

# LINESTYRET



# MODELFlyVENYT

---

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN

---



juni

# 6.75

## LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

### LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Jomfrustien 10

6100 Haderslev

Telf. (04) 52 70 36

Postgiro nr. 5 20 87 69

### ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

### Priser:

1/4 side 25,- kr.

1/2 side 40,- kr.

1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

### REDAKTION

Niels Lyhne-Hansen

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 10. i forudgående måned.

FORSIDEN: Leif Eskildsen skifter gløderør. Billedet er fra Unionens nye PR - hæfte. Se nærmere om dette inde i bladet.



## FLYVEPLADS ?

-ingen har jo lovet,  
at det bliver nemt!

Vi skal her prøve at give en brugsanvisning på, hvordan man opnår den nødvendige tilladelse til at anlægge en flyveplads. Vi kan her ikke komme ind på, hvordan man skaffer penge til pladsen og heller ikke hvordan man overhovedet får fat i et areal, da det vil være forskelligt fra kommune til kommune, men kun komme ind på forskellige lovbestemmelser.

### Lov om by- og landzoner

I henhold til zonelovgivningen skal der gives tilladelse til anlæg af områder som vore flyvepladser. Det gælder f.eks. også skyde- og ridebaner. Tilladelsen gives af amtet. I hovedstadsområdet dog af hovedstadsrådet. I praksis skal man dog henvende sig til den kommune, hvori flyvepladsen skal ligge. Det vil være klogt at tale med kommunens tekniske forvaltning - som nogle steder hedder ingeniørkontoret eller lign. - før man indgiver den skriftlige ansøgning. Kommunen vil herefter videresende ansøgningen til amtet - resp. hovedstadsrådet - med sin anbefaling eller evt. det modsatte. Man kan godt gå direkte til amtet, men så vil der blot ske det, at amtet sender sagen til udtalelse hos kommunen.

Vil man opføre et hus eller skur på pladsen, falder dette også ind under zonelovgivningen, hvorfor man i ansøgningen bør oplyse om

dette. Har man til hensigt at opføre et hus senere, bør man allerede ved den oprindelige ansøgning om zonetilladelse tage højde for dette ved at indtegne husets kommende placering. Så undgår man ubehagelige overraskelser den dag, da sagen bliver aktuel.

#### Fredningsbestemmelser.

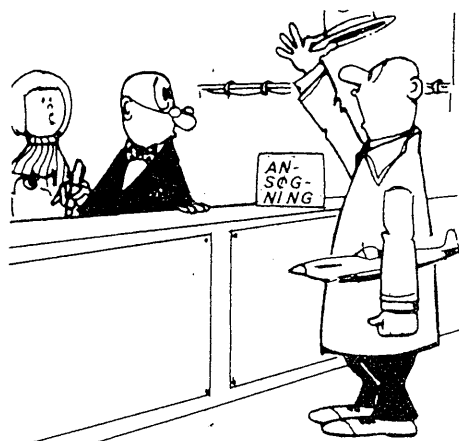
Normalt vil eventuelle fredningsbestemmelser også være tilgodeset, før der gives zonetilladelse. Men det skader ikke at spørge kommunen, om der kan blive problemer på det område.

#### Landbrugspligten.

Køber man et stykke jord til brug som flyveplads, skal landbrugspligten for arealet ophæves. Ved leje eller forpagtning skal landbrugsministeren give sin tilladelse til, at arealet anvendes til andet end landbrugsformål. Dette gælder også, selv om arealet fortsat sideløbende bruges til landbrug f.eks. græsning, idet der så er tale om udvidet anvendelse. Tilladelsen skal søges i Matrikeldirektoratet, og hvis de øvrige tilladelser er i orden, vil der ikke være problemer forbundet med at få den. Man bør alligevel få bragt sagen formelt i orden. Om ikke andet så for ikke at give fremtidige klagere det at holde sig til.

#### Miljøloven

Miljøloven kræver ikke, at der skal tilladelse til at anlægge en modelflyveplads, men kommunen er påtaleberettiget, hvis der senere opstår problemer. Normalt vil der,



Skal vi også søge i EF og NATO?

når zonetilladelsen bevilges, være taget højde for miljømæssige forhold. Men man bør nok - hvis kommunen ikke ved det - oplyse, at modelfly ikke er helt lydløse.

Har man bragt disse ting i orden - og for en sikkerheds skyld yderligere spørger kommunens teknikere, om der er mere, der skal tages hensyn til, vil det være meget vanskeligt at forlange pladsen nedlagt på grund af formaliteter.

Det der så kan spille ind senere, er reelle problemer som støj og løsslupne modeller. Det kan man kun gardere sig imod ved at placere sin flyveplads fornuftigt, så den ikke hurtigt indhentes af udviklingen, ved at indføre strenge lyddæmperregler og i hele taget sørge for den nødvendige sikkerhed - dyvler i motorfundament, trækprøve m.m. .

Niels Lynne-Hansen  
efter RC information feb. 75.

## PR-blad

Unionens nye PR-blad er nu færdigtrykt og uddeles til klubberne i det omfang, der måtte være nødvendigt. De fleste klubber har fået hæfterne ved Limfjordsstævnet, de øvrige klubber kan få dem ved at skrive til:

Leif O. Mortensen,  
Ravnkildevej 113,  
9000 Aalborg.

Gør Unionen - og dermed også dig selv og din klub - den tjeneste, at anbringe hæfterne på biblioteker o.lign. Især vil det være godt, hvis du har forbindelse med nogen i andre byer, hvor der ikke findes modelflyveklubber, og kan få dem til at anbringe hæfterne på passende steder.

Hæfterne er i et fornemt tryk og har derfor ikke været helt billige at lave, så anbring dem med omhu.

## EM

Landsholdet til EM er nu udtaget. Det består af følgende:

Team-race:

Ole Hasling / Per Hasling  
Jens Geschwendtner/Luis Petersen  
Hans Geschwendtner/Jørgen Olsen

Stunt:

Leif Eskildsen  
Jørn Ottosen  
Carsten Thygesen

Speed:

Leif Eskildsen

Nyt fra



## konkurrencekalender

1/6	Comet Cup,	Amager
15/6	Hertug Hans Stævne, F2D	Haderslev
22/6	Midsommerstævne,	Ålborg
5-13/7	Sommerlejr,	Vandel
6/7	Fredericia Slaget,	Vandel
9-14/7	EM,	Belgien
3/8	Haderslev Cup, F2B, F2D, G/Y	
10/8	1. Høst-Øst,	Amager
15-17/8	NM,	Stockholm
24/8	2. Høst-Øst,	Amager
30-31/8	DM,	Ålborg
7/9	Sensommerstævne,	Grindsted
21/9	DM Revance,	København
28/9	1. Høst-Vest,	Ålborg
12/10	2. Høst-Vest,	Århus
2/11	KM,	Amager
9/11	Århus Stævne	

## Sommerlejr

Jørn Rasmussen har meddelt, at der på sommerlejren (i byggeteltet) vil være et stereoanlæg (Beogram looo), og opfordrer derfor alle til at tage "skiver" med.

Der vil også blive vist smalfilm på lejren. Alle der er i besiddelse af film, både alm. og super 8, bedes tage dem med. Det samme gælder dias.

Det er blevet foreslået, at vi laver en begynder combat klasse på lejren, så det bliver der, hvis der er nok der er interesserede. Det finder vi ud af på lejren.

De der vandt vandrepokaler på sidste sommerlejr, bedes snarest sende dem til lejrchefen eller tage dem

## DANMARKSREKORDER

KDA har indenfor en måned godkendt to danmarkskrekorder, begge i team-race over 200 omgange. Per og Ole Hasling fik deres tid på 9.21 opnået under 2. vår-øst godkendt, men den er nu over - undergået ?? af Jens Geschwendtner og Luis Petersen, der ved Limfjordsstævnet fløj de 200 omgange på 9.03.

## JURA - CUP

Jens og Luis har for nyligt deltaget i en stor international konkurrence i Schweiz, og opnåede her en 1. plads i team-race. I konkurrencen deltog bl.a. så kendte folk som Bugl/Straniak og Fontana/Amodio. Disse blev henledt til 2. og 3. pladsen, nøjagtig samme pla-

placering som de opnåede ved VM. Der deltog ialt 16 hold.

Også Jørn Rasmussen har opnået et fint resultat i udlandet. I Vänersborg slog han hele den svenske elite i combat.

## ENGELSK LANDSHOLD TIL EM

### Team-race:

Heaton / Ross (Bugl)	4.24
Fry / Smith (Rossi)	4.32
Clackson/Daly (Rossi)	4.34

### Combat:

Richard Evans - Vernon Hunt - Mick Tierman. (Det er forståeligt, at ingen fra DK skal med.)

Stunt: Samme hold som ved VM

Speed: Samme hold som ved VM dog erstattes B. Firbanks af Mike Nash de Villiers.



# MACH II

230,-

# AMYL NITRAT

85,-/¼ L

# SOLARFILM

15,-/m

blå, rød, orange

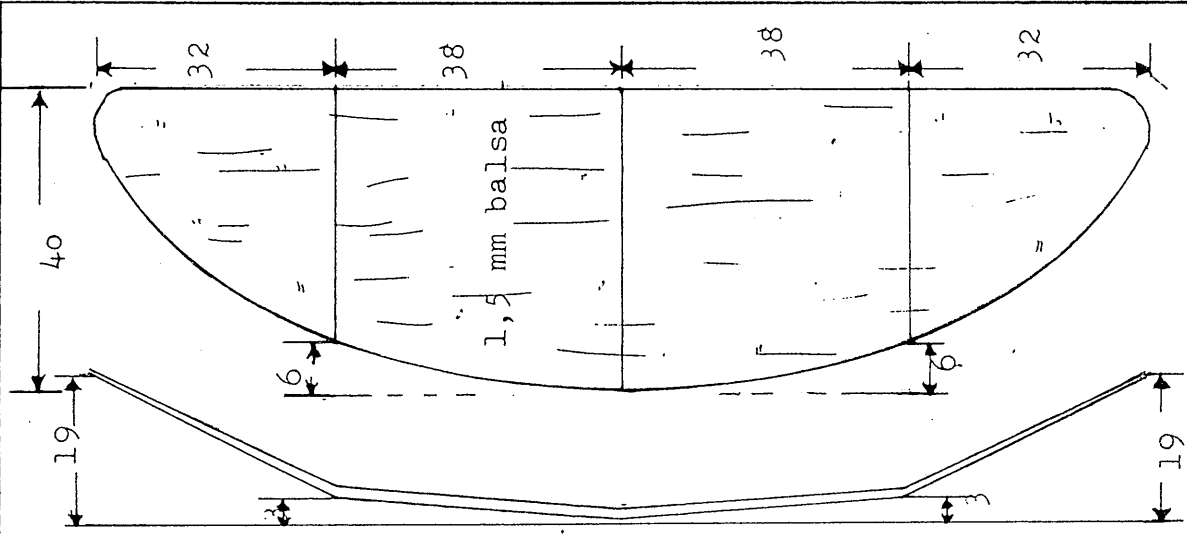
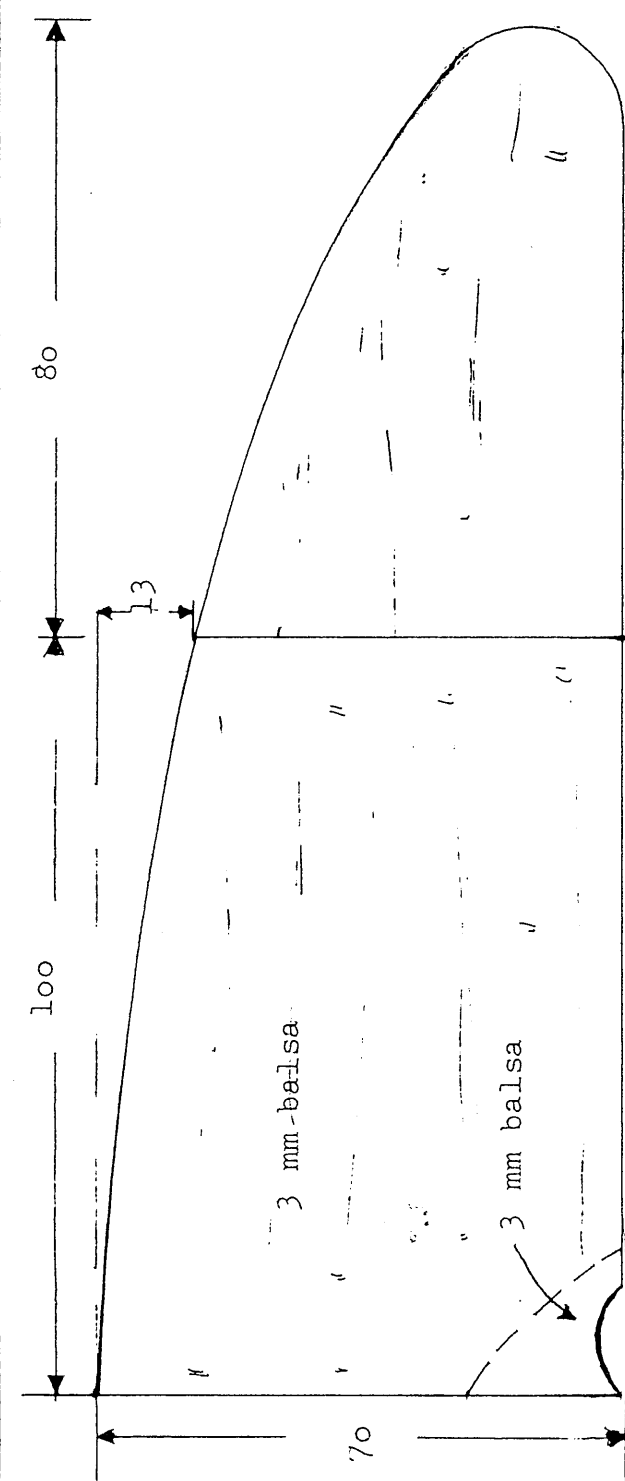
LEGETØJSBODEN

vendersgade 13

7000 fredericia

tel 05 920513

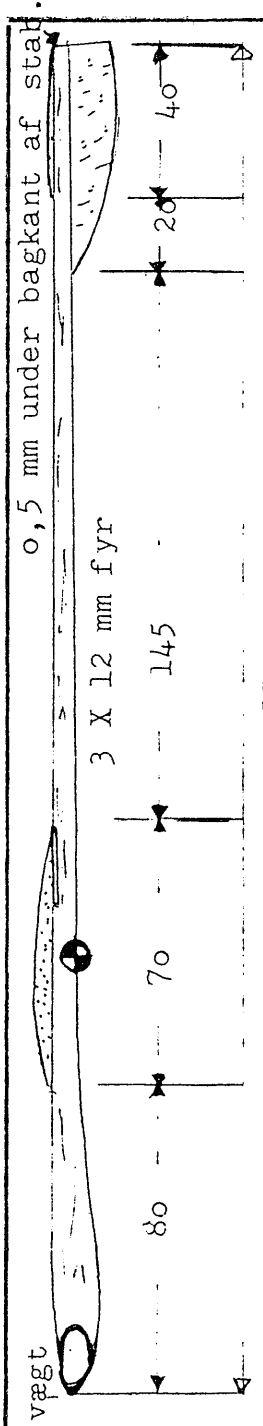




### Little Whistler

En chucklider for begyndere af G. Perryman.

( En lille sommerlejrforberedelse )



SKALA 1:1

SKALA 1:2

det. Sch. 1947-77

# KONKURRENCE

## INDBYDELSER

### Hertug Hans Stævne

Hermed indbyder Haderslev Model-flyveklub til Hertug Hans Stævne søndag den 15/6 kl. 10.00 på Haderslev Stadion. Der flyves kun combat. Startgebyret er på 10,-kr. Tilmelding sendes senest den 7/6 til:

Steen Selvejer Nielsen  
Friggsvang 12  
6500 Vojens.

### Midsommerstævne

Aviator indbyder hermed til Midsommerstævne søndag den 22/6 kl. 10.00 på flyvepladsen ved Hesteskoen, Rørdal.

Der flyves i alle klasser.

Startgebyret andrager 10,- kr. pr. mand pr. klasse.

Tilmelding og startgebyr sendes inden den 14/6 til:

Jørn Vammen  
Valmuearken 72  
9000 Aalborg.

### Fredericia - Slaget

Traditionen tro afholder Fredericia Modelflyveklub Fredericia Slaget den første søndag på Sommerlejren, altså den 6/7. Der flyves kun combat. Konkurrencen begynder kl. 10.00. Tilmelding på pladsen. Deltagere der ikke er på Sommerlejr, skal melde sig i vagten og bekendtgøre, at de skal besøge lejrchefen eller en anden de ved

## RESULTATER

### Århus stævnet d. 20.4.75

#### Speed.

1. Leif Eskildsen, Skærup 220,8
2. Leif Mortensen, Aviator 205,7
3. Åge Thorhauge, Aviator 173,0

#### Good-Year Racing

1. Jens G./Luis Petersen Comet  
7.11 - 13.15
2. Leif O.M./Ole B. Aviator  
7.19 24 omg. 14.08
3. Bjarne S./Morten L. Århus  
Disk. 19 omg. 15.48

#### Team-race.

1. Jens G./Luis Petersen Comet  
4.47 5.04 10.00
2. Ib Rasmussen/Kalle N. Århus  
disk 5.51 11.15
3. Peter S./Palle E. Århus  
5.34 5.36 11.17
4. Leif O. M./ Ole B. Aviator  
5.56 5.52
5. Ole P. /Morten L. Århus  
6.04 6.49
6. Carsten T./Jesper R. Aviator  
24 omg. -

### Windy - Pokalen

#### Team-race.

1. Jens G. /Luis Petersen Comet  
4.47.2 0 9.34
2. Jørgen B./Palle R. Windy/Comet  
4.47.4 77omg. 9.42
3. Per H./Ole Hasling Comet  
4.36,7 4.47,6 Disk.
4. Hans G./Jørgen Olsen Comet  
0 5.17,6
5. Flemming J./Kjeld F. Windy

## Fæstningsstævne

Fredericia Modelflyveklub afholdt sit Fæstningsstævne den 4. maj i meget fint flyvevejr. Der blev i år kun fløjet combat, og der var mødt det svimlende antal af 7 deltagere.

For ikke at skuffe nogen kom konkurrencen igang med en times forsinkelse, til gengæld blev der vist virkelig god flyvning under hele konkurrencen. Efter de indledende runder, hvor især Henrik Linnet var i forårshumør, nåede vi til semifinalerne. Her fløj Henrik mod Jørn Rasmussen, der tabte kampen, da han i første angreb "åd" hele Henriks streamer + et stykke af snoren.

For at undvige Henrik fløj Jørn nu rugflyvning  $\frac{1}{2}$  meter over jorden, men Henrik fulgte godt efter, og fik til sidst det afgørende klip. I anden semifinale mødtes John Mau og Niels Lyhne-Hansen. Efter et minuts kamp stødte modellerne sammen og Johns model manglede en halv ydervinge. Trods dette handicp var John alligevel i stand til at vinde (et klip til hver + bedre lufttid til John).

Finalen blev en opvisning i rigtig combat, John vandt med to klip mod et. Resultaterne:

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. John Mau        | Fredericia |
| 2. Henrik Linnet   | Aviator    |
| 3. Jørn Rasmussen  | Fredericia |
| 4. N. Lyhne-Hansen | Haderslev  |
| 5. Jørn V. Nielsen | Fredericia |
| 6. Kurt Pedersen   | Haderslev  |
| 7. Lars Henriksen  | Fredericia |

Efter konkurrencen var der præmieoverrækkelse + kaffe og æbleskiver hos undertegnede.

Det er dejligt at se, hvordan standarden stadig er stigende i combat, og det er en skam, at ingen har tilmeldt sig til EM i Belgien.

Jørn Vejen Nielsen

## HAASE

Specialist i Flyvelitteratur. Altid flere end 500 titler på lager om flyvemaskiner og flyvehistorie før og nu, flyveteknik og modelfly. Stort udvalg i tidsskrifter. Tegninger og plakater skaffes. Nogle eksempler:

Aeromodeller. 12 numre årlig, ca. 40 s. per nr. Fotos & skalategninger. Abonnement kr. 68,50.

Air International. 12 numre årlig, ca. 50 s. A4 per nr. Udmærkede farvefotos, fotos og tegninger. Abonnement kr. 98,40. Enkeltnr. kr. 6,75.

Wm. Green: Observer's Aircraft 1975. Kr. 16,75

O. Nikolajsen: Dan Mil 3. 72 s. A4. 117 fot. 25-plan skitser & 7 siderids. Omhandler især ESK 718 og Hawker Hunter i Flyvevåbnet. Kr. 59,90

K. Ries: Luftwaffen Story 1935-1939. 264 s. 224 fot. 23 tegn. Indb. Fine arkivbilleder. Kr. 125,-

Bøger og tidsskrifter sendes overalt.

NB! Portofri forsendelse ved køb over 50 kr.

P. HAASE & SØN

Dansk og Udenlandsk Boghandel

Løvstræde 8-1152 København K

Telefon (01) 11 59 99



## rubrikannoncer;

Sælges:

1. stk. Super Tigre G 20 D + en mængde reservedele til S.T.
1. stk. New Speed King panne.

Henvendelse

Jørn Rasmussen

Vendersgade 16

7000 Fredericia



# Klub meddelelser

## AVIATOR.

Referat af generalforsamling i  
Aviator den 14.4.75.

Mødet startede med 12 mand og den  
13. mødte op før afstemningerne.

Formandens beretning:

Sidste halvår afholdte vi 4 stæv-  
ner, men vores bygge- og hyggeakti-  
vititet har manglet.

Kassererens beretning:

Omsætningen har været på 16.500 kr.,  
hvad kassereren fandt kunne have  
været meget bedre.

Revisionen mente, at regnskabet  
burde føres på en bedre måde.

Valg til bestyrelsen:

De gamle medlemmer der var på  
valg, ønskede p.g.a. visse uover-  
ensstemmelser ikke genvalg.

Sekretæren fortsatte dog og Car-  
sten Thorhauge samt Morten Jør-  
gensen blev nyvalgt som besty-  
relsesmedlemmer.

Klubbens love er blevet revide-  
ret og ændringerne blev vedtaget.

Ydermere blev det besluttet, at  
klubben skal støtte konkurrence-  
deltagere økonomisk.

Vores største problem er i øje-  
blikket om vi skal bygge til vo-  
res klubhus for at få optimale  
konkurrencefaciliteter på bekost-  
ning af byggelokalerne i centrum  
af Ålborg. En principafstemning  
gav 6 stemmer for en omstrukture-  
ring af klubben hen imod en stæv-  
neorienteret institution, medens  
5 stemte imod og 2 undlod at stem-  
me.

Problemet er, at vi nu får bedre  
forhold men måske færre medlem-  
mer, samt at disse bliver så over-  
bebyrdet med pligter, at flyvning  
kan blive en biting. Samtidig vil  
deres evner som konkurrenceledere  
blive forringet, da de ikke selv  
får fløjet og heller ikke  
"overkommer" udenbys stævner, hvad  
der giver sig udslag i, at vi  
f. eks. ved Limfjordsstævnet mang-  
lede en kompetent konkurrencele-  
der i team-race.

Her blev undertegnede nægtet fly-  
vetilladelse til 2. heat p.g.a.  
en forsinkelse på 4 min. (Et stæv-

ne arrangerer jo ikke sig selv -  
Hvad gør man hvis en deltager  
er optaget af at flyve et andet  
sted?). Jeg måtte herefter beun-  
dre det ene tomands heat efter  
det andet, indtil det blev fuld-  
stændigt groteskt og tidsplanen  
alligevel var overskredet med  
et helt kvarter - lige før mid-  
dag!

Til sidst lignede denne "inter-  
nationale konkurrence en parodi,  
idet de fine finaletider uden  
tvivl bliver godkendt af Union-  
nen som ny rekord, men efter  
25 omgange burde blåt hold have  
haft 2 advarsler, den ene for no-  
get så elementært som ikke at  
holde hånden på brystet, hvad  
forresten også hvidt hold tog  
let på. Resten af finalen havde  
jeg desværre ikke tid til at  
se, men jeg mindes tidligere  
chocktider fra østkurrencer.

Dette har egentligt ikke noget  
med generalforsamlingen at gøre,  
men det kan i sidste instans  
medføre, at kun få (måske 6)  
folk er tilbage til at drive en  
klub med acceptable faciliteter.

I Aviator mangler vi viden om  
dette, så erfaringer fra andre  
klubber kan måske komme os til  
gode, hvis og når de kommer frem.

Som sekretær og medlem

Jørn Vammen.

## KOMMENTAR FRA RED:

Redaktøren kan kraftigt anbefale,  
at man i indlæg, der ønskes opta-  
get under klubmeddelelser, for-  
holder sig neutral overfor ind-  
holdet af de meddelelser der  
bringes.

Det har aldrig været nægtet  
nogen at fremkomme med person-  
lige meninger, - men disse hører  
hjemme i et læserbrev!