

# LINESTYRET

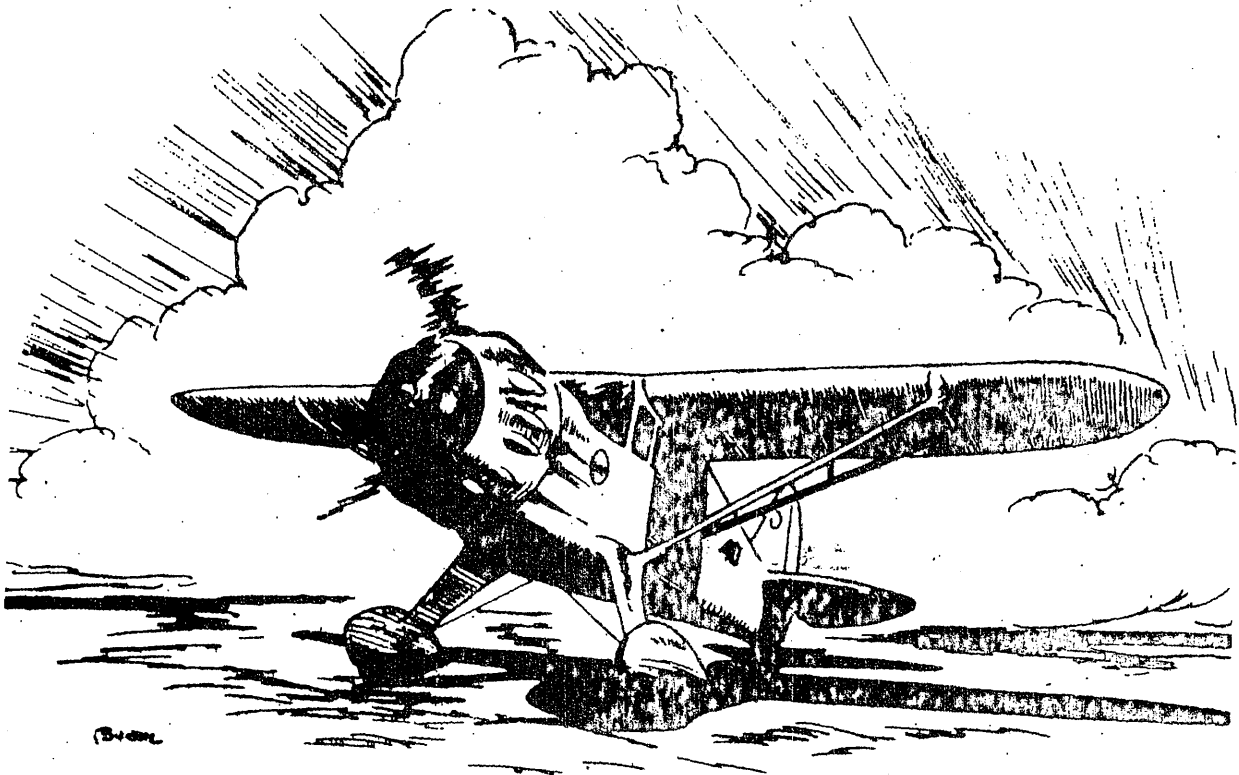


# MODELFLYVENYT

---

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN

---



BEN HOWARD'S DGA-6 "MR. MULLIGAN"

November

# 11.76

## LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

### LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Gormsvej 14

7080 Børkop

Telf. ( 05 ) 86 62 19

Postgiro nr. 5 20 87 69

### ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

### Priser:

$\frac{1}{4}$  side 25,- kr.

$\frac{1}{2}$  side 40,- kr.

1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

### REDAKTION

HANS GESCHWENDTNER

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 20. i forudgående måned.

### LEDER:

Nu er det slut med sæsonen 1976, og igen blev det et stærkt år for Dansk linestyring. Der er dog en ting det ikke går så godt med, og det er medlemstallet.

Det er nu der skal ske noget.

Jeg har som forslag at man til næste års konkurrencebudgetter lægger 10.- kr ind ekstra hver gang.

For disse 10. kr køber man så Unionens program ( det røde hæfte ) og deler så et eksemplar gratis ud til de tilskaaere der kommer til stævnerne.

Ligeledes må det være klart at man må lave opslag med konkurrencedage og tidspunkter på nogle faste steder i nærheden af banen.

Det er i virkeligheden sådan at der faktisk i hver eneste by i Danmark findes linestyingsfolk, men hvis man tager et danmarkskort og afsætter de eksisterende klubbers placering, vil man se at den er ganske gal.

Hvor er klubberne på Lolland-falster, Vestjylland, Vestsjælland, midtfyn etc. ? Selvfølgelig findes der folk på de egne der flyver. Det er bare problemet at få fat på dem.

Vi bør måske netop på de steder lægge vores opvisninger, PR fremstød etc, jeg ved det ikke, men det ville være godt om vi kunne få startet en debat om emnet i bladet, og også f.eks få at høre hvorledes f.eks Svendborg klubben opstod.

Lad os komme igang med sagen inden det er for sent.

HG.

Fra bestyrelsesmødet, der blev afholdt den 17/10 i Århus, er der følgende at berette:

Fra 1. januar udkommer Linestyret Modelflyvenyt som off-set trykt blad på 16 sider. Det vil betyde en investering på 7000,-kr. for de første 6 numre. Pengene skal i første omgang tages fra vores formue, men det skulle være muligt, at få solgt bladet til bibliotekerne og derved få pengene hjem igen samtidig med, at vi får flere mennesker i tale og derved også få flere medlemmer.

Følgende retningslinier for optagelse af konkurrencer i CL-U s konkurrencekalender gælder fra 1. januar 1977:

1. Klubberne kan ønske et ubegrænset antal konkurrencer i alle klasser. Der kan dog ikke indbydes til konkurrence i F2A og F2C på græsbane. Ønske om konkurrencer skal være unionen i hænde senest 1. feb.

2. Det samlede antal konkurrencer i F2A, F2B eks., F2B beg., F2C og F2D fastsættes af bestyrelsen for et år ad gangen.

3. Sekretæren udarbejder en plan for konkurrencerne efter retningslinierne nævnt i pkt. 4. Planen skal inden den offentliggøres godkendes af bestyrelsen.

4. Antallet af konkurrencer øst og vest for Storebælt fordeles ligeledes. Følgende konkurrencer tæller ikke med i denne fordeling: DM, Sommerlejr og Flyvedagskonkurrence.

Så mange klubber som muligt skal have lejlighed til at afholde en konkurrence.

Traditionsrige konkurrencer, d.v.s. konkurrencer hvor der kæmpes om vandrepokaler, eller som har været afholdt gennem en årække, vælges først.

Konkurrencer, hvor der kæmpes i flere klasser, vælges fremfor konkurrencer, hvor der kun konkurreres i en enkelt klasse.

Det samlede antal konkurrencer i 1977 blev fastsat til 16.



# NYT

Unionen forsøger, at skaffe vandrepokaler til DM. Sekretæren hører meget gerne fra medlemmer, der mener, at kunne skaffe vandrepokaler.

Tegninger der optages i Unionens Service, honoreres med 50,-kr. som udbetales når der er tjent 50,-kr. på tegningen. Der er 5 tegninger på trapperne. Meddelelse om pris m.m. kommer i næste nummer. Har man hårdt brug for tegninger til speed, stunt eller combat modeller, kan man kontakte sekretæren.

Et forslag om at ændre sommerlejr indbydelsen, således at medlemmer af unionerne må tage en ledsager med, der ikke er medlem og som ikke hører til medlemmets familie, blev forkastet.

Kontingentet for 1977 bliver det samme som for 1976.

Under evt. blev mulighederne for at indføre lyd-dæmper i G/Y, når der flyves med gløderørsmotorer, drøftet. Et konkret forslag vil sandsynligvis komme til afstemning på næste bestyrelsesmøde.

## T - SHIRTS

Salget af de populære T-Shirts med unionens bomærke er overtaget af sekretariatet. Prisen er stadig den samme: 40,-kr. for luksus udgaven og 30,-kr. for den almindelige

NM 77

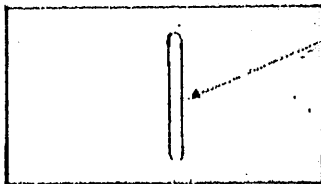
Datoen for Nordisk Mesterskab, der i 1977 skal afholdes i Finland, er på nordisk modelflyverådsmøde fastsat til den 7/8.

# MOTORKONTROL

Hvis du ønsker at kunne stille på din motor under flyvningen, gives der i denne artikel opskriften på udførelsen af trekants-systemet.

Det på motoren monterede system kan f.eks. være en R/C karburator eller en restrictor af udblæsningen.

I et stykke 4 mm Aluminium, laves en slidse på 3 x 20 mm - denne slidse skal passe således, at skruen til trekanten lige præcis kan glide deri.

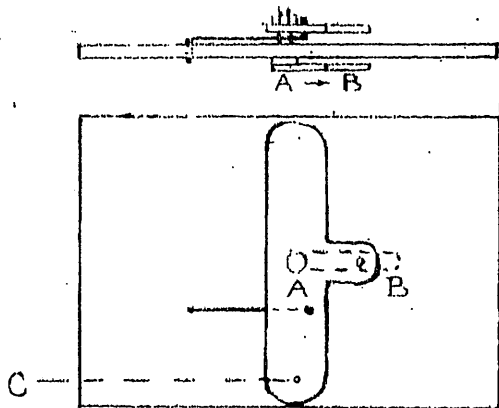


Skal være vinkelret på stødt, således at bevægelse fra A til B ikke har indflydelse på hornet.

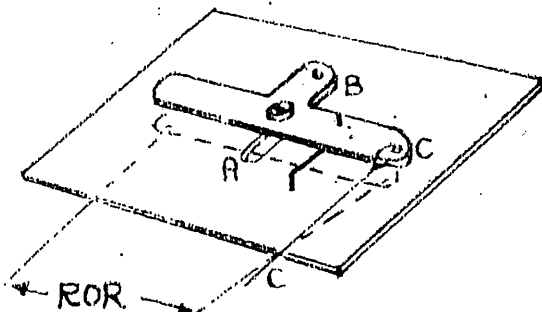
Derefter laves et hul i den ene arm på en trekant på 2 mm - evt. med messingbøsning - der laves desuden et tilsvarende hul i alu-pladen. Der bukses et stykke 2 mm pianotråd i z form



Delene monteres som vist:



Der monteres nu en trekant på den anden side også.



De to trekanter kan nu glide i slidse fra A til B, dette medfører at den trekant, der er påsat pianotråd vil dreje - eller når man trækker i C vil trekanten bevæge sig fra B til A - slippes C vil trekanten bevæge sig tilbage til B, hvis der trækkes i den anden trekant.

Dette vil sige, at man har tre-line motorkontrol, hvor fjederen er den kraft, hvormed modellen trækker i linerne.

Benny Furbo  
SUMETRA.

brug hovedet I

BRUG HJELM II

RUBRIKANNONCER.....

1 stk komplet hurtigtanksanlæg sælges

( Bader / Kaul ) med kugleventil.

Komplet..... 75,00 Kr

Jens Geschwendtner, Spidslodden 6  
2770 Kastrup (01) 517447

1 stk Rossi RV diesel..... 400,00 Kr

1 stk Kosmic 15 D + et helt nyt

cylindersæt..... 175,00 Kr

Niels Lyhne-Hansen, Gormsvej 14  
7080 Børkop (05)866219

Styreskiver Ø 35 x 3 mm i Aluminium

(samme gearing som Jens/Luis) komplet med nav.....18,00 Kr

Bjørn Hansen, Kigkurren 6-8 D  
2300 Kbh S (01) AM 6385 (arb)

# konkurrencer

## 2. Høst-øst

Den 10.10. blev der fløjet 2 høst Øst på Amager Fælled.

Der deltog ikke nogen i Speed og T/R så det var en tam affære.

I Stunt ekspert deltog 2 mand, og Jørn Ottosen var tæt på at besejre Robert Petersen, idet han i de 2 sidste flyvninger virkelig fløj sig op.

1. Robert Petersen Windy 3171 pt
2. Jørn Ottosen Orkan 3001 pt

Stunt begynder var et hårdt opgør mellem DMS 1 og 2, og denne gang byttede de pladser, efter virkelig fremragende begynderflyvning. Deres runde manøvrer kunne faktisk ikke laves meget bedre.

1. Stig Henriksen Windy 1541 pt.
2. Henrik Andersen Orkan 1523 pt.

Det er iøvrigt værd at bemærke, at hvis man i de fire stuntdeltageres flyvninger udtager begynderprogrammet, ville det vise sig at de to begynder i deres bedste flyvning klart var bedre end eksperterne. Resultatet af bedste flyvning efter begynderprogrammet (runde manøvrer)

1. Stig Henriksen 404 pt.
2. Henrik Andersen 400 pt.
3. Robert Petersen 348 pt
4. Jørn Ottosen 338 pt

Dette er selvfølgelig uofficielt, men giver stof til eftertanke- Det bliver spændende at se når de to begyndere skal flyve firkanter.-Det lover godt.

I Combat var der besøg fra Svendborg, og Asger Bruun var så ubeskeden at vinde, men det holdt hårdt, idet han i første runde var helt slået ud af Københavnerflyvning fremført af Allan Løfstedt. Københavnerflyvning står for Combat med brug af hele cirklen.

Bjørn Nielsen fra Comet havde premiere, men manglede erfaring, men grejet kørte upåklageligt.

1. Asger Bruun Andersen Svendborg
2. Allan Løfstedt Comet
3. Hans Geschwendtner Comet
4. Bjørn Nielsen Comet

## Haderslev - Cup

Søndag den 3 Oktober var der igen Haderslev-Cup. Der skete det glædelige at der deltog hele 3 mand fra den relativt nye klub Sumetra, samt at der også var udvidelse hos Svendborg.

Combat var klart den største klasse, og igen var den gamle garde i toppen, men dog ikke altdominerende, hvilket resultatavlen viser.

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Kurt Siig Jensen    | 635       |
| 2. Uffe Edslev         | Århus     |
| 3. Henrik Linnet       | Aviator   |
| 4. Lars Henriksen      | 635       |
| 5. Jan Steen Jensen    | Aviator   |
| 6. Dan Hune            | Svendborg |
| 7. Jens Karlsen        | Sumetra   |
| 8. Asger Brun Andersen | Svendborg |
| 9. Benny Turbo         | Sumetra   |
| 10 Kurt Pedersen       | Haderslev |
| 11 Knud Madsen         | Sumetra   |

I stunt eks. var Leif O. Mortensen eneste deltager

I stunt Begynder, har vi ikke fået hverken points eller klubforhold

1. Martin Collstrup
2. Kartsen Krongård

I Good-Year viste danmarksmestrene at igen deres styrke, men generelt må det nok siges at der var en ikke helt samme fart over feltet som ved DM.

1. Leif O Mortensen/Ole Bisgård-Aviator  
5:08,4 5:09,5 11:40,5
2. Henrik Linnet/Jan Steen Jensen-Aviator  
disk 7:48,5 13:14
3. Finn Nielsen/Henrik Nielsen Haderslev  
5:51,2 7:44,4 60 omg.
4. Niels Lyhne/Kurt Pedersen Haderslev  
13 omg 96 omg.

Da konkurrencen blev fløjet på græs blev der ikke fløjet team-race og speed.

RUBRIKKEN FORTSÆTTES  
NÆSTE SPALTE

## Sensommerstævne

Søndag d. 12.9 blev sensommerstævnet afviklet. Der var samlet 16 delt, der dog blev til 24 konkurrerende, jævnt fordelt i de forskellige klasser. Combat-klassen var noget reduceret i år, måske var man udgået for modeller?

TEAM-RACE havde tre hold, så vi blev enige om kun at flyve eet indled. heat. De to Århus-hold kørte det godt for, kun Jørgen Vejen og Henry Hvid havde lidt besvær.

Peter Sejersøn/Palle Edslev

4:32 8:51

Ole Poulsen/Ib Rasmussen

4:59 9:02

Jørgen Vejen/Henry Hvid

24 omg 167 omg

Good - Year havde 4 hold. Her lykkedes det Henrik og Finn Nielsen at vinde den ny udsatte vandrepokal. Danmarksmestrene fra Ålborg tabte hjulet ved sidste stop.

Finn Nielsen/Henrik Nielsen

5:22 5:35 10:37

Kurt Pedersen/Niels L. Hansen

7:18 4:51 10:56

Leif O. Mortensen/O. Bisgaard

4:55 0 disk

Jørgen Vejen/Henry Hvid

8:46 15 omg.

Speed havde 4 deltagere. Her lykkedes det ikke for den nybagte danmarksmester at sejre, men han havde vidst også ladet sit bedste grej blive hjemme. Leif opnåede samme tid som sidste år.

Leif Eskildsen 225 km/t

Leif Eskildsen 225,0

Ole Poulsen 211,8

Niels L. Hansen 209,3

Leif O. Mortensen 205,7

Stunt havde 3 deltagere. Her var det Leif Eskildsen, som sædvanlig, der dominerede, dog kommer Henry Hvid sig godt, og ligger nu meget tæt på Leif O., så lidt fornyelse er der jo.

Leif Eskildsen 6255

Leif O. Mortensen 5264

Henry Hvid 4936

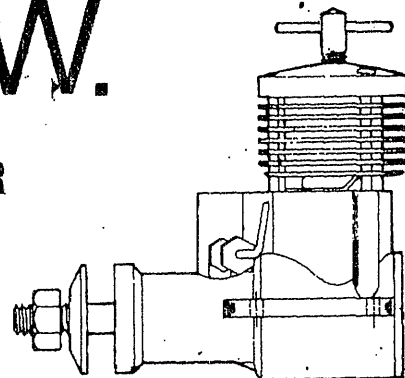
Combat havde også kun 3 deltagere. Her kom Jens Karlson og Benny Furbo på arbejde med danmarksmesteren, de bed dog godt fra sig, og vidste virkelig god flyvning.

Uffe Edslev

Jens Karlson

Benny Furbo

## P.A.W. DIESEL MOTORER

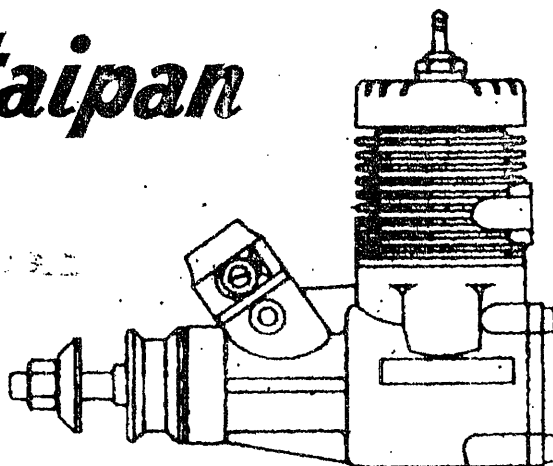


P.A.W. motorene er robuste og letstartelige. De er ideelle begyndermotorer, men er også, på grund af den høje ydelse, fortrinlige til sportsflyvning og kampflyvning. Der er to måneders garanti for materiale- og fabrikationsfejl. Der føres komplet reservedels- og tilbehørslager.

### P.A.W. 2.49 DS

0,34 hk. ved 15.500 omdr./min. .... 135 kr.

## *taipan*



### GOOD-YEAR COMBAT

- \* DOBBELTE KUGLELEJER
- \* SCHNURLE SKYLNING
- \* BAG-UDBLESNING

INTRODUKTIONSPRIS KR 270.-

8 x 6, 7 x 6 og 7 x 4 NYLONPROPELLER,

a la Top-Flite KR 5.-

JENS GESCHWENDTNER  
SPIDSLØDDEN 6  
2770 KASTRUP

## K.M.

Søndag d. 31 Oktober blev der fløjet K.M. på Amager Fælled.

Det var lidt magert med deltagere, men ved et uheld var den ellers færdigtrykte side med indbydelsen blevet væk til sidste blad ikke kommet med, og dels var det rigtigt hundekoldt. Det vil nok være fornuftigt at tænke på at flytte stævnet længere frem på året.

I stunt var der kun en deltager, nemlig Robert Petersen, der blev mester uden at flyve-Hvis man ellers kan det.

I Speed var der tilmeldt 2 mand, men da den ene, som både ejede dolly og brændstof udeblev, var det løb også hurtigt overstået.

Angående Good-year, holdt københavnerne traditionen i live ved kun at flyve ved DM, idet ingen kom.

I Combat var der 3 deltagere, og blandt dem en deltager fra en forhåbentlig ny klub i Birkerød. Han var mødt op sammen med nogle af sine flyvekammerater, og der blev vist polystyrolmodeller etc. Det blev en tam affære idet kun Allan Løfstedt fra Comet beherskede grejet, og han vandt to kæmpesejre uden at få et eneste klip, men måtte derimod afgive et klip til Olav Hune fra Birkerød, der dog med en lufttid på 19 sek ikke var langt tid om at få sit klip.

Stig Henriksen, der havde den mest fingerspisende super-tigre lange set, faktisk et rent blodbad, sejrede i kampen om 2 pladsen med kun 12 pt.

- |                   |          |        |      |
|-------------------|----------|--------|------|
| 1. Allan Løfstedt | Comet    | 477 pt | 4 pt |
| 2. Stig Henriksen | Windy    | 181 pt | 2 pt |
| 3. Olav Hune      | Birkerød | 288pt  | 0 pt |

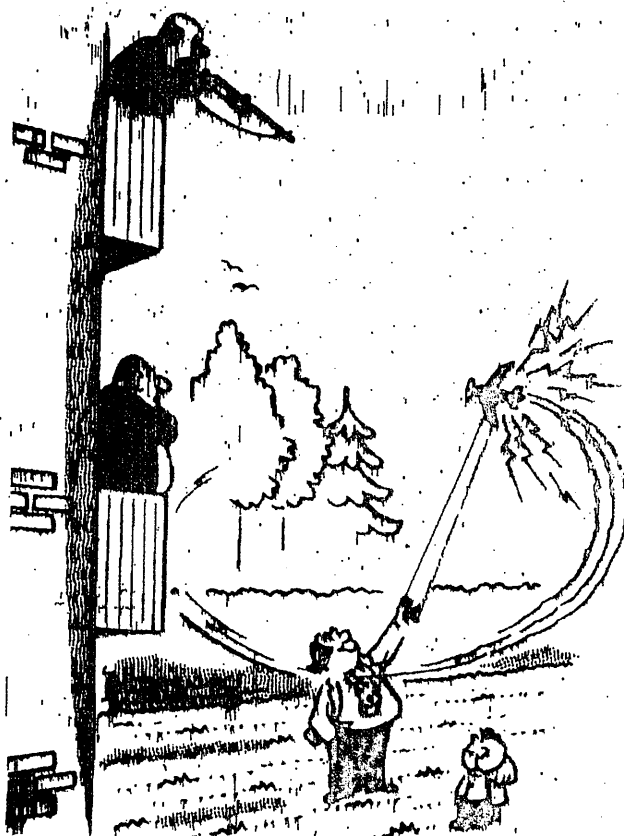
I Team-Race var der også kun 3 deltagere. Allan Løfstedt havde debut som mekaniker idet han fløj sammen med Hans G. De brugte Hans G. 4 år gamle Super-Tigre Amphetamin, og Allan klarede det strålende idet de sejrede klart i finalen, hvor Jens G/Luis P. dog førte klart da de havarede. Kjeld Frimand/Flemming Jensen fik ingen heattid, men de deltog alligevel i finalen med deres russermotor.

- |                                      |        |        |       |       |
|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|
| 1. Hans Geschwendtner/Allan Løfstedt | 6:10   | 5:01   | 10:28 | Comet |
| 2. Flemming Jensen/Kjeld Frimand     | 47 omg | 34 omg | 12:03 | Windy |
| 3. Jens Geschwendtner/Luis Petersen  | 86 omg | 4:05   | udg.  | Comet |

R/C unionen er nu nået det meget fine medlemstal på ca. 750 medlemmer.

Det er en kolossal fremgang, og det giver basis for flere forskellige ting, som også ville være dejligt i vores union, men vi mangler det store medlemstal.

R/C-unionen har fået et dejligt Off-Set trykt klubblad der nu også er i A 4, med fotografier og det det hele. Et virkeligt dejligt blad på 32 sider. Endvidere giver Unionen tilskud til deltagelse i VM, NM etc. så det er let at se hvad et stort medlemstal betyder. Vi ønsker R/C-unionen til lykke.



Det ville være dejligt om der var nogen der ville være venlig at skrive en artikel om polystyrolmodeller. Her tænkes særlig på combatmodeller, og disses specielle problem.

Byggemåder, beklædninger, lakering etc. alt har interesse.

Vi nærmer os agurketiden vedrørende stof til bladet, men samtidig er det den tid hvor vi allesammen skal væbne os til næste sæson, så nogle artikler om bygning og fiduser og lignende er meget velkomment i bladet.

Vi har længe sultet Speed og Good-Year i bladet-Kom så i gang I der ved noget om den sag-fat pennen.

# UTRECHT

Den 2 og 3 oktober blev den sidste store konkurrence i år afholdt, nemlig UTRECHT 1976

Den 2 og 3 oktober blev den sidste store konkurrence i år afholdt, nemlig Criterium Midden Nederland 8, også bare kaldet Utrecht.

Fra Danmark deltog tre hold i team-race og 1 mand i speed. Et fjerde hold skulle være kommet men udeblev.

Vi havde Per Hasling med som jurymedlem i team-race, hvor der blev anvendt en 3 mandsjury som ved VM. Da det var samme bane som ved VM, blev også den elektroniske tidtagning og lystavlerne anvendt.

**STUNT:** Da der ikke var dansk deltagelse her, var det naturligvis ikke så interessant for os. Der deltog 10 deltagere, og da der ikke var nogle virkelige stjerner med, blev det kun kvalitetsmæssigt på det jævne.

Metkemeyer fra Holland vandt efter en svag start, foran brødrene Liber fra Belgien, og lidt overraskende Tupker fra Holland kun på 4. pladsen.

Synd var det at der ikke var dansk deltagelse.

**SPEED:** Her deltog Ole Poulsen, som dog efter resultaterne fra Bochum var klar over at modstanden var stærk, og allerede i første flyvning fik I. Schmidt fra Tyskland noteret 250,0 km/t foran Rumpels 244,9 og Fröhlich 241,6 og Lenzen 236,8.-alle tyskland. Ole Poulsen fik et rundt 0.

I anden runde kom Ole P. på tavlen med 229,3 og avancerede på det grundlag, men da Bilat fra Schweiz fik 246,5 og Buser fra Holland 240,0, var det i realiteten ude med chancerne for yderligere avancement.

Selveste "maestro" Rolf Miebach deltog også, men han havde kun fået 226,4 i første og fik 0 i anden.

I tredje runde gik Rumpel op på 249,1 og besatte andenpladsen. Lenzen fik 243,2 og fik fjerdepladsen. Ole Poulsen gentog bedriften ved igen at flyve 229,3 hvilket rakte til en 7. plads i det 12 mand store felt.

At man kan flyve T/R betyder ikke nødvendigvis ikke at man kan flyve Speed, det beviste Metkemeyer ved at blive nr. 11 med 213,0.

**Team-Race:** Her deltog vi med 3 hold, og havde på forhånd regnet med en rimelig chance i bredden.

Allerede i første heat fløj Ole Poulsen/Ib Rasmussen, det gik strålende, men en kraftig overvarming i 3 tank bragte 4:32 i hus i heatsejr.

I andet heat vandt Gurtler/Baumgartner med 4:09 foran Methkemeyer 4:12 og Tribe/Tribe GB 4:19, så der var lagt i ovnen.

I tredje heat fløj Hans G./John Mau mod Flores/V.d.Vort der vandt med 4:06 mod danskernes 4:16,8 med 3 stop, så der var håb endnu.

I 6 heat kom Jens G./Luis Peteerben på banen og vandt i 3:59 foran Rumpel/Buser i 4:36, og i sidste heat vandt Kant/Kant ( hr og fru ) med 4:19,8 foran Kuckelhorn/Lenzen D i 4:28.

Så efter 1 dag var vi nr. 1, 5 og 11, men kun 1 var sikre på semifinalen. På andendagen slog Hans G./John Mau til og forbedrede til 4:10 uden en advarsel mod Gurtler/Baumgartner 4:18.

I andet heat manglede Kant/Kant 1 omg, da de havde rede March/Dessauchy fra Belgien der fik en omflyvning.

I fjerde heat kom så dagens store thriller-skulle det lykkedes os at få alle med i semifinalen. Ole/Ib skulle klare 4:19, men i et virkeligt strålende løb fik de noteret 4:13,6 -ny personlig rekord-og Ib gav øl.

Metkemeyer vandt heatet i 4:03 med en 3 stops model. I 6 heat vandt Flores/V.d.Vort med 4:04 foran Jens/Luis der fløj med 3.grej på 4:12.

I allersidste heat sås to fantastisk lykke ige franskmænd Magne/Suruge der fik 4:16, hvilket betød at Kant/Kant røg ud med 3/10 af semien.

I semien gik så 3 danske hold, og vi havde den triumf at vinde hold.

I første semi vandt Jens/Luis klart med 4:09.

I anden semi kom der dramatik. Flores V.d.Vort startede som et par vanvittige, piloten V.d.Vort trak bravt, og da han satsede for højt, stod store Ib i vejen, og hollændernes model blev til atomer. Gurtler/Baumgartner fik 4:12. Efter heatet nedlagde hollænderne en efter min mening en søgt protest, der heldigvis helt klart blev afvist. Ole/Ib fik 4:25.

I Tredje, omgang fik Metkemeyer 4:13 foran Hans Mau der med et ekstra stop fik 4:23 og Tribe/Tribe 4:25.



I anden semifinalerunde, forbedrede Jøms/Luis til 4:01 foran Metkemeyer med 4:08, medens Fores var ude. I 3 mødtes 2 danske, og det blev et hårdt løb, hvor Hans/Mau fik et stop på 97 omg, så Helmich/v.d.Kroon vandt med 4:14 foran Hans/Mau 4:27 og Ole/Ib der havde problemer med 4:37. I finalen der var en meget fin flyvning fløj Gürtler/Baumgartner og Jens G./Luis nøjagtigt dødt løb på stoppurene med 8:15,01 foran Metkemeyer med 8:24,2, men juryen tog så den elektroniske tid til grund, og kårede så Gürtler/Baumgartner til vindere med 8:14,68 foran Jens Geschwendtner/Luis Peterseen 8:15,01. En diskutabel dom-men all-right-der er et problem som må løses hos FAI, og når man ikke ville arrangere omflyvning eller kåre 2 vindere, var dommen forsvarlig nok.-Det er med garanti ikke altid let at være i en jury. Årets sidste store internationale konkurrence sluttede med en god indsats var vores deltagere.

#### RESULTATER:

##### STUNT:

1. Metkemeyer	NL	2853	2763	<u>5616</u>
2. R. Liber	B	2755	2784	<u>5539</u>
3. G. Liber	B	2726	2744	<u>5470</u>
4. Tupker	NL	2534	2506	<u>5040</u>
5. Fagnoule	B	2359	2469	<u>4828</u>
6. Fowler	GB	2326	2466	<u>4792</u>
7. van Hoek	NL	2298	2461	<u>4759</u>
8. Reichle	D	2250	2272	<u>4522</u>
9. Pokorny	A	2103	2225	<u>4328</u>
10. Kehnen	D	1792	1789	<u>3581</u>

##### SPEED:

1. Schmidt	D	<u>250,0</u>	0	0
2. Rumpel	D	244,9	232,2	<u>249,1</u>
3. Bilat	CH	0	<u>246,5</u>	238,4
4. Lenzen	D	236,8	<u>226,4</u>	<u>243,2</u>
5. Fröhlich	D	<u>241,6</u>	241,6	<u>236,8</u>
6. Buser	NL	222,2	<u>240,0</u>	0
7. Poulsen	DK	0	<u>229,3</u>	229,3
8. Miebach	D	<u>226,4</u>	0	0
9. Magne	F	216,8	218,1	<u>223,6</u>
10. v.d.Berg	NL	193,5	205,7	<u>214,2</u>
11. Metkemeyer	NL	0	208,0	<u>213,0</u>
12. Brands	NL	<u>190,4</u>	0	0

##### TEAM-RACE:

1. Gürtler/Baumgartner	Østrig	4:09,8	4:18,8	4:12,2	4:18,3	8:14
2. J. Geschwendtner/Luis Petersen	DK	3:58,9	4:12,9	4:09,4	4:01,6	8:15
3. Metkemeyer/Metkemeyer	Holland	4:10,4	4:03,2	4:13,2	4:08,6	8:24
4. Flores/V.d.Vort	Holland	4:07,2	4:04,8	0	0	

5. H. Geschwendtner/John Mau	Danmark	4:16,8	4:10,1	4:24,0	4:27,6	
6. I. Rasmussen/O. Poulsen	Danmark	4:33,4	4:13,6	4:27,4	4:38,0	
7. Suruque/Magne	Frankrig	4:28,4	4:16,8	5:11,6	4:47,6	
8. Helmich/V.d.Kroon	Holland	4:25,2	4:17,6	4:21,4	4:15,0	
9. Tribe/Tribe	England	4:19,5	4:24,0	4:26,0	4:24,2	
10. Kant/Kant		4:19,8				disk. NL
11. Visser/Buys		4:54,8			4:26,8	NL
12. Kuckelhorn/Lenzen		4:27,9			4:34,0	D
13. Mignon/Liber		4:27,9			0	B
14. Rumpel/Buser		4:36,4			4:34,2	D/NL
15. Dessaucy/March		6:05,0			4:52,4	B
16. Kosmalla/Brendel		4:49,2			5:01,9	D
17. Neilen/Neilen		0			5:00,8	NL
18. v.Ovost/Boekhorst		8:46,2				disk NL
19. Fry/Harknett		0			0	GB

#### OBS OBS

Oliver arbejder på en ny Mk 5, den bliver schnuerlæskyllet og delt midtpå krumtaphuset a'la Taipan. Der bruges det "gamle" krumtaphus, der forsynes med en støbt top, der indeholder kølefiner og øverste halvdel af skylleportens.

Flemming Jensen, Centerparken 24, 2500 Valby 01 305208, fremstiller nogle strålende propeller, der er 99 % færdige ved modtagelsen. De koster 25 kr stykket + porto.

KØBES: Rivers Silver Arrow, 3,5 ccm Diesel - i god stand købes. Hans Rabenhøj, Rydhave Slots Ungdomsskole, 7830 Vinderup.

I næste nummer vil de nye Stunt-regler blive offentliggjort. Der er ikke de store ændringer, men de vil blive renskrevet - direkte til indsætning i regelmappen.

DE SKAL ALDRIG FLYVE TIL DET NÅR DE SKAL KØBE MØBLER,  
....MEN FØRST LANDE I VORES 4000 KVADRATMETER STORE MØBELFORRETNING .



## DAMGAARDENS MØBLER

Ås P. Brodersen . Reg. nr. 44.405 . Skibet pr. 7100 Vejle . Telefon (05) 88 14 22



# MACH II 250,-

# SOLARFILM 15,-/m

blå, rød, orange

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13

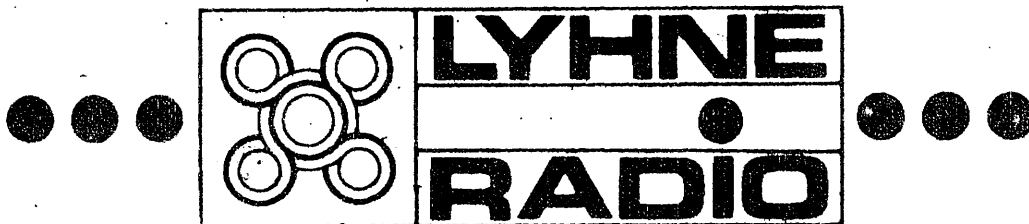
7000 fredericia

tlf 05 920513



VI ER OGSÅ LIDT FORFLØJNE..... men

VI GIVER OS ALTID TID TIL AT VEJLEDE DIG.....



VEDELSGADE 50

7100 VEJLE

TLF (05) 822844