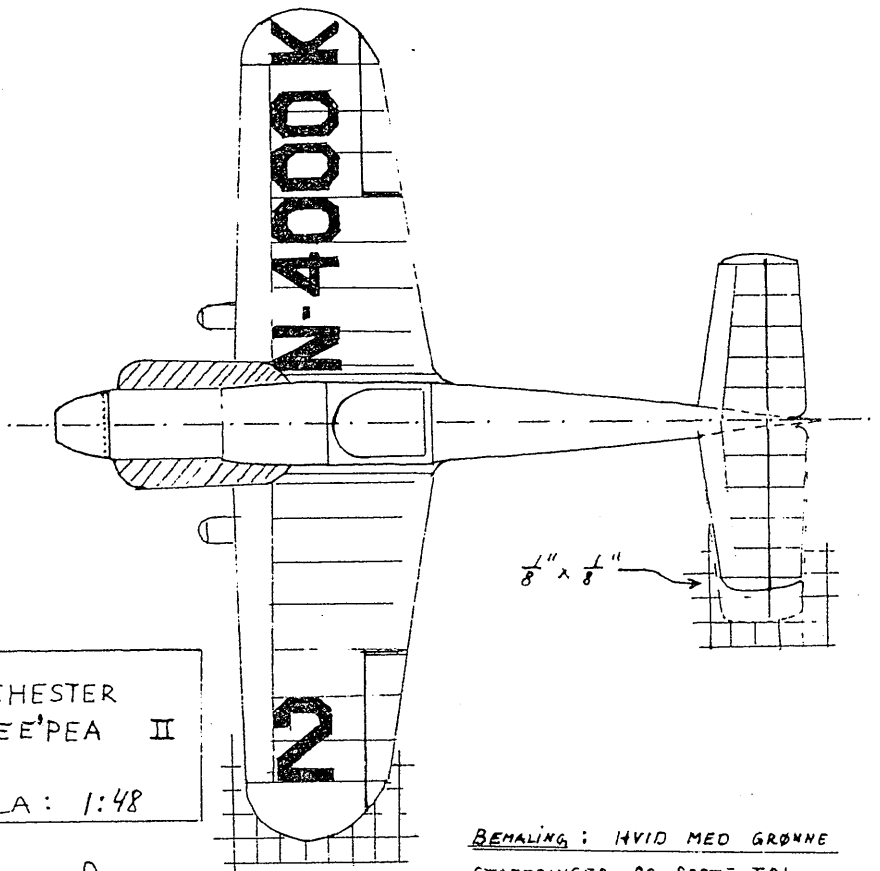
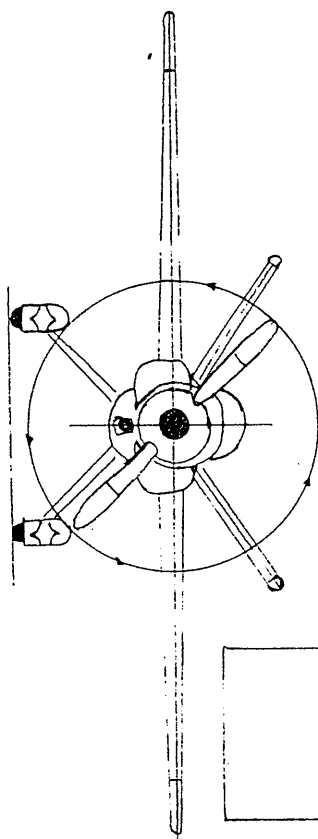


LINESTYRET



MODELFLYVENYTT

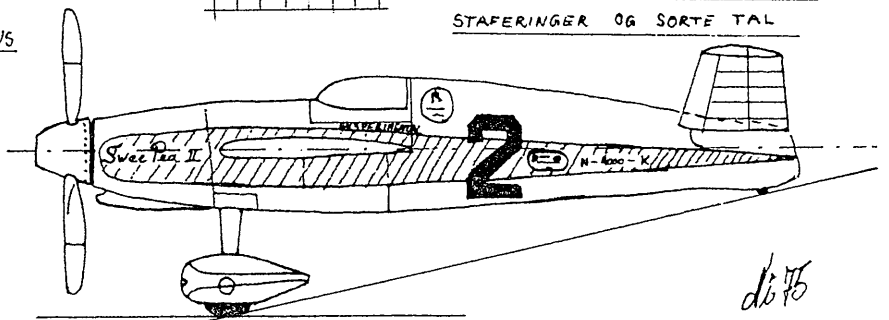
ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



CHESTER
SWEETPEA II
SKALA: 1:48

TIL EN GOOD-YEAR RACER SKAL TEGNINGENS
MÅL GANGES MED 6

BEHÅLING: HVID MED GRØNNE
STAFERINGER OG SORTE TAL



10.75

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Jomfrustien 10

6100 Haderslev

Telf. (04) 52 70 36

Postgiro nr. 5 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

Priser:

1/4 side 25,- kr.

1/2 side 40,- kr.

1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

GOOD YEAR

Good-year blev indført i Danmark i 1972. Ved den første good-year konkurrence, der foregik i Haderslev, stillede 6 hold op, men kun tre hold overlevede træningen, og kun et hold nåede under 15 minutter i finalen. Præmieren var således en blandet fornøjelse, og det har mange good-year konkurrencer indtil for nylig også været det. Man mindes bl.a. flere danmarksmesterskaber, hvor det hold der kunne flyve længst vandt.

Klassen var blevet udråbt til at være en begynderklasse, og det var da også udelukkende begyndere, der tog klassen til sig i begyndelsen. Det gav en del problemer, dels med at bygge modellerne ordentlig, dels med at lave effektive tanke, lukkesystemer, understel, især placeringen af dette, styretøj o.s.v. Disse problemer afspejlede sig tydeligt i konkurrenceresultaterne, hvilket måske var grunden til, at kun få begyndere turde binde an med at flyve good-year racing.

I år lader det til, at vi er nået til et vendepunkt i denne udvikling. Ved DM var der 9 hold, der stillede op, og næsten alle præsterede god flyvning. Dermed ikke være sagt at alle problemer er løst. Før

FORSIDEN: En rigtig Good-year racer, Chester Swee' Pea 2 fra 1948



kunne man bruge en hvilken som helst motor til sin good-year model uden at være chanceløs. Det kan man ikke mere! 2. heat ved DM viste det tydeligt. Gløderørsmotorer, Bugl og Rossi dukkede op. Hvad fremtiden vil bringe er ikke svært at forudse: Rossi gløderørsmotorer og 60 % nitromethane i brændstoffet. Klassen vil altså blive mere økonomisk belastene at flyve, hvilket selvfølgelig ikke er nogen fordel.

Denne udvikling kan næppe forandre nogen, idet alt konkurrence sport bygger på udvikling af dels deltagernes teknik dels deres materiel.

Er klassens opgave at introducere team-race for begyndere nu helt udspillet? Det tror jeg bestemt ikke den er. Modellerne er stadig lige lette og hurtige at bygge, og man får lige så megen træning, når man flyver 120 km/t som når man flyver 150 km/t. Hvis man flyver i konkurrence øjemed, har man jo altid den mulighed, at man kan stile efter at lave personlige rekorder. Det skal også nok vise sig, at når man endelig under konkurrencebetingelser har gennemført et heat uden fejl, er der gået så lang tid siden man startede, at man slet ikke føler sig som begynder mere, og har fået sparet sammen til en Rossi, og er klar til at lave en finaletid i good-year

under 9 minutter, eller klar til at investere i team-race grej.

Til sidst et lille hjertesuk: Good-year reglerne opfordrer til, at man gør noget ud af decorationen på sine modeller. Det har været et lidt trist syn at se på nye good-year modeller i den sidste tid. En gang maling, lidt staffering, racer-numre o.s.v. giver en good-year model den charme den fortjener, og tager ikke lang tid at lave.

Niels Lyhne-Hansen

Klub meddelelser

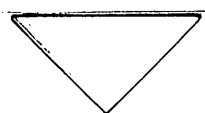
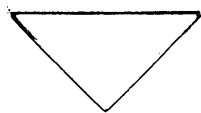
Haderslev

Den ny flyveplads er nu taget i brug. Vi skal derfor minde om, at vores kontrakt med Forsvaret kun giver ret til flyvning én hverdagsaften fra kl. 18.00 til 21.00. Denne aften bliver som sædvanlig onsdag, og hvis det er dårligt vejr onsdag, kan man flyve torsdag i stedet for. Der udover må pladsen benyttes lørdage og søndage i tidsrummet 08.00 - 12.00 og 14.00 - 18.00. Overskrides disse tidsrum, kan vi blive smidt ud uden varsel.

Bygge weekend: Som noget nyt vil vi prøve at holde åbent i klublokalerne fra fredag aften til søndag aften i weekenden den 3., 4. og 5 oktober.

Klubmesterskab i combat foregår den 25/10. Tilmelding skal

NORDISK MESTERSKAB



1975

Desværre stillede Danmark kun med tre mand til NM 1975, der foregik i Stockholm d. 16-17/8. Henrik Linnet stillede op i combat, Niels Lyhne-Hansen i combat og speed og Leif O. Mortensen i combat, speed og stunt. Desuden var Arne Bach fra Ålborg med som dommer i stunt.

Indkvarteringen fandt sted på et fornemt hotel i Solna (en sodavand kostede 8,-skr. + betjening i natklubben). Lørdag morgen da vi ankom på det fastsatte tidspunkt, var der en del panik, da vi først kunne få vore værelser kl. 12 . Det lykkedes dog at få et værelse til deling, så vi kunne få vore pakkenilliker stillet af vejen.

Herefter blev vi vist ud på asfaltbanen, hvor indvejning og kontrol skulle ske. Her fandt vi ud af, at der også skulle skrives modelkort til combatmodeller. Det havde Niels og Henrik ikke gjort hjemmefra, så de fik pludselig travlt. Efter kontrollen var der træning indtil middag. Henrik kørte ud til græsbanerne, der lå ca. 5 minutters bilkørsel fra asfaltbanen, mens Leif og Niels blev på asfaltbanen, hvor speed skulle begynde lige over middag.

Leif O. havde trænet en del inden NM, og var kommet op på 225 km/t, så det var spændende at se, om han kunne præstere det samme under konkurrencen. Det lykkedes dog ikke, og han lå efter 1. runde på en 3. plads. Niels havde endnu mindre succes, for ikke at sige total fiasko, idet han kom for nær betonen, og brækkede kroppen på modellen.

Efter 1. omgang i speed blev der fløjet team-race. Der var i denne klasse kun tilmeldt tre svenske hold. Bedst var Ulf Larsson/Göran Rylin med 4:18,5.

Samme eftermiddag blev 1. omgang i stunt afviklet. Leif lavede en pæn flyvning, men måtte nøjes med en 3. plads.

Den indledende runde i combat viste sig ikke at være noget problem for vore deltagere. Leif og Henrik fløj begge mod finner. Henrik måtte dog have omkamp før sejren var hjemme, idet svenskerne ikke havde lavet serpentinerne efter reglerne, hvilket resulterede i, at serpentinerne i visse tilfælde, blev revet af snoren. Niels mødte Toni Schmidinger fra Sverige, der tabte med to klip mod nul. Svenskeren nåede dog at flyve lige igennem

Niels's ny model, der var konstrueret efter billedet i Aero Modeller juli 75 af Richard Evans model Vertigo. I tabernes finale gled de to finner ud Leif og Henrik havde fløjet imod.

Søndagens flyvninger startede med de sidste to omgange speed. Niels forsøgte igen, men kom ikke i stand, da der var noget galt med styretøjet, og han trak sig herefter helt ud af konkurrencen. Leif skiftede propel, stillede på motoren, men uden held; De to sidste flyvninger blev kun dårligere end den første. Han mistede endog sin 3. plads, idet Karl Erik Enquist fløj 214,28 km/t kun 0,25 km/t hurtigere end Ove Kjeldberg.

Team-race finalen blev fløjet uden større dramatik og blev vundet af Ulf Larsson/Göran Rylin i den gode tid 8:33,4.

I stunt lavede Leif ikke så gode flyvninger som om lørdagen, hvilket resulterede i, at han sluttede som nr. 4.

Combat startede med, at Ingemar Larsson fløj mod Erik Huus. Det blev en kort affære, idet Erik blev diskvalificeret for at ikke at have hjelm på, da han løb ud til håndtaget efter selv at have startet sin motor. Der skulle dog en protest til, før Erik blev diskvalificeret,

idet dommeren mente, at man ikke skulle diskues, når man løb udefra og ind i centercirklen, men nok hvis man løb fra centercirklen og ud - meget specielt! I næste kamp skulle Niels igen møde Toni, der også denne gang tabte. Leif, der fløj med samme model som han vandt NM med for et par år siden, fløj mod Karma fra Finland. Han var eneste deltager, der brugte gløderørsmotorer. Han blev iøvrigt nr. 5 ved EM. Leif kunne ikke rigtigt få hans model til andet end at flyve ligeud, og tabte klart. Henrik havde været heldig i lodtrækningen og var oversidder. I de to semifinaler mødtes Henrik og Niels. Henrik var kommet bagud i starten, og da han lidt efter tog hele Niels' serpentin, var kampen afgjort. I den anden semifinale opstod en pudsigt situation, da Ingemars model, med slukket motor, hang fast i Karmas serpentin. Efter et par omganges slæbning, lykkedes det dog, at få Ingemars model hægtet af. Der blev forlangt omkamp, som sluttede til Ingemars fordel. Kampen om 3. og 4. pladsen mellem Henrik og Karma resulterede i en flot sejr til Henrik. Finalen blev lidt af en skuffelse, da Niels blev disket for noget, der ikke er omtalt i Sporting Code, men som svenskerne påstod vi havde aftalt om lørdagen. Hverken Leif eller Henrik

havde hørt det, og Niels havde åbenbart misforstået det. Det drejede sig om, at man ikke måtte sætte reservemodellen op, før sammenfiltrede liner var blevet redt ud igen. Niels troede, at det kun gjalt når den ene fløj og den anden var faldet ned, men det gjalt altså også når begge var faldet ned, og linerne lå uden for centercirklen. Der blev selvfølgelig nedlagt protest, idet der på den Nordiske Modelflyvekonference var blevet besluttet, at NM skulle: (Citat fra referatet) " Afholdes nøje efter FAI reglerne bortset fra T/R, hvor der ikke flyves semifinaler." Inden protesten var blevet behandlet, havde man dog skrevet resultatlisterne, pakket sammen og var kørt tilbage til hotellet. Efter ca. 10 min. venten på pladsen indså Niels det nytteløse i at vente, og kørte også ind til hotellet, hvor medaljerne blev uddelt. Protesten hørte vi ikke mere til.

Et lille plaster på såret var det dog, at Danmark vandt holdkonkurrencen i combat. Der var her udsat en helt ny vandrepokal, som Leif fik til opgave at opbevare til næste års NM, der skal afholdes i Ålborg.

Niels Lyhne-Hansen

RESULTATER - NM

STUNT

1. Ove Andersson	Sverige	2384	2648	2679	5327
2. Alf Eskilsson	Sverige	2478	2585	2594	5179
3. Gunnar Carlsson	Sverige	2569	2429	2548	5117
4. Leif O. Mortensen	Danmark	2390	2277	2306	4696
5. Kai Karma	Finland	2148	2026	1107	4174

Hold

1. Sverige	15623
2. Danmark	4696
3. Finland	4174

SPEED

1. Karl-Erik Enqvist	Sverige	208,45	-	214,28
2. Ove Kjellberg	Sverige	214,03	209,66	203,04
3. Bengt Marinelle	Sverige	213,39	212,51	212,89
4. Leif O. Mortensen	Danmark	211,39	209,81	203,56
5. Niels Lyhne-Hansen	Danmark	-	-	-

Hold

1. Sverige	641,70
2. Danmark	211,39

TEAM-RACE

1. Ulf Larsson / Göran Rylin	S	4:18,5	8:33,4
2. Gösta Bengtsar / Mats Böhlin	S	4:30	8:53,6
3. Jan Gustavsson/Gunnar Härne	S	4:44,5	9:12,4

Hold

Ingen præmie for at gætte rigtigt!

COMBAT

1. Ingemar Larsson Sverige
2. Niels Lyhne-Hansen Danmark
3. Henrik Linnet Danmark
4. Kai Karma Finland
5. Toni Schmidinger Sverige
6. Leif Mortensen Danmark
7. Erik Huus Sverige
8. Markk Rauri Finland
9. Juha Niskanen Finland

Hold

1. Danmark 11,5
2. Sverige 14,0
3. Finland 19,5

HOLDKONKURRENCE (samtlige klasser)

1. Sverige 32
2. Danmark 66,5
3. Finland 81,5

2. HØST-VEST

Århus Linestyingsklub indby-
der til 2. høst vest den 12/10
kl. 9.30.

Der flyves på Fragtmands centra-
lens parkeringsplads i klasserne
team-race, good-year og speed.

Startgebyret er 10,-kr. pr. klas-
se, og tilmelding sendes inden
den 7/10 til:

Peter Sejersen,
Gernersvej 8,
8260 Viby J.

2. Høst-øst

I stunt var Robert Petersen igen på banen, men for stor fart på modellen gav ikke en chance mod en velflyvende Jørn Ottosen, der vandt klart.

Carsten Thygesen fløj også for stærkt så farten i manøvrerne var nærmest afsin- dig, hvilket gav et dårligt resultat.

1. Jørn Ottosen Orkan 4543 pts
2. Robert Petersen Windy 3828 pts
3. Carsten Thygesen Orkan 3645 pts

I Combat var Jørgen Olsen i hopla, men var så ufiks at smadre sin model efter et par minutter, men Allan Löfstedt havde elegant undgået klipning og vandt.

1. Allan Löfstedt Comet 185 pt
2. Jørgen Olsen Comet 125 pt

I T/R var Tordenskjolds soldater igen fremme. Hans G/ Jørgen Olsen var helt ude af trit, og cyklede rundt i fri- hjul, medens de andre ladede op til DM. Dog var der ingen fantomtider.

1. Jens G./Luis Petersen Comet
4:56 4:54 9:15
2. Palle Rivold/Jørgen Bobjerg C/W
4:50 4:36 9:58
3. Hans G./ Jørgen Olsen Comet
5:15 5:58 131 omg.

HG=



Danmarksrekord

Danmarksrekorden i team-race over 200 omgange indehaves nu af Jørgen Bobjerg og Palle Ri- vold, og lyder på 8 min 48,5 sek.

linestyings



SPEED

I speed var der 7 deltagere, der stillede op til start.

1. periode forløb uden større spænding, 3 klarede sig igennem uden omflyvning og bedste resultat fik Leif Eskildsen med 208 km/t.

I anden periode overraskede Leif O. Mortensen, ved at nå en hastighed på 215 km/t. mod Leif Eskildsens 213 km/t. Ole Poulsen nærmede sig de 200 km/t. ved at få 197 km/t., en forbedring fra 1. periode. Åge Thorhauge lagde 27 km/t. til sine beskedne 153 km/t. fra 1. periode. Carsten Thorhauge blev disk. i 2. flyvning, fordi han "fumlede" med standeren i et forsøg på at holde håndtaget i gaflen. Det lykkedes hverken Hans Geschwendtner eller Jan Steffensen at forbedre deres 0 fra 1. periode.

3. periode. Alle 7 overraskede ved at få noteret tid. Spændingen stod dog mellem de to gange Leif. Ole Poulsen var dog også ved at blande sig, da hans motor kørte meget stærkt, men det blev dog kun til 206 km/t. Leif O. Mortensen opnåede ikke mere end 214 km/t. så nu var det spændende at se hvad Leif Eskildsen kunne klare, han klarede 220 km/t. og vandt som sædvanlig, dog ikke så overbevisende som sædvanlig.

Ole Bisgaard.

1. Leif Eskildsen Skærup	208,1 km/t	213,0 km/t	<u>220,9 km/t</u>
2. Leif O. Mortensen Aviator	o	<u>215,6 km/t</u>	214,3 km/t
3. Ole Poulsen Aarhus	194,6 km/t	197,8 km/t	<u>206,9 km/t</u>
4. Jan Steffensen Aviator	o	o	<u>181,8 km/t</u>
5. Åge Thorhauge Aviator	153,2 km/t	<u>180,0 km/t</u>	o
6. Carsten Thorhauge Aviator	<u>153,9 km/t</u>	disk.	o
7. Hans Geschwendtner Comet	o	o	<u>138,0 km/t</u>

STUNT

I kunstflyvning var der 10 deltagere, 5 i beg. og 5 i eks.

Beg:

På trods af en for det meste stor jævnbyrdighed, kunne man efter 1. flyvning så småt begynde at se, at det sikkert ville blive Jørn Rasmussen eller Henry Hviid der ville løbe af med sejren, ganske vist havde Henry kun opnået 1042 pt., men det skyldes at han havde glemt et par trekantede loops, og det er jo dyrt. Steen Pedersen, Aviator, fik desværre kun et 0 p.g.a. underlig tegngivning.

I 2. flyvning forbedrede Jørn Rasmussen sin stilling med en flyvning til 1401 pt., deltagerantallet var iøvrigt reduceret til 4, da Morten Kruse, Århus, var havareret under træningsflyvning. Henry Hviid fik 1282 pt. efterfulgt af Elmer Nielsen med 1213 pt. Steen Pedersen rakte nu en finger i vejret og fik derved point for sine manøvre, ialt 836.

3. flyvning var for alle deltageres vedkommende lidt dårligere end 2. flyvning, men det gav ingen ændringer i placeringen.

	<u>1.fl.</u>	<u>2.fl.</u>	<u>3.fl.</u>	<u>total</u>
1. Jørn Rasmussen Fredericia	1269	1401	1377	2778
2. Henry Hviid Skærup	1042	1282	1235	2517
3. Elmer Nielsen Skærup	1120	1213	1175	2388
4. Steen Pedersen Aviator	0	836	749	1685
5. Morten Kruse Århus	1146	-	-	1146

EKS:

Som utallige gange tidligere, var Leif Eskilassen favorit til 1. pladsen og der befandt han sig efter 1. flyvning, med 2028 pt. Der hvor Leif virkelig henter point hjem, er i de kantede manøvre, Hjørnerne er skarpe, og den ellers sædvanlige bølgeflyvning mellem dem mangler helt. Herefter fulgte Robert Pedersen ^{med} 2398 pt., Christian Iversen ^{med} 2387 pt. og Jørn Ottosen ^{med} 2243 pt. I bunden lå Leif O. Mortensen med 1449 pt., hans model påbegyndte pludselig et roll (hører ikke hjemme i linestyling) med følgende styrt, dog gik det kun ud over den uskønne halefinne.

2. og 3. flyvning bragte ikke de store ændringer i placeringerne, dog lykkedes det Leif O. Mortensen at nå en 4. plads, de øvrige placeringer fremgår af listen.

Ernels Burnann.

DM-1975

Stunt-eks.

Navn, klub	1. fl.	2. fl.	3. fl.	2 bs.fl.	pl.
Leif O. Mortensen, Aviator	1449 pt.	2452 pt.	2240 pt.	4692 pt.	4.
Jørn Ottosen, Orkan.	2243 pt.	2299 pt.	2323 pt.	4622 pt.	5.
Christian Iversen, Haderslev.	2387 pt.	2623 pt.	2407 pt.	5030 pt.	3.
Robert Pedersen, Orkan.	2398 pt.	2585 pt.	2631 pt.	5216 pt.	2.
Leif Skildsen, Skærup.	2828 pt.	3103 pt.	3038 pt.	6141 pt.	1.

COMBAT

Ialt 15 mand var tilmeldt, men der kom straks afbud fra Jens og Hans Geschwendtner samt en noget slukøret Karl-Martin fra Århus, der havde glemt sine modeller hjemme.

Lørdag blev der afviklet 9 kampe, og der blev vist hel god flyvning. Finalerne søndag blev dog de bedste. I kampen om 3. og 4. pladsen udkæmpede Uffe og Jørn et drabeligt slag, hvorunder Uffes ene model blev totalskadet. Kampen om at blive danmarksmester stod mellem Lyhne og Mau. Efter kort tids kamp tog Lyhne hele Maus serpentin, og under forsøg på at narre Mau i jorden måtte han selv ned. Mau opnåede fuld tid samt tre klip, og blev en værdig DM vinder.

Arne Bach

1. John Mau
2. Niels Lyhne-Hansen
3. Jørn Rasmussen
4. Uffe Edslev
5. Asger Bruun-Andersen
6. Jørgen Vejen
7. Lars Henriksen
8. Kurt Siig Jensen
9. Tommy Andersen
10. Henrik Linnét
11. Mogens Thomsen
12. Jørgen Olsen

HAASE

Specialist i Flyvelitteratur. Altid flere end 500 titler på lager om flyvemaskiner og flyvehistorie før og nu, flyveteknik og modelfly. Stort udvalg i tidsskrifter. Tegninger og plakater skaffes. Nogle eksempler:

Aeromodeller. 12 numre årlig, ca. 40 s. per nr. Fotos & skalategninger. Abonnement kr. 68,30.

Air International. 12 numre årlig, ca 50 s. A4 per nr. Udmerkede farvefotos, fotos og tegninger. Abonnement kr. 98,40. Enkeltnr. kr. 8,75.

Wm. Green: Observer's Aircraft 1975. Kr. 16,75

O. Nikolajsen: Dan Mil 3. 72 s. A4. 117 fot. 2 5-plan skitser & 7 siderids. Omhandler især ESK 723 og Hawker Hunter i Flyvevåbnet. Kr. 59,90

K. Ries: Luftwaffen Story 1935-1939. 264 s. 224 fot. 23 tegn. Indb. Fine arkivbilleder. Kr. 125,- Bøger og tidsskrifter sendes overalt.

NB! Portofri forsendelse ved køb over 50 kr.

P. HAASE & SØN

Dansk og Udenlandsk Boghandel

Løvstræde 8 · 1152 København K

Telefon (01) 11 59 99

GOOD-YEAR RACING

Her startede 8 hold, og lørdag blev de første indledende heat fløjet.

I første heat var der kun to hold, nemlig Jørgen Olsen/Hans Geschwendtner og brødrene fra Århus Karl-Martin og Ulrik Nielsen. Hans og Jørgen vandt dette heat med 5:55. Århus holdet fik noteret tiden 8:19.

Andet heat havde tre hold, alle fra Jylland. Mogens Thomsen/Jørgen Vejen vandt med 5:29 foran Ole Bisgaard/Leif O. med 6:07. Sidst blev Henrik/Finn W. Nielsen, idet de blev disket.

Tredje og sidste heat denne dag gav den hidtil hurtigste tid på 4:52 til Århus folkene Bjarne Schou/Morten Kruse. Niels Lyhne-Hansen/Kurt Pedersen fik noteret tiden 5:34 og Comet holdet Jens Geschwendtner/Luis Petersen kom lige efter med 5:37.

Søndag formiddag blev anden runde fløjet. I første heat forbedrede Jens/Luis til 5:19, derefter kom Hans/Jørgen med 5:20 og sidst blev Finn/Henrik med den ellers gode tid 5:41.

Andet heat havde kun to hold, da Leif/Ole ikke stillede op p. g.a. motorvanskeligheder. De to hold fik ingen tid, idet Bjarne/Morten fik den 3. advarsel lige før målstregen og Karl-Martin/Ulrik nåede kun én omgang.

Sidste heat havde også kun to hold, og her forbedrede Mogens/Jørgen til 5:24, hvilket dog ikke var nok til en finaleplads. Niels/Kurt udgik efter 36 omgange.

Finalen blev helt fantastisk spændende, og det var lige før det var blevet nødvendigt med målfoto, da der kun var to tiendedele sekund forskel på de to første hold. Vindere og danske mestre blev Bjarne Schou/Morten Kruse, der viste, at der også kan bruges gløderørsmotorer i denne klasse. De fik noteret tiden 10:10,4. Jens/Luis blev nr. 2 med 10:10,6, og nr. 3 blev Hans/Jørgen med 51 omg.

Alf Thomsen.

1. Bjarne Schou / Morten Kruse	4:52	Disk	10:10,4
2. Jens Geschwendtner / Luis Petersen	5:37	5:19	10:10,6
3. Jørgen Olsen / Hans Geschwendtner	5:55	5:20	51 omg.
4. Mogens Thomsen / Jørgen Vejen	5:29	5:24	
5. Niels Lyhne-Hansen/Kurt Pedersen	5:34	36 omg.	
6. Finn Nielsen / Henrik Nielsen	Disk	5:41	
7. Ole Bisgaard / Leif Mortensen	6:07	o	
8. Karl-Martin Nielsen/Ulrik Nielsen	8:19	1 omg.	

TEAM-RACE

Efter good-year heatene blev der fløjet team-race, og i første heat lavede Jørgen Bobjerg/Palle Rivold en meget fin tid på 4:18. Det andet hold, Lyhne/Kurt fik noteret tiden 6:24.

Andet heat havde tre hold. Per/Ole Hasling vandt dette heat i dagens næsthurtigste tid 4:28. Jørgen Olsen/Hans Geschwendtner fik 4:58, og Leif O./Ole Bisgaard nåede kun 40 omg.

Tredje heat havde kun to hold. Jesper Rasmussen/Steen Pedersen vandt dette i tiden 6:28 foran Ove Windberg/Ulrik Nielsen, der nåede 97 omg.

Sidste heat vandtes af Jens Geschwendtner/Luis Petersen i tiden 4:34. De to andre hold Peter Sejersen/Palle Edslev og Ole Poulsen/Ib Rasmussen blev begge disket.

Søndag gav ikke de store forskydninger i placeringen. Peter/Palle vandt første heat med 4:48 foran Jørgen/Hans med 4:52 og nr. 3 Jesper/Steen med 7:28.

Andet heat bestod af to hold. Ole/Ib fik tiden 5:03 og Ole/Leif fik 5:34.

I tredje heat forbedrede Per/Ole deres i forvejen fine tid til 4:19, og Jørgen/Palle fløj på 4:31.

Fjerde heat gav tiden 4:27 til Jens/Luis. Ove/Ulrik fløj på 7:51 og Niels/Kurt nåede kun 69 omg.

Finalen blev herefter et rent Københavnsk opgør. Jørgen Bobjerg/Palle Rivold vandt denne meget spændende finale i ny rekord tid 8:48. Jens/Luis blev nr.2 i tiden 9:09, og nr. 3 blev Per/Ole med 9:12.

Alf Thomsen

1. Jørgen Bobjerg/Palle Rivold	4:18	4:31	8:48
2. Jens Geschwendtner/Luis Petersen	4:34	4:27	9:09
3. Ole Hasling/Per Hasling	4:28	4:19	9:12
4. Peter Sejersen/Palle Edslev	Disk	4:48	
5. Jørgen Olsen/Hans Geschwendtner	4:58	4:52	
6. Ole Poulsen/Ib Rasmussen	Disk	5:03	
7. Ole Bisgård/Leif Mortensen	40 omg	5:34	
8. Niels Lyhne-Hansen/Kurt Pedersen	6:24	69 omg.	
9. Jesper Rasmussen/Steen Pedersen	6:28	7:28	
10. Ove Windberg/Ulrik Nielsen	97 omg.	7:51	

KLUB.	F2A	beg. F2B	F2B	F2C	F2D	G-Y	IALT	PL.
Aviator	8	2	2	2	1	1	16	4.
Comet	1	0	0	10½	1	7	19½	2.
Fredencia	0	5	0	0	13	2	20	1.
Haderslev	0	0	3	1	4	2	10	6.
Skærup	5	7	5	0	0	0	17	3.
Svendborg	0	0	0	0	1	0	1	8.
Windy	0	0	4	2½	0	0	6½	7.
Århus	3	1	0	4	2	6	16	4.
Orkan	0	0	1	0	0	0	1	8.



MACH II

250,-

AMYL NITRAT

85,-/¼ L

SOLARFILM

15,-/m

blå, rød, orange

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13
7000 fredericia

tlf 05·920513



Haderslev - Cup

Efter flere afbud var kun Leif Eskildsen tilbage i stunt eks. Det er selvfølgelig trist, at skulle gennemføre en konkurrence med kun én deltager, men når det er Leif Eskildsen gør det ligesom ikke så meget, da hans flyvninger kan gøre selv de mest skeptiske tilskuere imponeret.

I begynderklassen var der stor spredning. Henry Hviids flyvninger er sandelig også virkelig gode, og mange ønsker da også snart at se ham i ekspertklassen!

1. Leif Eskildsen	4450 pt.
<u>beg.</u>	
1. Henry Hviid	1618 pt.
2. Bjarne Jochumsen	1107 pt.
3. Ib Hinrichs	175 pt.

If you dig combat HONK!

Der blev vist utrolig megen fin combat. Det vil være alt for omfattende at referere de bedste kampe, simpelthen fordi der var så mange gode.

Tilslutningen var pæn uden dog at være overvældende. Der må da være flere der flyver combat end den halve snes, man altid ser til de forskellige konkurrencer.

Det gode vejr bevirkede, at alle var i godt humør, og bl.a. derfor var der ingen af de heftige diskussioner, der siges at kendetegne combat. Tak for ed.

1. Tommy Andersen	Fredericia
2. John Mau	Fredericia.
3. Lars Henriksen	Fredericia
4. Kurt Siig Jensen	Fredericia
5. Uffe Edslev	Århus
6. Henrik Linnet	Ålborg
7. Kurt Pedersen	Haderslev
8. Karl-Martin N.	Århus
9. Jørgen Vejen	Fredericia
10. Asger Bruun-A.	Svendborg

I GOOD-YEAR var der hele seks hold, som stillede op. Heraf var to af holdene fra Haderslev, tre fra Århus og et enkelt fra Fredericia. Der blev trukket bravt af piloterne, så disse gjorde deres til, at det skulle gå som smurt. Men ikke desto mindre fuldførte kun et enkelt hold begge heat og finalen, nemlig de senere vindere Jørgen Vejen/Mogens Thomsen. Som noget nyt indenfor G/Y i Danmark blev der brugt en gløderørsmotor, en S.T. som faktisk nok kunne bestille noget, når den først gik, og gløderøret ellers var intakt.

1. Jørgen Vejen/Mogens Thomsem	6:21	6:19	13:29
2. Bjarne Schou/Palle Edslev	6:27	udg.	140 omg.
3. Kurt Pedersen/Niels Lyhne-Hansen	6:30	71 omg.	131 omg.
4. Karl-Martin Nielsen/Ulrik Nielsen	disk.	8:36	
5. Finn Nielsen/Henrik Nielsen	41 omg	77 omg.	
6. Ib Rasmussen/Peter Sejersen	65 omg.	udg.	

Niels/Kurt/Hermann