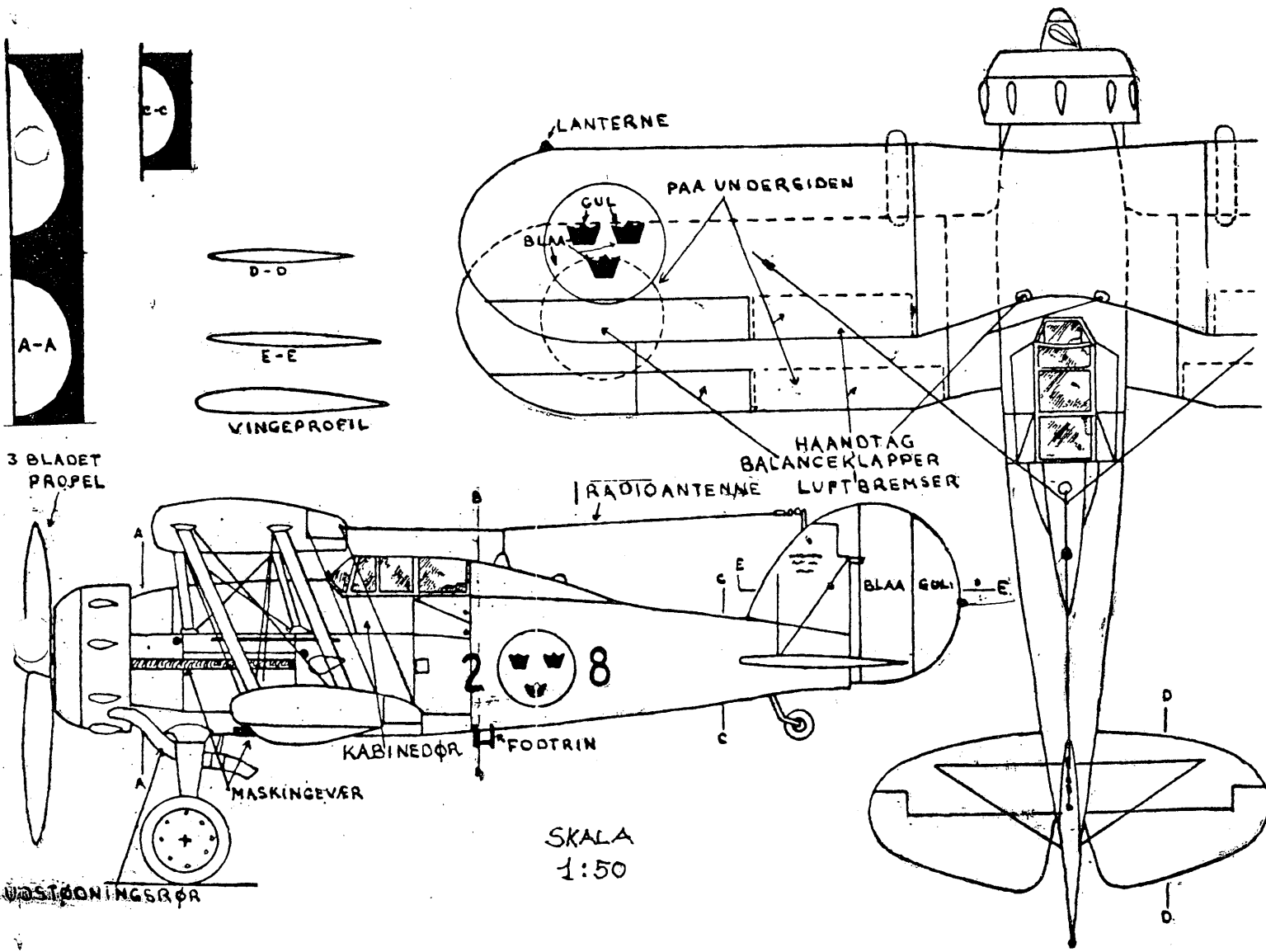


LINESTYRET



MODELFLYVENYT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN



5.75

Maj

LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Jomfrustien 10

6100 Haderslev

Telf. (04) 52 70 36

Postgiro nr. 5 20 87 69

ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

Priser:

1/4 side	25,- kr.
1/2 side	40,- kr.
1 side	80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

FORSIDEN :

Gloster Gladiator



Det har vist sig, at mange ikke er helt klar over, hvilke internationale konkurrencer, man kan deltage i.

Der skelnes i den forbindelse mellem to typer af konkurrencer, de begrænsede og de ubegrænsede. De begrænsede konkurrencer er for eksempel verdensmesterskaber, nordiske mesterskaber m. fl. Her er deltagerantallet begrænset til 3 deltagere i hver klasse fra hvert land. Deltagerne udtages her af Unionen på den måde, at ud af de folk som har tilmeldt sig som interesserede, vælges de tre der ligger højest på unionens top 10. Alle som er interesseret i at deltage, bør tilmelde sig til unionen uanset placering på top 10.

De ubegrænsede konkurrencer er for eksempel konkurrencen i Bochum og i Holland m. fl. Her kan alle tilmelde sig, dog bør siges, at man bør have en vis rutine i danske konkurrencer, så man (specielt i teamrace) ikke er til fare og ulempe for andre deltagere, som måske flyver med noget kostbart grej.

Til alle internationale konkurrencer kræves, at man er i besiddelse af et gyldigt FAI licens, som kan fås ved henvendelse til unionen. For at lette unionens administration bør du tilmelde dig så tidligt som muligt.

Transfers

Unionen har nu fået lavet sit bomærke i tør-transfers. De er i samme kvalitet som KDA mærkerne.

Mærkerne er lige til at klæbe på, og vil gøre selv den dårligst byggede model til et vidunder, forøge brugtvognsværdien på din bil, knallert, styrthjelm m.v., samt få din modelkasse til at se ud, som om indholdet var af kvalitet.

Altså tøv ikke, - men bestil straks loo mærker, der kan erhverves for llo, -kr.

For ikke at få udsolgt for hurtigt sælges mærkerne også i bundter med lo stk. De koster da l3, -kr.

Beløbet bedes indsat på unionens postgirokonto.

EM

Så er det sidste chance for at tilkendegive, at man er interesseret i at deltage i eller overvære EM,

Unionen skal have besked senest den 5. maj. Herefter vil de tilmeldte få besked om de er udtaget, få pogram for mesterskabet samt besked om hvornår der skal betales startgebyr m.m.

I team-race har de tre hold der ligger øverst på TOP-lo meldt sig som interesserede, men i de øvrige klasser er der masser af chancer for at komme med, bl.a. har ingen tilmeldt sig i combat!

Nyt fra



konkurrencekalender

- | | | |
|---------|--------------------------------------|-----|
| 4/5 | Fæstningsstævne
Fredericia | F2D |
| 17-18/5 | Limfjordsstævne, Ålborg | |
| 25/5 | Århus stævne, F2B, F2D | |
| 1/6 | Comet Cup, Amager | |
| 15/6 | Hertug Hans Stævne, F2D
Haderslev | |
| 22/6 | Midsummerstævne, Ålborg | |
| 5-13/7 | Sommerlejr, Vandel | |
| 6/7 | Fredericia Slaget, Vandel | |
| 9-14/7 | EM, Belgien | |
| 3/8 | Haderslev Cup, F2B, F2D, G/Y | |
| 10/8 | 1. Høst-Øst, Amager | |
| 15-17/8 | NM, Stockholm | |
| 24/8 | 2. Høst-Øst, Amager | |
| 30-31/8 | DM, Ålborg | |
| 7/9 | Sensommerstævne, Grindsted | |
| 21/9 | DM Revance, København | |
| 28/9 | 1. Høst-Vest, Ålborg | |
| 12/10 | 2. Høst-Vest, Århus | |
| 2/11 | KM, Amager | |
| 9/11 | Århus Stævne | |

Sommerlejr

Vedhæftet dette blad er en tilmeldingsformular til årets Sommerlejr. Ekstra eksemplarer kan fås ved henvendelse til unionen. Da FSN VAN skal have deltagerens navne at vide mindst en måned før lejren afholdes, skal tilmeldingsfristen overholdes. Hvis du har en god ide til nye arrangementer, der kan indgå i lejren, er du velkommen til at kontakte lejrchefen.

Cut - off

Martin Colstrup fra Vojens har udtænkt dette cut-off system, der er ligeså genialt, som det er enkelt.

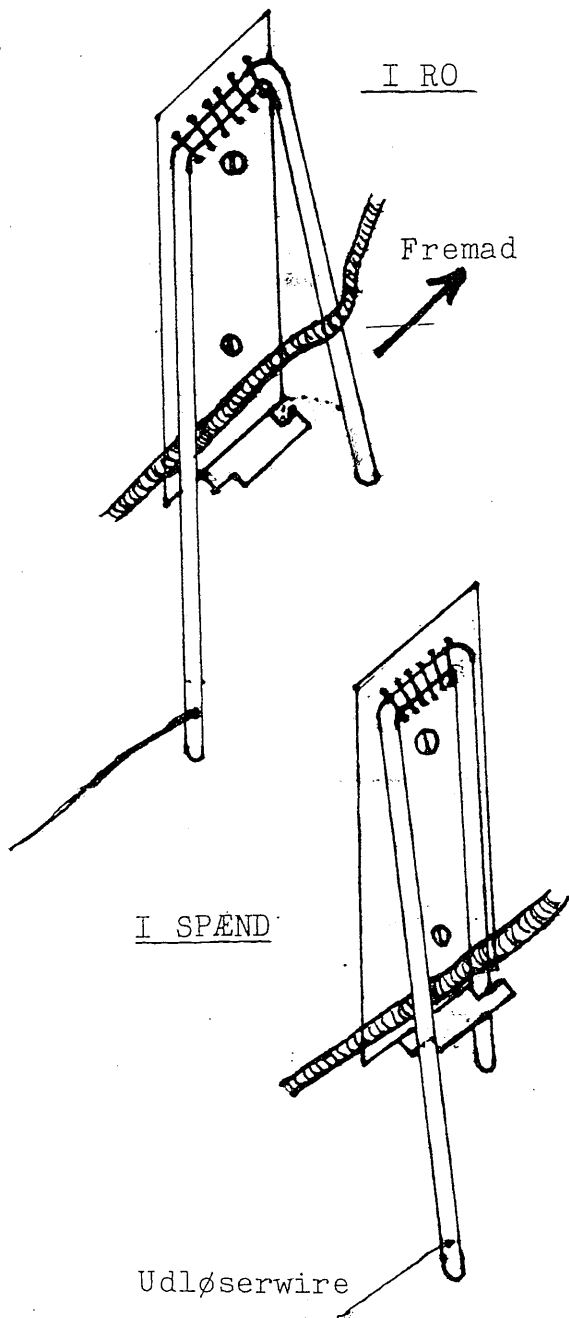
Materialer:

1 plade 2 mm aluminium

1 stk. 2 mm pianotråd.

2 træskruer (til fastgørelse på modellen).

1 stk wire til at sy bøjlen fast med.



Klub meddelelser

Haderslev.

Alle der ønsker at købe klub-trøjer, skal afgive bestilling senest den 16. maj.

Bestilling kan ske ved at skrive sig på bestillingssedlen, der hænger i klubben, eller ved at henvende sig til klubbens bestyrelsesmedlemmer.

HUSK - der er månedsmøde den 2. maj.



"Look out everybody—I'm on instruments"

HAASE

Specialist i Flyvelitteratur. Altid flere end 500 titler på lager om flyvemaskiner og flyvehistorie før og nu, flyveteknik og modelfly. Stort udvalg i tidsskrifter. Tegninger og plakater skaffes.

Nogle eksempler:

Aeromodeller. 12 numre årlig, ca. 40 s. per nr. Fotos & skalategninger. Abonnement kr. 68,30.

Air International. 12 numre årlig, ca 50 s. A4 per nr. Udmærkede farvefotos, fotos og tegninger. Abonnement kr. 98,40. Enkeltnr. kr. 8,75.

Wm. Green: Observer's Aircraft 1975. Kr. 16,75

O. Nikolajsen: Dan Mil 3. 72 s. A4. 117 fot. 2 5-plan skitser & 7 siderids. Omhandler især ESK 723 og Hawker Hunter i Flyvevåbnet. Kr. 59,90

K. Ries: Luftwaffen Story 1935-1939. 264 s. 224 fot. 23 tegn. Indb. Fine arkivbilleder. Kr. 125,-

Bøger og tidsskrifter sendes overalt.

NB! Portofri forsendelse ved køb over 50 kr.

P. HAASE & SØN

Dansk og Udenlandsk Boghandel

Løvstræde 8 · 1152 København K

Telefon (01) 11 59 99

KONKURRENCE

INDBYDELSER

COMBAT I ÅRHUS

Århus Linestyingsklub indbyder hermed til combatkonkurrence den 25/5 kl. 9.30.

Der flyves ved Århus Fragtmandscentral og startgebyret er 10 kr.

Tilmelding og startgebyr sendes inden den 20/5 til:

Peter Sejersen,
Gernersvej 8,
8260 Viby J.

RESULTATER

Windy - Pokalen

Stunt

1. Leif Eskildsen, Skærup 4848 p.

Speed

1. Leif Eskildsen, Skærup 227 km/t

2. N. E. Hansen, Comet 161 km/t

Combat

1. J. Geschwendtner, Comet

2. J. Olsen Comet

3. A. Løstedt Comet

Team-race

1. Luis Petersen/Jens G. 9:34

2. J. Bobjerg/P. Rivold 9:42

Der foreligger desværre ingen løo omganges tider.

2. VAR-ØST

Efter en times snekrads var banen klar til brug. Der blev startet med team-race. Man kan se, at den internationale sæson står for døren, idet holdene har fær digtrimmet nyt grej, der virkede glimrende. Kun hans Geschwendtner/Jørgen Olsen var lidt uheldige med et ekstra stop. Finalen blev ny danmarkrekord!

1. Per H./Ole Hasling Comet
4:26 4:20 9:21 HP 15
2. P. Rivold/J. Bobjerg, Comet/Windy
5:20 4:37 9:44 ST 15 RV
3. Jens G./Luis Petersen, Comet
4:21 4:35 9:48 Bugl 15
4. Hans G./J. Olsen, Comet
5:07 5:10 ST 15 RV

Good-year blev fløjet med kun to hold - en ukoncentreret opvisning af begge hold.

1. Jens G./Luis Petersen, Comet
5:54 13:10
2. C. Thygesen/Ebbe Rasmussen, Orkar
Krumtappen forlod motoren = disket !

Combat blev lidt af en skuffelse, idet de tre comet-folk stod med nyt grej, - men der kom ingen "ofre" vestfra!

1. Jørgen Olsen Comet
2. Jens Geschwendtner Comet
3. Allan Løstedt, Comet

Jens Geschwendtner

1. Vår - Vest

Stævnet blev afholdt i meget fint vejr, og der blev, årstiden taget i betragtning, vist meget fin flyvning. Noget af det bedste var nok combat-finalen, hvor John og Jørgen kæmpede næsten hele tiden, kun afbrudt af ganske lidt jordtid som følge af et sammenstød i luften, så hele pladsen var oversået med stumper fra modelerne.

I begynder stunt startede Morten Larsen fra Århus for første gang, og kan han blive ved med at flyve, som han gjorde her, får vi ham snart at se i ekspertklassen.

I speed er farten dalet lidt, efter at linerne ikke mere må samles, men det varer nok ikke længe inden Eskildsen opnår de samme resultater som tidligere.

Det lader omsider også til, at Leif O. kan få noget ud af sin Rossi.

Team-race blev vundet af Ole Poulsen/Bjarne Christensen, der efter et års pause er vendt tilbage, og når de får deres motor til at gå nogle flere omgange pr. tank, bliver de absolut et godt jysk modpunkt mod den københavnske overvægt, der er i team-race.

Stævnet sluttede med kaffebord, der var tiltrængt, da der trods solskin hele dagen var meget koldt.

Speed

1. Leif Eskildsen Skærup 233,8
2. Leif Mortensen Aviator 208,1
3. Å. Thorhauge Aviator 172,2

Stunt begynder

1. Morten Larsen Århus 1296 p
2. Å. Thorhauge Aviator 216 p

Stunt ekspert

1. Leif Eskildsen Skærup 4337 p
2. Leif Mortensen Aviator 3882 p

Team-race

1. Ole P./Bjarne C. Århus
4:57 5:16 10:10
2. Alf T. / Jørn W. Aviator
5:57 5:16 10:53
3. Peter S. / Palle E. Århus
5:23 64 omg. 11:15
4. Ole B. / Leif M. Aviator
5:31 5:56
5. Bjarne S./Morten L. Århus
53 omg. udg.
6. Kalle N./Ib R. Århus
disk. 38 omg.

Combat

1. Jørn Rasmussen Fredericia
2. John Mau Fredericia
3. Henrik Linnet Aviator
4. Uffe Edslev Århus



rubrikannoncer;

NY OS 35 "Black Head" u/lydp.
sælges for 200,- kr.

Tage Mortensen

Hyrdevej 4

7000 Fredericia

telf. (05) 92 66 76

TOP 10

Denne TOP-10 danner grundlaget for udtagelse af landshold til EM.

Klasse F2A SPEED

1. Leif Eskildsen	243,2	243,2	244,9	226,0	233,8	= 1191,1
2. Åge Thorhauge	175,6	176,5	175,6	172,2	180,9	= 880,8
3. Leif Mortensen	178,1	169,0	172,2	169,0	162,9	= 851,2
4. John Ammitzbøll	178,1	152,6	172,0	168,0	169,8	= 840,5
5. Finn Nielsen	143,7	124,0				= 267,5
6. Niels Erik Hansen	161,4					= 161,4

Klasse F2B STUNT

1. Leif Eskildsen	4	3	3	5	3	= 18 pt
2. Leif O. Mortensen	3	5	2	4	2	= 16 pt
3. Robert Petersen	4	2	3	3	2	= 14 pt
4. John Ammitzbøll	2	1	1	1		= 5 pt
5. Jørn Ottosen	1	1	1			= 3 pt
5. Carsten Thygesen	2	1				= 3 pt
5. Vagn Hansen	3					= 3 pt
5. Christian Iversen	1	2				= 3 pt
9. Funda Røntved	1					= 1 pt

Klasse F2D COMBAT

1. Jørn Rasmussen	5	5	5	5	4	= 24 pt
2. John Mau	5	5	5	4	4	= 23 pt
3. N. Lyhne-Hansen	4	4	3	3	1	= 15 pt
4. Jørgen Olsen	4	3	3	2	2	= 14 pt
5. Tommy Andersen	3	3	2	2	1	= 11 pt
6. J. Geschwendtner	3	2	2	2	1	= 10 pt
7. Per Sauerberg	5	4				= 9 pt
8. Henrik Linnet	3	2	2	1		= 8 pt
9. Kurt Jensen	4	2				= 6 pt
10. Kurt Pedersen	2	2				= 4 pt
10. Steen Pedersen	4					= 4 pt

TOP - lo fortsat . . .

Klasse F2C TEAM-RACE

1. Per Hasling / Ole Hasling	4:25	4:01	4:35	4:20	4:20	= 21:41
2. Jens Geschwendtner / Luis Petersen	4:38	4:50	4:53	4:43	4:21	= 23:25
3. Hans Geschwendtner / Jørgen Olsen	4:58	5:07	5:07	5:07	4:45	= 25:04
4. Palle Edslev-Christensen / Peter Sejersén	5:17	5:03	5:10	5:19	4:36	= 25:25
5. Ole Bisgaard / Leif O. Mortensen	5:36	5:36	5:38	5:31	5:24	= 27:45
6. Palle Rivold / Jørgen Bobjerg	5:18	4:35	5:00	4:37	10:00	= 29:30
7. Kalle Nielsen / Ib Rasmussen	7:20	6:10	6:54	5:24	6:10	= 31:58
7. Alf Thomsen / Jørn Wammen	7:11	4:45	4:46	5:16	10:00	= 31:58
9. Werner Siggaard / Jørgen Bobjerg	4:28	4:29	10:00	10:00	10:00	= 38:57
10. Palle Rivold / Per Hasling	5:09	4:29	10:00	10:00	10:00	= 39:38

Webra

MACH II

230,-

AMYL NITRAT

85,-/¼ L

SOLARFILM

15,-/m

blå, rød, orange

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13

7000 fredericia

tlf 05·920513



SOMMERLEJR 1975

Hermed indbyder CL-unionen til årets store begivenhed, den berømte og berygtede SOMMERLEJR på Flyvestation Vandel. Indbydelsen gælder alle medlemmer af FF- og CL-unionen, disses koner, mænd, børn m.v. samt udenlandske modelflyvekammerater.

Tidspunkt

Lørdag den 5. juli til og med søndag den 13. juli. Lørdag er ankomstdag, medens søndag den 13. er oprydnings- og afrejsedag.

Tilmelding

Skal ske til Linestyrings-Unionen, c/o Niels Lyhne-Hansen, Jomfrustien 10, 6100 Haderslev. Tilmelding samt deltagergebyr skal være unionen i hænde senest den 2. juni 1975. I lighed med sidste år modtages der ikke tilmeldinger efter denne dato!!

Deltagergebyr

Dette er i år sat til 40,-kr. pr. deltager og ledsager. Børn under 12 år skal intet betale. Beløbet bedes indbetalt på giro 5 20 87 69, postanvisning eller check. Tilmelding er først gyldig når gebyret er modtaget. Gebyret dækker ikke forplejning. Ved afmelding senest 8 dage før lejren refunderes 30,-kr. af de 40,-kr.

Ophold

Man kan enten campere selv på en fin plads eller bo i store militærtelte, alt sammen med udmærkede sanitære forhold. Til overnatning i militærtelte er det nok at medbringe en sovepose el. lign., idet der forefindes senge med madrasser.

Forplejning

Som sidste år er der igen mulighed for at få fuld eller delvis kost i flyvestation Vandels udmærkede cafeteria. Prisen for fuld kost er ca. 21,-kr. pr. dag. Der betales ved modtagelsen af varerne. Hvis man selv vil lave mad, må man selv medbringe det fornødne udstyr.

Bemærkninger

Lejrchef bliver i år Niels Lyhne-Hansen, der vil tage sig af alle CL aktiviteterne, medens Jørgen Korsgård har indvilliget i at stå for det FF mæssige.

Hvis du ikke er helt sikker på at kunne komme med på lejren, så tilmeld dig alligevel. Husk at udfylde formularen grundigt.

TILMELDINGSFORMULAR TIL SOMMERLEJREN 1975

CL-Union / FF-Union (streg under)

Navn _____ CPR nr. _____

Adresse _____ Post nr. _____ By _____

For udlændinge pas nr. _____ Nation _____

Jeg ønsker at deltage i følgende klasser: (sæt kryds)

Stunt eks. _____ Good-year _____ A2 eks. _____ C2 _____

Stunt beg. _____ Speed _____ A2 beg. _____ D2 _____

Combat _____ Skala _____ A1 eks. _____ Chuckglider _____

Team-race _____ A1 beg. _____ Maraton _____

Hvis man tager familie m.m. med, anføres disses navne og CPR nr. her. For udlændinge tillige pas nr.

Jeg/vi ønsker/ønsker ikke at deltage i spisningen i cafeteriaet. (streg under)

Antal personer _____ morgen _____
middag (varm) _____ Sæt
aften (kold) _____ kryds

Jeg/vi ønsker (sæt kryds) militær overnatning _____
at campere selv _____

Deltagergebyret er sendt pr. check, postanvisning, giro. (streg under)

Undertegnede erklærer sig hermed indforstået med til enhver tid under sommerlejrholdet at rette sig efter lejrchefens og flyvestationens anvisninger og påbud. For deltagere under 18 år tillige underskrift af forældre, værge el. lign.