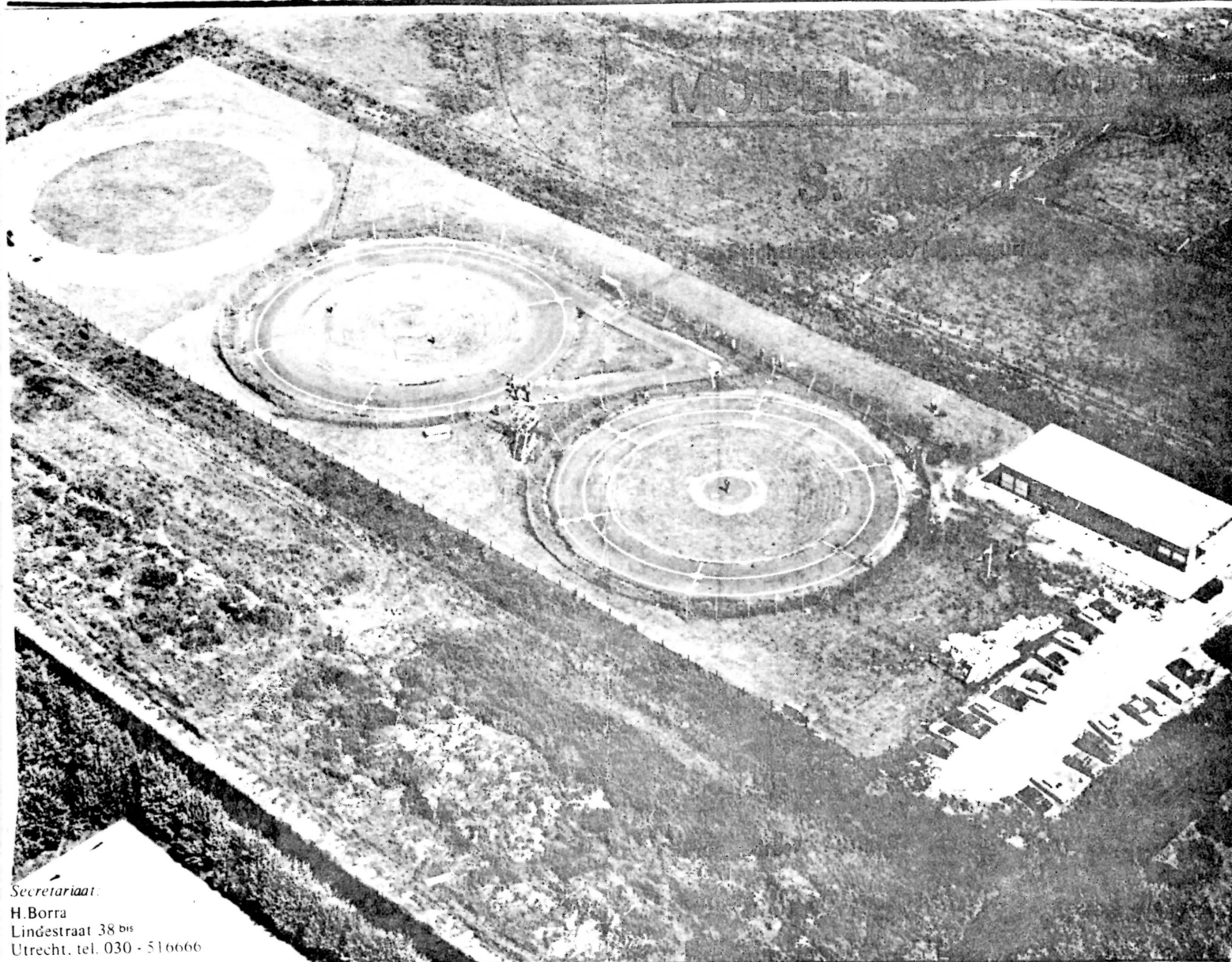


LINESTYRET



MODELFlyVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS - UNIONEN



Secretariaat:
H. Borra
Lindestraat 38 bis
Utrecht, tel. 030 - 516666

December

12.75

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Jomfrustien 10

6100 Haderslev

Telf. (04) 52 70 36

Postgiro nr. 5 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

Priser:

½ side 25,- kr.

¼ side 40,- kr.

1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

FORSIDEBILLEDET viser modelflyvepladsen i Utrecht, hvor VM i 1976 skal afholdes.



NY SPORTING CODE

Der er nu udkommet en ny udgave af FAI's Sporting Code, som er fuldstændig up to date med de sidste regelændringer. Denne kan købes ved at sende en check på 10,- kr. til KDA, Københavns Lufthavn, 4000 Roskilde. Alle der tænker på deltagelse i internationale konkurrencer, bør købe den, da vore egne regler ikke svarer 100% til de internationale, heller ikke efter at de er revideret. Vi vil her i bladet bringe et sammendrag af ændringerne, når vi har studeret dem.

Der er imidlertid allerede fremsat en række nye ændringsforslag til reglerne, det er dog kun i combat, at de store ændringsforslag er stillet. På et møde i Paris den 4-5/12 vil der blive stemt om forslagene. Et væsentlig forslag er stillet af Holland om at gøre combat til en VM klasse. Dette forslag vil blive støttet af Danmark.

På mødet i Paris vil også datoen for VM i Holland blive fastlagt, ligeså den internationale konkurrencekalender.

U.S.A. er som eneste nation kommet med bindende tilbud om at arrangere VM i 1978.

Leif Eskildsen





VALG !

Så er tiden inde til at udskrive valg til unionens bestyrelse. I henhold til lovene ønskes foreslået en mand fra hvert af postdistrikterne 1 - 9 .

Da min to års periode som sekretær nu reelt er udløbet, ønskes der også foreslået en sekretær. Denne kan foreslås uafhængig af postnummerområderne.

Da jeg næste år formodentlig får en del store arbejdsopgaver, vil det være til unionens bedste, om man fandt en ny sekretær.

Forslag til unionens bestyrelse skal være sekretariatet i hænde senest den 15.12.75

Man kan udmærket godt foreslå sig selv, men vi henstiller til, at klubberne afholder et møde, hvor klubbens medlemmer i fællesskab vælger en repræsentant. Det gjorde vi også sidste år, og det viste sig at være effektivt.

KONGELIG DANSK AEROKLUB

Alle der ønsker at være organisationsmedlem i KDA i 1976, og dermed få Flyv, bedes indsætte 25,-kr. på unionens postgirokonto inden den 15.12.75.

Man kan selvfølgelig godt blive medlem i KDA senere på året, men det vil lette unionens arbejde, hvis vi kan foretage en samlet indmeldelse.

Nyt fra



PRELIMINARY WORLD CHAMPIONSHIPS COMBAT

Vi har fra den hollandske klub L.C. Daedalus modtaget et brev, hvori det oplyses, at man i 1976 vil arrangere De hollandske Mesterskaber (Spaarndam) under et andet navn: Preliminary World Championships Combat. Grunden til dette er, at stævnet vil blive arrangeret i tilknytning til VM, således at man kan deltage i combatkonkurrencen og derefter overvære VM i de øvrige linestyringsklasser. Klubbens eneste betænkelighed ved dette er, at der nok vil tilmelde sig for mange. Man har derfor meddelt, at der højst må komme 128 deltagere. Hvordan man skal finde frem til disse 128, er endnu uvist. Klubben beder derfor om at få nogle meninger frem om dette.

Unionen vil diskutere dette på næste bestyrelsesmøde, men hvis nogen selv ønsker at give deres mening til kende, kan de skrive til:

Ron Kaptijn,
Schoonboomstraat 39 ,1
Amsterdam
Holland

OL' BLUE

The Aero Modeller Plans Service har igen udsendt en tegning til en good-year racer. Det er Graham Howards Ol'Blue. Graham Howard og hans pilot Mike Daly har to gange vundet det Engelske Mesterskab med denne model, første gang i 1971 og nu også i 1975.

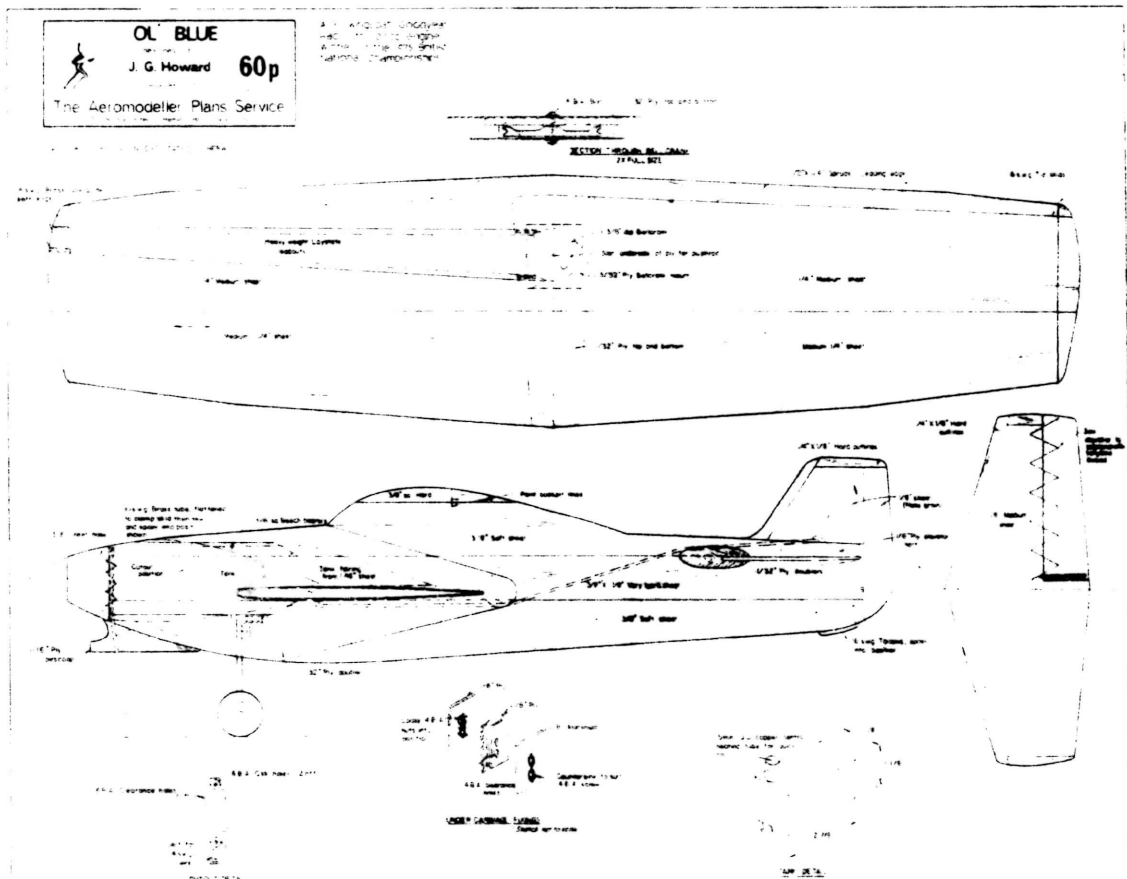
Opbygningen af denne model adskiller sig ikke meget fra tidligere modeller, dog skal man lægge mærke til, at kroppen er samlet af flere plader balsa således, at den midterste del er lavet af meget hård balsa. Dette bevirker utvivlsomt, at kroppen bliver stærkere, end hvis man lagde fyrretræslister ind i kroppen.

Tegningen i fuld størrelse kan fås ved at sende en international check på 60 p til: Aero Modeller Plans Service, P.O. Box 35, Bridge Street, Hemel Hempstead, Herts HP1 1EE, England.

Tegningen har nr. CL 1265.

Af øvrige tegninger til good-year modeller kan anbefales Mike Argander Special, tegning nr. CL 1194. Pris 60 p. Miss San Bernardino, tegning nr. CL 1246. Pris 60 p.

FULL SIZE COPIES OF THIS 1/5th REPRODUCTION ARE AVAILABLE AS PLAN NO. CL 1265 PRICE 60p (INCLUSIVE OF POSTAGE AND VAT) FROM AERO MODELLER PLANS SERVICE, PO BOX 35, BRIDGE STREET, HEMEL HEMPSTEAD, HERTS HP1 1EE



LÆSERBREV

GOOD-YEAR SELVSTÆNDIG ELLER
T/R REKRUTTERINGSKLASSE.

Klassen er i år blevet voksen, hvilket kan ses på tilmeldingerne og det stigende antal gennemførte heats og finaler. Det nødvendige udstyr for at vinde har også ændret sig. Tiden må nu være inde til at diskutere klassens videre forløb og målsætning, inden holdene i vinterpausen ruster sig med nyt dyrt grej, motorer, brændstof m.m.

Hvis vi går ud fra, at klassen skal bruges som begynderklasse og til udklækning af nye T/R hold, bør man prøve at ligestille glød- og dieselmotorer. For eksempel kun tillade FAI brændstof og max. karburatordiameter f. eks. \emptyset 3,5 mm for gløderørsmotorer. Alternativet hedder Rossi Risonanza og 60% nitro i brændstoffet med heraf følgende høje omkostninger og behandlingsproblemer for alle.

Der står i reglerne, at modellen skal have gennemfløjet min. 1 omgang mellem to på hinanden følgende mellemlandinger.

Spørgsmål: Gennemfløjet eller gennemført? Er starten at regne for en mellemlanding? Hvad er straffen?

Luis Petersen

Svar: Jeg finder det rigtigst, at ovenstående behandles af unionens bestyrelse, hvilket vil ske på næste bestyrelsesmøde.

Klub meddelelser

Haderslev.

Resultatet af klubkonkurrencen i combat blev følgende:

1. Kurt Pedersen
2. Niels Lyhne-Hansen
3. Gert Jensen
4. Per Sauerberg
5. Ib Hinrich
6. Henrik W. Nielsen
7. Kåre Nielsen
8. Hans Caspersen
9. Ole Jensen
10. Hermann Ottson

Flere havde lige inden konkurrencen vældig travlt med at få modeller færdige, I den forbindelse forlyder det fra Gert samt flere af hans naboer, at man ikke skal tørre lak over en brødrister, når lakken sidder på en ny combatmodel forsynet med en gammel tank. Knald i låget!

JULEMØDET er endelig fastlagt til den 19 december. Nærmere oplysninger om starttidspunkt m.m. vil blive opslået i klublokalet.

Hvis man er i tvivl om noget, eller har nogle gode ideer, kan man henvende sig til arrangørerne: Gert, Henrik, Martin og Jett

Århusstævnet

Speed:

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Ole Poulsen | 227,1 |
| 2. Leif Eskildsen | 225,0 |

Team-race:

- | | | | |
|--------------------------------|------|------|--|
| 1. Palle Edslev/Peter Sejersen | | | |
| 4:39 | 4:40 | 9:28 | |

INFORMATION FRA AVIATORS MODELFLYVERE

Det er vel kendt af de fleste, at vi har arbejdet på at udvide vort klubhus ved Hesteskoen.

Det kan nu oplyses, at vi har fået byggetilladelse, og er så langt fremme, at hele huset er lukket udvendigt. Der blev holdt rejsegilde lørdag den 25/10 med dertil hørende pølser og øl.

Tilbygningen er på 48 m², så vi får god plads nu. Samtidig får vi gasvarme og elektrisk lys, idet vi har købt en Honda generator til 220 volt.

Vi regner med at flytte ud på Hesteskoen omkring første marts, således at vi ikke mere har klublokaler inde i byen, men får hele vor aktivitet flyttet ud på flyvepladsen, hvilket vi håber, vil give et større udbytte for medlemmerne, idet vi samtidig har mulighed for at flyve på de aftener vi normalt bruger til klub-aften.

Vi agter at holde en indvielsesfest til foråret med eller uden flyvekonkurrence? Vi kunne godt tænke os at høre jeres mening. Hvis i gider svare da send venligst et postkort til undertegnede.

Samtidig kan oplyses, at vi den 29/10 har afholdt generalforsamling. Den gav desværre ikke den inspiration til bestyrelsen, som man kunne forvente, så den sædvanlige sløvhed præger stadig medlemmerne.

På valg var formanden Leif O. Mortensen - Ole Bisgaard - Arne Bach og kassereren Alf Thomsen. Alf ønskede ikke at fortsætte som kasserer, da han ikke kunne afse tid til dette, hvilket medførte en del diskussion, da ingen ønskede denne post. Resultatet af afstemningerne blev at Leif og Ole blev genvalgt og Alf blev valgt som menigt bestyrelsesmedlem. Arne blev valgt til ny kasserer. Ved et efterfølgende bestyrelsesmøde er Ole blevet valgt til næstformand.

Jeg vil her gøre vore medlemmer opmærksomme på, at vi til den næste generalforsamling meget gerne skulle have en hel del nytænkning med, således at vi kan komme ud af den sløvhed, der hersker nu, da den slet ikke animerer til nye medlemmer.

For Aviator

Arne Bach
Hadsundvej 1 c
9000 Alborg
Telf. 08 - 161679

Husk julefrokosten d.5/12 kl.19.30



rubrikannoncer;

En næsten tilkøbt Webra Mach 2 til salg. Der er kørt ca. 1 liter igennem. Pris..... 170,-kr.

Henvendelse: Lisbeth Nielsen
Fuglesøvej 18
6500 Vojens

Telefon (04) 54 20 76.

pluk

Fra USSR via Estland og Sverige har vi fået oplysninger om De russiske Mesterskaber. Resultaterne blev:

Speed:

- | | | |
|------------|---------|--------|
| 1. Tumanov | RSFSR | 232,25 |
| 2. Meskov | Ukraina | 232,25 |
| 3. Baljan | Armenia | 227,84 |

Stunt:

- | | | |
|--------------------|--------|------|
| 1. Eskin | RSFSR | 2092 |
| 2. Petrov | Moskva | 1997 |
| 3. Konratenko Ukr. | | 1969 |

Team-race:

- | | | | |
|-------------------------------------|------|------|---------|
| 1. Maslov / Efremov , Moskva | 3:55 | 4:02 | 7:58,2 |
| 2. Krasnoroutskij/Kramarenko , Ukr. | 3:57 | 3:55 | 7:59,13 |
| 3. Barkov / Surajev , Ukraina | 4:00 | 4:02 | 7:59,30 |

HAASE

Specialist i Flyvelitteratur. Altid flere end 500 titler på lager om flyvemaskiner og flyvehistorie før og nu, flyveteknik og modelfly. Stort udvalg i tidsskrifter. Tegninger og plakater skaffes. Nogle eksempler:

Aeromodeller. 12 numre årlig, ca. 40 s. per nr. Fotos & skalategninger. Abonnement kr. 68,30.

Air International. 12 numre årlig, ca 50 s. A4 per nr. Udmærkede farvefotos, fotos og tegninger. Abonnement kr. 98,40. Enkeltnr. kr. 8,75.

Wm. Green: Observer's Aircraft 1975. Kr. 16,75

O.Nikolajsen: Dan Mil 3. 72 s. A4. 117 fot. 2 5-plan skitser & 7 siderids. Omhandler især ESK 723 og Hawker Hunter i Flyvevåbnet. Kr. 59,90

K.Ries: Luftwaffen Story 1935-1939. 264 s. 224 fot. 23 tegn. Indb. Fine arkivbilleder. Kr. 125,-

Bøger og tidsskrifter sendes overalt.

NB! Portofri forsendelse ved køb over 50 kr.

P. HAASE & SØN

Dansk og Udenlandsk Boghandel

Løvstræde 8 · 1152 København K

Telefon (01) 11 59 99



MACH II

250,-

AMYL NITRAT

85,-/¼ L

SOLAR FILM

15,-/m

blå, rød, orange



LEGETØJSBODEN

vendersgade 13

7000 fredericia

tlf 05 · 920513



