

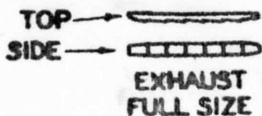
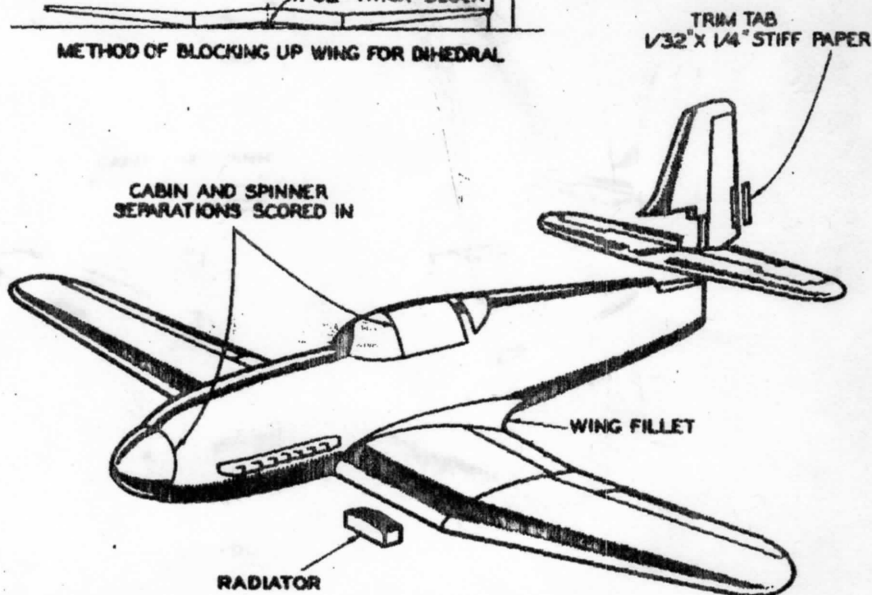
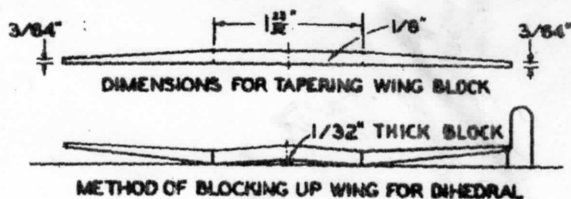
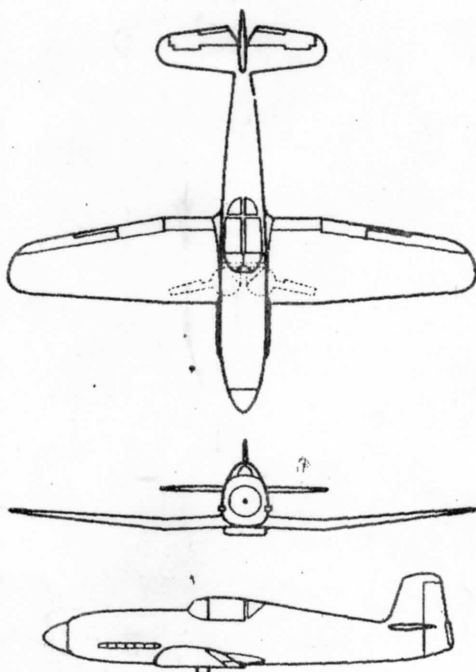
# LINESTYRET



# MODELFLYVENYT

## ORGAN FOR LINESTYRINGS-UNIONEN

**HEINKEL HE-113** A single-place German fighter powered with a 1500-H.P. Daimler-Benz engine. Has two large-bore machine guns in wing roots and cannon firing through propeller hub. Landing gear retracts inward under center-section of wing. Span 30' 10"; length 26' 10".



FULL SIZE RADIATOR  
1/8" THICK

### BILL OF MATERIALS

Fuselage 3/4" x 1" x 4 3/8"  
Wing 1/8" x 1 1/8" x 5 1/4"  
Tail 1/16" x 1" x 3"

MODEL			MODEL
<b>HEINKEL HE 113</b> GERMAN FIGHTER FINAL ASSEMBLY			
SPAN 5-1/8"	SERIAL NO. C-5	DATE 4-15-42	
U.S. NAVY BUREAU OF AERONAUTICS WASH., D.C.			

Januar

# 1.77

## LINESTYRET MODELFLYVENYT

udgives af:

### LINESTYRINGS-UNIONEN

v/ Niels Lyhne-Hansen

Gormsvej 14

7080 Børkop

Telf. ( 05 ) 86 62 19

Postgiro nr. 5 20 87 69

### ANNONCER

Kurt Pedersen

Fælledvej 7

6100 Haderslev

Priser:

1/4 side 25,- kr.

1/2 side 40,- kr.

1 side 80,- kr.

LØSSALGSPRIS 3,- kr.

OPLAG 200 eks.

### REDAKTION

HANS GESCHWENDTNER

Bladet udkommer den 1. i hver måned, og sendes gratis til alle unionens medlemmer.

Sidste indleveringsdag for annoncer, artikler m. m., er den 20. i forudgående måned.

### FORSIDEN:

Tegningen er hentet fra et amerikansk værk fra 2. verdenskrig, hvor det amerikanske folk blev bedt om at fremstille massive fjernkendingsmodeller til brug til uddannelse af US-airforce personel. Forsvaret bad om 800.000 stk.

### LEDER.

Det er ikke nogen tilfældighed at dette blad først udkommer d. 15 i måneden. Da det nye MODELFLYVENYT udkommer d. 15 marts, har vi valgt at skyde vores blad således at det udkommer 15 jan. og den 15. feb. Dette er således det næstsidste blad af denne type.

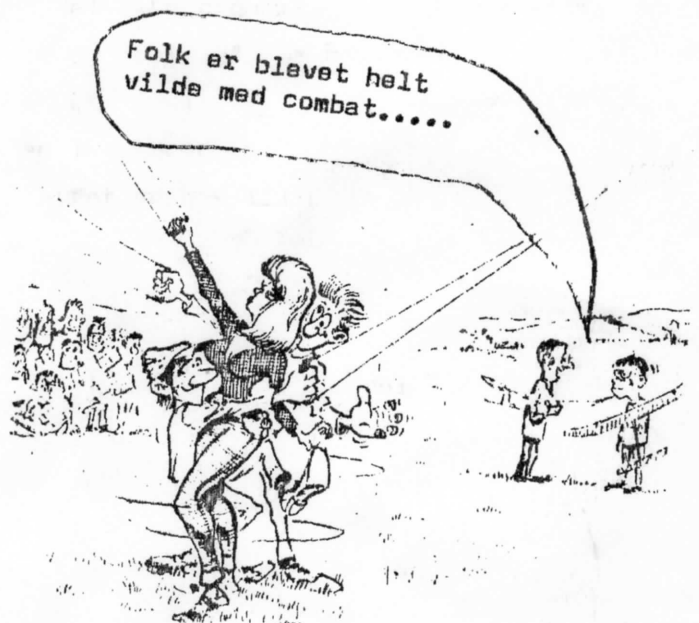
På det nye blad er det den samme redaktør som nu, og igen må vi indskærpe vores medlemmer at sende stof til bladet. Des mere stof des bedre blad.

Vi får langt bedre muligheder for at bringe stoffet på en bedre måde i det nye blad, så fotografier, fine tegninger o.lign kan nemt gengives, så nu er der ingen undskyldning mere for at ligge i dvale som skribent.

Der er direkte mangel på stof om Speed, Stunt og skala, som nok vil interessere en del ikke organiserede modelflyvere. Har i noget, så kom med det.

Der er Deadline i det første nye blad den 10. februar.

Stoffet sendes til Hans Geschwendtner, Wibrandtsvej 67, 2300 København S.



Nwt Ann



# PLUK

## Kontingent

Nu er det tid at betale kontingent til Unionen. Klubberne har alle fået tilsendt en medlemsliste og den bør returneres til sekretæren snarest, senest den 20.2. med så mange medlemmer som muligt. Det skal nævnes at Rydhøve Slots ungdomsklub var den første i år til at tilmelde sig og betale med ikke mindre en 19 stk.

## KONGELIG DANSK AEROKLUB

Hvis Du ønsker at blive medlem af KDA, bedes Du omgående indsende Kr. 35.- til unionen. Ønsker man yderligere at få sportslicens fornyet, koster det yderligere kr. 20.-

## konkurrencekalender

Anmeldelser fra klubberne om konkurrencer skal være Unionen i hænde senest d. 1 februar. Hvis det på nogen måde er muligt må der meget gerne anføres alternative datoer. Anmeldelsen må indeholde dato, sted og navn på konkurrencen.

## stunt

Tegningerne der blev bragt til kunstflyvningemånerne i sidste nummer var direkte forkerte. Vi har de rigtige, men må lade dem off-set trykke pga. vores egen rækkevidde i kvalitet. Vi bringer snarest de nye tegninger

# GOOD YEAR

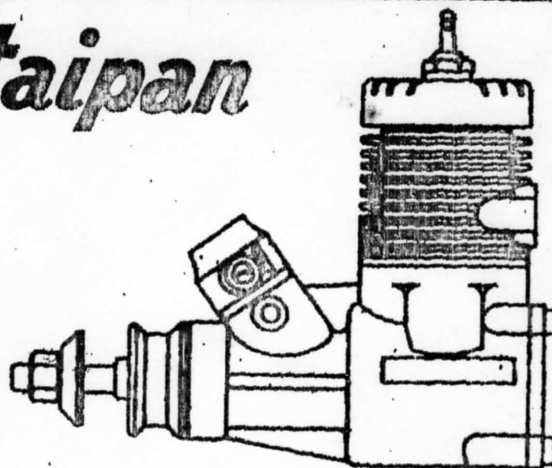
Vi kan med glæde meddele, at firmaet GOOD - YEAR har indvilliget i at udsette en Vandrepræmie i klasse GOOD - YEAR til Danmarksmesterskabet. Præmien vil blive et Tin-bæger af betragtelig størrelse. Vi takker hermed GOOD - YEAR A/S for venligheden.

I USA vandt Jolly-Kusik det amerikanske mesterskab med 4:19 som bedste tid. De har fået mere fart på siden deres VM-semifinaleplads, hvor de fik 4:08, men i en drømmematching. Hodgkins/McColum er igen på banen og flyver med både Bugl og Rossi.

I Milano har linestyringsfolkene måttet finde pontonerne frem, idet der har været oversvømmelse på banen, der har efterladt 20 cm mudder over hele banen.

I efteråret er det lykkedes Fontana-Amodio at vinde det Italienske mesterskab efter 3 forsøg. Bedste heat-tid var 3:58 i et 2-holdsheat.

# taipan



## GOOD-YEAR COMBAT

- \* DOBBELTE KUGLELEJER
- \* SCHNURLE SKYLNING
- \* BAG-UDBLESNING

INTRODUKTIONSPRIS KR **270.-**  
8 x 6, 7 x 6 og 7 x 4 NYLONPROPELLER,  
à la Top-Flite KR **5.-**

JENS GESCHWENDTNER  
SPIDSLODDEN 6  
2770 KASTRUP

# "MODELFLYVENYT"

Der vil d. 15. Marts dette år, ske meget store forandringer for dette blad og dets læsere.

Det er nu blevet endeligt vedtaget at Linestyrings- og Fritflyvnings Unionerne i fællesskab udgiver et nyt stort Dansk "MODELFLYVENYT"

Bladet vil blive tilsendt hvert medlem af de to unioner hveranden måned d 15.

Det vil være på 32 sider fordelt på fgl. måde: 10 sider linestyring, 10 sider fritflyvning, 3 sider alment modelflyvestof, 5 sider radiostyring og resten til annoncer.

De 10 sider linestyring svarer til ca 30 sider duplikeret som dette blad.

Der vil blive bragt fotografier, tegninger, etc - alt på et plan der foruden at vedrøre unionsmedlemmer også vil være tiltrækkende på løse abonnenter og biblioteker.

Bladets Lay-out vil alt ialt blive meget lig "Aeromodeller" - dog trykt på tykkere (mere robust) papir.

Selve bladets ejerskab er følgende:

CL-U og FF-U har begge een repræsentant i bestyrelsen, hver med to stemmer.

Største union får bestyrelsesformandsposten.

Yderligere består bestyrelsen af, Chef-redaktør ( uden stemme) grenredaktører, een for hver gren ( skal være medlem af Union - har hver een stemme ) samt een repræsentant fra det tekniske personale ( 1 stemme ) Med det tekniske personale menes; tegner, fotograf, ekspeditionssekretær og kasserer.

I praksis er ejerskabet altså fifty/firty mellem unionerne.

Til ovennævnte poster er følgende indtrådt:

Bestyrelsesfmd.	Jens Geschwendtner
Næstfmd.	Peter Buchwald
Chef. Red.	Per Grunnet
CL- red.	Hans Geschwendtner
FF- red.	Svend Grønlund
R/C- red.	?
Foto	Steen Agner
Tegninger	Jørgen Kørsgaard
Kasserer	Karsten Kongstad
Ekspedition	Steffen Jensen
	Aalborggade 17, 4
	2100 Kbhn Ø
Annoncer:	Luis Petersen

Hvorfor er der R/C-stof i bladet, vil du måske spørge,

Da vi forsøger at lave et nyt Dansk Model-flyveblad til salg til biblioteker og løse abonnenter er det en nødvendighed at vi favner MODELFLYVNING og ikke kun vore to klasser.

Et af bladets formål er at tilføre Unionerne flere medlemmer - og det gælder alle 3 - og dette mål nåes kun gennem et tidsskrift der er tilgængelig for alle, nemlig via biblioteker og løssalg.

Det vil helt klart stadig være en fordel at være unions-medlem, dels gennem vore øvrige aktiviteter ( jvf. nedenstående ) og samtidigt ved en lavere abonnementspris for Unionerne.

Vi er klar over at der ligger lidt sprængstof i klemme mellem unionerne, men vi forsøger at køre en linie ( i R/C stoffet ) der ikke krydser R/C-U interesse.

Vores R/C stof skal ligge på et alment og udadvendt plan - således at "løse" R/C - folk får interesse for at organisere sig og dermed melder sig i R/C-U.

Som vedtaget på CL-U's bestyrelsesmøde i efteråret, er det foruden det nye blad også meningen at medlemmer af unionen skal modtage en lille bulletin de mdr. hvor bladet ikke udkommer.

Dette er også arrangeret sammen med FF-U.

Der vil hveranden 15. i måneden blive udsendt en "Bulletin" med udelukkende CL-U og FF-U NYT til medlemmerne, således at hver union råder over 2 A4 bogtrykte sider hver, hvilket svarer til ca. 8 sider duplikeret (sættes med mindre typer) -altså omtrent som dette blad. Der er muligheder for fotos og lign. Denne bulletin vil første gang udkomme d 15. april.

En nødvendighed for ovennævntes; bladets og bulletinens, økonomi er at vi får enten stor medlemsfremskud eller stort løssalg. Vi må have alle biblioteker til at holde vores blad - spørg derfor efter det på dit lokale bibliotek fra ca. 1. marts - og prøv at tegne abonnenter blandt interesserede ikke-unionsmedlemmer. Årsabinnementet 1977 koster (5 numre) den beskudne pris af 40 kroner.

Med håbet om alles tilfredshed

JENS GESCHWENDTNER.



# KLUB POINT TURNERING

Klub Konkurrence	Avi- ator	Århus	Co- met	MFK 635	Hader- slev	Ka- lünd- borg	Lange- land	Or- kan	Sume- tra	Win- dy
Flyvedag		10	3½	5	4					3½
1.Vår-Øst			10½	1½				3		5
Gyngemosest.			13½	½				1		3
1. Vår-Vest	10	10	5½	20½	1		1			
2. Vår-Vest	13½	13	13½	18	12					
Høje Gladsaxe			25½	2				1		4½
2. Vår-Øst		2	23½	½						
Orkan Cup			18	11½				5		6½
Århus Stævne	10	13		3	5					
Windy Pokalen			1					5		6½
Limfjords St.	14	11	10	26	4			3		6
Hertug Hans		3		10	6					
Amager										
Sommerlejr		9½		27	33½	8	1		7	
Fredericiaslag	1	1		7	6		2			
Comet Cup										
Haderslev Cup	12	4		7	7		2		3	
DM.	16	16	13½	17½	15		3	11½		12½
1.Høst-Øst										
2.Høst-Øst			6				4	2		4
1.Høst-Vest	3	10	3	4	4					
KM			6							3
Slut- stilling	79½	102½	153	161	97½	8	13	31½	10	52
Placering	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

Så er unionens klubpointturnering 1976 gjort op. Resultatet ses af ovenstående tabel. Først på året lå Comet klart i spidsen, men ved et administrativt kneb, hvor Skærup og Fredericia Modelflyveklub blev slået sammen til Modelflyveklubben 635, lykkedes det lige akkurat jyderne at få halet sejren hjem.

Det samlede antal point, der er scoret i år, er lidt færre end sidste år, men til gengæld er der scoret flere point pr. konkurrence 37½ i år mod 33,1 point pr. konkurrence sidste år.

# TOP-TI 76

Hermed præsenteres TOP-TI 1976. Den er udregnet efter udtagelsesreglerne, men den gælder ikke for udtagelse af landshold, da den udtagelse slutter 3 måneder før den aktuelle internationale konkurrence.

På nær en liste toppes de allesammen af Danmarksmestrene 1976.

## COMBAT:

1. Lars Henriksen, 635 23 point
2. Jørn Rasmussen, 635 19 point
3. Uffe Edslev Århus 18 point
4. Niels Lyhne-Hansen, Haderslev 15 point
5. Kurt Siig Jensen, 635 13 point
6. Jens Geschwendtner, Comet 13 point
7. Allan Løfstedt, Comet 12 point
8. Asger Bruun-Andersen, Langelands MFK 11 point
9. Henrik Linnet, Aviator 10½ point
10. Hans Geschwendtner, Comet 9 point

Lars Henriksen var inde i en stime og blev topmand i 635s paradeklasse. Der er ellers ikke nogle af placeringerne der er særlig overraskende. Comet har hele 3 mand på listen, men det er ligesom combat er sløjet lidt af i forhold til sidste år.

## STUNT:

1. Leif Eskildsen 635 21 point
2. Robert Petersen Windy 17 point
3. Jørn Ottosen Orkan 10 point
4. Leif O. Mortensen Aviator 8 point
5. Henry Hvid 635 7 point
6. Carsten Thygesen Orkan 4 point
7. Christian Iversen Haderslev 4 point

Leif Eskildsen har ikke Max. point på grund af der ikke har været 5 deltagere i alle konkurrencer.

Der er et stort spring fra nr. 2 til resten, så det må vist siges at stunt ikke er så besøgt i disse år. Men hertil må siges at begynderne ikke er med og i denne afdeling er der virkelig god gang i sagerne.

## SPEED:

1. Ole Poulsen Århus 1176,2
2. Leif Eskildsem 635 1149,1
3. Leif O. Mortensen Aviator 1063,9
4. Hans Geschwendtner Comet 1011,7
5. Niels Erik Hansen Comet 785,9
6. Niels Lyhne-Hansen Haderslev 635,6
7. Jens Geschwendtner Comet 629,5
8. Luis Petersen Comet 316,4
9. Carsten Thorhauge Aviator 204,4
10. Jan Steffensen Aviator 160,0

Ole Poulsen og Leif Eskildsen er klart foran de andre, og listen knækker over efter den 4. mand, men der er virkelig god interesse for klassen, så i det nye år vil folk som Niels-Lyhne og Carsten Thorhaug nok trænge sig mere på, men måske begynder Comets søndagsflyvere også at flyve om hverdagen.

#### TEAM-RACE:

1. Jens Geschwendtner / Luis Petersen	Comet	19:51,1
2. Hans Geschwendtner / John Mau	Comet/635	21:34,1
3. Peter Sejersén / Palle Edslev	Århus	21:41,6
4. Palle Rivold / Jørgen Bobjerg	Comet/Windy	21:57,3
5. Ole Poulsen / Ib Rasmussen	Århus	23:36,9
6. Flemming Jensen / Kjeld Frimand	Windy	24:19,2
7. Leif O. Mortensen / Ole Bisgård	Aviator	33:18,9
8. Alf Thomsen / Morten Jørgensen	Aviator	35:49
9. Per Hasling / Ole Hasling	Comet	38:33
10. Henry Hvid / Jørgen Vejen	635	42:40,8

Ikke overraskende ligger Jens G./Luis P. nr et på listen, der som sædvanlig er Comets paradeklasse, men Århusklubben ligger lige i baghjul. Det er i dag klart den klasse hvor der er hårdest kamp om landsholdspladserne, så det vil blive et hedt forår, idet der er 7-8 hold der kan passere 4:30. Per og Ole Hasling ligger langt nede pga. lille deltagelse i 1976.

#### GOOD-YEAR RACING

1. Leif O. Mortensen / Ole Bisgård	Aviator	25:48,4
2. Finn Nielsen / Henrik Nielsen	Haderslev	28:33,7
3. Niels Lyhne-Hansen/Kurt Pedersen	Haderslev	34:20
4. Jens Geschwendtner/Luis Petersen	Comet	40:53
5. Henry Hvid /Jørgen Vejen	635	43:15
6. Henrik Linnet/ Jan S. Jensen	Aviator	44:20,5
7. Bjarne Schou / Morten Kruse	Århus	46:13
8. Carsten Thygesen / Poul Holm	Orkan/Comet	46:58
9. Uffe Edslev / Bjarne Schou	Århus	48:03

Klassen har virkelig fået mere bredde i år, og DM vinderne er klart i spidsen. Der er en mængde nye hold i denne klasse, så ideen ser ud til at være god nok, og i 1977 vil der nok blive endnu mere kamp pga. glæderørmotorernes udbredelse. Der er ikke meget interesse for sagen i København efter listen at dømme, men det vil forhåbentligt ændre sig i 77.

#### TIL HOBBYRUMMET:

## WALBOM SYSTEMER

Konstrueret til svær belastning

VÆGSKINNER pr. m	kr. 6.00
Støtteknægte, hydeknægte, 30 cm	kr. 5.75
HYLDER, 30 cm br., 80/100 lange	kr. 20.00

Stålhylde el. stålforstærkede spånpl. hylde.  
Køb direkte fra fabrik. Besøg udstill. Brochure tils.



**Nyrnberggade 29, Kbh. S** **WALBOM** Eftf. AM 72 78

## WALBOM SYSTEMER

**STÅLREOLER** Til lager, kontor, arkiv  
Forlang brochure

30 cm dyb, 1 fag 240.- 2 fag 440.- eks. fag 200.-  
40 cm dyb, 1 fag 275.- 2 fag 505.- eks. fag 230.-  
Føres også i 50 og 60 og 80 og 100 og 120 cm.  
Priser er excl. moms.

Lager- og arbejdsborde - Filebænke  
Fabriks- og ekspeditionsborde, køreborde m. m.  
Besøg udstillingen.



**WALBOM** Eftf. Nyrnbergg. 29, Kbh. S.  
AM 72 78

# KONKURRENCE NYT

## EM

Da der skal afholdes VM i fritflyvning her i Danmark, nærmere betegnet på Tjone flyveplads 6-12 juli, er EM i linestyring der skal afholdes i Verviers i Belgien blevet flyttet til 13-19 juli.

\* \*

I påsken er der stort stævne i Hradec-Kralove i Tjekkoslaviet. konkurrencen flyves d. 8 og 9 April. Er man interesseret kan man henvende sig til Palle Rivold tlf. 01-513653.

## Limfjordsstævnet

Årets Limfjordsstævne, som i år muligvis vil blive en stor international affære, afholdes den 28 og 29 april i Aalborg. Det er i Pinsen, og fra Holland og England er der vist stor interesse. Der plejer altid at være svensk deltagelse.

## JURA CUP

Årets første store internationale stævne, holdes i Breitenbach ved Basel i Schweiz den 21-22 Maj.

Jens G./Luis P deltager i år, og andre interesserede kan henvende sig til dem. Der flyves Stunt, Speed og Team-Race. og hele Europas elite deltager.

## Criterion voor Midden

Årets stor konkurrence i Utrecht, hvor vi har gode danske traditioner afholdes i Utrecht den 1 og 2 Oktober. Afsæt allerede denne Week-end på kalenderen.

## Klub meddelelser

Comets klubmøder er for fremtiden flyttet fra Geschwendtner & Lau til fa. Walbom Nyrnberggade 29, 2300 S. og møderne holdes hver Onsdag kl 19:30. Generalforsamlingen afholdes som tidligere nævnt d. 19.1 ligeledes hos Walbom.



**MACH II 250.-**

ALT I **BALSA**

**SOLARFILM 15,-/m**

blå, rød, orange

**LEGETØJSBODEN**

vendersgade 13  
7000 fredericia  
tlf 05-920513

