

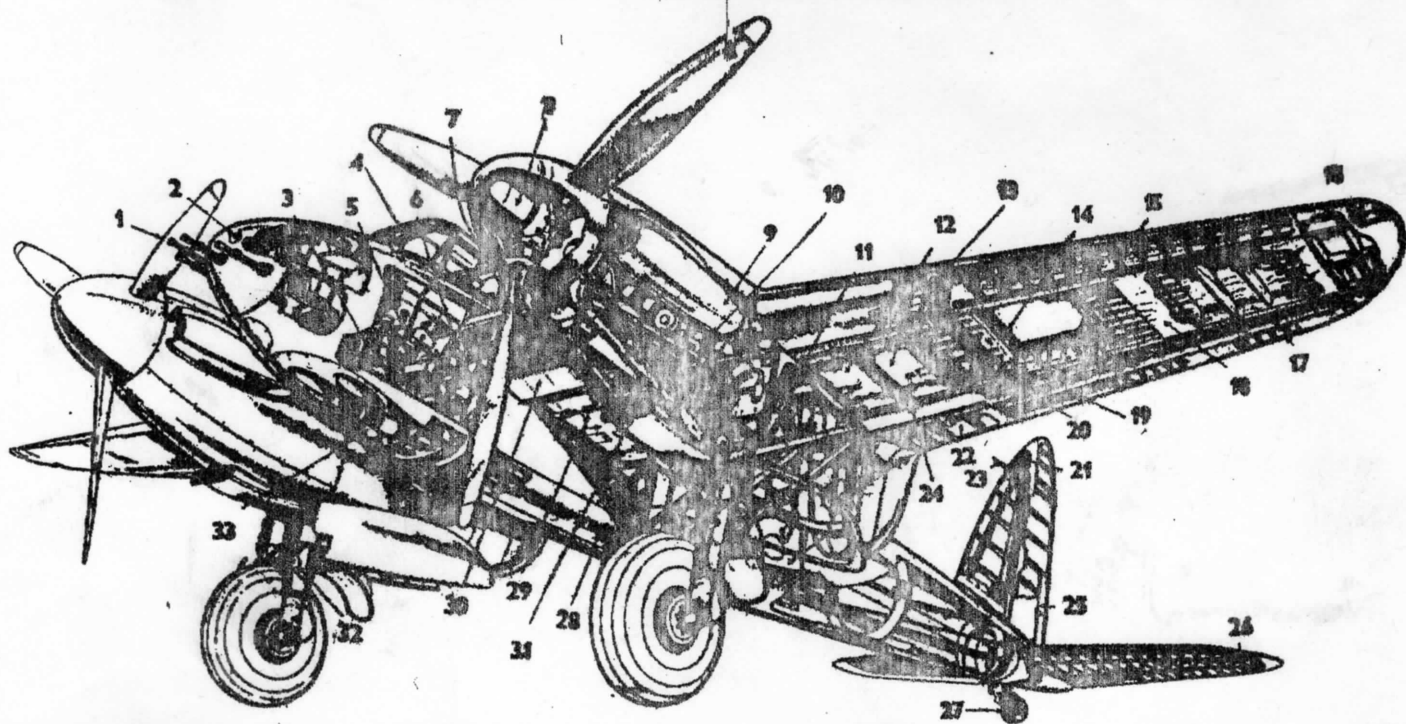
# LINESTYRET



# MODELFLYVENYTT

ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN

Fig. 10. Temetopet (jagttombler (E. H. «Mesquite»).



- |                                     |  |                                   |                                    |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. 4 Stk. 7,7 mm Maskin-geværer.    | 9. Flammedæmpere.                          | 17. Balanceklap.                  | 27. Halehjul.                      |
| 2. Fotografiapparat.                | 10. Rolls-Royce Merlin XXI, 12-Cyl. Motor. | 18. Enkelt Krydsliner, Underside. | 28. Lemme til Kanonmagasin.        |
| 3. Siderorspedaler.                 | 11. Hydraulisk Cylinder for Landingsstel.  | 19. Trimklap til Balanceklap.     | 29. Inderste Brændstoftanke.       |
| 4. Skudsikkert Vindue.              | 12. Yderste Brændstoftanke.                | 20. Landingslys.                  | 30. Aabning til Køler.             |
| 5. Styrepind.                       | 13. Forreste Hovedbjælke.                  | 21. Balance for Sideror.          | 31. Luftindsugning for Karburator. |
| 6. Førersæde.                       | 14. Dobbelt Krydsfiner, Overside.          | 22. Bremsklap.                    | 32. Gummiaffjedret Understelben.   |
| 7. Olie- og Kølevædske-kølere.      | 15. Bageete Planbjælke.                    | 23. Pitotrør.                     | 33. 4 Stk. 20 mm Kanoner.          |
| 8. de Havilland hydromatisk Propel. | 16. Navigationslys.                        | 24. Plade for Brændstoftank.      |                                    |
|                                     |  | 25. Siderorstrimklap.             |                                    |
|                                     |  | 26. Balance for Sideror.          |                                    |

# 12.76

December

## LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

### LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Gormvej 14

7000 Børkop

Telf. ( 05 ) 86 62 19

Postgiro nr. 5 20 87 69

### ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

### Priser:

1/4 side 25,- kr.

1/2 side 40,- kr.

1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

### REDAKTION

HANS GESCHWENDTNER

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 20. i forudgående måned.

Forsidebilledet taler for sig selv.  
Den var også bygget af balsa -delvist.

Nyt fra



### Valg.

Så er tiden inde til at udskrive valg til unionens bestyrelse.

I henhold til lovene ønskes foreslået kandidater fra hvert af hovedpostnummerområderne 1-9. Desuden ønskes foreslået kandidater til sekretærposten. Disse kan foreslås uafhængigt af postnummerområderne.

Vi skal gøre opmærksom på at bestyrelsesmedlemmer fra ulige hovedpostnummer vælges for en to-årig periode. Forslag til Unionens bestyrelse skal være sekretæren i hænde senest d. 31.12.76

### Tegninger.

Unionens tegningsservice er kommet i besiddelse af 4 nye tegninger. Det drejer sig om 3 kunstflyvningsmodeller: Starlett til 6 ccm motorer, Pirat til 6-8 ccm motorer og Focus junior til 2,5 -3,5 ccm motorer. Modellerne er konstrueret af Leif-Eskildsen.

Byggevejledning til modellerne kommer i de følgende numre af LMF. Desuden har vi fået en combatmodel. Prisen på tegningerne vil foreligge i begyndelsen af december måned. Kontakt sekretæren for nærmere oplysninger.



Alle Unionens medlemmer, alle bladets læsere og alle modelflyvningens venner ønskes en  
GLÆDELIG JUL og et GODT NYTÅR.

## MODELFlyVENYt IGEN ?

Der er fra Per Grunnet, som er medlem af fritflyvningsunionen kommet et meget interessant oplæg til et nyt blad. Det er helt klart at det er besluttet at Linestyrringsunionen skal lave sit eget blad, men før vi fast arrangerer os med trykkeri, format etc-Hvilket vi allerede er kommet meget langt med er det absolut en overvejelse værd at betragte Per Grunnets forslag.

Per Grunnet var ansv.havende redaktør på det salige "Modelflyvenyt" der desværre kun kom i 6 eksemplarer. Dette blad gik ind pga. mange forskellige faktorer, hvor de største var for tung teknik, modsætningsforhold mellem unionerne, samt at den daværende redaktion, simpelthen kørte trætte.

Disse problemer mener Per Grunnet at vi kan komme over nu, hvilket ganske givet er rigtigt.

Det er klart at hvis unionerne kunne enes om et nyt blad, ( evt. kun FF og CL-unionen ), kunne man stå meget stærkere. Der ville være større mulighed for at komme på bibliotekerne, end med et lille blad fra hver union, og sidst men ikke mindst, unionernes medlemmer kunne lære om hinanden, teorier og andre tænkebaner.

Og så er det klart at økonomien er lettere at styre når der er 300-400 abb. fra start.

Per Grunnet foreslår følgende blad:

Bladet skal være på 28 eller 36 sider i beskåret A4 format ( 28 x 20 cm ) på 62 g matglittet Offsettpapir med et omslag af 140-160 gr karton.

Bladet skal sættes ( fotosats ) i 8 og 9 pkt. times i en lay-out stil som de store engelske blade ( Aeromodeller og Radio Control Models ) med mange fotografier i god kvalitet.

Sats, montage, reproduktion skulles laves af H.P. Sats ( Per Grunnets ).. Bladet skal trykkes på en avis-rotationmaskine. Dette er ikke nogen stor besparelse i små oplag ( start på ca. 1000 ), men ved trykning af blot lidt større oplag betyder det en kolossal besparelse.

### Økonomi:

Beregnet ud fra tidligere år. 1976 vil det realiseres på sådan ud

antal sider:	24 + 4	30 + 4
tryk af indmad	1.400.-	1.500.-
Omslag	1.000.-	1.500.-
Bogbinding	400.-	500.-
sats etc.	2.900.-	3.800.-
Film til tryk	300.-	400.-
	<hr/>	<hr/>
	6.000.-	7.250.-
annonceindt.	2.500.-	3.500.-
	<hr/>	<hr/>
udgift ex.mons	3.500.-	3.750.-

Kommer bladet 6 g. årl. vil det koste ca. 27.000.- plus porto, kontor, tlf. etc.-altså interne omkostninger ca. 5000.- kr, Koster bladet ialt ca.

32.000.- Kr. pr år.

Med en abonnementspris på Kr. 40.- pr år, vil det kræve ca 900 abonnenter, idet forsendelse yderligere koster kr.4.-.

Hvis alle tre unioner går sammen har vi ca 1200 abonnenter, og så er der ingen problemer, men da R/C unionen har et stort fint blad kan vi næppe regne med et kollektivt abonnent fra dem, og så ser sagen anderledes ud.

Vurdering af salgsmuligheder:

Hvis CL og FF unionen slutter op vil det være muligt at stille følgende regnskab op.

CL-unionen	200	abb.
FF-unionen	100	abb.
RC-unionen	100	abb.
Biblioteker, boghdl.	100	abb.
udenlandske	100	abb.
løssalg	200	abb.

ialt ( med forbehold ) 800 abb.

Dette er tal taget fra det gamle modelflyvenyt, hvor der blev gjort meget lidt ud af salget. Hvis der kommer til at mangle 100 abb. betyder det dog kun 5.- kr pr. abb.

Bladet skal være totalt selvejende, og et lille stykke i fremtiden, vil det være i stand til at lønne personale lønne artikler etc..

Det er ideen med baldet at der skal være en CL-redaktør, FF redaktør samt en R/C redaktør, og over disse tre en ansv. hav.redaktør. En post Per Grunnet har tilbudt at bestride.

Ønsker man flere oplysninger, bedes man henvende sig til redaktøren. Det første blad skulle være klar 1 April. Jeg tror det er fremtiden.

Hans Geschwendtner

# 1. HØST-VEST

Konkurrencen blev afholdt i Aarhus d. 17 oktober. Der var ikke den helt store tilslutning. Grunden til at der var et københavns hold var, at der var Unionsmøde i samme Week-end.

## Team-Race:

Her deltog kun tre hold, men i en hård atmosfære, hvor Luis P. måtte i madrassen, sejrede som mange gange før i denne sæson JensG./Luis P. De to Århus hold havde en meget tæt kamp om sekunderne.

1. Jens Geschwendtner/Luis Petersen  
4:06 4:25 8:31 Comet
2. Ib Rasmussen/Ole Poulsen  
4:35 4:47 8:55 Aarhus LK
3. Peter Sejersen/Palle Edslev  
4:42 4:34 10:24 Aarhus LK

## Good-Year:

1. Uffe Edslev/Bjerne Petersen  
8:03 9:15 Aarhus LK
2. Kurt Petersen/Niels-Lyhne  
9:33 11:50 Haderslev

## Speed:

Her var der hele 5 deltagere, og de første 4 var over 200. Den store glædelige overraskelse var Niels Lyhne der satte personlig rekord med hele 219,51 km/t. Ole Poulsen var igen sejrherre.

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Ole Poulsen        | Aarhus LK     |
| 0 0                   | <u>232,25</u> |
| 2. Leif Eskildsen     | 635           |
| 220,85 227,84         | 222,22        |
| 3. Niels Lyhne Hansen | Haderslev     |
| 204,54 213,01         | <u>219,51</u> |
| 4. Leif O. Mortensen  | Aviator       |
| <u>200,01</u> 0 0     |               |
| 5. Jan Petersen       | Aviator       |
| 0 0 0                 |               |

brug hovedet I

BRUG HJELM II

# KLUB - NYT

## Langelands Model-flyveklub:

Klubmesterskabet i den nystartede klasse 0,8 ccm combat, blev d. 7.11.76 afgjort på flyvepladsen i Svendborg. De 7 startende placerede sig efter 9 spændende heat således:

1. Jørn Fransen
2. Uffe Hune
3. Asger Bruun-Andersen
4. Dan Hune
5. Jens Jørn Hansen
6. Frans Stempin
7. Finn Støhr

Med venlig hilsen - Dan Hune

## COMET.

Comet indbyder hermed til ordinær generalforsamling Onsdag d. 19.1.77. Dagsorden i henhold til love. Alle skal være a-jour med kontingent for at være stemmeberettigede. Der er ingen klubmøder i juledagene.

## RUBRIKA'NNONCER.....

1 stk komplet hurtigtanksanlæg sælges,  
( Bader / Kaul ) med kugleventil.

Komplet..... 75,00 Kr

Jens Geschwendtner, Spidslodden 6  
2770 Kastrup (01) 517447

Styreskiver Ø 35 x 3 mm i Aluminium  
(samme gearing som Jens/Luis) kom-  
plet med nav.....18,00 Kr

Bjærn Hansen, Kigkurren 6-8 D  
2300 Kbh S (01) AM 6385 (arb)

## Propelmålingsapparater.

Palle Edslev Christensen, Hertzvej 61,  
8230 Åbyhøj, har fremstillet et mindre  
antal propelmålingsapparater, som han  
vil sælge for kr. 90.- stk.

#### 4.2.1 Definition på kunstflyvemodeller.

Modelfly, i hvilket fremdrivningskraften frembringes af en stempelmotor (er) og i hvilket bærekraften frembringes af de aerodynamiske kræfter, der påvirker de bærende flader, der skal forblive fastgjort under flyvningen. Modellens formål skal være at udføre de foreskrevne manøvrer som specificeret.

#### 4.2.2. Karakteristik af linestyrede kunstflyvningsmodeller.

Maksimal flyvevægt: 5 kg.  
Maksimalt planareal: 150 kvadratdecimeter.  
Maksimal planbelastning: 100 gr pr. kvadratdecimeter  
Maksimal slagvolumen: 10 kubikcentimeter.  
motoren (erne) skal være udstyret med effektiv (e) lyd-dæmper(e)  
Modellen skal starte fra jorden.

#### 4.2.3. Linelængde

Linelængden skal være mere end 15 meter, men ikke mere end 21,5 mtr.

#### 4.2.4. Linekontrol ( skal foretages før hvert forsøg på en officiel flyvning.)

Linelængden måles fra kontrolhåndtagets akse til propelaksen. Når to propeller anvendes, tages symmetriaksen som reference til måling. Den samlede model, liner og håndtag skal udsættes for en belastning ( trækprøve ) på 15 G op til et maksimum på 20 kilogram.

#### 4.2.5. Definition på et forsøg.

Det er et forsøg, når modellen ikke kommer i luften indenfor 3 minutter efter startsignalet, eller deltageren ikke kommer til start i cirklen indenfor 2 minutter fra at være kaldt til flyvning.

#### 4.2.6. Antal forsøg.

Hver deltager har ret til to forsøg på en officiel flyvning. Efter det første forsøg har deltageren ret til at tage sit andet forsøg omgående, eller det skal tages omgående efter tre deltageres officielle flyvninger.

#### 4.2.7. Definition på en officiel flyvning.

En flyvning er officiel, når modellen kommer i luften

#### 4.2.8 Antal flyvninger.

Hver deltager har ret til tre officielle flyvninger

#### 4.2.9. Annulering af flyvningen.

Når noget falder af modellen

#### 4.2.10. Antal hjælpere.

Hver deltager har ret til at have to hjælpere

#### 4.2.11. Udførelse af manøvrerne.

Manøvrerne skal udføres i den angivne rækkefølge. Mellem manøvrer der udføres i træk, skal deltageren gennemflyve et minimum af to vandrette omgange, han skal give tegn til en manøvrers start ved at løfte en arm mindst én omgang før manøvren udføres. Deltageren må kun forsøge en manøvre én gang under samme flyvning. Deltageren skal gennemføre flyveprogrammet indenfor 7 min. incl. start og landing. Denne 7 minutters periode starter når deltageren giver et håndsignal forud for starten af sin motor, dog ikke senere end 3 min. fra det øjeblik han ankommer til cirklen.

#### 4.2.12 Scoring.

Under flyvningen kan hver manøvre tildeles point mellem 0 og 10 af hver dommer. Disse karakterer multipliceres med en koefficient, der varierer med manøvrernes sværhedsgrad.

#### 4.2.13. Dommere og tidtagere.

Arrangørerne skal udnævne et panel af mindst 3 dommere, som hver helst skal være fra forskellige klubber, og som skal være udvalgt fra en kreds med kyndighed og erfaring. Dommerne skal være de samme for alle deltagerne i samme serie flyvning. Kunstflyvningsdommerne vil være ansvarlige for at observere hvert forsøg på en officiel flyvning, og at give deres karakter for hver manøvre som der udføres. Hver dommer vil få bistand af en sekretær. Der kan være træningsflyvninger for dommerne med instruktion både før og efter, lige før en konkurrence. I kunstflyvning skal en overtidtager give synlig indikation af den forløbne tid, fra det øjeblik deltageren begynder at tørne sin propel, ved et, tre, og syvminutstrin.

#### 4.2.14. Klassifikation.

Dommernes karakterer, multipliceret med deres tilhørende koefficient, adderes for at give deltagerens klassifikation. De to bedste flyvninger lagt sammen giver den endelige klassifikation. I tilfælde af at to deltagere deler førstepladsen, vil vinderen udpeges ved at lægge pointsne for alle tre flyvninger sammen.

#### 4.2.15 LISTE OVER KUNSTFLYVNINGSMANØVRER

##### 4.2.15.1 Start

Start flyvningen indenfor ét minut fra det øjeblik deltageren begynder at tørne sin propel. Start indenfor ét minut giver maksimale points, ingen points gives for start efter ét minut.  
Koefficient:  $K = 1$

##### 4.2.15.2 Start af flyvning

En korrekt start består af at modellen ruller jævnt hen ad jorden i en længde af ikke mindre end 4,5 meter, men ikke mere end en kvart omgang. Modellen stiger så jævnt op i luften med en gradvis stigen til, og en jævn udretning i normal vandret flyvehøjde på ét punkt én omgang efter det punkt, hvor modellen startede at rulle på jorden. Modellen fortsætter videre i to jævne omgange af normal vandretflyvning til det punkt, hvor modellen oprindeligt rettede op.

Koefficient:  $K = 2$

Fejl: Modellen hopper eller flyver for tidligt eller for sent. Start, stigning eller udretning er ikke gradvis og jævn. Udretning gøres for tidligt eller for sent. Udretning og normal vandret flyvning, er ikke indenfor en højde af 1,2 - 1,8 meter.

4.2.15.3 Dobbelt Wing-Over ( ét kræves )

Korrekt Dobbelt wing-over bedømmes, når modellen starter fra normal vandret flyvning, gør et lodret stig og dyk, der passerer direkte over deltagerens hoved og skærer jordcirklen i to halvdeler, og retter op i rygflyvning i normal vandret flyvehøjde. Modellen fortsætter i en halv omgangs rygflyvning til startpunktet, gør så et lodret stig og dyk over cirkelens centrum fra rygflyvning og retter op i normal vandret flyvning.

Koefficient:  $K = 8$

Fejl: Første halvdel; modellen startes ikke i normal vandret flyvning, slingrer når den går ind i stiget. Modellen passerer ikke direkte over deltagerens hoved. Modellen krydser ikke cirklen i lige linie. Modellen slingrer eller retter ud i rygflyvning i andet end normal flyvehøjde. Modellen skærer ikke cirklen det samme sted og i samme retning i manøvens anden del. Anden halvdel; bedømmes på samme måde som første halvdel, idet man vender indgangs- og udgangspositionerne.

4.2.15.4 Indvendige loops i træk ( tre kræves )

Korrekte loops bedømmes, når modellen starter fra normal vandret flyvning og laver en serie bestående af tre jævne, runde loop, alle det samme sted, med bunden af loopene i normal vandret flyvehøjde og toppen af loopene med linerene i 45 graders hældning. Modellen fortsætter så i endnu et halvt loop, rettes ud i rygflyvning og går ned til normal flyvehøjde, idet den flyver to omgange inden den bliver bedømt for rygflyvning.

Koefficient: (1.)  $K = 1$  (2.)  $K = 2$  (3.)  $K = 3$

Fejl: Loopene er ujævne og irregulære ( f.eks æg-formede, sekskantede el.lign ) Loopenes bund er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meters højde. Loopenes toppe varierer mere end 0,6 meter ( +,- ) fra 45 graders hældning. Det andet og tredje loop varierer mere end 0,6 meter fra det første loops bane.

4.2.15.5 Rygflyvning ( to omgange kræves )

Korrekt rygflyvning bedømmes når modellen flyver to omgange, jævnt og stabilt, i normal vandret flyvehøjde.

Koefficient:  $K = 2$

Fejl: Højden er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meter. Højden varierer mere end 0,6 meter.

4.2.15.6 Udvendige loops i træk ( tre kræves )

Korrekte loops bedømmes, når modellen starter fra rygflyvning i normal flyvehøjde og laver en serie bestående af tre jævne, runde loops, alle det samme sted, med bunden af loopene i normal vandret flyvehøjde, og toppen af loopene med linerne i 45 graders hældning. Modellen fortsætter så i endnu et halvt loop og retter op i normal flyvning.

Koefficient: (1.)  $K = 1$  (2.)  $K = 2$  (3.)  $K = 3$

Fejl: Loopene er ujævne og irregulære ( f.eks æg-formede, sekskantede el.lign ) Loopenes bund er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meter højde. Loopenes toppe varierer mere end 0,6 meter ( +,- ) fra 45 graders hældning. Det andet og tredje loop varierer mere end 0,6 meter fra det første loops bane.

4.2.15.7 Indvendige firkantede loop i træk ( to kræves )

Indvendige firkantede loops bedømmes korrekte, når modellen starter fra normal vandret flyvning og flyver et firkantet forløb bestående af to loop, hver med fire indvendige drejninger med ca 1,5 meters radius og rette, lige lange segmenter, med de nederste segmenter i normal vandret flyvehøjde og de øverste segmenter som rygflyvning i 45 graders hældning. De to nederste hjørner er ens, og det er de to øverste hjørner også. Manøvren påbegynder og slutter med modellen i vandret flyvning ved det punkt hvor den begynder den første drejning.  
Koefficient: (1.) = 5 , (2.) = 7

Fejl: Modellen svajer i drejene. Det nederste hjørne er ikke mellem 1,2 - 1,8 meter. Den øverste højde er mere end 0,6 (+,-) fra 45 graders hældning. Drejene er ikke præcise og har større radius end 2,10 meter. Loopenes sider er ikke ens. Det andet loop er ikke i samme bane som det første.

4.2.15.8 Udvendige firkantede loop i træk ( to kræves )

Udvendige firkantede loop bedømmes korrekte, når modellen starter fra vandret flyvning i 45 graders hældning og flyver et firkantet forløb, ( der starter med et lodret dyk ) bestående af to loop, hver med fire udvendige drejninger med ca 1,5 meters radius og rette, lige lange segmenter, med de nederste segmenter i normal vandret flyvehøjde, og de øverste segmenter som vandret flyvning i 45 graders hældning. De to nederste hjørner er ens, og det er de to øverste også. Manøvren begynder og ender med modellen i vandret flyvning ved det punkt hvor den begynder den første drejning. Modellen vender tilbage til normal, vandret flyvning indenfor en kvart omgang.

Koefficient: (1.) = 5 , (2.) = 7

Fejl: Modellen svajer i drejene. Den nederste højde er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meter. Den øverste højde er mere end 0,6 meter (+,-) fra 45 graders hældning. Drejene er ikke præcise og har større radius end 2,1 m. Loopenes sider er ikke ens. Det andet loop er ikke i samme bane som det første.

4.2.15.9 Indvendige trekantede loop i træk ( to kræves )

Korrekte indvendige trekantede loop bedømmes, når modellen fra normal vandret flyvning flyver et trekantet forløb, der begynder og ender med grundliniens. De tre sider er lige lange og de tre hjørnevinkler 60 grader. Det øverste hjørne skal ligge i 45 graders hældning. Det andet trekantede loop skal flyves i samme bane som det første. Alle hjørner skal være jævne, præcise og med radius på ca 1,5 meter.

Koefficient: (1.) = 6 , (2.) = 8

Fejl: Modellen starter ikke indenfor en højde af 1,2 - 1,8 meter. Drejene er ujævne og slingrer, eller har radius på over 2,1 meter. Toppen på det andet drej er mere end 0,6 meter (+,-) fra 45 graders hældning. Siderne er slingrende og ikke lige lange. Det andet loop er ikke i samme bane som det første.



4.2.15.10 Vandrette ottetaller ( to kræves )

Vandrette ottetaller skal begyndes ved cirkelens skæringspunkt og afsluttes samme sted. Det indvendige loop skal flyves først. Korrekte ottetaller bedømmes, når modellen laver to ottetaller, hvert bestående af to runde cirkler ( eller loop ) af samme størrelse, tangerende hinanden, og i en vandret linie. Modellen skal begynde ottetallet fra normal flyvning, og være lodret i de to cirklers skæringspunkt. Ottetallene skal være symmetriske. Ved cirklernes top skal modellen være i 45 graders hældning. Cirklernes bund skal være i normal flyvehøjde. Koefficient: (1.) = 3 , (2.) = 4

Fejl: Modellen er ikke lodret ved manøvrens begyndelse. Modellen er ikke indenfor 45 graders hældning (+, - 0,6 meter ) ved cirklernes top. Cirklernes bund er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meters højde. Loopéne er ikke runde og lige store. Skæringspunktet varierer. Det andet loop er ikke i samme bane som det første.

4.2.15.11 Firkantede vandrette ottetaller ( to kræves )

Ottetallet skal startes i loopénes stigningsside, og efter at have fuldført to komplette ottetaller afsluttes manøvre i samme retning. Det indvendige loop skal flyves først. Korrekte ottetaller bedømmes når modellen begynder et lodret stig og laver et ændret firkantet indvendigt loop fulgt af et ændret firkantet udvendigt loop, der ender med et lodret stig i samme punkt. Loopéne ændres, så deres stigningssider er lodrette, og loopéne tangerer hinanden på disse sider, og drejningerne der begynder og slutter stigene er 90 grader. De øverste sider er en smule kortere end de øvrige sider, der alle er af samme længde. Manøvre gentages, så de to ottetaller udføres. Loopénes top skal være i 45 graders hældning. Loopénes bund skal være i normal vandret flyvehøjde, og alle drejninger skal være jævne, præcise og med ca 1,5 meters radius. Koefficient: (1.) = 8 , (2.) = 10

Fejl: Hjørnerne har radius større end 2,1 meter. Siderne er ikke lige. De lodrette og nederste sider er ikke lige lange. Loopéne er ikke lige store. De øverste og nederste sider er ikke vandrette. Drejningerne, der begynder og slutter stigene, er ikke 90 grader. Loopénes top er mere end 0,6 meter (+, -) fra 45 graders hældning. Loopénes bund er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meters højde. Placeringen af stigningssiderne varierer. Det andet ottetal er ikke placeret samme sted som det første.

4.2.15.12 Lodrette ottetaller ( to kræves )

Lodrette ottetaller skal starte i 45 graders hældning og afsluttes i samme sted. Det indvendige loop skal flyves først. Korrekte ottetaller bedømmes når modellen udfører to ottetaller, hvert bestående af to runde cirkler (eller loop) af samme størrelse, der tangerer hinanden, og i en lodret linie. Modellen skal begynde ottetallet i rygflyvning og være vandret i cirklernes skæringspunkt. Ottetallerne skal være symmetriske og deres top skal være i et punkt på 90 grader ( over pilotens hoved ) og deres bund i normal vandret højde. Koefficient: (1.) = 4 , (2.) = 6

Fejl: Modellen er ikke vandret i manøvrens start. Indgangen til manøvre start er mere end 0,6 meter (+, -) fra 45 graders hældning. Ottetallerne toppe er mere end 1,2 meter (+, -) fra 90 grader ( det lodrette ) punkt. Ottetallerne bund er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meters højde. Loopéne er ikke runde og lige store. Skæringspunktet varierer. Det andet ottetal er ikke placeret samme sted som det første.

4.2.15.13 Timeglas ( ét kræves )

Korrekt timeglas bedømmes når modellen starter fra normal vandret flyvning og flyver en timeglas-figur, der begynder med et pludseligt drej der følges af et stig i rygflyvning, drejer så ind i en wing-over bane tværs over cirkelens centrum i en distance lig det halve totale stig, drejer i et dyk i rygflyvning og retter op i normal vandret flyvehøjde. Stigets og dykkets baner krydser hinanden i 45 graders hældning. Figurens fire rundede hjørner skal have en radius på ca 1,5 meter, og flyvebanen danner to ligesidede trekanter, vendt spids mod spids og den ene i lodret linie over den anden.

Koefficient:  $K = 10$

Fejl: Manøvren begynder i en anden højde end normal vandret flyvehøjde mellem 1,2 - 1,8 meter. Drejningerne er ujævne og slingrende eller har mere end 2,1 meters radius. Figurens top varierer mere end 0,6 meter (+,-) fra 90 graders punktet over pilotens hoved. Trekant-segmenterne er ikke lige lange. Manøvren er ikke symmetrisk om den lodrette linie gennem skæringspunktet i 45 graders hældning. Opretning er ikke i normal, vandret flyvehøjde ( 1,2 -1,8 meter )

4.2.15.14 Ottetaller over hovedet ( to kræves )

Ottetall over hovedet skal begyndes i cirkelernes skæringspunkt, direkte over pilotens hoved og afsluttes samme sted. Det indvendige loop skal flyves først. Korrekte ottetaller over hovedet bedømmes når modellen fuldfører to ottetaller, der hver består af to lige store runde cirkler, der tangerer hinanden direkte over pilotens hoved. Modellen skal starte ottetallerne i et lodret stig gennem cirkelens centrum og skal altid pege i denne retning ved cirkelernes tangeringspunkt. Ottetallerne skal være symmetriske, og modellen skal ved det laveste punkt på hver cirkel være i 45 graders hældning.

Koefficient: (1.) = 4 , (2.) = 6

Fejl: Modellen er ikke lodret over hovedet ved manøvens start. Cirkelernes laveste punkt er mere end 0,6 meter (+,-) fra 45 graders hældning. Loopéne er ikke runde og lige store. Skæringspunktet varierer. Det andet ottetal er ikke placeret samme sted som det første.

4.2.15.15 Firkløver ( ét kræves )

Manøvren startes fra vandret flyvning i ca 38 graders hældning og består af et helt indvendigt loop, vandret flyvning, tre fjerdedele af et udvendigt loop, lodret stig, tre fjerdedele af et udvendigt loop, vandret rygflyvning, tre fjerdedele af et indvendigt loop, og et lodret stig.

De højre loop tangerer de venstre loop langs en symmetrilinie gennem kløverbladets centrum, og de nederste loop tangerer de øverste. Loopéne er lige store, og forbindes af en vandret og lodret flyvebane. Manøvens nederste punkt skal være i 1,5 meters højde, og toppene skal tangere det vertikale plan gennem cirkelens center. Når det sidste loop er udført, gøres manøvren komplet med et vertikalt stig gennem firkløverets centrum og opretning i normal vandret flyvning.

Koefficient:  $K = 8$

Fortsættes..

4.2.15.15 Firkløver -Fortsat

Fejl: Manøvren starter ikke indenfor 0,6 meter (+,-) af 38 graders hældning. Loopéne er ujævne eller ikke lige store. Banerne der forbinder loopéne er ikke rigtig vandrette eller lodrette som vist i manøvre-skitsen. De nederste loops bund er ikke indenfor 1,2 - 1,8 meters højde. De øverste loops toppe er mere end 1,2 meter (+,-) fra det lodrette plan gennem cirkelns centrum. Loopéne tangerer ikke hinanden korrekt, så de giver en firkantet bane. Modellen retter op før den har fløjet lodret gennem kløverbladet.

4.2.15.16 Landing

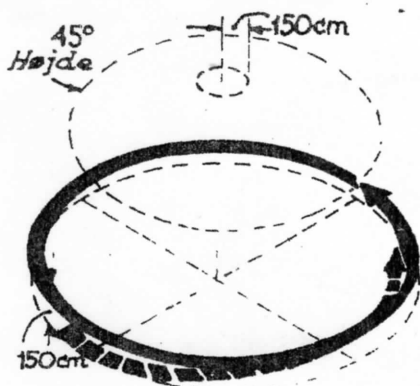
En korrekt landing bedømmes når modellen langsomt glider fra normal vandret flyvning, så modellen lander uden at hoppe eller andre uregelmæssigheder, og uden at andre dele end landingsstellet har rørt jorden. Modellen holder op med at rulle indenfor én omgang fra det punkt hvor den først rørte jorden. Berøringspunktet er en omgang efter modellen begyndte nedstigningen ( glidet ) fra vandret flyvning. Hjul- eller trepunktslandinger er tilladte.

Koefficient:  $K = 5$

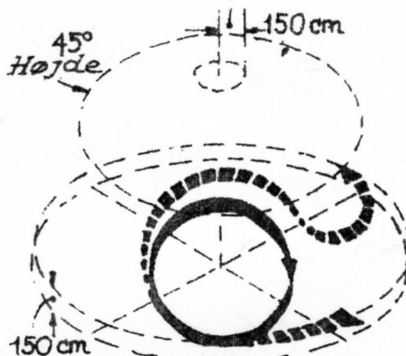
Fejl: En fejl begås ligegyldigt hvornår modellen hopper eller når nogen del af modellen andet end landingsstellet rør jorden. Et havari, når modellen vælter over, en mave- eller ryglanding giver ingen points. Enhver usædvanlig omstændighed, udenfor pilotens kontrol som måtte have forårsaget en af de ovennævnte fejl, vil blive taget i betragtning af dommerne. Nedstigningen fra vandret flyvning er ujævn, eller er for kort eller for lang. Modellen stopper ikke indenfor én omgang.

Ovenstående regler med tilhørende skitser på de næste sider, gælder for alle danske konkurrencer.

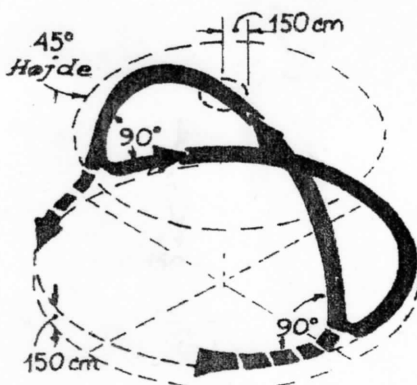
For internationale konkurrencer gælder FAIs Sporting Code, der varierer væsentligt på nogle punkter.



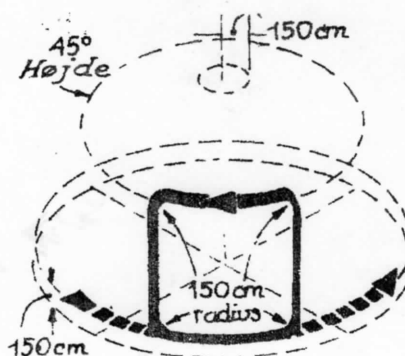
4.2.15.2 START AF FLYVNING



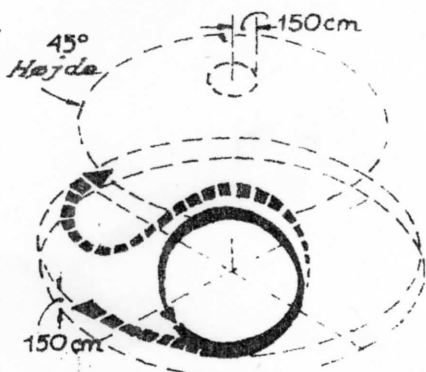
4.2.15.6 UDVENDIGE LOOPS



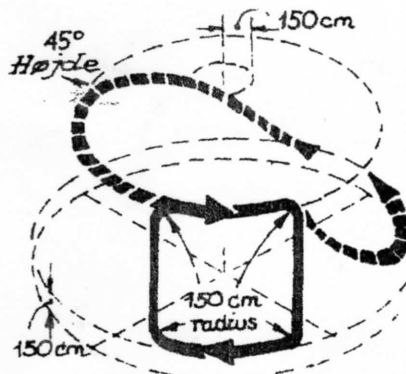
4.2.15.3 DOBBELT WING-OVER



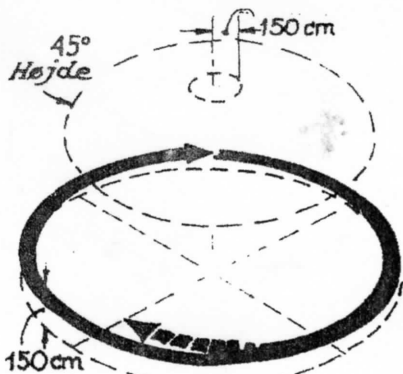
4.2.15.7 INDVENDIGE FIRK. L



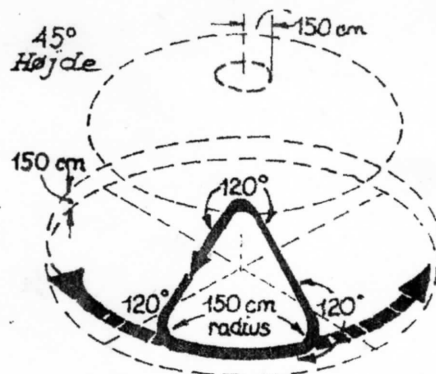
4.2.15.4 INDVENDIGE LOOPS



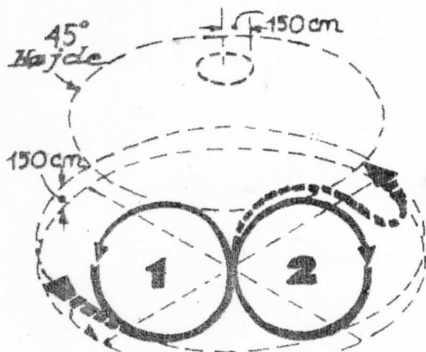
4.2.15.8 UDVENDIGE FIRK. LOC



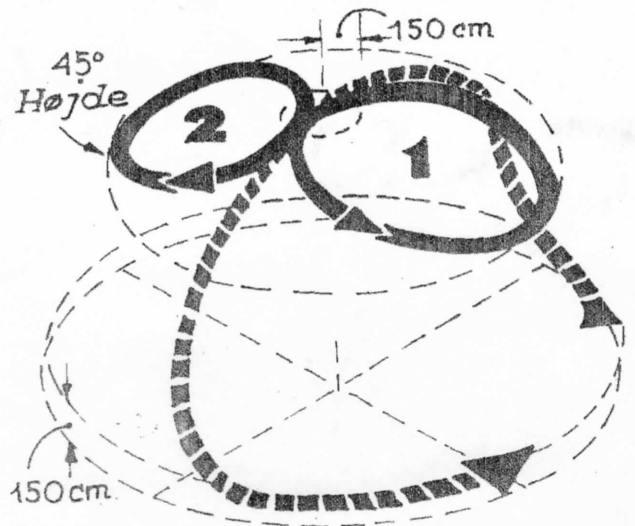
4.2.15.5 RYGFLYVNING



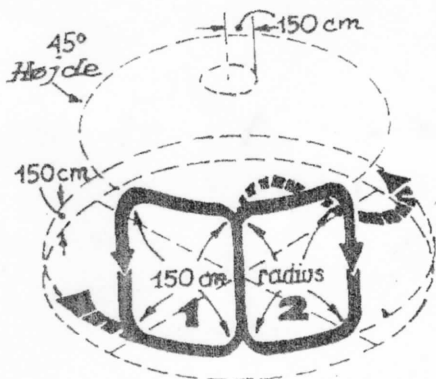
4.2.15.9 INDV. TREKANTEDE LC



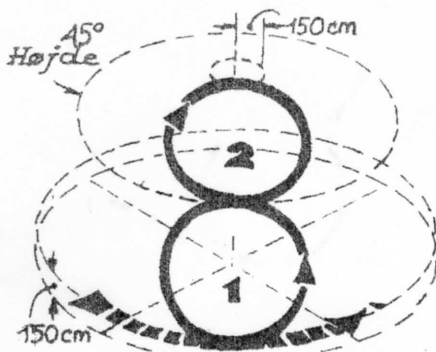
4.2.15.10 VANDRETTE OTTETALLER



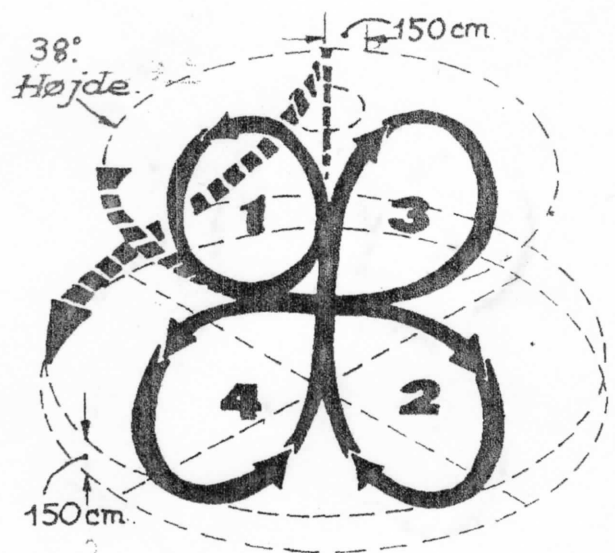
4.2.15.14 OTTETALLER OVER HOVEDET



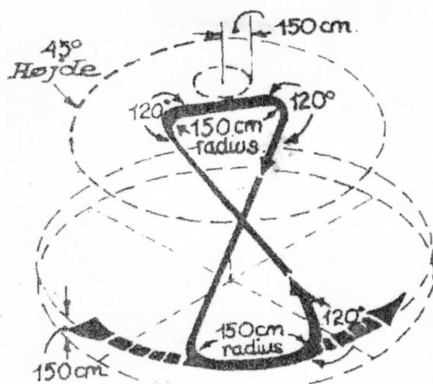
4.2.15.11 FIRK. VANDRETTE OTTETALLER.



4.2.15.12 LODRETTE OTTETALLER



4.2.15.15 FIRKLØVER



4.2.15.13 TIMEGLAS

DE SKAL ALDRIG FLYVE TIL DET NÅR DE SKAL KØBE MØBLER,  
....MEN FØRST LANDE I VORES 4000 KVADRATMETER STORE MØBELFORRETNING .



## DAMGAARDENS MØBLER

1/2 P. Brodersen . Reg. nr. 44.405 . Skibet pr. 7100 Vejle . Telefon (05) 88 14 22



**MACH II** 250,-

**SOLARFILM** 15,-/m

blå, rød, orange

LEGETØJSBODEN

vendersgade 13

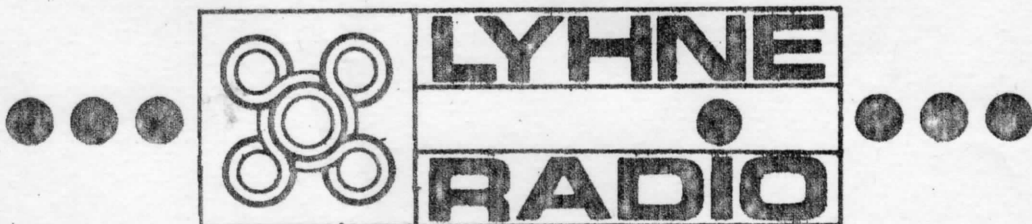
7000 fredericia

tlf 05·920513



VI ER OGSÅ LIDT FORFLØJNE..... MEN

VI GIVER OS ALTID TID TIL AT VEJLEDE DIG.....



VEDELSGADE 50

7100 VEJLE

TLF (05) 822844