

Modelflyve 3

Nyt 95

Juni · 19. årgang
Kr. 29,50

RADIOSTYRING • FRITFLYVNING • LINESTYRING



MIDWEST - DYNAFLITE - DAVE BROWN og WILLIAMS bros int.



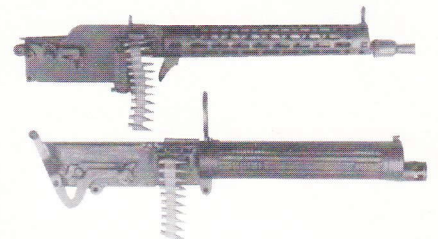
Kataloger fra DYNAFLITE, MIDWEST, WILLIAMS og DAVE DRAUN kan bestilles hos din lokale hobby handel. Import Witzel Hobby 57 67 30 92

MIDWEST FLY

M 159	AERO-STAR .40	vingespænd 163 cm	.... kr.	975,25	M 176	CHEROKEE	vingespænd 162 cm	.... kr.	1219,25
M 170	MUSTANG .40	vingespænd 142 cm	.... kr.	975,25	M 177	HARWART AT-6	vingespænd 219 cm	.... kr.	2926,25
M 171	MESSERSCHMIT	vingespænd 142 cm	.... kr.	975,25	M 179	MALIBU .40	vingespænd 160 cm	.... kr.	934,25
M 172	ZERO .40	vingespænd 158 cm	.... kr.	975,25	M 180	EXTRA 300s	vingespænd 203 cm	.... kr.	2926,25
M 173	SUKHOI .40	vingespænd 142 cm	.... kr.	1097,25	M 181	STAR DUSTER .40	vingespænd 152 cm	.... kr.	1097,25
M 174	MUSTANG .60	vingespænd 172 cm	.... kr.	1544,25					
M 175	CORSAIR .40	vingespænd 158 cm	.... kr.	1097,25	M 2000	Katalog		.... kr.	12,00

MULTIPLEX-FLAIR FRA MIDTSJÆLLANDS HOBBYHANDEL

For folk, der ikke længere lever i stenalderen



160 2"	Scale Vickers	.... kr.	81,00
161 2"	Scale Lewis	.... kr.	81,00
162 2"	Scale Spandau	.... kr.	81,00
163 2"	Scale Parabellum	.... kr.	102,00
168 2"	Scale Ammo belt	.... kr.	23,00

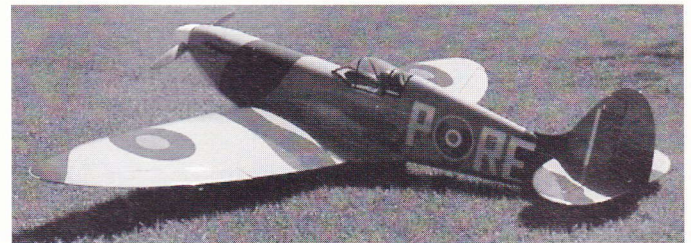
MULTIPLEX

Fjernstyring, modeller og tilbehør
... sin gør modelsport til fornøjelse



Flair Club
Trainer/
sportsmodel

Vingefang
185 cm
med skumvinge
til 4 kanaler,
med tank, hjul,
hængsler m.m.



SPITFIRE .61 vingspænd 214 cm kr. 1625,75

kr. **969,-**

Nu med dansk byggevejledning

Ferielukket fra 16.7 til 30.7

WITZEL HOBBY

SCT. HANSGADE 38 - 4100 RINGSTED

TELEFON 57 67 30 92

ÅBNINGSTIDER: HVERDAGE 11-17.30 - LØRDAG 9-13



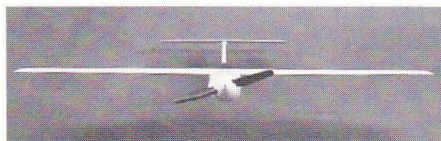
Nye modeller fra Extron ...



RIVALE

GFK krop og færdige skumvinger (profil RBV1008) beregnet for 10-16 celler. Spv. 210 cm, flyvægt ca. 2300 g.

kr. **1335,-**



FUZZY

– hel i GFK, beregnet for speed 400 og 6 celler. Spv. 68 cm, flyvægt ca. 500 g. kr. **1025,-**



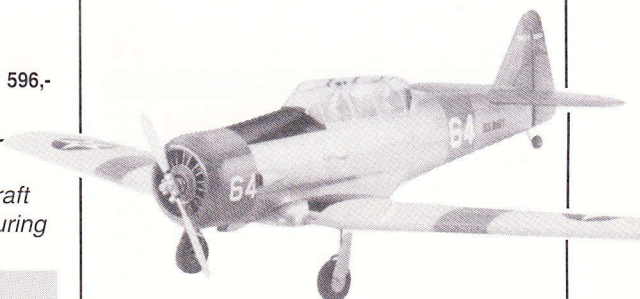
PICCOLO

GFK/ALU krop og ribbevinger beregnet for 8 celler. Spv. 210 cm, flyvægt ca. 1050 g. kr. **596,-**



TWIST

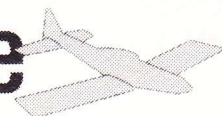
GFK krop og færdige skumvinger – flot skræntsvæver fra Multiplex. Spv. 186 cm, vægt ca. 700 g. kr. **1390,-**



Topflite's Gold Edition serie af 2. Verdenskrig jagere i den populære 10-20 ccm størrelse.

F4U CORSAIR spv. 1580 mm	kr. 1720,-
AT-6 Texan spv. 1770 mm	kr. 1750,-
P-40 E Warhawk spv. 1630 mm	kr. 1745,-
P-51 D Mustang spv. 1650 mm	kr. 1720,-
Cessna 182 Skylane spv. 2055 mm	kr. 2230,-
Sierra Trainer spv. 1524 mm	kr. 746,-

U.S. Air Core



Model Aircraft Manufacturing

– Undgå ærgelser og forspildte flyvedage ved at anskaffe en U.S. Air Core model

Modellerne, der fås i 7 versioner, er fremstillet af et korrigeret plastmateriale, der er utroligt stærkt. Krop og vinger er lige til at samle, motor, tank og radioudstyr monteres på et »Power Cartridge«, som det så er muligt umiddelbart at flytte fra en model til en anden. Som ekstraudstyr fås: Pontonner (montering på samtlige modeller) Foto-bombelem-altvejrsmodule samt langdistance tanksystem (specielt for »Knighthawk«).

– GARANTI for holdbarhed

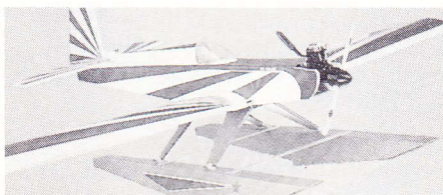
– hvis du formår at ødelægge din AirCore 40 trainer, før du har lært at flyve, vil du få den erstattet af U.S. Air Core. Videofilm kan rekvireres.



Knighthawk kr. **1225,-**



Corostar II kr. **864,-**



Colt 40 SLT kr. **864,-**



AirCore 40 trainer kr. **864,-**



Classic 40 CUB kr. **936,-**



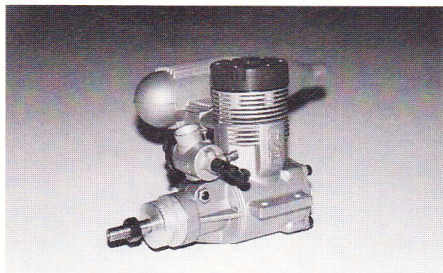
Barnstormer kr. **1225,-**

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Rødel Modell · J. Perkins · Gleichauf · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prislister næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

ASP-MOTORER



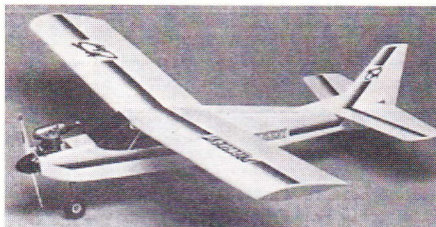
Alle med dobbelte kuglelejer

FS-65 firtakt	1325,-
FS-80 firtakt	1450,-
0.12 – totakt	385,-
0.15 – totakt	435,-
0.26	525,-
0.32 – Super rød top	585,-
0.40 – Super rød top	645,-
0.46 – Super rød top	675,-
0.53 – Super rød top	735,-
0.61 – Super rød top	925,-
0.75 – Super	995,-
0.91 – Super	1095,-
1.06 – Super	1195,-

STARTKASSEN

Startkasse-byggesæt	240,-
Powerpanel	225,-
12 volt start accu 7AH	220,-
Gløderørshætte med lås	60,-
Starter	245,-
Brændstofpumpe 12 volt	110,-
Gløderør-Taylor-competition	25,-

BEGYNDERTILBUD



Hi-Boy byggesæt med skumvinger, ASP.32 Super motor, propel, beklædning, hjul m.m.
SAMT FLASH 5 RADIOANLÆG..... 3399,-

FÆRDIGFLY



TRAINER 40
155 cm, samlet og beklædt..... 1085,-

TAKE-OFF

v/ Lars Korup
Ulspilsager 1, 2791 Dragør,
tlf./fax 32 53 88 28

Hverdage mellem 18.30-20.00,
samt weekenden 12.00-17.00.

– ÅBENT FOR BESØG EFTER AFTALE –
FERIELUKKET FRA 24.06-03.07

HITEC RADIOANLÆG

FLASH 5



5 kanals computer anlæg
til 2 modeller, 4 servoer,
accu sender/modtager/lader.

RING EFTER
BROCHURE!

Introduktionspris..... 2099,-

VI FORTSÆTTER SUCCESSEN:



Prism 7,7 kanal **computeranlæg**
incl. 4 stk. HS-422 servoer, accu sender/
modtager lader. Kan gemme 3 modeller,
mixer-muligheder og meget mere
Andre anlæg – se iøvrigt MFN nr. 6/94

TILBUD
2695,-

Stort udvalg i servoer til
yderst konkurrencedygtige priser – RING!
RING EFTER GRATIS PRISLISTE

Vi forhandler desuden varer fra: Kyosho, Great Planes, SIG, Proctor, Balsa USA, Hobbico, Solarfilm, Williams, Lanier, Dynaflyte, Goldberg, Dubro, Cox, APC, House of Balsa, Thunder Tiger, Jamara, Krick, Aviomodelli, Tony Clark, Rossi, Weston, Midwest, Pica, Ben Buckle, Argus, FMT.



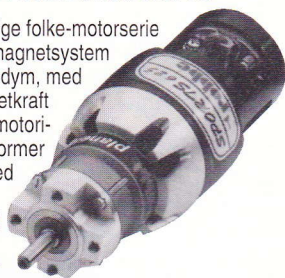
robbe

elektroflyvning

Husk – Indenfor modelflyvning er **robbe** nu eneste store og
kendte fabrikat, der lagerføres og distribueres
komplet i Danmark. Vigtigt, når du
skal have reservedele,
moduler o.s.v. i en fart!

robbe Sportsmotorserie

Denne nye prisbillige folke-motorserie med højtudviklet magnetsystem af SmCo eller Neodym, med ekstrem høj magnetkraft egnet til sportslig motorisering under alle former til – flymodeller med 10 til 24 celler. Det åbne hus med et tiltalende design, garanterer i forbindelse med turbospinner, god køling og dermed opnåelse af høj virkningsgrad. Ved den asymmetriske bagslutring, findes der kun materiale, hvor, det er nødvendigt, hvorved opnås en lav vægt af disse motorer. Ved enkelt montering af kulbørster lade disse motorer sig let skifte omdrejningsretning og er derved egnet både til træk- og skubbedrev.



robbe Pro-motorer

Højtstående motorer til konkurrencebrug eller til ekstrem motorisering af modeller. Ved en indstillelig bagslutring og kommuteringsvinkel kan motorerne optimalt tilpasses propel/skibsskrue. Fordele ved disse motorer er deres ekstremt høje effekt samt deres god ydelses/vægtforhold. De er de ideelle drev til modelpiloter med høje ambitioner. Denne motorserie spænder fra drev til 7 celler og op til 30 celler. Pro navy motorer er med vandkøling beregnet til, at den høje virkningsgrad oprettholdes under hele racedistancen.



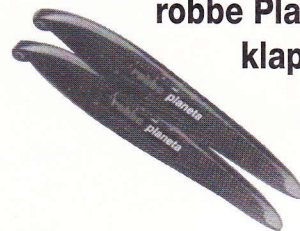
robbe Power motorer

Prisbillig elektromotorserie til standardmotorisering af elektrofly- og skibsmodeller med 6-10 celler. Et stort udvalg af motorer til ethvert behov, fra power 400 beregnet på små og lette modeller til power 700 beregnet på større modeller.



robbe Planeta CFK klappropeller

Specielt egnet til konkurrencebrug



robbe Planeta gear

robbe motorserierne Power, Sport og Pro kan leveres med stærke Planeta gear, der er CNC færdiggjort og særdeles robuste.

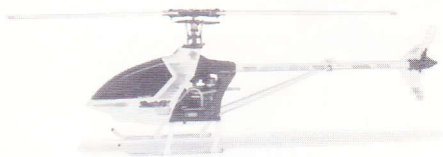
I robbe kataloget findes det store udvalg af motorer, drev, softkontakt-fartregulatorer, ladere, klappropeller, turbospinner, ja alt til elektroflyvning. Også meget informative skemaer og oversigter, der grundigt oplyser vigtige data.

KØB KATALOGET HOS FORHANDLEREN

Maaetoft DMI

Postboks 308 · DK-8900 Randers · Telefon 86 43 61 00 · Fax 86 43 77 44

SILVER STAR modeller siden 1960



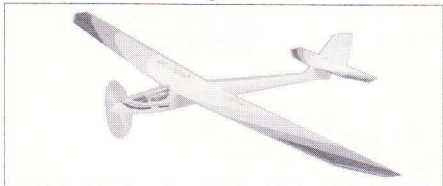
Ny Hirobo Shuttle

Hirobo har lanceret 3 nye modeller af den populære Shuttle helikopter. Rotorhovedet er ændret med nye bladholdere, navet er forkortet, ny stabilisator control-arm, stærkere hovedramme med lettere monteringen af motor, større tank på 250 cm³, større halerotorblade og mere præcis styreforbindelse til halen. ZX modellen har ændret remskive og blæserhjul. Den nye *De Luxe model ZXX* har tryklejer i rotorhovedet, metal squashplade og -radius arm. Lodret aksel startsystem.

Leveres med den nye OS 32 SX-H, eller Magnum Pro 36-H.

Ring efter gratis brochure.

SIMPROP ELEKTRO- og SVÆVEMODELLER



Simprop fremstiller en hel række højtydende elektro- og svæve modeller. Se SIMPROP nyhedsprospekt.

KATALOGER

- hos din forhandler eller mod frimærker eller check fra importøren.

Simprop hovedkatalog	kr. 75,00
Simprop nyheder	kr. 6,00
OS motorkatalog	kr. 3,80
Thunder tiger katalog 1991 + nyhed 1992/93	kr. 60,00
Aviomodelli katalog	kr. 25,00

PANDA 1/10 BRÆNDSTOFBILER

PANDA leverer nu en serie biler i 1/10 skala. De er alle forsynet med 1.6 cm³ motor med snorestart. Bilerne måler ca. 40x26 cm. Vægt ca. 1.8 kg. 90% er færdigsamlet, så byggetiden er kort. Bilerne er forsynet med baghjulstræk og affjedring samt støddæmpere på alle hjul. Det er muligt at køre både off-road og on-road. Nødvendigt ekstraudstyr: 2 kanal R/C anlæg, lak, brændstof og startbatterisæt.



Celica 4WD

Flere spændende Panda modeller:

Ring efter gratis brochure over Panda brændstofbiler.

CESSNA-CARDINAL

Se de andre flotte modeller i AVIOMODELLI kataloget.



Simprop Cygnus

Simprop / Sanwa Cygnus er et helt nyt universal radioanlæg.

Cygnus leveres med Der Kleine modtager (JR, Futaba, Multiplex eller Simprop stik).

Senderen kan leveres som standard 4 kanal, der kan udbygges til 6 kanaler. Ved montering af kassette med LCD panel ændres senderen til et computeranlæg med mulighed for 3 modeller i hukommelsen.

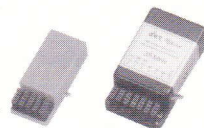
Ring efter gratis brochure.

SIMPROP MODTAGERE

Nano måler kun 48x22x11mm og vejer 14g. 'Der kleine' måler kun 60x33x20 mm og vejer 36g.

Begge typer kan leveres med MPX, Graupner, Futaba og Simprop stik. Nano 8 kanal ved MPX / Simprop. 7 kanal Graupner / Futaba.

Hør om specialpris incl. krystal.

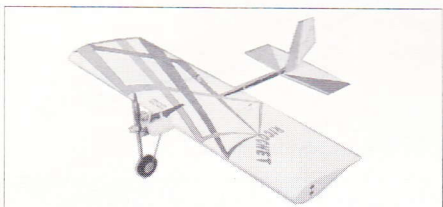


SILVER STAR MODELS

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Prøv først hos din sædvanlige forhandler.

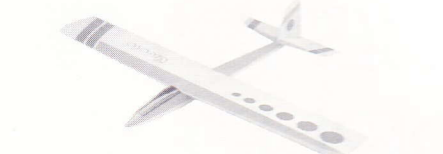
Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os. Vil du besøge os, så ring i forvejen.



RICHOCET. Fun fly for skrappe kunstflyvningsmanøvrer. Reducér rorudslaget og du har en trainer. Spændvidde 120 cm. For 3-6 cm³ 2-takt eller 6-8 cm³ 4-takt kr. 440,00



SST 40. Super Sport Trainer. Let at samle og flyve. Velegnet som trainer og overgangsfly. Et tykt vingeprofil giver sikker flyvning ved lave hastigheder. Spændvidde 143 cm. For 6-8 cm³ 2-takt eller 10-13 cm³ 4-takt. kr. 440,00



GIGOLO. Altvejs skræntmodel. Kunstflyvningsdygtig. Spændviddede 140 cm. Vægt ca. 850 gram. Byggesættet indeholder skumplastkærner, balsavinge, beklædning og præcisionsstandsede dele. ... 469,00

GLOBAL GLØDERØR.

Gløderør 4-takt	kr. 19,00
Gløderør nr.3 competition	kr. 50,00
Gløderør lang	kr. 18,00
Gløderør R/C lang med bjælke	kr. 23,00



RAVEN. Smart Airshow træmodel til 10cm³ motor. Spændvidde 155 cm. Sættet indeholder bl.a. spinner, hjulkasser og klæbemærker. kr. 1.198,00

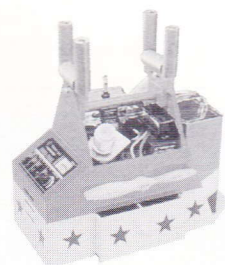


CUTLAS 45. Sporty fly efter den berømte US Navy. Spændvidde - 150 cm. For 6,5-8 cm³ motorer.

CUTLAS 45	kr. 749,00
CUTLAS 10	kr. 365,00



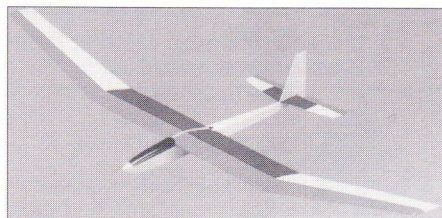
BIRDIE 10. Spændvidde 123 cm, for 1,7 cm³ motor. Lille model med store flyveegenskaber. kr. 280,00



FIELD BUDDY. Smart byggesæt til flightbox. Der er plads til brændstof, sender, starter, 12v akku, power panel og meget andet. Field Buddy er let at samle da alle dele er udskåret. kr. 216,00

PowerPanel. kr. 198,00

Starter. kr. 249,00



EASY ANSWER. Velflyvende model i den populære 2 m klasse. Egnede både til begyndere og konkurrencepiloter. Spændvidde 195 cm. kr. 275,00

EASY ANSWER - klar til beklædning. kr. 635,00



AXMO MODELLER

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Ring efter gratis GLOBAL katalog!

SOMMERSALG FRA HOBBY WORLD



FIESTA 45
spv. 156 cm
flot bygget træmodel **680,-**



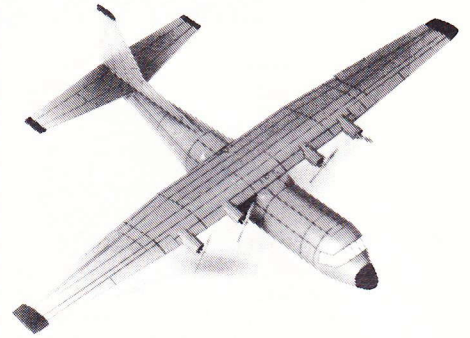
SAFARI m. ribvinge, spv. 1,5m **450,-**
SAFARI m. skumvinge, spv. 1,5m **520,-**
SAFARI næsten færdig **1040,-**
- Meget lette træmodeller for begyndere



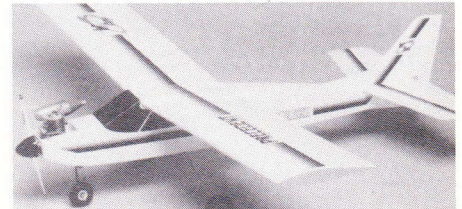
TELEMASTER 2000
spv. 2m,
flot træmodel delvis bygget
1040,-



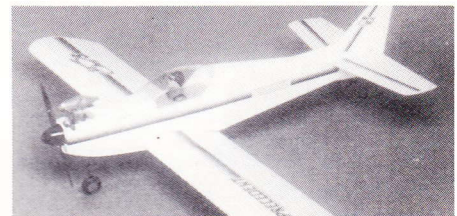
TOP QUARK
Motorsvæver, spv. 180 cm
Let model i træ **498,-**



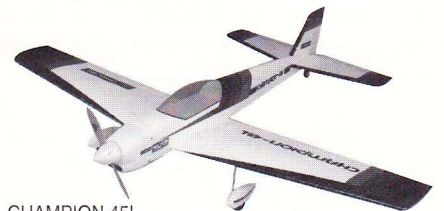
HERCULES C 130
4 motoret Electrofly, styroporsæt
m. glasfibersnude spv. 190 cm kr. **970,-**



HI-BOY begyndermodel
med færdig vinge spv. 158 cm kr. **485,-**



LO-BOY sportsmodel
m. færdig vinge spv. 142 cm kr. **520,-**



CHAMPION 45L
Færdigmodel spv. 145 cm kr. **1398,-**

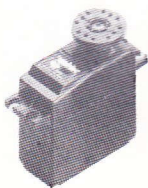
Flotte helt eller delvis færdige træmodeller, til den rigtige pris!

Vi er i sommerhumør, så derfor 10% på modellerne (til d. 1. juli '95).



VI FØRER ALLE GODKENDETE ANLÆG

Vi fører Futaba, Multiplex, Graupner
og Hi-Tec servoer.



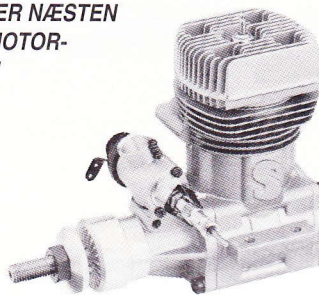
MICRO SERVO
KUN kr. **198,-**

STARTKASSE
meget rummelig

kr. **225,-**



VI FØRER NÆSTEN ALLE MOTOR- TYPER!



KATALOGER

Multiplex kr. 45,-
Robbe kr. 85,-

Få vores prislister '95 næste gang du ringer.

Vi sender
som
postordre
i hele
landet

Åbningstid:
Mandag - fredag
kl. 10 - 18.
Lørdag efter aftale

HOBBY WORLD

Langelandsvej 9
4220 Korsør
Tlf. 58 35 12 30



v/Birgit og
Erik Toft

Modelflyve Nyt 3/95



REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
B. Aalbæk-Nielsen,
Kastanievej 4,
5884 Gudme,
Tlf. 62 25 20 00

Grenredaktører:

Radiostyring:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf. 86 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Morbærvænget 9, Fensmark,
4700 Næstved
Tlf. 55 54 65 53

Linestyring:
Jan Lauritzen
Humblebækgade 35, st.th.
2200 København N
Tlf. 38 34 34 54

Fritflyvning:
Jørgen Korsgaard
Ahornsvæg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
Tlf. 0049-4608-6899

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat.
Tlf.numrene oplyses under organisa-
tionsnyt (se indh. fortegnelsen)

Medarbejdere ved dette nummer:

Henrik Grane, Steen Høj Rasmussen,
Per Hinrichsen, Friar Hansen,
Rob Millinship, Ole Hilmer Petersen,
Bjørn Jørnvad, Henning Nyhegn,
Ted Fancer, Jesper Buth

Redaktion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
Tlf. 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspektion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Tlf. 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, formand
Søndervangsvej 5,
4583 Sjællands Odde
Tlf. og fax 53 42 71 40

Abonnement og løssalg:

Abonnement for 1995 koster i Danmark
189,- for alle 6 numre. I de øvrige nord-
iske lande er prisen kr. 200,- og i det
øvrige udland kr. 189,- + forsendelses-
udgifter.
Løssalgseksemplarer koster 29,50 og
kan købes i en række kiosker landet
over samt på bladets ekspedition.

Udgivelsesterminer:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i hæn-
de senest 6 uger før udgivelsesdato.

Oplag:

4.700 eksemplarer

Produktion:

a-offset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den pågældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til bladets redaktion. Materiale til
unionsmeddelelserne skal dog sendes
til den relevante unions sekretariat.

Oplysninger og meninger:

fremsat i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

Noter side 8

Canadair CL-215/CL215T Electric .. side 10

Henrik Grane fortæller om
»fullsize flyet« og om den model,
han har bygget.

15 stk. Lancaster side 16

Arild Larsen har besøgt Viborg
RC-klub og set på det spændende
byggeprojekt, man har i gang.

Nyt fra LSF side 17

Om F3B – og en rejseberetning side 18

Per Hinrichsen fortæller om verdens
største F3B-stævne i 1994 – et stævne,
der hvert år afvikles i München.

Min model side 20

Friar Hansen præsenterer sin
Lazy Bee.

»Hobby Manden« i Hobro side 21

Arild Larsen har været på besøg hos
to brødre, som driver hobbyforretning
i Hobro.

En Spitfire bliver til side 22

6. del af Rob Millinships beretning
om bygningen af en Spitfire.

Test af

Modelltech's Juno side 25

Af Ole Hilmer Petersen.

Avanceret batteritester side 26

Poul Møller har haft en »Ultimate Battery
Analyzer« på prøve.



Fiesta 45 side 27

– en ARF – Almost Ready to Fly
– model fra Scorpia, samlet og prøvet
af Poul Møller.

Test af F3A-træner

MEGA fra firmaet Ikarus side 30

– udført af Bjørn Jørnvad.

Produktinformation side 32



Holiday-on-ice 1995 side 36

Henning Nyhegn fortæller om en
noget speciel fritflyvningskonkurrence,
der hver vinter finder sted på den
islagte norske sø Mjøsa.

Fra Cirklen side 38

Jesper Buth har oversat en artikel
af Ted Fancer: **Nå, du er ny med
effektpotter?**

Linestyrings-referater side 39

Bøger og blade side 40

Læserbrev side 40

RC-unionen side 41

Officiel stævnekalender 1995
Orientering fra styringsgrupperne
Indbydelse

Linestyrings-unionen side 44

Konkurrencekalender
Indbydelse

Fritflyvnings-unionen side 46

Kalenderen 1995
Indbydelse

Opplagsstavlen side 47

*Materiale til Modelflyve Nyt
nr. 4/95 skal være gren-
redaktørerne i hænde senest den
20. juni, og til nr. 5 skal det være
fremme senest den 19. august.*

Forsidebilledet: »Klar til morgenbadet« kunne man vist kalde denne montage af en fullsize Canadair CL215T (fabriksfoto) og Henrik Granes model af flyet, præsenteret af datteren og fotograferet af Henrik Grane selv.

Næste nummer af Modelflyve Nyt udkommer den 10. august.

Igen byder vi på masser af spændende læsning om sommerens begivenheder, om store og små model-
ler og byggeprojekter og om, hvad der også kan komme ud af at bygge en Catalina-model.

NOTER



Silver Star modeller siden 1960

I Modelflyve Nyt nr. 2/95 meddelte Axel E. Mortensen, at Silver Star modeller blev 35 år i april måned.

Helt tilfældigt fik RC-redaktionen fat i et gammelt katalog fra Silver Star Models fra maj 1965. Bladrer man i dette 30 år gamle katalog, kan man tydeligt se, at det var betydeligt dyrere dengang at købe radioanlæg end i dag.

For eksempel kostede et FM Digital 5 kanals proportionalanlæg i 1965 kr. 3.998,- (en udlært bankassistent's månedsløn var dengang ca. 1.200 kr.)

Al

Modellflug-Club Tarp

Modelflyveklubben Tarp indbyder hermed alle modelflyvere til International modelflyvedag søndag den 13. august 1995.

Pladsen er meget velegnet til stormodeller, og der er mulighed for camping.

Der er træningsflyvning fra kl. 10-12. Opvisningen finder sted fra kl. 14-18.

Tilmelding er mulig indtil kl. 11.

Der er stort loppemarked, og lørdag aften er der musik og dans og lejrball.

Ønsker du et kort tilsendt over området, kan du henvende dig til Max Hornecker, Th. Thomsen Strasse 11, 24963 Tarp. Tlf. 044638-457.

Husk at tegne udvidet forsikring senest 14 dage før stævnet, hvis du vil deltage. (tlf. 86226319, RC-unionens sekretariat)

Al

Leder:

Støj

Modelfly generer den landlige fred.

Denne overskrift var at læse i Nakskov Folketidende den 17. marts 1995.

Vi skal passe på vores flyvepladser, og det skulle ikke gerne gå sådan, at byrådene rundt i landet vedtager nogle bestemmelser, som er umulige at efterleve.

Restriktionerne for den flyveplads, som ovennævnte avisoverskrift henviser til, var så skrappe, at al flyvning incl. gråspurvepip var ulovlig. To meget horrible krav var: Ingen flyvning fra 1. april til 1. juli, da det er yngletid for dyrelivet, og en støjgrænse på 35 decibel. Ikke engang baggrundsstøjen kan komme under 35 decibel, d.v.s. at gråspurve og andre fugle må indstille fløjningen, hvordan man så end vil kontrollere det.

Det er den slags modstandere, flere af vores flyvepladser er oppe imod.

Hvad kan vi gøre som klub, enkeltperson og som union?

Alfa og omega er, at man har et godt forhold til sine naboer, nøjagtigt som i den øvrige daglige omgang mellem mennesker. Det næste er, at man begrænser motor- og propelstøjen mest muligt, bruger effektive dæmpere, firetaktmotorer eller evt. skifter til elmotorer, hvor det er muligt.

Hvis det er ved at gå galt, så kontakt de respektive unioners sekretariater, inden en sag løber helt af sporet. Klager en nabo, så prøv at få en dialog i gang hurtigst muligt.

Er vi ikke meget opmærksomme på, hvad der rører sig, er vi snart en uddøende race, som det har været nævnt i flere af vores ledere gennem det sidste år.

Derfor – flyv med omtanke.

Arild Larsen

næstformand i RC-unionen

Solcellekonference på Hawaii

I flg. VE information febr. 95 blev der i dagene 5. til 9. december 1994 afholdt den første verdenskonference om foto-voltaisk energi. Konferencen skulle for første gang give et samlet indtryk af solcelleaktiviteterne i først og fremmest USA, Japan og Europa.

På en udstilling i forbindelse med konferencen var der mange spændende bud på udviklingen de kommende år.

De mest interessante nyskabelser var indenfor tyndfilmsceller. Et par amerikanske firmaer præsenterede tyndfilm på plastfolie, nærmest med udseende som en rulle tapet. Laminatet kan klippes ud i det format, der passer til anvendelsen, idet der med passende mellemrum er ført kontaktpunkter ud for tilslutning af el-udtag. (Mon det ikke var noget til vores svævefly? - red.)

Rettelse:

I MFN 2/95 fik JL (Jan Lauritzen) tildelt æren af at have været forfatter til artiklen »Bor(d)et fanger«.

Den virkelige forfatter var LuP (Luis Petersen).

Direkte besked

Vi har nu snart i et stykke tid i tyske blade kunnet læse om forskellige højdemålere - variometre - der sender besked til piloten om, hvorvidt modellen stiger eller synker.

Sidste nye inden for den slags udstyr er robbe Modus, der kan sende alle slags informationer fra modellen til jorden. Informationerne kan af systemet videregives som tale, tal i et display eller data til fx en laptop-computer.

Endnu er der vist ingen, der har fået P&T's godkendelse til den slags udstyr herhjemme, men når det sker, vil vi i Modelflyve Nyt meget gerne fortælle om det nye »legetøj«.

PNM

Tålmodighedprøve

Ved et stævne i Australien har et tysk hold vundet en speciel konkurrence. Opgaven var med elsvævere at holde mindst ét fly i luften fra solopgang til solnedgang med færrest mulige starter.

Det tyske hold, der fløj med Sunriser'e fra Jamara, nøjedes med 7 starter til at flyve de 13,5 timer, som dagen var rede.

PNM

Pitch flytter

Pitch Skala Hobby i Birkerød flyttede den 1. juni til Viborg.

Henrik fra Pitch boede i Viborg, før han flyttede til Sjælland, så det forlyder, at man er meget glade i Viborg. Til gengæld er der ikke meget glæde i Nordsjælland i den anledning.

Henrik oplyser imidlertid, at han fortsat vil sørge for, at skalafolket i hele Danmark kan få de rigtige stumper og byggesæt via postordre. Der bliver også mulighed for at aflægge besøg på den nye adresse og ved selvsyn se de mange spændende varer, han lagerfører.

Den nye adresse for Pitch Skala Hobby er Rævehøjen 5, 8800 Viborg. Det nye telefon- og faxnummer foreligger ikke i skrivende stund - se efter det i Pitch's annonce andetsteds i bladet.

Brande Modelflyveklub

Inspireret af Modelflyverne Aarhus har Brande Modelflyveklub også lavet en sang:

Melodi: Vi er ikke som de andre..

Vi er piloterne fra Brande,-
vi er noget for os selv!
På flyvepladserne vil vi vandre,
sætte flyvere på himlens hvælv.

Vi elsker duften af sprit og olie,
får en pilsner i ny og næ,
vi samler balsa og revnet folie,
når flyet går bag et træ i læ!



Vi har tanket, vi har ladet,-
vi har tjekket alt vort grej.
Måske en flyver vi let kan miste,-
men der er altid en ny på vej!

UFO, modelfly eller hvad?

Fra Skandinavisk UFO Informations (SUFOI) Rapportcentral har vi modtaget dette billede med en anmodning om hjælp til at finde en forklaring på, hvad det egentlig forestiller.

Billedet viser et fænomen, der blev fotograferet lørdag den 21. maj 1994 af en kvindelig medicinstuderende. Fænomenet blev observeret ca. kl. 11.00 af den medicinstuderende og hendes kæreste fra deres lejlighed på Nørrebrogade i København.

Fænomenet sås først mod syd (mod Frederiksberg) og forsvandt i vest (mod Brønshøj). Det bevægede sig med »spidsen« forrest og blev observeret i ca. 4 minutter.

SUFOI har siden arbejdet med at undersøge sagen for at finde en forklaring på det set og på de to fotos, der blev taget. En fotoanalyse har vist, at der tilsyneladende ikke er tale om støv på linsen eller filmfejl.

En teori, man for øjeblikket overvejer, er, om det set kan være et modelfly. Derfor denne henvendelse til Modelflyve Nyts læsere, og man vil meget gerne i kontakt med dem, der evt. kender noget



til eksistensen af »boomerang-formede« modelfly, som kan være en mulig forklaring på det fotograferede fænomen.

Oplysninger modtages med tak af

SUFOIs næstformand:

Toke Haunstrup
Kollegiebakken 9, værelse 508
2800 Lyngby
Tlf. 45 97 71 44.

Og har man en mulig forklaring på fænomenet, kunne det da være interessant også at få et par ord om det her til Modelflyve Nyt.

Redaktionen

Udebliver dit blad

De enkelte numre af Modelflyve Nyt afleveres til Postvæsnet, så bladet skal kunne være hos abonnenterne/medlemmerne senest den 10. i hver af de lige måneder.

Det er Postvæsnet selv, der foretager adresseringen og har ansvaret for udsendelsen. Skulle et nummer af bladet udeblive, skal vi derfor bede om, at man retter henvendelse til det lokale posthus - derfra vil de kunne skaffe det manglende nummer.

Drømmeferie

Det tyske firma Blue Airlines gør mere end bare at lave og sælge modelfly. Firmaet har et opvisningshold, der tager rundt og viser dets produkter ved tyske stævner, og det er også gået ind i rejsebranchen. Fra den 23.06.95 til den 21.07.95 har Blue Airlines reserveret et helt hotel i Sydtyrol, hvor betingelserne for svæveflyvning er optimale.

Vil man høre mere om mulighederne for en drømmeferie, kan man bede om »Ferien-Information« hos Blue Airlines, Milanweg 8, D-59435 Unna. Telefon i Tyskland 02303 62329, fax 02303 60991.

Adresseændring

Ved flytning er det vigtigt, at der bliver meddelt adresseændring til Postvæsnet - dvs. det posthus, man flytter fra.

Proceduren er så den, at det første nummer af Modelflyve Nyt, der udkommer efter flytningen, bliver omadresseret. Samtidig går der meddelelse om din nye adresse til Postcenter Østjylland, hvor adresseringen og udsendelsen af bladet foregår. Det følgende nummer af bladet vil så blive sendt direkte til din nye adresse.

Fortynd din epoxy

Ekstra tips til Leif Poulsen (MFN nr. 2/95 side 41):

I stedet for at smøre epoxyen rent på for derefter at skrabe den af med en spatel, prøv da at fortynde epoxyen med ren methanol, så den bliver så tynd som dope eller tyndere. Den kan nu pensles på i et meget tyndt lag.

Med denne metode skal det aktuelle emne selvfølgelig have mere end én gang, men det er lettere at styre.

Det er ikke sikkert, at den epoxy, du bruger, kan tåle at blive fortyndet. Hvis den ikke kan, kan jeg anbefale Hempadur fra Hempel; den er perfekt til formålet og kan oven i købet tåle at blive fortyndet - meget endda.



Henrik Grane fra Farum fortæller her om sin CANADAIR.

Modellen er et godt eksempel på, hvor langt el-flyvning er kommet. Den er også et eksempel på, hvordan grundige forberedelser og ekstra arbejde kan forvandle en almindelig model til et meget gennemført projekt.

Fullsize flyet

Amfibieflyet CANADAIR CL-215/CL-215 T er fremstillet af Canadair Aircraft Co., Montreal, Canada, og det er det eneste fly, som er specielt bygget til (skov)brandbekæmpelse.

Flyet kan skovle/opsamle 6.130 liter vand fra en sø, medens det taxier i overfladen, ved hjælp af en opsamlingsanordning (scoop), som sænkes ved trinnet i bunden af kroppen. I løbet af ca. 12 sekunder har flyet opsamlet ialt ca. 6 tons vand i 2 tanke i hver sin side af flyet. Det flyver så hen over skovbranden og dropper hele lasten af vand over et område på ca. 85 x 20 meter eller 140 x 12 meter, afhængigt af, om begge bundlemme åbnes samtidig eller først den ene lem og derefter den anden. Det gentages, indtil branden er under kontrol. I adskillige tilfælde har ét fly droppet vand mere end 100 gange på en enkelt dag!



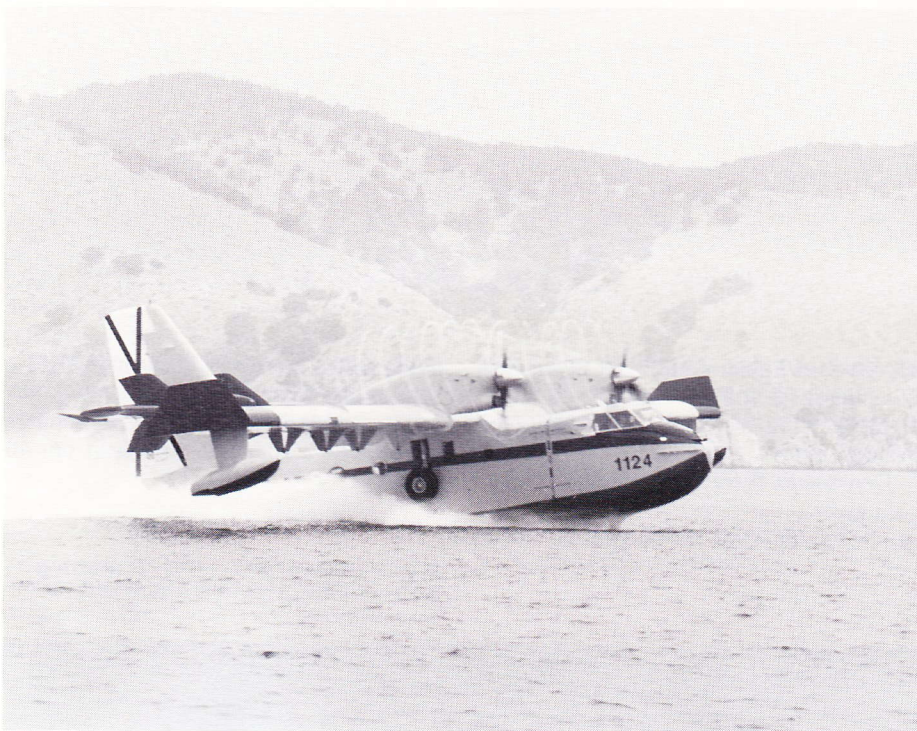
De fleste CL-215/CL-215 T anvendes i Canada, men adskillige er solgt til Frankrig, Grækenland og Spanien.

CL-215 flyet er udstyret med 2 Pratt & Whitney R-2800, 2100 hk stjernemotorer.

CL-215 T er udstyret med 2 PW 123 AF, 2.380 kh turbopropmotorer.

Begge fly er af konventionel aluminiumskonstruktion, og der er gjort meget for at beskytte det mod korrosion. Det har optrækkeligt understel: hovedhjulene foldes op til siden af kroppen, og det dobbelte næsehjul foldes bagud ind i kroppen. Støttepontonerne er faste.

Mere end hundrede gange om dagen kan CL-215 nå at tage op til seks tons vand ind og derefter droppe det som her over en skovbrand.



Vingefang 76" (skala 1:15), 2 stk. 0.20-0.25 (3.2-4 ccm) motorer.

3. tegning no. RM 344 fra RCM:
Radio Control Models & Electronics
Argus Specialist Publications
Argus House, Boundary Way
Hemel Hempstead, Hertfordshire HP4
7ST
England

Vingefang 1.264 mm (skala 1:23), 2 stk. 0.10 (1.6 ccm) motorer.

Både den franske MRA-tegning og den amerikanske MAN-tegning er af Steve Gray, men MRA-tegningen er den mest detaljerede og mest skala-korrekte, og det er den tegning, jeg har anvendt. Dog var jeg ikke begejstret for luftmodstanden fra stjernemotorenes store frontareal, og derfor henvendte jeg mig til fabrikken i Canada angående tegninger m.m. af den seneste udgave CL-215 T. Turbopropmotorerne på T-udgaven er nemlig anbragt i forholdsvis smalle motorgondoler, som ikke blot giver langt mindre luftmodstand, men som også er lettere at fremstille end de runde stjernemotorgondoler, takket være de flade sider!

Nogen tid efter modtog jeg en tyk pakke fra Canadair med en utrolig mængde dokumentation, bl.a. en cm-tyk teknisk beskrivelse af flyet, adskillige ægte Kodak-farvefotos i A4-format af flyet set fra alle tænkelige vinkler såvel i luften som på vandet; ja selv et lille plasticbyggesæt af flyet fulgte der med. I et separat paprør var der flere meter lange originale CAD-tegninger i skala 1:10 af turboprop-motorgondolerne og de skrå vingendeplader (wing end plates, ikke winglets).

CANADAIR CL-215/CL-215T ELECTRIC

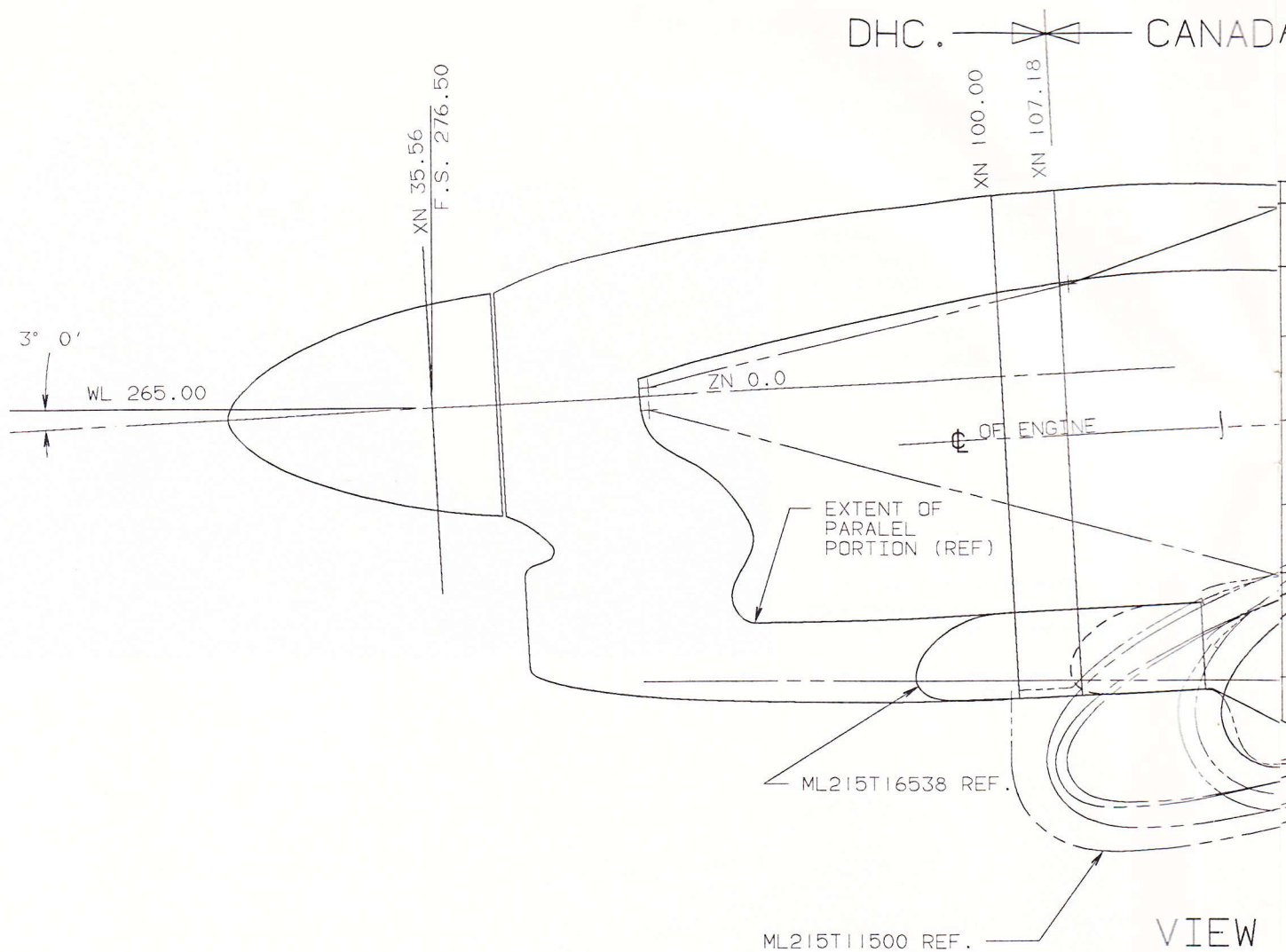
Model i skala 1:15

Der eksisterer mig bekendt ingen byggesæt til flyet, men der findes 3 tegninger:

1. tegning Ref. 312.500 fra MRA:
Le Modèle Réduit d'Avion
12, rue Mulet
F-69001 Lyon – Frankrig

Vingefang 1.945 mm (skala 1:15), 2 stk. 4-6.5 ccm motorer.

2. tegning #5801 fra MAN (maj 1980):
Model Airplane News, Air Age Inc.
51 Danbury Road,
Wilton, CT. 06897 – USA.



I den mængde af dokumentation, som Henrik Grane modtog fra CANADAIR, var også tegninger af turboprop motorgondolerne, som blev en meget stor hjælp ved konstruktionen af modellen.

re, når flyet holder stille). Det giver med 12 celler á 1.2 volt:

1.2 V x 12 x 18 A = 259 VA eller Watt pr. motor.

Den totale flyvevægt er på ca. 5 kg, som giver:

$$\frac{2 \times 250 \text{ Watt}}{5 \text{ kg}} = 100 \text{ Watt/kg}$$

hvilket iflg. det tyske blad »MODELL« skulle sikre fin stigeevne!

Til sammenligning flyver Graupners tomotorede Partenavia med kun ca. 40 Watt/kg!

Byggearbejdet er gået i gang – bogstavelig talt på grundlag af et væld af detaljeret dokumentation.

Fordelen ved turboprop-motorgondolerne er også, at luftindtagene under spinnerne og de store udstødsrør (fremstillet af aluminium fra øldåser) giver glimrende »straight through« luftkøling af el-motorerne.

Turboprop motorerne er vist med 3 grader nedadtræk, men på modellen er motorerne monteret med 0 grader ligesom stjernemotorerne, hvilket senere skulle vise sig at være korrekt.

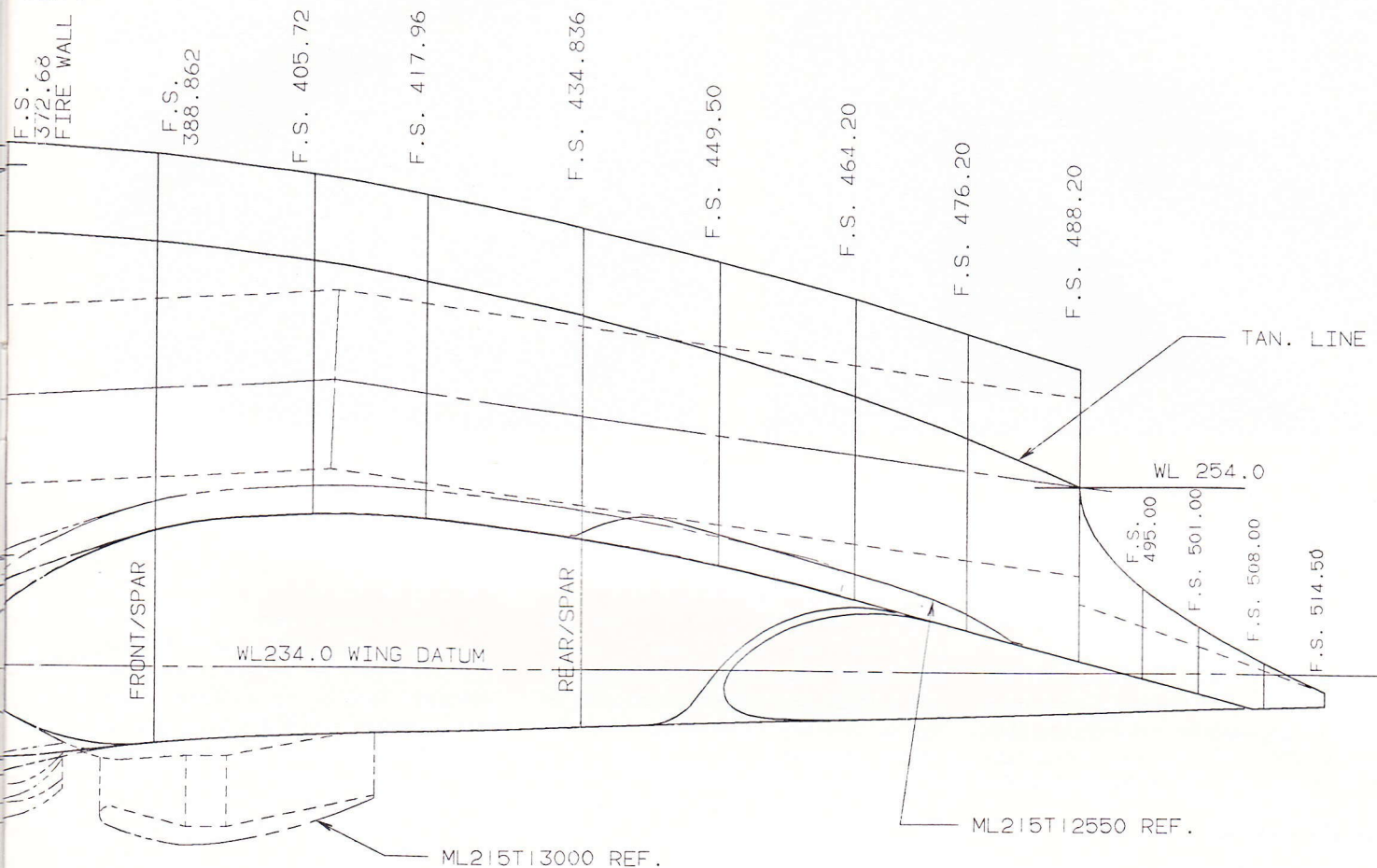
Valg af motorer

Efter mange beregninger og sammenligninger med andre tomotorede el-modelfly bestemte jeg mig for Astro 15 motorer med gear. To stk. Sanyo 1400 mAh 12 celledede batterier og de to Astro Cobalt 15 motorer med gear er serieforbundet til en Astro 205 speed controller, hvilket sikrer 100% synkronisering af motorerne!

Det bedste strømforbrug under flyvning er iflg. Astro 18 ampere (24 ampe-



AIR



LKG. INBD. L.H. NACELLE

Propellerne på originalflyet er 4.340 mm i diameter, og skala 1:15 giver:
 $\frac{4340 \text{ mm}}{15} = 289 \text{ mm} = 11.4''$
 15 mm

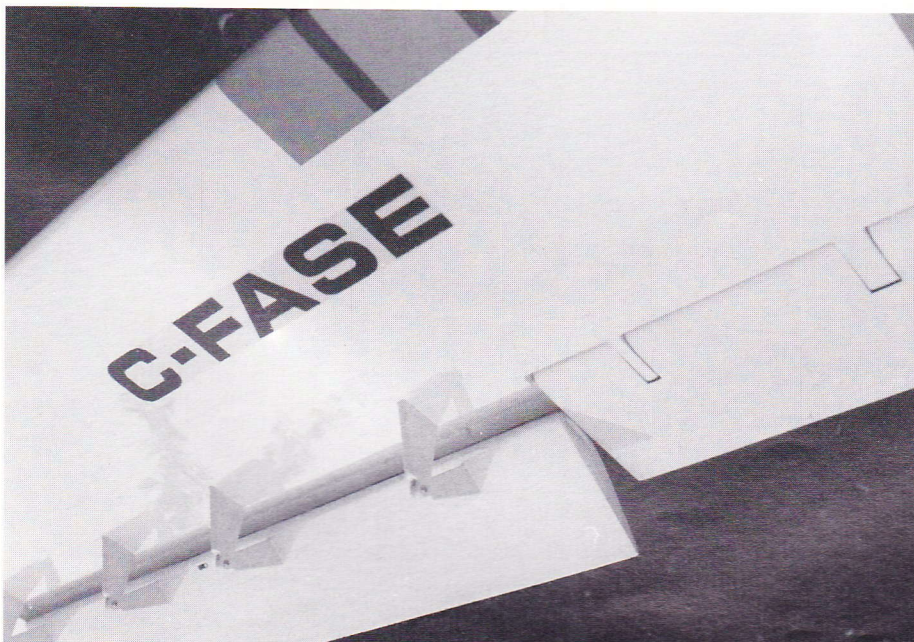
hvilket er meget tæt på propelstørrelse 12" x 8", som anbefalet af Astro!

Vingeearealet er ca. 50 dm²; det giver en vingebelastning på:

$$\frac{5000 \text{ gram}}{50 \text{ dm}^2} = 100 \text{ gram/dm}^2$$

hvilket er højt, men uden indvirkning på modellens flyveegenskaber!

Detaljerne omkring konstruktionen af flaps og balanceklapper.



Lyden fra de to ligefortandede gear (udveksling 2,38) i Astro 15 motorerne er meget tæt på den velkendte lyd fra (planet)gearsystemet i fly med turboprop motorer!

Skjulte rorforbindelser

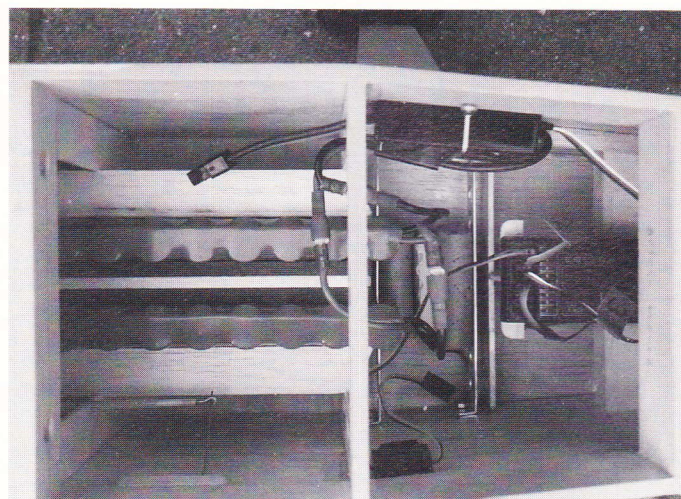
I modsætning til den franske tegning er antallet og bredden af hængsler for sideror, højderor, balanceklapper og flaps som på fabrikkens tegninger. Der er ingen udvendige stødstænger og rorhorn, alt er skjult! F.eks. er balanceklapperne lejret i bunden som på originalflyet, og stødstangen, som er lejret i toppen af balanceklappen, er anbragt skjult i det brede, midterste hængsel.

Sideroret betjenes af en miniservo monteret i kroppen direkte under sideroret, således at servoarmens og siderorets omdrejningsakser falder sammen. – Mere direkte kan det vel næppe blive.

Højderoret betjenes af en standardservo anbragt i kroppen under finnen.

Balanceklapper og flaps betjenes af standardservoer anbragt midt i vingen lige over kroppen. Den nederste hovedbjælke (liste) i vingen er dobbelt af hensyn til den forholdsvis høje vingebelastning.

Beklædningsmaterialet er Super Mo-



Et par kig ind til de indre installationer.

nokote fra Topflite, og farverne matcher fabrikkens originale farver.

Der er ikke monteret oprækkeligt understel, men både hovedstellet, fremstillet af 2 stk. 2 mm duraluminiumplader, og det dobbelte næsehjul kan let afmonteres for »water operations«.

A propos »water operations«: Bob Boucher fra Astro Flight i Californien, som har rådgivet mht. motorer osv., skriver i et brev: »Your model should take off the water« – og det kan den!

Første flyvetur

De første par flyvninger var dog ikke fra vand, men fra pladsen ved Bastrup Sø. Pilot var Ivar Nobel, som efter at have kontrolleret samtlige rorudslag ønskede dem kraftigt reduceret, især højderor og balanceklapper.

Reduktion af rorudslag udføres hurtigt og nemt på computersenderen Futaba FC 16!

Det var iøvrigt Ivars første el-flyvning, men ikke den sidste; og slet ikke med Canadair CL-215 T, for den fløj bare godt, sagde han. Ingen trim var nødvendig; tyngdepunkt (nemt justeret ved at flytte de 2 batterier frem eller tilbage i kroppen) og 0 grader træk var åbenbart korrekt!

Batterier og speedcontroller var håndvarme efter flyvningen. Speedcontrolleren er kølet af et lille skjult luftindtag i den ene side af kroppen under vingen, og luften går ud af »et åbent vindue« i den modsatte side af kroppen.

I øjeblikket eksperimenterer vi med, hvor meget dybderorskompensation der skal til (mix'es ind) for at holde næsen nede under anvendelse af flaps. Det skal sandsynligvis kun være 10%, for 15% viste sig at være for meget.

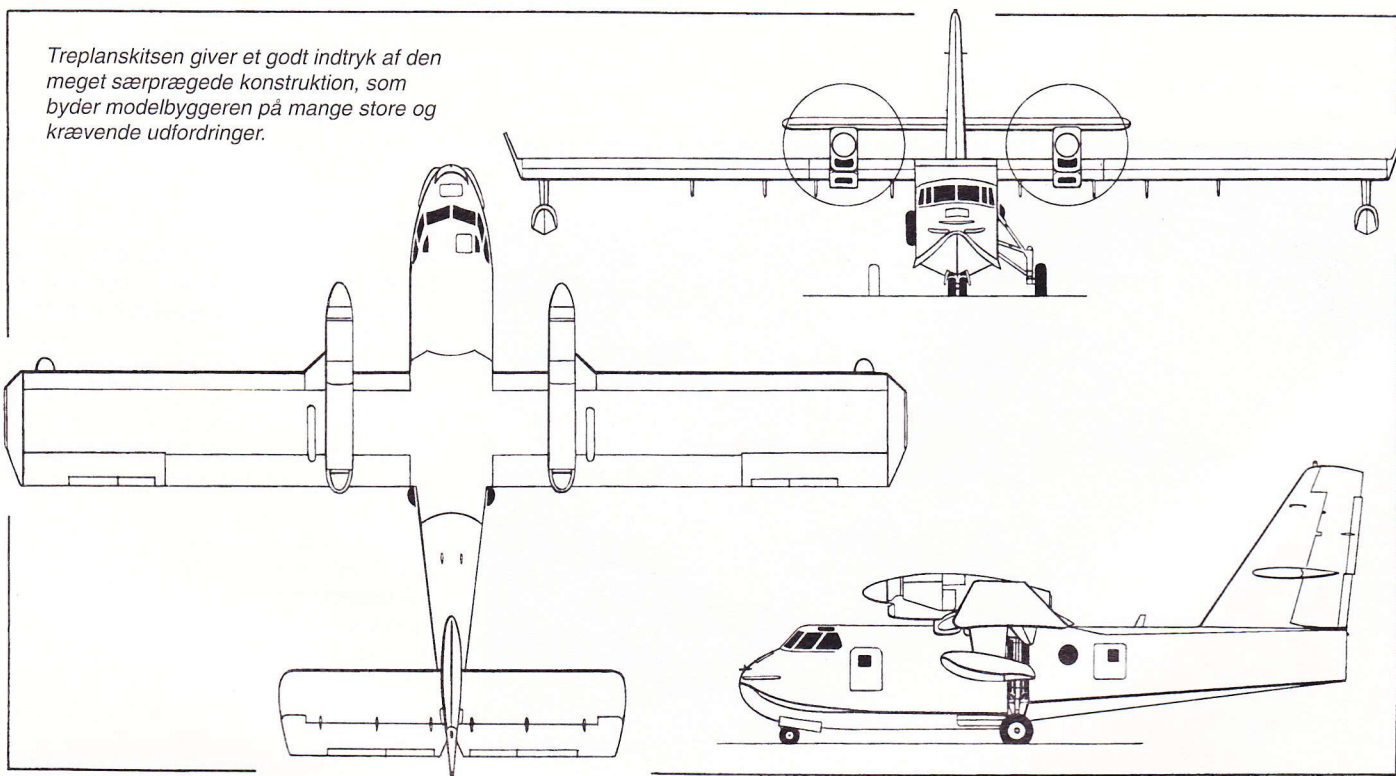
Fabrikken specificerer følgende flapsindstillinger:

Almindelig flyvning	0 grader
Start fra land eller vand	10 grader
Opsamling af vand, og nedkastning af vand	15 grader
Landing på land eller vand	25 grader

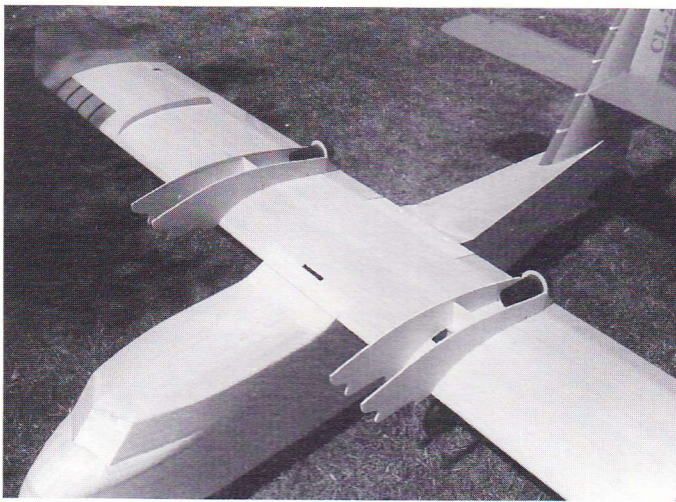
Den næste flyvning var fra vand i Lyngre Grusgrav, igen med Ivar ved pinden. Ingen problemer; den er i luften efter ganske kort (næste for kort) tilløb, og landing på vandet bare fantastisk!

Når dette skrives, har jeg selv prøvet at starte flyet fra land og at flyve det – fuldstændig problemløst – men landing ...! Rart af have Ivar ved siden af!

Flyet er vanskeligt at dreje på vand. – Ivar Nobels forslag med en kontakt monteret på senderen for reduceret/normal siderorudslag under flyvning og fuldt udslag for manøvrering på vand er endnu ikke afprøvet.



Treplansskitsen giver et godt indtryk af den meget særprægede konstruktion, som byder modelbyggeren på mange store og krævende udfordringer.



På en forespørgsel til Canadair, hvordan flyet manøvreres på vand, svarer deres manager, sales engineering John Reid:

»Turning the CL-215 on the water, which doesn't have reverse thrust, is done by differential power on the engines. The CL-215 T, which has reverse thrust, is turned using differential thrust including reverse. There is no water rudder on the aircraft and pure aerodynamic rudder deflection won't do it«.

Det vil derfor være skalamæssigt ukorrekt at montere et vandror!

John Reid skriver desuden:

»Based on your early flying experience, it would also seem that you have been able to balance the aircraft well with respect to the c.g., aerodynamic centre and maneuver margins. On top of that, as you have probably found out,

T.v. ses den træfærdige model – og endelig kan Henrik Grane glæde sig over den færdige model, klar til første flyvning.

amphibious boats have an added dimension of hydrodynamic centre and centre of hydrodynamic pitching moments which change with speed on the water. Since these parameters don't necessarily scale directly between full size and model, you were either very lucky or the scaling laws worked in your favour«.

Man kunne overveje at montere 2 speedcontrollere og forbinde hvert batteri til hver sin speedcontroller og motor!?

»Your model should take off from water«, skrev Bob Boucher fra Californien, – – – og det gør den.

Det ville kræve et dobbelt Futaba marine styrepindsarrangement i venstre side af senderen (foreslået af Jørgen Frier Hansen), – men så mister man siderorsfunktionen, og det kan måske gå ud over den fine synkronisering af motorerne!?

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til Hilmer Petersen for hans mange gode råd om el-flyvning.

Næste projekt

Samme fly, men i skala 1:10, vingefang 2.860 mm, med oprækkeligt understel, vandopsamlingsanordning (scoop) og dobbelte vandtanke med bundlemme for nedkastning af vand!

Henrik Grane
Skat Kempvej 1
3520 Farum





Da Lancaster bombeflyene blev produceret under anden verdenskrig, var der tale om masseproduktion i stor stil.

Projektet i Viborg drejer sig også om en masseproduktion, om end på et noget lavere niveau.

Her står Lars Pilegaard med en af de endnu kun delvis færdige 15 modeller.

(Foto: A.L.)

15 stk. Lancaster

I september sidste år modtog RC-redaktør Arild Larsen en invitation til at være med i et projekt om bygning af en Lancaster i skum og med el-motorer. Jeg vil indrømme, at jeg overvejede tilbudet fra Lars Pilegaard, Viborg RC-klub, meget seriøst, men sagde pænt nej tak, grundet flere omstændigheder. I stedet tog jeg imod invitationen til at komme og besøge dem i Viborg RC-klub, medens de arbejdede på dette projekt. Og jeg må sige: Det er et virkelig stort projekt.

10-12 mand var i fuld gang, da jeg ankom en tirsdag aften først i december.

Lars Pilegaard fortæller, at i 1984 lavede de et klubprojekt med en serie Draken-modeller, som gav dem megen fornøjelse og en del omtale i forbindelse med stævner og opvisninger.

Året efter arbejdede de seriøst med et projekt om bygning af en Lancaster i skum med 4 stk. 6,5 ccm gløderørsmotorer. Desværre måtte dette projekt imid-

lertid skrinlægges, da det ikke var økonomisk muligt hverken at anskaffe eller at låne radio og motorer.

Men Ole Jørgensens Hercules gav grundlag for en idé, der måtte kunne realiseres.

Man luftede ideen på flyvepladsen. Fem mand var positive overfor et sådant projekt. Herefter sendte man en skrivelse rundt til alle medlemmerne. Femten mand viste interesse for sagen, og såle-

des endte det med, at 15 mand nu bygger Lancaster. Det kan tilføjes, at der er ca. 35 medlemmer i Viborg RC-klub, så det kan man da kalde en flot opbakning.

Hele byggeriet foregår i Keld Gades store og flotte hobbyrum, som er ca. 80 m² stort. Det er et gammelt udhus, som Keld selv har ombygget; resultatet er flot - selv udsugning findes der i lokalet.

Men tilbage til Lancasteren.

Byggeriet foregår næsten på samle-bånd. F.eks. var der 60 motorgondoler, som er lavet i 0,4 mm aeroplankrydsfiner. For at kunne bygge disse motorgondoler på den mest rationelle måde, har man lavet forme, således at man lige kan rulle dem om formen.

Tegningen er udført af Lars Pilegaard. Udskæringen i skum er sat i system. To mand skærer, medens andre holder emnerne, og andre igen gør klar til næste udskæring.

Modellen har en spændvidde på 188 cm og en kropslængde på 122 cm. Vingerne er i skum og beklædt med brunt papir. Hovedbjælken er en fyrretræsliste på 5x5 mm. Haleplanet er i 5 mm balsa, og siderøret er i 3 mm balsa.

Materialeprisen til Lancasteren udgør ca. kr. 200,-. Hertil kommer 4 speed 400 motorer til ca. 300,- kr. Den samlede pris kommer ikke over kr. 600,-.

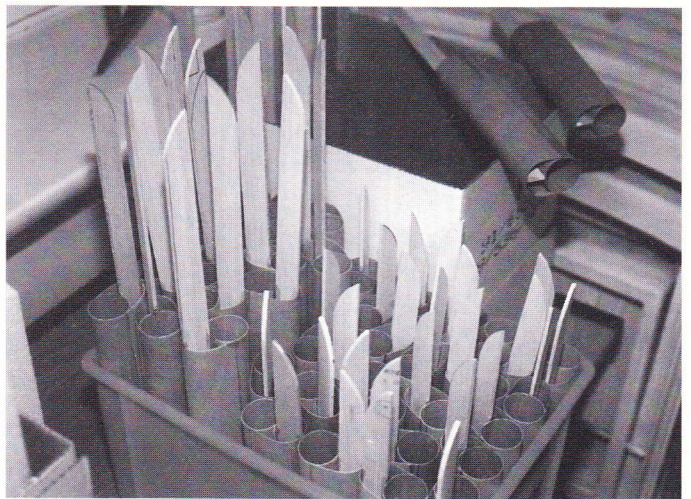
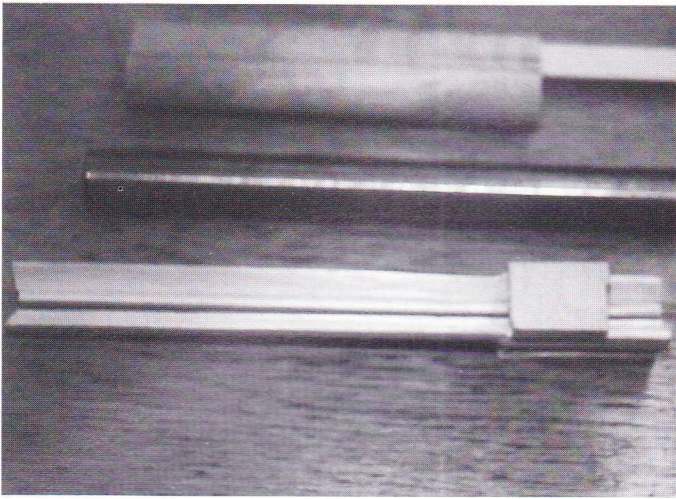
Vi vil i en artikel sidst på året bringe en udførlig tegning og byggevejledning i her Modelflyve Nyt.

Der er lagt stor vægt på at fremstille noget praktisk værktøj til masseproduktionen som her, hvor det er en handy minibue, som nemt laver de fornødne udskæringer i kroppen.



Med små buer af pianotråd laves præcise udskæringer til servoer og kabler. Bemærk, hvordan der ved venstre lillefinger er skåret ud til motor med et skærpet rør.



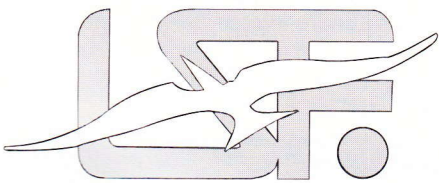


Herover t.v. er der endnu et eksempel på værktøj til hurtig og rationel fremstilling af enkeltdele til flyene. Det er træ og jern, der skal bruges til produktion af 60 motorgondoler. T. h. ses en lille del af disse mange motorgondoler.



Alle arbejder. Alle lærer noget, og alle lærer fra sig.

Nyt fra



Det er nu muligt at købe LSF-mærker til din model, din hat eller din jakke.

Mærkerne til modellen er trykt i fire farver og lavet af Mylar, som er et meget tyndt materiale, der ikke skader profilet.

Mærket til hatten eller jakken er et ovalt stofmærke, som er broderet i fire farver.

Prisen for de tre sæt mærker til modellen er kun kr. 45,-. Og det broderede mærke til hatten/jakken koster kun kr. 31,-. Prisen for et samlet sæt er kun kr. 70,-.

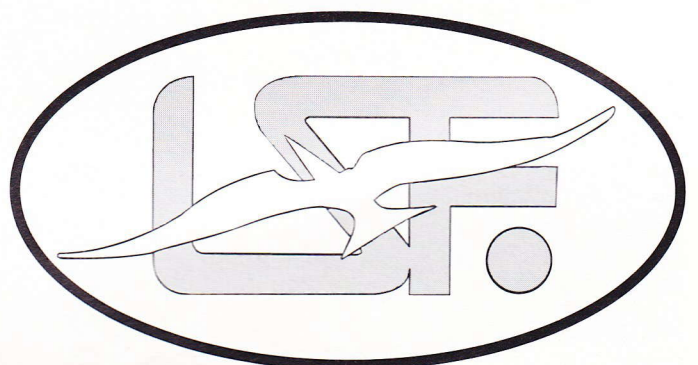
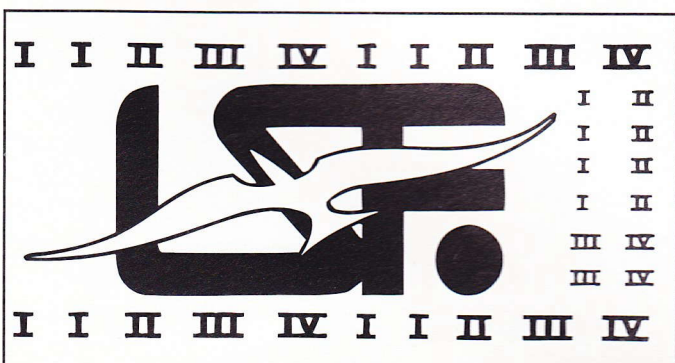
Send en check, eller du kan sætte beløbet ind på min girokonto nr. 6 60 81 67. Husk tydeligt navn og adresse, og husk også kr. 5,- til porto og en returkuvert.

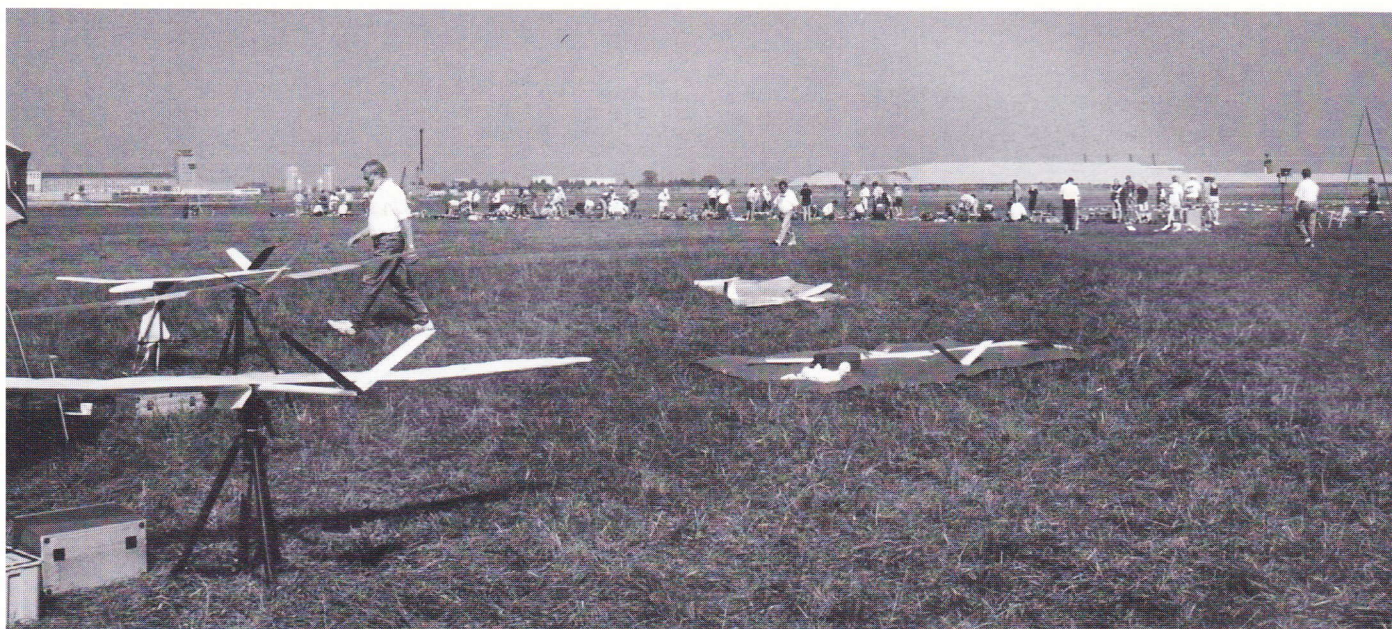
LSF er non profit; der er ingen, der skal tjene eller have udgift på det. Derfor er det nødvendigt med lidt brugerbetaling.

Der findes også T-shirts og jakker til sommer og vinter.

Er der interesse for disse ting, kan de bestilles hjem; men det kræver, at de ønskede produkter forudbetales. Ring og spørg om prisen.

Steen Høj Rasmussen.
Tjørnehusene 20
2600 Glostrup





Om F3B

- og en rejseberetning

Mange er nok ikke helt klar over, hvad F3B-flyvning er. I denne artikel fortæller Per Hinrichsen om svæveflyvningens Formel 1 og om, hvordan Oktoberfestpokalfliegen i München i dagene 22.- 26. september 1994 forløb for en flok danske deltagere.

Fem medlemmer fra Sønderborg Modelflyveklub og to fra Brabrand Modelflyveklub har været en tur sydpå for at flyve med i verdens største F3B-stævne, der hvert år afvikles på Münchens gamle lufthavn, hvor nu München Modelflyveklub holder til.

Der var deltagelse fra bl.a. Holland, Sverige, Norge, England, Schweiz, Øst-rig, Rusland, Israel, Italien og selvfølgelig Tyskland. Både verdensmesteren, europamesteren og den norske mester deltog, så det var de hårde drenge, vi skulle flyve imod.

F3B-regler

Der bliver fløjet efter FAI's F3B regler, dvs. at der skal flyves en varighedsopgave, en speedopgave og en distanceopgave. For at alle kan være med, vil jeg kort forklare, hvad der skal laves i hver opgave.

I München, hvor der var 134 deltagere, fløj man i grupper á 12 piloter i varighedsopgaven og 6 piloter i distanceopgaven. I speedopgaven havde man på grund af det store antal piloter lagt ca. 30 piloter i hver gruppe. Hele speedrunden flyves i en gruppe, men da det tog ca. 3 timer at gennemføre speedrunden, blev man nødt til at dele op i mindre grupper for at gøre det så retfærdigt som muligt.

Varighed

I varighedsopgaven drejer det sig om at

flyve 7 minutter og lande på et afmærket punkt. Gruppen har her 9 min. til at flyve de 7 min. termik. Dvs. at piloten har 2 min. til at lave en omstart, hvis der går noget galt, og det er ikke meget tid.

Speed

I speedopgaven gælder det om at flyve en bane på 600 meter på hurtigste tid. Banen er 150 meter lang og skal derfor gennemflyves 4 gange. Der sidder svingdommere i hver ende af banen, som ved hjælp af et ringeapparat giver et lydsig-

Münchens gamle lufthavn er ideel til svæveflyvning.

Her ses spil-opstillingsområdet med A-banen til højre, og i baggrunden anes den gamle ankomsthale.

nal til piloten, når han er forbi vendemærket. Her er arbejdstiden 4 min., og man har derfor god tid til at afvente det rigtige starttidspunkt, hvor luften er bedst.

Distance

I distanceopgaven flyver man på den samme bane, som der flyves speed på, dog skal man ikke kun flyve 4 gange frem og tilbage, men så mange gange som man kan nå indenfor en flyvetid i banen på 4 min. Arbejdstiden er her 7 min.; dvs. at man har 3 min. til at lave omstarter, vente på bedste løft eller se, hvad de andre piloter vælger at gøre.

Aktivitet på spil-linien.



Taktik

Der er en masse taktik forbundet med gruppeflyvning, da der er andre piloter at kigge efter. Der er en speciel stemning ved spillene, når der skal flyves varighed og distance, for alle står og venter på, at en skal starte, så man kan se, om luften er god, eller om man måske skal starte til en anden side. Når den første så starter, og han fx kommer i god luft, vil alle op på samme tid. Der er en så hektisk og intens koncentration, at nakkehårene begynder at rejse sig, når de 8 - 10 svævefly bliver sendt op på samme tid. Det er en ting, som ikke kan beskrives. Det skal opleves.

Pointgivning

Fordelen ved at dele op i grupper er, at hver gruppe har en vinder, som får 1000 point. De andre i samme gruppe får procentvis point i forhold til vinderen af gruppen. I praksis betyder det, at gruppen flyver i samme luft, så der er opnået ens forhold for alle.

Havde man ikke gruppeopdelt pointscoring, ville man ved et så stort stævne som dette komme ud for, at første pilot starter kl. 8.00 om morgenen, hvor duggen stadig hænger i luften, og sidste pilot starter kl. 11.00, hvor solen har varmet jorden og luften op, så termikken er begyndt at blomstre. Jeg ville i hvert fald helst starte sidst.

Besøg i München

Man kunne tilmelde sig i hold, der består af 3 piloter, 1 team-manager og en eller flere hjælpere, eller man kunne tilmelde sig som enkelt deltager. Sønderborg Modelflyveklub tilmeldte et hold bestående af piloterne Jesper Jensen, Jan Hansen og Søren Krogh, team-manager Peer Hinrichsen og hjælper Gitte Jensen.

Torben Rasmussen og Niels E. Rasmussen, som deltog fra Brabrand Modelflyveklub, slog sig sammen med nordmændene og dannede derved et hold.

Kl. 05.00 torsdag morgen drog Team Sønderborg afsted sydpå og ankom efter 12 timers kørsel til pladsen i München, hvor der allerede var en hektisk aktivitet blandt arrangørerne og de ankomne deltagere.

Efter at vi havde fået os installeret med 3 telte og kogegej, kunne vi se os lidt om på flyvepladsen. Den var enorm stor; ude i horisonten kunne vi se de gamle ankomsthaller og en megastor flyhangar fra Lufthansa.

Konkurrenceforberedelser

Vi stillede spillene op samme aften, hvilket var noget, de andre deltagere rådede os til at gøre. De havde erfaring fra tidligere år om, at der var rigeligt at se til næste morgen.

Fredag morgen kunne vi se, hvad de mente. De fleste deltagere ankom først om fredagen, heriblandt også nord-

mændene med Torben og Niels E. De havde kørt med biltog fra Hamborg og var ankommet til München et kvarter tidligere. Nu skulle der så stilles spil op. Der var en råben og løben frem og tilbage med spil, da der var problemer med at få dem stillet op indenfor de afmærkede linier.

Vi brugte tiden til at få flyene kigget efter en ekstra gang og få lidt ro over os selv.

Første runde

Ca. kl. 9.00 begyndte første runde med distanceflyvningen. Det var et smukt syn med 6 svævere flyvende frem og tilbage mellem hinanden med en blå, klar himmel som baggrund.

Det gik hurtigt op for os, at det smukke vejr nok var det største problem for Team Sønderborg. Vi havde nemlig meget svært ved at få en ordentlig højde på i det stille vejr. Ja, der var faktisk ingen vind, og i Danmark er vi jo ikke ligefrem vant til sådanne vejrforhold.

Vi trøstede os med, at vi var taget derned for at lære og blive bedre, og det må siges, at vi lærte meget. Vores 1.6 mm line, som herhjemme er ideel, da den holder længe og kan tåle en brandstorm, viste sig at være håbløs dernede. Vi fik at vide, at vi skulle gå helt ned på 1,3 mm line, da der er alt for meget modstand i 1,6 mm linen. Mærkeligt nok var der hele to lineforhandlere til stede!! Jeg tror nok, at de havde en indbringende weekend.

Det blev nu ikke meget bedre med den nye line. Den var meget anderledes i sin opførsel - meget elastisk, og det skal man lige lære at udnytte - så vores udgangshøjde lå cirka 30 meter under de andres. Det skulle vise sig at betyde meget, da termikken var svag, så der skulle glides stille med så få rorbevægelser som muligt. Med fuld udgangshøjde

kunne man lige holde flyet i luften i 7 min.

Fredag aften var første runde færdig, og der var nu tid til at studere vores resultater. I varighedsopgaven havde alle tre haft problemer med at få de 7 min., men landingerne var alle lykkedes. Havde vi haft de sidste meter med i højden, havde vi kunnet nå de 7 min.

I distanceopgaven opnåede hverken Jesper, Jan eller Søren 1000 point, men de blev heller ikke slået med mange ben, så det kunne vi kun være tilfredse med.

Værre gik det i speedopgaven. Søren, som hjemme under træningen altid fløj den hurtigste tid, havde store problemer med at få gang i sin Ellipse og måtte se sig slået af både Jesper og Jan. Den hurtigste speedtid lå i hver runde på ca. 16.5 sekunder, og vores tider lå på ca 20. sekunder, så her blev sat mange point til.

Flot placering

Et stykke inde i 2. runde om lørdagen så vi, at Torben Rasmussen, som havde gået og holdt lav profil, lå på 1. pladsen. Torben og Niels E. havde begge fløjet godt og stabilt med god hjælp af nordmændene Esben Torp og Eigil Myr, der begge er gamle F3B-piloter. Torben blev mere og mere stille, som runden gik. Han lå stadig på 1. pladsen, da 2. runde var afsluttet.

Sidste runde

Søndag skulle sidste runde flyves, og Torben fik sin termikrunde med en god tid. Speed- og distanceopgaven vidste vi ville blive de mest problematiske, og det blev det også. Torben måtte se sig slået i de to discipliner, men han fik en flot 6. plads i den samlede stilling. Søren Krogh blev nr. 45, Jan Hansen nr. 80, og Jesper Jensen blev nr. 82.

Søndag aften var der præmieoverrækkelse, og det var et imponerende syn, der

Der ventes på, at arbejdstiden starter.



mødte os, da vi gik ind i lokalet, hvor det skulle foregå. Et 10 meter langt gavebord i 2 etager med alle pokaler var stillet op med tilhørende plancher med ophængte gavechecks med bl.a. ferie- og weekendophold.

Jeg vil lige nævne, at 1. præmien var en rejse for to personer til Japan med ophold og lommepenge betalt. Der var præmie til alle, og man havde frit valg, efterhånden som man - afhængig af sin placering - blev råbt op.

Trætte efter en lang flyvedag og en lang præmieoverrækkelse (der var 134, der skulle råbes op og lykønskes) gik vi til ro for at være udvilede til den lange tur hjem mandag morgen.

Hjemme igen

Vel hjemme igen mandag aften kunne vi nu begynde at gennemgå hele stævnet igen og finde ud af, hvad vi skal træne i for at blive bedre og bl.a. få samme højde som de andre. Her har startteknikken meget at sige, så det er et område, der skal trænes i.

Vinteren er nu så småt begyndt, og



Jesper bliver hjulpet og dirigeret af Jan og Søren.

Jan er godt i gang med at lave støbeforme til vinger, der skal bruges til den krop, han allerede har lavet forme til. Søren og Jesper har købt hver en Ellipse - Søren har nu 3 stk. - men det er også et virkeligt godt bud på en færdigbygget F3B-svæver. Jeg vil tro, at ca. 40% af de fly, der deltog i München, var Ellipse.

Slutbemærkning

Der vil i løbet af sæsonen blive afviklet F3B-konkurrencer rundt omkring i Danmark, og jeg vil opfordre interesserede svæveflyvepiloter til at deltage i en af disse. Her vil man få al den hjælp, man har brug for, og man behøver ikke at have en F3B-svæver for at kunne gennemføre. En ganske almindelig svæver med krænger er tilstrækkelig. Det begyndte vi andre også med, for så henad vejen selv at lægge forstærkninger i vingerne og på den måde komme en F3B-svæver nærmere.

Peer Hinrichsen

MIN MODEL

Denne gang er der kun en enkelt, der har sendt billeder ind til rubrikken »Min Model«.

Det kan da ikke være rigtigt, at der ikke findes flere modeller rundt i riget, som Modelflyve Nyts læsere skulle have glæde af at se og læse om.

Vi vil derfor igen opfordre folk til at sende billeder ind med en kort beskrivelse af en model, som I selv har glæde af, og som måske kan give ideer og inspiration til andre.

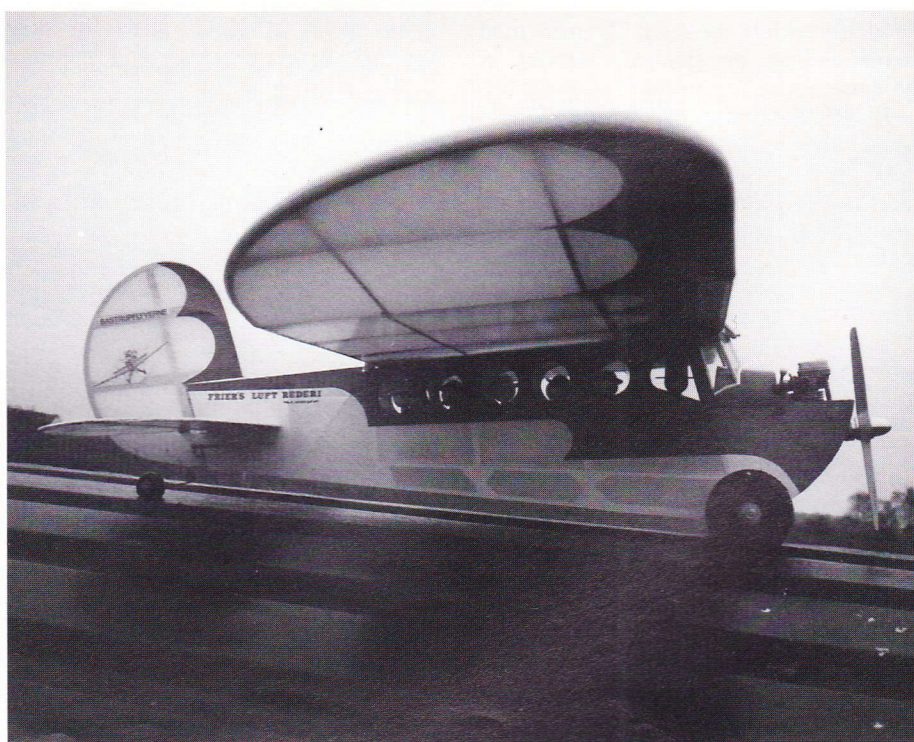
Frier's Luft Rederi

Frier Hansen, Bastrupflyverne, har sendt os et par billeder af sin Lazy Bee fra Frier's Luft Rederi (som der står på siden), og han skriver:

Jeg så en annonce i Model Airplane News, hvor der var et byggesæt af denne sjove model »Lazy Bee«. Da jeg er en hund efter sjove modeller, skrev jeg til USA efter byggesættet.

Modellen er beregnet til både brændstof og el-motor. Jeg har monteret en OS-26-firetakter, 3 mini servover til højde- og sideror og til motordrossel. Modellen har en spændvidde på 48". Den er beklædt med Fibafilm, og den har oppumpelige Trixler hjul.

Jeg har fløjet med den flere gange, og det er en herlig flyver. Jeg har også lavet pontoner til den, så nu skal den søsættes.



»Hobby Manden« i Hobro

Det er ikke kun gamle, veletablerede firmaer, som Modelflyve Nyts redaktion besøger. Sidst i januar måned begav undertegnede sig således afsted til "Hobby Manden" i Hobro.

Vel ankommet til Hobro fandt jeg forretningen, ikke på byens hovedstrøg, men i en lille sidegade gemt bagved "Føtex".

Forretningens placering i Skibsgade er vel ikke præcist, hvad man kan kalde attraktiv. Det er den eneste forretning i denne lille sidegade.

Da jeg ankommer, er der afløser på, hvilket vel også er karakteristisk for denne branche. Der er meget få, som herhjemme kan leve alene af at have en hobbyforretning.

Efter en lille halv times tid ankommer Thomas, som er den yngste af de to brødre. Efter yderligere en halv time ankommer Michael.

Michael, som er 27 år, vil jeg benævne den "ordførende", og Tommas på 25 år er den "teknisk mindedede".

Som jeg nævnte før, kan de færreste leve af at være hobbyforhandlere. Og grunden til forsinkelsen var, at de begge har to jobs. Thomas har natarbejde på Grundfoss, og Michael kører bl.a. som taxa-chauffør og som afløser for en lastbilvognmand.

Men uanset om man lever alene af jobbet som hobbyforhandler eller ej, så er det godt, at nogle har modet og hopper ud i denne branche.

Endnu ikke et år gammel

Den 15. august 1994 åbnede de to brødre deres forretning.

Der havde været hobbyforretning før, men med et noget specielt varesortiment. Man kunne bl.a. købe træsko, perler og små legetøjsbiler ind imellem flyene.

Som Michael siger: "Det kan ikke være rigtigt, at man kan købe træsko i den ene ende af butikken, medens en anden køber fly i den anden ende".

Der er endnu enkelte ting tilbage fra den forrige ejer, som de søger at få solgt hurtigst muligt.

Men i en hobbyforretning er det nødvendigt for mange, at de har andet end fly. Salget er generelt sløjt i denne branche i dag, hvilket bekræftes fra mange hobbyforhandlere. Lad os håbe, at det opsving, som man siger er på vej, også slår igennem inden for vores hobbybranche.

Michael og Thomas sælger derfor også radiostyrede biler, både, plasticbyggesæt og splatter-pistoler med tilbehør.

Forretningslokalet, som er på ca. 40 m², er meget tiltalende. Men det er Mi-



En del af det veludstyrede og -forsynede butikslokale. (Foto: A.L.)

chaels og Thomas' drøm, at de kan flytte til et mere centralt sted i byen.

Michael har fløjet radiostyring de sidste 6-7 år og Thomas i et par år.

Det er hovedsagelig Graupner og Robbe produkter, de forhandler. Da jeg var der, havde de flere slagtilbud, som man nok kunne tænke sig at købe, hvis man havde de lyster.

Inden jeg forlod Hobro igen, fortalte Michael med et glimt i øjet, at de havde skam også haft virksomhedsbesøg fra Graupner i Tyskland. En salgsmedarbejder fra Graupner havde været inde og besøge dem i deres forretning i juleferien.

Det skal tilføjes, at vedkommende er dansker, men hun er tysk gift og har tilknytning til egnen omkring Hobro.

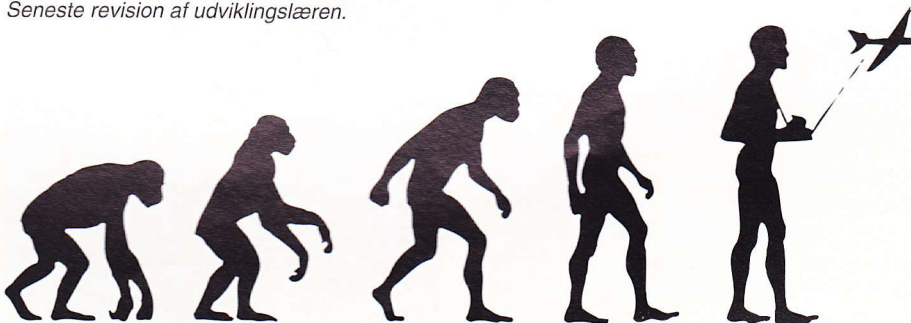
Michael tilføjer, at der er flere fra omegnsbyerne, som af og til kikker ind, idet der ikke findes andre detail-hobbyforretninger i Viborg eller Herning.

Der har også været salg til Sjælland, så som tiden går, opdager folk, at i Hobro er der nu en hobbyforretning mere.

Jeg sagde herefter farvel til Michael og afløseren, som er deres onkel - et rigtigt lille familieforetagende. Thomas var kørt; han skulle hjem og sove, så han var klar til natarbejdet.

Arild Larsen

Seneste revision af udviklingslæren.



En Spitfire bliver til

Del 6.

Rob Millinship tager os denne gang med ind i cockpittet, hvor han anvender sine modelbyggetalenter på håndtag, knapper, sæde og instrumentbord.

Artikelserien er oversat af Henrik R. Sommer fra Pitch Skala Hobby, og udvalget af billeder fra et materiale på mere end 600 er foretaget af Arild Larsen, RC-redaktionen.

For ca. seks måneder siden begyndte jeg på at undersøge mulighederne for at tage et sports skala-byggesæt af god kvalitet - i dette tilfælde D.B. Models byggesæt af Spitfire - og tilføje de nødvendige detaljer for at gøre det konkurrencedygtigt i en skalakonkurrence uden at ændre dets afprøvede gode flyveegenskaber.

Efter at kroppen nu stort set er færdig og klar til den sidste maling, blev jeg stillet over for en svær beslutning: Skulle jeg først færdiggøre det ydre af modellen med maling og mærker og dernæst tilføje alle de detaljer i cockpittet, som jeg nu følte var nødvendige. Eller skulle jeg færdiggøre det indre i cockpittet og vente med den ydre overflade til sidst. Det var en svær beslutning at tage. Der er fordele og ulemper ved begge metoder.

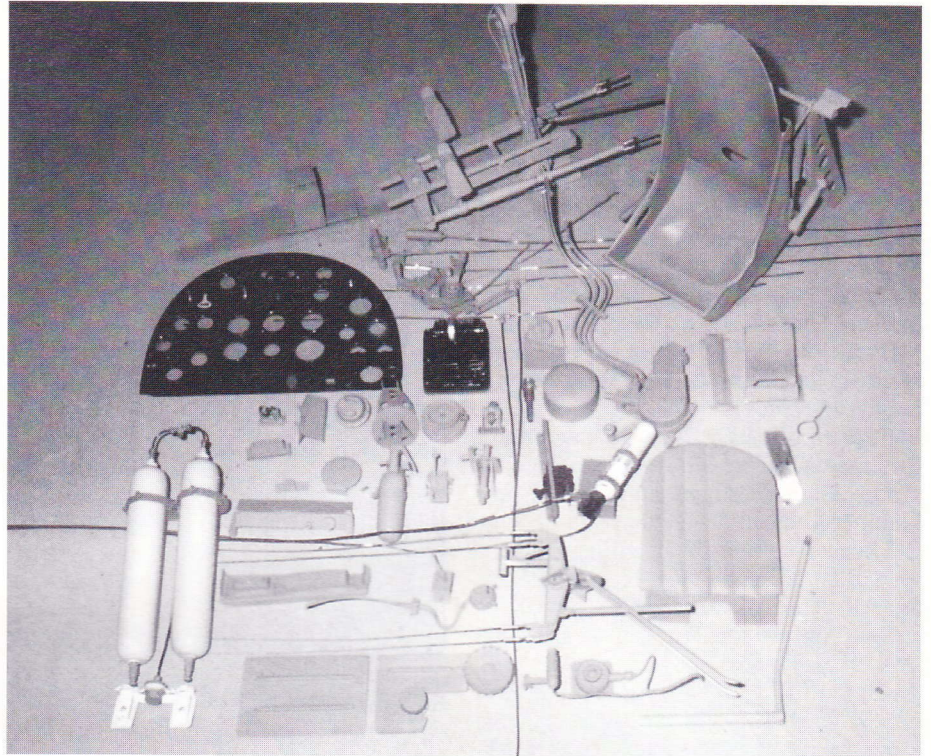
Til sidst besluttede jeg mig til at færdiggøre cockpittet først, selv om det medførte et risikabelt job med at afdække hele det færdige cockpit, når camouflagemalingen skulle påføres. Til gengæld ville jeg have den fordel - hvis jeg skulle tabe noget på den ydre overflade af kroppen under arbejdet med cockpittet - at jeg kunne reparere skaden og skjule den med det endelige lag maling. Forhåbentlig!

Beslutning om detaljer

Den næste store beslutning var, hvor detaljeret jeg skulle bygge cockpittet. For nogle år siden forøgede David Vaughan niveauet i antal detaljer i cockpittet med en faktor 10 på sine Mustang og Wirraway modeller. Disse cockpit var i sig selv mesterværker, men de fik også resten af modellen til at se mere overbevisende ud. Jeg tror, det i hovedsagen skyldes muligheden for at se relativt bekendte ting såsom instrumenter og kontakter i en sådan detaljeringsgrad, at det overbeviste tilskueren om absolut præcision for resten af modellen.

Bevæbnet med mit trofaste Pentax kamera drog jeg endnu en gang tilbage til RAF Conningsby for at fotografere P7350. Jeg kunne ikke have planlagt tidspunktet for besøget bedre. Flyet var til sit årlige eftersyn, og da jeg ankom, var det i hovedsagen i ét stykke, men

Der er et væld af utroligt nøjagtige detaljer i cockpittet på Rob Millinships Spitfire.



med alle de mindre dele spredt ud over hangargulvet. Perfekt! Jeg rettede kameraet mod samtlige hjørner i cockpittet og benyttede også lejligheden til at fotogra-

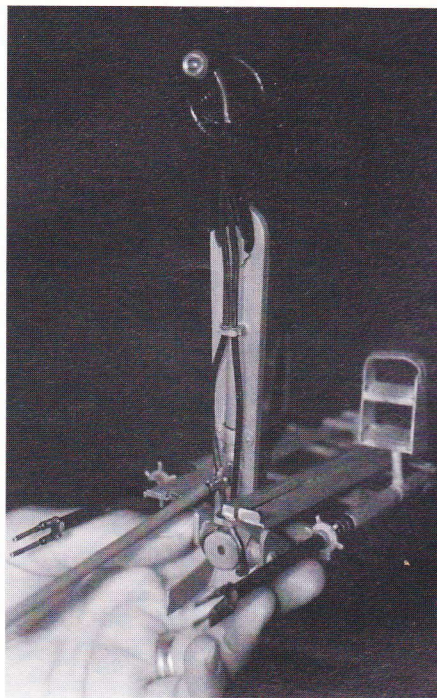
fer instrumentbordet og hvert instrument så omhyggeligt som muligt.

Et emne som flysædet overses ofte i skalamodeller - antagelig af den grund, at der kun kan ses meget lidt af det, når der er installeret en passende pilot i cockpittet. Da sædet var taget ud af flyet, havde jeg en perfekt mulighed for at fotografere alle detaljer og dernæst forsøge at gengive rammen og mekanismen, der holder sædet i flyet. Ting som rorpinden og siderorspedalerne var lette at komme til, når sædet var taget ud, og jeg benyttede muligheden til at tage adskillige billeder af hver genstand. Herefter igen tilbage til byggebrættet.

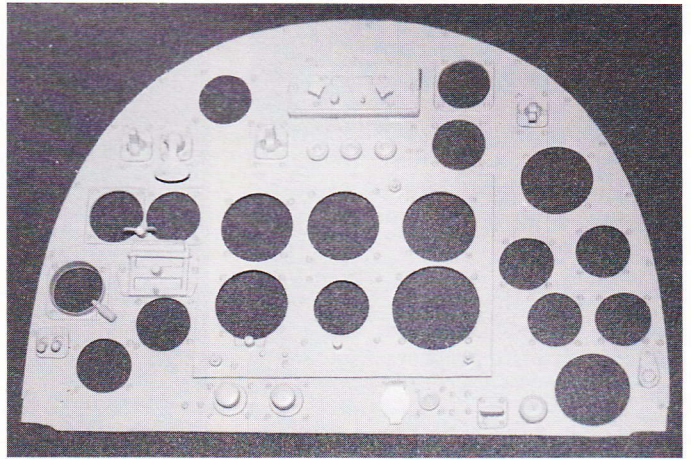
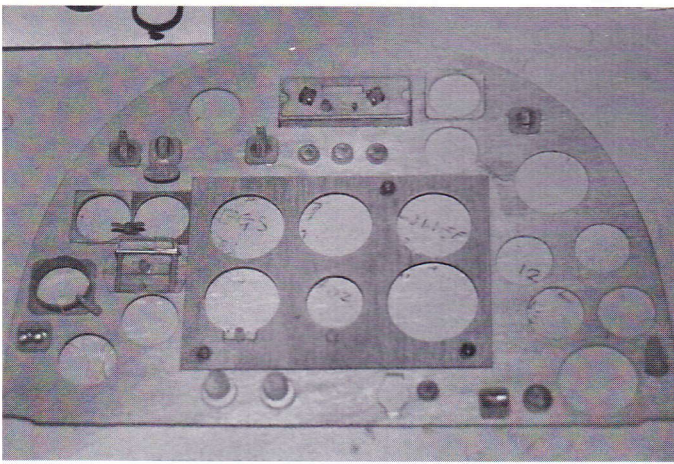
Problemet er altid, hvor man skal begynde. Da jeg tidligere havde snydt ved konstruktionen af cockpittet i forbindelse med dybden af dette, vidste jeg, at der måtte fusk lidt for at få det hele til at se korrekt ud. Det viste sig senere, at det eneste problem, jeg kom ud for, var, at jeg måtte modificere min hjemmelavede pilot for at få ham til at passe. Mere om det senere.

Glæden ved krydsfiner

Jeg havde tidligere under byggearbejdet fundet ud af fordelene ved at arbejde med 0,8 mm og 0,4 mm krydsfiner. Jeg anvendte derfor krydsfiner til næsten hele konstruktionen af cockpittet. Jeg er



Rorpind og siderorspedaler er lavet som en samlet enhed.

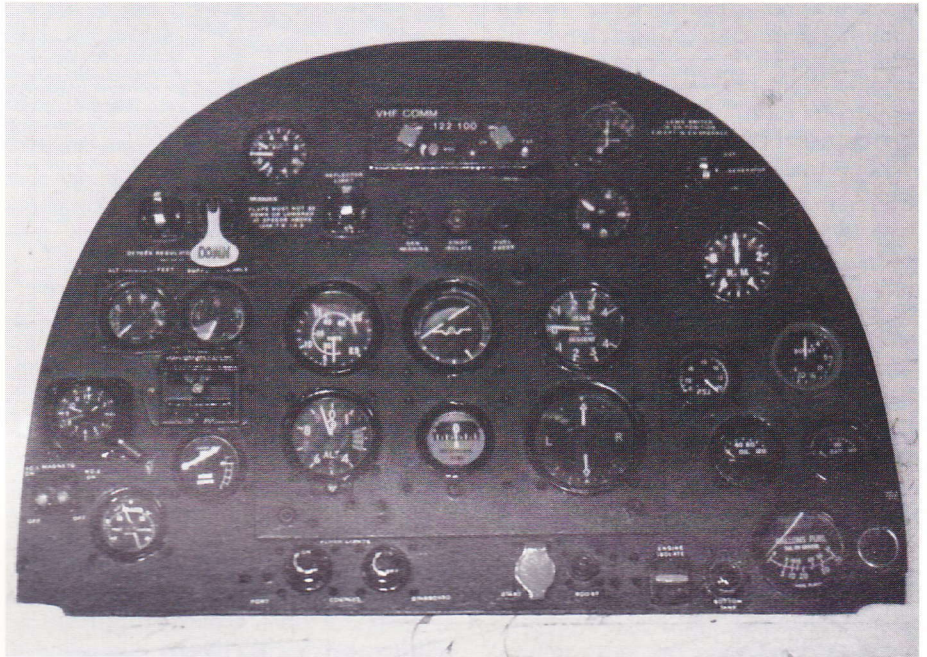


Tre faser i fremstillingen af instrumentbrættet: efter at det er færdigt i 0,8 mm krydsfinér, er det blevet grundet og klar til maling, og endelig er det færdigmonteret med alle instrumenter.

stadig forbavset over, hvor let det er at anvende. Det er ligesom at skære i papir med en saks. Det er let at lime med cyano eller epoxy, og det har en smuk, glat overflade, der praktisk talt ikke behøver spartling inden maling. Og det bedste af alt er, at det næsten ikke vejer noget.

Instrumentbrættet blev derfor skåret i 0,8 mm krydsfinér, og alle hullerne blev stanset ud ved hjælp af et kort, skarptslebent aluminiumsrør. Det samme aluminiumsrør skåret ud i små ringe var perfekt til instrumentrammer. Det er værd at bemærke, at de fleste flyinstrumenter har en standardstørrelse, normalt 8 cm eller 5,7 mm. Dette gælder for instrumenter både i moderne fly og i fly tilbage til tiden før 2. verdenskrig. Det var således særdeles let at vælge de korrekte diametre på aluminiumsrørene for at have den rigtige skalastørrelse af instrumenterne. De forskellige knapper og kontakter på instrumentbordet blev igen illuderet ved at anvende små stykker af krydsfinér, cocktailpinde, dyvler m.v.

Men hvad med instrumenterne selv? Jeg havde gjort mig anstrengelserne med at fotografere hvert enkelt instrument på det rigtige fly; men jeg må dog indrøm-



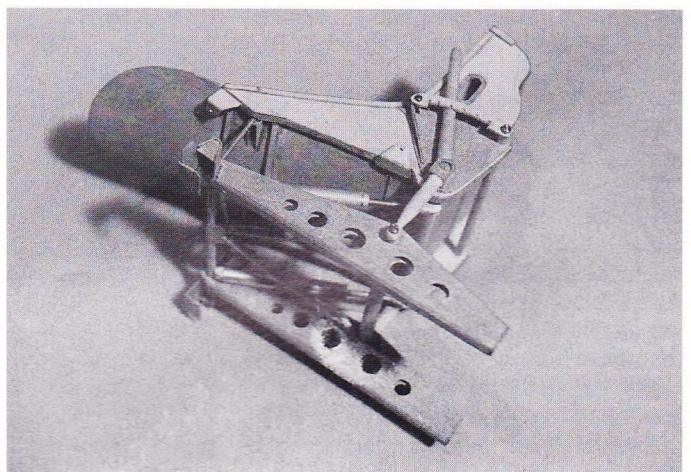
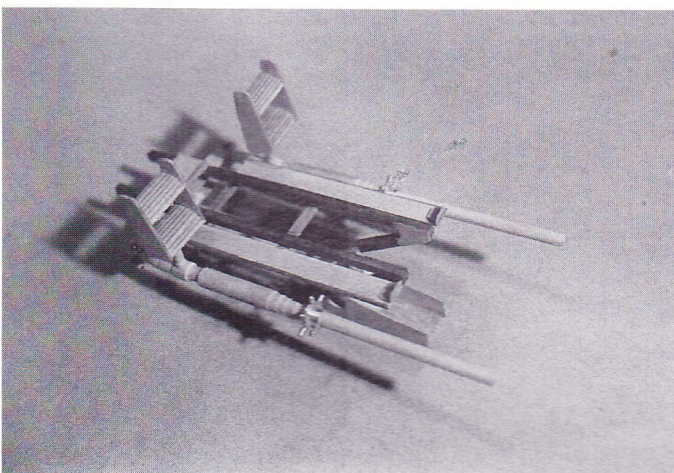
me, at mine evner som fotograf er ret beskedne. Det var meget svært at få et godt billede af instrumentet uden en skygge eller en lysrefleks i glasset på instrumentet. Det medførte, at jeg i flere tilfælde - f.eks. ved oliemåleren - ikke havde et billede af det enkelte instrument, men i stedet var der et billede af et stykke skin-

nende glas, hvori hangarloftet spejlede sig. Det andet problem var prisen. Med mindre du er en dygtig og erfaren fotograf, der selv fremkalder sine billeder, er det særdeles dyrt at få lavet farvebilleder i præcis den rigtige størrelse til din model.

Hurtigt med Canon

Jeg fandt løsningen ved en lokal kopiforretning, som netop har anskaffet en Canon farvekopimaskine. Ud over en hur-

Tæt på et par af detaljerne: siderorspedalerne og pilotsædet.



tig og billig betjening kan størrelsen af kopien også ændres i det uendelige. Det er derfor let at tage et sæt farvebilleder i standardstørrelse, placere dem i farvekopimaskinen og lade dem blive kopieret i præcis den ønskede størrelse. To eller tre kopier i den rigtige størrelse vil faktisk give dig instrumenter nok til de næste to eller tre fly. Det løste problemet med de instrumenter, som var blevet fotograferet korrekt. Men hvad med de instrumenter, hvor billederne ikke duede, altså dér, hvor der var mere genskin på fotografiet end et billede af instrumentet. Da jeg ikke ønskede at ulejlige Memorial Flight endnu en gang, besluttede jeg at søge andre metoder til at genskabe et billede af de manglende instrumenter. Til slut fandt jeg dem på det mest selvfølgelige sted. I et katalog med flyinstrumenter.

Producent af flyinstrumenter

I U.S.A. er der et stort antal firmaer, der leverer flydele til folk, der bygger deres egne fly. Nogle af de større af disse firmaer, såsom Aircraft Spruce i California eller B & F Aircraft Supplies i Illinois, tilbyder for et par dollars et perfekt illustreret katalog, der viser de forskellige dele, de kan levere. Disse kataloger er en guldgrube af informationer om dele som instrumenter, radioer, hjul, motorcowl o.a. Der er næsten alle de dele, der er nødvendige for at lave et helt fly. Her betyder størrelsen igen ikke noget, idet kopimaskinen kan levere præcis den, der ønskes.

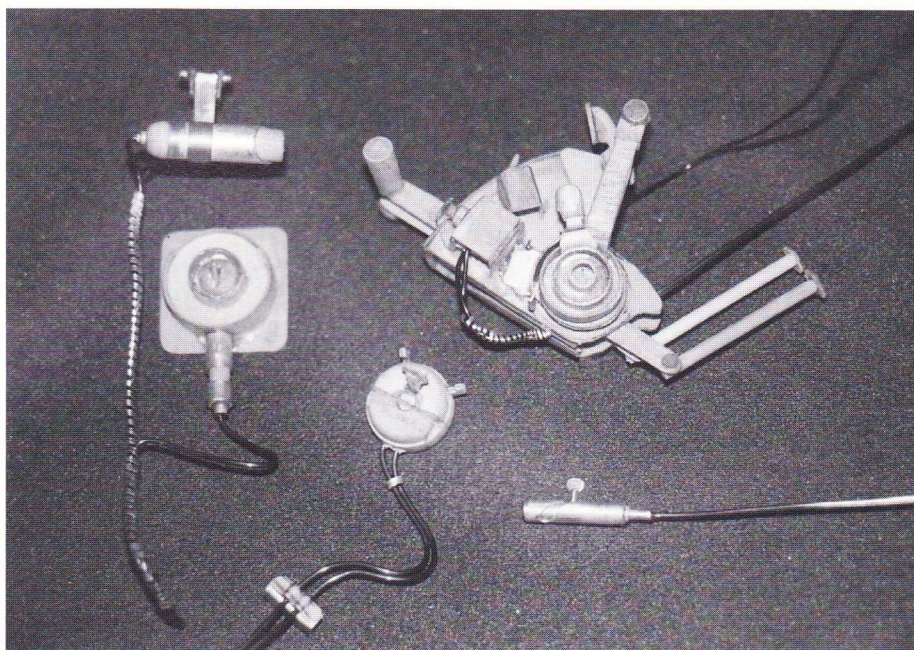
Hurtigt udskårne instrumentglas

Glassene til instrumenterne blev stanset ud af klar acetat ved hjælp af det samme aluminiumsrør, som tidligere blev anvendt til instrumenthuset.

Efter et lag af grå grundermaling blev instrumentbrættet malet satin-sort, og hele instrumentbrættet blev samlet ved hjælp af cyano og de sidste deltaljer påført med Humbrol maling.

Den samme grundlæggende konstruktionsmåde, som var udviklet til instrumentbrættet, blev anvendt til alle øvrige ting såsom sædet, gashåndtaget, understelsvælgeren, siderorspedaler og ror-pind, idet hver enkelt del blev skabt som et lille modelprojekt. Jeg blev forundret over, hvor meget 0,4 mm krydsfiner og hvor mange cocktailpinde, der forsvandt ind i cockpittet under byggearbejdet. De større og mere fyldige dele, der findes inde i cockpittet, blev hovedsageligt skåret af blødt balsa for at spare vægt. Alle slanger og ledninger blev enten lavet af tynde aluminiumsrør eller af aluminiumswire.

Det polstrede ryglæn til sædet var et interessant problem. På det rigtige fly er det lavet af enten læder eller læderlignende stof, der er trukket over ryglænet



Gashåndtaget og andre af cockpittets knapper, greb og håndtag fotograferet, inden de er blevet malet. Materialerne er bl.a. dyvler og tynde kobbertråde.

og bundet fast i bunden. Fra tidligere erfaringer vidste jeg, at anvendelse af rigtigt læder ikke ville give det korrekte udseende; derfor så jeg mig om efter et anvendeligt alternativ. Jeg besluttede mig til sidst for aluminiumsplader. Overraskende nok folder og strækker det sig på samme måde som læder, når det bliver udglødet. Efter et passende lag maling kom det til at se meget overbevisende ud.

Skilte og forskrifter

Efter at have malet alle de forskellige smådele og inden den endelige samling af alle enkeltdele til et cockpit, var der et sidste problem. Det er et problem, som mange skalabyggere har været ude for, og alle har deres egen måde at klare det på. Det er problemet med skilte.

Hvis du kigger ind i et hvilket som helst cockpit - og især i militærfly - vil du finde i hundredevis af små skilte og forskrifter placeret rundt i hele cockpittet og på instrumentbordet. Normalt er de trykt på selvklebende plastic, eller somme tider er de graveret på tynde plasticplader, der er limet på instrumentbordet.

Problemet med denne bestemte Spitfire er, at mange af forskrifterne er skrevet direkte på overfladen af udstyret. Det afskar mig fra igen at bruge kopimaskinen, idet denne metode ville efterlade en streg rundt om forskrifterne. Dette var i orden med de forskrifter, der var graveret på plader, men det kunne ikke anvendes, hvor forskrifterne var påført direkte på overfladen.

Et besøg ved den lokale reproforretning førte endelig til løsningen. Jeg er sikker på, at de fleste modelbyggere er bekendt med den traditionelle type af overføringsmærker, der skal oplødes i

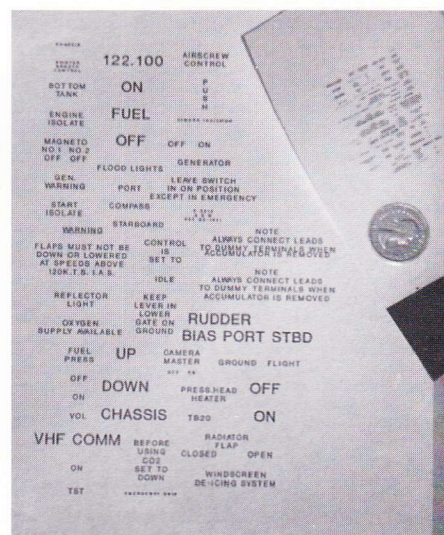
vand. For de flestes vedkommende har de arbejdet med overføringsmærker i forbindelse med plasticbyggesæt. Problemet med overføringsmærker er imidlertid, at der er en gennemsigtig kant rundt om bogstaverne. Det er nødvendigt for at have et underlag, hvorpå bogstaverne kan sidde, og for at bogstaverne sidder i den korrekte indbyrdes afstand. Men lige meget, hvor tynd den gennemsigtige kant er, vil den altid kunne ses som et skinnende område rundt om bogstaverne.

Hvordan skulle jeg lave præcist udformede forskrifter på en sådan måde, at de kunne påføres modellen uden den blanke kant, og således, at bogstaverne står korrekt indbyrdes?

Det var det næste problem.

Fortsættes i næste nummer.

I næste nummer afslører Rob Millinship, hvordan han fik lavet de mange små skilte og påskrifter, som findes rundt i ethvert cockpit.



Test af

Modeltech's Juno

Af Ole Hilmer Petersen

Under et besøg i Witzel Hobby blev jeg lokket til at »prøvebygge« og -flyve et lille biplan, Juno, fra Modeltech. Modeltech har i flere år lavet rigtigt nydelige træfærdige »byggesæt« af fin kvalitet. I dette tilfælde er der tale om en træmodel, der også er beklædt fra fabrikken, nemlig med plasticfilm i rødt og hvidt med sorte stafferinger.

Juno er 110 cm i spændvidde på den største vinge. Den er beregnet til totaktsmotorer fra 4 – 5,5 ccm eller til 6,5 ccm firtaktsmotor. Jeg valgte en snart 10 år gammel OS FS-40 firtaktsmotor til modellen.

Samling

Man kan dårligt tale om at bygge modellen. Det er mere korrekt at sige, at man samler den! Der er derfor ingen tegning. Der er dels en generel instruktion i modelbygning og flyvning, og dels en samlevejledning netop til en Juno. Begge er naturligvis på engelsk, men man kan sagtens klare sig med skitserne af modellen i vejledningen.

Haleplan og højderor er beklædt og hængslet. Det samme gælder for sideror og halefinne. De er lige klar til at lime i kroppen. Rorhornene skal man dog lige montere selv. Begge vinger er klar til brug. De er helt lige med et »fuldsymmetrisk« profil. Balanceklapperne er på den øverste vinge. De er hængslet og limet i vingen. Der skal bare laves servobræt og trækstænger. Her kunne Modeltech godt have været lidt mere omhyggelig. Den ene balanceklap rager ud over

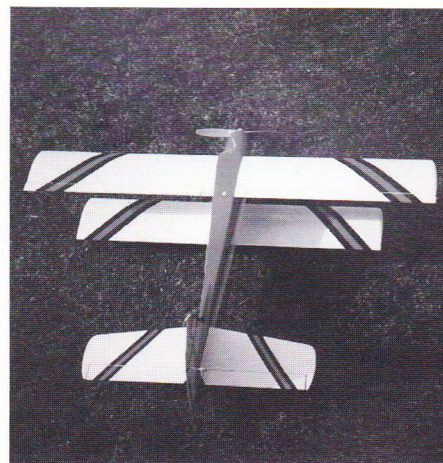
vingen. Lidt bedre tilpasning inden monteringen kunne være ønskelig.

Kroppen er også næsten brugsklar. Der skal monteres beslag til fastgørelse af vingeskruerne, laves servobræt (man kan komme til radioen både fra bund og top) og laves trækstænger. Da jeg havde lavet servobræt og lagt tank i modellen, var det ikke længere muligt at få trækstængerne på plads i kroppen! Jeg valgte i stedet at montere tynde glasfiberkabler. Det krævede, at jeg skar bunden op to steder i bagkroppen, hvor jeg så kunne komme ind og lime tværstøtter til kablerne ind i kroppen, så kablerne ikke kan bevæge sig utilsigtet.

Motoren hænger på hovedet mellem to træbjælker. Med firtaktsmotoren var det nødvendigt at file en smule af inder-siden af bjælkerne, så der blev plads til motorens bredde. Motorkåben kunne nu tilpasses og skrues fast i små hårdtræs-klodser. Motorkåben er malet i samme farver som modellen. Desuden følger der en passende spinner med i samlesættet.

Frontruden er også tilpasset faconen på kroppen. Den skal lige fintrimmes og derefter skrues i kroppen. Understellet er to ca. 3 mm metaltråde, der stikkes op i en profilliste i bunden under forkanten af den øverste vinge. Derefter borer man huller til beslagene, der holder understellet på plads. Hjulene er 5 cm skumhjul. De blev hurtigt udskiftet med større hjul. Jeg foretrækker store hjul! Et styrbart halehjul monteres hurtigt i halefinne og bagkrop.

Som man vil forstå, kan man hurtigt samle modellen og montere motor og ra-



Fotos: Ole Hilmer Petersen.

dio. Tyngdepunktet kom til at ligge tæt på det anviste. Efter at have kontrolleret tyngdepunkt og justeret servoretning på Multiplex 1020 radioen var modellen klar til brug.

Flyvning

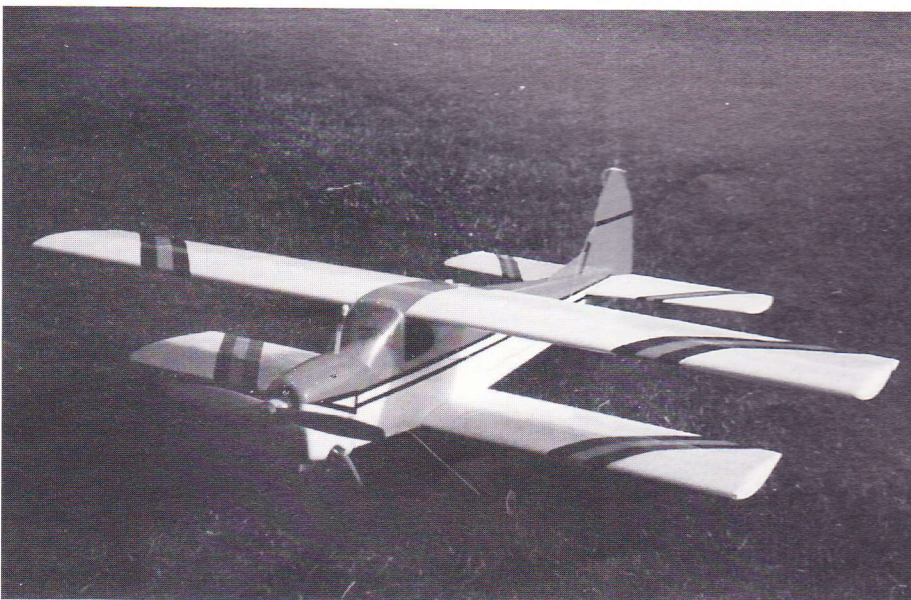
Den første dag på flyvepladsen blev det dog ikke til så meget flyvning. Jeg kunne kun lige starte motoren, før tanken var løbet tør for brændstof. Helt bogstaveligt! Det løb ud af bunden på tanken. Jeg skulle nok have boret hullerne til understelbeslagene, inden jeg lagde tanken i. Nu var der fire små nydelige huller i bunden af tanken! Hvor dum kan man være?

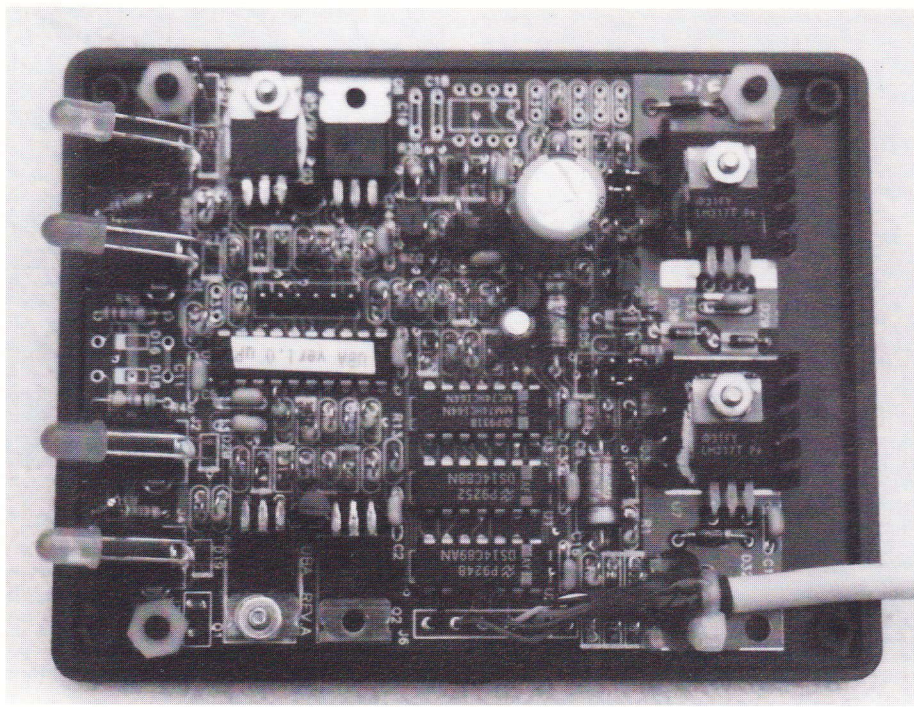
Med en ny tank monteret gik næste flyvedag meget bedre. Det var fra starten tydeligt, at motorkraften var passende til modellen. Alle normale manøvrer foregik problemfrit. Rygflyvning og udvendige loop var en ubesværet fornøjelse. Spin var nemme at kontrollere, både i indgangen og udgangen. Landingen var typisk for et biplan. Man skal ikke komme langt udefra med meget lav hastighed. Korte, relativt stejle indflyvninger er meget normale. Lange indflyvninger er selvfølgelig mulige. De skal så foregå med mere motorkraft, end man måske først forventer.

Det eneste problem under flyvningen var understellet. Der skal ikke meget til, før benene bøjer bagud. Da jeg samtidig har en relativt stor propel (11x6) på motoren, blev der ikke meget plads til propellen under landingen. Så jeg retter understel efter hver flyvning.

Under jubilæumsstævnet på Egeskov fik jeg set modellen under beklædningen. Modellen mødte en Extra 300 i luften. Uden halefinne var den ikke længere så stabil! Modellen er nu for længst repareret og tilbage i sin velfungerende, fine form.

Hvis man hurtigt vil ud at flyve, er Modeltechs modeller en god løsning. Det er gennemgående god kvalitet til rimelige priser. Juno'en koster i beklædt udgave ca. 1.660 kr.





Avanceret batteri-tester

RC-redaktør Poul Møller har gennem et stykke tid haft en »Ultimate Battery Analyzer« fra Pitch Skala Hobby til test.

Han delagtiggør her Modelflyve Nyts læsere i sine erfaringer med Analyzeren, der forbundet med en pc'er kan lade, aflade og vise eller udskrive tabeller og kurver over forløbet af den forudprogrammerede ladesequens.

For os almindelige pc-brugere er det altid forbundet med en vis nervøsitet, når vi skal installere et nyt program – og oven i købet tilslutte noget hardware – i/til vores pc. Denne nervøsitet kunne jeg dog have sparet mig, da jeg skulle tilslutte »Ultimate Battery Analyzer« (herefter UBA) til redaktionscomputeren. I den engelske – men ellers let forståelige brugsvejledning – står allerede på side 2, hvordan filerne fra den medleverede diskette skal kopieres over på computerens harddisk.

Programmet kræver en IBM PC XT, AT, PS2 eller anden kompatibel pc'er med en DOS 3.1 eller senere og 512 K memory. Disse krav lever de fleste pc'ere købt inden for de sidste 5-6 år op til.

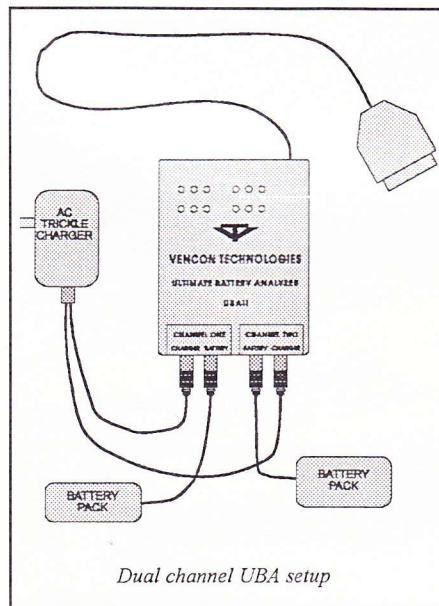
Tilslutning til pc og UBA

Selve UBA'en forbindes med en seriel port på pc'en – og da der var et stik bag på redaktionscomputeren, der passede, gik dette også meget let.

Næste punkt er at tilslutte lader og batterier til UBA'en. Den udlånte UBA kunne tilsluttes 2 batterier, og i vejledningen er der en grundig gennemgang af stikforbindelserne. Både batterier og ladere forbindes med stik af den type, Futaba bruger til ladestik i senderne.

Inden man går videre, kan man ændre den belastning, batterierne skal testes

med. Med nogle jumpere (små stik inde i UBA'en) kan man vælge mellem belastninger på 0 mA, 100 mA, 200 mA, 300 mA eller til ekstern belastning, der kan være på op til 1,5 A. Piller man ikke ved jumperne, er belastningen fra fabrikken sat til 200 mA, hvilket med almindeligt anvendte sender- og modtagerbatterier giver afladetider fra 1,5 til 9 timer.



Dual channel UBA setup

Indstilling af programmet

Når man begynder selve testen, har man mulighed for at ændre på programmets opsætning. Der er under General Options mulighed for at vælge mellem sort/hvid eller farveskærm, og hvilken port UBA'en er sluttet til (i redaktionspc'eren er det port 2).

Under Battery Test Options kan indstilles, hvor tit computeren skal måle under afladningen (indstillingen er hvert 15. sekund). Hvor tit den skal måle under opladningen (indstillingen er her hvert 60. sekund). Man kan også vælge forskellige ladetyper (indstillingen er fuld opladning efterfulgt af trickle charge). Opladningstiden kan indstilles (står på 22 timer). Den tid, batterierne har til »at komme sig« efter afladning, kan også sættes (indstillingen er 5 min.). Hvor mange volt, der skal være på hver celle ved slutpunktet for afladning, kan også indstilles (sat til 0,9 V pr. celle). Celletype vælges (sat til NiCd), og endelig skal belastningen ændres, hvis man har ændret på de førnævnte jumperne, da programmet ikke kan måle, hvor mange mA batterierne belastes med.

Test af batteri

Med mindre man har specielle ønsker, er der dog ingen grund til at ændre på fabrikkens indstillinger, og man er nu klar til sin første batteri-test.

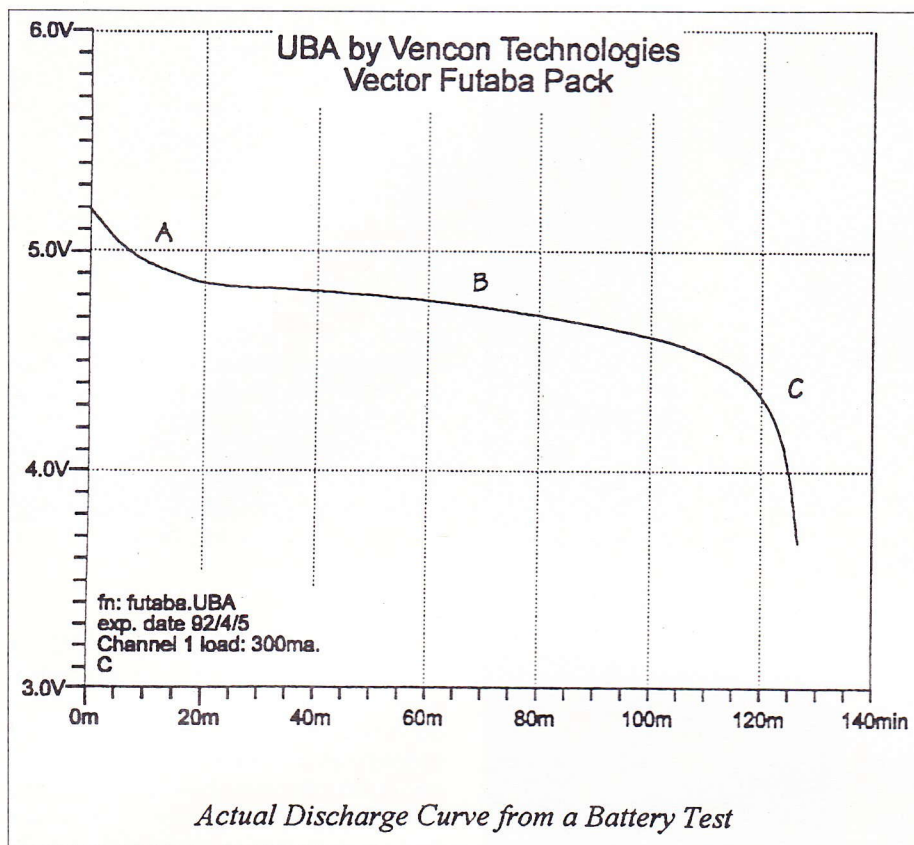
Gennem en 15 punkter lang vejledning bliver man ført sikkert gennem hele proceduren med at tilslutte og indstille lader og batterier. Og når testen er sat i gang, er der bare tilbage at vente på resultatet. Med et 300 mAh modtagerbatteri går det rimeligt hurtigt, men en 1700 mAh senderakku sætter utålmodige sjæle på lidt af en prøvelse, da alene afladningssekvensen tager små 9 timer. Der er dog intet i vejen for at sætte testen i gang ved sengetid og studere resultatet næste dag efter arbejdstid. Den energibeviste kan slukke for skærmen.

Ved min første test stødte jeg på det problem, at programmet ikke skiftede fra almindelig opladning til trickle opladning. Løsningen på problemet var at bruge en lille Futaba-stiklader. Min almindelige (hjemmelavede) lader ladede tilsyneladende for kraftigt. Med stikladeren har der ikke været problemer af nogen art.

Udprinting og tolkning af testresultatet

Efter endt test kan man vælge at printe en kurve af hele testforløbet ud. Ud over kurven får man data for batteriets kapacitet, testdatoen og eventuelle oplysninger, man selv kan skrive ind om testen.

På kurven kan ses forskellige ting om batteriets tilstand. På den viste kurve fra et modtagerbatteri ses det typiske afladeforløb ved en belastning på 300 mA. Ved A falder spændingen i løbet af de første



20 minutter fra 5,2 V til 4,85 V. Fra 30 til 90 minutter falder spændingen langsomt. Dette spændingsfald sker under B og kan på nogle batterityper endog være meget lille. Ved C falder spændingen hurtigt, og det ville den have fortsat med, hvis ikke afladningen blev afbrudt.

Hvis afladningskurven viser pludselige

fald, før batteriet er fuldt afladet, har man mindst én dårlig celle. Hvis batterispændingen falder kraftigt, efter at belastningen sættes til, kan det tyde på, at der er celler med meget stor indre modstand. I begge tilfælde er det det klogeste at kassere batterierne, finde de endnu brugbare celler og anvende dem i en

walkman eller elektrisk legetøj. De dårlige celler afleveres til miljørigtig destruktion.

Udgiften til et nyt modtagerbatteri kan hurtigt overgå af udgiften i tilfælde af havari, hvilket undertegnede fik et tydeligt bevis på denne sommer. Min 3,6 m store LS6-svæver styrtede – ude af kontrol – ned og totalhavarede. En efterfølgende måling af cellerne i det halvandet år gamle modtagerbatteri viste, at en af dem ikke afgav strøm, når den blev belastet. En fejl, som selv min ellers så pålidelige Multiplex computerlader ikke havde kunnet vise. Efter denne episode har alle mine modtagerbatterier fået en tur gennem UBA'en – og et enkelt af dem blev kasseret.

Konklusion

Som ovenstående historie viser, kan man let tjene de 1.369 kr., som »Ultimate Battery Analyzer« koster, hjem ved omhyggelig brug af den. Da man ikke bruger den hver dag, og UBA'en ikke kræver indsættelse af specielle kort i pc'en, er det oplagt at gå nogle stykker sammen om at købe den. UBA'en er let at tilslutte og let at bruge.

Den eneste ulempe er den ret lange tid, en test tager, og det er selvfølgelig altid midt i en test, man lige skal bruge nogle informationer, der er gemt på harddisken. Med lidt planlægning bør det dog kunne lade sig gøre at teste sine batterier med jævnlige mellemrum og på denne måde sidre sig bedst muligt mod »radiosvigt«.

Fiesta⁴⁵

RC-redaktør Poul Møller modtog kort før påske en kasse med en Fiesta 45 fra Hobby World i Korsør. Byggesættet skulle testes, og da halvdelen af påskedagene bød på regn i det sydsjællandske, skred byggeriet hurtigt frem.



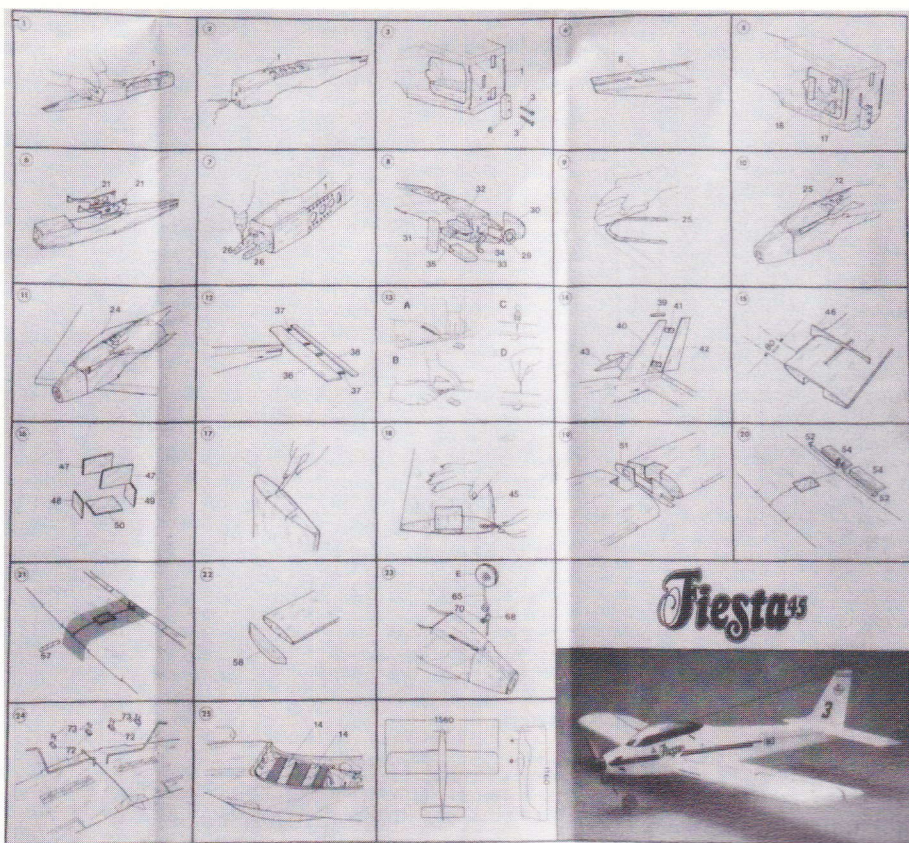
Fiesta 45 er en såkaldt ARF model fra det italienske firma Scorpio. At modellen er ARF – Almost Ready to Fly – vil for denne models vedkommende sige, at krop og vinge – som det ses på billedet – er delvist færdigbyggede. Dette sikrer, at modellen på disse vigtige punkter er lige – og forhåbentlig let og stærk.

Fiesta 45 er efter fabrikantens angivelser velegnet som akrobatik-træner eller søndagsmodel for re-piloten med lyst til at opfinde egne spektakulære manøvrer.

I serien fra Scorpio har Hobby World fly lige fra tokenals begyndertræner til stormodeller beregnet til kunstflyvning og flyslæb. Alle modellerne er mere eller mindre færdigbyggede fra fabrikken.

Kroppen

Fiesta'ens krop er en traditionel kasse-



Denne »tegneserie« er faktisk en fyldestgørende byggevejledning.

krop bygget af letvægtskrydsfiner og balsa. For at færdiggøre den skal haleplan og finne samt motorfundament med opbygget næseparti limes på, servobræt, trækkabler og rorhorn skal monteres, og canopyet skal tilpasses og limes på plads.

Da jeg ikke bryder mig om servokabler, der sidder løst inde i bagkroppen – det giver dårlig kontrol og kan i værste fald resultere i nedstyrtninger – skar jeg et hul i bunden ved et spant og limede kablerne fast til spantet. I stedet for det udskårne balsastykke limede jeg et stykke krydsfiner med monterede islagsmøtrikker i hullet. Et lignende krydsfinerstykke limede jeg fast bag motorspantet. Disse befæstningspunkter kan senere bruges til at montere pontoner, så Fiesta'en kan flyves fra vand. Det er nemlig en morsom og spændende del af flyvning med radiostyrede modeller, som ingen bør snyde sig selv for.

Det kan godt betale sig at ofre tid på at tilpasse canopyet. Det er ikke så nemt at slibe i plasticen, og knive og sakse er svære at udføre de sidste trimninger med, men et godt tilpasset canopy er meget lettere at lime fast – og efter monteringen sidder det bedre fast.

Vingen

Vingen færdiggøres ved at lime anti-stall-klodser og tipper på og slibe dem i facon. Krængeror og krængerorsboks skal monteres, og endelig skal vingerne

limes sammen. Sammenlimningen forstærkes med et glasfiberbånd. Hvis der ikke bruges servoer af den allerstørste slags, kan der sidde 2 servoer i servoboksen, og så kan ejere af computeranlæg benytte flapperon (kombinerede flaps og krængeror). Anti-stall-klodserne er et gennemgående træk på flere af Scorpios modeller, og effekten af dem var til debat, første gang den færdige model blev præsenteret i min klub. Vi blev enige om, at de ødelagde løftet på den inderste del af vingen ved lav fart/stor indfaldsvinkel. Resultatet skulle så blive, at modellen dykkede næsen i stedet for at falde til den ene side, hvis farten blev for langsom. Om de har nogen effekt, vender jeg tilbage til under punktet: Flyvning med modellen.

Fiestaen kan være træfærdig på få aftener.



Finish

Som byggevejledningen ganske rigtigt fortæller, har alle deres favoritmetode m.h.t. at beklæde og male en model som Fiesta'en. Alle metoder er i orden, men vejledningen beskriver, hvordan den mindre erfarne kan beklæde vingen med papir (der er med i byggesættet) og male modellen. Denne metode er udmærket, men bl.a. af tidshensyn valgte jeg at beklæde Fiesta'en med perlemorsfarvet Oracover efter at have grundet modellen med fortyndet Balsaloc. Når beklædningen sidder på plads, strammes den op med en varmpistol eller et foliejern og gnides fast med en blød klud, mens den endnu er varm. Denne metode giver – når underlaget er slebet glat – erfaringsmæssigt en finish, der både er pæn og holdbar.

Byggevejledning og tegning

Med byggesættet følger en byggevejledning på engelsk, tysk, fransk og italiensk. Denne vejledning er udmærket, og bygning af modellen gennemgås punkt for punkt. Er man ikke til fremmedsprog, er der også en meget flot tosidet tegning af modellen i fuld størrelse. På tegningen er der en trin-for-trin gennemgang af modellens samling. Har man bygget en model eller to, kan denne tegneserie – sammenholdt med et studie af tegning og trædele – godt bruges at bygge efter.

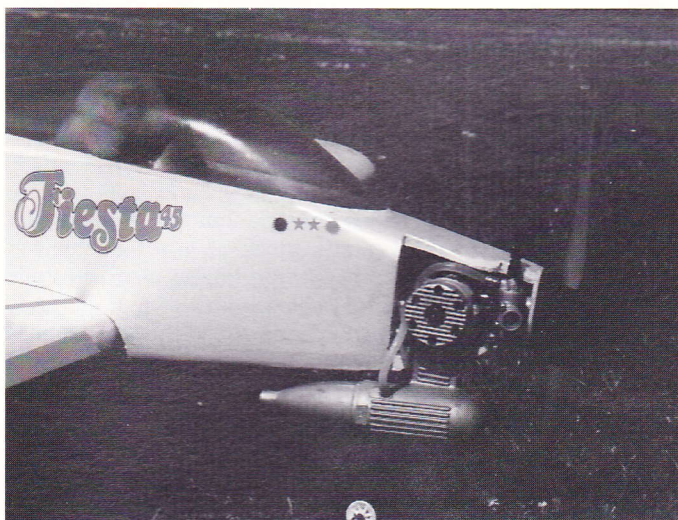
Eneste anke er, at vejledningen begynder med en fejl: Man bliver bedt om at lime et forstærkningsspant med materialenummer 2 på plads. På tegningen er nr. 2 ringen bag spinneren, og det eneste forstærkningsspant sidder bag motoren; det har nr. 29 og skal limes på plads senere. Dette var dog den eneste fejl, jeg stødte på undervejs.

Et godt tip, som vejledningen giver, er at lægge krop og vinger på den bobleplast, som vingen er pakket ind i ved leveringen, mens man arbejder på dem. På den måde undgår man hak i det bløde balsatræ.

Byggesættets indhold og kvalitet

Ifølge vejledningen kan byggesættet købes i to versioner: en med tilbehør og en uden. Den model, som Hobby World stillede til rådighed, var uden tilbehør. For at bygge den får man brug for kabler til højde- og sideror samt til motortræk og næsehjul. Disse kabler bør være af en stiv type – fx af glasfiber. Desuden skal link til kablerne, tank, hjul og stelringe også anskaffes. Selvfølgelig er der også brug for en motor med passende propel og spinner. Scorpio anbefaler motorer fra 5 til 10 ccm.

Kvaliteten af byggesættets dele må – især sat i forhold til prisen på kr. 680 – siges at være i orden. Den kræsne modelbygger vil nok finde træstykker, der kunne udskiftes (men det vil han nok al-



Selv om motoren er pakket pænt ind, får den rigeligt med køleluft.



Antennen fastgøres på en smart måde – i hvert fald indtil modellen har været tippet rundt første gang.

tid). Vigtigt er det, at intet af træet er for tungt, at de præfabrikerede dele er limet ordentligt sammen, og at byggesættets dele passer godt sammen. Testmodellen blev bygget af de med byggesættet leverede trædele – uden andre ændringer end de ovennævnte pontonfastgørelser – på 6 byggeaftener. Tyngdepunktet passede efter færdiggørelse og radioinstallation midt i det angivne område. Vægten viste 2.600 g, hvilket ikke er for meget for en model med en spændvidde på 1,56 m og en SC.53 motor. Planbelastningen er på ca 52 g/dm².

Flyvning med modellen

Det tog ikke mere end 8 dage fra modtagelsen af kassen med modellen, til den var klar til sin første flyvetur.

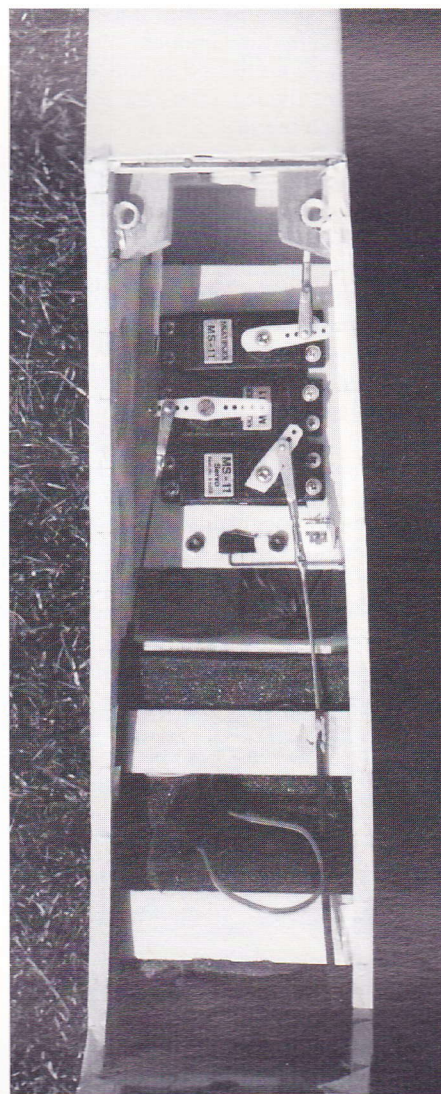
Byggevejledningen angiver følgende mål for rorfladernes udslag. Højderor +/- 20 mm, sideroret +/- 30 mm og krængerorene +/- 10 mm. Specielt højderorets udslag lød af meget, men det måtte komme an på en prøve.

Den næsehjulstyrede model var let at styre på jorden. Og da jeg havde sat et lille forhjul på, havde den ingen tendenser til at forlade jorden i utide. Da flyvefart var nået, trak jeg forsigtigt højderor, og Fiesta'en steg mod himlen i et svagt venstresving. 3 klik på krængerorstrimmet og et par på højderorstrimmet fik modellen til at flyve ligeud. De næste par minutter blev brugt til at vænne mig til modellen. Det var dog ikke svært, da den fløj rimeligt harmonisk, omend med et kraftigt virkende højderor. Side- og krængerorsudslagene virker passende.

Fiesta'en viste sig at have et stort fartregister. Trods sin tykke vinge kan den flyve stærkt, og tages gassen af, er det lige før den bliver overhalet af forbipasserende 2m-svævere. Med evnen til at flyve endog meget langsomt kan det godt tyde på, at anti-stall klodserne virker. Fiesta'en skal provokeres meget, før den går i spin, men når det sker, er det

let at rette den op igen. I samme øjeblik pindene føres i neutral, flyver modellen ligeud med fuld rorkontrol. Hvis man vil

Der er god plads til radiogrejet i den rummelige krop.



træne spin med modellen, er det nok en god idé at rykke tyngdepunktet tilbage. Modellen kan flyves uden at bruge sideroret, men svingene blive pænere, hvis man også bruger sideroret.

Efter første tur, slog jeg ekspotentialfunktionen (lille udslag omkring styrepindenes centrum) til på højde og krængeror på min MPX 3010 computerradio. Den slags finesser har jeg aldrig haft til min rådighed før, og jeg kunne konstatere, at effekten af bare 30% ekspotentialfunktion er stor. Fiesta'en blev nu endnu nemmere at styre, og specielt på højderoret var effekten en stor behagelighed. Hvis man ikke kan trylle elektronisk, vil jeg anbefale en reducere af højderorets udslag.

Ønsker man at træne kunstflyvning, vil man nok savne større mulighed for at justere motortrækretningen. Det er heller ikke så ligetil at dæmpe støjen ved at gummiophænge motoren, men det kan lade sig gøre på flere forskellige måder, hvis man er indstillet på at arbejde for sagen.

Konklusion

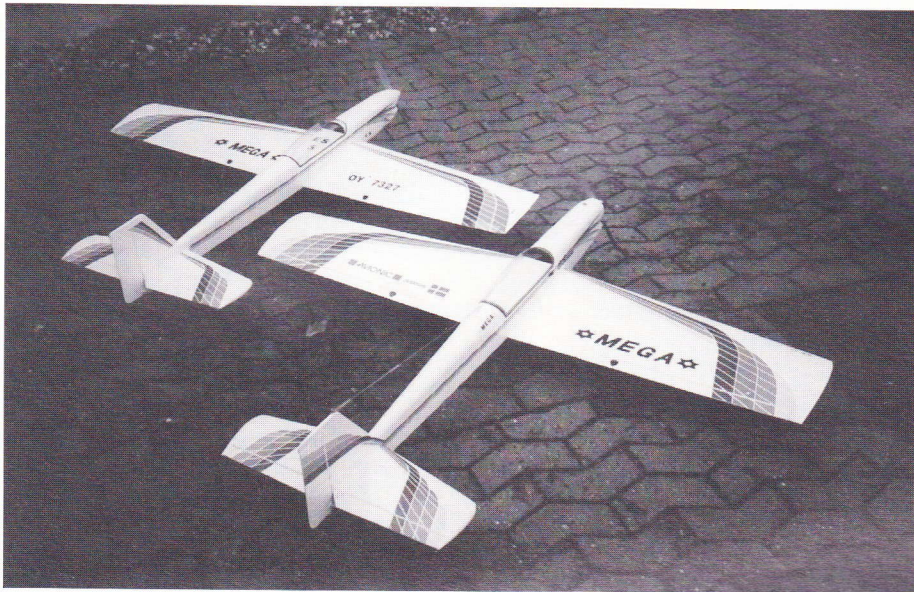
Fiesta 45 er en velflyvende model, der også uden ovennævnte elektroniske trick flyver pænt. Med næsten færdig krop og vinge – og dermed indbygget garanti for en lige model – får man meget for de 680 kr., som byggesættet koster. Da Fiesta'en med SC.53 motoren har et betydeligt kraftoverskud, er jeg ikke i tvivl om, at den kan flyve med en mindre motor.

Alt i alt må Fiesta 45 med sine godmodige flyveegenskaber siges at være en krængerorsmodel, der dækker en stor del af almindelige hobbypiloters behov – hvad enten disse er til stille søndagsflyvning eller til mere vild luftakrobatik.

Test af F3A-træner **MEGA**

fra firmaet Ikarus

Af Bjørn Jørvad



MEGA

Modellen MEGA, som denne artikel egentlig drejer sig om, er fra Ikarus egen produktion. Der forhandles i øvrigt en hel række fly af forskellige fabrikater, som starter med begynder-trænere, går videre over rendyrkede F3A modeller til brug for konkurrencekunstflyvning og til stormodeller (tidligere jumbo), og sidst, men ikke mindst, helikoptermodeller, som i øvrigt er firmaets specialitet.

MEGA er ifølge den store og meget stærke indpakning beregnet for 2-takts motorer fra 6,5 til 10 ccm eller for 4-takts motorer mellem 12,5 og 20 ccm. Det er efter min mening et besynderligt spring i motorstørrelse. Modellen er også forberedt for oprækkeligt hovedunderstel.

Byggesættet er af typen »Stort set Færdig«, og dette konstateres da også efter åbning af kassen. Alle trædele er nydeligt indpakket i plastic, og alt tilbehør er lagt i specielle poser. Der medfølger motor-cowl i glasfiber, plasticdele til hjulbrønde, glasklart cockpit, komplet halehjulsstel, rorhorn samt fittings for vingemontage. Eneste mangler er lim, beklædning, hjul, motor og radio. Der forefindes dansk og tysk byggevejledning med tegningskitser i A4.

Første indtryk af byggesættet

Kroppen er færdigbygget i jig. Vingen, i 2 halvdele, består af færdigfinerede skumkærner med forudskæring for oprækkeligt hovedstel. Haleplanet er ligeledes færdigfineret, og alle rorflader er færdigslebne. Alt i alt er alle trædele

Ikarus har hjemme i Sydtyskland, nærmere betegnet i Schramberg-Sulgen. Det er en højt estimeret »modellflyvningstræningssalgsceneterklub«, og denne bemærkelsesværdige betegnelse dækker over, at Ikarus er en modellflyveklub – et salgsselskab – en butik – et modellværksted – et modelltrimningsværksted – et produktionsselskab – en modellflyveskole og endelig en tilhørende klub.

En sådan konstellation af aktiviteter, der dækker alle grene af vores hobby, har jeg aldrig før hørt om, at man kan finde samlet på ét sted.

Den vordende modellflyver kan altså gå til Ikarus og få vejledning i køb af komplet udstyr, købe modellen og udstyret, få bygge- og trimningshjælp, tage et 5 dages kursus på flyvepladsen, få reparationshjælp og i værste fald begynde forfra.

Da der ydermere også er meget fine hotel-, fritids- og udflugtsmuligheder, kan hele familien have glæde af et besøg.

De, der måtte være blevet interesserede i et nærmere bekendtskab med Ikarus Centret, kan ringe på tlf. 0049742254001.

(Det kan i øvrigt oplyses, at Ikarus for nyligt har åbnet endnu et træningscenter og denne gang i Nordtyskland. – Red.)

færdige til isætning/brug. Diverse fittings er også færdige og klar.

Finishen på trædelene er super. Det er noget af det fineste slibe-/pudsearbejde, jeg har set af fabrik.

Byggevejledningen er sparsom, og tegningerne kan kun betragtes som vejledning. Dette betyder, at bygge- og større reparationsarbejder kan volde den uøvede bygmester problemer.

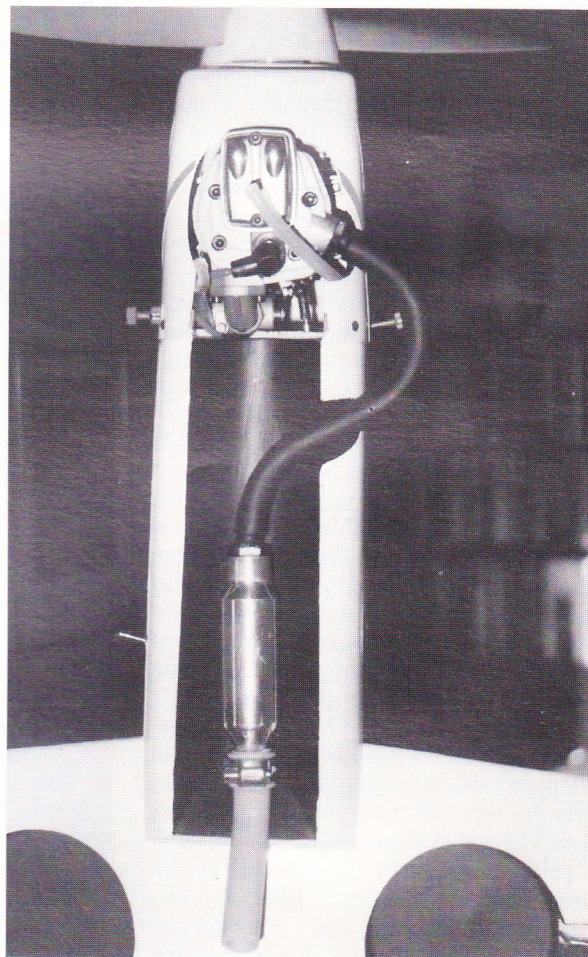
En lille detalje, som jeg faldt over på tegningen, var bremseklapper monteret på hovedhjulene – det bliver spændende. Jeg bemærkede også, at vejledningen opgiver anden motorstørrelse for 2-takt, nemlig 8,5 - 12,5 ccm.

Konklusionen på første indtryk af byggesættet må siges at være stærkt positivt og peger imod et godt og fornuftigt resultat.

Byggevejledningen indleder med disse ord:

»Før byggearbejdet på MEGA påbegyndes, skal du fastlægge, hvilken motor der skal anvendes. Modellen eg-

ner sig til 2-takts motorer (med side- eller bag-udstødning) fra 8,5 til 12,5 ccm samt til 4-takts motorer fra 12,5 til 20 ccm«.



Motorinstallationen set fra modellens underside.

Bemærk forskellen i angivelse af motorstørrelse i forhold til, hvad der er angivet på indpakningens forside.

Det forudsættes, at motoren monteres »hængende«, altså med cylinderen pegende nedad. Såfremt der benyttes en motor med sideudstødning, skal den monteres med ca. 45 graders hældning, således at resonansrøret løber i midten af kroppens underside.

Jeg har valgt at montere en russisk 10 ccm 2-takter – ABC med bagudstødning.

Bygning af kroppen

Motorspantets placering

Placeringen afhænger af motorens længde og ophængning. Bemærk, at propelmedbringeren senere skal afsluttes tæt til motorcowlets forkant. Vær opmærksom på nedad- og sidetræk for motoren.

Såfremt du vil anvende en 4-takts motor, vær da opmærksom på anden placering af motorspantet.

Ud over dette byder bygningen af kroppen ikke på nogen problemer.

Bygning af vingen

Det er muligt at bygge vingen med 2 forskellige V-former. Til eksperten anbefales 65 mm under den ene vingehalvdel. Til den rutinerede skal højden være 80 mm.

2 forstærkninger samt vingesammenføjningen tilpasses den valgte V-form.

Anvendes der et resonansrør, tilpasses vingeundersiden, så røret kan løbe heri, og der afsluttes med en medfølgende epoxy-del. Vær omhyggelig med resonansrørs-skakten, således at der blive en »ren« overgang mellem krop og vinge.

Ved sammenlimning af vingehalvdelen: Vær opmærksom på korrekt V-form.

Indbygning af krængerors- og understelsservo.

I byggesættet er det forudsat, at der indbygges én central krængerorservo. Det er naturligvis muligt at indbygge 2 servoer – en i hver vingehalvdel. Overfør blot de passende servobrøndsmål til vingen. Jeg har valgt 2 servoer. Montering af krængerorsbeslag på bagkantlisten af vingen er »normal« standard.

Indbygning af oprækkeligt hovedhjulsunderstel.

Tilpas hjulbrøndene af plastic, og lim dem i vingen. Alt efter det valgte oprækk bores der huller til trækstænger. Forstærk sædet/flangen med glasvæv og epoxy. Lim et stykke overskudsbalsa på flangen, således at der opnås en glat overgang til anden beklædning.

Imprægnering – beklædning – radioinstallation

Imprægner motorspant og tankrum med epoxy eller lak.

Det anbefales at beklæde modellen med strygefolio, således at vægten holdes på et minimum. Jeg har valgt hvid Oracover.

Efter at modellen er beklædt, kan cockpittet udstyres efter behag og limes fast med silikone, epoxy, Uhu-Plus el. lign.

Ved indbygning af RC-anlægget: Vær opmærksom på, at akku, servoer og modtager er monteret, så placeringen af tyngdepunktet overholdes.

Efterprøv tyngdepunktet. For den rutinerede anbringes dette 125 mm fra vingeforkanten. For eksperten placeres det op til 145 mm fra forkanten.

Som noget nyt denne gang ville jeg afprøve en selvklæbende decor.

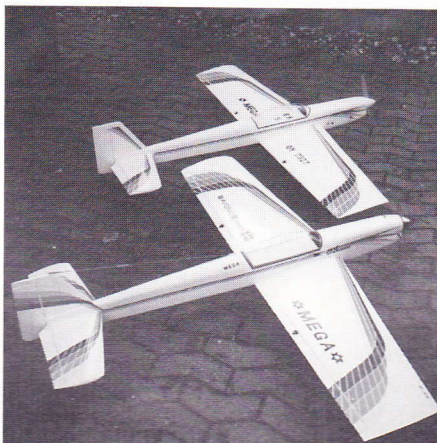
Da det nu var en model fra Ikarus, var det temmelig nærliggende at prøve deres produkt. Det var bare ikke så ligetil. Forhandleren havde et enormt udvalg i de efter min mening enormt farvestrålende varianter. Det var meget svært at vælge et ark.

Da modellen var færdigbeklædt – med Oracover – blev decoren taget frem. Den består af et stort ark. Med en skalpel

Testeksemplarets data:

Vingefang:	1.620 mm
Kropslængde:	1.450 mm
Flyvevægt (tom):	3.500 gr.
Motor:	10 ccm 2-takter -ABC, bagudstødning.
Styring:	side-, krænge, og højderor samt drossel.
Specielt:	Mekanisk oprækkeligt understel og 2 krængerorservoer.

Importør: Avionic Danmark, Frichsvej 25, 8464 Galten.
Pris: kr. 1.695,-



blev de enkelte afsnit skåret ud – intet problem, når det hele lægges på en glasplade.

Modellen blev rengjort for snavs og fedtstof. Herefter var det en smal sag at placere decordelene på passende steder. Hvis man ikke er helt sikker på hånden ved placering, kan der sprøjtes et tyndt lag mildt sæbevand på beklædningsfilmen først. Så er det blot at trække rundt med decoren og huske at gnide godt til, så alt vandet kommer ud inden udhærdning.

Jeg synes selv, at resultatet er fortræffeligt. Flotte farver og heldigvis intet malingssvineri. Prismæssigt finder jeg, at decorfilmene godt kan konkurrere med maling. Der skal bruges 5 forskellige farver incl. bundfarve, gøres et større afdekningssarbejde samt haves en god del tålmodighed med maling.

Konklusion vedr. byggesættet

Byggesættets kvalitet lever helt op til det første indtryk, man får, når udpakningen er overstået. Dog ville det være særdeles ønskværdigt, at der forefandt en tegning i fuld størrelse, samt at føringsrør til bowdentræk for side- og højderor var fabriksindbygget. Personligt finder jeg det lidt bøvlet at skulle købe bøjetrækstænger og stå at fumle ind gennem en krop fuld af spanter for at få delene tilpasset og monteret.

Placeringen af en servo til mekanisk oprækkeligt understel centralt i vingen kan volde problemer. Dette skyldes meget lidt dybdeplads – når der er lavet plads til resonansrør. Ved indbygning af en firtakts-motor opstår der ingen vanskeligheder her.

Alt i alt finder jeg byggesættet særdeles tiltalende – pris og kvalitet sammenlignet.

Flyvning med modellen

Modellen var færdigbygget i december 1993 og har derfor været i »ilden« hele sæsonen 1994.

Vi er to klubkammerater, der har bygget hver sin og ydermere bygget forskellige motorer i modellerrne – henholdsvis en 10 ccm 2-takter og en 15 ccm 4-takter.

Vi kan således konkludere, at MEGA er en særdeles velflyvende model, der absolut kan håndteres af den lidt mere erfarne pilot; men den kan samtidig også være modellen, der skal bruges til konkurrenceflyvning.

MEGA opfører sig eksemplarisk både med en 2-takter og med en 4-takter og er i begge udførelser i stand til at udføre enhver kunstflyvningsmanøvre.

Lidt malurt skal der jo imidlertid være: De to »bremsekapper« på hovedstellet virkede godt nok efter hensigten – men faldt for os begge to af efter ganske få flyvninger. Vi anvender derfor i stedet flapperon mixer.

Produktinformation

Jetmotor

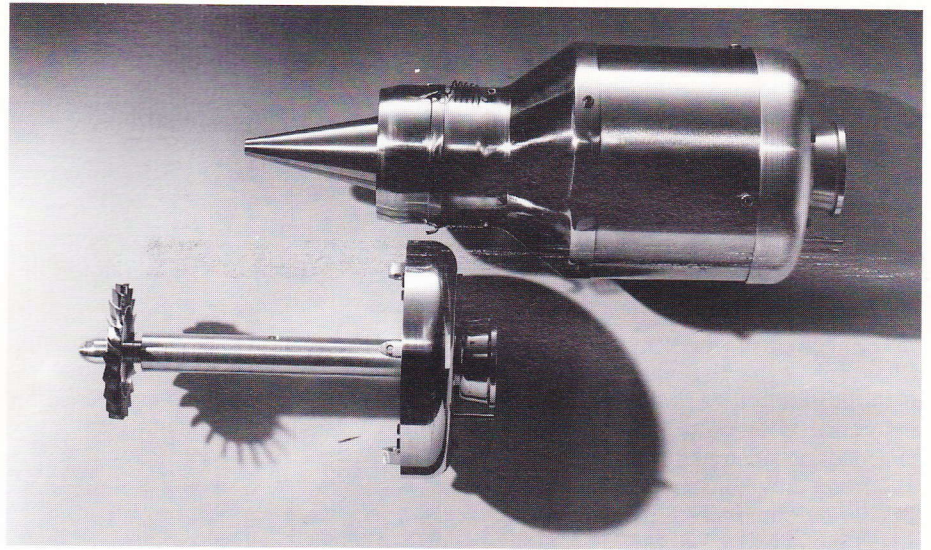
Efter tre års udviklingsarbejde er »Simjet 31« nu færdigudviklet og sat i produktion.

Udviklingsarbejdet har været ledet af Lars Nøhr, som har lagt stor vægt på design og holdbarhed.

Motoren bruger jet A1 brændstof eller en blanding af letdiesel med 10% benzin.

Leif Poulsen har leveret en Viggen til testflyvningerne, der i øvrigt har vist en imponerende stigeevne og både den rigtige jet-lyd og lugt.

Prisen for »Simjet 31« er kr. 12.500,- incl. moms, og den leveres med fittings, slanger, den nødvendige elektronik og brændstofpumpe.



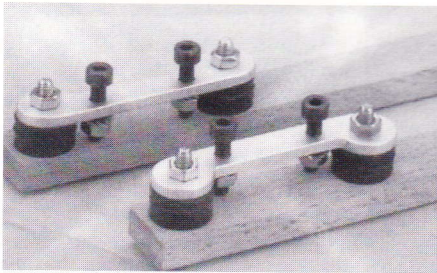
Tekniske specifikationer:

Tryk i tomgang:	0,4 Newton
Tryk max.:	31,0 Newton
Omdr. i tomgang:	25.000 pr. min.
Omdr. max.:	80.000 pr. min.

Trykforhold:	1,05:1
Udstødningstemp.:	710° C max
Brændstofforbrug:	180 ml pr. min.
Tågesmøring:	2,5 ml pr. min.
Max diameter:	115 mm
Vægt:	1,05 kg

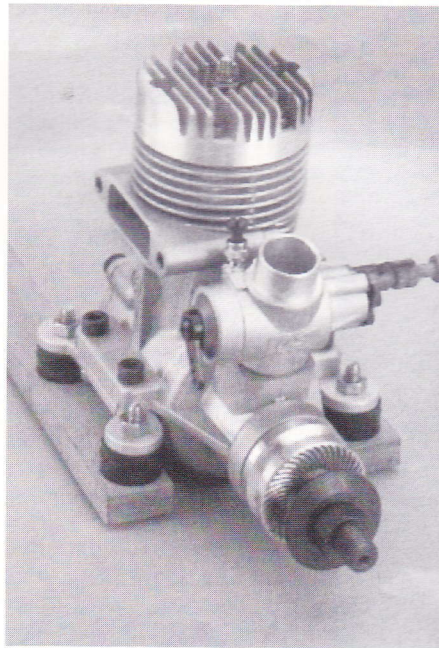
Bestillinger og henvendelse til:

Taks a/s
Villingerødvej 71, Græsted
Tlf. 42 29 07 00
Fax: 42 29 07 08



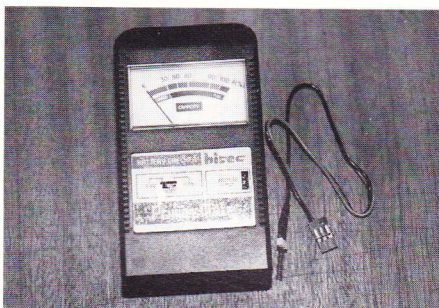
Motorfundament med vibrationsdæmpning

Med det viste motorfundament har Graupner løst problemet med vibrationsdæmpning, når motoren monteres på et par bøjgestænger. Fundamentet leveres i 2 størrelser til henholdsvis 6,5 ccm og 10 ccm motorer og koster hos Hobby World kr. 117 og kr. 118.



Fornuftige slibeklodser

Hos Hobby World kan man for priser mellem 42 og 48 kroner købe slibeklodser/stænger af fabrikatet Perma grit. Slibeklodserne er beklædt med en næsten uforgængelig slibesål, og de fås i flere forskellige faconer.



Batteritester

Hos Hobby World har vi set en batteritester fra Hitich. Testeren, der er beregnet til at måle spændingen på modtagerbatterier, kan måle både 4,8V og 6V modtagerakkuer. Målingen foretages med belastning på akkuen; så man får et rigtigt billede af sin akkus ladetilstand.

Prisen for Hitichs batteritester, der er forsynet med universalstik, er kr. 133,-.

Flash – godt heli-kropsæt til vario mekanik

Vario har til deres Sky Fox mekanik lanceret en speciel krop til dem, som ønsker hurtigt flyvning. Navnet på den aerodynamiske krop er Flash. I sættet medfølger alt, selv dekor, kugleleje-haletræk og to-komponent skum til halen.

Den færdige – meget flotte – helikopter kommer til at veje 4,9 kg med en 10 ccm motor.

Lagerføres af JOSTI-HOBBY til kr. 2.058,-.



Nye modeller fra Flair

Witzel Hobby har et par nyheder fra det engelske firma Flair. Det drejer sig om »Vulture«, der er en elsvæver beregnet til en gearret motor. Byggesættet består af nogle flot udstansede letvægtskrydsfinerdel, balsa og færdigbeklædte skumvinger.

»Vulture« er koster kr 560.

»Patriot« er navnet på den anden nyhed. Det er en lavvinget motormodel, der betegnes som en sport aerobatic – kunstflyvningstræner. Prisen er kr. 1.059.

Til begge modeller følger tegninger/byggevejledninger i Flair's sædvanlige flotte kvalitet.

Futura Youngblood rotorhoved

I robbes helikopter-nyhedskatalog er der en hel serie tuningsdele til Futura-modellerne. Blandt disse er det viste rotor-

hoved og den kun 48 g tunge swashplate.

En anden nyhed er en meget flot Hughes 500 ligeledes til Futura. Der er desværre ikke opgivet nogen pris for delene.

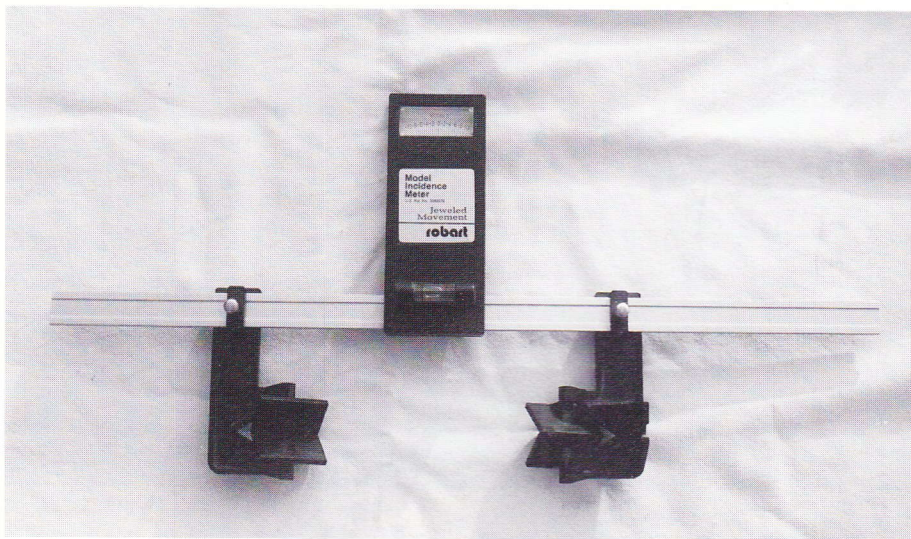


Krydssele til senderpulten

Graupner har i deres '95-program taget en krydssele med. Mange kender til problemet med en øm hals, når man har stået med senderpulten i nogle timer. Derfor er det meget bedre med en krydssele, som støtter på skuldrene i stedet.

Den sorte sele er yderst godt udført i et lækkert design med sammensyet kryds med kunstlæder bagpå.

Lagerføres af JOSTI-HOBBY til kr. 195,-.



Modelindfalds-vinkelmåler

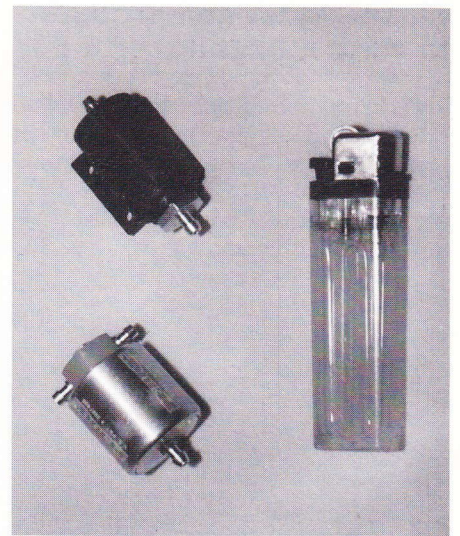
Under dette lange og kryptiske ord gemmer sig et smart stykke værktøj, der egentlig burde være standardudstyr hos alle seriøse modelbyggere. Hvis du skal være helt ærlig, hvor ofte har du så kontrolleret indfaldsvinklen (vinklen mellem kroppens nullinie og hovedplanet eller haleplanet)?

Denne vinkel er afgørende for, hvorledes dit fly opfører sig i luften. Indfaldsvinklen måles i få grader, og vingeplanet skal derfor monteres meget

præcist på flyet. Til denne opgave anvender du indfalds-vinkelmåleren, der ved hjælp af et waterpas og en meget fintfølede nål måler nøjagtigt ned til 1/4 grad. Et forstørrelsesglas foran skalaen muliggør en præcis aflæsning.

Indfalds-vinkelmåleren kan også anvendes ved indstilling af motortræk, så motoren får det rigtige højre- og nedadtræk.

Indfaldsvinkelmåleren laves af Robart og fås ved Pitch Skala Hobby. Pris: kr. 299,-.



Brændstofpumper

Pitch oplyser, at der nu er brændstofpumper til to- og firetaktsmotorer fra det anerkendte amerikanske firma Perry på lager.

Pumperne anvendes, hvis tanken ikke kan placeres tæt ved motoren eller i den rette højde i forhold til karburatoren. Det kan fx være ved fly med skubbemotor, hvor tanken ofte placeres i flyets tyngdepunkt.

Pumpen til totaktsmotorer virker ved hjælp af trykændringerne i motorens krumbank. I motorens bagplade bores der et hul og skæres gevind. Heri sættes en nippel, og der trækkes en slange til pumpen. Brændstofmængden fra pumpen kan reguleres med en skrue.

Firtaktpumpen virker ved hjælp af de vibrationer, der opstår, når motoren kører. Pumpen spændes fast på tværs af motorens bagplade. Når motoren vibrerer, bevæges en pumpedel inde i pumpen frem og tilbage. Herved opstår pumpevirkningen, der ligeledes kan reguleres med en skrue.

Prisen for totaktpumpen er kr. 289,- og for firtaktpumpen kr. 329,-.

Billig cyanoacrylat klæber

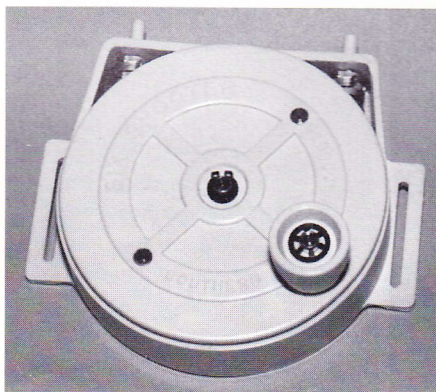


Der er kommet en god og prisbillig cyanoacrylat lim på markedet. Limen leveres af JOSTI-HOBBY i tre tykkelser i 20 grams flasker. Type 2 er tynd, Type 20 er mellem, og type 200 er tyk. Prisen er kr. 29,85.

Brændstofpumpe til startkassen

Elektriske brændstofpumper har det med at drille, og har man haft problemer med det, har Witzel Hobby i Ringsted et godt bud på en mekanisk pumpe, der med garanti ikke bliver ødelagt i tandhjulene – der er nemlig ikke nogen.

Pumpen, der både kan pumpe og suge, virker rent mekanisk og koster kr. 120,-.

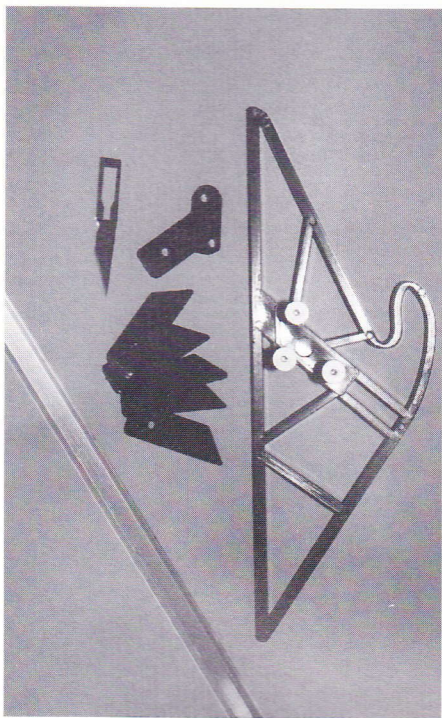


Minimodtager

Har man brug for en lille modtager, er Hitech minimodtager til 4/5 kanaler et godt bud. Den lille modtager er set hos Hobby World til kr. 515,-.

Cyanoserie

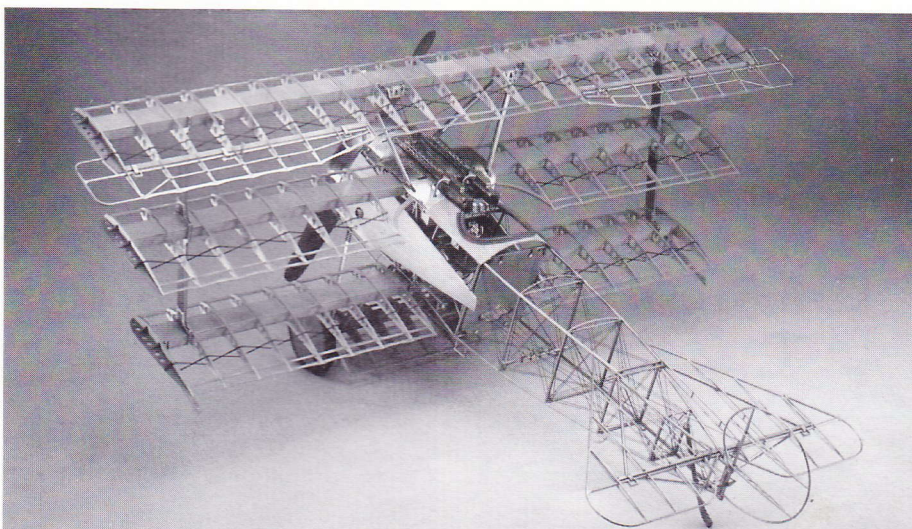
Firmaet Pro Bond leverer cyanolim til ethvert formål. Den viste kasse med lim i kvaliteterne tynd, medium, tyk, fleksibel, lugtsvag og langsomhærdende er set hos Hobby World til kr. 36,- pr. flaske á 30 g.



The Thrifty Balsa Strip Cutter

Dette flotte navn dækker over et meget effektivt skæreapparat til fremstilling af balsalister. Det flot svungne håndtag kører i en på en plade fastlimet aluminiumsliste, og listetykkelsen indstilles med de medleverede afstandsstykker.

Prisen hos Witzel Hobby er kr. 131,25.



Ninja helikopter

Century Helicopter Products har over en 3 årig periode udviklet en ny .32-.50 helikopter i to versioner: Ninja Pro og Ninja Pro Master.

Ninja er solidt opbygget i G-10 sideplader (glasfiber) med tandremstræk til halen. Der er metal-hovedrotor, swashplade, washout mixer og halegear. Hoved- og halerotoraksel er af hærdet stål. Trærotorbladene er kulfiberforstærkede og klar til montering. Styresystemet er med dobbelttræk til hovedrotoren (ingen slør). Dette sammenholdt med det rigtige mixerforhold i rotorsystemet gør, at Ninja har en vældig blød, men kontant styring. Altså en model til al slags flyvning. Der medfølger en byggevideo på 90 min. som supplement til byggevejledningen.

Specifikationer:

Rotordiameter	125 cm
Halerotor diameter	23 cm
Totallængde	115 cm
Udvekslingsforhold	9,6:1:5,5
Motor	.32-.50
Vægt	2,8-3,2 kg

Ninja Pro er bygget og prøvefløjet af Rotordisc'en, der er importør for Danmark, Norge og Sverige.

Prisen er kr. 3.695,- til kr. 4.195,-. Byggesæt og reservedele er lagervarer.

Forkert billede

I sidste nummers produktinformation på side 21 var der desværre kommet et forkert billede på.

De omtalte museumsmodeller er ikke Boeing 747, men derimod den tre-dækker, der vises her.



Holiday-on-ice 1995

Behageligt tilbagelænet understreger vores allesammens rapportør Henning Nyhegn, at det her er bare måden at holde ferie på, mens han gør sin model startklar.

Dette her er ikke et almindeligt referat fra en almindelig konkurrence, men personlige indtryk og inspirationer, som Henning Nyhegn giver udtryk for i nedenstående. Det skulle samtidig også være en »invitation« til andre danskere om at tage op til Norge for at flyve på en isbelagt sø midt om vinteren. Tusinder af danskere tager til vort naboland for at stå på ski, hvorfor ikke også deltage i en fritflyvningskonkurrence. Vi giver ordet til Henning:

Herunder t.v. checker Jes Nyhegn timer før en af sine starter.

T. h. er det B. R. Peers fra England, som fløj næsten fem og et halvt minut i fly-off starten.

Så mistede I igen i år årets WORLD CUP stævne nr. 1 i Norge! Jeg har jo sagt det år efter år, men lige meget hjælper det tilsyneladende. Jeg prøver igen, denne gang i dette blad sammen med en flok billeder udlånt af nordmanden Ole Torgersen.

Nå, men igen i år drog vi afsted i en lille flok fra Hillerød og omegn. Pieter de Boer fra Holland, Tom Oxager, Jes Nyhegn og jeg selv satte kursen mod Gjøving omkring 100 km nord for Oslo ved den store sø, Mjøsa. Vi nåede derop ud på aftenen torsdag, og som sædvanlig var vor lille hytte nr. 13 klar til os, og vi fik en god nats søvn. Næste morgen vågnede vi op til let regn og kraftig vind. Der blev derfor ingen trimning, så dagen blev benyttet til hygge og modelflyvesnak med vennerne, efterhånden som de ankom. Ca. 14 nationer var repræsenteret.





Per-Thomas Skjulstad fra Norge har lige trukket gummimotoren op på sin Wakefieldmodel.



Kocharev fra Moskva indstiller sin timer før starten. Det skal gøres uhyre nøjagtigt på BUNT-modeller.

Som vi har oplevet det mange gange før, har man kun dårligt vejr én dag! Lørdagen oprandt og hvilken dag! Absolut ingen vind, høj blå himmel, og temperaturen sneg sig lidt op over nul grader i løbet af dagen. Isen var næsten snefri, så modelhentningen var intet problem; det var simpelthen perfekte forhold at flyve i. Hvad med at komme afsted til næste år??

Da vi jo ikke havde fået trimmet om fredagen, havde Jes og jeg travlt med at få styr på tingene, men vi fik da klaret de første starter med maxer. Desværre gik det galt for os undervejs, så vi måtte nøjes med at være tidtagere i fly-offet! Her så vi igen, at BUNT-modellerne var suveræne, selvom et par enkelte andre stadig kunne gøre sig gældende, men hvor længe?

Mest imponerende var fly-offet i Wakefield, hvor 19 modeller startede inden for et minut. Andriukov vandt med næsten syv minutter, og modellen kom ikke længere end ca. 500 meter!

Se nu på billederne og husk at krydse kalenderen for næste års *Holiday-on-ice*. Jeg kan ikke garantere perfekt flyvevejr, men i alle de år vi har været med, har det været utroligt dejligt.

Henning Nyhegn



Verdens bedste Wakefield-flyver gennem flere år, Alexander Andriukov fra Ukraine, giver de sidste omdrejninger på gummimotoren.

Bemærk optrækstativet, som er boret ned i isen og godt forankret.

Et kig ud over flyvepladsen, den isbelagte sø Mjøsa, med konkurrenceledelsens telt i forgrunden.

Det var vindstille og høj sol, og det var dejligt!

Resultater:

FIA: 50 deltagere

1. G. Aringer	GER	1560 sek
2. V. Stamov	UKR	1557
3. M. Kocharev	RUS	1556

4. T. Pajunen	FIN	1554
5. M. Holmbom	SWE	1545
6. N. Figus	GER	1535
7. P. de Boer	NED	1523
8. S. Limberger	GER	1518
9. C. Breeman	BEL	1503
10. A. Ball	GBR	1500

FIB: 26 deltagere (19 i fly-off!!)

1. A. Andriukov	UKR	1706
2. A. Sanavio	ITL	1697
3. B. Eimar	SWE	1661
4. H. Broberg	SWE	1635
5. V. Mironenko	RUS	1633

FIC: 4 deltagere

1. K. Kuukka	FIN	1320
2. A. Lindner	GER	1293
3. G. Ågren	SWE	1146



FRA C^YIRKLE^N

Nå, du er ny med effektpotter?

Ted Fancer, en af USA's top stunt-piloter og en af foregangsmændene bag den moderne kunstflyvningsstil med en af de hurtigtgående effektpottemotorer, giver her gode råd til at trimme din motor:

Du kan ikke have utætheder! Den har du hørt før. Der må ikke være utætheder i noget tanksystem! En pottemotors tanksystem går hele vejen fra tank-påfyldningsstudsens til den yderste ende af effektpotten. Kontrollér det omhyggeligt, og finder du den mindste smule olie på afveje, så find ud af hvorfor...og stop det.

Det er lige meget, om du kører med eller uden pottetryk. Prøv begge dele, og brug det, der virker bedst for dig. Er du i tvivl, så anvend tryk.

Gløderøret er et *meget* kritisk element på en effektpotte-motor. Fordi vi kører motorerne stort set, som de er designet til – og det vil sige nær den optimale kraft – er det gløderøret, der bestemmer tændingstidspunktet.

Varmere gløderør giver *væsentligt* mere kraft. Bemærk ordet *væsentligt*; det er et tip, du aldrig bør glemme.

På den anden side er varme gløderør mere – skal vi sige.. sarte. Det er tilstrækkeligt at sige, at kedelige erfaringer fik mig til at udforske, hvad der var det bedste rør til mit setup (Glo devil 300, Thunderbolt- RC long og -4-takt).

Nogle råd og advarsler

i forbindelse med brugbarheden af et givet gløderør:

Der sker to ting, hvis røret er forkert:

1. Er røret for koldt, mister motoren kraft. Du kan se dette ved at fjerne glødestrømmen; mister du én eneste omdrejning, er den gal. Du kan for det meste vinde disse omdrejninger ved en mere mager indstilling; men de omdrejninger betyder ikke altid mere kraft. Du kan flyve på det, hvis du vil; men vent ikke det store.

2. På den anden side: Med et tilstrækkeligt varmt gløderør har du kraften; men der kan stadig komme problemer – endda katastrofer – som jeg opdagede det en morgen i 1991 under Walker Cup. Hvis brændstofblandingen er for fed, kan motoren simpelthen stoppe. Det skete for mig på det værste tænkelige tidspunkt og kostede flyet livet. Havarikommissionen

vurderede, at gløderøret slog fra, fordi jeg havde åbnet nålen en smule.

Undgå Fancer Flop

Her kommer opskriften på at undgå et Fancer Flop:

Når du starter motoren, indstil den så på det ønskede omdrejningstal, f.eks. 10.500 omdr./minut (RPM). Fjern glødestrømmen, og kontrollér RPM. Hvis det ikke falder, har gløderøret passeret første test: det er varmt nok til at give den ønskede kraft.

Så øges brændstofblandingen langsomt, indtil den enten kører ujævnt, boblende fed eller pludselig stopper. Det sidste er absolut ikke godt. Klarer motoren den fede blanding og tilbagevenden til normal blanding uden problemer, og har den passeret test 1, er du 95% sikker på at røret er anvendeligt. Ellers gem røret til en Fox.

Har røret klaret sig hertil, mangler der kun endnu En test: Ud at flyve. I stedet for at mosle direkte ind i dobbelt wing-over, så start med nogle indvendige loops. Hvis motoren går jævnt og kraftfuldt gennem dem, så har du et rør, der vil fungere godt i lang, lang tid.

Et problem, der kan opstå – især på nye motorer – er at motoren bliver gradvist federe og måske dør helt gennem indvendige loops.

Hvis motoren har passeret de førnævnte to tests, er det sandsynligvis ikke et gløderørsproblem. Du kan som regel kurere problemet ved at forkorte effektpotten 1/2". Jeg ved ikke præcist hvorfor, men forlænges potten, kommer problemet igen.

Efter 20-30 flyvninger kan potten sættes tilbage, UDEN at problemet opstår.

Modellens fart hænger direkte sammen med omdrejningstallet (på en given propel). Derfor vil en propel med lav stigning (3 1/4" – 3 3/4" i stedet for 6") kræve betydelig større ændring i omdrejningstal for at ændre farten væsentligt. Det er GODT, for derved hæmmes modellens evne til at ræse op i loopene.

Som udgangspunkt er længden på effektpotten på min motor (OS 46 VF, Randy Smith tunet) 17,5" fra gløderør til første skot.

Omdrejningstallet kan varieres enten ved at ændre indstilling på nålen eller

ved at ændre pottelængden, eller begge dele. Et givet omdrejningstal kan opnås enten med fed motorgang og kort potte eller med mager motorgang og længere potte.

Med den korte potte og den fede motorgang kan du opnå en 2-4 takt variation i motorgangen på samme måde som en ikke-potte motor og med de samme fordele. Det er dog noget mere kompliceret.

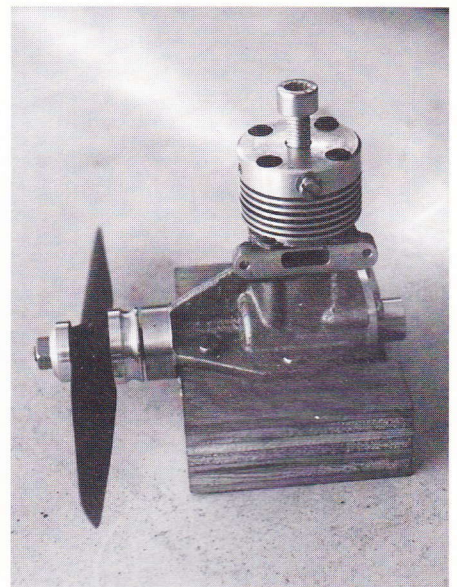
Den lange effektpotte og den magrere brændstofblanding kan overdrives, så motoren går maksimal to-takt i vandret flyvning. Det er IKKE godt, da motoren vil gå for magert i manøvrene og dermed miste megen kraft.

I mine øjne er den ideelle indstilling et sted midt imellem med en anelse overvægt mod den lange effektpotte og magrere brændstofblanding. Dette giver en kraftfuld, jævn flyvning uden stor kraftreserve, hvilket passer godt til min flyvestil.

Min tommelfingerregel er at finde den justering af effektpotten, der giver en lejligheds 4-taktsgang, når motoren har det ønskede omdrejningstal på jorden. Ud fra den indstilling kan der fintrimmes ved tests i luften.

Oversat af Jesper Buth

LuPe motor bygget af Jørgen Christensen efter Modellflyve Nyts tegninger.



Referater Linestyling

Vår Øst

den 23. april.

Man skulle slet ikke tro, at det var april måned, vi var i, for vejret var simpelthen fremragende med ca. 20 grader, blå himmel og lidt vind; det kunne ikke være bedre.

Det gode vejr kunne også ses på antallet af deltagere. Der var nemlig hele otte personer, der havde fundet vej til Amager Fælled.

Stunt ekspert var hurtigt overstået. Der var kun En deltager, Henrik Ludwigsen. Han valgte at gennemflyve programmet en enkelt gang; så var førstepladsen sikret.

I stunt-begynder var der to deltagere, så der skulle kæmpes om placeringerne. Henrik Bentzen satte sig hurtigt på førstepladsen, så Anders Kudsk måtte tage til takke med andenpladsen; men med lidt flere manøvrer på programmet samt lidt træning har vi endnu en udmærket stuntpilot på denne side af Storebælt.

I Good-Year var der hele tre tilmeldte hold; men efter trimning var der kun Et

hold tilbage. De to fra Roskilde mangler lidt træning, så modellen kørte ind ved første start, og kroppen knækkede – surt show. Luis havde en helt ny model med, den fra Modelflyve Nyt nr. 2. Det er rart at se, at nogen tør/vil prøve noget anderledes. Desværre var modellen ikke styrbar, så den gik i jorden efter En omgang – endnu mere surt show. Så da konkurrencen gik i gang, kunne Ole Bjergager trave ensomt rundt i cirklen.

I Team-Race var der kun Et hold, Luis/Jens; men de fik fløjet to udmærkede tider. Der var lidt lim i vanterne, men det var jo også den første konkurrence.

Alt i alt en hyggelig dag på Amager Fælled med supervejr. Det er bare synd, at der ikke kommer flere af de »gamle«/unge ud af busken.

I dieselcombat var der hele fire deltagere: Ole, Lars, Bjørn og Anders. De to erfarne combatflyvere fik hurtigt placeret de to unge nederst på sejrsskamlen. Lars vandt konkurrencen i kraft af en bedre flyvende model. Modellen var en FAI med en PAW goodyear tunet motor og en APC 7 x 6 propel, og den fløj bare godt og hurtigt; jeg har i hvert fald ikke set en dieselcombat-model i Danmark, der kunne udmanøvrere den eller bare følge med den, og så er den tilmed lovlig.

Med venlig hilsen
Henrik Bentzen

Stunt begynder:

1. Henrik Bentzen, Kjoven	318	372	690		
2. Anders Kudsk, Borup	81	48	-	129	

Stunt ekspert:

1. Henrik Ludwigsen, Kjoven	720	-	-	720
--------------------------------	-----	---	---	-----

Diesel combat:

1. Lars Hansen, Kjoven	VVV
2. Ole Bjergager, Kjoven	VVT
3. Anders Kudsk, Borup	TT
4. Bjørn, Borup	TT

Good-Year :

1. Lars Hansen/Ole Bjergager, Kjoven	5.21,8 min.
--------------------------------------	-------------

Team-Race :

1. Luis Petersen/Jens Geschwendtner, Comet	3.38,8 min.	3.54,6 min.
--	-------------	-------------

1. Vår Vest

den 9. april.

Årets første regulære stævne blev afholdt på Aviator's fortrinlige, men lidt saftige bane i Aalborg.

Deltagerantallet var meget skuffende, hvilket måske skyldes det noget turbulente vejr i ugen op til. På selve dagen, palmesøndag, viste vejrguderne sig dog fra deres allerbedste side (æ-bæ til dem, der blev væk); der var mildt og solrigt, ikke specielt varmt, men så varmede motorerne ikke så nemt...

Efter dagens dyster gjorde kaffebordet underværker for blodomløbet – faktisk så meget, at resten af dagen blev brugt på intensiv Good-Year begyndertræning.

I Dieselcombat var der mødt to modige herringensere op for at byde Aviator's elite trods. Men selv om de stred bravt, så stred de forgæves; resultatet blev:

1. Allan Korup, Aviator	T V V - V
2. Jesper Buth, Aviator	V V T V T
3. Steen Lysgård, Herning	V T - T
4. Ruben Sonne, Herning	T T

I speed kunne det også mærkes, at det var tidligt på sæsonen. Jesper mødte med håndtag og liner, men havde glemt det til den anden ende.....

Carsten må konstatere, at hans G-kraft kompensator skal trimmes nogle grader op, den FAI'er lyder ellers ret fornuftig.

Efter diverse lånerier i combat-kassen lykkedes det Allan at få sin Skyray-replika i mål, før tidtagerne faldt i søvn.

1,00 ccm minispeed:

1. Allan Korup, Aviator, 87.0 km/t.

Ref.: Jesper Buth

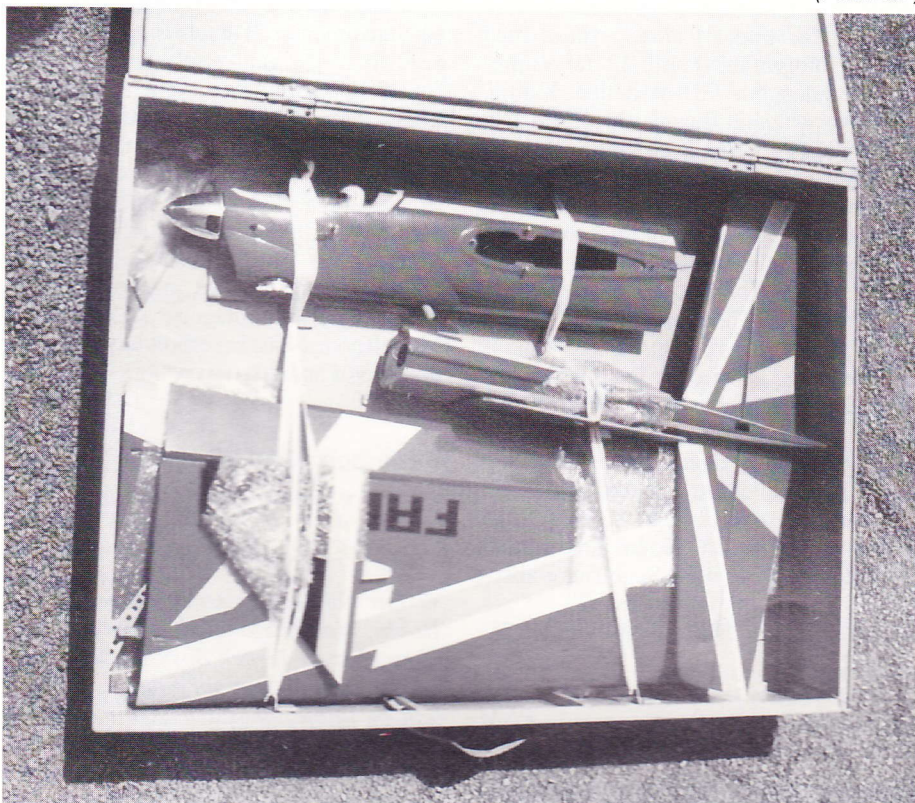
Flyvedagskonkurrencen:

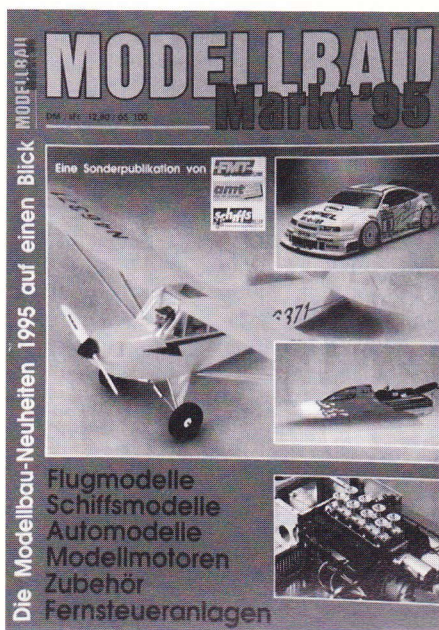
Good-Year

1. Lars Hansen / Ole Bjerager, Kjoven	5
---------------------------------------	---

Russisk færdig stunter, pris 1.000 dollars.

(Foto: LuP)





Modellbau Markt '95

Det tyske forlag *Verlag für Technik und Handwerk* har udsendt det årlige »Modellbau Markt '95«.

Det 116 sider store hæfte er ikke et helt almindeligt modelblad, da der ikke er nogen artikler og kun få reklamer i det. Bladet er én stor gennemgang af nyheder inden for alle grene af rc-modelhobby.

Det 65 sider store afsnit om nyheder inden for modellflyvning er delt op i afsnittene: motormodeller, svævefly og motorsvævere, elfly og tilbehør, helikoptere og tilbehør, motorer, radioanlæg og tilbehør samt endelig det tilbehør, der ikke passer ind under de øvrige overskrifter. Langt de fleste af nyhederne bliver præsenteret med billede og en kort tekst med specifikationer og pris.

Da der er mange mindre producenter i Tyskland, er der selvsagt mange af produkterne, der ikke finder vej til de danske forhandlernes hylder. Men da producenterne også omtales, skulle der være alle muligheder for at få sin hobbyhandler til at tage drømmemodellen hjem.

Det er »kun« er de første 65 sider, der handler om fly og tilbehør til disse, men også de øvrige sider byder på spændende læsning – for den tyskkyndige. Min personlige favorit på modelmarkedets overdrev er en V8 Formel 1 motor til 1:4 bilmodeller. Motoren koster 9.500 stærke DM, og den laves kun på bestilling.

Har man ikke tid/råd til at besøge de store modeludstillinger i udlandet, er »Modellbau Markt '95« alle tiders mu-



lighed for at følge med i udviklingen inden for vores hobby. Bladet kan skaffes gennem flere af Modellflyve Nyts annoncer. Den tyske pris er DM 12,80.

FMT-Extra: »RC Segelflug«

En anden spændende udgivelse fra VTH er det nyeste FMT-Extra. Det er nummer 21 i rækken af temahæfter, og overskriften er denne gang »RC Segelflug«.

Som de øvrige FMT-Extras kommer det 100 sider tykke blad rundt om det meste af det, der rører sig i tysk svæveflyvning for tiden. I store artikler med mange fotografier (heraf 32 farvebilleder) berettes om F3J-modellen Xantia, der sidste år vandt Europa Cup'en. 4 forskellige variometre testes (hvornår ser vi et sådant herhjemme?). De grundlæggende elementer i skræntflyvning gennemgås, og der er en grundig artikel om indbygning af vingeservoer og meget, meget mere.

Et gennemgående emne i »RC Segelflug« er den – også i det danske – aktuelle klasse F3J. Ud over før omtalte test af en F3J-model er der en artikel, hvor klassens udvikling, regler, modeller m.m. gennemgås og en markedsoversigt over modeller, der er egnede til klassen. Kan man læse tysk, og vil man følge med i udviklingen inden for modelsvæveflyvning, er »RC Segelflug« absolut et blad, der bør anskaffes.

Bladet er set hos Witzel Hobby til kr. 75.

Fra Jesper Boye i Hørsholm har vi modtaget følgende læserbrev:

Oplevelser med Witzel Hobby

I forbindelse med en tysklandstur for 1 1/2 år siden købte jeg hos Toni Clark i Lubbecke en Titan 22 benzinnmotor.

Motoren kørte upåklageligt i 3-4 timer, hvorefter den strejkede totalt. En lokal motorspecialist kunne ikke bringe liv i den, da tændspolen viste sig at afgive alt for lav spænding.

For at skaffe en ny spole ringede jeg til Witzel Hobby, da han jo er beliggende på Sjælland og forhandler det omtalte produkt, for at høre om han kunne ordne sagen. Han oplyste, at han ville undersøge det, og at jeg kunne ringe tilbage dagen efter. Witzel Hobby kunne nu oplyse, at man hos Toni Clark aldrig havde oplevet en defekt tændspole, og at de derfor var villige til at reparere motoren pr. kulance, da den jo endnu var temmelig ny.

Herefter fremsendte jeg motoren til Witzel Hobby i Ringsted d. 2. august 1994, hvorefter han videresendte den med løfte om hurtig ekspedition. Nu i dag, næsten ni måneder senere, har jeg endnu ikke fået min motor retur. Min uendelige række af rykkere, som altid besvares med et »Den er lige på trapperne«, eller »jeg venter selv varer dernede fra, så den kommer sammen med dem. Ellers blev jeg jo ruineret af transportomkostninger«, startede godt en måned efter fremsendelsen. Transporten skal jeg selv betale, så hvorfor motoren ikke bare bliver taget hjem, forstår jeg ikke.

Jeg finder Witzel Hobby's håndtering af denne sag aldeles uacceptabel og håber, at jeg ved optagelse af dette brev i Modellflyve Nyts læserbrevkasse genser min motor snarest.

Hørsholm den 15-3-1995.

Vi har forelagt læserbrevet for Witzel Hobby, som telefonisk har oplyst, at to dage efter at Jesper Boye sendte læserbrevet, modtog han sin motor. Og Witzel bad os tilføje, at ved redaktionens slutning den 9. maj havde han endnu ikke fået refunderet sine udlæg til forsendelse m.v. af motoren.

PNM



RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent er kr. 310,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i året sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning.

Bestyrelse:

Klaus Egeberg,
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 53 42 71 40.
Arild Larsen, Mf. Århus, næstformand,
Jørgen Holsøe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark, Arrow Toftlund Mfk.
Steen Høj Rasmussen, SMSK.
Jens Larsen, Østjysk Mfk.

Sportsudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup
tlf. 42 45 17 44

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:

Anders Rasmussen
Kongevej 35, 6300 Gråsten,
tlf. 74 65 32 23

Svævemodeller:

Torben Rasmussen
Mårvænget 40, 8850 Bjerringbro
tlf. 86 68 83 67

Skalamodeller:

Leif Poulsen
Neptunvej 38, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 17 71

Helikoptermodeller:

Arne Jensen
Langgade 42, Espe, 5750 Ringe
tlf. 62 66 10 77

El-modeller:

Erik Dahl Christensen
Børglumvej 2, 8240 Risskov
tlf. 86 21 70 25

Hobbyudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyveplads-udvalget:

Erik Nymark
Herrestedgade 11, 6520 Toftlund
tlf. 74 83 06 83

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 42 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 53 75 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Tlf. tid: Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

Orientering fra RC-unionen

Ferielukning

RC-unionens sekretariat holder ferielukket i ugerne 26-27-28 (24/6 - 16/7).

A-certifikater

1244 Thomas Qvarfot, Mfk. Svendborg

RSD-Diplomer

A-diplom

102 Niels Christiansen, Dragsholm RC

Nye adresser

4 klubber har ændret kontaktadresse:

Aarhus Mfk.

Steen Bluhme, Haslevangsvej 47, 8210 Århus V, tlf. 86 15 44 41.

RC-klubben Falcon

Kim Nielsen, Varregårdsvej 12, Veerst, 6500 Vejen, tlf. 75 55 50 35.

Esbjerg Mfk.

Flemming Holm, Engvej 24, 6840 Oksbøl, tlf. 75 27 22 91.

Mfk. Take Off

Jørgen Wirefeldt Nielsen, Svalevej 27, 9640 Farsø, tlf. 98 63 35 06.

Rettelse til klubfortegnelsen i nr. 1/95:

Modelflyveklubben Svendborg, Arne Nielsen, tlf. 62 20 26 62.

Officiel stævnekalender 1995

Dato	Stævne, klub, kontaktmand, udtagelse, reservedag, min. delt.antal
Kunstflyvning	
17.-18. juni	BEMÆRK NYT STED SM, Dragsholm Modelflyveklub. Bjarne Madsen tlf. 53 46 24 11. Der flyves: A-B-C og X. Udtagelse: EM 1996.
4.-6. august	NM, i Finland. Flemming Schleimann, tlf. 45 87 04 35. Der flyves A og B.
26.-27. august	BEMÆRK NY DATO. DM, Dronninglund. Niels Chr. Nielsen, tlf. 98 25 98 03. Der flyves: A-B-C og X. Udtagelse: EM 1996.
26. aug. - 3. sept.	VM, i Japan. Anders Rasmussen, tlf. 74 65 32 23. Der flyves: A.
16.-17. september	NFK Cup, NFK. Finn Lerager, tlf. 42 27 86 06. Der flyves A-B-C og X. Udtagelse: EM 1996. Minimums deltagerantal er 3 for klasserne A.B.C og 2 for klasse X.
Helikopter	
24.-25. juni	Fyns Mesterskab, OMF. eller Egeskov. 1. udtagelse til EM 1996.
19.-20. august	Sjællands Mesterskab, NFK. 2. udtagelse til EM 1996.
14.-15. oktober	Danmarks Mesterskab, OMF. eller Egeskov. 3. udtagelse til EM 1996.
El Flyvning	
24. juni	Viborg Pop, Viborg Radiostyringsklub, Ole Jørgensen, tlf. 86 61 52 18.
26. august	NFK Pop, NFK. Renè Madsen, tlf. 48 71 33 62.
9.-10. september	Frederikshavn Pop, Frederikshavn Modelflyveklub. Jan Abel, tlf. 98 43 48 72.
Skala	
22. april	Skalaseminar, Center Mobilium Billund. Leif Poulsen, tlf. 75 65 17 71.
23. april	Udtagelsesstævne, Østjysk Model Flyveklub. Leif Poulsen, tlf. 75 65 17 71. Udtagelse til NM, i Gøteborg i 1995. Udtagelse til EM, i Polen 1995.
30. april	Dommerseminar, Dansk Flyhistorisk Forening. Benny Juhlin, tlf. 31 60 29 37.
6. maj	DM i Populærskala, Egeskov. Reservedag søndag den 7. maj. Arne Nielsen, tlf. 62 20 26 62. Udtagelse til Barkeby, Sverige. Startgebyr kr. 100,-.
11. juni	Skalatræf, Vestfyns Modelflyveklub. Bent Halvorsen, tlf. 64 43 24 77.
12. august	Vendelbo Skalatræf, Hjørring Modelflyveklub. Erik G. Sørensen, tlf. 98 96 52 92.
16.-19. august	NM i F4C og Stormodel, Aeroklubben Modell, Gøteborg, Sverige.
2.-3. september	DM i F4C og Stormodel, Brande Modelflyveklub. Reservedage lørdag den 9. og søndag den 10. september. Bjarne Christoffersen, tlf. 97 18 11 50. Udtagelse til VM 1996. Minimum 3 deltagere pr. klasse. Start gebyr kr. 120,-.
9.-16. september	EM i F4C og Stormodel. Teblin Air Force Base, Polen.

Svæveflyvning

10. juni SM Højstart F3B, NFK. Renè Madsen, tlf. 48 71 33 62. Udtagelse til NM 1996 og EM 1996 samt VM 1997.
18. juni Sjællands Cup 2m. Vordingborg Modelflyveklub. Jens Frederiksen, tlf. 53 79 94 43.
- 5.-6. august Nordjysk Mesterskab 2m. Hjørring Modelflyveklub. Erik G. Sørensen, tlf. 98 96 52 92.
13. august BMC Open F3B, Brabrand Modelflyveklub. John Rasmussen, tlf. 86 54 23 00. Udtagelse til NM 1996 og EM 1996 samt VM 1997.
- 19.-20. august DM 2m. Vordingborg Modelflyveklub. Jens Frederiksen, tlf. 53 79 94 43.
- 2.-3. september DM Højstart F3B, Sønderborg Modelflyveklub. Jan Hansen, tlf. 74 42 14 75. Udtagelse til NM 1996 og EM 1996 samt VM 1997.
10. september SM Skrænt F3F, NFK. Finn Gude, tlf. 31 62 48 12. Udtagelse til NM 1996 og Viking Race 1996.
10. september Sjællands Cup 2m. Falken Modelflyveklub. Poul Møller, tlf. 55 54 65 53.
24. september Sjællands Cup 2m. Borup Modelflyvere. Jens Peter Jensen, tlf. 53 62 64 74.
30. sept. - 1. okt. DM Skrænt F3F, NFK. Finn Gude, tlf. 31 62 48 12. Udtagelse til NM 1996 og Viking Race 1996.

Internationale F3B og F3F stævner

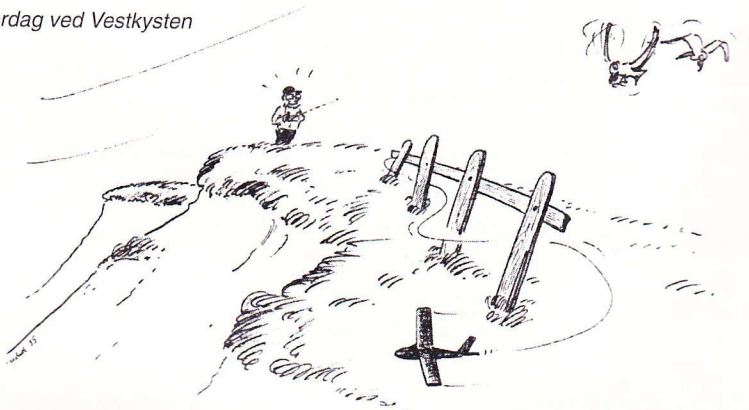
- 3.-5. juni Örebro Open F3B. Sverige. Anders Gustavsson, Mandelsvagen 5, 703 74 Örebro. Tlf. +46 19 20 17 35.
- 1.-2. juli 15th Summer Soaring Criterium F3B. Belgien. Richard Awouters, rue Forsvache 31, 4460 Grace-Hollogne, tlf. +32 41 33 67 94.
- 22.-30. juli FAI VM F3B. Rumænien.
- 25.-27. august Nordisk Mesterskab F3B.
- 22.-24. september Oktoberfestpokalfliegen F3B. Ralf Decker, Fastlinger Ring 247, 85716 Unterschliessheim.

Der er endnu ikke faste datoer på følgende internationale stævner: Kassel og Viking Face. Uofficielt NM F3J holdes separat i Norge, ultimo august.

Øvrige arrangementer

- 3.-4. juni 60 års jubilæumsstævne, Odense Mfk., Stephan Wiese, 64 87 17 09
- 10.-11. juni Hobbyflyve Træf, KFK, Jens Korsbæk Jensen, 43 40 40 39
16. juni 10 års Jubilæums-arrangement, Haslev Mfk., Anders Andersen, 56 31 40 99
- 17.-18. juni Stormodel Træf, Brande, Bjarne Christophersen, 97 18 11 50
- 17.-18. juni Midtjysk Warbird Træf, MMF, Herning, Kim Gøtche Christensen, 97 10 26 35
- 17.-18. juni Jubilæumsstævne, Gudenå, Per Nymark, 86 41 50 52
- 24.-25. juni Kammeratskabstræf, Haderslev RC, Carl Callsen, 74 62 49 14
- 24.-25. juni Fly for Fun, Fredericia, Torben Enemark, 75 95 42 98
- 7.-15. juli Sommerlejr, Skagen, Svend Hjermitslev, 98 44 35 02
- 7.-13. juli Modelflyvetræf på Egeskov, Hans Jørgen Kristensen, 74 52 62 85, Hans Andersen, 65 90 39 70
- 29.-30. juli Klubtræf, Toftlund Modelflyveplads, Peter Sørensen, 74 83 29 09
- 5.-6. august Molbo-Træf, Mf. Aarhus, Kurt Hammersholt Petersen, 86 29 40 71 (aften), 86 11 64 00 (dag)
- 12.-13. august Jet-Træf, Lindtorp Flyveplads, Arvid Jensen, 54 85 96 95
- 12.-13. august Hobbyflyvertræf/opvisning, Dragsholm, Peder G. Pedersen, 53 45 24 76
- 12.-13. august Pandrup Airshow, Sandmose, K.B. Kristensen, 98 24 78 18, Kaj Pedersen, 98 24 60 94
13. august Vario Cup, Filskov, Benthe Nielsen, 75 88 54 54
20. august Hobbytræf, Vestfyns Mfk., Bent Halvorsen, 64 43 24 77
- 26.-27. august 25 års jubilæum, Varde Flyveplads, Esbjerg Mfk. Morten C. Christensen, tlf. 75 13 14 06
3. september Nabotræf, Gudenå, Per Nymark, 86 41 50 52

Sommerdag ved Vestkysten



Orientering fra Kunstflyvningsgruppen

Stævner 1995:

Som I kan se i stævnekalenderen, er der sket to ændringer i forhold til det tidligere annoncerede.

Den første ændring angår SM, hvor den oprindelige klub sagde fra lige før påske. Dragsholm Modelflyveklub har med kort varsel overtaget stævnet.

Den anden ændring angår DM, som klubben og styringsgruppen er blevet enige om at flytte tilbage til august, fordi der alligevel ikke bliver dansk deltagelse ved WM i Japan (det blev for dyrt). Det giver også en bedre fordeling af stævner ud over året.

Indbydelse:

Det har i de senere år vist sig, at det er svært at få nye klubber til at afholde kunstflyvningsstævner. Der er åbenbart ude i klubberne en opfattelse af, at et sådant stævne er noget flot og forkromet. Jeg synes derfor, at folk fra de klubber, som kunne være interesserede i at afholde et kunstflyvningsstævne, skulle komme ud til et af årets stævner for at se, hvordan det kan gøres. Det er slet ikke så galt, og der er jo også lidt penge til klubkassen. Som er god sideeffekt kunne det jo være, at der var nogle af klubbens medlemmer, der blev bidt af kunstflyvning.

Psv.

Anders Rasmussen

Indbydelse

20 års jubilæumsstævne

den 17.-18. juni

Modelflyveklubben Gudenå afholder jubilæumsstævne den 17.- 18. juni. Klubben har nemlig eksisteret i 20 år, og det har vi i sinde at markere.

Der vil om lørdagen den 17. juni være flyin og fri flyvning. Der er således mulighed for en festlig optakt til søndagens publikumsstævne. Her vil der blive arrangeret et underholdningsprogram, hvor vi gerne vil vise vore smukke og velflyvende modeller frem for gæsterne og hinanden.

Alle er velkomne. Vil du campere, bør du ringe ca. en uge i forvejen, så vi kan gøre forholdene så gode som muligt.

Sæt X i kalenderen og kom til Helstrup den 17.- 18. juni, og vær med til at gøre en god dag meget festligere.

Nærmere oplysninger hos Brian Thiel på tlf. 86 47 90 50.

Internationalt Modellflygræf

den 17.-18. juni

i Sund, Sverige.

Evt. interesserede kan henvende sig til Henrik Lindstrøm, Støvring på tlf. 99 37 28 91.

SM i kunstflyvning

den 17. - 18. juni

Dragsholm Modellflyveklub indbyder hermed til SM i kunstflyvning i klasserne A + B + C og stormodel den 17. og 18. juni.

Der vil være mulighed for camping på pladsen, hvor der er el og vand (til at vaske sig i). Der vil kunne købes øl, vand samt pølser på pladsen.

Der startes lørdag med briefing kl. 10.30 og med første start kl. 11.00. Minimum 3 deltagere pr. klasse.

Lørdag aften arrangeres fællesspisning for de interesserede.

Tilmelding skal ske til Bjarne Madsen tlf. 53 46 24 11.

På grund af den sene ændring af arrangør af SM er sidste tilmeldingsfrist 13. juni. Startgebyr kr. 130,- betales ved briefing.

Klubtræf 1995

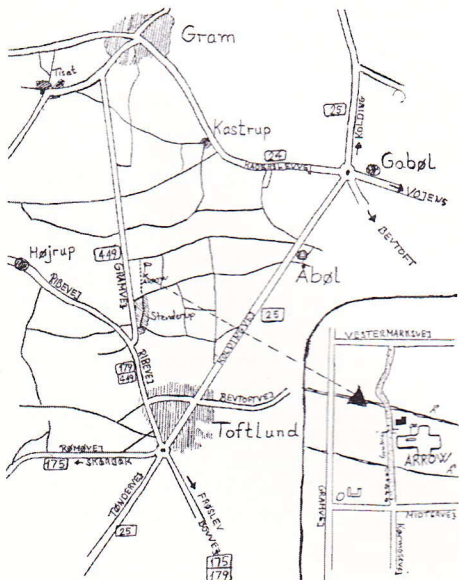
Den 29. - 30. juli.

På **ARROW** Toftlund Modellflyveplads. Kærmoosevej - Stenderup 6520 Toftlund

Modellflyveklubben **ARROW** indbyder hermed modellflyvere og venner af modellflyvning til en hyggelig og afslappende weekend med forskellige aktiviteter.

Om lørdagen vil vi prøve at lave en lille konkurrence for svævefly, hvor alle, der har et sådant, kan være med.

Søndag er der fri flyvning for alle.



Der kan campes på pladsen, som er åben fra kl. 18.00 fredag. På grund af succesen sidste år er pladsen i år udvidet for at få plads til alle.

Der vil på pladsen være en toiletvogn, dog ikke 220 V. Det er også muligt at campere på Toftlund Campingplads (afstand ca. 4 km), hvor der er alle faciliteter og friluftbad. Tlf. 74 83 13 07.

Endvidere vil det på flyvepladsen være muligt at købe kaffe, pølser og forfriskninger.

*Vel mødt på klubtræf 1995
Peter Sørensen, formand
Tlf.: 74 83 29 09 / 40 17 19 09*

Nordjydsk mesterskab 2-meter:

den 5. - 6. august

Hjørring Modellflyveklub indbyder atter til Nordjydsk mesterskab i den populære 2-meter klasse.

Konkurrencen afvikles i *weekenden den 5.-6. august* på klubbens baneanlæg på Slettingenvej ved Nørlev (kørselsvejledning kan rekvireres ved tilmelding). Vi mødes på pladsen kl. 09.30, hvor der vil være en kort briefing. Alle, der møder op fra morgenstunden, får naturligvis mulighed for en prøvestart, men vi satser på at være klar til konkurrencestart senest kl. 10.00. Vi forventer at afvikle 2 runder om lørdagen og én om søndagen.

Af hensyn til støvnets tilrettelæggelse er det nødvendigt med tilmelding, *helst inden mandag den 31. juli*. Piloter, der møder op på pladsen uden tilmelding, tages med i det omfang, dette lader sig gøre.

Der er mulighed for at campere (telt el. campingvogn) på pladsen, hvor der er adgang til strøm, vand samt toilet. Endvidere vil der være mulighed for at købe øl/vand/kaffe/the samt pølser m.m. For overnattende gæster vil der være mulighed for at bestille aftensmad til lørdag.

Ved tilmelding oplyses RC nummer, frekvens, samt om man ønsker at overnatte på pladsen.

Startgebyret er som sædvanligt sat til kr. 50,00 og betales umiddelbart efter briefing. Der er pokaler til 1., 2. og 3. pladsen, endvidere får de ti bedste piloter overrakt RC-unionens diplom.

Tilmelding inden 31. juli til:

*Erik G. Sørensen, telefon: 98 96 52 92
efter kl. 20.00*

Molbotræf '95

den 5. - 6. august

Modellflyverne Århus inviterer igen i år til »MODELTRÆF« på vores dejlige og kønne flyveplads ved Vester Alling (se venligst blad 100 i klubhåndbogen).

Der er fri camping på/ved flyvepladsen fra fredag middag. Vand, el forefindes på pladsen i begrænset mængde.

Lørdag aften er grillen varm, og vi hygger os med fælles spising og kammeratligt samvær.

Under hele træffet vil kiosk med kaffe, the, brød, øl, vand, pølser m.m. være åben. Tilmelding til »ÅRETS TRÆF« til: Kurt H. Petersen på tlf. 86 29 40 71 eller 86 11 64 00 helst inden 1. august.

Vendelbo skalatræf:

den 12. august

Hermed inviterer Hjørring Modellflyveklub alle skalapiloter *samt andre interesserede* til en hyggelig sammenkomst på klubbens baneanlæg lørdag den 12. august.

Vi håber, at så mange som muligt vil møde op denne dag for at få en skalasnak. Der startes med en kort briefing kl. 10.00, hvorefter alle, der ønsker det, kan få sin model bedømt af en skaladommer. Vi afholder også en lille konkurrence, hvor vinderen får retten til at disponere over den flotte vandrepokal.

Der er mulighed for at købe øl/vand samt pølser m.m. på pladsen, - så ingen skulle komme til at lide nød.

Tilmelding er ikke nødvendig, men ønsker du eventuelt kørselsvejledning eller andre praktiske oplysninger, er du velkommen til at rette henvendelse til Erik G. Sørensen på telefon 98 96 52 92, helst efter kl. 20.00.

Modellflyvetræf/opvisning

den 12. - 13. august

Dragsholm Modellflyveklub indbyder hermed til en modellflyveweekend den 12. - 13. august på vores flyveplads på Hørve Kanalvej.

Der er mulighed for at campere på pladsen allerede fra fredag aften. Der er el, toilet (træk og slip) og vand i hanerne, men kun til at vaske sig i. Der vil også være drikkevand, men dog kun i mindre omfang.

PROGRAM:

Lørdag den 12. august

Lørdagen afholdes som et hobbyflyvetræf med forskellige konkurrencer og præmier, men frem for alt en masse flyvning og hygge samt en god snak om vores hobby. Om aftenen arrangeres fællesspisning til en pris hvor alle kan være med.

Søndag den 13. august

Søndag er det planen, at vi laver en opvisning fra kl. 13.00 til 16.00. Vi håber selvfølgelig, at vores gæster vil hjælpe os med dette. Der vil være pæne præmier til vinderne af de forskellige konkurrencer, der vil blive afviklet i løbet af eftermiddagen.

Vi håber, at du efter at have læst ovennævnte har fået lyst til at komme og deltage. Tilmelding kan ske til Niels V. Christiansen på tlf. 53 45 07 46 eller Peder Pedersen tlf. 53 45 24 76.

Holstebro Internationalt Ducted Fan og Turbinetræf

den 12. - 13. august

Til *alle* ducted fans og turbinepiloter:

Herved indbydes I til Internationalt Ducted Fan træf *lørdag den 12. august og søndag den 13. august* på Lindtorp Flyveplads ved Holstebro.

Vi starter lørdag kl. 10.00.

Startgebyr: 30,- kr. pr. model.

Lørdag aften kl. 19.00 er der fællesspisning, som koster max. 150,00 kr. pr. person. Spisning er både for deltagere, pårørende og jer, der kommer og kigger på.

I bedes oplyse data på modellen(r) samt give besked om antal personer til spisningen.

Tilmelding til spisning er bindende. Tilmeldingsfrist er den 28.-7. Startgebyr og spisning betales ved ankomsten.

På pladsen er der fine campingmuligheder og strøm. Du er velkommen til at komme allerede torsdag eller fredag.

Tilmelding og kontaktperson:

Arvid Jensen
Sdr. Vedbyskovvej 29
4800 Nykøbing F
Tlf. 54 85 96 95

Vario Cup

den 13. august

Filskov Modelflyveklub inviterer til Vario Cup på Filskov flyveplads.

Her kan alle flyve med, begyndere og øvede, og alle helikoptertyper, stor – lille – højre – eller venstredrejende rotor. Har du aldrig prøvet at deltage i konkurrence før, er her chancen.

Konkurrencen er en let mix, tre runder, hvoraf de to bedste tæller.

Man kan benytte pladsen fra lørdag den 12. kl. 13.00.

Søndag er der briefing kl. 8.30, og 1. runde begynder kl. 9.00. Afslutning kl. 15.00. Gebyr 75,- kr. Ved forudbetaling af startgebyr vil manøvrerne blive tilsendt.

Der kan købes pølser, kaffe m.m. på pladsen.

Tilmelding senest den 9. august til

Filskov Modelflyveklub
v/ Benthe Nielsen
Amlundvej 4
Lindeballe Skov
7321 Gadbjerg
Tlf. 75 88 54 54

Skala-DM, Brande

den 2.-3. september

I klasse F4C + stormodel afholdes skala-DM i Brande. Reservedag er 9.-10. september. Briefing lørdag kl. 10.00. Startgebyr 120 kr.

Flyvepladsen ligger Engebækvej 51, Brande. Tilmelding senest 27. august til Bjarne Christophersen tlf. 97 18 11 50.

Lørdag aften arrangeres fælles grillparty i festteltet for kr. 80 pr. person. Dertil kommer drikkeelse.

På pladsen er der fri camping, som inkluderer provisoriske el, vand og toiletforhold. Kiosk med salg af pølser og drikkevarer findes på pladsen.



Linestyings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1994, 260,- kr. for direkte medlemmer. Medlemskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyings Unionens sekretariat:

Pia Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19

Linestyingsredaktør:

Jan Lauritzen
Humlebækgade 35, st.th.
2200 København N
tlf. 38 34 34 54

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
tlf. 57 52 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Henrik Benzen
Melstedvej 6
2770 Kastrup
tlf. 31 51 44 10

DM-udvalg:

Ole Bjerager
Kildegårdsvej 5
Slagslunde
3660 Stenløse
tlf. 42 18 38 87

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

Indbydelser

Sommerlejr 1995

Datoen er som følger: 7.-16. juli (uge 28).

På nuværende tidspunkt skulle det være sikkert, at lejren vil blive afholdt i Oksbøl-lejren. Jeg har endnu ikke fået en skriftlig bekræftelse, men kun en mundtlig.

Det har ellers været en større historie at få skaffet et areal, som vi kunne få lov at benytte til vores lejr. Det hele startede meget lovende med Flyvestation Avnø, og Forsvarets Bygningstjeneste, som står for arealet, kunne ikke se, at der skulle være nogen problemer med, at vi lånte det; men det kunne Naturfredningsforeningen. De kører nemlig en sag for fredning og syntes ikke, at det var en god idé, at vi lånte det til vores modelfly. Så hvis Naturfredningsforeningen vinder den sag, skal området totalfredes, og man må derefter dårligt nok betrede græsset.

Næste emne var Flyvestation Vandel. De var også meget imødekomende; men der var desværre en hundeklub, der havde lånt noget af deres areal i samme periode, så de kunne overkomme to arrangementer på samme tid. Men muligheden er der altså til næste år, hvis vi er heldige.

Næste emne, jeg fandt frem til, var Vordingborg kasserne. De har et kæmpe græsareal og ville gerne have os. Jeg blev inviteret til en rundvisning, så jeg kunne se de arealer, de kunne tilbyde. Rundvisningen foregik sammen med en kaptajn i en jeep – det kan man da kalde service. Men det asfalt, de kunne tilbyde, var desværre kun 30 m i diameter. Ærgerligt, for asfalten var ellers perfekt.

Nu var gode råd ved at være dyre, hvis vi ikke skulle ende i Ålborg igen. Næste emne blev Oksbøl-lejren, og de ville gerne have os. Der er nemlig »ferielukket« i den periode, hvor vores lejr skal være, og i følge kaserne-mesteren skulle alle betingelserne kunne blive opfyldt på deres areal. Selv støj kan ikke blive noget problem. Jeg forklarede ham, at vi godt kunne støje ret meget; men han sagde, at det er lige meget, hvor vi støjer; det kan ikke genere nogen her.

Niels Lyhne har været ovre og se på området, og han siger, at der bliver noget at glæde sig til. For at beskrive størrelsen af de arealer, vi kan benytte, siger han, at vi alle sammen kan være i luften på En gang uden at genere hinanden. Der, hvor campingpladsen skal være (kan ændres), er der et par fodboldbaner på hver sin side af en sø; der må dog ikke bades i søen, men der må gerne fiskes! Vi får også stillet et hus til rådighed til f. eks. byggerum, kontor, briefing o.s.v. Bade- og toiletforhold skulle også være i top, idet vi får stillet en toilet-/badebygning til rådighed med 20 stk. toiletter/bad. Og hvis man skulle blive træt af at flyve med modeller, er der en feltbane, man kan prøve kræfter på. Asfalten på området er også i orden. Den er af varierende størrelse, men der er plads til en rigtig cirkel og adskillige minispeed-cirkler. Niels har endda checket den lokale grillbar og Superbrugs ud.

Da det er et militært område, som sommerlejren skal afholdes på, kræver de en navneliste over deltagere, så vær så venlige at tilmelde jer så hurtigt som muligt. Der bliver selvfølgelig udsendt en tilmeldingsblanket.

Henrik Bentzen

Konkurrencekalender 1995:

24. juni	Old Time Stunt, Herning.
25. juni	Stunthose Cup, Herning. F2B og F2B-B
7.-16. juli	Sommerlejr, Øksbøl
8. juli	Gauerslund minispeed, første søndag på sommerlejr, F2A og F2A-1A
12.-13. aug.	DM, Kjøven. Alle klasser undtagen dieselcombat
20. august	DM Dieselcombat + Hedeslaget, Herning
17. sept.	KM, Kjøven
15. okt.	Høst Øst

For at en konkurrence regnes som officiel, skal dato og indbydelse offentliggøres senest 14 dage, før konkurrencen afholdes.

Indbydelse indsendes til unionens sekretariat.

International konkurrencekalender 1995:

9.-11. juni	* Sächische-Schweiz-Cup, F2A,C,D, Sebnitz, Tyskland
17.-18. juni	Oxelösund pokalen, F2A,B,C,D, speed open, g-y, Sverige
24.-25. juni	* Mecsek Cup, F2A,B,C,D, Pécs, Ungarn
1.-2. juli	I.Trofeo Senasa, F2B, F3A, Ocana, Spanien
7.-9. juli	* Open Iberico Colegio Militar, F2A,B,C,D, Lisbon, Portugal
16.-22. juli	EM, F2A,B,C,D, Hradec Kralové, Tjekkiet
12.-13. aug.	* 11th. International, F2A,B,C, Pépinster, Belgien
18.-20. aug.	* Var Cup, F2A,C, Gyula, Ungarn
26.-27. aug.	* Country CL, F2B,F4B, Wierzawice, Polen
26.-27. aug.	* MBZB-Cup, F2B,F4B, Breitenbach, Schweiz
10. sept.	* 31. Coppa d'Oro F.A., F2A,B,C, Lugo di Romagna, Italien
16.-17. sept.	* 2nd Int. Tournament Melusin, F2A,B,C, Rouille, Frankrig
16.-17. sept.	EM-skala, F2B,F4B, Deblin, Polen
6.-8. okt.	* 2.Open International, F2A,B,C,D, Valladolid, Spanien

Old Time Stunt i Herning

Du indbydes til Old Time Stunt lørdag d. 24 juni kl. 14.

Som du vil kunne se i MFN 2-95, har vi flyttet »Æ Stunthose Cup 1995« frem til week-enden 24.-25. juni. Vi inviterer til træning lørdag med grill/camping og konkurrence søndag. Da der i vinter er kastet en handske fra Flemming Pedersen om at starte en klasse for Old Time modeller, har vi efter at have snakket frem og tilbage med Flemming m.fl. valgt at åbne klassen ved at lave konkurrence i Old Time Stunt.

Reglerne har vi valgt at lade være, som Flemming har foreslået i MFN, 1-95, og da det er første gang, der flyves, vil vi fare med lempe med reglerne og ikke afvise modeller, hvor der er tvivl om, hvorvidt de er fra sixty-four eller sixty-six. De skal naturligvis ikke i sig selv være 31 eller flere år gamle, selvom de gerne må; men det skal deres design.

Vi kan jo så evaluere konkurrencen under/efter grillspisningen og diskutere fremtidige regler.

Efter overnatning er der »Æ Stunthose Cup, så der bliver mulighed for en rigtig modelflyweekend.

Deltagergebyr for Old Time Stunt: 25 kr.

Spisning: 50 kr.

Tilmelding til: Aage Wiberg på tlf. 97 20 97 37 *senest en uge før* af hensyn til køkkenet.

Æ Stunthose Cup 1995

Du indbydes hermed til Æ Stunthose Cup 1995.

På grund af sammenfald med Oxelösundstævnet i Sverige er Æ Stunthose Cup flyttet til søndag d. 25. juni kl. 9.30

Generalforsamling i Linestyings-unionen

Der indkaldes hermed til generalforsamling søndag d. 9. juli kl. 13.00 i Øksbøl.

Den endelige dagsorden samt nøjere præcisering af sted vil blive tilsendt personligt.

Hvis du allerede nu ved, at du har noget, som skal med på generalforsamlingen, så send det endelig til mig, så det kan komme ud sammen med dagsordenen.

Indbydelse til DM

På vegne af Linestyings-unionen har Kjøven fornøjelsen af at indbyde til DM i København i week-enden den 12.-13. august.

Stævnet afholdes på Amager Fælled, og på pladsen vil der være mulighed for at købe sandwich og div. drikkevarer. Der vil være mulighed for overnatning i fast husly; man skal dog selv medbringe soveposer.

Foreløbig tidsplan:

Lørdag	13.00	Velkomst m.v.
	13.15	Konkurrencer
	18.00	Slut på indledende runder
	19.00	Banket
Søndag	9.00	Konkurrencer fortsat
	13.30	Finaler
	15.00	Præmieoverrækkelse

Deltagergebyr: kr. 120

Banket : kr. 110

Sidste års hædrede vindere bedes medbringe de nypudsede pokaler.

Tilmelding og betaling (check eller giro) senest den 1. august til:

Kjøven

v/ kas. sek. Ole Bjergager

Hollænderdybet 1, 3.tv.

2300 København S

Pris: kr. 50,- incl. kaffe

Sted: Herning Modelflyeklubs baner på Skinderholmvej overfor Herning Flyveplads mellem Herning og Sunds. Der er skilt til Herning Flyveplads fra hovedvejen.

Samtidig indbydes du til at komme allerede lørdag den 24.juni til træning. Vi arrangerer så fælles grill-mad om aftenen til den latterlige pris af 50 kr. pr. person. Drikkevarer kan købes begge dage. Der camperes på pladsen under enkle forhold (ingen el).

Tilmelding til Aage Wiberg på tlf. 97 20 97 37 *senest en uge før* af hensyn til køkkenet.

Fra veteranfinalen ved DM 1994.





Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation.
Medlem af KDA.

Kontingenter for 1994:

Senior	400 kr.	} incl. forsikr.
Junior	200 kr.	
Intro-medlem	100 kr.	
Abo. FF-NYT/	200 kr.	
MF-NYT	210 kr.	
FAI Licens	50 kr.	

Fritflyvnings-Nyt/Modelflyve-Nyt er unionens officielle medlemsblade. Meddelelser, forslag til Landsmødet etc. betragtes som værende udsendt til medlemmerne, når de har været offentliggjort i medlemsbladene.

Modelflyve-Nyt udkommer i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. *Fritflyvnings-Nyt* udkommer efter behov 4-6 gange årligt.

Unionens adresser

Formand	Erik Knudsen Amagervej 66 6900 Skjern tlf. 97 35 17 67
Sekretær	Allan Ternholm Jensen Bredgade 80, 2. th. 6900 Skjern tlf. 97 35 40 04
Næstformand	Hugo Ernst Ægirsvej 38 7000 Fredericia tlf. 75 92 92 93
Økonomi-medlem	Karsten Kongstad Degnebakken 22 Vigersted 4100 Ringsted tlf. 53 62 57 03
Redaktør/ materialer	Jørgen Korsgaard Ahornweg 5, Ellund D-24983 Handewitt Tyskland tlf. 0049-4608-6899
Distriksleder VEST	Frank Dahlin Gjerager 7 6880 Tarm tlf. 97 37 24 42
Distriksleder ØST	Henning Nyhegn Industrivænget 28 3400 Hillerød tlf. 42 26 35 25
Udtagelses- komite	Bo Nyhegn (formand) Jens B. Kristensen Tom Oxager Leif Nielsen Erik Knudsen Ulrik S. Hansen

Kalenderen 1995

Denne kalender indeholder danske begivenheder samt nogle af de nærmeste World Cup konkurrencer.

16-18/6 KRAKOW, Polen, WC
23-25/6 PAMPA, Belgien, WC
30/6-2/7 SCANIA CUP, Sverige, WC

3-4/7 NORDIC CUP, Danmark, WC
8-9/7 ANTONOV, Ukraine, WC
8-9/7 STONEHENGE, England, WC
8-16/7 Sommerlejr, Idom (Hugo)
15-16/7 DÖMSÖD, Ungarn, WC
22-28/7 VM, Dömsöd, Ungarn
28-31/7 PUSZTA, Dömsöd, Ungarn, WC

12-13/8 Jyllandsslag
17-19/8 POITOU, Frankrig, WC
26-27/8 BODENLAND, Tyskland, WC

1-3/9 EIFEL, Tyskland, WC
9-10/9 DM, Sjælland
16-17/9 AUTUMN M, Sverige, WC
24/9 Høstkonk. 1

15/10 Høstkonk. 2

4-5/11 Landsmøde, Vest

Scania Cup og Nordic Cup finder begge sted på Rinkaby flyveplads i Sverige.

World Cup konkurrencer

Detaljer vedr. WC-stævner:

16.-18. juni: KRAKOW, Polen
Kontaktperson:
I. Pudelko, Aeroklub Krakowski
al. Jana Pawla II 17, Skr. pocztowa 17
30-969 Krakow, Polen
Tlf. +48 12 122953, Fax +48 12 111087

23.-25. juni: PAMPA CUP, Belgien
Kontaktperson:
Cenny Breeman, Priesterweg 3,
B-3621 Rekem, Belgien
Tlf. +32 89 721144

27.-29. juni: SCANIA CUP,
Rinkaby, Sverige
Kontaktperson:
Lennart Hansson, Sigurdsgatan 15,
S-215 66 Malmö, Sverige
Tlf. +46 9735 1767

29. juni-1. juli: Denmark NORDIC CUP

Rinkaby, Sverige
Kontaktperson:
Erik Knudsen, Amagervej 66
DK-6900 Skjern, Danmark
Tlf. +45 9735 1767

8.-9. juli: ANTONOV CUP
Kiev, Ukraine
Kontaktperson:
M. Zakharov, Industrialnaya 27
252056 Kiev, Ukraine
Fax: +7 044 488 3142

8.-9. juli: STONEHENGE CUP
Middle Wallop, England.
Kontaktperson:
G. Levey, 10 St. Nicolas Crescent,
Copmanthorpe, York YO2 2UZ, England
Tlf. +44 1904 705647

15.-16. juli: VÖRÖS JENŐ Memorial
Dömsöd, Ungarn.

Kontaktperson:
J. Palagyi, PPF 683,
6701 Szeged, Hungary
Tlf.: +36 62 476304

28.-31. juli: PUSZTA CUP
Dömsöd, Ungarn.
Kontaktperson:
G. Pinkert, Pf 16,
1625 Budapest, Hungary.

12.-14. aug.: BEAUVOIR MODELLING
WEEKEND,
Frankrig (IKKE World Cup)
Kontaktperson: A. Pouyadou, Romans,
79260 La Crèche, Frankrig.
Tlf. +33 4925 5852

17.-19. aug.: POITOU, Thouars, Frankrig.
Kontaktperson:
M. Reverault, Le Grand Cornet,
79100 St. Jean de Thouars, Frankrig.

26.-27. aug.: DODENLAND CUP, Tyskland.
Kontaktperson:
E. Herzog, Am Mühlenholz 10,
39435 Egeln, Tyskland.
Tlf. +49 39268 31033

1.-3. sept.: EIFEL POKAL, Tyskland.
Kontaktperson:
W. Seifert, Wiffener Strasse 1,
58285 Gevelsberg, Tyskland.

15.-17. sept.: AUTUMN MAX, Sverige.
Kontaktperson:
H. Hartmann, Mannlunda, Örslösa,
531 97 Lidköping, Sverige.
Tlf. +46 510 12248. Fax: +46 510 66967.

Hele FAI-kalenderen 1995 kan findes i
Fritflyvnings-Nyt januar 1995.

Forsikring

Også i år er alle medlemmer af Fritflyvnings-Unionen automatisk forsikret, når de dyrker modelflyvning i Danmark.

Ved køb af FAI's sportslicens (hos Allan), som er nødvendig ved deltagelse i alle internationale konkurrencer, udleveres samtidig blanket vedr. udlandsforsikring.

Husk udlandsforsikringen i god tid, inden du tager af sted.

Sommerlejr

Sommerlejren bliver i år ved IDOM.

Nærmere oplysninger fås hos:
Hugo Ernst, Ægirsvej 38,
7000 Fredericia
Tlf. 75 92 92 93.

Jyllandsslag

finder sted den 12.-13. august på Hjelm Hede.

Der er endnu ikke fundet en arrangør – ring til Erik Knudsen for at høre nærmere.

Indbydelse til NORDIC CUP '95

I dagene fra torsdag den 29. juli til den 1. juli afholdes på Rinkaby flyveplads ca. 10 km syd for Kristiansstad NORDIC CUP arrangement af Fritflyvnings-unionen.

Konkurrencen holdes umiddelbart efter SCANIA CUP, en svensk World Cup konkurrence.

Ideen med dette er, at deltagerne får mulighed for at deltage i to World Cup konkurrencer på En gang med de fordele, som det indebærer m.h.t. sparet rejsetid og -penge.

Mens Scania Cup arrangeres som en dagkonkurrence, vil Nordic Cup blive fløjet tidlig morgen og sen aften med større muligheder for stille vejr uden for meget termik.

Indkvarteringsmulighederne er gode med både campingplads, vandrerhjem og hoteller i feriebyen Åhus nogle få kilometer fra Rinkaby. Så sommerferieturen kunne i år henlægges til Sverige med to World Cup konkurrencer som det aktive indslag.

Med den svenske kronekurs i tankerne kan en sådan ferie gøres for en rimelig pris.

Alt taler for, at enhver dansk fritflyver bør bruge mindst En uge af sin ferie i Sverige i år.

Vil men ikke selv flyve, vil en deltagelse som tilskuer blive en mulighed for at opleve verdens bedste fritflyvere i aktion på nært hold og måske aflure dem nogle hemmeligheder.

For at deltage i World Cup konkurrencer kræves FAI-licens – den fås hos Allan Ternholm.

Information om Scania Cup – se listen over World Cup konkurrencer.

Information om Nordic Cup og tilmeldingsblanket fås hos

Erik Knudsen,
Amagervej 66, 6900 Skjern.
Tlf. 97 35 17 67.



Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgs-annoncer for modelfly og tilbehør til modelflyvning. **annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven.** Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskriftet og lignende.

Redaktøren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modelflyve Nyt
Kastanjevej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde *senest den 20. juni.*

Sælges: Svæveflyver, skalamodel »Reiher«, spv. 3,80 m, kr. 1.000. Motor, Merco 61, kørt få timer, kr. 500.

Michael Fischer – 31 10 25 54

Købes: Kawac 5-6 Propitiowac + mix til 2 servoer til Multiplex Combi 90.

53 86 93 47

Sælges: Senior Telemaster, let- og velflyvende, anv. motorstørrelse fra 48 til 90, kr. 700. Modificeret Josefine, anv. motorstørrelse fra 38 til 48, kr. 800.

Jørn – 42 28 15 12

Sælges: Graupner 6014 35 Mhz PCM 18 kanalers anlæg. PCM modtager, 3 servoer S148, sender + modtager accu, 100% ok, sælges for højeste bud.

Bjarne Sebens – 32 50 67 65

Sælges: Piper PA18 (1,81 m) HEGI byggesæt (påbeg.), komplet m. hjul, mek.dele, fittings m.m., kr. 575.

Erik Rhode – 44 97 44 28

Sælges: OS 7L karburator, passer også til 10 ccm Super Tigre, næsten ikke brugt, kr. 450.

86 68 02 86

Sælges: Robbe Charter m. OS35 motor, Multiplex Europa fjernstyringsanlæg m. 3 servoer og lader, kr. 1.500.

Ole – 98 43 87 53 (aften)

Fra en begynderweekend.

Steen Agner forklarer og hjælper et par meget opmærksomme tilhørere.

(Foto: Erik Knudsen)

Sælges: Graupner Mosquito el-svæver m. robbe gearmotor, propelsæt samt hastighedsregulator, kr. 1.200. Graupner Ultra-Fly el-svæver komplet m. gearmotor, propelsæt samt serie-parallel schalter, kr. 1.100. Corsa el-svæver, E-205, spv. 230 cm m. robbe Starmax gearmotor, klappropel samt hastighedsregulator, kr. 1.400. Elektro Blue-Phoenix m. Speed 600 Turbo, propelsæt samt tændsluk relæ, kr. 600. Flyene sælges evt. m. servoer og kontaktsæt mod passende merpris. Airtronic Olympic svævemodel spv. 350 cm, kr. 400. Mahogni startkasse til el-fly, kr. 200. Div. el-fly tegninger og litteratur til ophørspris. Byggesæt til Graupner Ultra-fly, kroppen samlet, incl. tilhørende Speed 600 FG3, propelsæt samt hastighedsregulator, kr. 800.

Niels Roskjær – 62 62 40 74

Sælges: Robbe Terra Top 8 kanals 40 Mhz fjernstyringsanlæg m. 8 kanal modt. + evt. 5 kanl modt. incl. sender accu.

René Jensen – 53 92 54 12

Sælges: Webra 61 ABC LS m. bagudstødning og dynamix karburator, kr. 1.600. Kulfiber resorør for samme, kr. 300. Begge dele nye.

Anders Rasmussen – 74 65 32 23

Købes: (Pilot) Diabolo skala 1/3,2, helt el. halvt færdig, m. el u. radio/motor.

Kim – 53 52 52 32/40 19 92 32

Sælges: Vario heli – Sky Fox Evolution træner 3D flyvn. incl. 10 ccm OS motor, udstødning, Futaba gyro, Vario rotorblade, Futaba radioanlæg FC-18 7 kanaler modul, Multiplex Proffi BB servoer, accuer (Sanyo), oplader m. aut. afladning der kan tilsluttes 12 volt accu, flyveklart sæt m. meget andet tilbehør, kr. 15.750. PC fly/helikopter simulator, kr. 2.100.

Henrik Storch – 49 17 02 22 (dag)

Sælges: Fibaero P.51 Mustang til 10-15 ccm motor m. opr. understel (luft), glasf./skum, 80% færdig, kr. 850. 2 st. gyroer FP-G132/152, pr. stk. kr. 500. Kosmo 3 kunstfly til 10 ccm, kr. 300. Piranha speedfly, 1,8 ccm m./u. motor + resorør, kr. 350/750. Kobra til 3,5 ccm, kr. 200. Me 109 til 10 ccm, indb. dyddæmper, glasf./skum, kr. 500. Curare 40 m. flaps, 100% træ, kr. 650.

Købes: Egnede glasfiberkrop til X-Cell 60.

75 50 42 39.

Sælges: FunFly, kr. 400. AeroBat, 120 cm, midtv. 4 ccm motor, til let kunstflyvn. kr. 400. SMT Vidungen, kr. 300. OS 25 SF ABC, ny, kr. 800. Beklædning: 1 m² rød silke, kr. 25; 1,5 m hvis Solar Tex, kr. 40; sort, orange, sul Solar Trim, kr. 15.

Balsa finér kr. fra 7. 28 stk. Radio Control Model World fra april 1990 til juli 1992, kr. 200. Startkasse, kr. 800.

Flemming – 98 39 17 84

Sælges: Modtagere, robbe/Futaba FP-R128DF, kr. 600 pr. stk. Robbe/Futaba FP-R118F, kr. 400.

Søren Nilsson – 42 20 29 08

Sælges: Watt 200 el-svæver m. motor, propel og 2 servoer, 205 cm, kr. 600. Blue Phoenix 2 M svæver, kr. 250.

Peder Kjær – 86 25 55 56

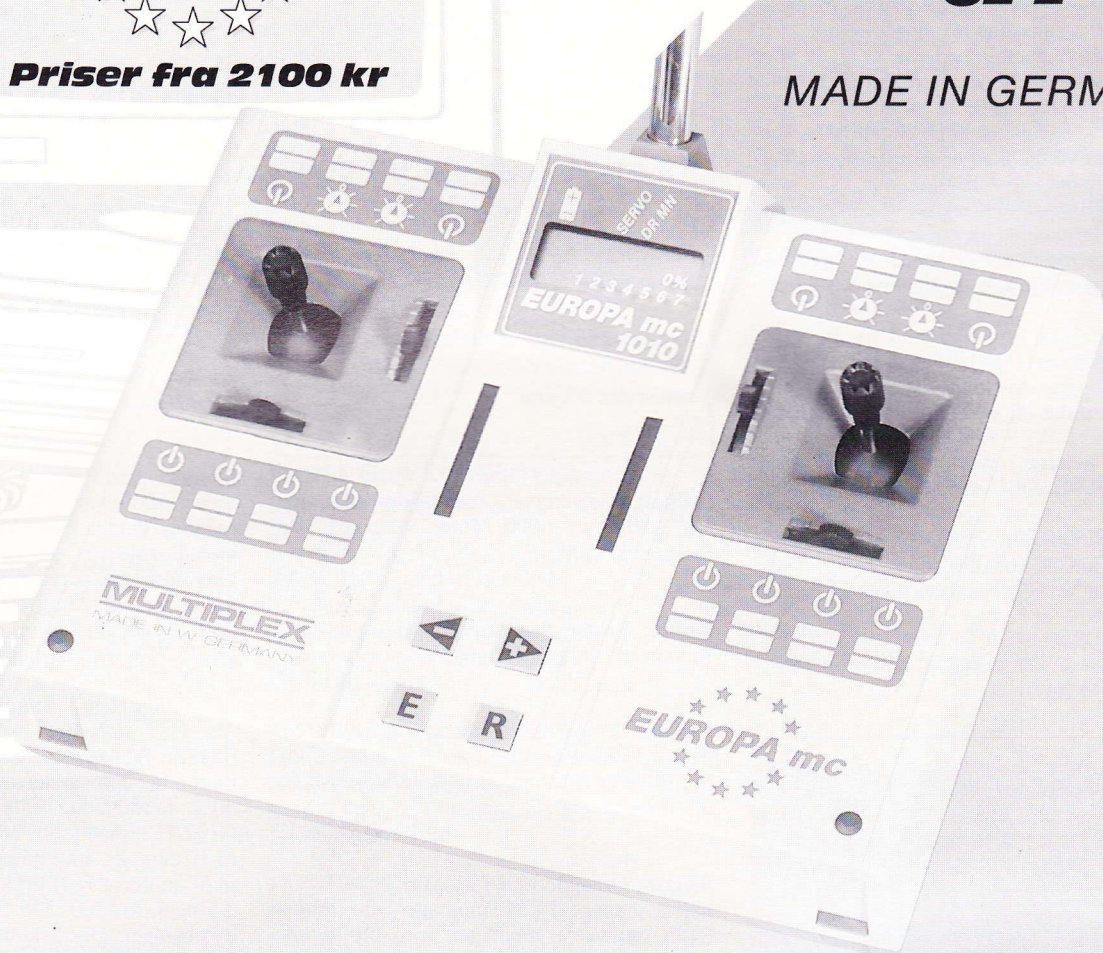
Computer-Power

Fra starten af-

EUROPA mc

Priser fra 2100 kr

MADE IN GERMANY



...For folk, der ikke længere lever i stenalderen



MULTIPLEX-produkter forhandles af:

- | | |
|---------------|---------------------------------------|
| 4100 RINGSTED | · Witzel Hobby, Sct. Hansgade 38 |
| 4700 NÆSTVED | · Flywood, Ringstedgade 16 |
| 7100 VEJLE | · Hobby Shoppen, Sønderbrogade 10 |
| 8464 GALTEN | · Avionic, Frichsvej 25 |
| 8500 GRENAÅ | · Djurs Hobby, Nørregade 4f |
| 9270 KLARUP | · Leif O. Mortensen, Nørremarksvej 61 |

MULTIPLEX[®]

Fjernstyring, modeller og tilbehør
...som gør modelsport til fornøjelse





CENTURY HELICOPTER PRODUCTS

NINJA PRO 32 - 36	3500,00
NINJA PRO 40 - 50	3600,00
NINJA PRO MASTER 32 - 36	3795,00
NINJA PRO MASTER 40 - 50	3995,00

PRIS EKS. PÅ RESERVEDELE:

BLADHOLDER AKSEL	48,65
HOVEDROTOR AKSEL	43,75
FLYBAR	34,65
CANOPY	160,65
ORIGINAL NINJA GLAS ROTORBLADE	280,00

MINIATURE AIRCRAFT

1008 X-CELL 30	3412,00
1009 X-CELL 40	3495,00
1001 X-CELL 60	4995,00
1004 X-CELL 60 KOMPLET KULFIBER.....	7500,00

VARIO

8009 SKY FOX	5560,00
8015 SKY FOX EVOLUTION	6400,00
8030 SKY FOX CUP	3560,00
8400 VARIO PANTHER	6720,00
1002-14 VARIO MEKANIK	4392,00
1002-15 SKY FOX MEKANIK	4792,00

ROBBE / SCHLÜTER

S-2901 FUTURA TRAINER	6650,00
S-2915 FUTURA FAI MEKANIK	6100,00
S-2991 FUTURA YOUNGBLOOD S.E. TRAINER	7825,00
S-2902 FUTURA ROYAL KROP TIL FAI MEKANIK	2525,00
S-2952 ZENITH 2 KROP TIL FAI MEKANIK	2300,00

ROTORBLADE

TG EXPERT	S-SCHLAG	69cm	205gr. ...	810,00
TG SELECT	S-SCHLAG	66cm	195gr. ...	750,00
TG ALLROUND PRO	SYM.	66cm	190gr. ...	710,00
TG ALLROUND XL	SYM.	69cm	205gr. ...	750,00
TG 3D KULFIBER	SYM.	68cm	170gr. ...	875,00
TG MINI SELECT	S-SCHLAG	55cm	135gr. ...	610,00

ALLE TG ROTORBLADE FÆS TIL BÅDE HOJRE- OG VENSTRE DREJENDE ROTORER.

KULFIBER 50cm - 51,5cm - 53cm og 55cm	350,00
KULFIBER 56cm - 62cm - 64cm - 66cm og 68cm	525,00
KULFIBER CURTIS FAI 68 cm 180gr. - 185gr.	600,00
GLASFIBER SYM. 62,5 og 66cm	450,00
GLASFIBER SEMI SYM. 66 og 68cm	450,00
GLASFIBER SYM. 52 og 56cm	340,00
GLASFIBER SHUTTLE 55cm	295,00
GLASFIBER CONCEPT 30 50 og 52 cm	295,00

HALEROTORBLADE

VARIO TRÆ	83,25
VARIO PLASTIC	84,00
SITAR GFK LANG OG KORT	225,00
GFK TRAPEZ HVIDE	256,00
KULFIBER TRAPEZ SORTE	256,00
KULFIBER TIL ALLE 10 CCM HELIKOPTERE	125,00
KULFIBER TIL ALLE 5-8 CCM HELIKOPTERE	105,00

Benthe og K. H. Nielsen · Amlundvej 4
Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf. 75 88 54 54
Biltilf. 30 73 44 54 · Fax 75 88 54 95

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i 1995

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement! Abonnementsprisen for resten af 1995 (i alt 4 numre) er kr. 126,-.

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon. Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrukket karton. På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«. De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillings-sedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 60,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper. Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!

Hermed bestiller jeg:

Abonnement fra nr. 3/95 og resten af årgang 1995 (i alt 4 blade), pris kr. 126,-.

_____ stk. samlebind à kr. 60,- i farverne:
 blå gul grøn rød sølv

Årgang 94, kr. 150,-
 Årgang 93, kr. 125,-
 Årgang 92, kr. 100,-

Beløbet vedlagt i check

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 29,50:

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1986:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1987:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1988:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1989:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1990:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1991:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1992:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1993:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1994:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

KLAPPROPELLER		
1367 GRAUPNER 6x3"	stk.	* 62,00
1311 GRAUPNER 6x6"	stk.	* 73,00
1311 GRAUPNER 7x3"	stk.	* 75,50
1311 GRAUPNER 8x4,5"	stk.	* 89,00
1311 GRAUPNER 8x6"	stk.	* 92,00
1312 GRAUPNER 6x6"	stk.	* 95,00
1312 GRAUPNER 8x4,5"	stk.	* 100,00
1312 GRAUPNER 9x7"	stk.	* 103,00
1312 GRAUPNER 10x6"	stk.	* 105,00
1312 GRAUPNER 11x7,5"	stk.	* 110,00
1312 GRAUPNER 12,5x6,5"	stk.	* 148,00

BLADE TIL KLAPPROPELLER		
1310 GRAUPNER 6x3"	* 26,00	
1309 GRAUPNER 6x6"	* 24,00	
1309 GRAUPNER 7x3"	* 25,00	
1309 GRAUPNER 8x4,5"	* 28,00	
1309 GRAUPNER 8x6"	* 28,00	
1310 GRAUPNER 9x5"	* 32,00	
1309 GRAUPNER 9x7"	* 32,00	
1309 GRAUPNER 10x6"	* 34,00	
1309 GRAUPNER 11x7,5"	* 34,00	
1309 GRAUPNER 12,5x6,5"	* 39,00	

Fra AERO NAUT

KLAPPROPELLER CARBON		
7233/25 9,5x5"	107,00	
7233/30 10x7"	110,00	
7233/35 10,5x6"	115,00	
7233/48 12x7"	126,00	
7233/56 13x6,5"	142,00	
7233/64 14x7"	144,00	

SPINNERE		
7251/40, 40 eller 42 mm. hvid eller sort	23,50	
7251/45, 45 eller 47 mm. hvid eller sort	25,50	

Ferielukning 3.-30. juli begge dage incl. Telefonvarer og fax er åbne!

Vi kan ikke vise hele vort sortiment i denne annonce. Bestil derfor vor gratis prisliste med mange tilbud på bl.a. balsa i en fin kvalitet til konkurrenceedygtige priser. Skالاتegninger fra Brian Taylor og andre RC-anlæg, servoer fra ROBBE, HITEC og GRAUPNER, beklædningsmaterialer og lakker fra SOLAR-FILM, GREVEN cyano- og epoxyilm, R&G glasvæv, tilbehør fra KAVAN, SULLIVAN kabler, byggesæt fra FLAIR, CARL GOLDBERG, GREAT PLANS. Vore priser er incl. 25% moms som fratrækkes ved eksport. Vi tager forbehold for trykfejl i prislister og annoncer, for udgåede varer, ændring af afgifter og valutakurser.

PROPELKOBLINGER		
7124/07 2,3 mm. aksel	23,00	
7124/08 3,2 mm. aksel	23,50	
7124/09 5,0 mm. aksel	25,00	

FARTREGULATORER		
2863 GRAUPNER MiniSwitch EMK/BMC 38 gr.	375,00	
3272 GRAUPNER Pico-Mos		
7,2-9,6v 18/23 A EMK-BEC 39 gr.	* 625,00	
3283 GRAUPNER Power-Mos		
8,4-36v 56/80A EMK-BEC 70 gr.	* 815,00	
3292 GRAUPNER Power-Chip		
7,2-14v 20/25 A EMK-BMC	* 434,00	
8356 ROBBE RSC 810 uP		
7,2-9,6v 12 A BEC	* 440,00	
8350 ROBBE RSC 835 uP		
7,2-14,4v BRAKE/BEC 35A 51 gr.	* 618,00	
8351 ROBBE RSC 880 uP		
8,4-36v BRAKE/OPTO 60A 58 gr.	* 770,00	
8352 ROBBE RSC 890 uP		
8,4-36v BRAKE/OPTO 90A 68 gr.	* 1036,00	

STØJFILTRE		
3362 GRAUPNER 50 v 36 A	stk. 120,00	
8306 ROBBE 50 v 18 A	stk. 115,00	

SPÆNDKONUS til klappropeller		
6061 GRAUPNER 3,2 mm aksel	stk. 18,00	
2884 GRAUPNER 4,0 mm aksel	stk. 19,00	

STIK		
3585 GRAUP. MATE-N-LOK. hanstik 10 stk.	37,00	
3586 GRAUP. MATE-N-LOK. hunstik 10 stk.	40,00	
3387 GRAUPNER 2-polet 1,5" hunstik	5 stk. 37,00	
3388 GRAUPNER 2-polet 1,5" hanstik	5 stk. 37,00	
3386 GRAUPNER Guld kontaktstik	2 par 35,00	
Kabel indtil 4 mm ²	5 par 160,00	
2989 GRAUPNER 2-polet guldstik	1 sæt 45,00	
2,5"	5 sæt 190,00	
2992 GRAUP. 2-polet japanstik hun	5 stk. 45,00	
2293 GRAUP. 2-polet japanstik han	5 stk. 45,00	
2994 GRAUPNER 1-polet guldstik		
m. isoleringsflex 0,75 til 2,5"	1 sæt 30,00	

KABLER		
7457/43 AeroNaut silicone 2,5 mm ² 2+2 m.	120,00	
7456/45 AeroNaut silicone 4,0 mm ² 2+2 m.	148,00	
7457/21 AeroNaut højflexib. 1,5 mm ² 2+2 m.	28,00	
7457/23 AeroNaut højflexib. 2,5 mm ² 2+2 m.	34,00	
3683 GRAUPNER silicone 2,5 mm ² 2x0,5 m.	29,00	
3389 GRAUPNER højflexib. 2,5 mm ² 2x1 m.	40,00	

'95 NYHEDER FRA GRAUPNER		
2865 SOFT SWITCH 18 BEC	stk. 265,00	
2866 SOFT SWITCH 18 BEC BRAKE		
7,2-12 v 18 A 45x14x10 mm 24 gr.	stk. 320,00	
1718 SPEED GEAR 400 4:1 6v 95 gr.	stk. 312,50	
1719 SPEED GEAR 400 4:1 7,2v 95 gr.	stk. 312,50	
1722 COMPACT GEAR 500 BB RACE 7,2v	stk. 425,00	
1361 CAM SPEED PROPEL 5x5"	stk. 30,00	
1324 CAM SPEED PROPEL 11x8"	stk. 118,00	
1324 er specielt tilpasset til 1718 og 1719.		
1361 og 1324 er fremstillet i kulfiberforstærket kunststof.		

SANYO ACCUER		
HIGH-CAP 1,2 v		
KR-800 AAE 800/880 mA 23 gr.	25,00	
KR-1400 SCE 1400 mA 31 gr.	43,50	
FAST CHARGE 1,2 v		
N-800 AR 800/880 mA 33 gr.	* 43,50	
N-1700 SCRC 1800 mA 54 gr.	* 38,50	
N-1700 SCRCSP 1900 mA 56 gr.	* 41,50	

KRYMPEFLEX		
ACCU hvid 75 mm. 1 m	stk. 17,00	
KABEL sort/rød 2 mm, 50 cm	stk. 10,00	
KABEL sort/rød 3,6 mm, 50 cm	stk. 16,00	
KABEL sort/rød 6 mm, 2 x 25 cm	stk. 19,50	

PROPELKOBLINGER		
7124/07 2,3 mm. aksel	23,00	
7124/08 3,2 mm. aksel	23,50	
7124/09 5,0 mm. aksel	23,50	

STØJKONDENSATORER		
08113 A.P.J. 47 nF 50 v	3 stk. 12,00	
08114 A.P.J. 47 nF 50 v	12 stk. 36,00	
08115 A.P.J. 100 nF 50 v	2 stk. 14,00	

Lollipop

SÆSONENS DANSKE NYHED

Vi kan nu levere materialesæt til Modellflyve Nyt's nyhed LOLLIPOP el-svæver (efter tegning og beskrivelse i dette nummer). Efter konstruktørens valg af materialer, har vi sammensat et materialesæt af høj kvalitet - udvalgt til netop dette fly. Med vort materialesæt kan du vælge at bygge enten modellen med enkel v-form og krængorer eller modellen med dobbelt v-form men uden krængorer.

Materialesættet indeholder: Udsøgt balsatræ 100-110gr/dm³ x-finér, fyrrerister, Sullivankabler, rorvinkel, rørhorn, hængseltpæ, vingestål og messingrør. Kropsider og doblere, vingetipper, kropsplanter, servoholdere, accusidiske er tilskåret. Pris pr. sæt, kr.

398,-

SPEED MOTORER		
3321 GRAUPNER SPEED 400 6,0 v	59,00	
1794 GRAUPNER SPEED 400 7,2 v	54,00	
1703 GRAUPNER SPEED 400 7,2 v FG 2:33:1	* 182,00	
3320 GRAUPNER SPEED 400 4,8 v	59,00	
1789 GRAUPNER SPEED 500 7,2 v race	* 80,00	
1793 GRAUPNER SPEED 600 7,2 v	* 88,00	
3301 GRAUPNER SPEED 600 8,4 v	* 75,00	
1786 GRAUPNER SPEED 600 9,6 v	* 77,00	
1787 GRAUPNER SPEED 600 BB 7,2 v	* 185,00	
3316 GRAUPNER SPEED 600 BB 6,4 v	* 155,00	
1780 GRAUPNER SPEED 600 BB 9,6 v	* 165,00	
3302 GRAUPNER SPEED 600 BB 12 v Turbo	* 160,00	
3308 GRAUPNER SPEED 700 9,6 v Turbo	* 140,00	
3307 GRAUPNER SPEED 700 BB 9,6 v Turbo	* 210,00	
3323 GRAUPNER SPEED 600 ECO 7,2 v	* 95,00	
1785 GRAUPNER SPEED 600 FG3 7,2 v	* 185,00	

- LEVERING OVER ALT PR. POST -
De med * mærkede priser er nye lavere priser!

A.P.J. SKALA MODELFLY

Nordvænget 12, 3520 Farum. Tlf./fax 44 99 00 30.
Åbent 13.30-18.00. Onsdag og lørdag kun efter aftale.

Det er altid en god idé at studere
MODELFLYVE NYT'S
annoncer, før du handler

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modellflyve Nyt
Nørrevænget 3
DK-5762 V. Skerninge

NU I JYLLAND

PITCH SKALA HOBBY er flyttet til Viborg,
hvor jeg fortsat vil stå til rådighed for mine kunder.
Se ny adresse og telefonnummer nederst.

FLAIR BYGGESÆT

Fokker DVII spv. 155 cm, motor 7-12 cm ³	kr. 927,-
Fokker Triplane spv. 185 cm, motor 15-25 cm ³	kr. 1589,-
SE5a spv. 129 cm, motor 6-10 cm ³	kr. 860,-
Puppeteer spv. 152 cm, motor 6-10 cm ³	kr. 892,-
Magnatilla spv. 152 cm, motor 6-10 cm ³	kr. 676,-
Baronette spv. 124 cm, motor 7 cm ³	kr. 820,-
Legionaire spv. 132 cm, motor 7 cm ³	kr. 788,-
Piper Super Cub spv. 185 cm, motor 5 cm ³	kr. 830,-

DUCTED FAN

Saab Gripen spv. 102 cm, længde 170 cm	kr. 3099,-
RAMTEC fan til OS 91VRDF	kr. 1099,-

ELEKTRONIK MV.

Batteri cyclus	kr. 199,-
Batteritester	kr. 189,-
Indenbords batteritester	fra kr. 119,-
Batteri backup	kr. 299,-
Automatisk glødestrom	kr. 189,-
Elektronisk kontakt	kr. 119,-
Servo slow	kr. 229,-
Indfaldsvinkelmåler	kr. 299,-
Brændstofpumpe, firtakt	kr. 329,-
Brændstofpumpe, totakt	kr. 289,-

NYT PITCH KATALOG UDKOMMER I AUGUST 1995.



v/Henrik R. Sommer
Rævehøjen 5-8800 Viborg
Telefon og telefax: 86 67 64 64 bedst efter kl. 17.30
Åbent for besøg onsdag kl. 18-20 eller efter aftale - Giro 8 54 19 81

Din hobby butik!

Hobby manden

Hobro

Kig ind eller ring 98 51 21 66

**Super tilbud på servoer. Hitec HS-300 normalpris 130,-
NU KUN 75,-** (sælges kun i en begrænset periode – så vær hurtig!)

GRAUPNER

Javelin Kunsthøj færdig beklædt sp. 1300 mm	1295,-
Piper Cup Højvinget scala model sp. 1675 mm	1495,-
Sukhoj SU-26M Virkelig flot kunsthøj sp. 1450 mm	998,-
Junker JU-52 3-motor fly for eldrift sp. 1500 mm	1048,-

ROBBE

Extra 300 Flot kunsthøj sp. 1530 mm	1295,-
Do It Rigtig fræk fun-flyver sp. 1250 mm	595,-
Duett Smart dobbelt dækker sp. 1350 mm	1595,-
Rubin Prof F3a kunsthøj sp. 1850 mm	2995,-

Den ideelle
begynder/trainer

Mih trainer 40. færdig bygget og beklædt. Spændvidde 1550 mm. Incl. Futaba radio med 4 servoer. Motor Magnum GP-40.

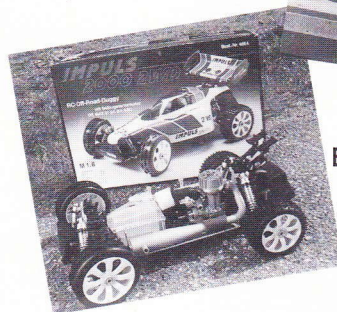


Super tilbud i alt KUN

2995,-

Tamiya RC-biler
WV Blitzer Beetle.
Statium Blitzer.
Toyota prerunner.
Chevy S-10

Bestil Tamiya'a forårsavis!



Bil, anlæg, lader og batteri

KUN 2098,-

OS MOTORER

Max 25 FP	595,-
Max 35 FP	636,-
Max 40 FP	695,-
Max 60 FP	1295,-
Max FS 48 Surpass	2195,-
Max FS 70 Surpass	2355,-
Max FS 91 Surpass	2895,-

Her ses et lille udsnit af vores prisliste på OS motorer.

HUSK! – Ring og bestil vores prisliste

Der tages forbehold for trykfejl, samt andre forhold, der kan have indvirkning på prisdannelsen.

Direkte import fra **GRAUPNER** af hele Deres hobby-program...

HELIKOPTERE



VARIO®
Rotor-Systeme
Uli Streich
HELE VARIO PROGRAMMET

VARIO HELIKOPTERE

8009	SKY FOX, fast-færdig helikopter	Kr. 5367,-
8800	KOBOLD, fast-færdig helikopter, træner	Kr. 2990,-
8015	EVOLUTION træner til 3D flyvning	Kr. 5900,-
1002/15	SKY FOX MEKANIK	Kr. 4710,-
1002/14	3 PLUS 4 MEKANIK	Kr. 4370,-
5005	LONG RANGER II KROP	Kr. 1808,-
7008	FLASH speed FAI krop	Kr. 1921,-

Hele VARIO's program føres med alle smådele.

GRAUPNER HELIKOPTERE

4450	UNI-EKSPERT MEKANIK	Kr. 3100,-
4449	UNI-EKSPERT MEKANIK m/10ccm OS motor	Kr. 4800,-
4451	UNI STAR 60 Træner sæt	Kr. 995,-
4452	JET RANGER krop til UNI-MEKANIK	Kr. 1400,-
4453	LOCKHEED 286 krop til UNI-MEKANIK	Kr. 1550,-
4454	SLIMLINE 60 krop til UNI-MEKANIK	Kr. 1450,-
4455	MEGA STAR FAI krop - ny	Kr. 1711,-

VARIO HELIKOPTERE

S2915	FUTURA PRO MEKANIK	Kr. 6090,-
S2901	FUTURA TRAINER	Kr. 6640,-
S2902	FUTURA ROYAL KROP	Kr. 2490,-
S2991	FUTURA YOUNGBLOOD S.E. TRAINER ny	Kr. 7799,-

MOTORER FOR HELIKOPTERE M.M.

1822	OS MAX 61 SFN lille top, 7H karb.	Kr. 1600,-
1853	OS MAX 61 RX-HG lille top, 60B karb.	Kr. 2200,-
1850	OS MAX 61 RX-HG stor top, 60B karb.	Kr. 2300,-
1821	OS MAX FS 91 4 takst motor 15ccm	Kr. 2495,-
	ROSSI R61 HELI MOTOR (flere udgaver)	Kr. 1800,-
R7261	NOVA ROSSI C60 10ccm HELI motor	Kr. 2896,-
1607	OS karburator 7H	Kr. 625,-
1857.20	OS karburator 60H	Kr. 975,-
	ROSSI gløderør 4-5-6	fra Kr. 23,-
1682	OS gløderør type 8 for 2-takt	Kr. 42,-
1680	OS gløderør for 4-takt	Kr. 60,-
1659	OS gløderørsnagle kryds	Kr. 38,-
1355	Gløderørskabel GRAUPNER	Kr. 50,-
	ROSSI 10ccm udstødninger	fra Kr. 399,-
2800.5	AEROSYNC 2 olie, 5 liter	Kr. 350,-
1636	GRAUPNER stor super starter	Kr. 390,-

ROTORBLADE

1246	GRAUPNER GFK S-form ekspert	Kr. 910,-
	Billing GFK (glasfiber) 66 cm S-form	Kr. 550,-
4682.59	Plastik halerotorblade HEIM	Kr. 67,-
1346	Kulfiber halerotorblade HEIM	Kr. 230,-

HELI FLY-SIMULATOR

REFLEX helikopter- og fly-simulator for PC 386 eller større. Meget naturtro med mange muligheder. Kr. 2800,-

FJERNSTYRING M.M.

F1115	FUTABA servo S148	Kr. 146,-
F1117	FUTABA servo HELI S3001	Kr. 190,-
F1257	FUTABA servo HELI S9202, den ny 9201	Kr. 495,-
F1103	FUTABA servo S5101	Kr. 480,-
F1104	FUTABA servo S9101	Kr. 585,-
F1201	FUTABA gyro G154	Kr. 790,-
F1202	FUTABA gyro G153BB lineær	Kr. 1460,-
3285	GRAUPNER PIEZO GYRO	Kr. 2050,-
3286	GRAUPNER omdrejningsregulator	Kr. 1250,-
3287	GRAUPNER ELEKTRO-HELI kontrol	Kr. 1750,-
F4030	FUTABA SENDER ATTACK-4 m/modt. 2 servo	Kr. 1302,-
F4021	FUTABA SENDER FC16 m/modt. og 1 servo	Kr. 2326,-
F7040	FUTABA SENDER FC18 V3 PLUS modt. + 3 ser.	Kr. 4136,-
F8013	FUTABA SENDER FC28 V3 i alu kuffert	Kr. 8400,-
F0925	FUTABA MODTAGER R-128 PPM	Kr. 975,-
F0950	FUTABA MODTAGER R-138 PPM	Kr. 840,-
F0921	FUTABA MODTAGER R-129 PCM	Kr. 1350,-
F0955	FUTABA MODTAGER R-138 PCM	Kr. 1110,-

TILBEHØR

1289	ROTOR top afdækning/håndstop til UNI	Kr. 60,-
3393	POWER panel til 12 Volt	Kr. 280,-
6426	Lader universal med 5 udgange	Kr. 254,-
	Stort lager af tilbehørsdele til HELIKOPTERE	

KATALOGER

	ROBBE/SCHLUTER HELI KATALOG 94	Kr. 30,-
45FS	GRAUPNER HOVEDKATALOG 45FS 94/95	Kr. 80,-
	GRAUPNER MINI KATALOG, DK, 100 sider	Kr. 10,-
00001	VARIO's HELI KATALOG, nyt, 200 sider	Kr. 78,-

MODELFLY



MOTORFLY

QUICK-SÆT FÆRDIGBEKLÆDT med staferinger til hurtig samling:

6209	GRAUPNER KADETT 10 m/motor 1,76 ccm	
	Vingefang 112 cm	Kr. 1283,-
6210	GRAUPNER KADETT 25 m/motor 4,1 ccm	
	Vingefang 120 cm	Kr. 1400,-
4683	GRAUPNER TRAINER 40 for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 140 cm	Kr. 1122,-
6208	GRAUPNER TRAINER 60 for 10 ccm motor	
	Vingefang 180 cm	Kr. 1303,-

MOTORFLY KUNSTFLYVNING

4680	GRAUPNER JAVELIN, god kunstflyver for 8 ccm motor. Hurtig-byggesæt med beklædt krop og vinger, - saferinger medfølger (billed)	Kr. 1050,-
------	--	------------

MOTORER

1425	OS MAX 25 FP 4,1 ccm	Kr. 645,-
1426	OS MAX 35 FP 5,9 ccm	Kr. 694,-
1421	OS MAX 40 FP 6,5 ccm	Kr. 750,-
1849	OS MAX 60 FP 10 ccm incl. udstødning	Kr. 1138,-
1635	GRAUPNER lille starter	Kr. 319,-

BALSATRÆ

Balsatræ i bedste ANDINO kvalitet, - prisen er baseret på køb af min.

1,0 mm, 10 x 100 cm	Kr. 7,-
5 plader, 1,5 mm, 10 x 100 cm	Kr. 8,-
2,0 mm, 10 x 100 cm	Kr. 9,-
3,0 mm, 10 x 100 cm	Kr. 10,-
4,0 mm, 10 x 100 cm	Kr. 11,-
5,0 mm, 10 x 100 cm	Kr. 12,-
10,0 mm, 10 x 100 cm	Kr. 16,-

Køb af pakke med 315 stk balsaplader Kr. 1990,-
40 x 1 mm, 100 x 1,5 mm, 80 x 2 mm, 50 x 3 mm,
20 x 4 mm, 15 x 5 mm og 10 x 10 mm.
CYANO lim i 3 tykkelser Kr. 28,-

EL-FLY

6204	GRAUPNER JU 52 fly for 3 el-motorer	
	Vingefang 150 cm	Kr. 908,-
6207	GRAUPNER MINI VIPER, vingefang 77 cm	Kr. 354,-
4299	GRAUPNER MERLIN, vingefang 139 cm	Kr. 496,-
4679	GRAUPNER TIPSY, vingefang 110 cm	Kr. 675,-
4685	GRAUPNER KLEMM, vingefang 130 cm	Kr. 742,-
4277	GRAUPNER BENNY svæver, vingef. 150 cm	Kr. 534,-
2909	Motoropsats for BENNY	Kr. 134,-
4684	GRAUPNER PARTENAVIA P68 C VICTOR	
	Vingefang 133 cm for 2 el-motorer	Kr. 848,-

EL-MOTORER M.M.

6070	GRAUPNER motorsæt til JU 52 incl. 3 motorer og 3 propeller	Kr. 354,-
3296	GRAUPNER SOFT SWITCH 15	Kr. 531,-
2863	GRAUPNER RC MINI SWITCH 40	Kr. 361,-
2861	GRAUPNER POWER MOS 16	Kr. 524,-
3320	GRAUPNER SPEED 400 RACE EL-MOTOR	Kr. 58,-
3321	GRAUPNER SPEED 400 6 Volt EL-MOTOR	Kr. 58,-
1794	GRAUPNER SPEED 400 7,2 Volt EL-MOTOR	Kr. 53,-

Direkte import fra **GRAUPNER**, **VARIO** og **ROBBE/FUTABA**

Ret til ændringer forbeholdes!



JOSTI-HOBBY

Postbox 42 - Blommevej 2 - 3550 Slangerup
Tlf. 42 33 54 69 - Fax 42 33 59 51
Tlf. tid: Man.-tors. kl. 9-17, fredag kl. 9-16.

GRAUPNER

AZ 144.DK

Præstations svævefly

- GFK-krop indfarvet hvid
- Balsa opbygning med forstærkning
- Næsten færdiggjort byggesæt

- Meget robuste
- Også brugbar som let svævefly



VENTUS-travel 4000

Spændvidde 3430/4000 mm
RC-svævefly også for el-flyvning ①
Best.nr. 4211

ASW 22 B

Spændvidde 3000 mm
RC-svævefly også
for el-flyvning ②
Best.nr. 4213

ROGALLO

Spændvidde
2850 mm
RC-svævefly
Best.nr. 4290

CANDIDA

Spændvidde
3320/3580 mm
Best.nr. 4279
RC-svævefly
Best.nr. 4281
for el-flyvning ②

LIBERTA 400

Spændvidde 3550/4000 mm
RC-svævefly også
for el-flyvning ① ②
Best.nr. 4278

GROB G 103 A TWIN III ACRO

Spændvidde 4000 mm
Semi skala model, også for el-flyvning ① ②
Best.nr. 4214

VENTUS C

Spændvidde
3400/3740 mm
RC-svævefly
Best.nr. 4203

Udførlig beskrivelse i
GRAUPNER hovedkatalog FS

① El-flyvning med
optrækkelig propel
i kroppen
"up and go"

② El-flyvning med
el-motor og klappropel

Leif O. Mortensen Hobby

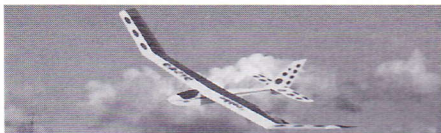


robbes

FUTABA FC-16 FM-PCM 35

– Ring og hør vores priser på FUTABA

Computeranlæg med moderne COMPac, der kan gemme modeller. På en meget enkelt og forbrugervenlig måde har man i FC-16 et rigtigt computeranlæg. Enkel betjening med et tastatur med 6 punkter i forbindelse med et overskueligt display muliggør en sikker og komfortabel programmering af også komplicerede modeller. Sendergrundenheden har to interne modelhukommelser, der hver ved montering af et COMPac modul kan udvides med indtil 100. Man kan frit vælge FM- eller PCM-drift. En komplet softwaremenu med basisfunktioner samt mikserprogrammer til fly- og helikoptermodeller gør dette anlæg perfekt.



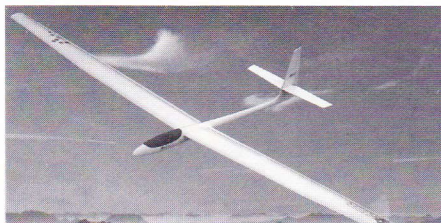
DISCO – spv. 1380 mm kr. 325,-

MULTIPLEX



VI FØRER ET STORT UDVALG I MULTIPLEX RC-ANLÆG OG TILBEHØR.

Katalog..... kr. 50,-



JOKER – spv. 3330 mm kr. 2795,-

Graupner

JU 52

Spændvidde 1500 mm

Den legendariske model i målestok 1:20. Til drift med 6-7 NC-celler. Tre SPEED 400 motorer sørger for den velklingende »sound«..... kr. 975,-

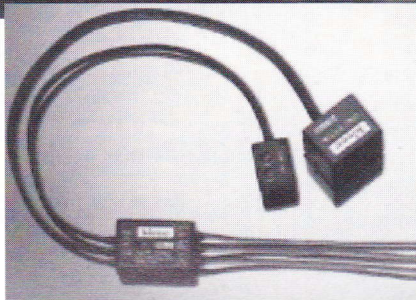


Motorsæt kr. 350,-



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

CONCEPT 30 fra 2095,- – m. motor fra 3295,-



HITEC GYRO kr. 995,-

FOCUS HELI 5
u. servo

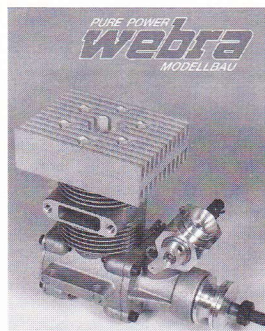
1350,-



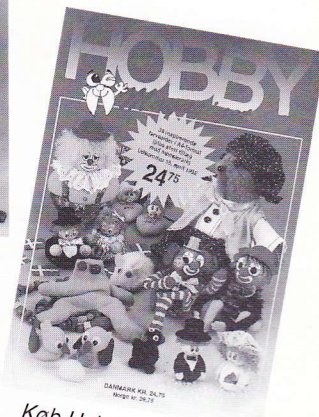
ZR-1 CORVETTE 1:10 m. Brændstofs motor kr. 1895,-



Har du ikke fået Hobby-avisen, så ring og vi sender en til dig!



WEBRA katalog 50,-



Køb Hobby-magasinet gennem os. kr. 24,75 (udkommer 4 gange om året)

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG EFTER AFTALE

Her kan du købe dit modelflyveudstyr:

Nedenfor bringes en liste over hobbyforhandlere, der har et særligt udvalg af modelflyveudstyr. Såfremt du ikke finder din forhandler på listen, eller hvis du i øvrigt finder fejl i denne; så skriv til Modelflyve Nyt, Nørrevænget 3, 5762 V. Skerninge, eller ring på tlf. 62 24 12 55 i dagtimerne.

Storkøbenhavn:

SIDEN 1948



– med samme familie bag disken!
trælister – balsa – finér – rør – tråd – silicone
– lim – værktøj – bygge- og skalategninger
til fly og skibe m.m. Vi har det fornøjeligt i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23, 1360 Kbh. K.
Tlf. 33 14 30 10
Ma., ti., to., fre. 13-17, lo. 10-12, onsdag lukket

Robbe · Aviomodelli · OS · Futaba · Magnum · DMI · Pilot · Robbe · Thunders · S · J · mprop · Graupner · Aviomodelli · OS · Jobi

Akku sikkerhed med
ECA Accu Kontrol MkII
Kun 155,-
ECA Markeringslys gør
din model naturtro
Kun 185,-



Nørrevænget 106
3500 Værløse

Eca har specialiseret sig i RC-motorfly og fjernstyringer, samt tilbehør. Vores udvalg af byggesæt og tilbehør er af bedste kvalitet og testet enten af os eller i faglitteratur. Hvad enten du er begynder eller trænet, er vi altid parat til at hjælpe når du skal vælge nyt fly eller udstyr, eller blot har brug for et godt råd. Ring til ECA, i dag, og få »et tilbud du ikke kan afslå«.

Tlf.: 42 48 37 38 · Fax: 42 48 37 38 · Ma.-fr. 11-19, lo. 11-13

Hobby Shoppen 75 83 04 94
Sønderbrogade 10, 7100 Vejle

Helikopter spec. Rotordiscen 75 88 54 54
Amlundvej 4, Linde Skov, 7321 Gadbjerg

FM Modelteknik 97 45 41 08
Hallundbækvej 24, 7540 Haderup
Normanns Hobby 86 21 36 15
Tietgens Plads 1, 8000 Århus C
Avionic 86 94 60 88
Frichsvej 25, 8464 Galten
Djurs Hobby 86 32 66 03
Nørregade 4, 8500 Grenå
H B Legetøj & Hobby 86 82 01 68
Søndergade 2 C, 8600 Silkeborg
Legeland 75 61 60 11
Hospitalsgade 15, 8700 Horsens
Pitch Skala Hobby 86 67 64 64
Rævehøjen 5, 8800 Viborg
MID HOBBY 86 43 39 23
Vestergade 38, 8900 Randers
Aalborg Hobby Service 98 12 13 15
Nørregade 18, 9000 Aalborg
Aalborg hobby Shop 98 13 62 63
Vesterbo 115, 9000 Aalborg
Leif O. Mortensens Hobby 98 31 94 22
Nørremarksvej 61, 9270 Klarup
Skandinavisk Modelflyvecenter 98 46 21 44
P. Munksvej 58, 9300 Sæby
Hobbymanden 98 51 21 66
Skibsgade 2, 9500 Hobro
Silver Star Models 98 52 02 55
Ølsvej 35, 9500 Hobro
Winkelmann Legetøj I/S 98 52 05 65
Strømgade 3, 9800 Hjørring
Jan Abel 98 43 48 72
Mårbækvej 38 M, 9900 Frederikshavn

Øvrige Sjælland:

Roskilde Modelhobby 42 37 06 22
Clermontsgade 10, 4000 Roskilde
Witzel Hobby 57 67 30 92
Sct. Hansgade 38, 4100 Ringsted
Flywood 53 73 66 22
Ringstedgade 16, 4700 Næstved
Hobby World 58 35 12 30
Langelandsvej 9, 4220 Korsør
Jupiter Hobby 53 41 21 22
Jupitervej 9, 4500 Nykøbing Sjælland
J/L Hobby 53 46 37 20
Byvej 27, 4532 Gislinge

Fyn:

Odense Hobby 66 12 21 04
Søndergade 26, 5000 Odense
Farve- og Hobby Hjørnet 62 21 31 31
Klosterplads 4, 5700 Svendborg
Nyborg Modelhobby 40 16 99 56
Christianslundsgade 47, 5800 Nyborg

Jylland:

Ronne Model & Hobby 75 13 08 47
Torvegade 58, 6700 Esbjerg

I. C. Communications 31 17 03 33
Folehaven 12, 2500 Valby
Mini Hobby 31 41 50 46
Tårnvej 303, 2610 Rødovre
Flying Scale Models 36 70 01 71
Medelbyvej 54, 2610 Rødovre
Take-Off 32 53 88 28
Ulspilsager 1, 2791 Dragør
Lyngby Hobby Nyt 45 87 02 10
Torvet 9, 2800 Lyngby
Dansk Hobby, JS Teknik 45 88 89 87
Lyngby Hovedgade 36, 2800 Lyngby
R/C Modelcenter ApS 42 28 66 00
Thorsholms Alle 6, Tulstrup, 3400 Hillerød
A.P.J. Skala Modelfly 44 99 00 30

SPECIALE: Balsa
Nordvænget 12, 3520 Farum

Josti Hobby 42 33 54 69
Blommevang 2, 3550 Slangerup

Onkel Buchs Legetøj 47 38 39 59
Jernbanegade 38, 3600 Frederikssund

FLY - BIL - BÅD

Holte Modelhobby

Øverødvej 11 · 2840 Holte

Erik Skou
Telefon: 42 42 01 13

BEGYNDERFLY

KYOSHO HELIKOPTER
HITEC ANLÆG
– vi sender gerne

JYDSK HOBBY CENTER
Fælledvej 26 – 7000 Fredericia
75 91 45 40

BILER – BÅDE – BYGGESÆT

MODEL EL-TEKNIK

Alt til EL-flyvning.
Akkuer til alle formål
fra 50 mA til 20 A.

Mariendalsvej 105
9900 Frederikshavn Telefon 98 42 90 22 / 30 81 48 65

P.E.J. Hobby 98 48 14 77
Havnevej 10, 9970 Strandby

Bornholm:

Olaf Aakermann Aps 53 95 17 28
Sydhavnsgade 1-3, 3700 Ronne

Til forhandlere af modelflyveudstyr:
På denne side kan du få en »fagtelegobogannonce«:

Ring på telefon 62 24 12 55
for yderligere oplysninger.



Our Partners in Denmark:

Hobby World / Korsor
 Silkeborg Modelhobby / Silkeborg
 R/C Planes Hobby / Kobenhavn
 Take-Off / Dragor
 Fritz R/C Car / Nyborg
 Kalmeyer, Henrik / Frederiksberg
 Model Import Danmark / Viborg
 Harder, Ole / Hillerod
 Rasmussen, Kenneth / Koge
 ECA / Veerlose
 Ronne Model & Hobby / Esbjerg

Witzel Hobby / Ringsted
 Jydsk Hobby Center / Fredericia
 Sorensen / Vejle
 Flywood Model Hobby / Sorø
 Maaetoft / Randers
 Avionic / Gallen
 Rotordisc'en / Gadbjerg
 Leif O. Mortensen / Klarup
 Holte Modelhobby / Holte
 Dansk Hobby / Lyngby
 Nyborg Modelhobby / Nyborg

05793 ARC 7381 001
 PEER NANNESTAD MØLLER

MARGRETHEVEJ 2

7700 THISTED

**Feel the heat
 with Hyperfly !!!**

Hyperfly



The world's first 2 channel helicopter !

Hyperfly is a mixture of airplane and helicopter. With Hyperfly we close the gap between these two kinds of models. The steering of the Hyperfly is comparable to airplanes with elevator and aileron. Hyperfly has no tailrotor, the

rudder stabilizes the model during flight. The collective pitch is fixed, the swashplate controls the paddle. The motor is controlled by a microswitch. The model has to be launched by hand, with the first ground contact the motor switches off.

A normal 2 channel radio can be used for flying with Hyperfly. Hyperfly does not require a gyro system. Please consider our recommendations for the accessories.

For more information please ask your local dealer for the new KYOSHO catalog and handbook 1995 / 96 or call us on our Info Hotline !



RC-functions
 nick function
 roll function

technical data
 length: 870mm
 width: 78mm
 height: 190mm
 main-rotor: 580mm
 weight: 730g
 motor: Le Mans AP-29
 radio: 2 channel

12 months warranty !



#10491 Hyperfly 399,- DM

- Accessories**
 #71471 NiCd Akku 7,2V / 1.100mAh 99,- DM
 #070-2027 hitec Ranger II radio 168,- DM
 #070-0325 charger CG-325 Delta Peak 207,- DM

KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str.4 ~ D-24568 Kaltenkirchen
 Info Hotline: 0049-4191-85713 (Monday-Thursday: 15.00-17.30)