

Modelflyve Nyt 2 92

April · 16. årgang
Kr. 29,50

RADIOSTYRING • FRITFLYVNING • LINESTYRING





Nyt anlæg fra MULTIPLEX

COMBI MC 1000

- flere MPX
nyheder!



MICRO COMPUTER SERVO:

- ★ Micro MC Servo
 - ★ Royal MC Servo
 - ★ Profi MC Servo
 - ★ Power MC Servo
- fås med ALLE stik!

MENZ PROPELLER:

18 x 6	kr. 98,-
18 x 8	kr. 98,-
18 x 10	kr. 100,-
18 x 12	kr. 105,-
19 x 8	kr. 105,-
19 x 10	kr. 112,-
19 x 12	kr. 112,-
20 x 6	kr. 120,-
20 x 8	kr. 142,-
20 x 10	kr. 142,-
22 x 8	kr. 166,-
22 x 10	kr. 169,-
24 x 8	kr. 224,-
24 x 10	kr. 235,-
24 x 12	kr. 248,-
26 x 8	kr. 250,-
26 x 10	kr. 260,-

Graupner og Master
- ligeledes alle størrelser.

UK-Aerosynth 2, 90'ernes olie!

DIVERSE:

12 volt, 6,5 amp. startakku	kr. 270,-
Powerpanel	kr. 260,-
Glødklemme, metal	kr. 69,-
Rossi rør	fra kr. 18,-
OS 8	kr. 44,-
OS 7	kr. 54,-
OS 4 takt.....	kr. 54,-
X nøgle 8-9-10-12.....	kr. 42,-
Tankfilter, 2 stk.....	kr. 22,-
Propel afb.	kr. 16,-
Cyano 20 g - tyk - tynd	kr. 45,-
Resin lim - slidbar	kr. 35,-
El starter	fra kr. 398,-
Spindere.....	fra kr. 8,-
Allu spinder	kr. 45,-
Piloter Jet-Sports.....	fra kr. 28,-

DJURS HOBBY

v. Valter Hansen
Rådmandsvej 40
8500 Grenå

Tlf. 86 32 66 03

Telefontid:

14-17. Lørdag 10-12

QUADRA MOTORER:

Q 42 CD

Model	Displacement		HP	Weight Less Muffl.		Muffler	Starter	Dimensions H X W X L	
	CC	C.I.		lbs	kg			Inches	mm
Q35S	35.4	2.14	2.4	3.8	1.7	yes	opt.	6.5 x 5.4 x 6.4	165 x 137 x 163
Q42P	41.4	2.53	2.9	3.8	1.7	yes	opt.	6.5 x 5.4 x 6.4	165 x 137 x 163
Q42CD	41.4	2.53	2.9	4.0	1.8	yes	yes	6.5 x 5.4 x 6.4	165 x 137 x 163
Q52S	52.8	3.19	4.5	5.1	2.3	opt.	yes	7.6 x 5 x 6.6	193 x 127 x 168
Q100	98	5.92	8.5	7.9	3.6	yes	yes	9 x 6.3 x 7.2	229 x 160 x 183
Q35H	35.4	2.14	2.3	5.5	2.5	yes	yes	7.4 x 8.3 x 7.0	188 x 211 x 178



BEMÆRK: NY ADRESSE OG TELEFONNUMMER

Forretningen finder du, hvor Køgevej og Næstvedvej mødes

Balsa træ

0,6 x 100 x 1000 mm
0,8 x 100 x 1000 mm
1,0 x 100 x 1000 mm
1,5 x 100 x 1000 mm
2,0 x 100 x 1000 mm
2,5 x 100 x 1000 mm
3,0 x 100 x 1000 mm
3,5 x 100 x 1000 mm
4,0 x 100 x 1000 mm
4,5 x 100 x 1000 mm
5,0 x 100 x 1000 mm
6,0 x 100 x 1000 mm
8,8 x 100 x 1000 mm
10 x 100 x 1000 mm
12 x 100 x 1000 mm
15 x 100 x 1000 mm
20 x 100 x 1000 mm
30 x 100 x 1000 mm

Balsa bagkant lister A - 1m

3 x 10 mm
3 x 12 mm
4 x 15 mm
4 x 20 mm
5 x 15 mm
5 x 20 mm
5 x 30 mm
6 x 25 mm
6 x 30 mm
6 x 35 mm
7 x 20 mm
7 x 25 mm
7 x 30 mm
7 x 35 mm
8 x 25 mm
8 x 30 mm
8 x 35 mm
8 x 40 mm
8 x 50 mm
10 x 30 mm
10 x 35 mm
10 x 40 mm
10 x 50 mm
12 x 30 mm
12 x 40 mm
12 x 50 mm
15 x 30 mm
15 x 40 mm
15 x 50 mm

Balsa trekant lister A - 1m

6 x 6 mm
8 x 8 mm
10 x 10 mm
12 x 12 mm
15 x 15 mm
20 x 20 mm
25 x 25 mm

Balsa lister firkant A - 1m

3 x 3 mm
4 x 4 mm
5 x 5 mm
6 x 6 mm
8 x 8 mm
10 x 10 mm
12 x 12 mm
15 x 15 mm
20 x 20 mm
25 x 25 mm

Balsa forkant lister - 1 m L

5 x 5 mm A
7 x 7 mm A
6 x 8 mm A
10 x 10 mm A
10 x 12 mm A
15 x 15 mm A
20 x 25 mm A
5 x 5 mm B
7 x 7 mm B
6 x 8 mm B
10 x 10 mm B
10 x 12 mm B
15 x 15 mm B
20 x 25 mm B

Balsa flaps lister 1 m L

11 mm - 14 mm
17 mm - 20 mm
23 mm - 27 mm

Balsa krængrores lister 1 m L

9 mm - 11 mm
13 mm - 15 mm
18 mm - 20 mm
22 mm - 26 mm
30 mm

Rundstokke i balsa

Ø 10 mm - Ø 15 mm - Ø 20 mm

Fyrelister 1 m L

1 x 7 mm
1,5 x 17 mm
2 x 2 mm
2 x 3 mm
2 x 4 mm
2 x 5 mm
2 x 6 mm
2 x 7 mm
2 x 8 mm
2 x 10 mm
3 x 3 mm
3 x 5 mm
3 x 6 mm
3 x 7 mm
3 x 8 mm
3 x 10 mm
3 x 12 mm
4 x 4 mm
4 x 6 mm
4 x 8 mm
4 x 10 mm
4 x 12 mm
5 x 5 mm
5 x 10 mm
5 x 15 mm
6 x 6 mm
6 x 12 mm
7 x 7 mm
8 x 8 mm
10 x 10 mm

Vinge stræber fyr - 90 cm - L

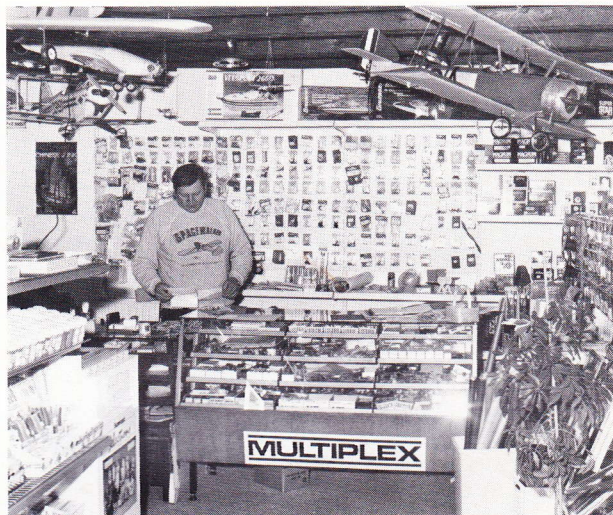
6 x 12 mm
7 x 15 mm
8 x 20 mm
8 x 25 mm

Motor fundament bog - 30 cm L

10 x 10 mm
10 x 15 mm
0 x 25 mm

Understels fundament bog

30 cm L med 4 mm spor
10 x 20 mm
10 x 25 mm
10 x 30 mm



Distribution
i Danmark

Specialprodukter til modelbygning

WITZEL HOBBY

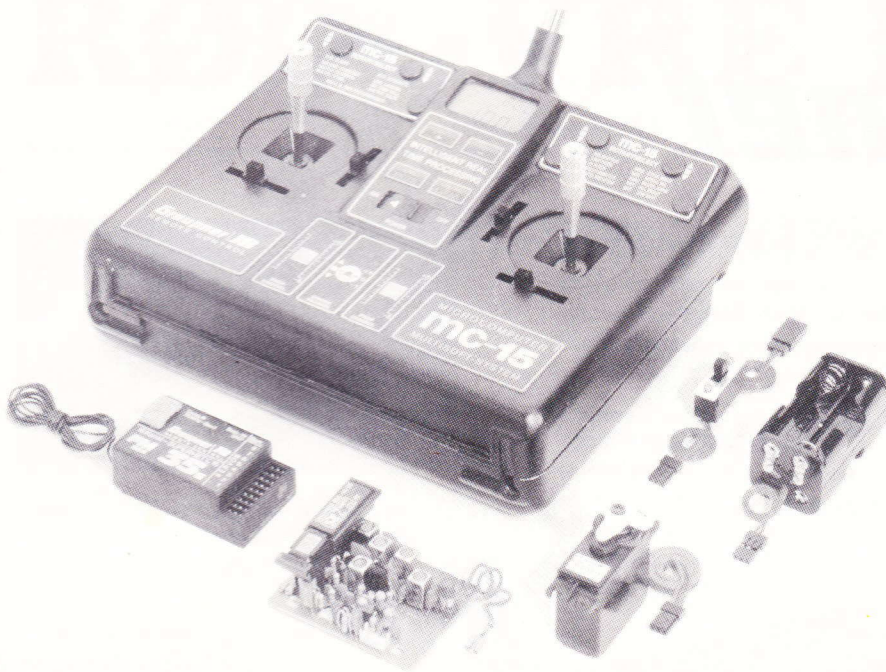
SCT. HANSGADE 38 - 4100 RINGSTED

TELEFON 57 67 30 92

ÅBNINGSTIDER: HVERDAGE 11-17.30 - LØRDAG 9-13

WITZEL HOBBY

GODT NYT FRA ■ AVIONIC ■



Nyt fra radio-fronten ...

Flere nye ydedygtige computer-radioer i **2500 kroner** prisklassen.
 »De store fabrikanter« introducerer nu prisbillige, ægte computeranlæg, d.v.s. displayudstyret og med mulighed for at gemme modeller.
 Graupner kan levere MC 15 nu og prisen er lav, nemlig **2355,-** i grundsæt med 1 servo og 1400 mAh accu i senderen.
 Sættet virker meget gedigent i nyt stilrent kabinet.
 Multiplex har MC 1010 på trapperne. Designet er den sædvanlige funktionelle og senderen indeholder hele 4 modulhukommelser. Prisen bliver ca. **2500,-**.
 FUTABA/ROBBE kommer med FC16 midt på sommeren. Design er som F16, men med display og tastatur. Modellen vil givet overflødig gøre FC15. Pris ca. **2500,-**.

FUTABA/ROBBE PRISER:
 Bestselleren FC18 koster stadig **3300,-**, men stiger snart til **3800,-**.
 FUTABA FF7 SUPER derimod, vil fortsat koste **kr. 4500,-**.

En stor tak til alle der besøgte os eller sendte en hilsen i anledning af 10 års jubilæet.

Frede Vinther

ORACOVER

Polyesterfilm bliver nu også fremstillet af andre fabrikanter.
 Det er forståeligt, idet polyesterfilmens fordele er så tydelige. Den smelter ikke ved påsætningen og er langt mere stabil over for store temperaturændringer (ingen bobler).
 Men ORACOVER har stadig masser af fordele:

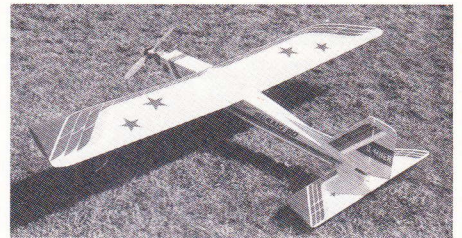
- Farvestoffet er integreret i polyesteren og bliver derfor hvor den skal være: på filmen.
- Fås i over 25 forskellige farver, hvoraf mange er fluorescerende.
- Filmen kan evt. males. Vedhængningsevnen er fantastisk.
- Fås i selvklæbende version for dekoration.
- Den nye lim aktiveres ved 100-120°C, hvorved styrophor vinger ikke beskadiges.
- Tidligere annoncerede transparente nyheder er nu på trapperne.
- Herefter er en særlig let udgave under udvikling (mindre fly og elektro).
- Og sidst, men ikke mindst, alle farverne er lagervarer til lavere priser end produktionslandet, Tyskland.

MOLSYN OLIE

De syntetiske olier (polyglykol baseret) er for tiden højaktuelle i modellflyver-verdenen. Der er næppe den store forskel på grundprodukterne, men derimod nok på de additiver, der nødvendigvis må tilsættes.
 Vi har haft de bedste erfaringer med MOLSYN, der ikke har haft behov for at annoncere med nyeste version.
 Prisen er i den nedre ende og leveringsevnen i top. Du kan købe MOLSYN i 1 L, 5 L 20 L dunke.

INFO HJØRNET

- Robbes DO IT fun fly leveres i maj **kr. 650,-**
- Graupner EUROFIGHTER på tilbud **kr. 650,-**
- FUTABA modtager 118F apriltilbud **kr. 560,-**
- Spændende nyt motorfundament med indbygget gummidæmpning.
- Computerstyret program til afprøvning af accuer på vej. Program og målebox for mindre end 1000,-. DOS underbygget.



IKARUS Træner 40 og 60
 To gennemprøvede trænerere fra den kendte modellflyveskole IKARUS i Tyskland. Begge fly har symmetrisk profil med krængror. Praktisk konstruktion med fritsiddende motor, aftagelig dæksel for tankrum samt solidt understel.

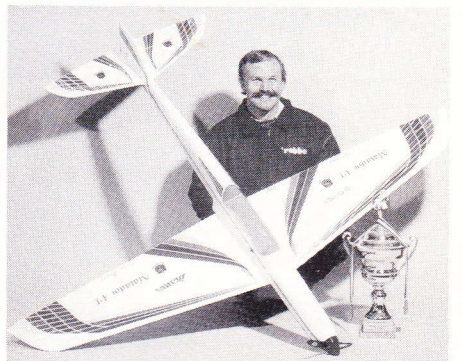
Træner 40
 Spv. 150 cm, længde 128 cm, vægt 2,3 kg, motor 2 takt 3,5-10 ccm, 4 takt 6,5-13 ccm. Pris **kr. 645,-**

Træner 60
 Spv. 194 cm, længde 148 cm, vægt 3,8 kg, motor 2 takt 6,5-15 ccm, 4 takt 10-20 ccm. Pris **kr. 885,-**



MEGA
 Spændvidde 170 cm
 Længde 145 cm
 Vægt 3,5 kg
 Motor 6,5-10 ccm
 Ideel kunstflyvningstræner for F3a konkurrencer. Beklædte skumvinger og jig-bygget trækrop sikrer hurtig færdiggørelse. Tilbehør er inkluderet i sættet. Vingerne er forberedt for optrækkeligt understel. Levering i slutningen af maj.
 Pris **kr. 1390,-**

IKARUS DEKO-FILM
 Tidskrævende stafferingsarbejde kan nu klares i en håndvending og resultatet bliver professionelt hver gang.
 DEKO-FILM fås i mange farver og udformninger. Er velegnet til alle former for modellfly.
 Giver modellen en fornem finish samt gør den nemmere at se i luften.
 Stort udvalg i nyeste design på lager. Dansk vejledning.
 Rekvirer IKARUS kataloget i FARVER.
 Pris **kr. 50,-**



Matador med DEKO-FILM staffering.

Agenturer:
 R&G Glas og Epoxy
 ORACOVER
 MFA England

WIK Modelle
 Rödel Modelle
 F. Kavan
 SIG USA

AVIONIC har åbent hverdage kl. 09.00-17.00.
 Lørdage efter aftale.
 Betalingsbetingelser efter aftale.
 Med forbehold for trykfejl samt kursjusteringer.

PRISLISTE
 AVIONIC's PRISLISTE er nu i A5 format og bliver konstant udvidet med endnu flere ting – så rekvirer den næste gang du kontakter os.
 Det er nemmere at bestille ting telefonisk, når man har varenumrene – og så kender man også prisen....
 AVIONIC's PRISLISTE – DEN MED DE LAVE PRISER...

■ AVIONIC ■ • Viovej 5 • DK-8240 Risskov • Tlf. 86 17 56 44* • Fax. 86 17 69 86

Graupner = dag-til-dag levering fra komplet dansk lager

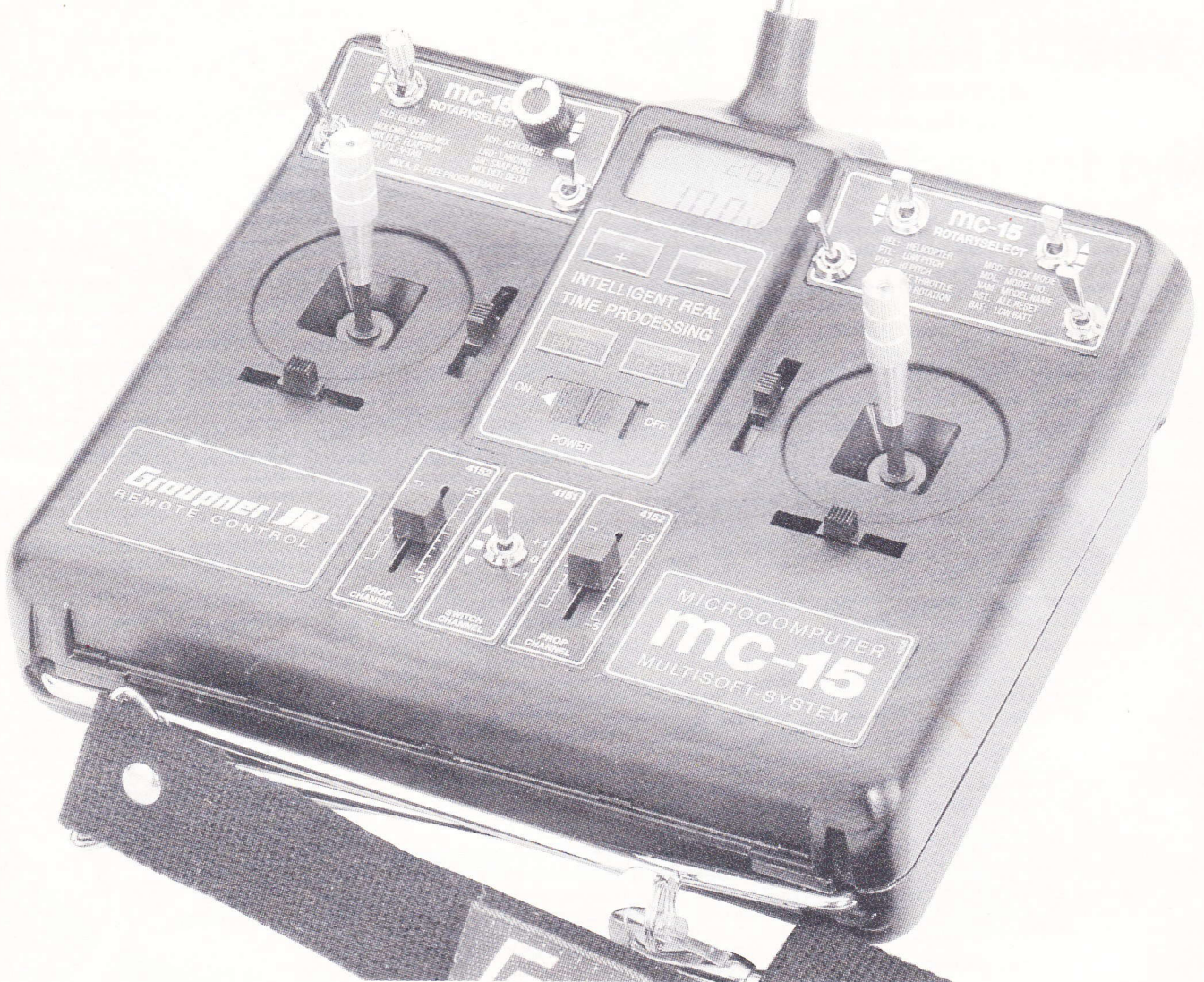
Graupner

COMPUTER-SYSTEM mc-15

Danmarks BILLIGSTE computerradio med display.
7-kanals microcomputer fjernstyringsystem, der kan
indeholde data for to modeller.

Se detaljerne i GRAUPNERS hovedkatalog og se
RC-sættet hos din forhandler.

Sættet kan mere og koster mindre end du tror.



Igen kvalitet ...

– fra

Graupner

Graupner

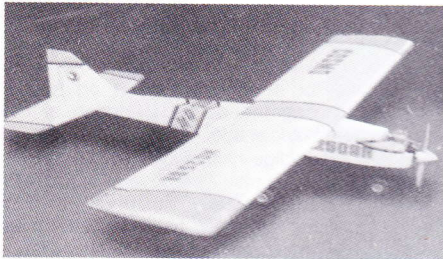
Ib Andersen Hobby ApS, Anlægsvej 1-3, 9620 Aalestrup
Intet salg til private, men tlf. 98 64 13 33 opgiver gerne nærmeste forhandler

• KVALITET BETALER SIG • STABILITET GIVER SIKKERHED • KVALITET BETALER SIG • STABILITET GIVER SIKKERHED • KVALITET BETALER SIG •

• KVALITET BETALER SIG • STABILITET GIVER SIKKERHED • KVALITET BETALER SIG • STABILITET GIVER SIKKERHED • KVALITET BETALER SIG •

RØDOVRE HOBBY

Roskildevej 284 · Telefon 36 70 19 04



Denne model er både til begynderen og den øvede. Flyet har en spændvidde på 1280 mm og vejer mellem 1550-1650 g.

Cosmo 25 SR
m. OS max 20 FP kr. **998,-**

Færdige modeller ...

Disse modeller kan samles på få timer og er dekoreret i flotte farver.

Chipmunk 40

40-45 totakt / 160-90 firtakt.

En flot kunstflyver til 5 kanaler..... kr. 2200,-
Mustang P 51 Dago red kr. 3200,-
Cessna 177 m. magnum GP 10 ABC kr. 1648,-
Sportsman 25H (god begynder) kr. 1298,-
Olympic 20T m. motor..... kr. 1598,-



Graupner MC-15
computeranlæg
m. sender akku
kr. 1998,-

Graupner 414
m. 4 servoer
kr. 2000,-



Shuttle Z m. motor
kr. 2998,-

Futaba 148 standard servo kr. 175,-
Robbe lader 5..... kr. 220,-

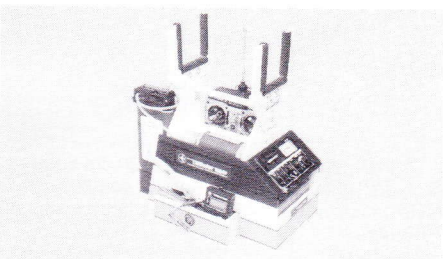
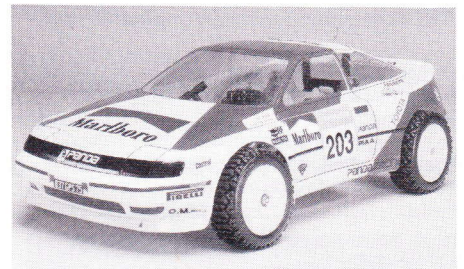
Vi kan nu levere balsatræ til konkurrence-dygtige priser.

0,8 mm kr. 14,-
1,0 mm kr. 14,-
1,5 mm kr. 12,-
2,5 mm kr. 14,-
3,0 mm kr. 15,-
4,0 mm kr. 16,-
5,0 mm kr. 18,-

Shuttle Z x samlesæt.... kr. 3200,-
OS max. 32 FH..... kr. 1200,-

Samlet tilbud

Peugeot 405/Toyota Celica
m. motor, 2 kanal anlæg. Start-
batteri, glødeklemme, modstand
og påfyldningsflaske kr. 2998,-



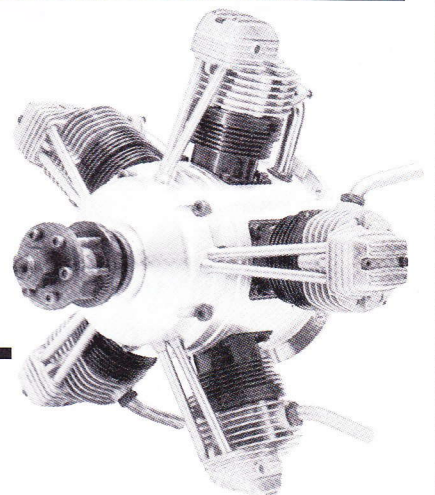
Thunder Tiger startkasse kr. 324,-
Graupner elstarter..... kr. 448,-
Varta akku 12 V, 6,5 amp..... kr. 398,-
Power panel kr. 335,-
Samlet tilbud kr. 1000,-

OS MAX FR 5/300

Femcylindret firtaktstjernemotor

Denne fantastiske motor er på 50 cc og yder ca. 3,9 HK.

Tilbud..... kr. **9998,-**



Åbningstider: Mandag til torsdag kl. 10.00 - 17.30 - Fredag kl. 10.00 - 18.00 - Lørdag kl. 10.00 - 13.00.



Modelflyve Nyt 2/92

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
B. Aalbæk-Nielsen, Kastanjevej 4,
5884 Gudme.
Tlf. 62 25 20 00

Radiostyring:
Arlid Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf. 66 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Mordvænget 9, Fensmark,
4700 Næstved
Tlf. 53 74 65 53

Linestyring:
Luis Petersen, Østergårds Allé 28,
2500 Valby
Tlf. 36 30 05 51

Fritflyvning:
Jørgen Korsgaard,
Åhornvej 5,
D-2397 Ellund-Handewitt,
Tyskland
Tlf. 009 49 4608 6899 (fra DK)

Medarbejdere ved dette nummer:

Benny Juhlén, Mark Law, Benthe og
Kaj H. Nielsen, Holger Deleuran,
Preben V. Jensen, Ole Hilmer
Petersen, Ole Steen Hansen, Niels
Erik Robbers, Jens Frederiksen, Lars
Pilegaard, Ulrik Steen Hansen, Jesper
Buth Rasmussen.

Redaktion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Kastanjevej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Postgironr. 7 16 10 77
Tlf. 62 25 19 29
(kun automatisk telefonsvarer,
der tager imod bestillinger m.v.)

Annonceekspektion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Tlf. 62 24 12 55

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Hans Jørgen Kristensen, formand
Ballehøjvej 34, 6100 Haderslev

Abonnement og løssalg:

Årsabonnement for 1991 koster
kr. 164,00 for alle seks numre.
Løssalgseksemplarer koster kr. 29,50
og kan købes i en række kiosker
landet over samt på bladets
ekspektion.

Udgivelsesplaner:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i
hænde senest 6 uger for udgivelses-
dato.

Oplag: 4.700 eksemplarer

Produktion:

a-offset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den pågældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til bladets redaktion. Materiale til
unionsmeddelelserne skal dog
sendes til den relevante unions
sekretariat.

Oplysninger og meninger

fremst i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

Redaktionen sluttet d. 28/2/1992
Dead-line for nr. 3/92 d. 27/4/1992
Nr. 3/92 udkommer d. 10/6/1992

Noter side 8

Nürnberg-messen 1992 side 11

Mark Law rapporterer om de mange
nyheder på messens »Modelbau«-afdeling.



Nürnberg-messen set med »heli-øjne« side 14
– set af Benthe og Kaj H. Nielsen.

Schwartzbach '68 side 16
– et fritflyvningsprofil.

Spændende ny batteritype side 17
– under udvikling af englænderen
Alfi Polar.

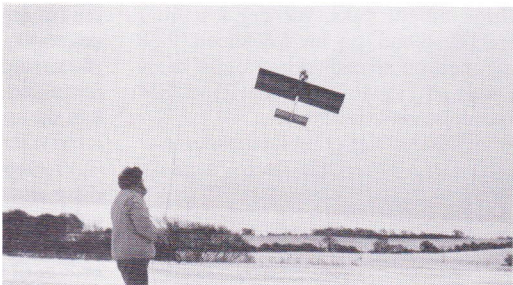
Hvad skal vi lave i sommer? side 18
– spørger Preben V. Jensen og
foreslår et besøg på to svenske
flymuseer.

Sikkerhed og adfærd på flyvepladsen .. side 20
Ole Hilmer Petersen om et aktuelt
emne nu op til flyvesæsonens start.

Check på tingene side 23
Ole Steen Hansen følger den
foregående artikel op med nogle
gode checklister.

Mere om KZ Ellehammer side 23
Læserbrev fra Ove Riff Alexandersen.

Legepladsen/flyvepladsen side 24
Niels Erik Robbers giver anvisninger
på en række flyvelege/-konkurrencer.



Fun Flyer side 26
Nu er denne specielle form for
fly/flyvning også kommet til Danmark,
fortæller Poul Møller.

Månedens Tips side 28

Overførsel af tegninger
– Hvis din epoxy ikke vil hærde.

Set hos forhandlerne side 28

Bøger og blade side 29

Fokker DR1 – FMT Flug- und
Modelltechnik – Flugmodelle
erfolgreich bauen – Scale –
Blade om fritflyvning.

Nightmare side 30

En moderne F1A-model i tekst
og tegning.

Fra cirklen

Opvisninger, hvordan? hvorfor? side 32
Af Jesper Buth Rasmussen

Motornyheder side 34

Ready to fly – Hærværk på Aviators baner –
Nordisk Modelflyvekonference –
FAI modelflyvesektionens (CIAM)
efterårsmøde – Københavns-
mesterskaberne 1991.

Fru Smut side 36

– en speedmodel til GY eller TR
(tegnning)

RC-Unionen

Klubfortegnelse side 38

Love og forsikringsbestemmelser side 39

Organisationsnyt side 41

Officiel stævnekalender 1992 side 42

Indbydelser side 44

Linestyrings-Unionen

Konkurrencekalender, indbydelser side 49

Rangliste 1991 side 50

Fritflyvnings-Unionen side 50

Opslagstavlen side 50

*Materiale til
Modelflyve Nyt nr. 3/92
skal være os i hænde
senest den 27. april.*

Forsidebilledet:

F-14 Tomcat. (Foto: Aa.-N.)

Ikke en landing, men en klargøring til start ved Danish Open Ducted Fan.

Aktuelt fra SILVER STAR MODELS



SIMPROP STAR 8 OG 12 FM

Star 12 for den, der vil have næsten det hele. Star 8 hvis du tænker økonomisk. Begge anlæg nu med udvendige servoreverse kontakter. Spørg om pris, - Star er billigere end du tror!

Solarfilm

Vi kan nu levere den nye Solarkote. Solarkote på polyester basis har større styrke og bedre krympeevne.



TELSTAR P.D.Q Næsten færdig model kan samles på få timer. Det tager længere tid at montere radio end at samle modellen. Leveres i »25« og »40«. Hjul, tank, spinner og styretøjsdele er med i sættet. »25« er til 4 og »40« til 6,5 ccm motor.
TELSTAR 25 **nu kun kr. 1235,-**
TELSTAR 40 **nu kun kr. 1695,-**

CHUAN POWER fremstiller en hel række næsten færdige modeller. Modellerne er bygget i træ og beklædt med folie. Der er meget lidt byggearbejde. Kun samling af vinge og montering af side/højderor. Alle dele er i sættet bortset fra R/C og motor.



PIPER CUB. Chuan Power fremstiller 2 udgaver af Piper Cub til 10 cm³ 2 takt eller 15-20 cm³ 4 takt motor.
Clipped Wing, spændvidde 172 cm. Piper Cub J3, spændvidde 195 cm.

Clipped Wing Cub (blå) **Kr. 2.268,00**
Piper Cub J3 (gul) **Kr. 2.253,00**

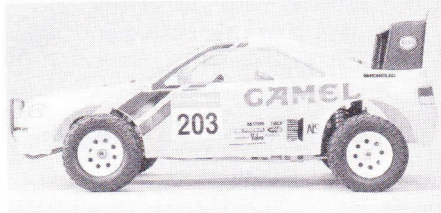
KATALOGER

Simprop hovedkatalog.....	kr. 60,00
Simprop nyheder 1992	kr. 6,00
OS motorkatalog	kr. 3,80
Aviomodelli katalog	kr. 37,50
Aviomodelli prospekt.....	kr. 9,00
Thunder Tiger katalog 1991 + nyhed 1992	kr. 60,00

- hos din forhandler eller mod frimærker eller check fra importøren.

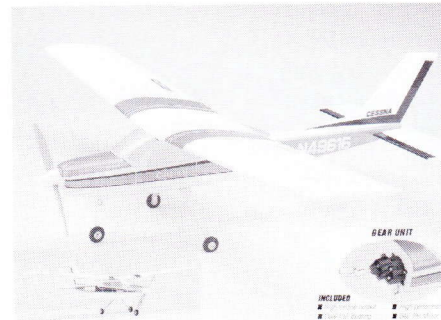
Panda 1/10 brændstofbiler

Panda leverer nu en serie biler i 1/10 skala. De er alle forsynet med 1.6 cm³ motor med snorestart. Bilerne måler ca. 40 x 26 cm. Vægt ca. 1,8 kg. 90% er færdigsamlet, så byggetiden er kort. Bilerne er forsynet med baghjulstræk og affjedring og støddæmpere på alle hjul. Det er muligt at køre både off-road og on-road. Nødvendigt ekstraudstyr: 2 kanal R/C anlæg, lak, brændstof og startbatterisæt.



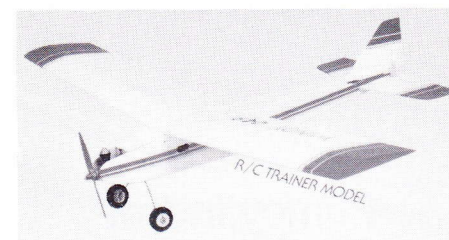
PEUGEOT 405

ANDRE MODELLER:
STOCKER CHEVROLET
DANNY THOMPSON PICK UP
FERRARI TESTA ROSSA
TOYOTA CELICA GT4



THUNDER TIGER CESSNA 177

Cessna 177 har en spændvidde på 120 cm. Plan og haleplan er opbygget i træ med foliebeklædning. Kroppen er i plast. Til 3 kanal R/C anlæg. Leveres i en elmotor og en gløderørsmotor udgave.
El-udgaven leveres med 540 elmotor, propel og 1:3 gearkasse med kuglelejer. Til 7.2 V akku. Gløderørs udgaven leveres med Magnum 10 GP ABC motor og 7 x 5,5 propel.
Cessna 177 EL **kr. 1150,00**
Cessna 177 GP **kr. 1375,00**



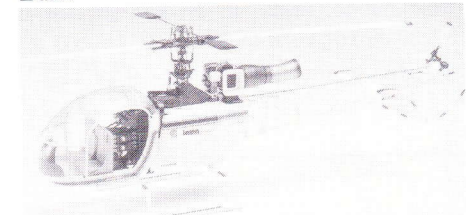
WINDY 049. Begyndermodel til 0,8-1,0 cm³ motor. Kan flyves med 2 kanal anlæg. Spændvidde 99 cm. Vægt ca. 525 gram.
Ribber, spanter etc. er udstansede.
Windy 049 **kr. 351,00**



Denne nye udgave af Shuttle er forbedret på flere punkter. Padlerne er placeret under det nye FZ rotorhoved for at øge reaktionen og forbedre kunstflyvningsegenskaberne. Længden af halebom og rotorblade er øget.

Det nye indvendige halepitch-system giver mere nøjagtig styring. Shuttle Z kan leveres samlet eller i byggesæt med eller uden motor. Shuttle ZX udgaven har ekstra kuglelejer, halebomstøtte, metal-kobling og aluminium understel.
Priserne er fra (uden motor) **kr. 3200,00**

LAMA



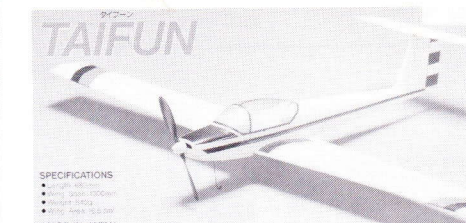
LAMA er en ny model i HIROBO skalaserien. Sættet er komplet uden motor. Mange dele er fra Shuttle ZX. Haleratoren drives af en aksel. Startsystem med akseludtag. LEVERES MED ZX rotorhoved, men kan udstyres med MRB-3 bladet hovedrotor. Beregnet til 6-7.5 cm³ motor.
LAMA **kr. 4995,00**

PROTECH EL-MODELLER

Modellerne er fremstillet i plast. Elmotor og gearsystem er inkluderet. Velegnet til 2 kanal anlæg.



UGLY JOE, en rap model. Spændvidde 82 cm. Vægt ca. 480 gram. For 7,2 volt 500-700 mA akkumulatort. Der skal anvendes fartregulator eller cut-out.
For 1498,00 **NU kr. 995,00**



TAIFUN, en flot motorsvæver. 130 cm spændvidde. Vægt ca. 540 gram. For 7,2 volt 500-700 mA akkumulatort. Der skal anvendes fartregulator eller cut out.
For 1498,00 **NU kr. 995,00**

Ca. 1.6.1992 flytter vi til andre lokaler.

Silver Star Models

Sjællandsvej 3, 9500 Hobro
Telefon 98 52 02 55

Prøv først din sædvanlige forhandler. Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os.

NOTER



Modelflyveaktiviteter i sæsonen 1992 på Danmarks Flyvemuseum

Foruden den faste udstilling af både frit-flyvere, linestyrede og R/C skalamodeler på Flyvemuseet i Billund vil der igen i den kommende sæson blive afholdt R/C-modelflyveopvisninger på museets flyveplads. Det sker i et samarbejde mellem RC-unionen og Flyvemuseet v/ direktøren for Museumscenter Billund, Jørgen Kring.

Det første arrangement afholdes i påsken som en såkaldt flyvehistorisk opvisning for R/C-skalamodeler. Der vil blive præsenteret flymodeller med tilknytning til Danmark fra 1911 til 1970, og som afslutning på opvisningen vil de fleste være i luften samtidig. Denne opvisning vil vare ca. 40 minutter og blive vist flere gange hver dag på skærtorsdag og langfredag den 16. og 17. april.

Lokalklubben »Nuserne« vil give de-

res egen opvisning på Flyvemuseets flyveplads søndag den 7. juni, og den vil også blive interessant.

Men også et skalatræf i RC-unionens regi vil der blive afholdt. Det sker søndag den 8. august, og her er alle interesserede medlemmer meget velkomne. Det vil starte kl. 10.00.

Opvisningsrækken slutter lørdag den 17. oktober, som er slutningen på efterårsferien. Det bliver med en stor R/C-modelhelikopteropvisning, som helikoptergruppen v/ Benthe Nielsen vil tage sig af.

Det vil blive en dejlig oplevelse at besøge Danmarks Flyvemuseum og især, hvis I lægger besøget på en af disse dage.

Vi glæder os til at mødes i Billund!

Benny Juhlin

Old Man træf

Fra Erik Brüchle, Tangkrogen 3 a, 9500 Hobro, har vi modtaget følgende invitation:

Jeg har et stykke tid tumlet med tanken om, at det kunne være sjovt at se, hvor mange af de gamle der stadig er aktive RC-piloter. Men det er kun blevet ved tanken, indtil jeg var i Brønderslev i sommeren 1991.

Til stævnet dér, traf jeg en gammel flyvekammerat, Niels Linnert. Jeg luftede ideen for ham, og Niels var med på den.

Vi bestemte, at træffet skal afholdes på min egen flyveklubs bane. Klubben hedder R.C.Club Musvågen, og flyvepladsen, som i øvrigt er en af landets allerbedste, ligger ved Handest, som er ca. 10 km. syd for Hobro.

For at kunne deltage i træffet skal man være fyldt 60 år. Jeg mener, der skulle være flere end Niels og undertegnede, der stadig er aktive piloter.

Vi har talt om varigheden af sådan et stævne. De fleste i vor alder vil jo gerne hjem i sin egen seng og sove, så derfor er træffet sat til én dag, lørdag eller søndag.

De, der har campingvogn eller telt, må gerne blive, da vi har plads til begge dele.

Hvis der er nogen, der synes det kunne være sjovt med sådan et Old Man træf (for der kunne jo være nogen af gutterne, som ikke har set hinanden i årevis), så er chancen der nu. Kontakt mig derfor. Vi regner med at afholde træffet i maj-juni, hvis vi kan få en rimelig tilslutning.

Skriv eller ring til mig hellere i dag end i morgen, da vi skal have fastsat den endelige dato.

Det skal til slut bemærkes, at træffet bliver udelukkende med fri flyvning, ingen konkurrencer, og det gælder både for svævere og motorflyvere.

*På R.C. Club Musvågens vegne.
Erik Brüchle, tlf. 98 544437*

Flug und Modell Technik 40 års jubilæum

Det største tyske Modelflyve-fagtidsskrift bliver i år 40 år gammel.

Forlaget for Technik und Handwerk blev grundlagt i 1946 af Alfred Ledertheil og havde fra 1952 og mange år frem kun Flug-und Modelltechnik som eneste tidsskrift.

Ved optagelsen i Gutenberghus-gruppen i 1978 blev mængden af produkter stærkt forøget.

I dag er FMT flagskibet for forlaget med et stort program for fritids- og hobbyområdet, særligt modelbygning og fjernstyring. Dertil kommer 12 fagtidsskrifter, ca. 40 særhæfter, over 80 fagbøger og 1.800 byggetegninger og meget mere.

Her er nogle superlativer, som FMT bruger om sig selv: Største oplag, længste erfaring, stor respekt hos sine læsere og i industrien og største redaktionelle afdeling.

FMT og forlaget vil fejre denne begivenhed med talrige tilbud, f.eks. var der i februar nummeret et tilbud på en Lockheed P-38 Lightning med en spændvidde på 2,14 m og med en vægt på 7 kg. Prisen er kun 25,- DEM incl. forsendelsesomkostninger.

Maj nummeret bliver et jubilæumsnummer med mange interessante artikler fra gamle FMT-numre.

Al

Kan du finsk?

Her på redaktionen modtager vi det finske modelflyvetidsskrift Lennokki, som udkommer 6 gange om året.

Er der nogen af vore læsere, som kan finsk og evt. vil oversætte nogle artikler, når der er noget af interesse? Du skal blot henvende dig til RC-unionens sekretariat på tlf. 86 22 63 19, som så vil sende bladet til dig.

»Vintersyssel«

Fra Mark Law, Kalundborg fik vi i slutningen af marts måned sidste år tilsendt følgende om, hvordan de hygger sig i Kalundborg Modelflyveklub om vinteren.

Når vinteren falder på, hvad laver en RC-pilot så? Ja, nogen slapper af og nyder minderne fra sommeren. Andre (nok de fleste) begynder at bygge på nogle af de projekter, de har haft liggende i flere år, eller som måske er nyindkøbt til lejligheden. I kender nok alle den frase, der hedder: »Jeg skal lige købe noget til vinteren«.

Det gør vi også her i det nordvestlige hjørne af Sjælland; men vi kan ikke få udfyldt hele tiden med dette. Derfor er vi begyndt på noget, som vi mener er meget spændende, nemlig indendørs flyvning med små lette gummimotormodeller i P-15 klassen. Disse kan bygges hurtigt og billigt, idet tegningerne kan rekvireres fra Fritflyvningsunionen. Materialet, man anvender, er 1,5 mm balsa + lidt lim og papir, så er man klar til montering af motoren (som forenklet er en elastik i metermål). Propellen kan du købe hos Leif O. Mortensen. Modelerne vejer under 1 g.

Vi er 8 RC-piloter, som bygger og flyver disse små modeller. I Kalundborg Modelflyveklub's regi afholder vi 1-2 stævner årligt.

Stævnerne afholdes i en idrætshal, hvor der er 8 m til loftet og 7 meter til spærene. Kommunen har velvilligt og vederlagsfrit stillet halten til rådighed.

Vi kan fra Kalundborg Modelflyveklub kun anbefale alle at prøve.

Mark Law

KZ Rally 1992 i Stauning

Det 25. Internationale KZ Rally finder i år sted fra den 11. til 14. juni på Stauning flyveplads med opvisning lørdag.

Al

Inspirationskatalog

Den nye engelske forening »Model Pilots Association« vil forsøge at lave et katalog over mennesker, som kan holde interessante foredrag, vise film eller demonstrere teknikker for modellflyvere. Meningen er så, at klubberne skal få hjælp til at planlægge mere interessante klubaftener.

Der vil sandsynligvis både blive tale om direkte betalte foredragsholdere og mennesker, der vil gøre det for kørepenge, et smil og en flaske drikke. (Vi har selv haft noget lignende herhjemme, red.)

OSH

Pas på tyvegods!

Der har desværre været nogle tyverier i modelhobbyforretninger på Sjælland i den senere tid. Flemmings Hobby i Vordingborg, Witzel Hobby i Ringsted og Flywood i Næstved har alle haft besøg udenfor åbningstid.

Hos Witzel blev der kastet en sten gennem ruden i den nyåbnede butik i Ringsted, og tyvene stak af med, hvad de kunne skrabe til sig. Nogle af de stjalne ting – bl.a. et par motorer – blev senere fundet, efter at tyvene havde kastet dem fra sig i nabolaget.

Flywood havde en nat haft ubudne gæster i værkstedet. Her var indbrudstyvene rendt med en masse 3M cyanolim, flere Brian Taylor tegninger, en Helimax 60-80 helikopter, en OS FP10 motor og et Robbe Starion radioanlæg.

Der er nok ikke det store håb om, at nogen af tingene dukker op igen, men vi bør nok altid som forbrugere passe på, hvis vi bliver tilbudt meget billige ting af folk, vi ikke kender ret godt.

PNM

Cranfield Expo 1992

3. og 4. maj afholder Barnstormers Flying Circus for 21. gang Cranfield Expo på flyvepladsen Cranfield i Bedfordshire 80 km nord for London.

21 års fødselsdage fejres traditionelt stort i England, og alle sejl vil blive sat til for at gøre dagene til noget særligt.

Som sædvanligt vil showet være en blanding af flyvning med modeller og 1:1 scala fly. I år er dog indbudt så mange kendte personligheder og opvisningshold fra flere europæiske lande, at flyveprogrammet søndag udelukkende bliver med modeller. Først mandag kan man se begge dele.

Udover selve opvisningen vil der være marked med modellflyvegrej og mulighed for rundflyvning, og for familiemedlemmer, der finder så meget flyvning i overkanten, vil der desuden være RC-biler og både.

Den tyske German Model Flyers Association har henlagt første runde af deres Europa Star Cub til Cranfield lørdag den 2. maj. Håbet er at bringe dygtige scala-folk fra Europa sammen og fejre Europa-året 1992. Alt i alt kan man sikkert regne med, at først i maj bliver Cranfield et af de mindst kedelige steder for flyvetosser at opholde sig.

Yderligere oplysninger fås fra Ross Willis, Barnstormers Flying Circus, 15 Council Street, Wollaston, Northants, England NN9 7RE.

OSH/Al

Forsikring/RC-unionen

Af Hans Jørgen Kristensen, formand for RC-unionen

Provokeret af mange spørgsmål omkring forsikring mod skader fra vore modellfly på tredjemand finder jeg nu tiden moden til at orientere lidt omkring dette forhold.

Det sker desværre ofte, at modellflyvere indenfor RC-unionen, af deres forhandlere og i mange tilfælde af forsikringsassurandører, når de spørger om ansvarsforsikring, får den besked, at de er dækket mod skader af den almindelige indbo/familieansvarsforsikring.

Disse oplysninger beror ikke på ond vilje, men derimod på uvidenhed omkring modellflyvningens ansvarsforhold. De eneste skader, der dækkes af den almindelige indbo/familieansvarsforsikring er leg med papirfly.

Grundene til dette forhold er følgende:

1. Papirfly regnes for uskadeligt legetøj.
2. Et modellfly er et luftfartøj, som er omfattet af *luftfartsloven*, hvor der stilles specielle krav til skadesdækning, nemlig indtil kr. 5.000.000,- for tingskade og indtil kr. 60.000.000,- for personskader.

En sådan forsikring vil også kunne tegnes af enkeltpersoner, men præmien herfor vil blive min. 400,- kr., og den dækker ikke ved opvisninger.

Når en forsikringsassurandør så hurtigt meddeler og i enkelte tilfælde også skriver et tillæg til en almindelig familieansvarsforsikring, er det helt klart, fordi han ikke er klar over forannævnte forhold.

Vi har desværre konstateret, at flere klubber har tegnet sådanne klubforsikringer, og når der så er sket skade, har deres forsikring ikke villet/kunnet betale herfor med henvisning til, at skaden var påført af et luftfartøj.

Når RC-unionen kan tilbyde en så billig forsikring, som vi kan, nemlig pr. år kr. 30,- for fly op til 7 kg og kr. 60,- for jumbofly op til 20 kg, er det alene, fordi vi har en kollektiv forsikring, hvor alt det administrative arbejde med registrering af forsikring for almindelige fly/jumbo udføres af RC-unionens sekretariat.

Ligeledes er I forsikret i udlandet, når I husker at tegne tillægforsikring på kr. 80,- pr. år gennem sekretariatet.

Mange klubber har i deres klublove anført, at medlemsskab af RC-unionen er tvunget af hensyn til forsikringsdækning, og dette er en ganske klog disposition, idet en alvorlig skade med et modellfly vil kunne ruinere en familie.

Denne artikel er gennemgået af vort forsikringsselskab Baltica i samarbejde med Dansk Flyforsikringspool d. 3/3-92.

Sæt den op som opslag i jeres klubhus.



David Boddington er en af hovedmændene bag Cranfield Expo. David Boddington nøjes dog ikke med at flyve modeller. Han er gammel RAF-pilot og har ofte fløjet en Tiger Moth fra Barnstormers Flying Circus – her set i model. Billedet pryder kassen med 1:6 Tiger Moth byggesættet fra D.B. Models. Byggesættet er p.t. under afprøvning hos Modellflyve Nyt.



SKAGEN SOMMERLEJR

DEN 4. JULI - 12. JULI



I samarbejde med RC-Unionen, arrangerer Skagen RC-klub igen i år en rigtig flyvesommerlejr for alle RC-piloter med familie.

- Tid:** Lørdag 4/7 - søndag 12/7.
- Camping:** Sportspladsen ved Ankermedets Skole, beliggende i centrum, ca. 200 m fra svømmehal og mindre end 1 km fra strandene. Bad, toilet, strøm, køleskab og stort fællesrum til rådighed på pladsen.
- Flyveplads:** »Buttervej Air-Port«, 5 min. kørsel fra lejrpladsen, to min. fra stranden. På pladsen er der nu opstillet et nyt klubhus, samt toilet.
- Aktiviteter:** Sjove konkurrencer, natflyvning, kampflyvning, samt kåring af smukkeste og mest originale model, uddeling af Fighter-pokal og præmiering af ugens flotteste crash.
- Oplysning og tilmelding:** Svend Hjerimitslev, tlf. 98 44 35 02
Brian Pedersen, tlf. 98 44 00 58
- Pris:** Camping kr. 40,- pr. døgn. Børn under 12 år gratis.

Vel mødt i SKAGEN til en rigtig familieferie!

Avionic 10 år indenfor RC-flyvning

I år er det 10 år siden, at Frede Vinther, Avionic, startede som RC-forhandler. Fødselsdagen blev fejret med åbent hus arrangement den 28. februar.

AI

Tarp 1992

Iflg. velunderrettede kredse foregår det store luftshow i Tarp ved Flensborg den 14. 15. og 16. august 1992.

AI

Designkonkurrence

Argus forlaget udskriver i år »The Designer of the Year Competition and Award« – altså en konkurrence i at designe modelfly.

Baggrunden for konkurrencen er en (antagelig korrekt) formodning om, at mange modelbyggere går og designer deres egne modeller, og formålet er at få flere af disse designs frem i lyset.

Der er overhovedet ingen begrænsninger på modellerne, og det kan være alle former for fritflyvende, line- eller radiostyrede modeller. Alle typer motorer kan bruges. Der stilles ikke krav om specielt eksperimenterende/utraditionelle modeller, men dog vil vinderen sikkert være en model, der har bred appeal. Foruden sine præmier, vil vinderen nemlig få sin model offentliggjort i de forende engelske modelblade.

Afgørelsen i konkurrencen vil finde sted ved et Model Pilots Association stævne på Old Warden d. 11. oktober 1992.

Kunne en lignende konkurrence mon være interessant i Danmark??

OSH

Får du ikke Modelflyve Nyt?

– så henvend dig på dit eget posthus.

Årsagen *kan* være, at du er flyttet og har glemt at melde adresseforandring til posthuset på det sted, hvor du er flyttet fra.

Men er der givet behørig besked om det, så er det Postvæsnets ansvar, at du får dit nummer af Modelflyve Nyt, og ved en henvendelse til posthuset – gerne medbringende adresse-sedlen fra et af de tidligere numre – så er der normalt aldrig nogen problemer med at få genoptaget leverancen, og inden for en måneds tid efter udsendelsen vil du også kunne få det senest udkomne nummer.

Det er nemlig Postvæsnets selv, der holder adresselisten ajour, og det er også dem, der adresserer bladene, og der bliver af hvert nummer leveret et ekstra antal til Postvæsnets til brug, hvis *du* ikke skulle modtage *dit* blad.

Men det hele er baseret på, at *du* husker at give Postvæsnets besked, når du flytter.

Og skulle det – trods alt – mislykkes at få styr på leveringen af bladet – så kontakt ekspeditionen eller evt. din union. For ingen af os vil jo gerne undvære Modelflyve Nyt.

Nürnberg-messen 1992

Af Mark Law

Som sidste år besøgte Mark Law sammen med Frede Winther fra Avionic i Århus Nürnberg-messen, og han bringer i det følgende sine indtryk fra denne største præsentation i Europa af bl.a. modellflyvningens materialer og muligheder.

Nürnberg-messen, som afholdtes i det store messecenter ved Nürnberg i det sydlige Tyskland, var i lighed med de tidligere år opdelt i flere kategorier. Blandt dem var »Modelbau«, som var den gren, der naturligt nok interesserede os mest.

Der var ikke de mange store og epokegørende nyheder, men lidt nyt var der dog rundt i »hjørnerne«.

Graupner

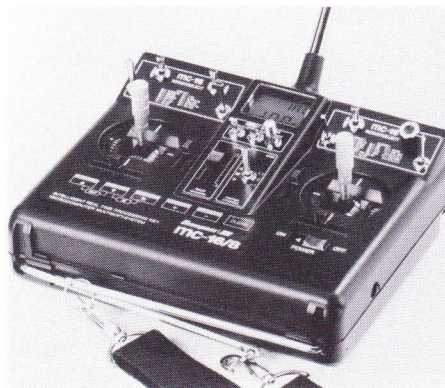
Det store tyske firma havde i lighed med sidste år en meget stor stand, hvor de viste deres nyheder for 1992.

Det var bl.a. et helt nyt anlæg MC-16/8 i et nyt design og i helt ny kasse med bløde afrundede kanter og med et nyt LCD-display, en ny high speed CPU (mikroprocessor) modelmemory for 8 forskellige modeller, nyt tastatur med gummikappe, som nok skal holde snavs og fugt ude, og naturligvis med valg mellem PPM & PCM. En fin overbygning for MC-16.

På svæversiden havde Graupner en lille el-svæver »Biene«, som ved transport kunne adskilles så meget, at den passede i byggeæsken, som meget smart var forsynet med et lille bærehåndtag. Modellen er ydermere færdigbygget, således at den kun skal samles.

En ny hotline svæver »New Match« til 7 celler og hurtig motor så meget sort og hurtig ud.

En anden ny og god ting, nemlig en ny



epoxy/glasfiber-krop til »Chili«'en, vil nok være velkommen for dem, som flyver i frostgrader, da den oprindelige krop kunne blive skør og sprække ved lave temperaturer. Denne nye krop passer også til »Cherry SE«.

På de store svævers side havde Graupner en stor el-svæver »Candida«, som fandtes i el- og svæveudgave med et vingefang på 3320 mm, men som kan øges til 3580 mm ved hjælp af winglets. Spændende var også en 4M klasse »Liberta 400«, hvor der ligeledes var winglets til ændring af spændvidden, og også her er der valgfrihed mellem el eller ren svæver.

Fælles for de 2 svævere er, at man nu kan købe de flotte stafferinger, som leveres med byggesættet, løse, så man kan bruge disse på de fly, man måtte have



Graupners »Liberta 400«, der med winglets har en spændvidde på 4 meter.

derhjemme. Der var flere forskellige farvekombinationer at vælge imellem.

Af nye motorfly var der en el-drevet »Klemm L 25« i skalalignende udførelse til den nye »speed 400« klasse motor, her med gear.

Man bemærkede også nye Taxi'er, nemlig »Elektro-Taxi« og »Solar-Taxi« i et for Taxi'er nyt design – den sidstnævnte assisteret med solceller på vingerne.

Den største nyhed var nok en skala 1:10 model af en »Focke Wulf FW 58 Weihe« til to stk. el-motorer med gear, 2x8-10 celler og med optrækeligt understel, en rigtig flot model med en spændvidde på 2105 mm og en vægt på lidt over 3 kg.

Den lille »Biene« el-svæver.



»Klemm L 25«.



»Solar-Taxi« med solceller på vingerne.





Focke Wulf FW 58 Weihe med to elektromotorer. Typen var endnu ikke helt færdigudviklet.

Modellen var under udvikling, og der var endnu ikke foretaget flyvetest eller prisfastsættelse. Men i hvert fald var det noget for den, som ønsker at prøve noget med to eldrev, og flot var den.

På tilbehørssiden viste Graupner 3 nye servoer i forskellige størrelser og ydelser, og desuden en ny computerstyret lader, »MC-Ultra Plus«, til op til 30 celler og med indbygget knap til afladning samt – som tilhører til denne lader – en 220 V strømforsyning, så den også kan bruges, hvor 12 V ikke er tilgængeligt.

En smart lille ting til el-folket var et lille amperemeter med hukommelse og med en vægt på kun 40 g. Det er beregnet til indbygning i el-modellen, og det er forsynet med et LCD display. Holdfunktionen er fjernstyret, således at den bliver sat til, når man selv ønsker det. Så kan man ved landing konstatere, hvor mange amp. forbruget har været i en given situation, som man har ønsket at måle. Ganske fikst til f.eks. at vælge den rette propel.

Alle priser på de omtalte modeller og på udstyr og tilbehør vil kunne fås hos den lokale Graupner-forhandler.

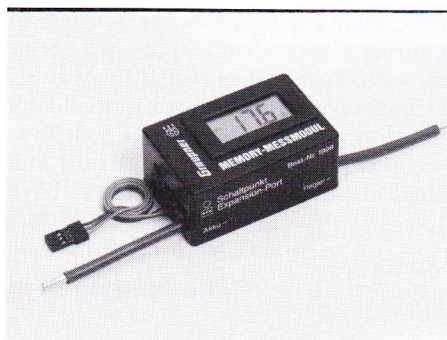
Robbe

Her var en anden af udstillingens store stande – meget imponerende – hvor jeg også fandt en af de for det danske marked store nyheder: Robbe har overtaget det spanske Modelhobs store program, således at Robbe distribuerer Modelhobs modeller uden for Spanien, herunder til Danmark!

Der var 2 nye RC-anlæg hos Robbe-Futaba. Det ene var FC 16 med LCD display og mulighed for en compac hukommelse på op til 100 stk. pr. compac! Dertil naturligvis PPM/PCM valg og mulighed for at udbygge med det store program af kontakter m.m. fra FC-program-



Den computerstyrede MC-Ultra Plus lader og Ultra Power 150 strømforsyningen.



40 g vejer dette lille amperemeter med hukommelse og LCD display.

met. Levering af dette anlæg bliver ca. aug.-sept. 92.

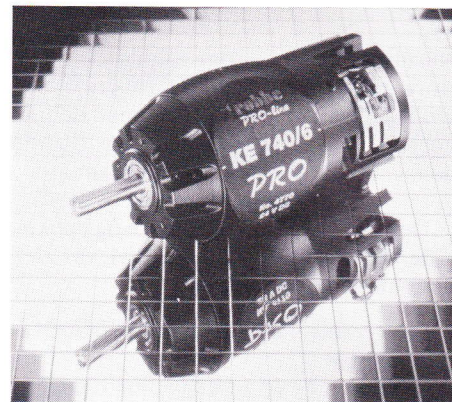
Det andet var en lillebror til FC 18, der blev præsenteret som en nyhed, selv om det rigtig nok allerede har været på det danske marked i nogle måneder. Det benævnes FC 18 Junior og er en mere økonomisk udgave af FC 18, men kan udbygges efter valg ligesom FC 18.

FC 28 blev præsenteret med en forbedret software version 2.0, ligesom en software update findes til dem, som måtte have en ældre version software i deres FC 28.

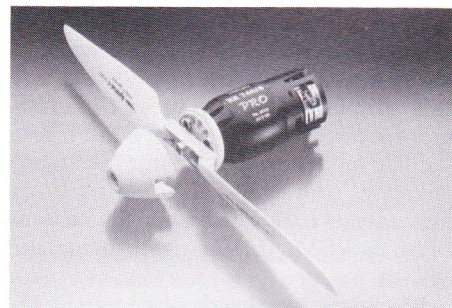
Der var nye ladere både med og uden computer, ligesom Robbe nu har et stort

udvalg i tænd/sluk kontakter med forskellige indikationer pr. LED af batteriernes tilstand, og som noget nyt fås de i farverne sort og hvid. Det sidste er jo fint f.eks. til svævefly med hvide kroppe.

Af nye el-motorer fra Robbe-Keller sås KE-Proline med fra 20 celler og opefter og med meget fine datablade, men nok heller ikke helt billige!



KE-Proline elmotor.



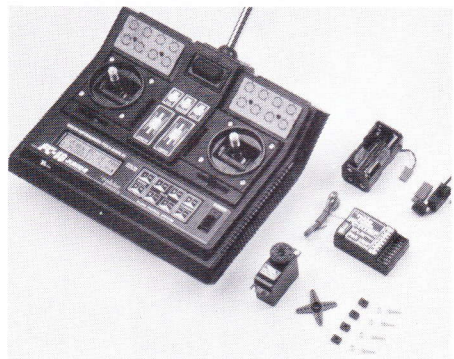
Turbo-spinneren.

En lille ting til el-drevne fly var en ny »Turbo-spinner«, hvor man ved hjælp af små skovlhjul i spinneren leder køleluft ind omkring motoren – en helt smart ting, således at man slipper for de luftindtag, man normalt ser i siden på el-fly.

En nyhed for den, som bruger vingervoer, var en lille smart holder til indbygning, som monteres fast i vingen, hvorefter servoen monteres nede i denne holder; der fastskrues et låg, som flugter med vingeprofilet, og voilà: en smart måde at gøre dette på.

På modelsiden var der – foruden et par nyheder fra Modelhob – færdigmodellerne »Proto 25« og »Elektro stick« samt en del nyheder inden for el-svævere og mo-

FC 18 Junior.



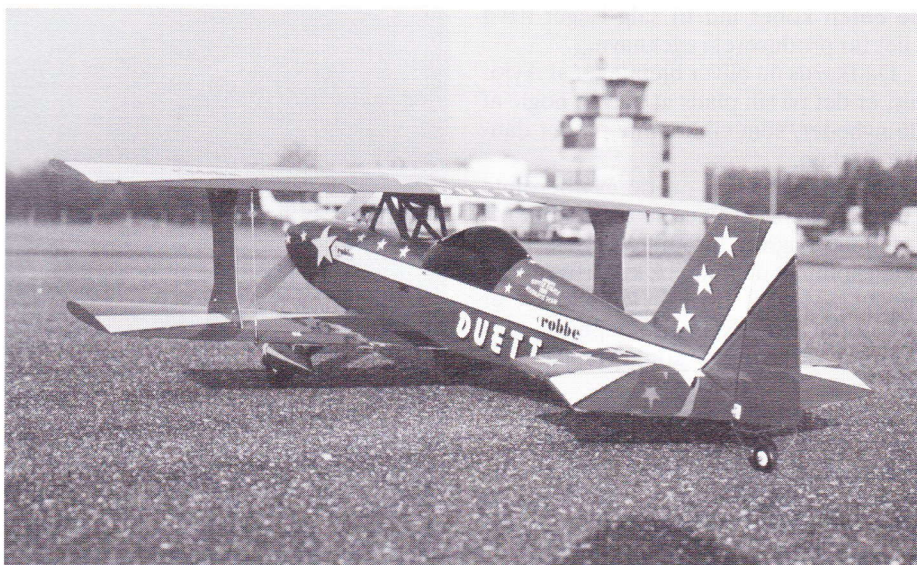
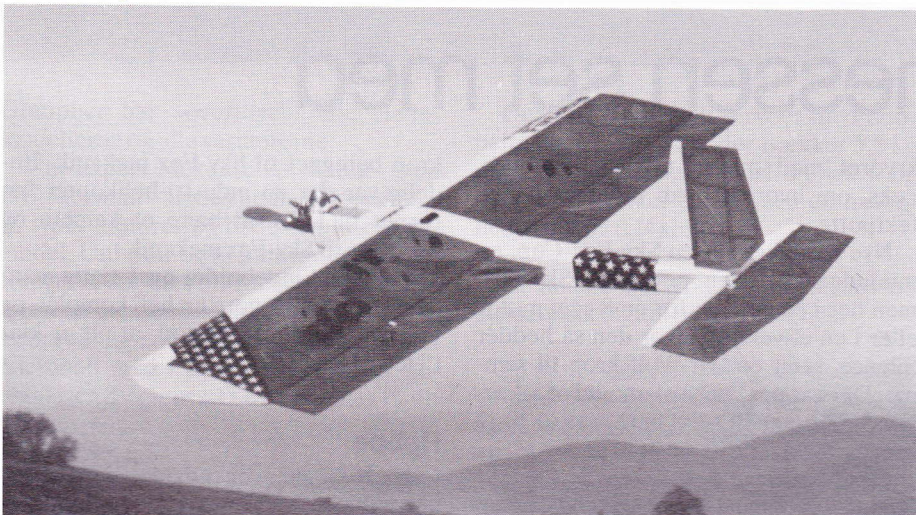
tormodeller, bl.a. en ny motorsvæver til en 2,5 ccm motor og med en spændvidde på 1860 mm – sikkert en god begynder model. Videre sås et par nye hotline el-svævere »Calibra« og »Calibra Pro«, hvor sidstnævnte har delbar konus foran vingen a la frontkonussen på de nye F3B modeller; spændvidden er 2100 mm og går fra 10 celler og op. Højderørsservoen er placeret i haleplanet, hvilket også var en interessant detalje.

På standen var der en Calibra udstillet, hvor der var malet et fantasilandskab på hele vingen i lighed med de motiver, der en overgang sad på fronthjelmene af mange store amerikanerbiler – rigtig flot i farver var det; men jeg turde nok ikke tage et sådant kunstværk i brug!

En meget stor svæver tiltrak sig opmærksomhed, nemlig Robbes 1/4 skala model af en ASH 26-E svæver med et vingefang på 4500 mm! Rigtig flot med en vægt på næsten 5 kg og med 4 servoer i vingen samt 4 i kroppen – lidt strømforbrug er der jo nok – og alt opbygget med epoxy krop og rhonflugel vinger (skum med Ayous plankning).

Af motormodeller var der to nyheder: en meget flot dobbeltdækker »Duet« beregnet for 10 ccm 2T eller 20 ccm 4T og med en spændvidde på 1350 mm, en rigtig lækker sag i den stil, som benævnes »Ultimate«. Den anden nyhed vil vi på disse breddegrader nok komme til at se en del til. Som beskrevet i PNMs artikel i MFN nr. 1/92 er nogle specielle Fun-Fliers ved at vinde indpas i lande omkring os, og her havde Robbe et byggesæt til netop sådan en benævnt »DO-IT«, simpelt opbygget med brede rør, en kort kassekrop, tanken fastgjort med elastikker og til motorer på fra 3,5 ccm til 6,5 ccm – alt i alt en rigtig showstopper, en model, som kan bruges til ræve- ballonjagt, en konkurrenceform, som jo anvendes flittigt i Danmark. Frede fra Avionic oplyser, at modellen burde være på lager ultimo maj til en pris af små 700,- kr., så det burde kunne nås at få bygget og trænet inden Falkens store stævne efter sommerferien!

»DO-IT« vil også snart kunne købes i Danmark.



Robbe »Duet« kan med rette henføres under kategorien »ultimate«.

Multiplex

Multiplex viste bl.a. et nyt computeranlæg, MC 1000 Combi, som skal tage kampen op i MC 15-, FC 16-klassen.

De prisbillige computeranlæg, her i Multiplex' gedigne udførelse med hukkommelse til 4 modeller, kan udbygges til 9 kanaler, og alle kontakter fra MPX store program kan bruges.

4 nye servoer er det også blevet til i forskellige størrelser, fra micro til power, dog med den lille forskel, at disse servoer har indbygget en microcomputer, således at man ved hjælp af en programmeringsboks er i stand til at programmere den enkelte servo individuelt. Dette beregnet for dem, som ikke besidder et computeranlæg, men som her kan gå ind og programmere den enkelte servo m.h.t. drejehøjde og antal grader i udslaget samt alle de andre muligheder for indstilling, som ellers har været forbeholdt computeranlæg.

2 nye svævere er det blevet til i år, en 2200 mm svæver »Astra« for begyndere (den fandtes ligeledes i en el-udgave, »Avanti«, fra 7-8 celler) og en meget stor og meget flot svæver »Condor« på 4200 mm i spændvidde.

På motormodelsiden var der 2 nye

skuldervingede trænerer med en spændvidde på henholdsvis 1500 mm og 1700 mm beregnet til motorstørrelser fra 6,5 ccm til 20 ccm 4-taktere.

Af tilbehør kan nævnes nye el-motorer »Permax«, nye ladere, kul- og glasvingestål samt en meget lille smart ting, nemlig et par små solpaneler til at montere baggest på vingen inde ved kroppen, og som vil sørge for at oplade modt. akkuen under flyvningen, så nu skulle der være en chance for ikke at løbe tør for strøm, så længe solen skinner. Der var forskellige størrelser på disse paneler, men tommelfingerreglen var fra 3,5 til 4 solceller pr. NC-celle.

Simprop

Simprop viste bl.a. deres computeranlæg System 90 samt Sanwas Infinity 600 anlæg, sidstnævnte i et meget futuristisk design. Desuden et par nye servoer, ladere samt tilbehør.

Nye svævere var også på programmet, såvel almindelige som eldrevne samt med solcelle-assistance efter devisen »enhver fabrikant med respekt for sig selv bør have en solcelle-svæver på programmet«.

Den største nyhed var dog nok, at Simprop havde købt rettighederne til 4 af WIKs modeller, her bl.a. Hummel & Charly, da WIK pt er ophørt med at producere modeller m.m.

Der var også en »Ultimate« 2-dækker hos Simprop kaldet »Shamrock« med en spændvidde på 1650 mm og beregnet for en 10-15 ccm 2T eller 20 ccm 4T – en rigtig kunstflyver.

Ikarus

Det tyske Ikarus, der begyndte som RC flyveskole i starten af 70'erne, er nu vokset og blevet til en større grossist- og producentvirksomhed inden for modelflyveindustrien.

Herfra blev vist mange lækre ting, som

Kyosho

Kyosho havde lavet en FAI krop til Concept 60. Den minder lidt om Black Shark, men uden de små vinger.

Multiplex

Multiplex præsenterede noget helt nyt, nemlig programmerbare servoer og blandt dem specielt en til helikoptere, Royal MC Servo »Das Robuste« med kunststof-tandhjul. Den trækker 5,0 kg med en hastighed på 40° på 0,12 sek.

Webra

Webra har nu et stort program af helikopter motorer:

SPEED 32 HELI-COMPETITION/samme til Concept.

SPEED 50 HELI-HEIM/samme med ABC.

SPEED 61 F HELI-COMPETITION/samme til Heli-Schlüter/samme til Magic.

SPEED 61 F HELI-HEIM-COMPETITION med køletop til Heim påmonteret.

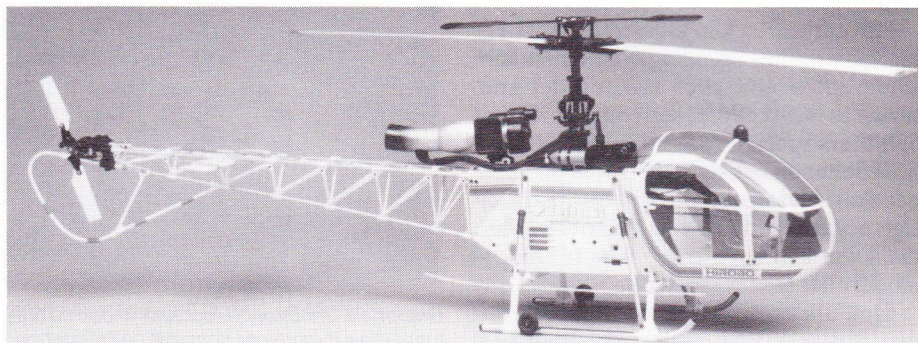
RACING 61 R HELI-HEIM/samme PRO-COMPETITION med bag-indsugning og bag-udstødning og med Heim køletop påmonteret.

RACING 61 F HELI-HEIM med front-indsugning og bag-udstødning.

Hirobo

Hirobo har lavet fire nye kroppe: 30 Bell 222, 60 Bell 222, 30 Lama SA-315B og 60 TOW Cobra AH-1SII.

Der er også en ny motor, Magnum Pro 36H, og et nyt gløderør, Magnum nr. 3.



Tre af Hirobos nye kroppe: øverst .30 Bell 222, i midten .30 Lama SA-315B og nederst .60 Bell TOW Cobra AH-1SII.

Schwartzbach '68 – et fritflyvningsprofil

En af verdens bedste gummimotormodelflyvere i 60'erne og 70'erne var danskeren Christian Schwartzbach. Han var på det danske landshold, der i 1971 vandt VM for hold, og han havde forsket en hel del i propeller til gummimotormodeller samt konstrueret det her viste profil, som dog er modificeret en lille smule af undertegnede.

Modifikationen er en lidt fladere overside af profilet fra 0 til 30%. Argumentet for dette skulle være lidt mindre modstand ved små indfaldsvinkler, som anvendes i starten af stiget på mine Wakefield-modeller. Profilet er generelt fremragende til modeller med små korder, 100-

130 mm, som de forekommer på gummimotormodeller og små svævemodeller.

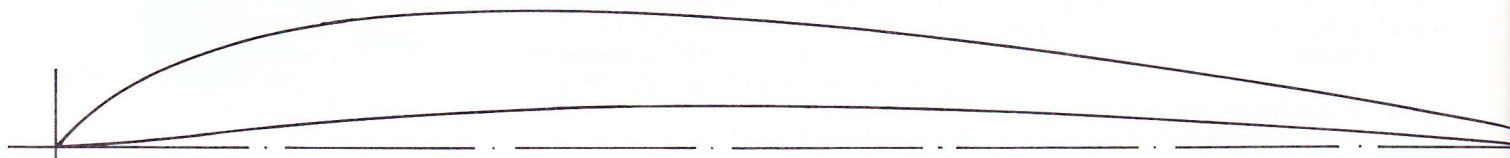
Nedenfor er profiltabellen, som er dimensionsløs. Skal man bruge profilet til en korde på f.eks. 125 mm, ganges tallene i tabellen med 1,25, hvorved koordinaterne får den rigtige størrelse i mm.

JK

X	0	2,5	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Y _o	0	2,25	3,9	6,1	8,4	9,0	8,75	8,0	6,95	5,65	4,2	2,5	0,75
Y _u	0	0,10	0,25	0,8	1,8	2,45	2,65	2,6	2,35	1,90	1,4	0,75	0

MAX. THICKNESS 6.7% AT \approx 27%

MAX. CAMBER 5.75% AT \approx 30%



Spændende ny batteritype

Alle, der har erfaringer med eldrevne modeller, ved, at en af de få ulemper ved denne gren af vores hobby er vægten af batterierne. Igennem de senere år har nikkel-cadmium batterierne gennemgået en stor udvikling i retning af større kapacitet og bedre evne til at afgive og modtage store strømstyrker. Nogen afgørende nyheder er der dog ikke dukket op på batteriområdet i mange år. Nu ser der dog ud til at være noget endog meget spændende nyt på vej fra England.

Gennem det sidste år har den engelske el-pilot Alfi Polar arbejdet med en helt ny måde at »lagre« strøm på, og hans ideer og eksperimenter kan meget vel revolutionere flyvningen med elmodeller.

For at forklare lidt af teorien bag ideen kommer her en kort lektion i elektronik:

En af de mest anvendte elektroniske komponenter er en kondensator. Den består grundlæggende af to metalplader adskilt af en isolator. Hvis strøm tilføjes pladerne, bliver de elektrisk opladet og i stand til at gemme på den elektriske energi.

Med en uddannelse som elektronikingeniør og med elflyvning som hobby begyndte Alfi Polar at spekulere på, om ovennævnte princip kunne bruges til at levere strøm til en elmodel.

Efter en del forsøg med forskellige metal- og isoleringsfolier nåede Mr. Polar frem til en kombination, der både med hensyn til lagerkapacitet og vægt virkede tilfredsstillende. På fotoet ses en forsøgsopstilling, hvor kondensatorbatteriet leverer kraft nok til at få en bilpære til at lyse. Over »batteriet« ligger en klar isolerende plade med et par bøger som vægtsklodser for at holde sammen på de forskellige folier.

Et af problemerne med kondensatorbatteriet er, at afladningskarakteristik-

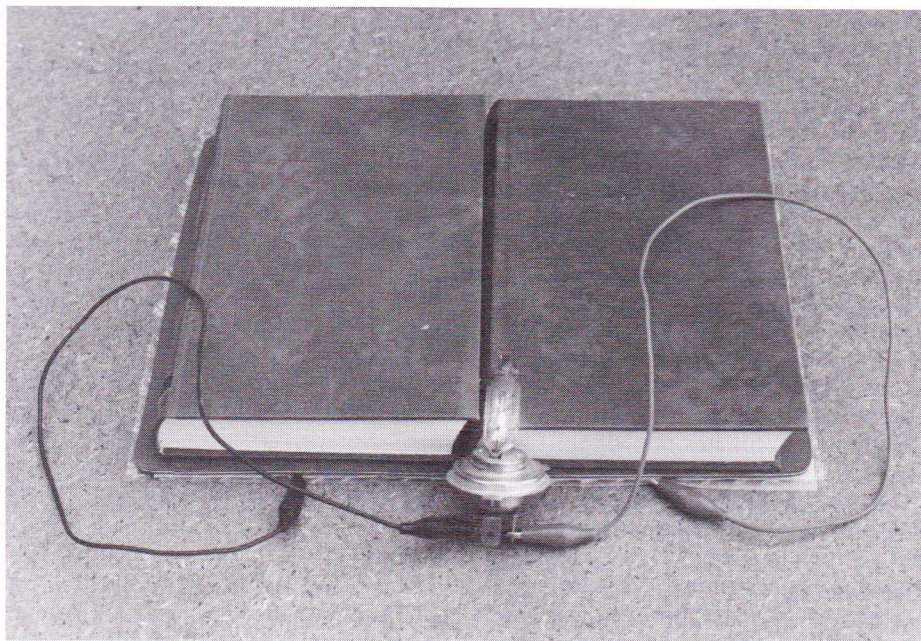


Fig. 3. Vingebeklædning med kondensatorbatteri



ken for det er noget anderledes end for de i dag anvendte nicad-batterier. Med et almindeligt batteri er strømafgivelsen nogenlunde konstant i det meste af motordriftstiden, som det grafisk er vist på fig.1. Kondensatorbatteriet har derimod et meget markant fald i strømstyrken fra det øjeblik, der tændes for strømmen, til batteriet er afladt – se fig.2.

Forsøg har dog vist dog, at en almindelig hastighedsregulator med et lille ekstra kredsløb sat mellem regulator og batteri kan løse dette problem.

Det næste skridt var så at konstruere en model, hvor teorien anvendes i praksis. For at være sikker på at have strøm nok er Mr. Polar i gang med at lave en dobbeltdækker, hvor vingerne beklædes med kondensatorbatteriet efter princippet vist på fig.3. Med et vingefang på to meter skulle vingerne kunne levere strøm til 5-6 minutters motortid.

Modelflyve Nyt følger selvfølgelig spændt Mr. Polars projekt, og vi regner med i næste nummer at kunne fortælle om, hvordan prøveflyvningerne – der er planlagt til at finde sted den 1. april – forløber.

Fig. 1 Afladningskurve for nicad-batteri

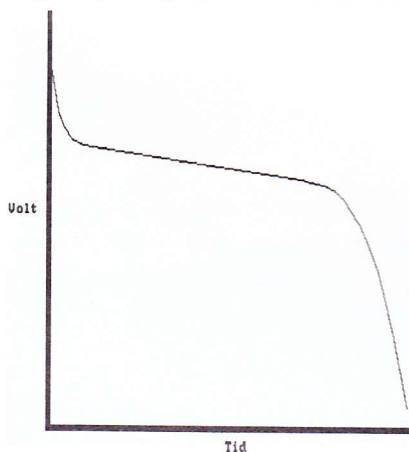
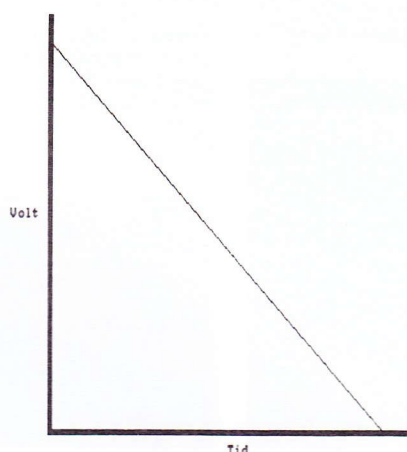


Fig. 2 Afladningskurve for kondensatorbatteri



Hvad skal vi lave i sommer?

Af Preben V. Jensen – NFK

Hvad med at lave en plan, hvor I »tilfældigt« kommer forbi to flymuseer? I foreslår familien, at I i år ser det skønne Småland. Hvad enten I kommer med båd fra Sjælland eller fra Jylland, havner I på den skønne svenske vestkyst, og her lige syd for Falkenberg ligger et fantastisk bil- og flymuseum. Når I kommer forbi der, siger I selvfølgelig: »Hov – det må vi da se!«. Hvad I kan se, vil jeg fortælle om senere.

Fra Falkenberg kan I køre gennem det skønne Småland med de mange søer og skove og op til Vimmerby. Lige noget for hele familien, for her bor »Pippi Langstrømpe« og »Emil fra Lønneberg«.

I Vimmerby ligger en spændende familieattraktion – en miniatureby på ca. 40 huse i størrelsesforhold 1:3. Her finder I bl.a. Pippi Langstrømpes Villa Villa Kulla og Emils Hus og Pippis yndlingsbutik, hvor hun købte 18 kilo karameller. Hver dag går alle Astrid Lindgrens kendte figurer gennem byen og optræder på en stor scene.

Når nu man er i Vimmerby, er der ikke særlig langt nordpå til Linkøbing. Her finder I tilfældigvis et andet fantastisk museum – nemlig Flygvapnets Museum.

Inden jeg skal fortælle jer om de to museer, kan jeg lige nævne, at nord for Linkøbing i Kolmården ligger Europas største dyrepark med over 1000 dyr; der findes ørken, stepper, isbjørneanlæg, delfinarium og meget mere.

Nå – men sæt nu familien i gang med at skaffe nogle brochurer om Sverige, så kan I læse om disse to flymuseer imens og senere lave jeres taktiske planlægning.

Svedinos fly- og bilmuseum

Fra modelbyggesæt til 85 øre til bil- og flymuseum med 140 biler og 31 fly. Hvordan skal det nu forstås? Jo – en ung frisk fyr, Lennart Svedfelt, startede i 1942 et firma, der fremstillede modelfly. I en annonce fra Hobbymagasinet fra 1945 kan man se, at en Saab 91 skala 1:100 kostede

85 øre. En to-halet Saab 21 kostede 1,15 kr. Samtidig med at han solgte byggesæt, købte han også gamle biler, og indkøbene gik så stærkt, at han i 1957 rådede over en så stor samling, at han kunne udstille dem på Skansen i Stockholm. Efter nogle flere udstillinger rundt omkring i Sverige voksede tanken frem om et permanent museum. Men da fly også havde Svedinos interesse – som Lennart Svedfelt kaldtes i det daglige – købte han i 1960 en Tiger MOTH og erhvervede et flycertifikat. Herefter begyndte han også at samle på fly.

I dag har Svedino et fantastisk bil- og flymuseum på Kystvejen i Ugglarp mellem Halmstad og Falkenberg. Dette private museum er fyldt til bristepunktet, og endda står en stor del af flyene desværre udendørs, hvilket ikke lover godt for deres fremtid.

Det er vel naturligt for Svedino, at hans samling rummer svensk fabrikerede fly. Han har alene 6 forskellige typer, som jeg kort skal nævne:

- En højvinget, hvoraf der kun er fremstillet 17 stk., hedder Gøteverkens, GV38.
- Et jagerfly, FF VS J: 22. Gjorde tjeneste i det svenske flyvevåben under 2. verdenskrig, og under vanskelige vilkår lykkedes det svenskerne at fremstille 220 stk. af dette fly. Flyet fra denne tid er verdens hurtigste jagerfly i forhold til sin motorstyrke. 500 underleverandører fremstillede på små værksteder ca. 12.000 dele af flyets i alt 17.000 dele.
- De kendte jagertyper, Flyvende Tøn-de, Lansen og Draken finder man også.
- Samt en svensk autogyro fra 1977. Et lille en mands-fly, som man specielt drømmer om, når man sidder fast i en trafikprop.

Af museets mange andre fly kan jeg nævne,

- Auster J1 Autocrat
- D.H. 100 Mk50 Vampire
- Focke Wulf 44J Stieglitz
- Hawker Hunter (J34)

- Heinkel HD 35
- Klemm 35
- N.A. Harvard IIB (Sk 16A)
- Topsy B
- Kamon KA-26 Heli
- Pembroke MK 52 (TP83)

Og jeg må specielt fremhæve en ER-COUPE fra 1946, der ved en speciel ror-sammenkobling har gjort maskinen fuldstændig spindsikker, hvorfor amerikanerne – der har bygget den – også kalder den FOOLPROOF. Jeg burde måske overveje at bygge en model af denne.

En specialitet er en Link Træner fra 1936, hvor eleverne kunne lære blindflyvning.

I et katalog på 54 sider har Svedinos systematisk beskrevet alle de biler, motorcykler og fly, der står på museet, og selvom jeg interesserer mig mest for fly, må jeg sige, at der er så mange spændende ting såsom brandbiler, ambulancer, den sidste tyske kejsers store Mercedes med meget mere, som der virkelig er værd at se på.

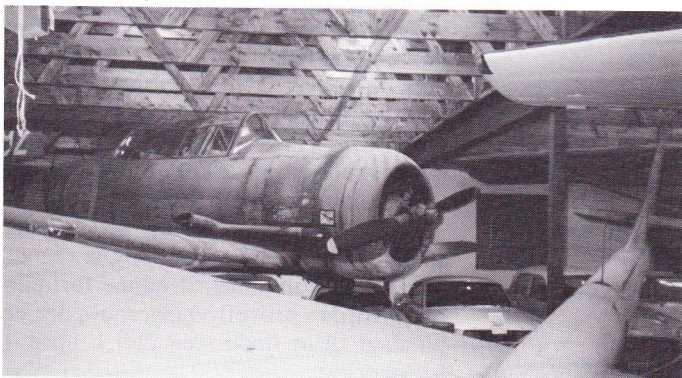
Jeg synes, at det er fantastisk, at Svedino har kunnet opbygge et sådan museum, og jeg ønsker det al mulig held for fremtiden.

Flygvapenmuseum »MALMEN«

På en for det svenske Flygvapen historisk plet »Malmen« – en gammel eksercerøvelseshavne udenfor Linkøbing – ligger nu et fantastisk flot museum med en fornem samling fly, der fortæller om det samlede svenske forsvars flyvehistorie.

Dette er et rigtigt eventyr, som kan starte med: »Der var engang«, og den gang var den 25. juni 1909, hvor den unge bil- og flyfabrikant Louis Blériot gjorde det vovestykke at foretage en flyvning over Den engelske Kanal. Men hvad har det nu med det svenske flyvevåben at gøre? Jo – en svensk baron overværede noget af denne flyvning og blev så interesseret, at han to år senere på »Malmen« lavede den første flyveopvisning i Sverige. Han blev faktisk på »Malmen« og oprettede den første svenske flyveskole

Fly og biler er pakket tæt hos Svedino, så det kan være svært at fotografere det enkelte fly.



Desværre må en del af de mange prægtige fly i Svedinos fly- og bilmuseum døje et lidt kummerligt otium udendørs.





Et kig ned gennem en del af Flygvapnets museum på Malmen.

med to fly – et Blériot XI og en Nieuport. Dette fly blev brugt frem til 1919 og derefter sat i depot, hvor det »overlevede« i en meget fin tilstand. I 1926 oprettede man det egentlige svenske flyvevåben som en selvstændig forsvarsgren. En af dens hovedbaser blev »Malmen«.

Først i 1941 begyndte den daværende basechef at samle historiske fly fra Sverige. Han lavede en lille udstilling på ca. 10 fly i en gammel hangar, men flyvestationens udvikling spændte ben for den lille flyudstilling, og flyene måtte igen stilles i depot. Men der var stadigvæk kræfter, der arbejdede for museumstanken, og i 1960 oprettede man i en nærliggende by et lille flymuseum med 25 fly, der var åbent i sommerweekenderne frem til 1983. For i marts 1984 kunne det svenske Flygvapnets Museum åbne officielt med

ca. 30 fly. I 1989 blev museet udbygget, således at man nu udstiller ca. 52 fly, hvoraf nogle er de eneste eksemplarer, der har »overlevet«. Jeg kan nævne Macchi M.7, en flyvebåd, som blev benyttet fra 1919 til 1926, en Albatros 120, som var i tjeneste i 14 år fra 1915, og en RAAB RK-26 fra 1925 og en Austrian Fønix 122 fra 1919. Flyene er udstillet i et godt miljø, og ved siden af mange af dem står en modelpilot i det udstyr, man fløj med på den tid, flytypen var i drift. Hovedparten af flyene står indendøre i det store museum, men desværre finder man også her – ligesom hos Svedino – en række fly, der må stå udendørs. Men museets chef Per-Inge Lindqvist er bevidst om den nedbrydning, der sker, når fly opbevares udendørs. Heldigvis findes der en god stab og en række frivillige hjælpere, der

stiller deres arbejdskraft til rådighed for museet.

Jeg kan ikke lade være med at nævne et projekt, museet har gennemført med at genopbygge en Saab 18 bomber. Saab 18 var den første to-motors bombemaskine bygget af Saab, og der blev i alt fremstillet ca. 250. Men tænk jer, de sidste blev hugget op i 1960. Heldigvis var et af disse – på grund af dårlig vejr – imidlertid en vinterdag landet på en svensk sø – en fin landing; men senere sank flyet igennem isen, og først efter 33 år på bunden af søen kan man sige, at det fik genoplivning, og i 1979 var det fuldstændigt rekonstrueret. På museet finder man også motorer (åbne) og kameraer samt overlevelsesudstyr og flysimulatorer. Og for os modelfolk finder man ind imellem de rigtige fly nogle meget fine modeller af såvel gamle som nye fly.

Dette museum har også udarbejdet et katalog på 75 sider som supplement til udstillingen. Det hedder »Flykt gennem tiderne« og har på forsiden et billede af en dobbeltdækker »TUMMELISA«, der er bygget på »Malmen«, og som man skriver i kataloget: »en enormous potential AJ 37 Viggen«. Bogen fortæller om alle de fly, der er udstillet, men giver også historie om flyvevåbnet i jetalderen, angrebsfly, observationsfly, redningstjeneste, lidt krigshistorie med meget mere.

Det er et virkelig flot museum, der er et besøg værd, og det er ganske let at finde, idet det ligger på E4 mellem Helsingborg og Stockholm – 3 kilometer udenfor Linköping. Selvom dette museum er et statsmuseum, kan jeg forstå, at pengene ikke er »dalet ned fra himlen«; men der er virkelig lagt et stykke slidsomt arbejde bag for at få oprettet museet. Det er ikke kun den private Svedino, der har økonomiske vanskeligheder, men jeg vil også ønske dette museum held og lykke.

Breguet C.U.-1 (B1) er et af klemodierne på Malmen. Flyet var i tjeneste fra 1912 til 1915, da det havarerede. I 1977 blev det besluttet at sætte det i stand. Dele til flyet blev fundet rundt omkring, meget var helt forsvundet, og det kostede mere end ti års arbejde – først og fremmest fra frivillige entusiaster – før det atter kunne præsenteres i sin fuldkomnethed.

»Bananen« er det fuldt forståelige kælenavn til Boeing Vertol 44 A helikopteren, som i svensk tjeneste havde betegnelsen Hkp 1. I 1958 købte den svenske Marinen ni stk. af denne helikopter, primært til anvendelse i ubådsjagt, til transport af de svenske kystjæger-soldater og til redningstjeneste. Den 6. juni 1971 blev den sidste tur med typen i svensk tjeneste fløjet – destination: Malmen.





Her er sikkerheden ikke i tilstrækkelig grad tilgodeset. (Foto: H. Deuleran)

Sikkerhed og adfærd på flyvepladsen

Ole Hilmer Petersen har sendt os denne artikel om sikkerhed. Den er højaktuel nu, hvor sæsonen starter, selv om der er mange, der flyver hele året med de vintre, vi har i vore dage.

Sikker flyvning er ingen ulykke, som de siger i udlandet. Og det er jo helt korrekt.

Når vi er ude at flyve, kan vi selv gøre meget for, at der ikke sker uheld, hverken for os selv eller omgivelserne. Det kræver omtanke. Men ofte er det lige så nemt at opføre sig fornuftigt, som det er at tosse rundt på pladsen. Hvis viljen er til stede.

Mange af de ting, jeg her vil nævne, er selvfølgelig, men de tilsidesættes alligevel alt for ofte på landets modelflyvepladser.

Frekvensstander og frekvensflag

På enhver plads med flere radioer på samme frekvens – og for en sikkerheds skyld også, hvor der kun er én på hver kreds – bør man have en eller anden form for sikkerhedssystem, så der kun er én, der tænder for sin sender på netop den kanal.

Sædvanligvis har man en frekvensstander med »frekvensklemmer« på hver kanal.

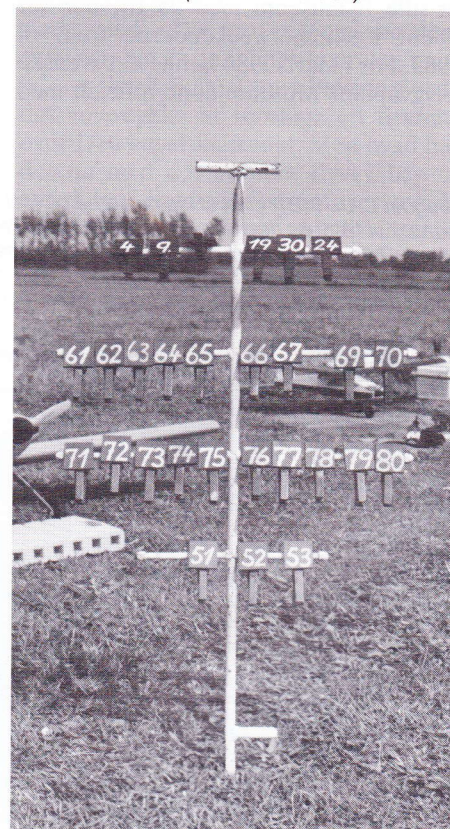
Tænd aldrig din sender uden frekvensflag

Kun den, der har klemmen med sin egen kanal, må tænde for senderen. Uden klemmen ingen tændt sender!

Klemmen bør være anbragt på senderen eller i hvert fald hos piloten under brug. Hvis den bare bliver sat på på flyvekassen, risikerer man, at en anden pilot tager klemmen, for han har nok glemt at sætte klemmen på plads, da han gik hen i klubhuset for lidt siden. Det plejer han jo at gøre.

Hvis en pilot, der ikke i øjeblikket flyver, ikke har sat klemmen på plads, må man ikke bare tage den fra senderen, fordi man selv skal flyve. Husk at meddele, at man har taget klemmen. Man risikerer, at han tænder for sin sender i den tro, at han stadig har klemmen. I det hele taget er det klogt at være opmærksom på andre på samme kanal. I mange klubber er der sikkert enkelte medlemmer, der meget tit glemmer klemmen. Andre på samme kanal må så være ekstra opmærksomme, når de er på banen.

Frekvensstander. (Foto: Arild Larsen)



Alle sendere bør være forsynede med et frekvensflag på den korrekte kanal og placeret på et tydeligt sted på senderen, så alle andre kan se, hvilken kanal der bruges. Det er noget sjusk at flyve uden frekvensflag.

Uforklarligt styrt

Model og radio skal naturligvis være i en sådan stand, at flyvning og landing kan gennemføres på forsvarlig måde. Fra tid til anden bør man efterse, om modellen stadig er i forsvarlig stand uden løse hængsler, bindende kabler el.a. Efter en udelanding eller en hård landing på pladsen ses modellen naturligvis efter.

Dårlige batterier eller af anden grund manglende strøm er en af de hyppigste årsager til radioproblemer. Når jeg i klubben oplever et uforklarligt styrt, spørger jeg altid, om der er strøm på batteriet. Sædvanligvis er svaret: Jeg har ladet hele natten. Men det er jo ikke det, jeg spørger om!

Lad altid op inden en flyvedag

Hvis batteriet er defekt, eller laderen ikke leverer den angivne ladestrøm, opstår der nemt problemer. Derfor er en batteritester en god investering.

I øvrigt ser man også tit folk, der ikke har ladet op inden flyvedagen, fordi de ikke fløj så meget, da de var ude at flyve dagen før. Det må tilrådes, at man altid lader op inden en flyvedag.

Pas på propellen

Propellen er en anden farlig ting på et motorfly. Man bør ikke stå eller lade andre stå i propelbanen med startet motor, hvis motoren nu skulle smide propellen. Det ses jo af og til, og det er ingen spøg at blive ramt af en vildfaren propel.

Pas på firetakts-motoren

En del firetakts-motorer smider propellen, hvis motoren køres op på fulde omdrejninger, mens der stadig er strøm på gløderøret, så det bør man undlade at gøre, (det kaldes backfire – motoren slår tilbage).

Pas også på løsthængende tøj, f.eks. halstørklæder o.l., der kan ryge i propellen under motorstart.

Propellen skal altid afbalanceres før brug. En propel, der er ude af balance, er generelt usund for motor, model og radio, der kan rystes i stykker.

Standpladsen

Piloterne og modellerne er sædvanligvis samlet på et specielt område af flyvepladsen – kaldet standpladsen. Her er de, når de ikke flyver. Dertil kommer et sted, hvor de flyvende piloter er.

I gamle dage var det normalt, at standpladsen altid flyttede med rundt på plad-



Pas på propellen! (Foto: H. Deleuran)

sen. Piloten havde så altid standpladsen i ryggen, når han landede efter en venstre landingsrunde rundt om sig selv.

Det gav ofte en ret kraftig gående trafik hen over start- og landingslinien, hvilket var til stor fare for alle.

I vore dage er det normalt med en fast standplads, hvorefter der flyves efter forholdene den pågældende dag. Dvs. at der også landes både og højre og venstre om, alt efter vindretningen.

Skal kunne flyve højre og venstre om

Piloter, der kun kan lande venstre rundt og derfor vader tværs over landingsbanen for at komme til at stå rigtigt, når de skal lande, udgør en urimelig stor risiko for andre på pladsen.

Ud over at være i vejen for andre, der skal lande, er det også farligt, når de på

denne måde lander mellem sig selv og standpladsen. De skal ikke bedømme meget forkert, før de lander i eller overflyver standpladsen.

Nu om dage er det et krav, at man skal kunne lande både højre og venstre om for at kunne tage et A-certifikat. Men det må også være et alment krav i dag, at man kan lande begge veje, uanset om man har et A-certifikat eller ej. Det bør være en selvfølge, at begyndere fra starten oplæres til at kunne lande begge veje.

Piloterne bør stå rimelig tæt

Piloterne bør stå rimelig tæt ved siden af hinanden under flyvningen. Hvis de står meget spredt, og den ene pilots model passerer en anden pilots sender på nabokanalen et stykke væk, risikerer man, at denne sender, der nu er tættere på modellen, forstyrrer radioen et kort, skæbnesvangert øjeblik.

Når man taxier ud til start, skal man heller ikke køre ind under eller på andre tændte sendere. Igen her kan man risikere, at en nabokanal griber forstyrrende ind.

Vis hensyn

Når man starter sin motor på standpladsen, må man sørge for at placere sig sådan, at luftstrømmen fra propellen og udstødningen ikke peger lige hen mod andre. Vis hensyn både mod andre piloter, tilskuere og modeller.

På de fleste pladser er det god tone, at man letter og lander i en bestemt retning, der er gældende for alle. Det er farligt og dumt, når folk starter lige ud af startkassen og mere eller mindre ud mellem andre piloter og fly.

Andre flyvende piloter har heller ingen chance for at følge med i, hvad der foregår, når der pludselig farer et fly ud på pladsen i stor fart og i en tilfældig

Standpladser på AMC's flyveplads. I baggrunden ses piloterne i pilotfeltet. (Foto: H. Deleuran)



retning. Man går hen til den officielle startplads og markerer på den måde, hvad man har i sinde at foretage sig.

Inden flyvningen

Inden flyvningen er det klogt at have udvalgt sig en nødlandingsbane, så man er forberedt, hvis f.eks. motoren går i stå. Man ser alt for tit, at piloter med motorstop drejer lige ind i forbudte områder som parkerings- og standplads, hvor de i stedet som en naturlig refleks straks burde søge væk fra disse områder.

Om nødvendigt skal piloten ofre sin model i et delvist kontrolleret crash frem for at udsætte andre for risikoen for at blive ramt.

Inden man letter, orienterer man sig om, hvad der foregår. Er der andre, der er ved at starte eller lande? Det samme gælder, når man lander. Ud over at være opmærksom på sit eget fly skal man altså i udstrakt grad følge med i, hvad de andre foretager sig. Man kan råbe landing for at advare andre, som er ved at starte.

Vi har set mange eksempler på, at en pilot har hentet sin model ude på banen og er gået tilbage helt i egne tanker og uden at følge med i de øvrige aktiviteter på banen.

Det er klogt at lægge mærke til, hvor på himlen de andre flyver, så man ikke selv lægger sig i samme bane.

Lave forflyvninger af pladsen bør sædvanligvis ske i samme retning, nemlig i start- og landingsretningen, så uheldige møder undgås.

Det siger sig selv, at man ikke flyver hen over standpladsen eller parkerings- og opholdsområder. Alle lave overflyvninger foretages i behørig afstand fra andre.

Pas på solen

Mange farlige situationer opstår, når piloter flyver op i solen og derfor ikke lænere kan se, hvad modellen foretager sig. Det fører næsten altid til et ukontrolleret styrt.

Træer og andre høje forhindringer virker tilsyneladende dragende på modelflyvere. Det er ofte de samme personer, der har problemer med den slags forhindringer. De skal tilsyneladende helst flyve tæt på dem hele tiden. Har man den slags forhindringer nær flyvepladsen, forekommer det naturligt, at man planlægger sin flyvning, så man ikke rammer dem.

Naboer

Flyvepladsens naboer er det vigtigt at holde sig gode venner med. Derfor er det uklogt at flyve ud over områder, hvor det er forbudt at flyve, f.eks. hen over nabogården eller ud over nærliggende veje. Det er svært at kontrollere, hvor langt ude man flyver. Standardsvaret, når man beder dem om at holde sig tættere på

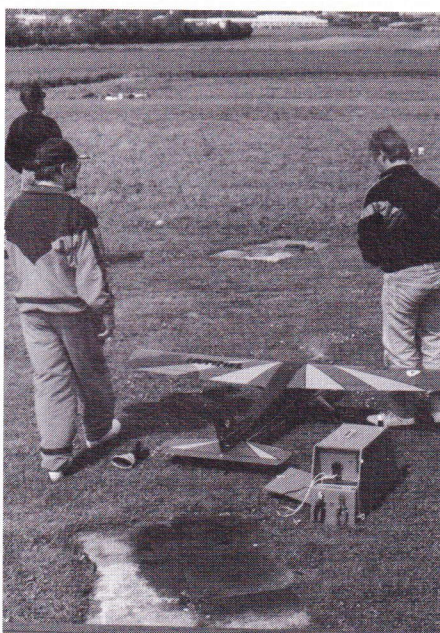


Det siger sig selv, at samtidig med, at der er en utrolig fornøjelse ved at flyve med f.eks. en jumbomodel som denne, så må det gøres med den højeste grad af alvor. For nok kan den betragtes som legetøj; men i den ukyndiges hænder kan den være et utroligt farligt stykke legetøj. (Foto: Arild Larsen)

pladsen, er, at de ikke er inde over nabogården eller lignende. Selv når flyet er styrtet ned på nabogårdens gårdsplads, benægtes kendsgerningerne. De syge undskyldninger er mange, bl.a.: Det var vinden, der bar flyet derhen, selv om vinden er i en helt anden retning.

Pas på unødigt risiko

Selv om det er vigtigt at sørge for vor egen sikkerhed, er det om muligt endnu vigtigere at sikre at udenforstående, ofte uden modelflyveinteresse, ikke udsættes for unødigt risiko.



A-certifikat

Det er ingen garanti for, at folk kan flyve ordentligt, at de har et A-certifikat (folk, der har kørekort, kører heller ikke lige godt).

Der findes mange uden certifikat, der flyver bedre end folk med certifikat (de kunne sgu få certifikatet, hvis de kunne tage sig sammen).

Ingen bør dog normalt slippes løs på egen hånd, førend de har bestået A-certifikat-prøven. I mange klubber kræves det, at folk uden certifikat kun må flyve, hvis de har en instruktør ved deres side. Når man skal flyve på fremmede pladser og til konkurrencer, er A-certifikatet et krav.

Men det er ingen skade til at kunne væsentligt mere, end A-certifikatet kræver.

Husk forsikring

Flyv aldrig uden at være behørigt forsikret, f.eks. gennem medlemskab af RC-unionen (for nærmere oplysninger om forsikringen kan det tilrådes at nærlæse forsikringsbestemmelserne). Selv om man gør sit yderste for at flyve sikkert, kan der ske uheld.

Med gode vaner og konstant tanke for sikkerheden er det muligt at flyve under rimelige forhold. Forlang ikke, at klubbens bestyrelse skal lege betjente på flyvepladsen hele tiden. Gør selv en indsats for at gøre det sikkert for os alle at færdes på flyvepladsen.

OHP/Al

Check på tingene

Som et apropos til foranstående artikel har vi fra Ole Steen Hansen, Grenå, modtaget følgende om sikkerhed:

Når man melder sig ind i den engelske organisation MPA – Model Pilots Association – får man en pakke med forskellige ting. En af disse er et klistermærke med en checkliste til at montere på sin startkasse.

Nedenfor bringes en oversættelse af checklisten. Den kan måske synes overdrevent omhyggelig og omstændelig lang. Men man skal gøre sig klart, at i forhold til flyvning med 1:1 fly er den ganske kort. Sikkerhed i fuldskala luftfart bygger først og fremmest på, at alt i cockpittet er fast indarbejdede rutiner. Derfor går man frem efter checklister og helt standardiserede procedurer.

Det er simpelthen god opdragelse indenfor enhver form for flyvning at have gode arbejdsvaner og ikke overlade noget til tilfældighederne.

Naturligvis har lige præcis mesterpiloten MIG-SELV altid fuldt styr på alt mellem himmel og jord hver eneste dag. Det går jo altid godt; men måske kunne selv han en dag være bare en smule mere stresset, end han selv lige troede...ogUPS!

Så måske er den checkliste alligevel ikke så tosset?

Døm selv.

Check hjemme

Aftenen før flyvningen.

- 1) Check grundigt flyet og motorens tilstand. Kontroller om radio, kontrolkabler og styreflader fungerer.
- 2) Oplad sender- og modtagerakku samt batteriet i startkassen.

Når bilen pakkes

- 3) Fly – krop, understel, haleplan/finne, vinger, vingesamlere, stivere til dobbelt-dækkere, bolte og gummibånd.

- 4) Startkasse – sender, brændstof, brændstofpumpe, påfyldningsflaske, gløderørsklemme og ledning, 12 volts batteri, startmotor, reservepropeller, reservegløderør, reservedele som link, bolt, møtrikker, skruer, knappenåle og brændstofslange.

Trimmeudstyr som bly, aluminiumsplade (til trimklapper), krydsfiner og balsplader, 5 min. epoxy og cyano. Klud og rensesvæske til flyet (eller køkkenrulle og vand med lidt opvaskemiddel i).

- 5) Personligt udstyr – briller/solbriller, støvler, varmt tøj og forfriskninger.

Flyvecheck

Før flyvning

- 1) Monter modellen rigtigt i forhold til vindretningen. Kontroller om alt sidder, som det skal.
- 2) Fyld brændstoftank.
- 3) Hent frekvensklemmen.
- 4) Check radioen – evt. med afstandscheck. Træk antennen ud.
- 5) Check anden flyveaktivitet – er der f.eks. en første soloflyvning?
- 6) Start motoren og check indstilling.
- 7) Check rorenes bevægelser.
- 8) Check at ingen fly kommer ind til landing.

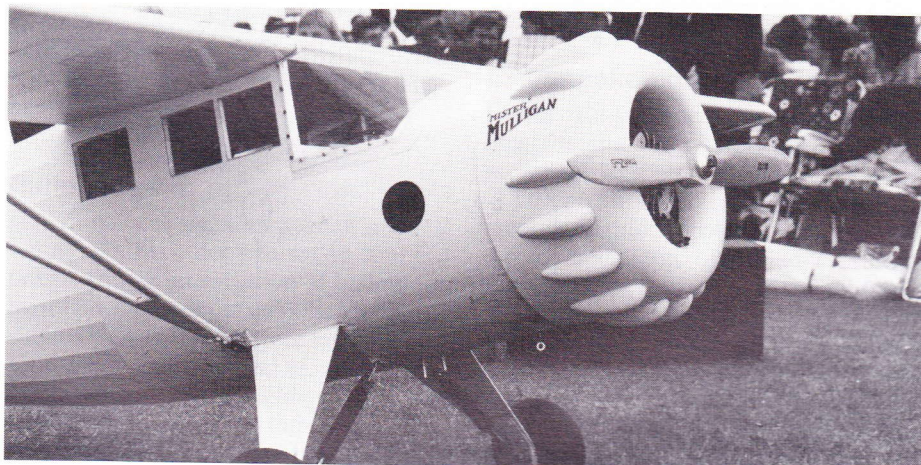
Take-off check

- 1) Ingen fly på finalen.
- 2) Taxie eller bær modellen ud, og drej op imod vinden.
- 3) Giv fuld gas, og check ror.
- 4) Start og gå tilbage til pilotfeltet.

Efter flyvningen

- 1) Fjern modellen fra landingsområdet, når det er sikkert at gøre det.
- 2) Sluk modtager og sender. Skub sende-antennen ind.
- 3) Sæt frekvensklemmen tilbage på plads.
- 4) Kontroller modellen for småfejl og skader.
- 5) Gør modellen ren.

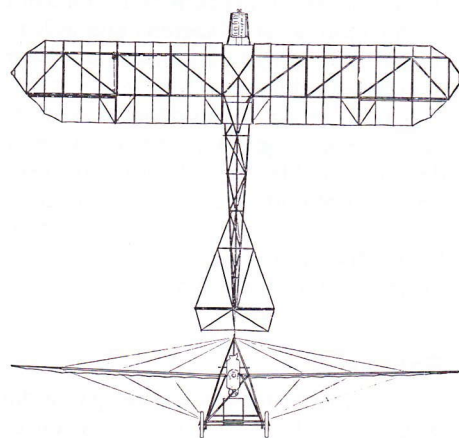
OSH



Læserbrev

Fra Ove Riff Alexandersen har vi modtaget:

Jeg har med stor interesse læst de hidtidige indlæg vedrørende det af Skandinavisk Aero Industri A/S fremstillede Ellehammer fly. Ingen har dog endnu givet den rigtige historie; men den skal I så få nu.



Først vil jeg oplyse om de fly med lavere rangerende typenumre, som ikke kom i produktion.

KZ V var tænkt som et tomotoret fly i klasse med de Havilland Dove.

KZ VI skulle have været et tomotoret fly til taxi- og forretningsbrug.

KZ IX er ikke Ellehammeren, men skulle have været et militært træningsfly med Harvard som forbillede, men mindre. Flyet skulle forsynes med en Hawker Siddeley Sheeta IX motor.

Inspirationen til dette fly stammede fra den daværende produktion, der bestod i hovedeftersyn på Harvard og Oxford fly for Luftvåbnet. Valget af Hawker Siddeley motoren skyldtes nok, at Luftvåbnet havde mange af disse fra Oxford flyene. KZ skulle derfor ikke ofre penge på en motor. Desværre var der ingen interesse for dette projekt.

Det sidste nummer i rækken var KZ XI. Dette var et projekt til et landbrugsfly noget lig Piper Pawnee. Man havde bygget mange anlæg til montering i højre sæde på KZ III beregnet for pudring og sprøjtning af marker. De fleste brugere var kede af anlæggets ringe kapacitet, og derfor opstod tanken om et specielt landbrugsfly ud af de mange diskussioner, man havde med landbrugspiloterne.

Til slut må jeg ikke glemme det vigtigste, nemlig Ellehammeren. Hos SAI blev den aldrig kaldt andet end Ellehammeren, og dens officielle navn blev angivet som KZ Ellehammer.

PS: Jeg var læremester for de i sidste indlæg omtalte Alf og Kai Larsen.

Foto: Arild Larsen.

Legepladsen/flyvepladsen

Niels Erik Robbers fra Nakskov har sendt dette indlæg til Modelflyve Nyt. Hans indlæg taler til legebarnet i os og må meget gerne tages som en opfordring til at arrangere lignende løjer ved den kommende sæsons hobbytræf.

Ved mange eller alle flyvestævner afholdes små konkurrencer eller lege; men det er mit indtryk, at vi sagtens kunne lege meget mere – også på klubaftener, hvor der ikke er publikum.

Jeg vil her skrive om de lege, jeg kender – og om reglerne, som jeg kender dem. Et par af legene er helt nye, da de er opfundet af undertegnede. Til mange af legene skal der kun bruges få hjælpemidler, og disse vil jeg også beskrive, men nu må jeg hellere se at komme i gang.

Rævejagt

Til rævejagt bruges en »ræv« og et antal jægere – jo flere jo sjovere. Ræven er som regel et langsomt, solidt fly (ældre begyndermodel), som flyver langsomt rundt med en hale af crepepapir. Den 5-10 cm brede crepestrimmel er bundet fast til flyet med en 2 meter lang snor.

Reglerne er enkle: ræven letter først, og når han er oppe i 50-75 meters højde, letter jægerne. Det gælder om nu om at blive den første, der klipper crepepapirhalen af ræven uden at skade ræven og uden selv at blive skadet af de andre jægere.

I rævejagt kan alle deltage, dog frarådes det at deltage med den nyeste skalamodel, da der er en risiko for sammenstød mellem de ivrige jægere.

Rævejagt er en spændende leg både for deltagere og publikum. Normalt er der præmier til de 2 første jægere, der klipper halen. Ofte ses også trøstpræmier til de »anskudte« jægere.

Ballonjagt

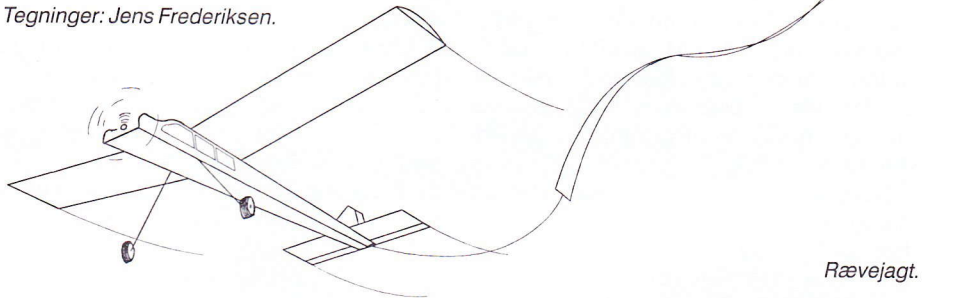
Der findes mig bekendt 2 slags ballonjagt: den gamle, hvor der bruges balloner, og den nye, hvor der slet ikke bruges balloner. Jeg starter her med den gamle.

Der deltager som regel mellem 4 og 20 fly, men jeg mener, at det er bedst med 5-6 deltagere.

Vinkelret ud fra pilotfeltet sættes en række 1,5 meter høje bambuspinde. Der bør være mindst 10 pinde sat med 2-3 meters mellemrum. I toppen af hver pind bindes en ballon fast – evt. med en halv meter snor, så den kan blafre i vinden.

Deltagerne stiller nu op ved siden af hinanden 5-8 meter fra den første pind. Alle letter samtidig, og på dommerens signal kan de nu angribe ballonerne og forsøge at »knalde« dem med propellen. Husk, at alle skal angribe i samme retning – det er bedst at angribe mod vinden.

Tegninger: Jens Frederiksen.



Vinderen er den m/k, som har ramt flest, når den sidste ballon er væk.

Hvis (når) et fly »lander« i angrebszonen, råber piloten: »Alle går op!«, og når han har sikret sig, at ingen fly er på vej til angreb, kan han lægge sin sender og hente sit fly. Husk! ingen tændte sendere ude på banen. Vel tilbage bag pilotfeltet råbes: »Angrib!«, og spillet kan fortsætte. Den nødlandede pilot kan selvfølgelig starte sin model og deltage igen.

I den nye version er alt som i den gamle, blot er der flamingostave i stedet for pinde med balloner. Flamingostavene er 6x6x120 cm, og de skæres med en glødesav let ud af en plade på 60x120 cm købt i det lokale byggemarked.

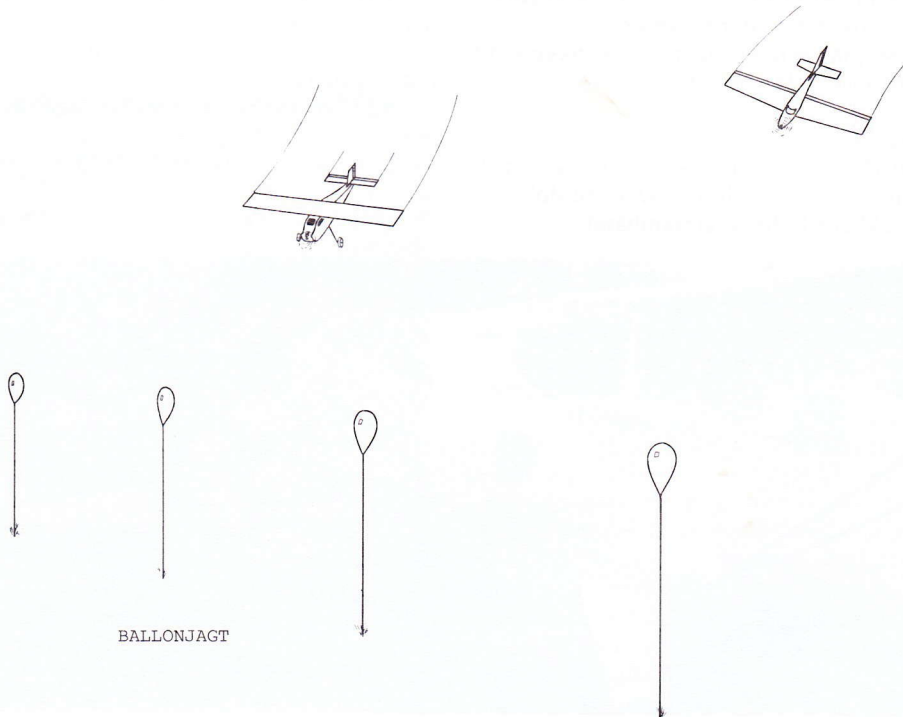
I denne udgave af legen jages, til alle stavene er ramt mindst 1 gang. Men her kan scores flere points, idet en hel stav giver 1 point, mens en allerede ramt stav tæller 2 points.

Ballonjagt er spændende både for deltagere og publikum, og alle, der kan flyve, som det kræves til A-certifikatet, kan deltage.

Limbo

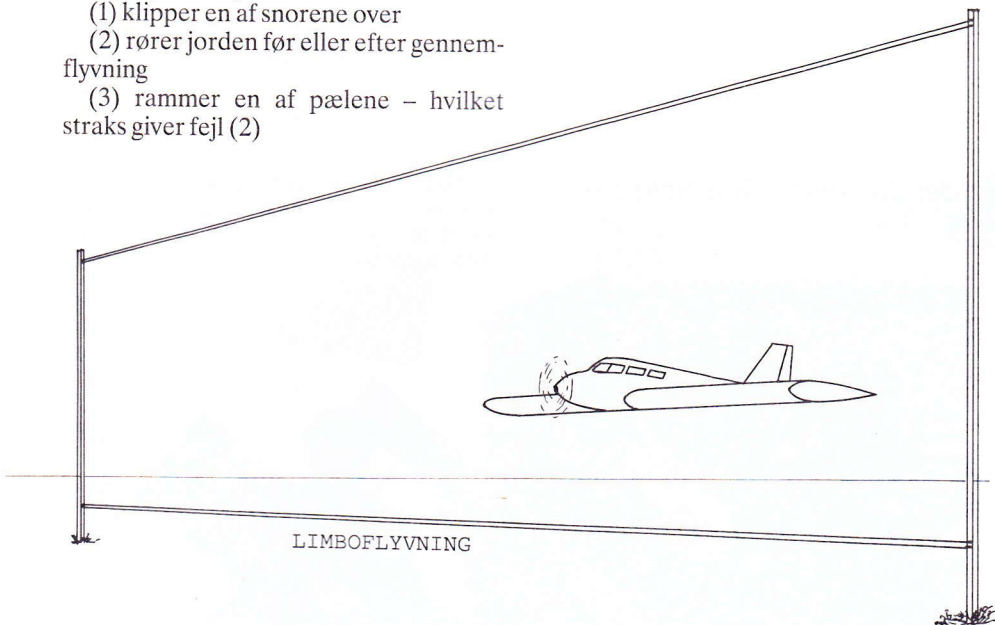
Navnet fortæller næsten det hele. Det gælder om at finde ud af, hvem der kan komme længst ned, præcis som i den kendte dans, hvor man danser under en pind, som hele tiden sænkes.

Til limbo med fly anbringes to 2,5 meter høje pæle med ca. 10 meters mellemrum. Mellem pælene udspændes to stykker 15 mm malertape eller anden papirsnor i henholdsvis 10 cm og 2 meters højde. Deltagerne har nu efter tur hver to forsøg til at flyve mellem snorene. Når alle har prøvet – og de, som begik en fejl, er landet – sænkes snoren 20 cm, og de resterende deltagere har igen to forsøg.



Man begår en fejl, hvis modellen:

- (1) klipper en af snorene over
- (2) rører jorden før eller efter gennemflyvning
- (3) rammer en af pælene – hvilket straks giver fejl (2)



Når afstanden mellem snorene er nede på 75 cm, sænkes snoren kun 5-10 cm pr. gang.

Limbo er kun for de mere trænede, da det er ret svært både at flyve lavt og samtidig passe på pælene. Ved Nakskovs stævne i 1991 viste KFK's piloter, hvordan det skal gøres. Vinderen i limbo ved dette stævne fløj mellem snorene, da afstanden var helt nede på 35 cm. Modellen havde da kun ca. 5 cm fri luft omkring propellen.

Begynderklip

Dette er en leg, der minder om limbo, men som er nemmere og mindre farlig.

Her bruges 2 flamingostave på 10x10x120 cm, der sættes på jorden ved hjælp af et par stykker 5-10 mm rundjern. Stik rundjernene i jorden, så ca. 30 cm stikker op, og sæt så flamingostavene på dem. Sæt stavene med en afstand på ca. 10 meter, og spænd en papirsnor mellem dem som i limbo. I denne leg gælder det dog ikke om at komme under snoren, men om at klippe den over.

I begynderklip er vinderen den, som først klipper snoren fx 3 eller 5 gange – afhængigt af, hvad tiden tillader.

Både limbo og begynderklip er spændende for piloter og publikum. Dog bør de enkelte heat kun flyves af 4-5 deltagere og med andre flyveaktiviteter imellem, da det kan blive kedeligt med lange heats efter hinanden.

Ballonhasard

Her drejer det sig, som navnet antyder, om et spil, hvor der kan sættes som fx i poker. Det er en variation af ballonjagt, hvor man kæmper om en pulje, der bliver større og større, jo længere jagten varer. Finder man undervejs ud af, at modstanderne er for dygtige/heldige, kan man trække sig ud og har så kun tabt sin indsats indtil dette øjeblik. Indsatsen kan

være hvad som helst, fx øl, vand eller bare 25 øre – det afgør deltagerne inden spillet.

I ballonhasard har hver deltager sin egen flamingopind med en ballon i toppen, så pindene skal sættes, så de enkelte deltagere tydeligt kan se deres egen pind.

Når indsatsen er aftalt, letter modellerne, og jagten kan gå i gang. Spillerne angriber efter tur deres egen ballon, og når alle har forsøgt sig, gøres resultatet op, og hjælperne sætter evt. nye balloner på pindene. De, der ønsker at fortsætte, gør nye indsats, og en ny angrebsrunde går i gang.

Man får point, når man rammer sin ballon. Rammer man en modstanders ballon, er det modstanderen, der får tildelt træfferen. Rammer man en modstanders pind, skiftes den ud, men rammer man sin egen pind, sættes ballonen fast på stumpe. Får en deltager undervejs problemer med sin model, afbrydes jagten i 5 minutter, hvor der er tid til reparation eller optankning. Som tidligere skrevet kan man til enhver tid trække sig ud af spillet, men så mister man sin indsats. Vinderen er den deltager, der først knalder sin 5. ballon.

Ballonhasard er for 2 til 5 deltagere og mest egnet til træf uden publikum eller på klubaftener. Kan man lide spil og modelflyvning, er ballonhasard svaret.

Landingskonkurrence.

Denne konkurrenceform er ideel træning for alle RC-piloter, og jeg vil her nævne to slags.

Til den første laves en firkant på 1x1 meter ude midt på pladsen, og det gælder for deltagerne om at lande i firkanten. Landingen, der skal foretages med motoren i gang, regnes for at være foretaget dér, hvor hovedhjulene først rører banen, og godkendes kun, hvis modellen kan lette uden nogen form for reparationer. Det er jo meningen, modellen skal landes og ikke styrtes i jorden.

Vinderen er den, der efter fx 5 landinger sammenlagt har kortest afstand til firkanten.

Til den anden laves to 20 meter lange streger på tværs af vindretningen og med en meters mellemrum. Her gælder det om efter landingen at få modellen til at stå stille mellem de to streger. Da motoren skal standses inden sidste sving i landingsrunden, kan også svævefly deltage i denne konkurrence.

Det kan på forhånd aftales, om det er tilladt at dreje modellen, efter at den er landet. Der måles fra modellens forreste hjul eller svæveflyets næseklods til den nærmeste streg. Det er altså lige så godt at være stoppet før som efter stregerne, men selvfølgelig bedst at stoppe mellem dem.

Vinderen kåres som i første konkurrence.

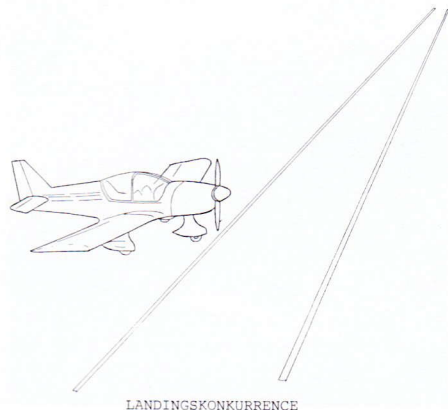
Begge typer landingskonkurrencer er bedst til træf uden publikum eller til klubaftener. Især for de mindre øvede piloter er det god træning, da det er uhyre vigtigt at vide, hvordan man selv bestemmer, hvor ens model lander.

Jeg vil til slut opfordre alle klubber, der afholder stævner med publikum, til at låne Unionens sikkerhedsnet. Tænk på, at ud over at holde flyvende modeller væk fra publikum, holder det publikum væk fra parkerede modeller. Godt nok ville jeg være ked af at filtrere min model ud af nettet, men det er intet imod, hvad jeg ville føle ved at pille den ud af en tilskuers. Vi er gør alle vores bedste, men der kan jo forekomme radiofejl.

De, der kender andre modelflyvelege – eller variationer af ovenstående – vil jeg bede skrive til Modelflyve Nyt, så vi alle kan få glæde af dem.

Skulle der nu være en, som hvisker »legebarn« om mig, ville jeg blive stolt; for den dag, da jeg er for gammel til at lege, kan I lige så godt sømme låget fast på min kiste.

Med flyverhilsen
Niels Erik L. Robbers
Nakskov Modelflyveklub



Fun Flyer

Af Poul Møller

Måske fandt en danmarkspremiere sted den 26. januar i Ornebjerg. Den dag fløj en fuldblods »legeflyver« sine første flyveture.

I Modelflyve Nyt nr. 1 omtalte vi i en note den amerikanske modedille med ekstremt manøvredegytge modeller, der primært anvendes til konkurrencer, hvor modellerne skal gennemføre forskellige manøvrer på kortest mulig tid. Allerede inden udgivelsen af nummeret havde RC redaktør Poul Møller dog set den første model i luften over Sydsjælland.

På Vordingborg Modelflyveklubs plads ved Ornebjerg fløj Jens Frederiksen fra den lokale klub de første prøveture med sin »Fan Dancer«. Modellen havde Jens bygget efter tegninger fra det engelske modelflyveblad Radio Modeller, der havde bragt tegninger og byggeartikel i sit novembernummer.

Fan Dancerens opbygning adskiller sig ikke meget fra andre modeller i samme kategori. Den altdominerende del er en tyk, symmetrisk vinge med kæmpe krænger. Foran vingen sidder et par bøgekloster, som motoren er skruet på, og bag den sidder en tynd halebom med et spinkelt udseende rorarrangement. Krængerorene ser heller ikke ret solide ud, og artiklen i Radio Modeller understreger da også flere gange, at Fan Danceren skal flyves langsomt, da man ellers vil få en ubehagelig oplevelse af, hvad flutter kan gøre ved den.

Modellens vingefang er ca. 1.20 m, og al elektronikken ligger i den midterste del af den tykke vinge. Fan Danceren er beregnet til at flyve med en .25 motor, men skal det være vildt, kan den angive-



Poul Møller (tv) og Arne Hansen lod sig ikke skræmme af en smule snevejr. Da »Træstokkene« var færdige, skulle de selvfølgelig prøveflyves og fotograferes.

ligt stige lodret med en OS 32 FSR i næsen. Jens' model steg skønsomt 70 grader monteret med en OS 25 FP, og det må siges at være rigeligt, da modellen allerede efter kort tid var så lille, at det var umuligt at se, hvad der var op og ned på den.

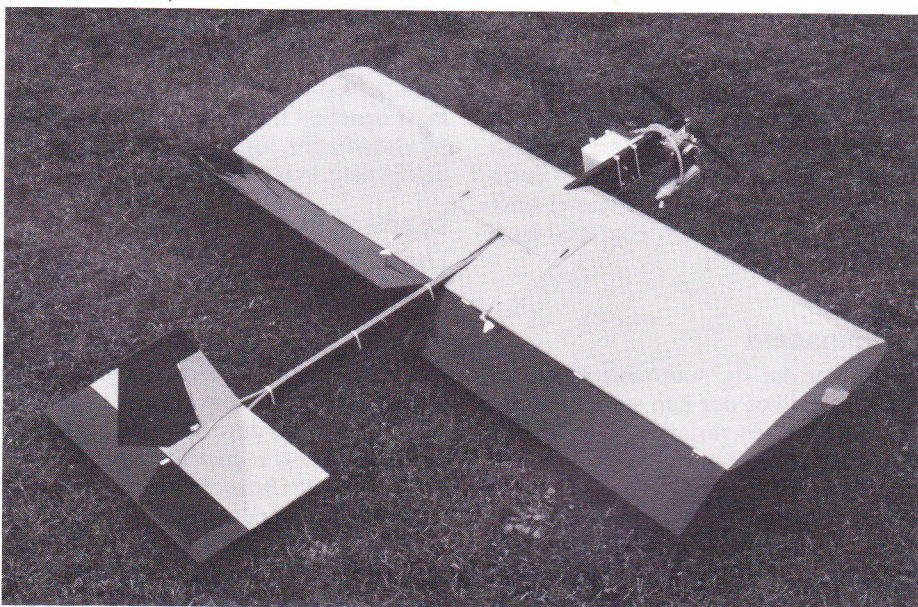
Prøveflyvningerne forløb uden problemer, men da januarvejret var koldt og blæsende, blev det ikke til mere end nogle få ture, før modellen blev sat ind i bilen igen, og termoflaskerne med den varme

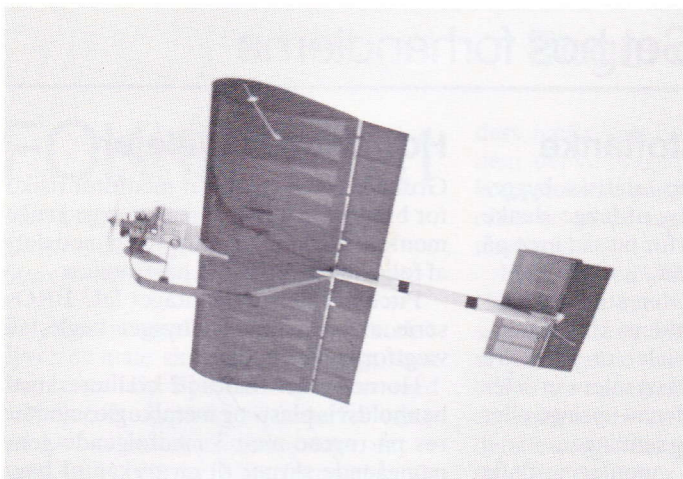
kaffe kom frem. Ved kaffesnakken fortalte Jens, at modellen overraskende nok var ret godmodig at flyve, når bare der var skruet ned for udslagene på krænge- og højderor. Desuden fortalte han, at modellen var utrolig hurtig og nem at bygge. Og det er en ikke uvæsentlig detalje, når man i Model Airplane News kan læse, at en af deltagerne ved det amerikanske mesterskab i Fun Flying under opvarmningen smadrede 5 af sine 7 modeller (det var ikke den senere vinder).

Jens Frederiksen checker rorudslagene på sin Fan Dancer inden start.



Fan Dancer med krængerorene sat til moderate udslag. (Foto: Poul Møller)





Woodstock i luften. (Foto: Jens Frederiksen)

Woodstock prototype

Selv om det kun var et kort kig på Fun Flying (hvem kommer med et godt dansk udtryk), var det nok til at overbevise mig om, at mit liv ville få nyt indhold, hvis jeg byggede en Fun Flyer.

En uges tid senere fik jeg lokket et par – Arne og Keld Hansen fra Falken – med på ideen, og vi blev enige om at bestille træ til tre modeller hos Flywood, der er den lokale forhandler. Firmaets indehaver, Jørgen Andersen, havde også leveret træ til Jens' model, og han var ikke svær at overtale til at lave et byggesæt til en Fun Flyer. Fra lørdag til tirsdag havde han omsat sine ideer til tegnepapiret og skåret træ til en serie prototyper til »Woodstock«, som modellen skal hedde.

To af modellerne blev bygget fra tirsdag til lørdag, og søndag var det så meningen, at de endnu unavngivne fly skulle testflyves på Falkens bane ved Fuglebjerget.

Lørdag aften lovede Mikael Jarnvig desværre ikke det bedste flyvevejr om søndagen. Vejrmedlingen lød på kuling og sne, men da der også blev lovet et skift i vindretningen om eftermiddagen, satte de vi på at få en times tid med nogenlunde svag vind.

Til vores store overraskelse passede forudsigelserne, og klokken 14.45 søndag den 17. februar lettede Falkens formand Arne Hansen trods et ret kraftigt snefald fra den sneklædte bane og fløj et par runder med sin knaldrøde endnu unavngivne Fun Flyer. Da Arne var landet,

hjalp han mig med at få liv i min nye Brat .25 motor, så jeg få minutter senere kunne trille min model ud til start.

Med meget små udslag på rorene fik jeg den i luften og fløj med frysende fingre den første tur. Som forventet var der ikke nogen form for egenstabilitet i modellen, men den var ikke svær at have med at gøre, og snart slog jeg dual raten fra på krænge- og højderor. Selv om udslagene stadig ikke var stillet til maksimale bevægelser, blev modellen nu ret livlig.

Da jeg aldrig før har fløjet den slags modeller, er det svært at udtale sig om dens kvaliteter. Men det er helt sikkert, at jeg aldrig før har fløjet noget, der kan flyve så langsomt, rulle så hurtigt, loope så snævert og dale fjerlet lodret ned til en landing fra 2 meters højde i næsten ingen vind.

Med en enkelt flyvedags mere erfaring – vi skulle have nogle billeder, der ikke var slørede af sne – kan jeg kun sige, at de første indtryk blev yderligere bekræftet. De fleste manøvrer kan udføres med motoren kørende i hurtig tomgang og på utrolig lidt plads. Selvfølgelig er der lang

fra vores famlende træningsture med frost i fingre og tæer til de fantompræstationer, de amerikanske konkurrencepiloter leverer; men en ting er helt sikkert – det er FUN – FUN – FUN.

»Do it«

For at høre hvor kendt og udbredt modeltypen er, ringede jeg rundt til en række af Modelflyve Nyt annoncører. Der var ingen af dem, der havde byggesæt hjemme, men Frede Vinther fra Avionic havde lige været i Nürnberg, hvor Robbe viste en ny model ved navn »Do it«. Frede Vinther var også faldet for Fun Flying, og han har allerede bestilt en portion modeller hjem – de skulle komme til maj. Et par af de andre forhandlere ville også bestille modeller hjem, hvis der var efterspørgsel på dem.

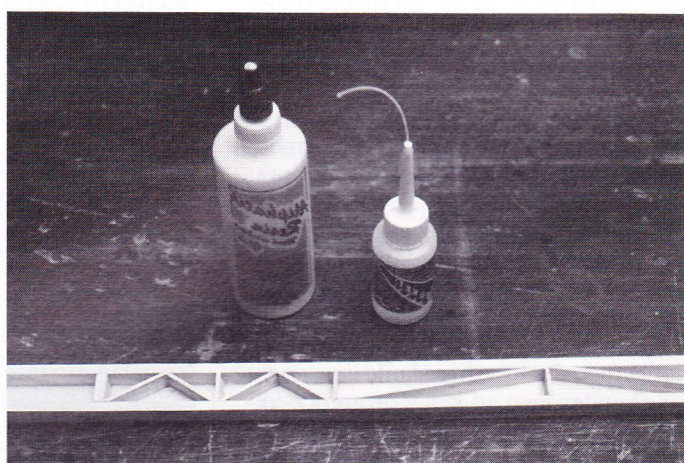
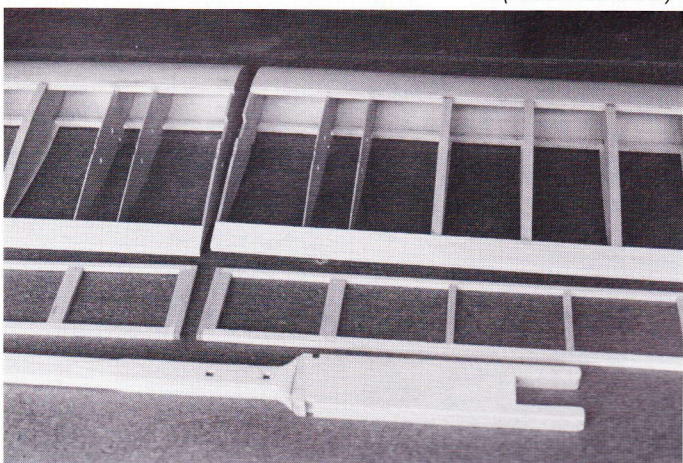
Da februar ikke er højsæson for modelflyvning, nåede vi kun få ture inden dette nummers deadline, men det er helt sikkert, at der i næste nummer af Modelflyve Nyt kommer mere om disse skøre maskiner og de tossede mænd, der flyver dem.

PS. Der går allerede rygter om, at Vordingborg Modelflyveklub vil arrangere et stævne for Fun Flyere i løbet af sensommeren, og mon ikke også, der vil dukke Fun Flyere op, når der skal leges nogen af de lege, Niels Erik Robbers skriver om andetsteds i dette blad.

T.v. ses »krop« og vingedele til Woodstock inden sammenlimningen, og t.h. er det halebommen.

Tynd cyano og Aliphatic Resin var de mest anvendte limtyper under bygningen.

(Foto: Poul Møller)



Overførsel af tegninger

Oftentimes har man brug for at overføre tegninger af ribber og spanter osv. til arbejds materialet, krydsfinér, balsa m.m., og det foregår lettest på følgende måde:

Tag en fotokopi af emnet, og stryg fotokopien af på materialet med et strygejern! Tonerpulveret smelter ved ca. 150 grader. Må tegningen af den aktuelle del ikke blive spejlvendt, så laver man først en overheadtransparent på kopimaskinen, hvorefter transparenten vendes, og du tager en ny kopi. Herved får du en spejlvendt kopi, som nu kan bruges til påstrykning med strygejern.

NB: Varmepåvirkning af papir får det til at krympe en anelse.

Jørgen Korsgaard

Hvis din epoxy ikke vil hærde

– og efterlader en fedtet hinde, når du f.eks. har beklædt en vinge med glasfiber og epoxy, kan det skyldes, at du har fortyndet den for meget.

Epoxy må maksimalt fortyndes 10%, ellers glider hærder- og binder-molekylerne fra hinanden.

Sprit er et udmærket fortyndermiddel, men pas på med dampe og åben ild.

Hvis epoxy'en er for stiv til at pensle på, kan du *i stedet* for prøve at varme den op. Den optimale temperatur står som regel i vejledningen. Bemærk dog, at hærningen så også går væsentlig hurtigere.

Hvis intet af dette hjælper, så må du finde en anden epoxy, der er tyndere fra »fødslen« af. Din forhandler kan helt sikkert hjælpe.

og husk så sikkerhedsforskrifterne for omgang med epoxy: Handsker og god ventilation.

JBR

Som et supplement til ovenstående, kan man fra Direktoratet for Arbejds markedssuddannelsens hefte om ISOCYANAT og EPOXY hugge yderligere oplysninger:

Lavmolekylære epoxyer (Molekylvægt < 700) er mest reaktive, »farlige«, men nemmere at arbejde med.

De højmolekylære er sikrere, men bliver normalt spædet op med opløsningsmidler, der i virkeligheden umiddelbart er langt farligere for helbredet.

Opvarmning øger fordampningen og dermed koncentrationen af »hvad det nu var?«, så lad være med at slække på udluftningen. Der er flere eksempler på hobbyfolk, der bare lige skulle lime noget og så ender med en længerevarende eksem, der klør værre end --!

Luis Petersen

Bløde brændstoftanke

En del amerikanske og asiatiske byggesæt betinger anvendelse af lange slanke tanke, og Pitch har derfor nu sådanne på lager fra firmaet Sullivan.

»Rørsmedearbejdet« er, som det kendes fra næsten alle nutidens klunktanke, mens selve tankmaterialet er af bedre kvalitet end almindeligt og tåler særdeles kraftig deformation uden at springe eller misfarve ved hjørner og samlinger.

Den skråtåfskårne monteringsflade for prop/rør sikrer samtidig rimeligt godt imod gennemnavede brændstofslanger.

Lars Pilegaard



Limsæt specielt til reparationer

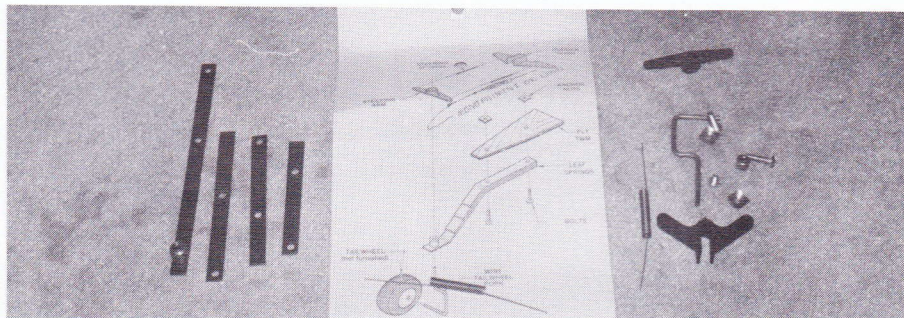
Engrosfirmaet Vestergaard Hobbyleg markedsfører nu et specielt limsæt til reparationsarbejder.

Sættet, der hedder Speedy Combine, kommer fra Jamara og består af en flaske tynd cyano og en flaske »filler«. Den tynde cyano er af bedste kvalitet, og »filleren« er et krystalinsk pulver, der anvendes til opfyldning af huller og unøjagtigheder, før cyanoen dryppes på.

Filleren er nem at dosere nøjagtigt, og det er også nødvendigt, da den efter hærkning er benhård.

Sættet har været brugt både til nybyggeri og reparationer ikke bare af fly, men også diverse skader i hus og bil med fuldt tilfredsstillende resultat.

lpi



Horn med kuglelejer

Grundet skævt træk, der medfører risiko for brækkede link, må man mange gange montere kuglelink på sine horn med deraf følgende forøgelse af halevægten.

Pitch har derfor hjemtaget DU-BROS serie af horn med indbygget kugle, så vægtforøgelse undgås.

Hornene, der findes i 2 kvaliteter med henholdsvis plast- og metalkugle, monteres på rorene med 3 medfølgende gennemgående skruer til en trekantet bagplade.

Til hornene med metalkugle medfølger endvidere metallink, der skrues fast til hornet med en lille bolt og selvvlåsende møtrik, så monterings sikkerheden kommer i top. Linkene er lavet med tommesgevind og må derfor nok i de fleste tilfælde loddet til trækstængerne med et stykke 3 mm tråd som overgangsstykke.

Hornene leveres i 2 stks. poser.

Lars Pilegaard

Beslag til afløsning af gummibånd

Er du træt af at holde låg, canopier etc. fast med gummibånd, har Pitch nogle små nylonbeslag fra Carl Goldberg, der i langt de fleste tilfælde kan gøre det lige så enkelt og godt.

Beslagene monteres og griber omkring medfølgende træskruer, hvilket selvfølgelig betinger en vis hårdhed i materialet omkring monteringsstedet.

Beslagene kan også anvendes til fastgøring af f.eks. pyntestræbere på biplaner, antenner, motorcowl.

Lars Pilegaard

Styrbart affjedret halehjul

En del fly, f.eks. Sukhoi kunstflyver, har et styrbart halehjul anbragt i enden af en kraftig bladfeder, og nu har Pitch hjemtaget sådanne stel i modelstørrelse.

Alle nødvendige dele excl. hjul medfølger i sættet, og samle- og monteringsvejledning er trykt på pakningen.

Sættet vejer før montering 35 gram, så husk at spare på halevægten andet steds i byggeriet, hvis du vil undgå bly i modellens næse.

Lars Pilegaard

FOKKER DR1

– En boganmeldelse med nogle almene betragtninger over bemaling af modelfly.

Det er en menneskeret for enhver modelflyver at male sin model nøjagtigt, som han lyster. En Spitfire i lysegrøn med guldstjerner og pinke elefanter? – værsgo! Det er mandens egne penge, det er hans fritid, det er hans fornøjelse; og fornøjelse skulle gerne være det, hele vores hobby drejer sig om.

Når det er sagt, lad mig så også bruge min demokratiske ret og ytringsfrihed til at bekendtgøre en mild undren over, at så mange bygger skala og semiskalamodeller, men maler dem i meget tilfældige farveskemaer. Har man bygget f.eks. en Tiger Moth, hvorfor så ikke gøre sig den ulejlighed at opsøge et af de hundredvis af farveskemaer, som 1:1 Tiger Moth'er har fløjet med?

Om en model virker ægte, afhænger efter min mening nemlig mere af, om bemalingen er korrekt, end om f.eks. et haleplan også har den 100% rigtige størrelse.

En forklaring på fænomenet kunne være, at mange har problemer med at skaffe litteratur om de forskellige typer. Her kan landets biblioteker faktisk hekse. Det er utroligt, hvad de kan skaffe frem fra andre biblioteker i landet – ens eget bibliotek har naturligvis sjældent lige præcist den specialpublikation, man står og mangler.

Jeg tror heller ikke, at mange modelflyvere ofrer mange penge på selv at købe bøger om de typer, man bygger. Det er synd, for det gør byggeriet meget mere spændende, at man ved, hvad flyet blev brugt/bruges til. Har man det med bøger som med klubkontingenter? Det er udgifter, som skal holdes så små som absolut muligt, så formuen kan spendes på motorer, modeller og radiogrej.

Hvis man hører til dem, som kunne finde på at ofre lidt på faglitteratur, er der netop udkommet et glimrende 40 si-

ders hæfte om Fokker DR. 1. Guf for dem, der vil bygge f.eks. Flairs store Fokker, semiskalaudgaven af Baronette eller efter en af de tegninger, der findes på markedet.

Hæftet er en »Windsock Datafile Special« i serie med hæftet om Albatros, som tidligere er anmeldt her i bladet. Det er på engelsk, men tegninger og fotos udgør hovedparten af det. Hæftet er ikke en komplet historie om typen, men en detaljeret gennemgang af former, konstruktion og farver set fra modelbyggeres synspunkt.

Meget spændende er 24 pænt farvetrykte farveskemaer (hvoraf de stort set alle kan ses på bogens sort-hvide fotos). Der kan ikke være mange typer jagerfly, der har fløjet i krig med så forskellige og personlige bemalinger. Forfatteren har gjort et nummer ud af ikke at gentage velkendte farveskemaer, som er set mange gange før. Således er Richthofens røde maskine kun at se på forsiden. Derimod har hæftet eksempelvis en helt sort DR1, fløjet af Josef Jakobs, den tyske pilot, der nedskød flest fjender med typen. Hæftet indeholder i øvrigt også en kort biografi af dette ret ukendte flyveres.

Hæftet indeholder nogle meget fine tegninger. Et »Grug« siger: »At vide, hvad man ikke ved, er dog en slags alvidenhed«. Denne form for alvidenhed lider forfatteren af – tegningerne har nemlig præcise kommentarer om, hvor man ikke er helt klar over, om den eller den detalje er rigtig.

Alt i alt et særdeles glimrende hæfte om Fokker DR1. Med det i hånden kan man bestemme sig for, hvor mange detaljer man orker/evner at medtage på sin egen flyvende model – og hvor man vil ændre den i forhold til forbilledet. Man kan lade sig inspirere gennem byggearbejdet af de mange fotos. Og endelig slutte arbejdet af med et spændende autentisk farveskema.

Prisen? 159 kr. i Danmark – en pris, der gør det urentabelt selv at bestille den i England. Og i øvrigt et beløb, der sikkert er mindre end prisen for modellens beklædning

Anmeldelse

Det tyske forlag »Verlag für Technik und Handwerk«, der blandt andet udgiver månedsmagasinet »FMT Flug- und Modelltechnik«, har sendt et nyt ekstrainummer på gaden. Temaet for dette nummer, der er det 8. af slagsen, er elektroflyvning, og interesserer man sig for denne gren af vores hobby, er her virkelig chancen for at sætte sig ind i, hvad der rører sig inden for tysk elflyvning. Selv om tyskerne er blandt de førende inden for elflyvning, handler bladet dog ikke kun om de største, mest avancerede (og dyre) modeller.

Indholdet i det 100 sider store FMT Ekstra 8 er meget varieret, men et gennemgående tema er solcelle-elfly. Udviklingen fra de første småture med solceller på vingerne til dagens ret høje teknologiske stadie gennemgås, og som et eksempel på, at småt også er godt, er der en artikel om, hvordan man kan ombygge Multiplex's lille Panda til en high tech solarmodel.

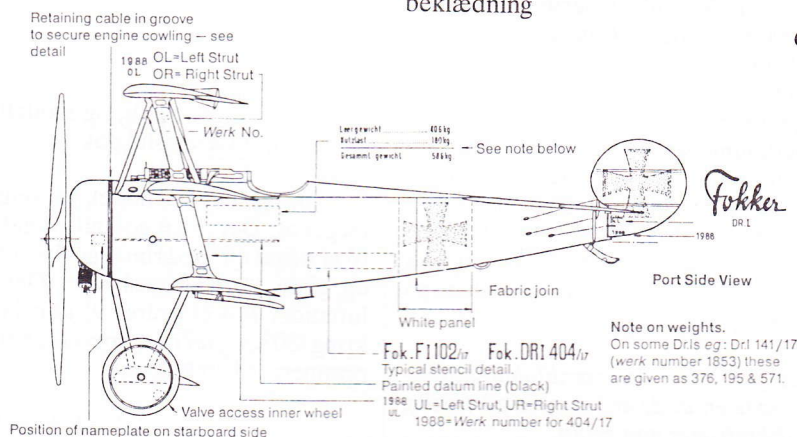
Der er også artikler om skalaprojekter, pylonracere med Speed 400 motorer, »hotte« F3E modeller, en storsvæver med opklappelig motorgondol, motorer, propeller og meget mere.

Spændende læsning er også annoncerne, der sammen med et par markedsoversigter over henholdsvis elsvævere og ladere i alle størrelser giver et godt overblik over det tyske marked.

Alt i alt er det et meget læseværdigt blad, FMT har sendt på markedet. For de af os, der allerede flyver med elfly, er det spændende at læse om den nyeste udvikling, og for eventuelle interesserede giver det et meget fint indblik i de muligheder, elflyvning i dag byder på.

Bladet, der selvsagt er på tysk, koster 14,80 DM (gang med 5 for at regne prisen i kr. hos en dansk forhandler ud), og det kan købes eller bestilles hjem hos flere hobbyforhandlere.

PNM



OSH

880 tegninger af byggetips og ideer

I serien Fachwissen Modellbau er der i december 1991 udkommet en ny bog, Flugmodelle erfolgreich bauen.

Bogen er i lighed med tidligere en oversættelse af håndbøger fra det engelske forlag Argus.

Den er skrevet af Peter Holland, som igennem de sidste 30 år har samlet alle sine tegninger og nu udgivet dem i bogform.

Den er på over 200 sider og indeholder mere end 800 tips og ideer med tegninger til.

Overalt, hvor modelflyvere mødes, sker det tit, at man laver en skitse eller tegning i stedet for at forklare tingene verbalt. Mange ideer og forklaringer lader sig nu engang lettere forklare med en tegning. Det er det, denne bog prøver at samle under ét.

Mange erfarne modelflyvere vil givetvis kunne finde guldkorn i denne bog.

Bogen indeholder byggetips for alle kategorier indenfor modelflyvningen.

Prisen er 36 DM + porto. Formatet er 23 cm x 16,5 cm.

Tidsskrifterne og bøgerne kan bestilles hos de af vore annoncører, som handler med disse, eller direkte hos forlaget.

Al

Scale

Det tyske modelflyvetidsskrift Scale udkommer kvartårligt og udgives af forlaget Verlag für Technik und Handwerk GMBH, Postfach 1128, D-7570 Baden-Baden.

Tidsskriftet er nu udkommet 6 gange, så det er endnu et ret nyt tidsskrift. Vi anmelder her nr. 1/92.

Generelt kan man sige om bladet, at det er et tidsskrift, der, som navnet siger, udelukkende beskæftiger sig med scalefly.

I hvert nummer er der beretninger om forskellige flymodeller fra hele verden med byggetips og ideer, test af byggesæt mm. Mange af billederne er i farve. En teknisk tegning og en farvet treplanstegning er der i hvert nummer.

Den farvede treplanstegning, som er på midtersiderne, er i nr. 1/92 flyvebåden Dornier Do 26.

En Klemm Alpha fra 1919 er også omtalt, men ikke gengivet i farver. Desuden er der en beskrivelse af drømmesvæveflyet Fafnir 1 fra 1920.

Tidsskriftet er på 54 sider, papiret og titelbladet er i en kraftigere kvalitet, end man ellers ser.

Prisen er 9 DM pr. nr. + porto. Et årsabonnement koster 40 DM i alt.

Tidsskrift nr. 2/92 udkommer den 16. april. I dette nr. vil der bl.a. være omtale af en JAK 11, som især er egnet til stjernemotorer. Ligeledes skulle der være en artikel om lydæmper-problemer mm.

Al

Informationer om fritflyvning:

Her er en liste med fritflyvningsblade af forskellig nationalitet og kvalitet:

FREE FLIGHT NEWS

(engelsk)
7 Ashley Road
Farnborough
Hants
England GU14 7EZ
12 numre, 10-16 sider, A4
Årsabonnement 12 £
JK bedømmelse: Højt informationsniveau.

FREE FLIGHT

(amerikansk)
National Free Flight Society's medlemsblad, som kun fås ved medlemskab af NFFS. Dette koster for 1 år 15,- og for to år 27,- US dollars. Bladet FREE FLIGHT udkommer 10-12 gange årligt med 20-30 sider. Bladet er off-set trykt med gode billeder.
JK bedømmelse: Højt informationsniveau - og bredt.
Medlemskab af NFFS fås ved at sende en check til:
NFFS
12324 Percival Street
Chester
VA 23831
USA

THERMIKSENSE

(tysk)
Bernhard Schwendemann
Röhrachweg 88
D-7060 Schorndorf
Tyskland
4 numre årligt, ca. 60 sider, A4
Årsabonnement 30 DM
JK bedømmelse: Højt informationsniveau.

VOL LIBRE

(mest fransk)
Andre Schandel
16, Chemin de Beulenwoerth
F-67000 Strasbourg-Robertsau
Frankrig
6 numre årligt, 60 sider, A4
Årsabonnement 135 francs
JK bedømmelse: Et blad noget anderledes end de tre ovennævnte, af og til noget overbroderede tegninger, men ellers med et højt informationsniveau. Teksterne er meget på fransk, men med engelsk og tysk resumé, og en del tekster alene på engelsk og tysk.

Fælles for disse fire værdifulde fritflyvningsblade er, at de er baserede på frivillig arbejdskraft og er non-profit.

Nightmare

Nightmare er en moderne F1A-model, der for de flestes vedkommende lever op til tidens krav.

Vil man flyve med almindelig cirkelnekrog uden bunt-mekanismer o.lign., er det en glimrende model. Modellen er endnu ikke helt gennemprøvet, hvad angår dødluftstider m.m., da den først blev færdig til Scandinavia Open -91. I almindeligt dansk efterårsvejr (blæsende) har den dog flere gange vist sin styrke på trods af manglende rutine for underegnede med modellen under sådanne betingelser.

Vingernes inertier er god, hvilket medfører, at modellen er livlig på linen og nem at få rundt i cirklen under højstart. Vil man lave kraftige katapultstarter, kan det også lade sig gøre. Alle vinger til katapultstart skal som bekendt være godt sat sammen for at kunne klare den store belastning, de bliver udsat for under en sådan.

Ved disse vinger gælder det dog i en særlig grad, da profilet er meget tyndt. Derfor er det nødvendigt at være meget omhyggelig med alle samlinger omkring roden og i øvrigt ikke undlade noget af webbingen eller glasfiberen. For at understrege betydningen af dette kan det nævnes, at modellen har haft to sæt centralplaner. Det første sæt havde kun det halve x-finérwebbing og ingen glasfiber. De vinger holdt kun et par dage. På det tidspunkt hed modellen Dreammachine, men med de nye vinger blev den, fuld af overtro, omdøbt til Nightmare. Så kunne intet da gå galt!

Med tiden håber jeg at kunne tilføje to ord, sådan at dens navn bliver »The Competitors Nightmare«.

De nye vinger holdt, og modellen har nu vist sig at være solid nok.

Nightmare er en model, jeg venter mig meget af. Det er en god all-round model til al slags vejr med rimelige dødluftstider og gode termikegenskaber. Dens dødluftstider lå i efteråret 91 konstant omkring 180 sek., men jeg forventer at få den optimeret til 200-210 sek.

Ulrik Steen Hansen

FRA C^YY C^YIRKLE^NEN

Opvisninger

- hvordan?
- hvorfor?

Af Jesper Buth Rasmussen

så er det stunt og – allervigtigst – *combat*, tilskuere vil kunne forholde sig til.

Asfalt vinder først tilhængere i anden runde, når tilskueren finder ud af, hvad det går ud på.

En kop gratis kaffe hjælper også på helhedsindtrykket.

Opvisninger på egen bane

De vil tit blive betegnet som Åbent-hus eller lignende. Fordelen er, at sådanne arrangementer giver den bedste mulighed for at fange nye medlemmer.

»Prøv selv at flyve« med dobbeltstyring og en begyndervenlig model kan virkelig få fat i folk.

Med et fornuftigt PR-mæssigt forarbejde i lokalblade og i lokale ungdomsklubber og med tilpas hensyntagen til lokale og TV-mæssige begivenheder kan det give mange interesserede.

Husk dog lige, at tilskuere absolut ikke er det samme som medlemmer; men det er dog et stort skridt på vejen.

På sådan en dag er det vigtigt, at alle mand er på banen, og indstillet på at svare på spørgsmål.

Alt, hvad der ligner en flyvemaskine, skal udstilles, hvis de må pilles ved!, og der skal være noget i luften *hele* tiden.

Selvom asfaltklasserne (teamrace, Good-Year og speed) får folk til at spærre øjnene op og træde tre skridt tilbage,

Opvisningen i lufthavnen i Tune ved Roskilde ved VM 77 var en stor publikumssucces.

(Foto: Luis)

Opvisninger hos andre flyvere

Her er det svært at sige noget generelt, for der er en verden til forskel på at vise dieselcombat i den lokale RC-klub, og på at deltage i et internationalt fly-show (skala 1:1).

I skal ikke forvente at score medlemmer; tilskuerne har jo allerede valgt flyve-hobby, og det er sjældent, der kan tjenes mere end en kop kaffe.

På den anden side er det spændende at demonstrere, *hvad* linestyret modelflyvning virkelig er. Overtroen har vide grænser.

Ligesom det er inspirerende at se andre flyvediscipliner, er det en glæde at virke som inspiration for andre flyveinteresserede.

Forsikringsmæssigt gælder samme regler som ved opvisninger ved byfester. De skal anmeldes til unionen, og hvis det er et stævne, hvor der kræves entre, skal arrangøren have tegnet en forsikring til lejligheden. Men det er DIG, der skal være sikker; så spørg arrangøren, det er ikke spor uhøfligt.

Hvorfor egentlig?

Der er mange grunde. For mig er de vigtigste: Det giver god PR, det er sjovt at deltage i, og det giver rigtigt gode penge til klubkassen.

Hvad er en opvisning egentlig?

Det er da ikke noget at spørge om.... eller alligevel, for du bør skelne skarpt mellem de forskellige typer opvisninger.

Der er opvisningen på egne baner, hvor der er indbudt på plakater og i lokalaviser.

Der er opvisninger i forbindelse med fil size flyshows, linestyingsopvisning ved RC-stævner og omvendt, Tarp, etc.

Der er opvisninger ved byfester, idrætsturneringer, fodboldkampe o.s.v.



Opvisninger til byfester etc.

Fordelen er, at her kan man lave nogle penge til klubkassen, penge, som det ellers kan være svært at skaffe.

Der kan nemt tjenes flere penge ved det, end ved at afholde et almindeligt stævne.

Ulemperne er, at der nogle gange skal køres lidt langt, og det er usædvanligt, at nye medlemmer kommer fra mere end 50 km afstand.

Jeg kan understrege – på basis af mange års »træden op« – at produktet, linestyret modelflyvning, er klart salgsværdigt, især combat og stunt.

Englænderne har givet opvisning på Wembley stadion, for 100.000 tilskuere det er værd at tænke over.

Du skal dog være klar over, at der skal arbejdes for det, det er helt uacceptabelt med motorer, der ikke vil starte, og der er MØDEPLIGT, uanset vejret. Udeblivelse er kontraktbrud, og det giver i værste fald et sagsanlæg og under alle omstændigheder et dårligt ry.

Selve opvisningen tager ikke så lang tid, typisk 20-30 minutter, så forarbejdet skal være i orden.

En del af forarbejdet er også at blive kendt som opvisere blandt byfestarrangører. Gennem årene bygges det lige så stille op.

For at du ikke skal miste dine illusioner:

Det, at arrangøren roser dig, betyder ikke automatisk, at han vil have dig til næste år; arrangørerne søger altid nye og spændende emner; men en god opvisning påvirker jungletrommerne mellem arrangører.

Forløbet af en typisk opvisning

Som opvarmning flyver vi som regel en gang let dieselcombat.

Derefter en omgang ekspertstunt, og til sidst en gang dieselcombat, hvor der bliver gået mere til den, og hvor reserve-modellerne kommer op i takt med tomme tanke, skader og afklippede streamere.

Deltagere

Det er en fordel med et fast opvisningsteam; men da det i længden er ret krævede, skal der være flere medlemmer, som skiftes. Det tager tid at få erfaring, og det er altid rart med reserver.

Et godt team består af 5-8 personer, men flere er ingen skade til.

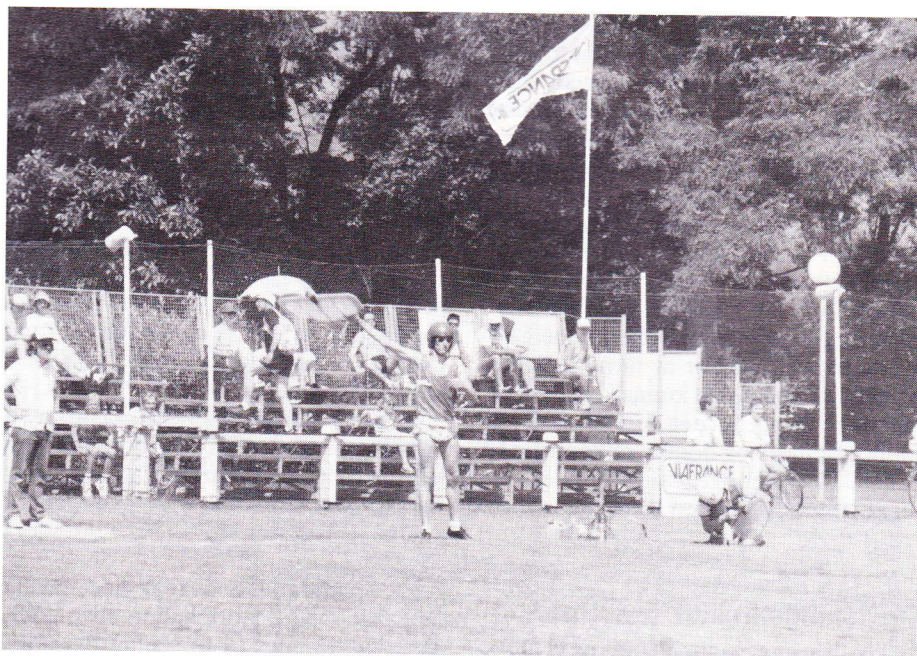
2 personer til combat, 1 person til stunt og to mekanikere er minimum.

Dertil er det en stor fordel med en person til at speake, og 1-2 personer til at holde nysgerrige væk fra linerne.

Tilskuererne ser simpelt hen ikke linerne.

Forarbejde

Der skal være en opvisningsleder/kon-



Afspærringen må aldrig glemmes.

taktperson. Det er bedst, at det er klubbens officielle kontaktperson, formand eller kasserer – ham, der har sit telefonnummer i foreningsregisteret eller i telefonbogen under klubbens navn.

Han har til opgave at modtage bestillinger på opvisninger, og at koordinere det, så det ikke ramler sammen med andre opvisninger eller stævner, samt at sikre, at han har et opvisningsteam den pågældende dag.

F.eks. vil en opvisning i pinsen være lige til humoristen.

Han skal også ringe en god uge før opvisningen og få bekræftet dato og sted, det sker ikke sjældent, at der viser sig sidste øjeblik-ændringer, som klubben ikke har fået noget at vide om.

Det er ikke sjovt at stå det forkerte sted på et forkert tidspunkt, så en grundig kørselsvejledning er ikke at foragte. Byfestpladser kan forputte sig de mest udspekulerede steder i og udenfor den by, der lægger navn til festen; nogle gange sågar nærmere nabobyen.

Så sørg for at køre i god tid; det er bedst at være på pladsen mindst 1/2 time, før opvisningen skal starte.

Man skal også sikre sig navnet på en kontaktperson og – ved ankomst til pladsen – få fat i denne kontaktperson, så detaljer som præcist hvor og hvornår kan afklares.

Betalingen ordnes som regel bagefter, medens teamet pakker sammen.

Speakeren

Dette er en meget vigtig person. Tag mod tilbuddet, hvis der er speakeranlæg.

Vælg på forhånd den person, der skal gribe mikrofonen, så han kan forberede sig.

En god hjælp er at have PR-hæftet fra Aviator eller fra Linestyryngunionen i

hånden; der står altid noget, hvis ordene skulle svig.

Forklar løbende, hvad der sker, og fyld »tomgang« ud med oplysninger om motorer, modeller, klasser og ikke mindst med reklame for klubben, hvor I holder til og hvornår.

Pas på med de tekniske detaljer; dem er det alligevel kun de færreste, der kan følge med i.

Tal flydende med varierende stemme; læg tryk på, og tal i udsagn, »sætninger med punktummer imellem«. Sammenlign med noget, folk kender, f.eks en knallertmotor: 2,5 ccm motor, 1/20 knallertmotor på 1/2 hk ved 15.000 rpm, i internationale klasser med op til 2 hk ved 35.000 rpm., osv.

Prisen: det er bare billigt: mindre end en Amiga 500 (populær hjemmecomputer).

Vi skal huske, at dagens unge har flere penge mellem hænderne, og ting er blevet relativt meget billigere, end da vi selv gik med aviser.

Afvikling

Kunsthavningspiloten skal være klar over, at det ikke er dommere, han står overfor, så det der med korrekt højde og om alle manøvrer bliver lavet efter bogen, er ikke så væsentligt; det betyder mere, at flyvningen ser glidende og elegant ud.

Der kan også vise sig endog meget generende turbulenser fra træer og bygninger. Det kan betyde, at visse manøvrer må afbrydes eller erstattes af mindre vindfølsomme; heldigvis betyder det mere for pilotens stolthed end for tilskuerens oplevelse; de ved jo ikke, hvad der skal ske.

Combatkampen kan ikke helt aftales på forhånd, men det er alligevel smart at aftale, hvem der er hare, og hvem der er jæger, så piloterne følger hinanden i manøvrerne.

Tal højt, når I flyver.

Det er en fordel at øve hjemmefra.

Den rolige bølgecombat med store manøvrer giver tilskuerne de bedste chancer for at se, hvad der sker. Gem vildskaben til næste stævne eller til aller sidst.

Der *skal* klippes – mange gange, i hvert tilfælde i sidste kamp; ellers er det for kedeligt.

I combat skal I, til slut, være indstillet på at lande/stoppe modellerne med kørende motor, evt. for at få ny streamer på, men vigtigst for at kunne komme *væk*, når tiden er gået – det kunne være, når fodboldspillere og dommere kommer på banen. Så er det ligegyldigt, om det koster en propel, modellen *skal* ned.

Opvisningsarealet

Det bedste er et fodboldstadion; vi plejer at kræve 50 x 50 meter i fodboldbanekvalitet, og der skal være tydelig baneafmærkning med hegn, snor, kabelafmærkning eller lignende.

Er det muligt, så besigt stedet på forhånd, for overraskelser forekommer ind imellem; der er nogen, der mener, at græs på over 1 meters højde er »jævn«.

Under introduktionen af jeres opvisning, skal I få nævnt, hvor tilskuerne *ikke* må komme; der er ikke ret mange, der forestiller sig, hvor stor radius vi flyver over.

Udstyret

Sagt kort: pænt og pålideligt, og husk streamere – HUSK dem.

Skidt med, at udstyret ikke er sidste skrig, bare det ikke ligner noget, katten har slæbt ind. Modellere må gerne være forskellige og farvestrålende.

Det er vigtigt, at flyveegenskaberne er entydige og godmodige; men de må dog ikke være markant sløvere end normalt, for hvis modellens venderadius er fordoblet, så planter man den på et tidspunkt.

Det er også klogt med en rulle afmærknings-tov eller -plastic bag i bilen; sikkerheden må der ikke gås på kompromis med.

Du har INGEN mulighed for at trim-flyve, nogle gange dårligt nok til at varme op, så det hele skal være trimmet hjemmefra.

Vi flyver som regel med dieselcombat-modeller, for det giver mere se-bar combat.

Er vejret meget hårdt, har vi haft FAI-modeller af lidt ældre årgang i aktion; de har den nødvendige kraft.

Det er bedst med 6-8 combatmodeller, og der skal mindst 4 på banen hver gang.

Det er en god idé, hvis klubben med tiden opbygger en beholdning af egnede motorer, modeller, propeller og liner, skaffer brændstof o.s.v., så den enkelte ikke får en masse ekstra omkostninger.

Alternativer

Der kan laves todækker-combat, flyvning eller combat med modeller, der er »klædt ud« med skumsilhouetter, som f.eks. Nuser eller Brunhilde på kosten.

Fly, der smider slik, bomber eller andet, er heltu acceptabelt; det er for farligt, både på grund af risikoen for, at en får noget i øjet, men især, fordi tilskuerne (børn) vil kaste sig efter det og glemme alt om, at der er modeller i luften. Det er galt nok med børn, der jagter afklippede combatstreamere.

Vi har for mange år siden fløjet speed og teamrace (på græs), og det gik rimeligt; men det er *helt* afhængigt af en god speaker, og i dag er udstyret ikke egnet til at arbejde fra græs.

Et simuleret Good-Year heat på 30 omgange med 2 stop, kunne blive godt, hvis der trimmes til forskellig flyvefart, så der kommer mange overhalinger.

Motornyheder

Der er nok mange, der gerne her i bladet vil læse om alle de nye motorer, der kommer i handelen. Det må man desværre normalt nøjes med at gøre i de »store« udenlandske blade, fordi en fyldestgørende test tager lang tid, og udbyttet kan ligge på et meget lille sted, da motoren som regel allerede er testet i udlandet, længe før den kommer til Danmark.

Markedet herhjemme er for lille til, at det er i forhandlernes interesse at få »gratis« reklame. Når jeg skriver gratis i anførselstegn, er det, fordi jeg ved, at den eneste grund til, at verdens bedste TR diesel motor BUGL 15 mkII aldrig er testet af Peter Chin er, at Hr. Bugl ikke ville forære ham en motor.

Selv om man har set en test i et blad, kan der stadig være stor usikkerhed, om den lovede ydelse nu også holder, og hvad så med slid, startvillighed m.m.? Her kommer den lokale motorsagkyndige ind. Det drejer sig nemlig sjældent kun om effektkurver. Kendskab til den enkelte motortypes særegenheder er som oftest afgørende. Det kan man se ganske tydeligt, når man ser nærmere på, hvordan næsten hver klub eller område har deres yndlingsmotormærke.

Så hvis I vil læse om de »nye« motorer her i bladet, så skriv om dem, når de er prøvet. Eller lad den sagkyndige kikke på nyheden. Tænk på, at det ikke er alle, der læser udenlandske blade.

BRAT 25

Til dette nummer har vi været heldige at få tilsendt en BRAT 25 fra World Engines. Navnet kan vel nærmest oversættet til lømmel, hvilket ikke er helt passende, da konstruktionen – bortset fra en enkelt

Hvad med skatten?

Det er væsentligt, at der ikke er penge mellem opviserne og arrangørerne – det *skal* være klubben, der modtager.

Arrangøren vil for det meste have en dags-dato underskrevet, af hensyn til deres eget regnskab – udfyld den hjemmefra.

Som opviser må du ikke selv modtage noget; men at klubben holder opvisningsudstyret i orden med propeller, brændstof m.v., er selvfølgelig ok.

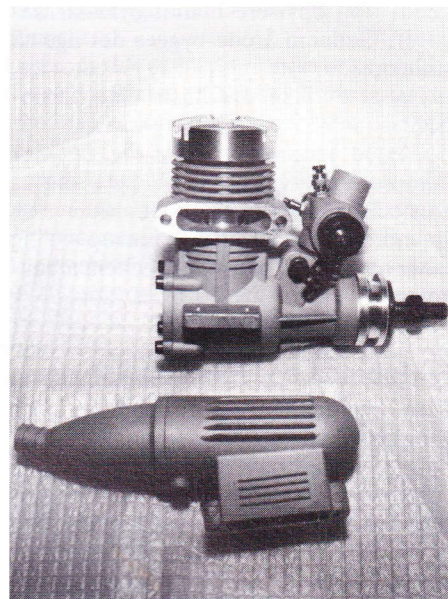
Hvad siger forsikringen?

Den siger, at alle aktiviteter skal være anmeldt skriftligt til forsikrings-selskabet senest dagen før.

Det skal du oversætte til:

Unionssekretariatet (tlf. 98 31 91 98) skal have besked mindst en uge før.

Og så til sidst: Held og lykke. Det er faktisk ret sjovt.



skønhedsfejl – er tip top. Det, der mangler lidt, er en kyndig hånd/øje til at følge op på selve produktionen, der foregår på Taiwan.

Krumtaphuset er støbt efter *lost wax* metoden og ganske robust og veldimensioneret. Bearbejdningen er nydelig. Men så er der kontrollanten, der skal nummerere motoren. Han stempler direkte på flangen *efter* bearbejdningen, så man kan se deformationer i godset. DUMT!!

Cylindersættet er af AAC typen og nydeligt lavet. Der mangler lidt finish på stempelkanten, og stempel materialet ser lidt porøst ud, hvilket sikkert ikke betyder noget ved en gløderørsmotor.

Hvad der undrer mig, er, at man laver et topstykke, der rasler ned i cylinderen,

når motorens øvrige tolerancer ser ud til at blive holdt særdeles fint.

Ham, der har samlet motoren, må være særdeles kyndig eller hårdhændet. Jeg kunne nemlig ikke liste plejstangen af sølen uden at bruge vold. Så jeg opgav og må vente, til motoren har kørt, og lejematerialet har sat sig.

Det generelle er godt, og jeg forventer, at motoren lever op til de 0.8 HK, som der bliver lovet i det meget sparsomme brochurermateriale jeg fik tilsendt.

Hvis importøren så kunne få fat på nogle .21 motorer af samme mærke, så tror jeg det vil være et hit til CLUB 20.

Når Poul Møller har haft motoren i luften, vender vi tilbage med lidt mere information.

Luis Petersen

Ready to fly

– er også kommet til linestyret modelflyvning

Fra Tomas Mejzlik Modellbau i Tjekkoslovakiet kan der leveres noget så sjældent som »ready to fly« modeller i både F2D-combat, F2A-speed og F2C-teamrace, endda i top-konkurrencekvalitet.

Prisen afhænger slet og ret af ydelsen, f.eks.:

F2A-speed, model, motor, effektpotte og reservepropel:

- Garanteret 265 km/t, pris 500 DM (oktober 1991).
- Garanteret 280 km/t, pris 700 DM.

F2C-teamrace, komplet med reservepropel:

- 19 sek./10 omg. ca. 3 min. 40 sek., pris 600 DM.
- 17.5-18 sek./10 omg. ca. 3 min. 30 sek., pris 700 DM.

Der er tale om en kvalitet, som det tager ÅR at lære at lave selv.

Så til alle jer derude, der bruger undskyldninger i stil med, at »jeg har ikke tid«, og »hvis jeg ikke har topgrej, gider jeg ikke«: Nu kan I bare springe til; de danske rekorder venter på at blive jorden!

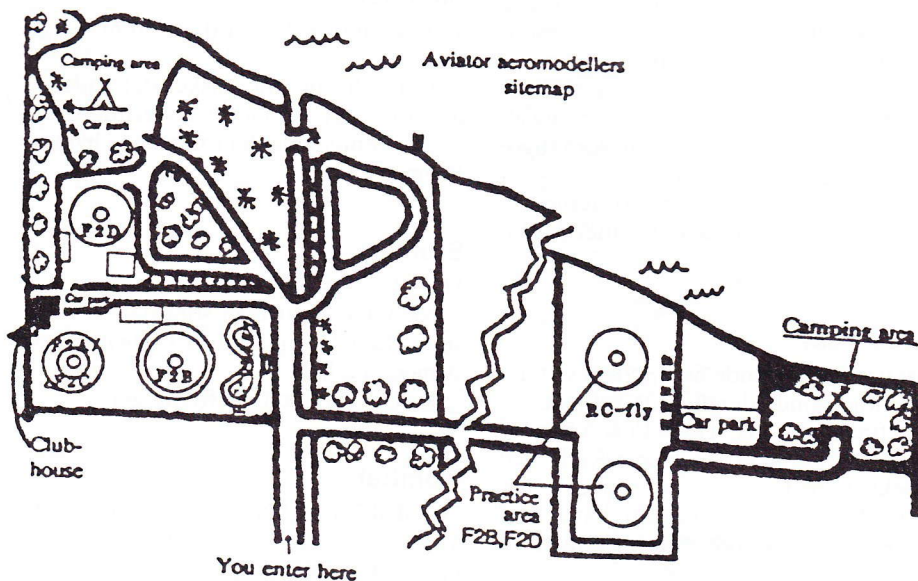
Udstyret laves primært i SNG-landene af de mennesker, vi har set som medaljeslugere ved de sidste 10 års EM og VM og eksporteres af Tomas.

Han »gør« mest i combat motorer, propeller og tilbehør – de specialdimser der ikke kan købes noget sted i Dannevang, men tilbyder også en russisk F1C-motor (gasser) til 220 DM. (Det er vist også en rimelig pris).

De, der har handlet med ham, siger, at leveringstiderne er 4-6 uger, og at det er OK at skrive på engelsk.

Adressen er: Mejzlik Modellbau, Dipl.Ing. Tomáš Mejzlik, Jurkovicova 19, 63800 BRNO, CSFR.

Hærværk på Aviator's baner



I begyndelsen af februar havde klubben uventede og i højeste grad uinviterede »gæster«, som forlystede sig med at fræse rundt i bil, en Peugeot 205 GTI, på vores flyveplads.

Græsset er fræsset op eller trykket ned i hjulsporene fra bilen; der er kørt on-off og mest on.

De havde også leget dødsdrom inde på den indhegnede asfalterede cirkel – heldigvis uden at ramme hegnet og stolperne; men asfalten har fået nogle skrammer.

Der venter os et større arbejde med at få fyldt huller ud, lagt græstørv på plads og sået nyt græs. Selvom forsikringen betaler udgifterne, er det mange arbejdstimer, der kunne have været anvendt bedre på at flyve.

Og hvordan kan vi så være sikre på, at det var en GTI'er? Jo, festen sluttede med, at bilen blev skrælet og stukket i brand. Vi snakkede med ejeren. Den stakkels mand havde forventet at kunne køre mere end 4.000 km i den

Vores mening om den mentalitet kan bedst illustreres ved, at hvis ikke redaktøren fjernede injurier, eder og forbandelser, ville dette »skriv« være tre gange så langt.

JBR

PS: og husk nu at komme til Limfjordsstævnet sammen med alle de andre.

Pluk fra Nordisk Modelflyvekonference 30. november 1991

Der er sidst afholdt møde i 1989, så der var en del at snakke om.

Desværre var der ingen dansk deltagelse – det må der laves om på næste gang. Unionerne kan vel enes om at sende en repræsentant.

I Norge og Finland er der ca. 1.500 modelflyvere.

Svenskerne har succes med linestyingsopvisninger ved fodboldkampe (noget, vi har gjort i årevis).

Svenskerne arbejder på forslag til FAI. De vil gerne have linetykkelsen i speed op til 0,50 mm, og vil gerne have droppet selvbyggerreglen.

Nordisk mesterskab foreslås afholdt i Finland i 1994.

Niels Lyhnes danske rekord på 140,1 km/t i minispeed er godkendt som nor-

disk rekord, og Jesper Buth/Carsten Thorhauge har fået godkendt en rekord i teamrace. Det er dog ikke klart, om det er 100 eller 200 omgange, der er godkendt.

Forholdet til de baltiske lande blev diskuteret, og man var enige om at holde lidt igen, indtil landene får modelflyveunioner/aeroklubber op at stå, og de bliver godkendt af FAI/CIAM. Når dette er sket, kan vi eventuelt indbyde dem som observatører med taleret til Nordisk Modelflyve Forbunds møder.

Der blev diskuteret problemer med »buskflyvere« – dem uden for organisationerne og dermed dem UDEN forsikring.

Problemet er tilsyneladende større i de øvrige lande end hos os.

Københavns Mesterskaberne 1991

Konkurrencen var planlagt lidt tidligere end normalt for at undgå de ellers traditionelle kolde fingres martyrium.

Der var ingen egentlig arrangør, hvilket stævnet desværre bar en del præg af. Der blev dog lagt en tidsplan, som tilgodeså deltagere fra vest m.v...

Vejret var noget blæsende og temperaturen tilpas lav til, at det mindede om KM alligevel.

Good Year

Der var 4 deltagende hold, således at der blev fløjet 4 indledende heat og finale.

I finalen udgik Hans/Luis efter to knækkede propeller og Jesper/Kalle med knækket bagkrop, så Leif/Carsten fløj hjem i 10.07. Som det fremgår, havde Jesper/Kalle ellers gode tider, og lå til at vinde.

Team Race

Der var 3 deltagende hold, og der blev fløjet 2 indledende heat og finale.

Lars/Jan døjede lidt med understellet. Jens/Luis fløj med en gammel model og motor, og i finalen måtte de udgå med brud på højderoret. Man ser frem til at se de nye meget omtalte motorer i funktion.

Speed

Ingen deltagere, men næste år!

Resultater

Good Year:

Deltager	Klub	1.	2.	Finale	Plac.
Leif O. Mortensen/ Carsten Thorhauge	Aviator	5.05	4.47	10.07	1
Hans Geschwendtner/ Luis Petersen	Comet	5.01	4.57	154 omg.	2
Jesper B. Rasmussen/ Calle Fanøe	Aviator	4.33	4.39	Udg.	3
Jan Lauritzen/ Ole Bjergager	Kjoven	6.15	59 omg.		4

Team Race:

Jesper B. Rasmussen/ Carsten Thorhauge	Aviator	3.43	3.53	7.56	1
Jan Lauritzen/ Lars Hansen	Kjoven	5.06	30 omg.	10.07	2
Jens Geschwendtner/ Luis Petersen	Comet	4.10	22 omg.	29 omg.	3

Mini Speed:

Jesper B. Rasmussen	Aviator	120 km/h			1
---------------------	---------	----------	--	--	---

Stunt:

Leif O. Mortensen	Aviator	1725			1
Henrik Ludwigsen	Kjoven	1615			2

Lars Hansen	Kjoven	V			1
Ole Bjergager	Kjoven	T			2

Mini Speed

Jespers model, 15 sæt øjne, 30 min. og 1 tid.

Jesper havde nok ønsket det anderledes, men det var meget underholdende, og alle ventede på det forløsende hvin og 15 omg.

Stunt

Hele 2 deltagere.

Med Jan Lauritzen som dommer dy-stede Leif O. og Henrik Ludwigsen på Amager Fælled.

Leif O. vandt efter 2 flyvninger.

Combat

Der skal 2 til en kamp, og når der er en til at kaste den anden model i luften, har man en konkurrence.

Ekstra-manden var Henrik Ludwigsen og deltagerne Lars Hansen og Ole Bjergager.

Det er sjældent at tilskuerne nævnes, men Leif O. med frue viste sig også på Amager Fælled.

Det var lidt for koldt for latex-slangerne, så modellerne halvtaktede ret hurtigt.

Efter 2 forsøg på kamp blev Lars Hansen tildelt Københavns Mesterskabet. Så vidt erindres blev der oven i købet klip-pet under kampen.

Pluk fra FAI modelflyvesektionens (CIAM) efterårsmøde

En F2B-Stunt juryguide er under udarbejdelse.

Fremover skal det koste 40 SFr. at få et stævne optaget i FAI-kalenderen.

I 1993 vil der komme en ny udgave af Sporting Code for modelflyvning (sektion 4,4a og 4b).

Kina tilbyder at afholde VM i 1994. Startgebyr 300 \$ (+ rejse og ophold).

Den russiske modelflyveunion tilbyder at afholde 5-7 dages seminarer for instruktører.

Seminarerne kan, efter behov, dække emner fra uddannelsesprogrammer til avanceret brug af compositmaterialer.

Russernes medaljehøst gennem de sidste mange år fortæller med al ønskelig tydelighed, at her er en guldgrube af viden.

Er du interesseret i at vide mere, så kontakt Mr. Nazaroc, FAS of the Russia, Moscow 123362, B.P. 395, Rusland.

Og til slut: CIAM har defineret et regelsæt til flyvning med papirfly.

Konkurrencen skal foregå på flyvedagsmaner i løbet af 1992.

Det er måske noget til sommerlejren, ellers er det vist FF-unionens område.

Fru SMUT



Da jeg som sædvanligt bladede nogle gamle numre af Linstyret Modelflyve Nyt igennem for at finde lidt stof! (fik I den???) faldt jeg over en speedmodel, som jeg byggede i 1972 til en Cosmic 15 med potte.

Som begyndermodel er det lige sagen. Ikke noget med dollyproblemer og knækkede propeller i landingen. Den ekstra luftmodstand fra hjulet og den »korte« spændvidde kompenseres rigeligt ved, at man får tid til at træne flyvning og indstilling i stedet for at flikke modeller sammen og snitte propeller.

Plan, haleplan og crutch er af abachi og resten af kroppen af glasfiberforstærket balsa, overfladebehandlet med syre-hærdende lak.

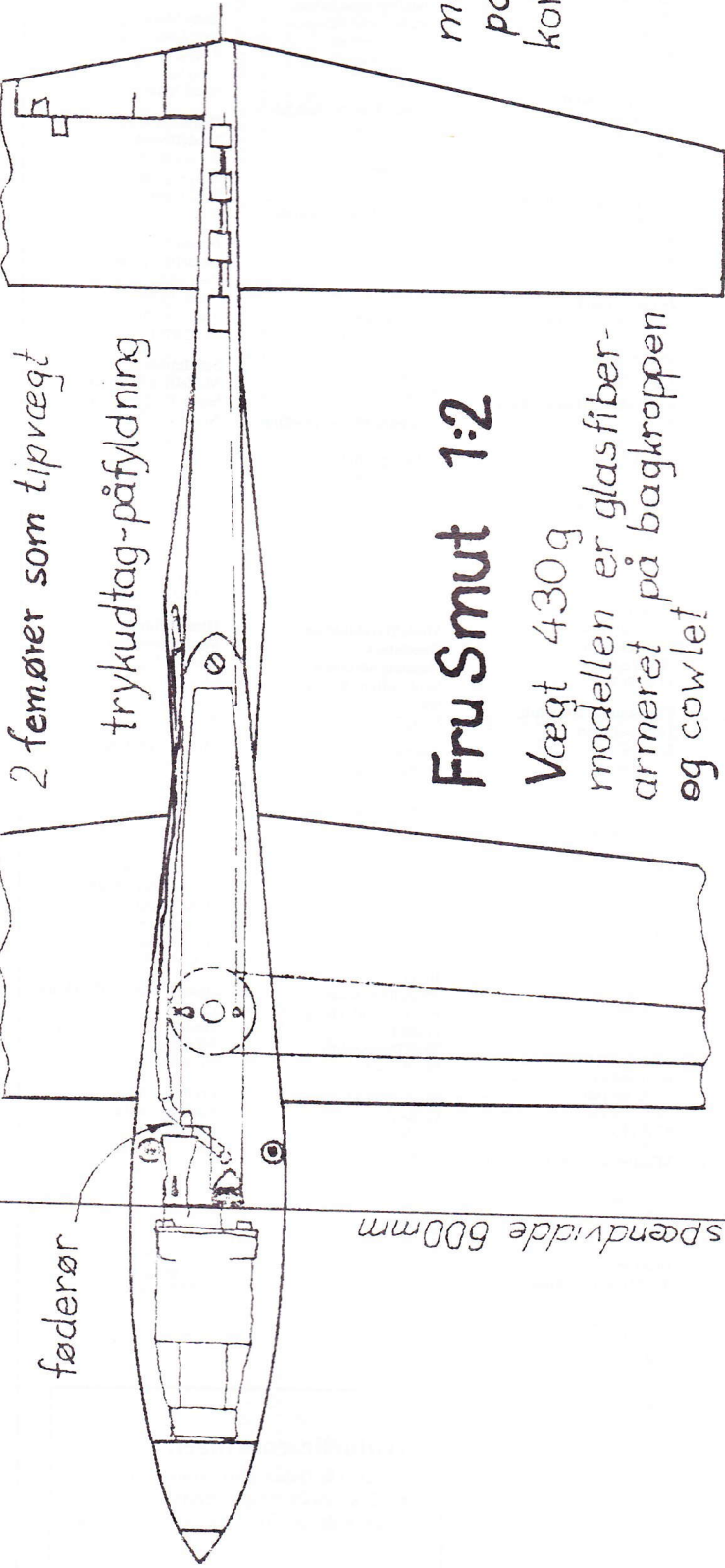
Modellen flyves som en GY eller TR-model, det går bare lidt hurtigere. Som billedet viser, vendes modellen på hovedet, når motoren startes, for at den ikke skal druknes. Samtidig kommer starteren bag modellen.

Ole Bjergager

motor - Kosmic 15
 panne - Frimand
 konstruktion - LuPe

Fru Smut 1:2

Vægt 430g
 modellen er glasfiber-
 armeret på bagkroppen
 og cowlet



6 mm abachicrutch

25cc tank med tryk fra potten

lukket messingrør med
 løs halesløber

Tprofil i
 messing

U-formet 1mm pladeunderstel
 boltet og limet fast

14" Vecohjul
 med nyt nav

overløb

EG

RC-klubber

Klubber tilsuttet RC-Unionen pr. 1/3 1991.
Klubberne er opstillet i postnummerorden.

RC-Ørne

Oluf Olsen
Ny Carlsbergvej 24, st.
1760 København V
Tlf. 31 21 87 97

Torshavn RC-Felag

Birger Simonsen
Silagøta 4
FR-100 Torshavn

SM&K Sjællands

Modellsvæveflyklub
Steen Høj Rasmussen
Tjørnehuse 20
2600 Glostrup
42 45 17 44

WINDY

Per Hassin Christensen
Damagervej 82
2670 Greve Strand
42 61 26 38

Sydskystens Modelflyklub

Hardy Hansen
Stolpeager 35
2670 Greve
42 90 66 20

Den Røde Baron

Ole Veggerby
Lindeengen 137
2740 Skovlunde
42 92 23 05

COMET

Peter Alstrup
Medelbyvej 54
2610 Rødovre
36 70 01 71

Modelflyklubben

Condor
Mark Pedersen
Hybenvej 35
3100 Hornbæk
42 20 26 88

Nordsjællands

Fjernstyringsklub
Tonny Brohy Christiansen
Enghavegårdsvej 74
3400 Hillerød
42 26 25 95

Nordsjællands

Helikopterklub
Allan Hansen
Tjørnevej 28, st.tv.
3450 Allerød

Bastrupflyverne

Jørgen Frier Hansen
Tørnehøj 5
3520 Farum

Elektro Flyklubben af 1987

Finn Frederiksen
Mosekærvej 7, Kulhuse
3630 Jægerspris
47 53 07 37

Modelflyklubben

Flyvefisken
Bjarne Aakermann
Valmueeløkken 2
3700 Rønne
56 95 17 28

Østbornholms

Modelflyklub
Kim Kure
Ibakkerne 24
3740 Svaneke
53 99 70 17

Nuuk Modelflyklub

Allan Larsen
Box 620
3900 Nuuk

København

Fjernstyringsklub
Per Porsbo
Odinsvej 1, Tune
4100 Roskilde
42 13 83 12

Radioflyklubben

Slangerup
Ole Hilmer Petersen
Nymarksvej 24
4000 Roskilde
46 75 52 14

Vestsjællands R/C-Klub

Knud Hansen
Bakkegårdsvej 93, Gyrstinge
4100 Ringsted
53 64 51 98

Borup Modelflyvere

Timo Lundbøl
Klempegårdsvej 79
4140 Borup

Sydsjællands

Radioflyklub
Kim P. Hansen Jæger
Mosevej 8, Gelsted
4160 Herlufmagle
53 75 18 41

Modelflyklubben Falken

Ole Burild
Mosevej 7
4261 Dalmose
53 58 82 92

Holbæk Modelflyklub

Frank Larsen
F. Olsensvej 1
4300 Holbæk
53 44 07 26

Kalundborg

Modelflyklub
Torben Schmidt
Skovbrynet 31
4400 Kalundborg
53 51 45 51

Bjergsted Modelflyklub

Niels Leitritz
Poppelvej 4
4460 Snertinge
53 46 83 08

Nykøbing-Rørvig RC-Klub

Leif Larsen
Jupitervej 9
4500 Nykøbing SJ
53 41 21 22

Dragsholm Modelflyklub

Peder Pedersen
Pilevænget 18
53 45 42 76

Køge Modelflyklub

Leif Sørensen
Grubbeholmsvej 2,
Vedskølle
4600 Køge
56 27 58 07

Haslev Modelflyklub

Niels Albertsen
Blåbærvej 11
4690 Haslev
53 69 19 04

Vordingborg

Radioflyklub
Boye Olsen
Svalevej 4
4760 Vordingborg
53 77 56 32

Modelflyklubben Ikaros

Erik Marquardsen
Gedservej 63
4800 Nykøbing F
?? 85 67 07

Modelflyklubben

Albatros
Arvid Jensen
Sdr. Vedbyskovvej 29
4800 Nykøbing F
54 85 96 95

Modelflyklubben Tippen

Niels Valentin
Enighedsvej 23
4800 Nykøbing F
54 85 18 54

Radioflyklubben Skala

Kenneth Johansen
Vennerlundvej 16
4840 Nørre Alslev
54 83 23 60

Nakskov Modelflyklub

Niels Erik Robbers
Karbergsalle 32
4900 Nakskov
54 92 81 96

Modelflyklubben Zero

Rasmus Thorsen
Nørregade 25
4970 Rødby
53 90 21 27

Odense Modelflye-Klub

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262
5220 Odense SØ
66 15 58 69

Bogense Modelflyklub

Bjarne Jæger
Adelgade 139
5400 Bogense
64 81 18 84

Vestfyns Modelflyklub

Bent Halvorsen
Holmelund 5
5560 Aarup
64 43 24 77

Fyns Modellsvæveflyklub

Poul Larsen
Kastanievej 2
5690 Tommerup
64 75 12 08

Modelflyklubben

Svendborg
Arne Nielsen
Lillevang 6
5700 Svendborg
62 21 47 38

Årsløv Model-Flyklub

Kim Knudsen
Poppelhaven 16 B
5240 Odense NØ

Fåborg Modelflyklub

Svend Fauher Christensen
Søgårdsvej 31,
Ø. Skerninge
5762 Vester-Skerninge
62 24 49 05

Sydfyns Modelflyklub

Finn Rasmussen
Kohavevej 8
5932 Humble

Ærø Flyklub

Niels West Pedersen
Lykkevej 11
5970 Ærøskøbing
62 52 24 24

Kolding RC Club

Aage Ellgaard
Langesund 2
6000 Kolding
74 56 60 06

Haderslev RC

Carl L. Callsen
Dyrhave 29
6200 Aabenraa
74 62 49 14

Sydjysk Modelflyklub

Ahrend Küselser
Stjernevej 21
6300 Gråsten
74 65 02 08

Grænseegnens

Modelflyklub
Hermann Moltzen
Mejerivej 10, Fårhus
6330 Padborg
74 67 65 50

Sønderborg

Modelflyklub
Hans Chr. Rokahr
Nøddehegnet 7
6400 Sønderborg
74 42 01 46

Skibelund RC

Modelflyklub
Arne Barsballe
Jens Holmsvej 1
6510 Gram
74 82 14 06

Arrow Toftlund

Modelflyklub
Karsten Ottens
Hollevej 265
6520 Toftlund
74 83 24 35

RC Klubben Falcon

Peter Wædeled
Varrgårdsvej 12, Veerst
6600 Vejen
75 58 37 89

Esbjerg Modelflyklub

Niels Bock
Ewalds Allé 16
6700 Esbjerg
75 12 98 96

Ribe Modelflyklub

Flemming S. Nielsen
Valmueemarken 13
6771 Gredstedbro
75 43 17 87

Tistrup RC Klub

Hans Pedersen
Storegade 4
6862 Tistrup
75 29 94 83

Vestjysk Modelflyklub

Preben Juhl Christensen
Borbjergvej 2
6893 Hemmet
75 37 51 82

Jydsk Luftcirkus

Frederik P. Frederiksen
Oldagervænget 5
6900 Skjern
75 35 28 74

Ringkøbing Modelflyklub

Benny E. Andersen
Havrevænget 7
6950 Ringkøbing
75 32 14 28

Veje Modelflyklub

Søren Chr. Schmidt
Amaliegade 32
7080 Børkop
75 86 74 33

Nuserne

Erik Sallingbo
Tudvadvej 74
7100 Vejle
75 86 51 36

Ellehammer RC Klub

Tommy Olsen
Jellingvej 4
7182 Bredsten
75 88 21 01

Grindsted RC

Modelflyklub
Hans Jensen
Kronhedevej 6
7200 Grindsted
75 32 29 53

Filskov Kro's

Modelflyklub
Kaj Henning Nielsen
Amlundvej 4
7321 Gadbjerg
75 88 54 54

Brande Modelflyklub

Bent Jensen
Ørbækvej 69
7330 Brande
97 18 19 34

Midtjysk Modelflyklub

Flemming Vestrup
Østergade 22, lejl. 3
7470 Karup J.
97 10 25 03

Holstebro

RC-Modelflyklub
Jens Malmberg
Fuglehegnet 8
7500 Holstebro
97 41 10 51

Nordvestjysk R-C Klub

Øvind Brunsborg
Brogade 72
7660 Bækmarksbro
97 88 15 55

Thy RC Klub

Jørgen Larsen
Limfjordsgade 6, Koldby
7752 Sneksted
97 93 62 61

RC Klubben Propellen

Ole Nielsen
Kirkebakken 6, Jegindø
7790 Thyholm
97 87 90 28

Skive Modelflyklub

Hans Henri Aaby
Nordgårdsvej 112 B
7800 Skive
97 52 05 79

Brabrand Modelflye

Club
Torben Rasmussen
Oktobervej II
8210 Århus V
86 15 97 62

Modelflyverne Århus

Kurt Hamme Petersen
Horsevænget 89
8310 Tranbjerg J.
86 29 40 71

Skanderborg Modelklub

Ole Pedersen
Pilgårdsvej 234
8361 Hasselager
86 28 50 48

Grenaa Modelflyklub

Ole Steen Hansen
Slåenbakken 7
8500 Grenå
86 32 55 70

Århus Modelflyklub

Claus Schmidt
Sønderskovvej 27, I.
8520 Lystrup
86 22 76 47

Silkeborg Modelflyklub

Jens Jørgensen
Dalsvinget 169
8600 Silkeborg
86 82 98 46

Kjellerupegn's RC-Klub

Jørn Rasmussen
Fuglemosevej 3 C, nr. 19
8620 Kjellerup
86 88 17 35

Modelflyklubben

Woodstock
Henning Sørensen
Skoletoften 18, Virring
8660 Skanderborg
86 92 73 81

Østjysk RC

Modelflyklub
Jens Larsen
Sydvestvej 34
8700 Horsens
86 64 73 43

Viborg Radiostyringsklub

Keld Gade
Margrethevej 9
8800 Viborg
86 62 92 63

Bjerringbro

Modelflyklub
Frans Brandenburg
Hasselvej 3
8850 Bjerringbro
86 68 45 43

Modelflyklubben

Gudenå
Per Nymark
Frederiksgade 14
8900 Randers
86 41 15 50 52

Sleipner Modelflyklub

Cato Ottesen
Nørrebrogade 46
8900 Randers
86 42 38 71

Modelflyklubben F16

Rougsø
Vagn Frisk
Fyrreparken 14
8961 Allingåbro
86 48 15 66

Nordjysk Radiostyrings

Center
Palle Riis
Højbovej 10, Byrsted
9240 Nibe
98 38 72 91

Aviator's RC-Klub

Johannes Thorhauge
Romdrupvej 87
9270 Klarup
98 31 75 17

Sæby Modelflyklub

Erik Christensen
P. Munksvej 58
9300 Sæby
98 46 21 44

Dronninglund

Modelflyklub
Niels Chr. Nielsen
Borgergade 93
9362 Gandrup
98 25 98 03

Brønderslev

Modelflyklub
Peer Mikkelsen
Bakkelyde 11
9380 Vestbjerg
98 82 97 11

Sandmose

Modelflyklub RC
Søren P. H. Jensen
Nervosvej 72
9430 Vadum
98 24 79 98

Modelflyklubben

Musvågen
Erik Brühlle
Tangkrogen 3 A,
Sdr. Onsild
9500 Hobro
98 54 44 37

Himmerlands

Modelflyklub
Bjarne Høgh
Mosskovvej 3
9520 Skørping
98 39 19 62

Modelflyklubben

Take Off
Hugo Dueholm
Tinghusvej 16, Ullits
9640 Farsø
98 63 40 40

Løgstør Model &

Fjernstyringsklub
Hans T. Lorentzen
Bredgade 84
9670 Løgstør
98 67 35 61

Hjørring Modelflyklub

Erik G. Sørensen
Godthåbsvej 10, Astrup
9800 Hjørring
98 96 52 92

Frederikshavn

Modelflyklub
Leif Vestergaard
E. Mikkelsenvej 5
9900 Frederikshavn
98 42 60 74

Skagen RC Club

Svend Hjermitslev
Kong Eriksvej 14
9990 Skagen
98 44 35 02

Eventuelle ændringer...

Hvis der er fejl i de anførte kontaktdresser
– og når kontaktdressen ændres – så giv
venligst besked til RC-Unionens sekretariat.

- 3. Forsikringen dækker ikke:**
1. Forsikringen dækker ikke skader på ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og dertil hørende radiostyringsudstyr forårsaget af andre ubemandede radiostyrede luftfartøjer og dertil hørende radiostyringsudstyr.
- 4. Bestemmelser for udenlandske deltagere i stævner i Danmark**
1. Flyvstævner og stævner arrangeret af eller godkendt af RC Unionen er udenlandske deltagere omfattet af forsikringen, når forudgående skriftlig anmeldelse af deltagere er tilgængeligt for forsikringen.
 2. Det er en forudsætning for dækning under forsikringen, at den udenlandske deltager af sit hjemlands organisation er godkendt til at flyve med ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og at RC Unionens sikkerhedsansvarlige har godkendt den udenlandske deltagers model og certificat; samt har forevist for den sikkerhedsansvarlige at have gyldig forsikring der dækker i Danmark.
- 5. Bestemmelser for flyvning i udlandet**
1. Mod forudgående anmeldelse fra RC Unionen til selskabet, kan forsikringen udvides til at dække overalt i Europa excl. Spanien og Portugal.
 2. Det er en forudsætning, at anmeldelse ledsages af deltagerliste, samt dokumentation for, at konkurrence og stævne er arrangeret af en klub, som er tilsat en national aéroklub og at flyvningen finder sted på flyvepladser, som drives af den arrangerende klub, der er tilsat en national aéroklub.
 3. Det er ligeledes en forudsætning, at flyvningen finder sted i overensstemmelse med de i det pågældende land gældende bestemmelser for flyvning med ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer.
- 6. Bestemmelser for flyvning med modeller mellem 7 kg og 20 kg**
1. Forsikringen dækker flyvning med ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer mellem 7 kg og 20 kg incl. brændstof, som er i besiddelse af Jurnbo-certifikat udstedt af RC Unionen og som udføres i overensstemmelse med de »specielle bestemmelser« i BL.9-4.
 2. Forsikringen dækker førstegangsflyvning med enhver ny model under forudsætning af, at flyvningen er under ledelse af RC Unionens sikkerhedsansvarlige, samt at der flyves med modelluftfartøjer, som er godkendt af den sikkerhedsansvarlige og som flyves af piloter der er godkendt af RC Unionen.
- 7. Særlige bestemmelser:**
1. Har selskabet måttet udrede erstatning efter denne ansvarsforsikring til trediemand og skaden i henhold til ovenstående betingelser ikke er omfattet af forsikringen, er skadevolder pligtig at holde selskabet skadesløs for dets udlæg.
 2. Skadelløst skal omgående anmeldes til selskabet. Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Forsikringstageren er ved ansvarskrav pligtig at lade selskabet føre en eventuel retssag i hans navn.
- 8. Almindelige bestemmelser:**
1. For forsikringsaftalen gælder de i lov nr. 129 af 15.04.1930 med samme ændringer, medmindre disse er fraveget ved ovenstående eller i policen særlig nævnte bestemmelser.

Over repræsentantskabsmøderne udfærdiges referat, af hvilket et eksemplar tilstilles samtlige klubber.

§ 6 - Ordinært repræsentantskabsmøde

Det ordinære repræsentantskabsmøde skal behandle følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder og mødesekretær
2. Aflæggelse af årsberetning
3. Fremlægning af årsregnskab
4. Behandling af anmeldte forslag
5. Valg af formand
6. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer
7. Valg af udvalgsmedlemmer m.m.
8. Valg af revisor
9. Budget og kontingent for det kommende år
10. Eventuelt

Forslag, der tilsigter at tilvejebringe en repræsentantskabsbeslutning, skal fremgå af indkaldelsen, og sådanne forslag må være tilstillet sekretariatet senest den 15. september.

§ 7 - Bestyrelsen

Bestyrelsen består af 7 medlemmer, der vælges af repræsentantskabsmødet. Bestyrelsesmedlemmerne vælges for to år ad gangen, således at skiftevis 4 og 3 medlemmer er på valg. Dog har bestyrelsen ret til, i tilfælde af frafald, at supplere sig selv med virkning indtil næstfølgende repræsentantskabsmøde.

Formanden vælges direkte af repræsentantskabsmødet.

Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand, to medlemmer til at indtræde i Dansk Modelflyveforbunds bestyrelse samt ét medlem til formand for sportsligt udvalg.

Bestyrelsen ansætter en forretningsfører og er sammen med denne ansvarlig for unionens daglige drift.

Bestyrelsesmøder afholdes så ofte, det findes nødvendigt, og der indkaldes hertil på formandens foranledning, eller når 3 bestyrelsesmedlemmer fremsætter ønske herom. Over møderne udfærdiges referat. Resumé af dette tilstilles samtlige klubber.

§ 8 - Regnskab

Regnskabsåret er fra 1. oktober til 30. september. Regnskabet, der skal være underskrevet af forretningsføreren samt af to af repræsentantskabsmødet valgte revisorer, skal fremlægges til behandling på det ordinære repræsentantskabsmøde.

Likvide midler med undtagelse af nødvendig kassebeholdning skal være anbragt i solidt pengeinstit. Bank- og sparekassékonti samt depoter skal lyde på unionens navn.

§ 9 - Opøsning

Bestyrelsen om unionens opøsning kan kun træffes på et repræsentantskabsmøde, hvor mindst halvdelen af samtlige mulige repræsentanter stemmer herfor. Bestyrelsen om anvendelsen af unionens midler træffes på samme måde, efter at opøsningen er vedtaget. Denne paragraf kan kun ændres, hvis halvdelen af samtlige mulige repræsentanter stemmer herfor.

Således vedtaget på det ordinære repræsentantskabsmøde den 27. oktober 1991 i Ebeltoft.

RC-unionen

RC-unionens love

§ 1 - Navn og formål

Unionens navn er RC-unionen. Dens formål er som landsorganisation for RC-modelflyverne at varetage disses interesser.

Unionen kan ved særlig overenskomst være tilsluttet relevante nationale og internationale aeronautiske organisationer.

§ 2 - Medlemmer

Som medlem af unionen kan optages enhver RC-modelflyveinteresseret, som fremsætter skriftlig begæring herom. Medlemmerne har ret, men ikke pligt til at organisere sig i klubber eller lignende.

Medlemmerne har adgang til unionens arrangementer, ligesom de får tilsendt unionens medlemsblad.

Såfremt et medlem på afgørende punkter undlader at overholde unionens love og bestemmelser, herunder de sportslige bestemmelser, samt bestemmelser, som det af myndighederne er pålagt unionen at påse overholdelsen af, kan bestyrelsen udelukke det pågældende medlem fra unionens aktiviteter i en periode på maksimalt ét år.

Medlemskab af unionen omfatter ubemandede modelflyver eller ved kontingentrestance udover to måneder efter første påkrav. Desuden kan medlemskab omfatte eksklusioner ved vedtages af bestyrelsen. Bestyrelsens beslutning om eksklusion skal forelægges for repræsentantskabet, men eksklusionen står ved magt, indtil repræsentantskabet har truffet anden afgørelse.

§ 3 - Kontingent

Kontingentet fastsættes af det ordinære repræsentantskabsmøde for et år ad gangen. Kontingentet betales helårsvis forud.

§ 4 - Klubber

Enhver RC-klub eller lignende kan optages i unionens klubfortegnelse efter skriftlig aftale og under forudsætning af, at mindst fem af dens medlemmer er tilsluttet unionen. Unionen har ingen som helst forpligtelser overfor eventuelle klubmedlemmer, der ikke er tilsluttet unionen.

§ 5 - Repræsentantskabsmøde

Repræsentantskabsmødet er unionens højeste myndighed i alle anliggender. Ordinært repræsentantskabsmøde afholdes hvert år senest den 1. november. Ekstraordinært repræsentantskabsmøde afholdes på bestyrelsens foranledning, eller hvis mindst en tredjedel af klubberne kræver det.

Indkaldelse til repræsentantskabsmøde skal ske med mindst 14 dages skriftligt varsel. Ved indkaldelse til ekstraordinært repræsentantskabsmøde skal dagsordenen angives i indkaldelsen.

Enhver klub, der er tilsluttet unionen i.h.t. § 4, har stemmeret på repræsentantskabsmødet. Klubben har én stemme for hver påbegyndte 15 medlemmer, den har tilmeldt unionen på det tidspunkt, hvor der indkaldes til mødet. Stemmeretten udøves af klubbens repræsentant(er), der kun kan repræsentere og stemme for sin egen klub. En repræsentant må højst råde over tre stemmer.

Repræsentantskabsmødet er beslutningsdygtigt uden hensyn til det fremmødte antal repræsentanter. Afgørelsen på repræsentantskabsmøderne træffes ved simpel stemmeflerhed. Står stemmerne lige har formanden, i hans fravær næstformanden, den afgørende stemme.

Såfremt blot en repræsentant kræver det, skal afstemningen foregå skriftligt.

ANSVARSFORSIKRING

Forsikring
okt. 91

RC-unionens medlemmer er automatisk ansvarsforsikret i henhold til nedenstående regler og vilkår:

Selskab:
BALTICA, Rådhuspladsen, 1583 København V
på vegne af Flyforsikringspool
Gammel Kongevej 3, 1610 København V
Tlf. 01 31 06 43
Policensnummer 10.264

Dækningsområde: Danmark incl. Grønland og Færøerne.

**Forsikrings-
summer:**
For personskadeindtil kr. 60.000.000
For tingskadeindtil kr. 5.000.000
Selvriskokr. 200

1. Generelle bestemmelser:

1. Ansvarsforsikringen omfatter ubemandede radiostyrede modelflyver, som har en startmasse på ikke over 7 kg incl. brændstof – se dog punkt 6.
2. Flyvning med ubemandede radiostyrede modelflyver skal foregå i overensstemmelse med: bestemmelser for Civil Luftfart BL 9-4 af 14.08.1987 og BL 9-4 A af 07.04.89 udgivet af Statens Luftfartsvesen.

2. Ansvarsforsik- ringens dækning:

1. Ansvarsforsikringen dækker med indtil de i policen anførte beløb i overensstemmelse med policens position 1, det erstatningskrav som måtte opstå mod ejeren selv eller brugeren, for skade, som følge af luftfarten på personer eller ting udenfor luftfartøjet.
2. Forsikringen dækker RC Unionen's medlemmers individuelle ansvar, så længe RC Unionen er en organisation godkendt af Statens Luftfartsvesen og så længe der drives flyvning på godkendte områder (modelflyvepladser) på amatørbasis med ubemandede radiostyrede modelflyver i overensstemmelse med et reglement, der er godkendt af Statens Luftfartsvesen.
For nye medlemmer dog først fra 5. dagen efter indmeldelse i RC Unionen.
3. Forsikringen dækker medlemmer, som midlertidigt af RC Unionen kan optages som elever på flyveskole og som ejer eller bruger af ubemandede radiostyrede modelflyver med en startmasse op til 7 kg incl. brændstof, såfremt flyvningen foregår i overensstemmelse med bestemmelserne for ubemandede radiostyrede modelflyver og under forudsætning af at flyvningen er under ledelse af RC Unionens sikkerhedsansvarlige.
4. Forsikringen dækker medlemmer af RC Unionen ved flyvestævner arrangeret i overensstemmelse med: bestemmelser for Civil Luftfart BL 5-3 af 06.03.89 udgivet af Statens Luftfartsvesen, samt stævner optaget i RC Unionens stævnekalender.
5. Forsikringen dækker tillige medlemmer af RC Unionen ved arrangementer og opvisninger, når disse arrangementer på forhånd er godkendt af RC Unionen og arrangementet er i overensstemmelse med gældende bestemmelser for Civil Luftfart for flyvning med ubemandede radiostyrede modelflyver med en startmasse på ikke over 7 kg incl. brændstof og skriftlig anmeldelse er tilsendt selskabet.



RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingentet er kr. 270,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning.

Bestyrelse:

Hans Jørgen Kristensen,
Haderslev RC, formand,
tlf. 74 53 53 88 (aften).
Arild Larsen, Mf. Århus,
næstformand.
Klaus Egeberg, KFK,
Keld Hansen, Falken,
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus,
Erik Jepsen, KFK,
Steen Høj Rasmussen, SMSK.

Sportsudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup
tlf. 42 45 17 44

Styringsgrupper:

Kunstflyvning

Finn Lerager
Kærvej 7, Lystrup. 3550 Slangerup,
tlf. 42 27 86 06

Svævemodeller:

Torben Svan
Bauneporten 1, 2800 Lyngby
tlf. 42 88 14 96

Skalamodeller:

Benny Juhlin
Havrevej 37, 2700 Brønshøj
tlf. 31 60 29 37

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Amlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54

Hobbyudvalget:

Ole Burild
Mosevej 7, 4261 Dalmose
tlf. 53 58 82 92

Flyveplads-udvalget:

Klaus Egeberg
Drosselvej 2, 2000 Frederiksberg C
tlf. 31 10 75 78

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 53 75 67 02
Tlf.tid. alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

Frekvenskonsulent

Frede Vinther
Violvej 5, 8240 Risskov
tlf. 86 17 56 44

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax: 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Telefontid:
Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

RC-Unionens love og ansvarsforsikring

I dette nummer af Modellflyve Nyt kan du finde unionens nye love samt siden om ansvarsforsikring. Tag dem ud af bladet, og sæt dem i dit hæfte med »Radiostyringsbestemmelser«.

Nye adresser

3 klubber har ændret kontaktadresse.

Musvågen:

Erik Brühl, Tangkrogen 3a, Sdr. Onsild,
9500 Hobro, tlf. 98 54 44 37.

Hjørring Modellflyveklub

Erik G. Sørensen, Godthåbsvej 10, Astrup,
9800 Hjørring, tlf. 98 96 52 92.

COMET

Peter Alstrup, Medelbyvej 54, 2610 Rødovre,
tlf. 36 70 01 71.

Se i øvrigt klubfortegnelsen andet sted i bladet.

A-certifikater

1065 Torben Jørgensen, Esbjerg Mfk.
1066 Niels H. Kristensen, Brønderslev Mfk.
1067 Torben Flindt Dahl, Holstebro RC
1068 Henrik K. Lyager, Holstebro RC

Hjælp søges

RC-Unionens videogrupper har brug for hjælp til videoredigering.

Som det er de fleste bekendt, råder RC-Unionen over en række videobånd, som klubberne rundt om i landet kan leje til klubarrangementer.

Disse videobånd er for det meste optaget af videointeresserede modelfolk, og RC-Unionen er meget glad for at kunne formidle filmene. Da det imidlertid ikke er alle videofotografer, der har adgang til redigeringsudstyr, sker det, at vi modtager bånd, der trænger til at blive redigeret, inden de kan sendes rundt i landet.

RC-Unionens videogrupper har derfor brug for nogle hjælpere med adgang til det nødvendige videoudstyr, og som har lyst til at være med til at sørge for, at vi kan fortsætte med denne populære service.

Synes du, opgaven lyder spændende, kan du ringe til Unionens sekretariat på telefon 86 22 63 19 på hverdage mellem klokken 16.30 og 18.30 (torsdag dog til 19.30).

Dødsfald:

Finn Gjettermann

Modellflyveklubben Gudenå har den 1.-2.-1992 mistet et mangeårigt medlem. Finn Gjettermann er pludselig afgået ved døden.

Finn Gjettermann har gennem de seneste år drevet forretningen »Randers Elektronik og Hobby« og har

herigennem haft stor berøringsflade med klubbens medlemmer.

Finn Gjettermann vil savnes som den gode kammerat og drevne problemløser af modellflyvningens mange variationer af teknisk art.

*Æret være hans minde.
Modellflyveklubben Gudenå.*

Fra salgsafdelingen

Jeg bestiller herved følgende:

_____stk. unionsmærker, små	.....à kr.	3,00	ialt kr.
_____stk. unionsmærker, store	.....à kr.	5,00	ialt kr.
_____stk. unionsmærker, stofbroderede	.....à kr.	25,00	ialt kr.
_____stk. methanolmærke	.....à kr.	3,50	ialt kr.

Samlet pris kr.

Pengene skal vedlægges i check udstedt til RC-unionen.
Eller beløbet indsættes på girokonto nr. 3 26 53 66

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Klip kuponen ud - eller skriv din bestilling på et kort - og send ind til:

RC-UNIONEN · Salgsafdelingen · v/Heidi Hansen · Jernbanevej 4 · 4262 Sandved · Tlf. 53 75 67 02

Officiel stævnekalender for 1992

Dato	Stævne, klub, kontaktmand, udtagelse, reservedag, min.delt.antal.
22/3 29/3	Dommerkursus Helikopter , Odense Modelflyveklub, Lars Jensen 66 15 53 88 NFK Skrånt Cup F3F , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Carsten B. Christensen 42 29 08 42
11-12/4 11-12/4	Dommerkursus F3A , Herning, Anders Rasmussen, 74 65 32 23 SM Skrånt F3F , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Carsten B. Christensen, 42 29 08 42
18/4 25-26/4 25-26/4 26/4	Påskeskrænt F3F NM 93, Viking 94, Pk. , Thy-RC Klub, Jørgen Larsen 97 93 62 61 Fyns Mesterskab F3C A + B , Odense Modelflyveklub, Lars Jensen 66 15 53 88 Dommerseminar Skala , Borup Modelflyvere, Benny Juhlin 31 60 29 37 2M Postkonkurrence , SMSK, Steen Høj Rasmussen 42 45 17 44, Reservedag 10. maj 1992
2/5 2-3/5	Elektrofly-træf EFK-87 , Finn Frederiksen, 47 53 07 37 (Res. 3/5) Jysk Mesterskab F3A A + B + C + Jumbo , min. 3 deltagere i hver klasse, Dronninglund Modelflyveklub, Niels Chr. Nielsen, 98 25 98 03
3/5 9/5 10/5 16/5 16/5 17/5 17/5 17/5 17/5 23/5 23/5 23/5 23-24/5 23/5 24/5 27/5	2M Sjællands Cup , Holbæk Modelflyveklub, Stig Christensen, 53 43 77 41 JM Skrånt F3F NM 93, Viking 94, Pk. , Thy-RC Klub, Jørgen Larsen, 97 93 62 61 2M Midtjysk Mesterskab , Modelflyveklubben Gudenå, Per Johansen, 86 40 37 34 Open Air , Haderslev RC, Carl Callsen, 74 62 49 14 2M Sjællands Cup , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Rene Madsen, 48 71 33 62 Opvisning , Radioflyveklubben, Ole Hilmer Petersen, 46 75 52 14 Skala Træf , Brønderslev Modelflyveklub, Per Mikkelsen, 98 29 70 11 Skala Træf , Østjysk Modelflyveklub Horsens, Leif Poulsen, 75 65 18 21 C. Stævne , Modelflyveklubben Gudenå, Per Nymark, 86 41 50 52 Pilottræf , Faaborg, Svend Christensen, 62 24 49 05 AMC-Elektro-træf , Frede Vinther, 86 17 56 44 (res. 24/5) Hobbyflyver-træf , Sæby, Erland Hansen, 98 42 52 03 Falcon Cup , Modelflyveklubben Falcon, Ejner Hjort, 75 53 80 48 Skala Træf , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Jørgen Gammelgaard, 42 85 87 44 Ducted Fan Træf , KFK, Ole Sandkvist, 42 16 13 45 Internationalt dommerkursus , Filskov Kro's Modelflyveklub, Benthe Nielsen, 75 88 54 54
28-29/5 30/5 30-31/5	Heli Fly-in F3C A + B , Filskov Kro's Modelflyveklub, Benthe Nielsen, 75 88 54 54 Elektrofly-træf , Radioflyveklubben, Ole Hilmer Petersen, 46 75 52 14 Heli Fly-in, Filskov Mix og Drag Racing , Filskov Kro's Modelflyveklub, Benthe Nielsen, 75 88 54 54
30/5 31/5 31/5 31/5 6/6 13/6 13-14/6	NFK Cup F3B , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Rene Madsen, 48 71 33 62 2M Sjællands Cup , SMSK, Stig Riber, 42 65 78 75 Åbent Hus , MMF Herning, Finn Hjøllund, 97 45 41 08 2M Cup , Frederikshavns Modelflyveklub, Jan Abel, 98 43 48 72 Skala Træf , Vestfyns Modelflyveklub, Bent Halvorsen, 64 43 24 77 Top-treff , Viborg RC, Lars Pilegaard, 86 61 59 51 Åbent Hus , Faaborg, Svend Christensen, 62 24 49 05 SM F3A A + B + C + Jumbo , min. 3 deltagere i hver klasse, Sydsjællands Modelflyveklub, Kim Hansen, 53 75 18 41
13-14/6 14/6 20-21/6	DM F3B , Brabrand Modelflyve Club, Niels E. Rasmussen 2M Sjællands Cup , Vordingborg Radioflyveklub, Jens Frederiksen, 53 79 94 43 Sjællands Mesterskab F3C A + B F3C A VM 1993 , Vordingborg Radioflyveklub, Boye L. Olsen, 53 77 56 32
21/6 26-27-28/6 1-2/8	Flyvestævne , NRC, Palle Riis, 98 38 72 91 Danmarks bedste Pilottræf , Haderslev, Hans J. Kristensen, 74 52 62 85 2M Nordjysk Mesterskab , Hjørring Modelflyveklub, Henrik Nedergaard, 98 96 14 18
8/8 8-9/8	Skala Træf , Danmarks Flyve Museum, Benny Juhlin, 31 60 29 37 Jysk Mesterskab F3C A + B , Modelflyveklubben Gudenå, Per Skoubo Jensen, 86 46 45 79
16/8 15-16/8	2M Sjællands Cup , Kalundborg Modelflyveklub, Torben Schmidt, 53 51 45 51 DM F3A A + B + C + Jumbo , Haderslev Modelflyveklub, Anders Rasmussen, 74 65 32 23
16/8 18-19/8 22-23/8	BMC Open F3B , Brabrand Modelflyve Club, Niels E. Rasmussen Demonstration , Gudenå, Per Nymark, 86 41 50 52 DM Skala, alle klasser , Borup Modelflyvere, Hans J. V. Jørgensen, 42 64 36 38. Alternativ dag 29-30 august 1992
23/8 29-30/8 30/8 5/9 12-13/9 13/9 27/9	Hobbytræf , Vestfyn, Bent Halvorsen, 64 43 24 77 2M DM , SMSK, Stig Riber, 42 65 78 75 Brønderslev Luftshow , Finn Møller, 98 92 26 74 Elektroflyetræf , EFK-87, Finn Frederiksen, 47 53 07 37 (Res. 6/9) NFK Cup F3A , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Finn Lerager, 42 27 86 06 2M Sjællands Cup , Borup Modelflyvere, Jens Peter Jensen, 53 62 64 74 NFK Open F3F , Nordsjællands Fjernstyrings Klub, Carsten B. Christensen, 42 29 08 42
27/9	2M Sjællands Cup , reserve dag for de 6 2M konkurrencer på Sjælland, SMSK, Stig Riber, 42 65 78 75
10-11/10 17/10	DM F3C A + B VM 1993 , Odense Modelflyveklub, Lars Jensen, 66 15 53 88 DM F3F NM 93, Viking 94, Pk. , Reservedag 18. oktober 1992, Thy-RC Klub, Knud Hebsgaard, 97 92 02 93

RC-Unionen/KDA

Der er igen fra unionens side gjort forsøg på, om vi kunne lave overenskomst med KDA, uden at dette dog har givet nogen positiv virkning.

Se brev fra RC-unionen/KDA her i bladet.

Medlemskab RC-Unionen/abonnement på Modelflyve Nyt

Det er ikke ensbetydende med medlemskab af RC-Unionen, selvom et nyt/gammelt medlem i en klub får Modelflyve Nyt. Man kan jo, som bekendt, abonnere på MFN uden at være medlem af RC-Unionen. Vær opmærksom på dette forhold i klubberne, hvor der er krav om, at medlemmerne er lovligt forsikret.

Orientering fra svæveflyvegruppen

DM F3F 1991

7854	Knud Hebsgård, Thy Rc	6996
7790	Jørgen Larsen, Thy Rc	6656
3543	Rene Madsen, NFK	6084
2912	Brian Dylmann	5909
3529	Ole Skov Hansen, Den Røde Baron	5872
3621	Carsten Berg Christensen, NFK	5375
2199	Finn Gade, NFK	4077
2001	Jack Lessel, NFK	2198

Endelig udtagelse til EM-højstart 1992:

Nr. 1	Peter Juul Christensen	5971
Nr. 2	Karsten Krogh Jeppersen	5958
Nr. 3	John Rasmussen	5971
Nr. 4	Peer Hinriksen	5855
Nr. 5	Niels Ejner Rasmussen	5832
Nr. 6	Torben Rasmussen	5818

Endelig udtagelse til NM-højstart 1992:

Nr. 1	Karsten Krogh Jeppersen	2991
Nr. 2	Peter Juul Christensen	2985
Nr. 3	John Rasmussen	2985
Nr. 4	Niels Ejner Rasmussen	2920
Nr. 5	Jesper Jensen	2898
Nr. 6	Peer Hinriksen	2845

Endelig udtagelse til Viking 1992 (F3F):

Nr. 1	Knud Hebsgaard	5968
Nr. 2	Jørgen Larsen	5590
Nr. 3	Carsten Berg Christensen	5554
Nr. 4	Ole Skov Hansen	5369
Nr. 5	Jack Lessel	5207
Nr. 6	Rene Madsen	4740
Nr. 7	Finn Hebsgaard	4675
Nr. 8	Finn Johansen	4880
Nr. 9	Klaus Untrieser	4218
Nr. 10	Mads Hebsgaard	3860

Endelig udtagelse til NM-skrænt 1992:

Nr. 1	Knud Hebsgaard	3000
Nr. 2	Rene Madsen	2830
Nr. 3	Jørgen Larsen	2776
Nr. 4	Ole Skov Hansen	2753
Nr. 5	Carsten Berg Christensen	2724
Nr. 6	Jack Lessel	2545
Nr. 7	Finn Hebsgaard	1846
Nr. 8	Finn Johansen	1612
Nr. 9	Jesper Petersen	1562
Nr. 10	Klaus Untrieser	1480

KDA
Bestyrelsen
Lufthavnsvej 28
4000 Roskilde

Haderslev, 1992.02.19

Vedr.: Medlemsforhold RC-Unionen/KDA

Idet jeg henviser til telefonsamtaler med henholdsvis hr. Bent Holgersen og efterfølgende hr. Villy Schjøtt, og uden at have hørt videre, skal jeg hermed på RC-Unionens vegne fremsende følgende forslag til løsning af vore modelflyveres sportslicensproblemer.

1. RC-Unionen betaler et fast årligt enhedskontingent på kr. 40-50.000,- til KDA, uanset medlemsantal.
2. RC-Unionen afholder selv udgifter i forbindelse med CIAM-møder.
3. RC-Unionen betaler kr. 100,- pr. udstedt sportslicens.

For ovennævnte modtager RC-Unionen følgende ydelser fra KDA:

1. FAI's internationale stævnekalender, samt stof fra FAI vedr. RC-modelflyvning.
2. Nødvendige sportslicenser.
3. Generelt stof vedr. RC-modelflyvning excl. Flyv.

RC-Unionen ønsker ingen økonomiske bindinger til KDA, ligesom vi ikke ønsker at have nogen indflydelse på KDA's forretningsgang.

RC-Unionen ønsker ingen pladser i KDA's bestyrelse.

Såfremt foranstående kan accepteres vil RC/DK kunne nedlægges, og de funktioner RC/DK har »forestået« det sidste år vil blive videreført af RC-Unionens sportsudvalg, der repræsenterer alle grene indenfor RC-modelflyvning.

Jeg håber på en positiv modtagelse af mit forslag, således at det evt. kan behandles på RC-Unionens bestyrelsesmøde den 7. marts i København.

Med venlig hilsen
Formand, H. J. Kristensen

21. februar 1992

Kære Radiostyrings-Union

Ref. unionens brev om medlemsforhold, dateret 1992.02.19

KDA's bestyrelse har på sit møde den 20. februar 1992 behandlet det fremsendte forslag, men bestyrelsen finder ikke, at tiden er moden til den ændring af KDA's love og kontingentstruktur, der vil være en forudsætning for at kunne acceptere unionens forslag.

Men venlig hilsen på bestyrelsens vegne
Villy Schjøtt,
Generalsekretær

Fra skalastyringsgruppen!

Det har ikke været det bedste vejr at flyve i i denne vinter; men vi tror, at der har været en spændende byggeaktivitet på skalafronten, både til ren hobbyflyvning og til konkurrencebrug. Begge dele er vi glade for i skalagruppen! Nu tager vi imod foråret og et forhåbentligt godt vejr, hvori vi kan tumle både gamle og nye skalamodeller.

Traditionen tro lægger vi ud i maj måned med skalatræf over hele landet. Her er der muligheder for skalafans af alle slags til at

finde inspiration hos hinanden ved at mødes til disse træf og snakke hobby og sport.

Skalatræffene finder i år ikke sted på samme dato, men lidt fordelt. De første to bliver afholdt søndag d. 17. maj i henholdsvis Brønderslev Modelflyveklub i Vendsyssel og i Østjydsk Modelflyveklub i Horsens.

Derefter følger Nordsjællandsk Fjernstyringsklub, NFK, med deres træf lørdag d. 23. maj, og til sidst kommer Vestfyns Modelflyveklub i Assens søndag d. 31. maj. I kan se efter kontaktpersoner i stævnekalenderen her i bladet.

Som sædvanlig er skalatræffene uforpligtende stævner, hvor der er megen fri flyvning, kun enkelte bedømmelsesflyvninger for dem, der ønsker det, men der vil være en skaladommer til stede til at give gode råd og vejledning for dem, der kunne tænke sig senere på året at deltage i vore stævner i skalaklasserne.

Verdensmesterskabet i F4-C skalaklassen afholdes i år d. 22.-29. august i Muncle, Indiana, USA; men da ingen i det udtagne konkurrencehold har midler til at deltage så langt væk og hellere vil sigte på Nordisk Mesterskab i skala i Finland til næste år, har vi besluttet at rette os efter det og spare udgifterne for unionstilskud indtil 1993.

Vores Danmarksmeesterskab i skala afholdes i år på Sjælland. Det sker hos Borup Modelflyverne på deres flyveplads, der ligger nær Borup i byen Kløvested, som igen ligger i nærheden af Ringsted.

Det sker i week-enden d. 22./23. august og bliver en rig og dejlig oplevelse, hvis ellers vi følger linien fra de sidste år.

I øvrigt træner vore skaladommere i deres kunst ved det årlige skaladommerseminar i slutningen af april måned.

Vi glæder os til at se rigtig mange skalafans til vore skalatræf til maj. Kom og vær med til glæde og inspiration for os alle sammen!

Benny Juhlin

NB! Der bliver også i år holdt et skala-træf på Danmarks Flyvemuseum i Billund; det vil finde sted søndag d. 8/8 kl. 10.

BJ

Information fra Ducted Fan/Danmark

En ny fan fra Ramtec i Australien har samme størrelse som Dynamax, men Ramtec giver ca. 400 g mere tryk med ca. 1500 omdr. mindre end Dynamaxen – altså mindre støj og mindre slitage.

Fra Gleichauf i Tyskland er der en ny fan Midi og ny køletop til Rossi 90. Køletoppen er nu i ét stykke med toppen af brændkammeret som andre motorer. Ligeledes er der et nyt ducted fan resorør med større volumen og bedre effekt.

Indbydelser:

Indtil den 23/2-1992 er kommet følgende indbydelser:

- | | |
|--------------|--|
| 25-26/4-1992 | Belgien meeting |
| 24/5-1992 | Danmark hos KFK. Se indbydelse andet sted i bladet. |
| 23-24/5-1992 | Tjekkoslaviet ved Stod syd for Plzen (Pilsen). |
| 6/6-92 | Birkenfeld, Tyskland |
| 19-21/6-1992 | Int. Tyske mesterskab ved Bad Wörishofen 50-80 modeller. |
| 20-21/6-1992 | Top Gun, Western Zoyland, Sommerzet, England. |
| 5-6/9-1992 | Paris Airshow, Le Bourget Militærbase, Frankrig. |
| 19-21/9-1992 | Worton England Meeting |
| 25-27/9-1992 | Technik Meeting Aachen Tyskland |

Samtidig kan jeg nævne Barkaby ved Stockholm 13-14/6-92, hvor der også er mange ducted fan modeller med til dette skalastævne.

Nu vil jeg håbe alle får et godt flyveår med jeres modeller, og vi ses den 24. maj 1992 hos KFK.

Arvid Jensen

Det nye F3C-B program

som gælder fra 1. januar 1992.

Der kan frit vælges op til 9 manøvrer, en blanding af hover- og flyvemanøvrer, dog skal den sidste være enten stejl anflyvning og landing eller autorotation.

Ring til styringsgruppen og få manøvrebeskrivelsen tilsendt, og kom ud og træne. Vi starter d. 25. april til Fynsk Mesterskab med det nye program, og her er noget for alle; det er bare med at møde op og se, hvordan det er at flyve konkurrence.

Vi har jo fire konkurrencer i år, både A og B. Vi vil stadig gerne have et par dommere mere, så de, vi har, også en gang imellem kan komme til tante Olgas fødselsdag.

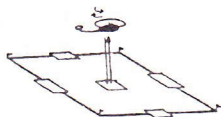
En stor tak til Arne Jensen (god landing). Styringsgruppen er ham meget taknemlig for det store stykke arbejde, han har gjort. *Tak Arne*, skulle det være en anden gang, så ...

Benthe Nielsen

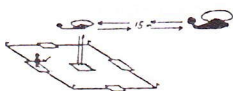
Manøvrer for R/C-helikoptere (F3C-B)



1. LODRET START OG HOVER (20 SEK.) K4



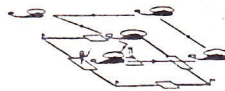
2. HOVERING OBSERVATION K9



3. FORLÆNS OG BAGLÆNS HOVER K5



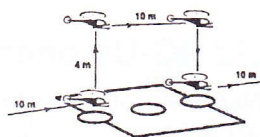
4. HOVERING CIRKEL K6



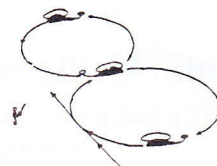
5. HOVERING M. K8



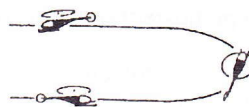
6. HOVERING OTTETAL K8



7. TOPHAT UDEN PIROUETTE K7



8. FLYVENDE VANDRET OTTETAL



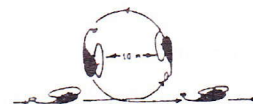
9. STIGENDE SVING K5



10. PROCEDURE SVING K5



11. STALL TURN K6



12. LOOP K7



13. ROLL K9



14. IMMELMANN K8



15. SPLIT-S K8



16. STEJL ANFLYVNING OG LANDING K6
ELLER AUTOROTATION K8
(Begge manøvrer starter i 20 m. højde)

INDBYDELSER

SM F3F

den 11. april 1992.

NFK inviterer hermed til SM F3F lørdag den 11. april med reservedag den 12. april.

Angående flyvested og starttid bliver der ringet besked på flyvedagen mellem kl. 7.30-8.00.

Startgebyr 40,- kr.

Tilmelding til C. B. Christensen på tlf. 42 29 08 42.

NFK

Påskeskrænt Hanstholm

den 18. april 1992.

Thy-rc klub indbyder i år til skræntkonkurrence i Hanstholm. Stævnet har base ud fra Dansk Folkeferie-husene i Vigsø. Man kan også bo på Pensionat Vigsø Bugt.

På skrænterne i Hanstholm er der store muligheder for skræntflyvning i næsten alle vindretninger både for dem, der flyver konkurrence, og dem, der bedre kan lide at hygge-flyve. Højstart kan flyves på sletten.

Skræntkonkurrencen finder sted påskelørdag den 18. april med søndag som reservedag. Der er briefing kl. 9.00 i Dansk Folkeferie's samlingsstue mod nord. Derefter kører vi ud til den aktuelle skrænt. Der er præmie til de 10 første pladser. Tilmelding til konkurrencen

kan ske til Jørgen Larsen, Limfjordsgade 6, 7752 Snedsted, tlf. 97 93 62 61 senest lørdag den 11. april. Herefter kan tilmelding finde sted i Vigsø.

Vel mødt i Hanstholm

Fyns Mesterskab i F3C A + B

den 25-26/4.

Stævnet afholdes på Odense Modelflyveklubs modelflyveplads. Der flyves A samt det nye B-program. Vi starter med briefing lørdag kl. 10.00.

Tilmelding til Lars Jensen, tlf. 66 15 53 88 senest 20. april.

2m Postkonkurrence

den 26. april

SMSK indbyder atter til årets postkonkurrence for svævemodeller med max. 2m spændvidde.

Der flyves efter de gældende 2m regler, og deltagerne skal være medlemmer af RC-Unionen.

Konkurrencen afholdes i år den 26. april med den 10. maj som reservedato.

SMSK håber, at der igen i år vil være en bred tilslutning til postkonkurrencen.

Udover de almindelige 2m regler er følgende gældende for afholdelse af postkonkurrencen:

Man flyver fra sin lokale flyveplads, hvor der skal flyves 2 runder. Såfremt der gennemføres mere end 2 runder, er det resultatet fra de 2 bedste runder, der tæller.

Tidsskemaerne – der skal bekræftes af et vidne med underskrift i skemaets højre hjørne – sendes til: SMSK adr. Steen Høj Rasmussen, Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup.

Skemaet skal indsendes senest den 31. maj d.å., for at resultatet kan tælle med i konkurrencen. Referat bedes vedlagt.

Efter deadline vil SMSK udfærdige en samlet resultatliste samt et referat til Modelflyve Nyt.

Vinderen vil få en pokal tilsendt.

Resultatet gælder til LSF.

Hvis du ønsker 2m skema og/eller LSF skema, fremsend da en frankeret svarkuvert til Steen Høj Rasmussen.

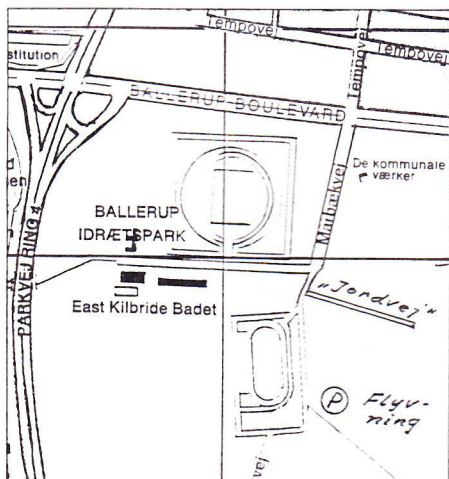
SMSK ønsker alle deltagere en god fornøjelse.

NB: Som et supplement kan det oplyses, at SMSK pt. planlægger en Worldwide 2m Postkonkurrence. Konkurrencen vil formentlig blive afholdt i september d.å.

SMSK, Stig Riber

Elektro-træf 1992

Igen i år indbyder EFK-87 alle elektropiloter til 2 træf. Datoerne er følgende: Lørdag den 2. maj (reservedag søndag den 3. maj) samt lørdag den 5. september (reservedag søndag den 6. september). Begge dage fra kl. 10.00 - 16.00.



De 2 træf foregår på EFK's flyveplads i Ballerup, den nu nedlagte Skovlunde flyveplads (se kortskitse).

Der vil være opstillet skilte, som viser vej til flyvepladsen.

Under træffet vil der blive indlagt 3 konkurrencer. På pladsen vil der kunne købes øl, vand og kaffe.

EFK er gået sammen med 2 jyske modelflyvere, Hans Hansen og Jan Abel, om at udfærdige nogle Elektro-konkurrenceregler, som kan bruges over hele landet. 3 af disse konkurrencer vil blive afviklet under træffet.

Alle op, sidst ned:

Alle starter samtidig (evt. i to hold, hvis det ikke er muligt i ét p.g.a. frekvenssammenfald). Der tages tid, og den med længste tid af alle er nr. 1 i denne disciplin.

30 min. på 2 batterier:

Her er tiden max. 30 min. på 2 sæt batterier. Den tid, hvor modellen er på jorden for at få skiftet batterier, fratrækkes de 30 min.

5 min. præcis og landing:

Her gælder det om at lande så tæt som muligt på 5 minutter og samtidig lande på en 25 meter lang strimmel. Der er en begrænsning på max. 1,5 minuts motortid. Piloten vælger selv, hvornår han tænder og slukker i løbet af de 5 minutter.

Hvad skal der til for at vinde?

- 1) En god pilot.
- 2) En model med gode termik- og glideegenskaber.
- 3) En model med rimeligt gode stigeegenskaber og en god motor.

Du er lige velkommen, hvad enten du flyver eller »bare« kommer for at se på og få en snak med piloterne; de stiller gerne deres erfaringer til rådighed for begyndere samt andre interesserede. Mød op til EFK's Elektrotræf. Vi har også tid til dig.

Forespørgsler om træffenes gennemførelse kan rettes til: Formand Kaj Ole Hansen, tlf. 42 97 96 04. Næstformand Finn Frederiksen, tlf. 47 53 07 37.

OBS!!! Disse telefonnumre svarer til de nævnte dage mellem kl. 8.00-9.00.

På gensyn til EFK's Elektrotræf 1992.

Finn Frederiksen

JM Kunstflyvning

den 2-3/5.

2-3. maj afholdes Jydsk Mesterskab, alle klasser A + B + C + Jumbo hos Dronninglund Modelflyveklub (DMF).

DMF glæder sig til at se mange deltagere på vores flyveplads, der er beliggende 7-8 km fra Hjallerup (se kort).

Uanset vindretning er der gode flyveforhold på pladsen. Konkurrencen begynder med briefing lørdag kl. 10.30. Der flyves efter gældende regler, herunder RC-Unionens støjregler.

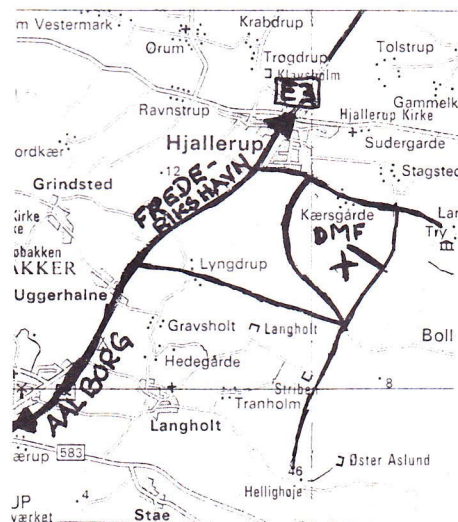
Minimum deltagerantal er 3 for alle klasser, Jumbo dog 2.

Startgebyr 130,- kr. som betales inden briefing.

Sidste tilmeldingsfrist er den 18. april.

Lørdag aften arrangeres fællesspisning, hvor tilmelding er nødvendig – pris ca. 100,- kr. pr. person.

Øl og vand kan købes på pladsen.



Det vil være muligt at campere på pladsen under lidt primitive forhold.

Tilmelding til: Niels Chr. Nielsen, Borgergade 93, 9362 Gandrup, tlf. 98 25 98 03.

Sjællands Cup 1992

For 3. år i træk afholdes der af størsteparten af de sjællandske klubber en gennemgående konkurrence – SJÆLLANDS CUP – der strækker sig fra den 3. maj d.å. til den 27. september d.å.

I år har 6 klubber meldt sig som arrangør; nemlig Holbæk, NFK, Vordingborg, Kalundborg, Borup og SMSK.

Samtlige klubber afholder i løbet af sæsonen en konkurrence, og deltagerne 4 bedste resultater – beregnet efter et særligt grandprix-system – indgår i det samlede resultat.

Med hensyn til de enkelte konkurrencer henvises til stævneindbydelserne. Bemærk venligst at den 27. september d.å. alene er en reservedato, der kun vil blive brugt, såfremt vejrguderne svigter på en af de øvrige fastsatte datoer.

Der flyves efter de almindelige 2M regler.

Vi ønsker alle en god flyvesæson.

På de arrangerende klubbers vegne
SMSK, Stig Riber

Sjællands Cup 2m

den 3. maj 1992.

Holbæk Modelflyveklub indbyder hermed til årets første Sjællands Cup. Vi flyver efter de normale 2m regler.

Vi flyver på klubbens plads, og der vil være briefing kl. 9.30. Startgebyr betales på pladsen.

Tilmelding senest torsdag den 3./4. til Stig Christensen, tlf. 53 43 77 41 eller Klaus Larsen, tlf. 53 41 70 69.

JM skrænt, Hanstholm

den 9. maj 1992.

Thy RC klub indbyder til JM skrænt i Hanstholm lørdag d. 9. maj og med søndag d. 10. maj som reservedag. Mødestedet bliver på parke-

ringspladsen ved Hamborg campingplads. Briefing kl. 9.00. Efter briefing kører vi ud til den skrænt, der passer til vindretningen.

Startgebyr er på 45,- kr. Tilmelding til Jørgen Larsen, Limfjordsgade 6, Koldby, 7752 Snedsted. Tlf. 97 93 62 61 senest den 7. maj.

Jørgen Larsen

Grænse Cup 1992

NAK (Norsk Aero Klub) inviterer til Grænse Cup på Jarlsberg flyveplads Tønsberg d. 10-11. maj.

Program:

Den 9. maj: Kl. 10.00 tilmelding og betaling. Kl. 11.00 start 1. runde af Helikopter Populær og FAI, derefter 2. runde.

Den 10. maj: Kl. 11.00 start 3. og sidste runde af FAI og Helikopter Populær.

Afslutning med præmieoverrækkelse kl. 15.00.

Tilmelding senest den 27. april til: Dag Eckhoff, Eventyrveien 38, 0851 Oslo 8, Norge – eller Benthe Nielsen på tlf. 75 88 54 54.

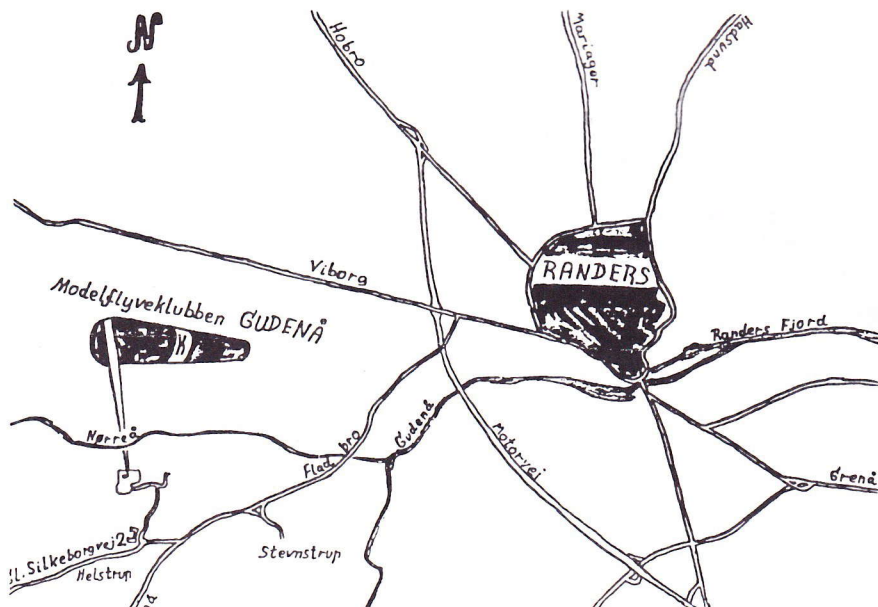
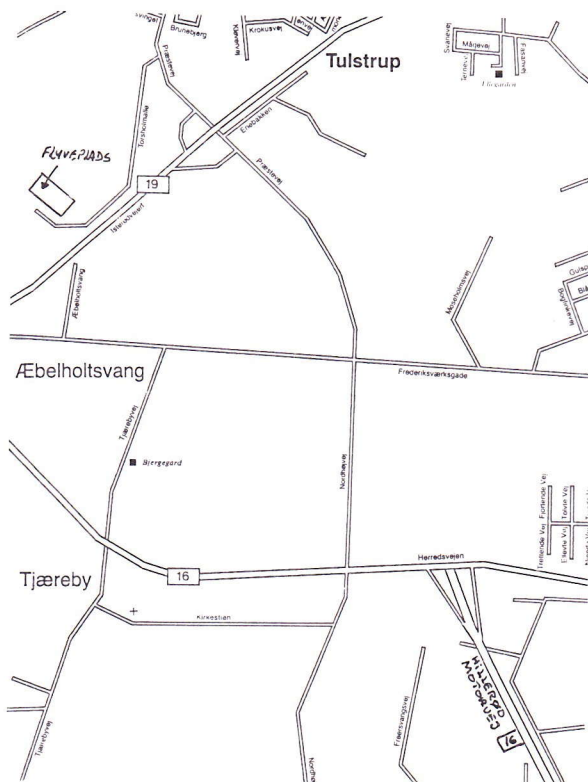
NB: Det er en god idé at melde til i god tid, da vi vil prøve at lave samkørsel.

Opvisning i Slangerup

Radioflyveklubbens årlige opvisning i Slangerup foregår i år søndag d. 17. maj på modelflyvepladsen sydvest for Slangerup ved omfartsvejen mod Frederikssund. Der vil på dagen være opsat skilte.

Som sædvanlig er gæstepiloter med A-certifikat meget velkomne. Hvis du har lyst til at være med til at lave opvisning så kontakt Ole Hilmer Petersen, tlf. 46 75 52 14, inden 12. maj.

Opvisningen, hvortil der tages entré, foregår mellem 13.00 og 15.30.



C-Stævne

den 17. maj 1992.

Modelflyveklubben Gudenå afholder et stævne, hvor der kun flyves C-program, så der vil blive nogle drabelige dystre om de bedste pladser. Der er tale om et træningsstævne med dommere, så der skal virkelig flyves efter bogen, og du vil helt sikkert få konkurrence til strengen.

Der er briefing kl. 9.30 på pladsen Helstrup Enge.

Nærmere oplysning hos Per Nymark, tlf. 86 41 50 52 eller Per Skoubo, tlf. 86 46 45 79.

Indbydelse til Skala-Træf

den 23. maj.

NFK Nordsjællands Fjernstyringsklub indbyder til Skala-Træf i alle klasser på flyvepladsen ved Thorsholmsallé, Tulstrup, 3400 Hillerød kl. 10.00.

Kom og vær med til en hyggelig og uforpligtende hyggedag for såvel veteraner som nybegyndere, hvor vi kan udveksle erfaringer, få gode råd og vejledning fra en skaladommer som vil være til stede, og til de der har lyst til at flyve, vil der blive arrangeret en lille konkurrence.

Så støv modellerne af og kom til træf – også de modeller som ikke er færdigbygget endnu. Det gælder som sagt om, at høste erfaring og snuse til atmosfæren omkring Skala stævner.

Tilmelding kan ske til: Jørgen Gammelgaard – Tlf. 42 85 87 44.

Modelflyve træf

den 23. maj 1992.

Vestsjællands RC Klub afholder modelflyvetræf på klubbens plads ved Lilleskovgård, Stenlille.

Vi indbyder hermed alle RC piloter fra andre klubber til en hyggelig dag hos os. Alle slags modeller er velkomne – Vi har også jumbotilladelse. Vi håber, at vi får en god dag med mange modeller.

Hvis du har lyst, så mød op den 23. maj kl. 9.00 til briefing.

PS: Husk madpakke.

For nærmere oplysning, kontakt Henrik Clausen på tlf. 53 60 73 14.

Hobbyflyverstævne, Sæby Modelflyveklub

den 23. maj 1992.

Sæby Modelflyveklub inviterer til hobbyflyverstævne lørdag den 23. maj kl. 13.30.

Evt. oplysninger hos Erland Hansen, Barfredsvej 68, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 52 03.

Falcon Cup 1992

den 23-24/5.

Der bliver igen noget at se på til Falcon Cup 92. For piloter, dommer, gæster og andre kunstflyvningsinteresserede som også er meget velkomne til at campere, se på og deltage i vores fest lørdag aften.

Dato: den 23-24. maj.

Briefing: lørdag kl. 11.30.

Start: Lørdag kl. 12.00 samt søndag kl. 9.00.

Runder pr. dag: 2 eller 3 – alt efter deltagerantal.

Klasser: A, B, C og JUMBO.

Min. antal pr. klasse: 3.

Startgebyr: Kr. 150,-. (Betales inden lørdag kl. 11.00).

Jumbocertifikat: Bedes medbragt.
Træningstidspunkter: Torsdag kl. 16.00-21.00. Fredag kl. 10.00-21.00. Lørdag kl. 9.00-11.30.

Støjmåling: Ved ankomst og derefter stikprøver.

Camping: Telte og campingvogne kan opstilles i nærheden af pladsen.

Campingpris: Gratis.

Salg af: Øl, vand, pølser og is.

Tilmelding til: Ejner Hjort, Apotekervænget 38, 6000 Kolding, tlf. 75 53 80 48.

Tilmeldingsfrist: 17. maj kl. 21.00.

Oplys: Klasse, RC-nr., kanal-nr. og antal til spising.

For sent tilmeldte: Betaler dobbelt startgebyr.

Regelsæt: Fremsendes efter ønske.

Kort: Fremsendes efter ønske.

AMC Electro - Træf

Århus Modelflyve Club inviterer til Electro-Fly træf lørdag den 23. maj (reservedag søndag den 24. maj). Begge dage kl. 11.00 til 17.00.

Vor flyveplads ligger ved Lystrupvej mellem Risskov og Lystrup. Der vil være opsat tydelig afmærkning.

Electro er jo som bekendt i rivende fremmarch, og rigtig mange er allerede godt i gang med vidt forskellige projekter.

Der er allerede nu vist stor interesse for at deltage, så der bliver masser af se på og erfaring at udveksle.

Selv om der ikke er indlagt egentlig konkurrence, er der tilsagn om sponsorstøtte fra de større leverandører.

Fast og flydende føde kan købes på pladsen.

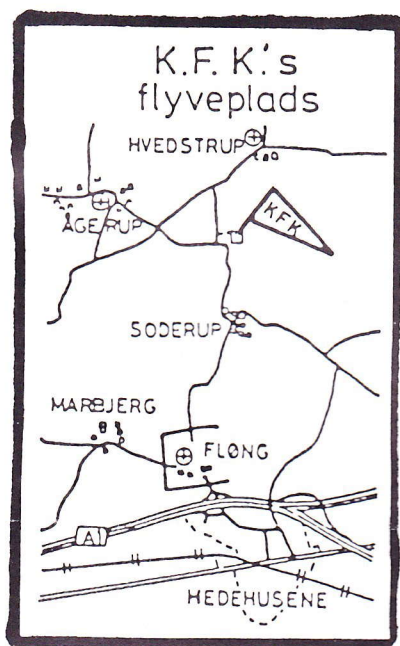
Ved tilstrækkelig tilslutning vil der blive fællesspisning om aftenen.

Tilmelding gerne telefonisk helst med oplysninger om, hvad man medbringer, på telefon 86 17 56 44 eller 86 17 50 07 (aften) senest den 21. maj.

*På gensyn sidst i maj
Frede Vinther*

Ducted Fan træf hos KFK

den 24. maj kl. 10.00.



Københavns Fjernstyringsklub (KFK) indbyder i samarbejde med »DUCTED FAN DAN-MARK« til træf for ducted fan modeller.

Træffet vil finde sted på KFK's flyveplads ved Soderup. (Se kortet).

Der vil ikke blive arrangeret konkurrence, men der vil uden tvivl blive masser af muligheder for at få »luftet« modellen.

Såfremt dit fly endnu ikke er helt færdigbygget, er du alligevel velkommen til at medbringe det.

Medbring selv den fornødne forplejning.

Vi starter med briefing kl. 10.00, hvorefter flyvning kan foregå indtil kl. 17.00.

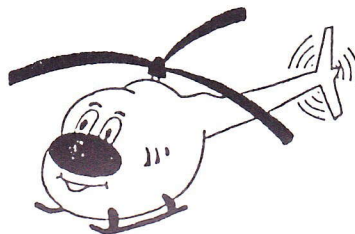
Såfremt du deltager med fly, bedes du senest den 10. maj tilmelde dig til Ole Sandkvist, tlf. 42 16 13 45, bedst efter kl. 17.30.

Heli-fly-inn

den 28-31/5.

Filskov Kro's modelflyve klub inviterer til Heli-fly-inn i Kr. Himmelfartsferien fra 28-31/5.

Ankomst fra d. 27. maj kl. 14.00.



PROGRAM:

FAI-konkurrence · Hover-konkurrence · Drag Racing · Filskov Mix.

Der kan camperes på gode campingpladser i nærheden.

Filskov Kro ligger ca. 1 km fra pladsen og kan anbefales.

Tilmelding er nødvendig, senest d. 12. maj.

Deltagergebyr: 100,- kr.

Tilmelding til: Benthe Nielsen, Amlundvej 4, Lindeballe Skov, 7321 Gadbjerg, tlf. 75 88 54 54.

RFK-Elektroflytræf 1992

Radioflyveklubben laver i år påny elektroflyvetræf, hvor alle elektroflyvere er velkomne.

Det foregår lørdag d. 30. maj fra 10.00 - 17.00 på klubbens nye modelflyveplads ved Gerlev i Jægerspris Kommune.

Vi vil gerne have elektroflyvningen ind på de almindelige modelflyvepladser, hvor der også er mulighed for jordstart. Vi håber derfor at se mange forskellige typer elektrofly. Små konkurrencer kan forekomme!

Tilmelding er ikke nødvendig. Bare kom og vær med. Kontaktmand Ole Hilmer Petersen, tlf. 46 75 52 14.

2M Cup Frederikshavn

den 31. maj 1992.

Frederikshavn Modelflyveklub indbyder alle til at deltage i 2M konkurrencen den 31. maj med briefing kl. 9.00.

Der vil blive fløjet efter de af SSG udstedte regler.

Konkurrencen vil blive afholdt på klubbens egen flyveplads.

Tilmelding kan ske til Jan Abel, tlf. 98 43 48 72, senest den 27. maj.

Startgebyr 50,- kr.

NB: Bemærk at datoen er ændret i forhold til den foreløbige stævnekalender.

Åbent Hus hos MMF

den 31. maj 1992.

Søndag den 31. maj holder Midtjysk Modelflyveklub åbent hus, hvor de, som har lyst, er meget velkomne til at få en sjov flyvedag sammen med os på et helt afslappet plan. Vi arrangerer lidt alsidigt.

Vi starter kl. 11.00. Vel mødt!

For nærmere oplysning ring til Finn, tlf. 97 45 41 08, eller Flemming, tlf. 97 10 25 03.

Sjællands Cup

den 31. maj 1992.

SMSK indbyder herved til 3. runde af Sjællands Cup 1992.

Stævnet afholdes den 31. maj.

Vi flyver på Stensletten ved Herstedøster.

Briefing kl. 9.00. - Forventet sluttidspunkt kl. 17.00.

Tilmelding bedes foretaget senest den 27. maj d.å. til Stig Riber på tlf. 42 65 78 75.

Stævnegebyr - 50,- kr. - kan indbetales på SMSK's girokonto nr. 1 75 33 55 eller på stævnedagen.

SMSK, Stig Riber

Toptreff 1992

Aldrig har så mange udenbys piloter deltaget i et *Toptreff* som sidste år, og vi gentager derfor temaet fra 1991 og holder træf for: svævere, motorsvævere og slæbefly, lørdag den 6. juni med søndag den 7. juni som reservedag.

Flyvningen påbegyndes ved middagstid og fortsætter dagen ud med rigelig tid til udveksling af erfaringer.

Træffet afvikles på Viborg R.C. Klubs bane ved Møgelkærvej i Viborg, og kender du ikke pladsens beliggenhed, kan et kort rekvireres ved Lars Pilegaard på telefon nr. 86 61 59 51.

Viborg R.C. Klub

Udenlandsk konkurrence EI-fly

Den 13.-14. juni 1992.

El-E-Fantastisk
Skanør, Sverige
F3E 10-cellersklassen

SM i kunstflyvning

den 13-14/6.

Sydsjællands Modelflyveklub indbyder hermed til sjællandsmesterskab i kunstflyvning i klasserne A, B, C og JUMBO.

Klasse A er kvalifikation til VM og NM i 1993.

Briefing sker lørdag kl. 10.30 og første start kl. 11.00.

Der kan camperes på pladsen. El for opladning forefindes ikke på pladsen, men der kan evt. oplades i værkstedsbygning.

Minimum deltagerantal for gennemførelse er 3 i klasserne A, B og C og 2 i JUMBO.

Startgebyr kr. 125,- betales senest ved briefing.

Lørdag aften vil det blive forsøgt at arrangere fællesspisning.

Øl og vand m.v. kan købes på pladsen.

Det hele foregår på flyvestation Avnø mellem Næstved og Vordingborg.

Da det er militært område, skal der iagttages særlige forholdsregler for adgang og færdsel på området.

Kortskitse tilsendes, hvis det ønskes.

Tilmelding skal ske senest tirsdag d. 2. juni til Kim Hansen på tlf. 53 75 18 41, med oplysning om klasse, RC-nr. og frekvens.

2M Vordingborg

14. juni 1992.

Hermed indbyder Vordingborg Radioflyveklub til 2M konkurrence under Sjællands Cup søndag den 14/6 kl. 9.30 på vores plads lidt nord for Vordingborg.

Også denne gang opfordres »ikke konkurrencekendte« 2M-ejere til at deltage i denne forholdsvis afslappede konkurrenceform.

Jens Frederiksen, tlf. 53 79 94 43, modtager tilmeldinger.

Sjællandsmesterskab for helikopter i F3C, A og B

den 20.-21. juni 1992.

Konkurrencen afholdes den 20. og 21. juni på Vordingborg Modelflyveklubs arealer på Mosegården ved Ornbjerg udenfor Vordingborg.

Begge dage startes kl. 9.30.

Der er på pladsen gode muligheder for camping, og der er adgang til bad og toilet.

Tilmelding til Boye Olsen på telefon 53 77 56 32 senest 8 dage før konkurrencen.

Danmarks bedste internationale pilotweekend

den 26-27-28. juni.

Haderslev R/C-Modelflyveklub opfordrer hermed alle friske piloter til at få pakket bilen med familien, campingvognen eller teltet og et tilstrækkeligt antal store og små modeller og sætte kursen mod vor dejlige flyveplads på Slivsvæn 10 km syd for Haderslev.

Som I kan se, starter vi allerede fredag, hvor mange af klubbens tyske gæstepiloter ifølge traditionen vil ankomme og nyde de frie flyvemuligheder uden stress, publikum, programlagte opvisninger el. lign. Vi håber på, at mange af vore danske venner vil bakke op om denne tradition – vi har en vældig hyggelig fredag aften!

Lørdag har vi fri flyvning om formiddagen, og over middag afvikler vi det åbne Danmarks-mesterskab i Flamingøræs!!!

Det svarer til det, der ved opvisningsstævnerne kaldes ballonjagt; men vi har skiftet ballonpindene ud med ca. 1 meter høje flamingostave.

Reglerne er i korthed:

- der flyves indledende heat, hvor de bedste går videre til en finale, hvor man flyver alle mod alle. Den, der – når stavene er klippet – har flest træffere, er vinder. Bliver deltagerantallet meget stort, kan det blive nødvendigt at indføre en max. tidsbegrænsning pr. runde.
- Modelregler – af sikkerhedshensyn skal følgende overholdes:
 1. *Fastvingede* motormodeller med max. spændvidde 180 cm.
 2. Max. startvægt 7 kg.
 3. Deltagende piloter *skal* have A-certifikat.Disse regler gælder *kun* modeller, der skal deltage i konkurrencen.
- Vore tyske gæstepiloter vil gerne flyve med, så derfor er det et åbent mesterskab; og gør jer det klart allerede nu; de er skrappe, så træning vil nok være en god idé.
- Vi regner ikke med, at arrangementet kræver deltagergebyr.

Når vi er færdige med arrangementet, vil *Danmarks største pilotfest* løbe af stablen i det på pladsen opstillede festtelt, hvor vi holder fællesspisning for egen regning (vi opstiller grill til fri afbenyttelse), og derefter vil der være fest, musik og dans til den lyse morgen – der kan købes øl/vand på pladsen.

Søndag er der naturligvis fri hyggeflyvning på vores egen flyveplads hele dagen. Vi vil dog gerne om muligt trække de mest interessante modeller de ca. 25 km ud til Flyvestation Skrydstrup, hvor vi i anledning af deres »Åbent Hus« arrangement er inviteret til at præsentere vor vidunderlige hobby for ca. 50.000 tilskuere. Vi skulle få ca. én times opvisningstid fordelt ud over hele dagen samt gode til- og frakørselsforhold, så man kan køre derfra for tilskuerne, om man måtte ønske det. Så har du A-certifikat (*tag det med!*) og noget, du gerne vil vise frem, så tag det *endelig* med; der skulle være mulighed for at starte fra asfalt, så selv ducted fan modeller har en chance.

Dette var i korthed, hvad vi har planlagt for weekenden – kom til Haderslev, vi har fine camperingsforhold (vand, strøm og toilet), spil, gummitov og en rigtig kammeratlig, hyggelig atmosfære. Kort over pladsens beliggenhed kan ses i MFN nr. 3/89 side 46 eller rekvireres hos os.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte undertegnede – *Vi ses den sidste weekend i Juni!!!*

På klubbens vegne:

Kim Frandsen, tlf. 74 54 05 43

El-træf i Frederikshavn

den 13. september 1992.

Frederikshavn Modelflyveklub indbyder alle til at deltage i el-træf i Frederikshavn den 13. september.

Nærmere om dagens aktiviteter følger i Modelflyve Nyt nr. 4.

Vi håber at se alle interesserede i el-flyvning, såvel med og uden modeller.

Sæt kryds i kalenderen den 13. september og på gænsyn i Frederikshavn.

Frederikshavn Modelflyveklub/Jan Abel



Linestyriings-Unionen (CL-unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1992, 225,- kr. for direkte medlemmer.

Medlemskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyriings Unionens sekretariat:

Pia Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
Tlf. 98 31 91 98

Unionsformand:

Lars Jørgensen
Dalstrøget 82, 1.
2860 Søborg
Tlf. 31 56 24 78

Næstformand:

Henrik Ludwigsen
Studekrogen 3
3500 Værløse
Tlf. 42 65 54 51

Linestyriingsredaktør:

Luis Petersen
Østergårds Allé 28
2500 Valby
Tlf. 36 30 05 51

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
Tlf. 53 62 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
Tlf. 98 31 91 98

Regeludvalg, dieselcombat:

Benny Furbo
Sofiendalvej 22
7400 Herning
Tlf. 97 13 32 36

Sommerlejrudvalg:

Jan Lauritzen
Borups Allé 22, st.th.
Tlf. 31 35 37 51

DM-udvalg:

Carsten Thorhaug
Snekkerstensvej 18
9270 Klarup
Tlf. 98 31 89 74

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Valdemarsvej 275
7400 Herning
Tlf. 97 12 82 42

Konkurrencekalender 1992

For at en konkurrence regnes for officiel, skal unionssekretariatet have besked, og indbydelsen skal offentliggøres i Modelflyve Nyt, senest 14 dage før stævnet afholdes.

Bemærk, at bladets deadline som regel er 6 uger før udgivelsen.

Danske stævner

- 4-5/4 Flyvedag, hjemme, alle »stopursklasser« Speed, Minispeed, Teamrace, Good Year.
25/4 Vår Vest, Aalborg, alle klasser.
24/5 Stunthose Cup, Herning Modelflyveklub.
6-7/6 Limfjordsstævnet, Aalborg, alle klasser.
3-11/7 Sommerlejr, Aalborg, klasser ALT
23/8 DM-Dieselcombat, Herning Modelflyveklub.
5-6/9 Dansk Mesterskab, Aviator, Aalborg. Alle klasser undt. Dieselcombat og Mouse-Race.

Udenlandske/ Internationale stævner

- 17-19/4 Hradec Kralove, Tjekkoslaviet, F2A, B, C, D.
2-3/5 *Marville, Frankrig, F2A, B, C, D.
9-10/5 Roville, Frankrig, F2A, B, C
23-24/5 *Oxelösund Cup, Sverige, F2A, B, C, D, B-beg, GY.
23-24/5 Saint Etienne, Frankrig, F2B, D.
28-31/5 Kraiwiesen, Østrig, F2A, B, C.
30-31/5 Sebnitz, Tyskland, F2A, C, D.
3-7/6 Belman Cup, Kiev, Ukraine, F2A, B, C, D.
6-7/6 Limfjordsstævnet, Aalborg, alle klasser
19-21/6 Breitenbach, Schweiz, F2D.
20-29/6 Chicopee, Massachusetts, USA, F2A, C, D.
27-28/6 Näfels, Schweiz, F2B.
27-28/6 Blenod, Frankrig, F2D.
20-25/7 *VM, Hradec Kralove, Tjekkoslaviet, F2A, B, C, D, F4B.
8/8 *Västerås, Sverige, F2A, C, Good Year.
28-30/8 Gyula, Ungarn, F2A, C.
29-30/8 Breitenbach, Schweiz, F2B.
18-19/9 Budapest, Ungarn, F2B.

* Dansk deltagelse er meget sandsynlig. Hvis du har lyst til at smage den internationale stemning, enten som deltager eller som heppekor, så kontakt Jesper Buth Rasmussen, Aviator's modelflyvere.

Bortset fra VM er turene ikke dyre. Vi har udviklet et godt talent for at komprimere fly og flyvere i få biler.

... og flyverne kan endda bruges ved ankomsten... nå-ja som regel!

Kontakt Unionen angående konkurrencer, hvor der ikke er opgivet nærmere om tilmelding etc.

INDBYDELSER

Vår Vest

lørdag den 25/4
Hesteskoen Ålborg.

Tilmelding til Ole Bisgård tlf. 98 13 86 55 eller Aviator's klubhus tlf. 98 15 81 18 senest kl. 15.00 lørdagen før.

Der flyves i alle klasser, hvor der er mindst to tilmeldte.

Oxelöpokalen

23-24/5

Lørdag kl. 10.00: F2B + Semi F2D.
kl. 14.00: F2C + Good Year.

Søndag kl. 10.00: F2A, Open F2C GY.

Pris: 100 kr./klasse senest 13/5-92.

Tilmelding:

Göran Fällgren
Sjögatan 4 a
61 300 Oxelösund
Tlf. 0155/36565

eller Jesper Buth.

Åben Nordisk Mesterskab og Limfjordsstævnet 1992

6.-7. juni

Aviator's modelflyvere har fornøjelsen at indbyde alle landets modelflyvere til stævnet, der siden starten af 60'erne har været årets danske modelflyvebegivenhed.

For første gang i dansk linestyngs historie er stævnet optaget i den internationale konkurrencekalender og dermed kendt verden over.

Stævnet har i mange år haft stor international deltagelse, og den bliver ikke mindre i år, så her er chancen for at mærke det internationale sus på hjemmebane.

Vi forventer et endnu større antal deltagere end i de seneste år, både fra vest og fra øst, selvom forholdene øst for det gamle jerntæppe gør det umuligt at sige noget om tilslutningen derfra før på selve dagen.

Du kan campere tæt ved banerne. Ganske vist er det ikke 5*-forhold, men klubhuset har toiletter og varmt vand i vandhanerne, og så kan end ikke en skotte klage over prisen, 0,00 kr.

Konkurrencen afholdes efter reglerne i sidste udgave af Sporting Code. I de nationale klasser gælder regelmappen fra 1989, begge med alle rettelser og opdateringer.

Bemærk: For at modtage en nordisk mesterskabs medalje eller blive nordisk mester skal du have en gyldig FAI-licens.

Internationale klasser:

Åbent Nordisk Mesterskab
F2A, Speed
F2B, Kunstflyvning
F2C, Teamrace
F2D, Kampflyvning.

Nationale klasser:

Limfjordsmester
F2A-1A, minispeed
F2B-b, begynderkunstflyvning
Good-Year race.

Tidsplan:

Torsdag d. 4. juni: Træning

Freitag d. 5. juni: Træning

Lørdag d. 6. juni:

kl. 10.00: Check-in

kl. 11.00: Konkurrencestart

kl. 19.00: Barbecue

Søndag d. 7. juni:

kl. 09.00: Konkurrencer

kl.ca.15.: Finaler

Priser:

Betaling indsættes på postgiro 5 62 01 71,
Aviator's modelflyvere,
mærket LFS92

Startgebyr: kr. 100,- pr. deltager, uanset antal klasser, i F2D uden brændstof.

Billet til barbecue: kr. 100,- pr. person, kr. 25,- pr. barn.

Tilmelding: senest 27. maj til:

Ole Bisgaard
Helgolandsgade 66
9000 Aalborg

Yderligere information:

Jesper Buth Rasmussen
Tlf. 98 31 91 98 (efter 17)
Tlf. 98 13 55 11, lokal 3553 (arbejde).

VM i skalaflyvning

The Academy of Model Aeronautics (AMA), eller oversat til dansk: Den Amerikanske Modelflyveunion indbyder til VM i skalaflyvning, både i RC og linestyng.

Det er ikke den mest udbredte klasse inden for dansk linestyng (for at være diplomatisk), men er du på de kanter på den tid, kan du gribe chancen og se skalabygning og -flyvning så flot, at det næsten gør ondt.

Tidspunktet er: 22.-29. august 1992,

Stedet er: AMA's modelflyvecenter, Muncie, Indiana.

Kontakt er:

AMA, c/o M. Madison
1810 Samuel Morse river
Reston, Virginia 22090
USA

Kommer du forbi, vil »Den Gamle Redacteur« elske at få nogle linier om oplevelsen.

Rangliste

For året 1991

Klubber	point
1. Aviator's modelflyvere	1832
2. Kjøven	71
3. Trekantens modelflyveklub	34
4. Herning modelflyveklub	33
5. ALK, Århus Linestyingsklub	21
6. Comet	15
7. Looping Star	6

F2A-1A minispeed	km/t
(sum af 5 bedste)	
1. Jesper Buth Rasmussen, Aviator	365,05
2. Karl Johan Fanøe, Aviator	324,66
3. Niels Lyhne-Hansen, Trekanten	323,20
4. Allan Korup, Aviator	101,00
5. Lars Jørgensen, Kjøven	94,33

F2A-speed	
1. Niels Lyhne-Hansen, Trekanten	490,52
2. Hans Geschwendtner, Comet	197,70

F2B-B Begynderkunstflyvning	point
efter placeringer	
1. Carl John Fanøe, Aviator	8
2. Allan Korup, Aviator	6
3. Lars Jørgensen, Kjøven	5
4. Søren Larsen, Looping Star	2
5. Kim Larsen, Herning	1
6. Ole Bjergager, Kjøven	1

F2-B Kunstflyvning	
1. Leif O. Mortensen, Aviator	18
2. Aage Wiberg, Herning	12
3. Uffe Olesen, Herning	8
3. Henrik Ludwigsen, Kjøven	8
5. Carsten Thorhauge, Aviator	2
5. Hans Rabenhøj, Trekanten	2
5. Flemming Jensen, Kjøven	2

Mouse-race	min, sek.
Mekaniker/pilot	
1. Ole Bjergager/ Lars Jørgensen, Kjøven	45,17,8

Good-Year	min, sek.
Mekaniker/pilot	
1. Carl Johan Fanøe/ Jesper Buth Rasmussen, Aviator	33,57
2. Allan Korup & Johannes Thorhauge, Aviator	40,09,8
3. Ole Bisgaard/ Leif O. Mortensen, Aviator	40,38,9
4. Ole Bjergager/ Lars Jørgensen, Kjøven	41,58,6
5. Leif O. Mortensen/ Carsten Thorhauge, Aviator	44,47
6. Carsten Thorhauge/ Jan Ovesen, Aviator	44,53,2
7. Hans Geschwendtner, Comet/ John Mau, Trekanten	44,57
8. Hans Geschwendtner, Comet/ John Mau, Trekanten	45,23,5
9. Jørgen Tågeskov Olsen/ Luis Petersen, Comet	45,50,1

F2C Teamrace	
Mekaniker/pilot	
1. Jesper Buth Rasmussen/ Carsten Thorhauge, Aviator	18,22,4
2. Jens Geschwendtner/ Luis Petersen, Comet	31,50,11
3. Jørgen Kjærgaard, Trekanten/ Ib Rasmussen, ALK	37,28,9
4. Jan Lauritzen/ Lars S. Hansen, Kjøven	40,05,3
5. John Mau, Trekanten/ Hans Geschwendtner, Comet	43,36,0
6. Allan Korup, Aviator/ Lars S. Hansen, Kjøven	45,44,7

F2D-D Dieselcombat	point
1. Ole Bjergager, Kjøven	6
2. Bjarne Schou, ALK	5
3. Benny Furbo, Herning	3
4. Allan Korup, Aviator	2
5. Aage Wiberg, Herning	1
5. Lars Jørgensen, Kjøven	1
5. Kim Pedersen, Herning	1
5. Bjarne Simonsen, Looping Star	1
5. Søren Larsen, Looping Star	1
5. Jacob Nielsen, Looping Star	1
5. Keld Kristensen, Looping Star	1
5. Jesper Buth Rasmussen, Aviator	1
5. Karl Johan Fanøe, Aviator	1

F2D Combat	
1. Lars Hansen, Kjøven	8
1. Bjarne Schou, ALK	8
3. Allan Korup, Aviator	6
4. Ole Bjergager, Kjøven	5
5. Henning Forbech, ALK	4

F2D Combat, Udtagelse til landshold	
1. Bjarne Schou, ALK	8
2. Lars Hansen, Kjøven	6
3. Allan Korup, Aviator	5
4. Ole Bjergager, Kjøven	4
5. Henning Forbech, ALK	2



Fritflyvnings-Unionen

Fritflyvnings-Unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med fritflyvende modeller. Unionen er tilsluttet KDA og FAI.

Formand:
Erik Knudsen
Amagervej 66, 6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67

Sekretariat:
Allan Ternholm
Skrænten 7, Dejbjerg
6900 Skjern
Tlf. 97 34 11 90

Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige køb- og salg-annoncer af modelfly og tilbehør til modelfly. **annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven. Samme omfangsrige depot bliver også endestation for ulæselige annoncer, annoncer uden afsender og lignende.**

Redaktøren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal indsendes en måned før bladets udgivelse til:

Modelflyve Nyt
Kastanievej 4, 5884 Gudme

Én ting til ... Annoncer til Opslagstavlen, rettelser til allerede indsendte annoncer og lignende modtages kun pr. brev. Så selvom du omhyggeligt indtaler din annonce på Modelflyve Nyts telefonsvarer, vil den under ingen omstændigheder komme med i bladet. Du skal skrive den ned (skriv tydeligt!) og indsende den inden dead-line.

Sælges: Taifun skræntsvæver, glasfiberkrop m. vinger af blåskum/0,4 mm krydsfinér - indbygget vridemekanisme. Lettere beskudiget. Kr. 700,-.

Jan Abel, tlf. 98 43 48 72

Sælges: Albatros F3B-F3F modelsvævefly velegnet til skrænt og højstart. Spv.: 3.100 mm. 3-delt vinge, kulfiberstøbt. Komplet m. akku + 6 indb. servoer. Kr. 4.300,-. Ny Optima krop. Kr. 200,-.

Leif Mikkelsen, tlf. 86 22 50 07
(kun weekends)

Sælges: 30 ccm Super Tigre gløderørsmotor m. org. lydd. Har kørt ca. 5 l brændstof. Kr. 2.000,-.

Henrik Dammer, tlf. 75 33 20 08

Sælges: 35 mHz Graupner FM 414 m 5 kanaler, Dual Rate, Exponential, C16 modtager, 4 stk. C 507 servoer. Accuier i sender og modtager. 2 år gammelt. Kr. 1.900,-. 35 mHz Becker 6+4 m. 8 kanaler, 2 dobb. mixere. Dual-Rate, 3 servoer. Accuier i sender og modtager. Godkendt af P&T. Kr. 900,-. OS FS-60 4-takt motor m. fritstående stødstænger velegnet til bl.a. Old Timer. Kr. 800,-.

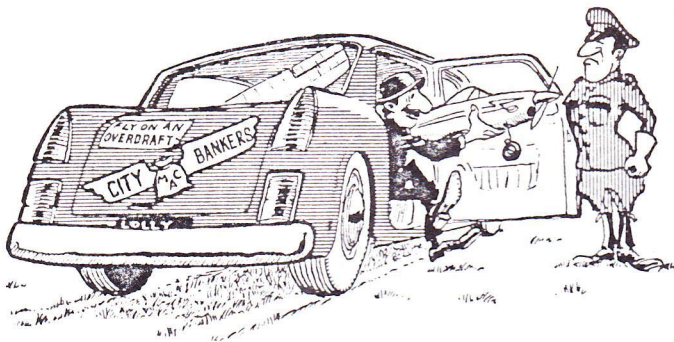
Arvid, tlf. 42 81 85 80

Sælges: Speed Astir 3 m m. luftbremser og Graupners 7 kanals modtager, sender m. mixer krænge-, sideror. Kr. 1.900,-. Nemesis svæver 2,34 m. kr. 395,-. Wik-Charly kunstfly m. os40ofsr. Kr. 1.500,-. Ny Futaba fp-5fg.5ch (guld-anlæg). Kr. 1.000,-.

Bjarne Andersen, tlf. 86 81 40 75 (eft. 18)

Sælges: Byron F-16 Ducted Fan i DK farver m. Rohmair optr. underst., OS 65 motor, flyveklar og incl. 1 stk. kugleledsservo i højderor. Kr. 3.500,-. 2 stk. Tiger Moth 3 m. Den ene m. 50 ccm motor. Pr. stk. kr. 1.800,- (evt. bytte). Ny Titan 38 m. Fema elstarter. Kr. 1.500,-.

Henrich, tlf. 75 50 66 34 (eft. 17)



IRVINE MOTORER

IRVINE Q40 ABC er verdens første totaktsmotor med specialdæmper som standardstyr. 76 dB på 7 m afstand.



IRVINE er Englands førende producent af totaktsmotorer, hvis motorer bl.a. har verdensrekorden i hastighedsflyvning. Alle motorer er med dobbelte kuglelejer og lyd-dæmper.

IRVINE 20	kr. 599,-
IRVINE 25	kr. 639,-
IRVINE 30	kr. 763,-
IRVINE 40	kr. 815,-
IRVINE Q40 ABC	kr. 1125,-
IRVINE SP40 ABC	kr. 1189,-
IRVINE 46	kr. 889,-
IRVINE 61	kr. 1069,-

Fås også i ABC og diesel.

LASER MOTORER

LASER 62	kr. 2299,-
LASER 75	kr. 2560,-
LASER 75 Diesel	kr. 2999,-
LASER 90	kr. 2799,-
LASER 150	kr. 3650,-
LASER 150V (2 cylindre)	kr. 4449,-
LASER 180V (2 cylindre)	kr. 4760,-

D.B. MODELS BYGGESÆT

Hurricane spv. 224 cm	kr. 2485,-
Spitfire Mk 1A spv. 203 cm	kr. 2170,-
SE 5a spv. 203 cm	kr. 1680,-
Nieuport 24 spv. 234 cm	kr. 1840,-
Piper Cup spv. 213 cm	kr. 1139,-
Sopwith Pup spv. 196 cm	kr. 1599,-
Blackburn Monoplan spv. 259 cm	kr. 1499,-
Tiger Moth spv. 147 cm	kr. 969,-

Ved køb af varer over kr. 500,- i april måned fås PITCH kataloget (værdi 45,-) gratis.



v/ Henrik R. Sommer - Kattehavevej 11 - 3460 Birkerød
 Åbent for besøg: onsdag kl. 18.00-20.00 eller efter aftale
 Telefon 45 82 19 48 - bedst efter kl. 17.30
 Giro 8 54 19 81

OPHØR - OPHØR - OPHØR - OPHØR



**VARIO - KYOSHO
 ROSSI
 WEBRA - O.S.
 ED POWER
 GRAUPNER
 FUTABA**



**LAGERET SÆLGES
 ÷ 10 - 20 - 30 - 40 - 50%
 RABAT PÅ ALT**

UJF-TEKNIK

Valkyrievæg 2 - 8600 Silkeborg
 Tlf. 86 80 36 96

OPHØR - OPHØR - OPHØR - OPHØR

BREV

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
 Nørrevænget 3
 DK-5762 V. Skerninge

Frankeres
 som
 brev



MERE KOSTER DET IKKE AT BLIVE FLYVENDE MED EN X-CELL

1 stk. X-CELL 30 komplet byggesæt, 1 stk. SUPER TIGRE G 34 HELI, 5 stk. 3001 SERVO, 1 stk. JR 130 GYRO I ALT: kr. 6400,-

MINIATURE AIRCRAFT USA:

X-CELL 30	kr. 3650,-
X-CELL 40	kr. 3750,-
X-CELL 60	kr. 5650,-

Heim syst.: GRAUPNER - VARIO + ROBBE/SCHLÜTER

Vario Sky Fox	kr. 5595,-
Vario Sky Fox 4-takt	kr. 5875,-
Robbe Futura Trainer	kr. 7230,-
Graupner Mini Star	kr. 4875,-

MEKANIK BYGGESÆT:

Vario mekanik 1002/12	kr. 5032,-
Graupner/Heim 4618	kr. 3450,-
Graupner/Heim tuningsmekanik 4682	kr. 5200,-
Robbe pro-mekanik	kr. 3200,-
Robbe Futura mekanik	kr. 6500,-
Graupner vollmekanik til mini star ranger	kr. 3650,-
Graupner vollmekanik incl. motor	kr. 5620,-
Graupner uni-mekanik	kr. 3900,-

KROPS BYGGESÆT:

Vario Jet Ranger	fra kr. 1974,-
Vario Star Light/Star Light Trainer	fra kr. 1545,-
Graupner Star Ranger	kr. 1533,-
Graupner Mini Star Ranger	kr. 1252,-
Graupner Ecureuil til Vollmekanik	kr. 1278,-
Graupner Uni-Star	kr. 1030,-
Graupner Jet Ranger til Uni-mekanik	kr. 1458,-
Robbe Futaba/Schlüter Futaba Royal	kr. 2500,-
Hirobo Black Shark til X-Cell 60 og Pro-mek	kr. 1850,-

ROTORBLADE:

X-Cell 60 - 40 - 30 sym. træ med udfr. til bly	fra kr. 240,-
Glasfiber S-Schlag til Heim - X-Cell 60 - Schlüter	kr. 550,-
Glasfiber sym. til X-Cell 30/40 - Concept 30 - Shuttle	kr. 550,-
TG GFK S-Schlag Select med slank hals	kr. 720,-
TG GFK S-Schlag Expert	kr. 780,-
Vario S-Schlag 403	kr. 775,-
Vario S-Schlag 402	kr. 775,-
TG GFK S-Schlag mini Select til Mini Star Ranger	kr. 580,-
TG GFK S-Schlag til X-Cell 30/40 og Shuttle	kr. 580,-

HALEROTORBLADE:

Sitar S-Schlag GFK	kr. 190,-
Sitar sym. GFK ca. 5 gr. 115 mm lang	kr. 190,-
Sitar sym. GFK ca. 5 gr. 120 mm lang	kr. 190,-
TG Trapez	kr. 225,-

PADLER:

Sitar 38 gr.	kr. 190,-
X-Cell med vægte til at skruer i, op til 38 gr.	kr. 123,-

MOTORER:

OLIE UK AERO Synth	pr. liter kr. 75,-
ROSSI 67 3 - 2 ABC	kr. 2000,-
ROSSI 60 3 - 2 ABC	kr. 1800,-
OS 61 SFN H ABC	kr. 1700,-
OS 61 SFN HG	kr. 1700,-
OS 61 RFN HG ABC baguds	kr. 1700,-
Rossi 40 ABC	kr. 1250,-
OS 46 SFH	kr. 1448,-
Super Tigre G 34 Heli	kr. 1200,-
ROSSI gløderør 3-4-5-6-7	fra kr. 23,-

UDSTØDNINGSSYSTEMER:

Tuned Pipe komplet sæt til X-Cell 30	kr. 440,-
Tuned Pipe komplet sæt til Concept 30	kr. 440,-
Komplet lydsystem til 10 ccm	fra kr. 559,-

Flere forskellige typer, ring hvis du er i tvivl.

SERVO'ER

Futaba 9201	kr. 500,-
Futaba 3001	kr. 220,-
Robbe 400 Heli BB	kr. 375,-
Robbe 650	kr. 500,-
Graupner 4421	kr. 600,-

GYRO'ER:

Futaba G 154	kr. 805,-
Futaba G 153 BB linjar	kr. 1330,-
Robbe, best.nr. 8947	kr. 925,-
Robbe Expert, best.nr. 8969	kr. 1550,-
Robbe Expert BB, best.nr. 8930	kr. 1670,-
Graupner NEJ 1001	kr. 1845,-
Graupner NEJ 120 BB	kr. 1200,-
Graupner NEJ 120 ECO	kr. 750,-

DIVERSE

Graupner elektronisk digital pitch-gradmåler	kr. 995,-
Robbe CSC 4 omdrejningsregulator	kr. 1179,-
F-1404 Futaba kontakt med indbygget akku kontrol	kr. 287,-
Sky-tach omdr., kan måle under flyvning	kr. 1400,-
FP-R 128 DF Futaba dobbelt super modtager	kr. 705,-
Schlüters rotorbladsvægt	kr. 485,-
Hl-point ballancer, til kølermøller m.m.	kr. 300,-
Servo adapter + forlængerledninger	fra kr. 30,-
Schlüters pitch gradmåler	kr. 285,-
Schlüters kulgelink tang	kr. 50,-
Schlüter link med kugler 25 stk	kr. 100,-
Schlüter link uden kugler 25 stk	kr. 75,-
Graupner super starter	kr. 550,-
Robbe brændstof slange pr. meter	kr. 20,-
Spiral til at samle alle ledninger i - pr. m.	fra kr. 12,-

KATALOGER:

Vario 1992	kr. 84,-
Robbe/Futaba	kr. 85,-
Robbe/Schlüter helikopter	kr. 50,-

STORT UDVALG I HELIKOPTER TILBEHØR

Rotordisc'en forhandler:
 Graupner - Miniature Aircraft USA (X-Cell) - Vario - Futaba -
 Robbe - Rossi - OS - Super Tigre - Sitar - Kyosho.
 Levering fra dag til dag!

Benthe og K. H. Nielsen

Amlundvej 4 - Lindeballe Skov - 7321 Gadbjerg
 Tlf. 75 88 54 54/30 73 44 54 - Fax. 75 88 54 95

robbe hoved- katalog 92 ...

kan nu købes hos forhandleren. Kataloget er på 610 sider incl. 92-nyheder og indeholder alt, hvad du måtte ønske.

Ønsker du kun katalog over 92-nyhederne, kan dette katalog på 80 sider rekvireres separat hos din forhandler. robbe/Schlüter helikopter katalog på 116 sider incl. 92-nyheder kan nu købes hos din forhandler. Kataloget indeholder alle helikopter-modeller samt meget helikopter-grej.



MAAETOFT

Telefon 86 43 77 44 – Telefax 86 43 61 00

DMI

Schlüter

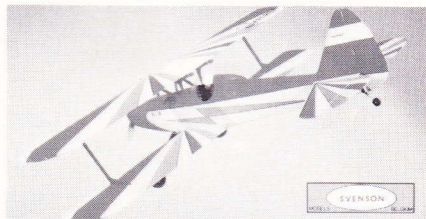
Futaba

MONOGRAM

robbe

SVENSON BYGGESÆT

Sunny svævefly 2 m spændvidde. kun kr. 350,-
Prima begynderfly med tank, hjul osv.
spv. 139 cm kun kr. 498,-
Vicomte 1915 oldtimer
spv. 160 cm kun kr. 538,-



Wayfarer 2 dækker, spv. 133 cm
til 6-10 ccm kun kr. 798,-
The Duke oldtimer, spv. 168,5 cm
til firtakt 10 ccm kun kr. 698,-



Bristol spv. 125 cm, 6-10 ccm kun kr. 640,-
Alle er på lager nu!

Midtjysk Hobbycenter Hobbykælderen

Dumpen 10, 8800 Viborg
Telefon 86 61 08 32

I.C. COM

FOLEHAVEN 12

31 17 03 33
2500 Valby



EAGLE 25 med krængror passer til 25 - 35 motor. Incl. hjul, spinner, understel, tank og motorfundament.

Pris kun kr. 425,-

NYHED:

Hvem har brug for et power panel nu?



Power pack SB 152 er udstyret med udtag til gløderør: start motor: brændstof-pumpe: 3-6-9-12 volt udtag og kan lades både fra 220 volt og 12 volt. Det indbyggede 12 volt batteri er på 6,5 Amp.

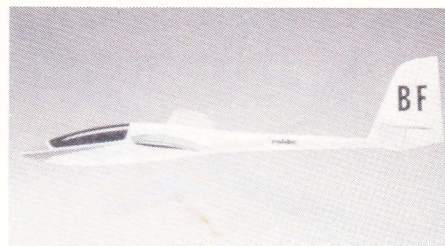
KUN **598,-**

5 liter 20/80 brænd- stof

75 kr.

Ring altid til I.C.
og få et tilbud,
før du handler!

Lars



SAPHIR-TERMIK
2800 cm kun kr. 1595,-

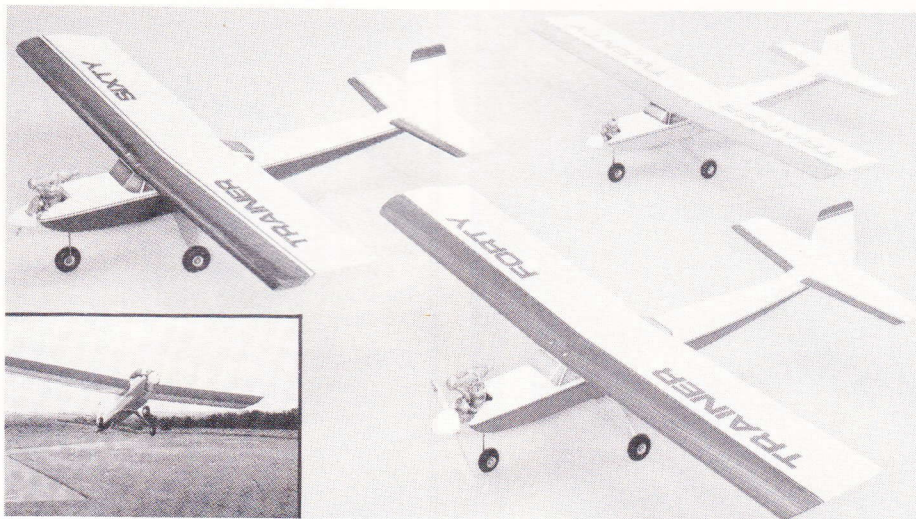
TILBUD



12 volt akku 6,5 A
pris kun kr. 325,-

KIG IND ELLER RING OG FÅ EN FLYVESNAK

Leif O. Mortensen Hobby



Træner serie - alle med krængror

Træner 20 motor 2-T 2,5 - 4,0 ccm	4-T 3,5 - 6,0 ccm, spv. 1320 mm	kr. 525,-
Træner 40 motor 2-T 4,0 - 8,0 ccm	4-T 6,0 - 10,0 ccm, spv. 1500 mm	kr. 630,-
Træner 60 motor 2-T 8,0 - 10,0 ccm	4-T 10,0 - 15,0 ccm, spv. 1650 mm	kr. 825,-

MOTORER

Nu er der igen kommet en sending russermotorer på lager.

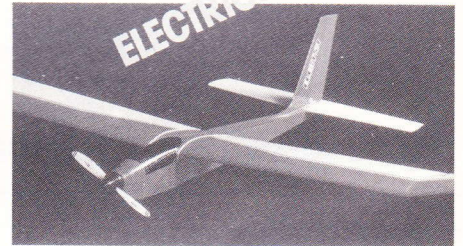
2,5 ccm dieselmotor	kr. 270,-
2,5 ccm glødemotor	kr. 270,-
3,5 ccm bil-motor	kr. 495,-
3,5 ccm bådmotor - diesel	kr. 495,-
3,5 ccm fly motor - bagudstødning	kr. 495,-
10 ccm fly motor m. dæmper	kr. 695,-
10 ccm båd motor m. dæmper	kr. 695,-

Vi fører også ASP motor.



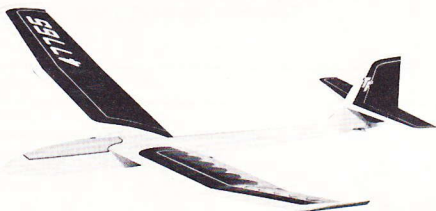
A-4 Skyhawk
spv. 1143 mm kr. 4315,-

GOLDBERG MODELS

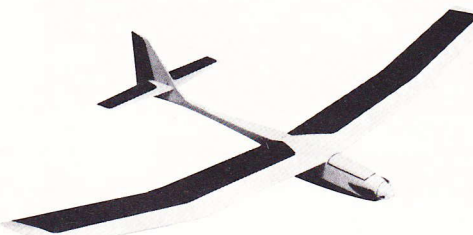


Electro 2 m svæver med
el-motor i byggesættet kr. 575,-

TOP FLITE MODELS

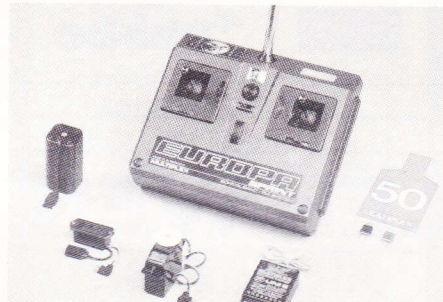


Metrich 2 m svæver kr. 445,-



Phasor el-svæver, spv. 1430 mm kr. 280,-

MULTIPLEX

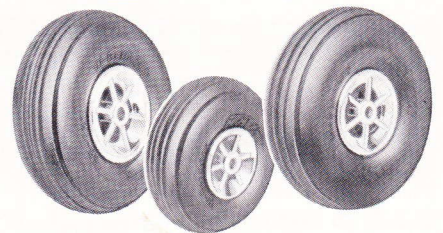


Europa Sprint m. 2 servo kr. 1495,-



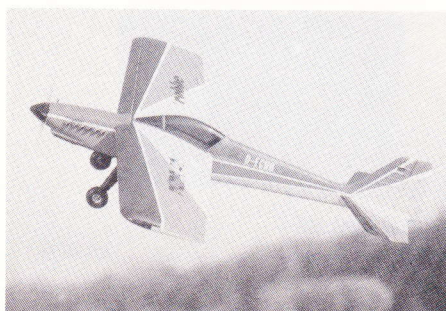
Tommy, spv. 1360 mm, motor 6,5 ccm ... kr. 1075,-

KAVAN



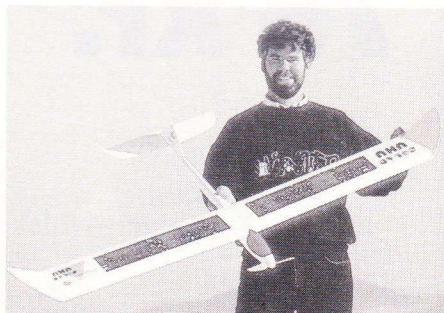
HJUL, blank nav:	56 mm, stk. ...	kr. 19,50	
45 mm, stk. ...	kr. 18,50	62 mm, stk. ...	kr. 20,00
40 mm, stk. ...	kr. 18,00	68 mm, stk. ...	kr. 20,50
50 mm, stk. ...	kr. 19,00	75 mm, stk. ...	kr. 21,00

robbe



Puma 40, spv. 1400 mm. En meget velflyvende videreudvikling af den gennem mange år kendte Puma trænermodel.

Graupner



SOLAR-UHU

Spændvidde 1800 mm, RC-Elektroflymodel med solardrift over sekscellede akkumulatører. No. 4274 hurtigbyggesæt. No. 4284 hurtigbyggesæt med komplet sæt solceller.

Mod 20,- kr. i frimærker modtager du vores prislister over byggesæt, motorer, brændstof, værktøj og løsdele.

Der tages forbehold for prisstigninger og trykfejl.

Leif O. Mortensen Hobby

Nørremarksvej 61
DK-9270 Klarup

Telefon 98 31 94 22
Telefax 98 31 79 80

Giro 9 00 00 62

Åbningstid: Mandag-fredag kl. 13.00-18.00
LØRDAG IFØLGE AFTALE!

KØBENHAVN

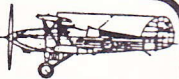
T.L. SKALA TEGNINGER

Udover de sædvanlige mangfoldigheder af trælister - balsa - finer - rør - tråd - silicone - lim - værktøj - bygge- og skalategninger til fly og skibe m.m. - har vi det fornøjeligt i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23, 1360 Kbh. K.
Tlf. 33 14 30 10

Ma., ti., to., fr. 13-17, lø. 10-12, onsdag lukket!



FLY - BIL - BÅD

Holte Modelhobby

Øverødvej 11, 2840 Holte

Erik Skou

Telefon:
42 42 01 13

Privat:
42 80 69 03

PRISGARANTI



Hos os kan du altid regne med 15-40% rabat på byggesæt, og 10-15% på reservedele og tilbehør (vejl. uds. pr.).

Ring efter gratis materiale.

Træffes bedst hverdage 17-18, men også aften/weekends.

Vi sender over alt, og uden gebyr.



Nyborg Modelhobby

Christianslundsvej 47
5800 Nyborg - Giro 4 56 71 61
Tlf. 65 31 60 56 - 50 14 28 40

BALSA Futaba KSS
MOTORER HOBBY
BRÆNDSTOF RØDOVREVEJ 47
TILBEHØR M.M.

KOM OG FÅ EN MODELSNAK
ALTID VARM KAFFE

MANDAG 14 - 20
LØRDAG 10 - 12 31 41 29 98

VARIO

Helicopter Tuning. DK

Alt til helikopteren og den kræsne pilot.

VARIO - KYOSHO - ROSSI
WEBRA - O.S. -
ED POWER
GRAUPNER
FUTABA



LAGERET SÆLGES

÷ 10 - 20 - 30 - 40 - 50%
RABAT PÅ ALT

UJF-TEKNIK

Valkyrievvej 2 · 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 36 96

Balsatræ, lister, krydsfinér,
beklædning, maling, motorer,
fjernstyringer samt tegninger og
tilbehør til

Brian Taylor og C.A.P.

Byggesæt til Fun-Flyer modellen
WOODSTOCK på lager

- se omtalen i bladet!

FLYWOOD

Grønnegade 12, 4700 Næstved

Telefon 53 73 66 22 - Telefax 53 73 44 22

Åbningstider:

Hverdage kl. 14.30-17.30

Lørdag kl. 10.00-13.00

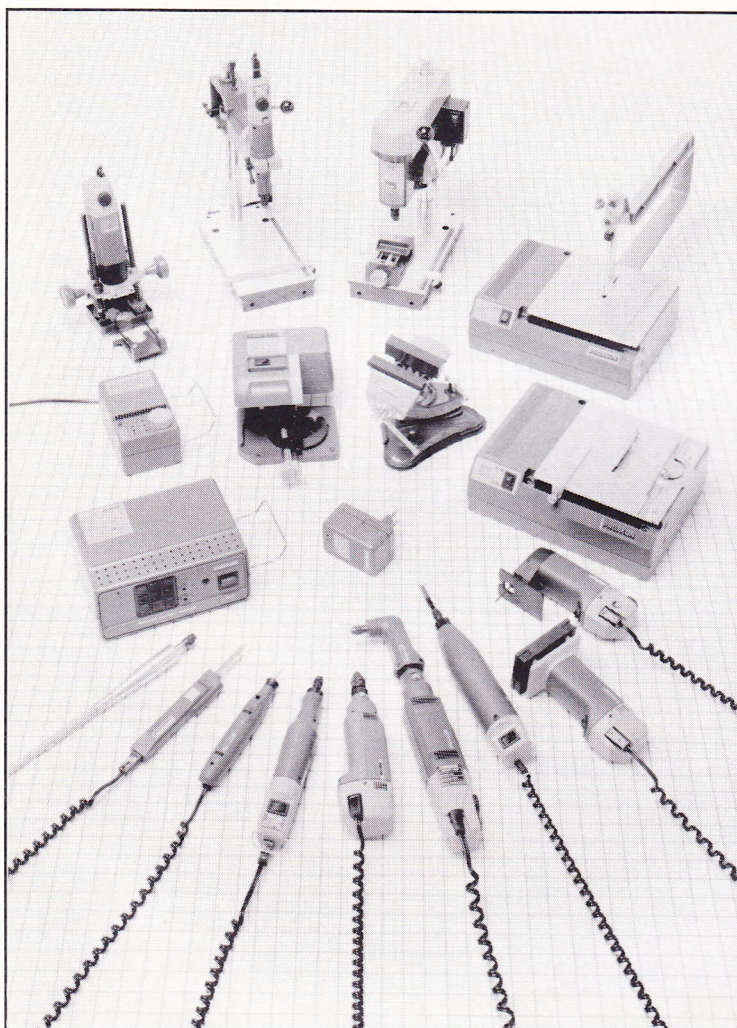
Postadresse:

Næstved Model Hobby

v/ Jørgen Andersen

Profilbuen 1

4700 Næstved



PROXXON PRÆCISIONSVÆRKTØJ TIL DEN KRÆSNE MODELBYGGER

NYT KATALOG '92
TILSENDES GRATIS



Navn _____

Adr.: _____

Postnr. _____

By: _____

Sendes til:
PROX-TECH
Postboks 134 · Farum
Gydevej 65
DK-3520 Farum

Poststempel:

05793



7381

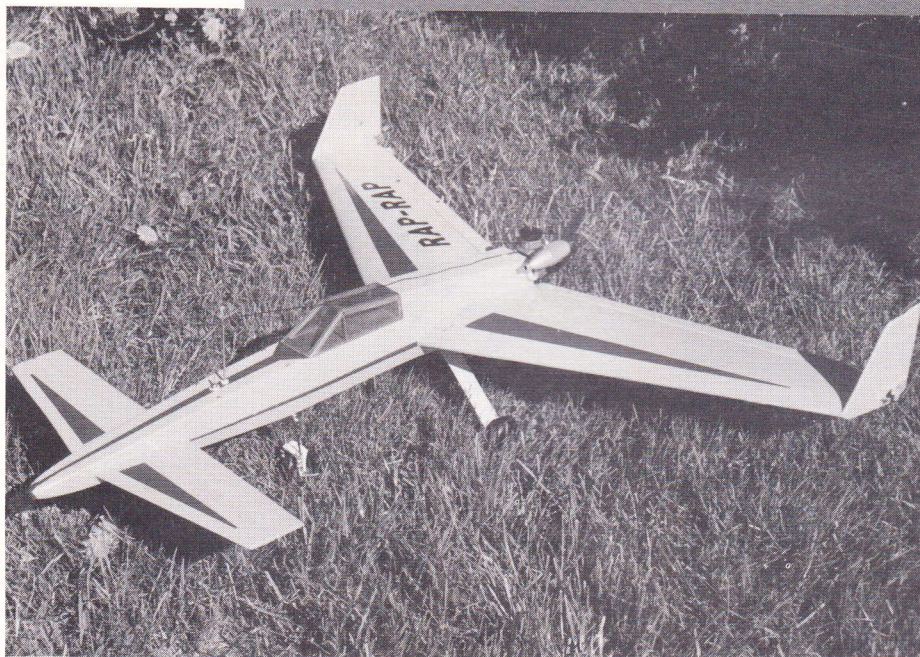
01

PEER NAMNESTAD MØLLER

MARGRETHEVEJ 2
7700 THISTED



En rap sag



»Andemodeller« taler man om, når de er bygget med forvinger og hovedplanet bagest.

Ud fra den definition kunne det – i hvert fald tilsyneladende – godt se ud til, at en »and« er en model, der flyver baglæns.

»Anden« her med det rammende navn »Rap-Rap« er bygget af Henning Caspersen, Ulstrup, og ingen kan være i tvivl om, at et af forbillederne er Beech »Starship I«.

I næste nummer af Modelflyve Nyt vil man kunne læse mere om den rappe model og dens forbilleder.