge Solarfilm i forskellige farver til dekoration.

N.

2. HØST VEST

Speed:

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Aage Thorhauge | 175,6 km/t |
| 2. Leif O. Mortensen | o |

Team-race:

- | | | | |
|--------------------------------|------|------|----------|
| 1. Palle Edslev/Peter Sejersen | 5.03 | o | 10.47 |
| 2. K. Nielsen/Ib Rasmussen | 6.10 | 6.22 | 11.52 |
| 3. O. Bisgård/L. Mortensen | 5.50 | 5.38 | 137 omg. |

rubrikannoncer

Sælges:

- 1 stk. TATONE speedpan 10 ccm (ny).....80,-kr.
- 1 stk. FAI speedpan (ny).12,-kr.
- 1. stk. MVS speedmotor 2,5 ccm (ny, tunet af Slatsky) 200,-kr.

Vil blive sendt mod postopkrævning.

Kjeld Frimand Jensen,
Rosenhøj 29-2
2650 Hvidovre

Bevar fatningen !

Brug DYVLER i motorfundamenter

DEVCON

kr. 19.85

"5 MINUTE"

EPOXY

UHU - HART

1 KG DÅSE kr. 29.75 TUBE { kr. 4.25
kr. 10.75

SOLARFILM

Pr. m kr. 15.-

blå, rød, orange

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13

7000 fredericia

tlf 05-920513





TELEFON

Sekretæren har nu fået telefon.
Nummeret er (04) 52 70 36.

KONKURRENCER

Klubberne bedes allerede nu tænke over, hvilke stævner de ønsker at afholde i 1975, og på hvilke datoer de ønskes afholdt. Ønskerne bedes sendt til sekretæren så hurtigt som muligt og helst inden 1. februar.

Når ønskerne indsendes og stævnet optages i konkurrencekalenderen, har den arrangerende klub samtidig forpligtiget sig til at indsende resultaterne senest 8 dage efter konkurrencens afholdelse.

VALG

For første gang i unionens historie skal der være kampvalg. Det berører dog kun hovedpostnummerområde 1 og 2, altså København. I dette område er følgende opstillet:

Palle Rivold
Kjeld Frimand Jensen
Jørgen Bobjerg.

Stemmeafgivningen skal foregå brevligt, og vil blive betegnet som afsluttet onsdag d. 15/1.

Fra de øvrige områder er følgende klar til at indtræde i

unionens bestyrelse:

Leif O. Mortensen	område 0
Palle Edslev	område 8
Leif Eskildsen	område 7
Kurt Pedersen	område 6
Niels Lyhne-Hansen	sekretær

KLUBTURNERING

Årets resultater er nu gjort op, og en samlet oversigt findes længere omme i bladet. Desværre har det ikke været muligt at fremskaffe resultaterne fra Midsommerstævnet, men på grundlag af de rapporter unionen har liggende, vandt Fredericia knebent over Aviator. De to klubber ligger så tæt, at der er grund til at ønske begge til lykke med resultatet.



KLUB POINT TURNERING 1974

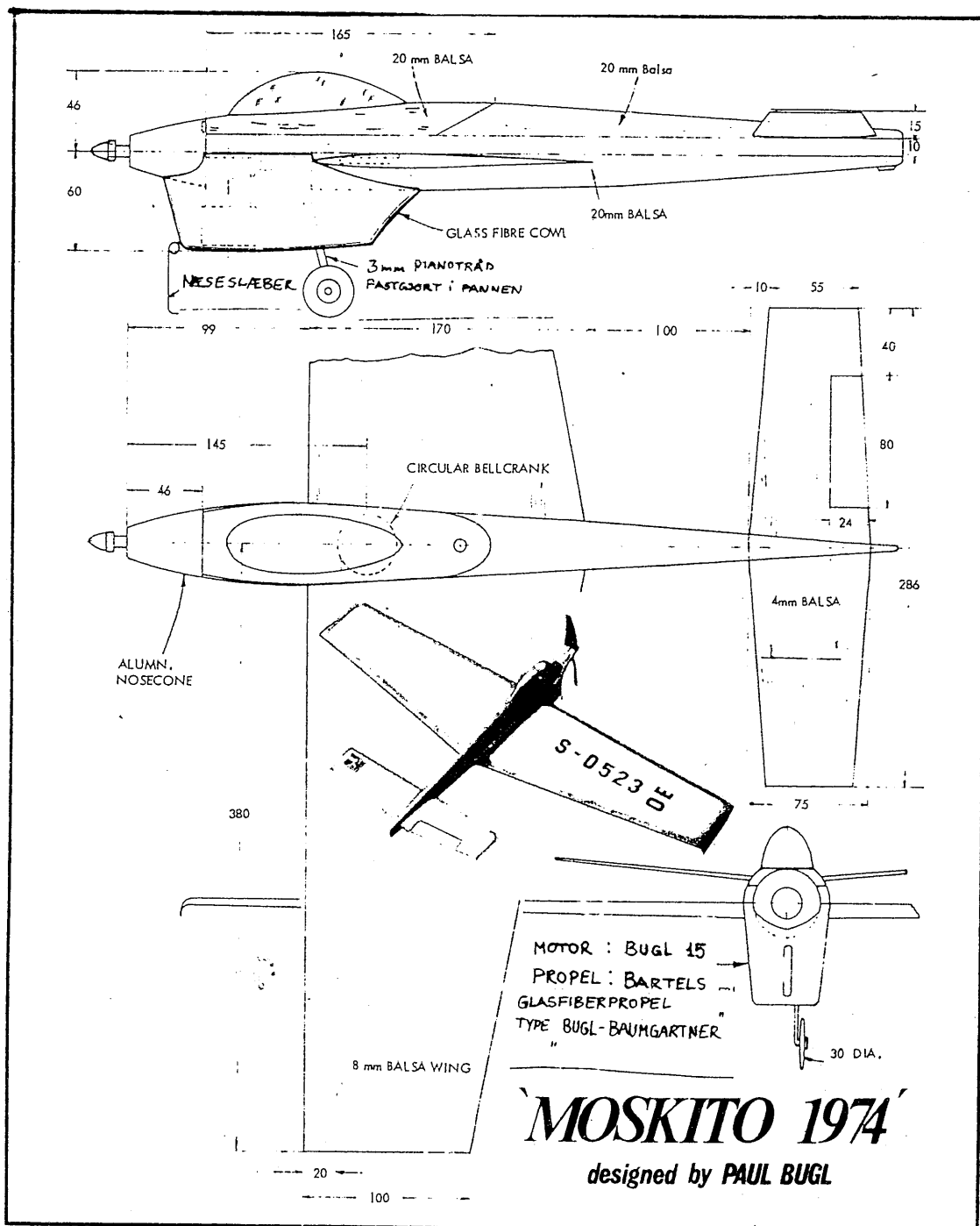
Konkurrence	Århus	Aviator	Comet	Fredericia	Haderslev	Orkan	Windy
Flyvedag	2	6		6	4		
1.Vår-Vest	5	19		7			
Århus 28/4	5	6		3			
Århus 19/5	9			3	6		
Fæstningsst.	12	13		22	12		
Limfjordsst.	10	29	3	9	2	8	9
Sommerlejr	11	1		12	24		
Hertug Hans		1		8	9		
HaderslevCup			4	10	14		
Comet Cup			10	4		4	2
Sunds	4			14			
DM	2	25	24	22	17	6	4
DM Revanche		14	13	7		1	3
1.Høst-Øst			12		1	3	3
Århus 20/10	7	9	9	3	2		
FredericiaSl.		2	1	10	5		
1.Høst-Vest	12	12		7			
2.Høst-Vest	5	4					
Slut stilling	84	141	76	147	96	22	21
Placering	4	2	5	1	3	6	7

Team-Race nyt

Den nedenfor viste team-racer er konstrueret af Paul Bugl. Den blev placeret som nr. 2 ved VM i år, men også andre hold har haft succes med denne model, især østrigerne Fischer/Nitsche og Gürtler/Baumgartner.

Modellen er bygget op om en 10 mm aluminiums helpanne, til hvilken motoren og næsekonusen er fastboltet. Glasfibercowlet er fastgjort til pannen ved hjælp af fjedre. Hoved- og haleplan er limet direkte på pannen med epoxy.

Modellen er meget hurtig at bygge, og vejer flyveklar ca. 490 gram.



TOP 10

Som lovet bringes her en TOP-10 liste udregnet på grundlag af resultater opnået i 1974. Der kunne knyttes en del kommentarer til denne liste, men jeg vil nøjes med at påpege, at flere af vore gode hold i team-race ligger langt nede på listen, fordi de kun har deltaget i få konkurrencer. Forhåbenligt stiller de op i alle forårets konkurrencer, så de "grimme" ti-taller forsvinder, når landsholdet til Nordisk Mesterskab i Sverige udtages. Det vil formodentlig ske i maj måned.

Klasse F2A SPEED

1. Leif Eskildsen	226,0	222,0	243,2	244,9	243,2	=	1179,3
2. Leif O. Mortensen	169,0	169,0	178,1	162,9	172,2	=	851,2
3. Åge Thorhauge	144,9	176,5	175,6	165,1	180,9	=	843,0
4. John Ammitzbøll	152,6	172,2	168,2	178,1	169,8	=	840,9
5. Finn V. Nielsen	124,1	143,7				=	267,8

Klasse F2C TEAM-RACE

1. Palle Edslev-Christensen/Peter Sejersen	5.29	5.10	5.24	5.26	4.36	=	26.05
2. Ole Bisgaard/Leif O. Mortensen	5.36	6.03	5.36	5.45	5.24	=	28.24
3. Jens Geschwendtner/Luis Petersen	4.58	5.01	4.53	4.43	10.0	=	29.35
4. Hans Geschwendtner/Jørgen Olsen	4.58	5.07	5.07	10.0	10.0	=	35.12
5. Alf Thomsen/Jørn Wammen	4.45	7.11	4.46	10.0	10.0	=	36.42
6. Ib Rasmussen/Kalle Nielsen	8.40	7.20	6.07	6.10	10.0	=	38.18
7. Per Hasling/Ole Hasling	4.25	4.01	10.0	10.0	10.0	=	38.26
8. Werner Siggaard/Jørgen Bobjerg	4.28	4.28	10.0	10.0	10.0	=	38.57
9. Palle Rivold/Per Hasling	5.09	4.29	10.0	10.0	10.0	=	39.38
10. Bjarne Schou/Morten Larsen	6.50	5.31	10.0	10.0	10.0	=	42.21

TOP-TI fortsat...

Klasse F2B STUNT

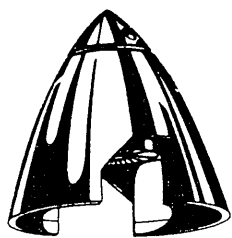
1. Leif Eskildsen	4	3	5	3	3	=	18	pt
2. Leif O. Mortensen	3	2	5	4	2	=	16	pt
3. Robert Petersen	4	2	3	3		=	12	pt
4. John Ammitzbøll	2	1	1	1		=	5	pt
5. Vagn Hansen	3					=	3	pt
Chr. Iversen	2	1				=	3	pt
Carsten Thygesen	2	1				=	3	pt
8. Jørn Ottosen	1	1				=	2	pt
9. Funda Røntved	1					=	1	pt

Klasse F2D COMBAT

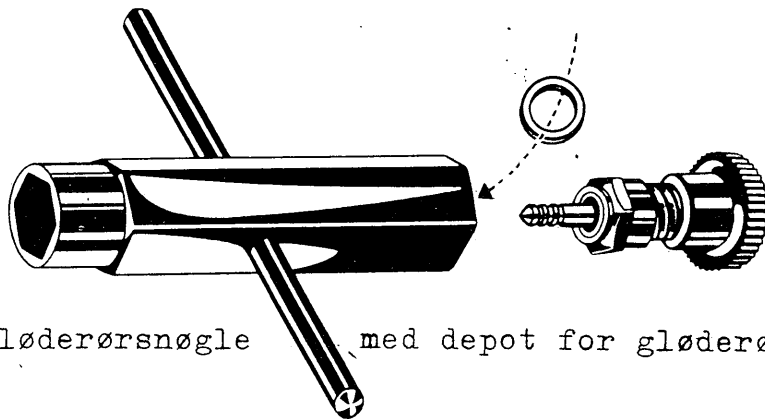
1. Jørn Rasmussen	5	5	5	5	5	=	25	pt
2. John Mau	1	5	5	4	4	=	19	pt
3. Niels Lyhne-Hansen	1	3	3	4	4	=	15	pt
4. Tommy Andersen	2	2	3	3	1	=	11	pt
5. Per Sauerberg	5	4				=	9	pt
Jens Geschwendtner	1	2	3	1	2	=	9	pt
7. Jørgen Olsen	1	4	2			=	7	pt
8. Kurt Siig Jensen	4	2				=	6	pt
Henrik Linnet	3	1	2			=	6	pt
10. Kurt Pedersen	2	2				=	4	pt
Steen Petersen	4					=	4	pt

KAVAN

Til linestyling f.eks.



Nylon spinder



Gløderørsgnøgle med depot for gløderør

LAYSTRATE LINE

FF hobby og legetøj
GRAVENE 11
6100 HADERSLEV
TELF. 04-52 00 44