

4
96

MODELFLYVE NYT

LINESTYRING ■ FRITFLYVNING ■ FJERNSTYRING ■ MODELFLYVE NYT



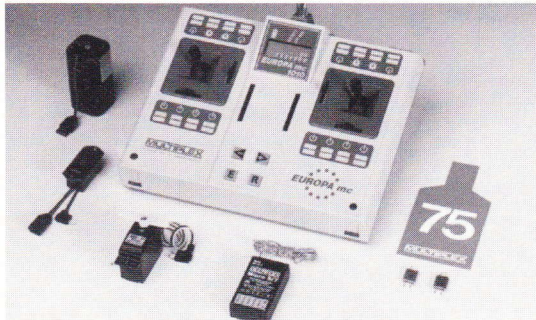
4/96 20. ÅRGANG

KR. 34,50

Multiplex fra midtsjællands Hobbyhandel

Ved køb af MULTIPLEX fjernstyring fra Witzel Hobby medfølger der dansk brugervejledning til 3010/3030 - 2010/2020 - 1010/1020.

– Så er det nemt at komme i gang med computerfjernstyring!



EUROPA MC 1020 35 Mhz.

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager . . .

2325,-

PROFI MC 3010

incl.
1 stk. Europa BB servo,
accu til sender/modtager



Så længe lager haves medfølger kanal 5 og 6 til samme pris,

4198,-

besparelse ca. **430,-**



COMMANDER MC 2010 PLUS

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager . . .

2726,-

Oprydningssalg af byggesæt

1. Sig Kavalier	kr. 450,-	1. SIG Midstar 40.	kr. 600,-
1. Sig Liberty Sport	kr. 1000,-	1. Modelhob Cyote Olimpig	kr. 350,-
1. MPX Tommy	kr. 850,-	1. Vicomte 1915	kr. 450,-
1. Graupner Taxi II	kr. 600,-	2. Graupner Mini Viper EL	kr. 320,-
1. The Duke	kr. 600,-	1. Robbe Vortex	kr. 499,-
1. Flair Fokker Triplan	kr. 1150,-	1. Graupner Paiper Cub	kr. 1400,-
1. Graupner Trampler svæver	kr. 1800,-	1. Robbe Micro-racer EL	kr. 950,-
1. Champion 45	kr. 650,-	1. Altechg Zlin 40.	kr. 950,-
1. Midwest Aero star 40.	kr. 798,-	1. Midwest Malibu 40.	kr. 798,-
1. Midwest Star-Duster 40.	kr. 898,-	1. Midwest Zero 40.	kr. 798,-
1. Midwest Mustang 40.	kr. 798,-	1. Midwest Messerschmitt 40.	kr. 798,-
1. Midwest Sukhoi 40.	kr. 898,-	1. Midwest Mustang 60.	kr. 1398,-
1. Flair Fokker D7.	kr. 898,-	1. Flair Sunrise svæver 100"	kr. 650,-

Ny pris MPX modtager Mini 5/9 625,-

Flair Cub
Trainer/
sportsmodel

Vingefang
185 cm
med skumvinge
til 4 kanaler,
med tank, hjul,
hængsler m.m.



kr. **969,-**

Nu med dansk byggevejledning

For folk, der ikke længere lever i stenalderen ...



Fjernstyring, modeller
og tilbehør
... som gør modellsport
til fornøjelse

MULTIPLEX



**WITZEL
HOBBY**

SCT. HANSGADE 38 - 4100 RINGSTED

TELEFON 57 67 30 92

ÅBNINGSTIDER: HVERDAGE 11-17.30 - TORSDAG & FREDAG TIL 18.00 - LØRDAG 9-13

**DELUXE
MATERIALS**
Technical Excellence

KYOSHO - Helikoptere

– det man for ikke troede var muligt kan nu udføres med CONCEPT 30 SR-X'er – ikke uden grund at disse 3. generations CONCEPT 30'ere idag er nogle af verdens mest solgte modelhelikoptere.

- CONCEPT 30SR-T – bedste bud på en god begynder helikopter (kan opgraderes til SR-X version)
 CONCEPT 30 SR-X – suveræn til kunstflyvnings manøvrer
 CONCEPT 60SR – hører til blandt de bedste i 10ccm klassen
 CONCEPT EP – elhelikopteren der sågar kan udføre kunstflyvningsmanøvrer

MANGE GRUNDE TIL AT VÆLGE EN CONCEPT HELIKOPTER:

En gennemprøvet og slidstærk helikopter – fås i mange versioner til begynderen eller til expertpiloten – kan udbygges med tuningsdele i takt med behovet – AVIONIC lagerfører tunings- og reservedele, og du er derfor sikker på hurtig levering – lave priser på reservedele.

Nyheder på vej:

- NEXUS 30 – ny konstruktion med lodret motorstilling og topstart – **NU PÅ LAGER**
 EP CONCEPT SR – forbedret version med mulighed for anvendelse af standard servoer

Se de nye *Interceptor* kroppe der fås både til 30 og 60 serie.

KYO21331	CONCEPT 30SR-T	kr. 1.985,-	KYO21302W	CONCEPT 30SR-X m/Webra 32F-comp.	kr. 4.295,-
KYO21421	CONCEPT 30SRT m/OS 32F-H	kr. 3.095,-	KYO21361	CONCEPT 60SR	kr. 5.995,-
KYO21331W	CONCEPT 30SR-T m/Webra 32F-comp.	kr. 3.145,-	KYO21361W	CONCEPT 60SR m/Webra 61F	kr. 7.895,-
KYO21302	CONCEPT 30SR-X	kr. 3.245,-	KYO21361O	CONCEPT 60SR m/OS 61SXH	kr. 7.895,-
KYO21302O	CONCEPT 30SR-X m/OS 32SX-H	kr. 4.195,-	KYO3546	CONCEPT EP m/LeMans AP36	kr. 2.960,-



U.S. Air Core

– Undgå ærgelser og forspildte flyvedage ved at anskaffe en U.S. Air Core model

Modellerne, der fås i 7 versioner, er fremstillet af et korrugeret plastmateriale, der er utroligt stærkt. Krop og vinger er lige til at samle, motor, tank og radioudstyr monteres på et »Power Cartridge«, som det så er muligt umiddelbart at flytte fra en model til en anden. Som ekstraudstyr fås: Pontonner (montering på samtlige modeller) Foto-bombelem-altvejrsmodule samt langdistance tanksystem (specielt for »Knighthawk«).

– GARANTI for holdbarhed

– hvis du formår at odelægge sin Air Core 40 trainer, før du har lært at flyve, vil du få den erstattet af U.S. Air Core. Videofilm kan rekvireres.

Colt 40 SLT	kr. 845,-
Corostar II	kr. 845,-
Classic 40 Cub	kr. 915,-

Model Aircraft Manufacturing



Knighthawk kr. 1.195,-



Air Core 40 Trainer kr. 845,-



Barnstormer kr. 1.195,-

Stort udvalg i elegante GFK svævere fra Multiplex

Twist, 1860 mm	kr. 1.495,-
Flamingo 2001, 2850 mm	kr. 2.215,-
Condor, 4200 mm	kr. 5.335,-
Akro Star, 2222 mm	kr. 1.895,-
Joker, 3333 mm	kr. 3.195,-
ASW 27, 1970 mm	kr. 1.570,-
Astra, 2200 mm	kr. 1.145,-
Alpina Magic, 4400 mm	kr. 3.495,-

GRADUATE - velfungerende træner model m/ glasfiberkrop og Styropor vinger, spv. 142 cm, motor: 6,5 - 7,5 ccm kr. 744,-



Byggesæt til undervisningsbrug, fra kr. 79,-
 Ved køb af byggematerialer i større mængder, ydes rabat.

Vi skal have ryddet op på hylderne - benyt chancen og få en billig model!

Flair - RM - Racer, GFK	E+B	275,-
Airfly - Tommy, GFK, lavv. 1500 mm	B	750,-
Rodel - Kobra, GFK, 900 mm	E+B	600,-
Rodel - Hawker Hunter, GFK, 1200 mm	E+B	800,-
Multiplex - Derby, skv. højv. 1400 mm	B	650,-
Modelhob - Coyote Olympic, 1450 mm	B	350,-
Cambrian - Gemini, skv. kunstfly, 1400 mm	B	600,-
Cambrian - Cesna Skylane, 1500 mm	B	550,-
Global - Cesna Skylane, 1700 mm	B	600,-
Simprop - Super - Chart, 1500 mm	B	500,-
Topas - Cesna Cardinal, GFK, 1440 mm	E+B	900,-
Simprop - High Speed, GFK, 1200 mm	E+B	1.000,-
Aeronaut - Jet Elektro Aerobatik, GFK, 1300 mm	E	1.000,-

Sig - Komander, 1580 mm	B	675,-
Lanier - Laser 200, 1830 mm	B	1.200,-
Robbe - Dash 7, 4-motor, 1800 mm	E	775,-
Robbe - Do 228-100, 2-motor, 1500 mm	E	700,-
Great Pl. - Sporster Bipe 40, biplane, 1150 mm	B	850,-
Great Pl. - Super Sporster 60, 1550 mm	B	850,-
Robbe - Happy Fly, Plura krop, 1800 mm	SV	475,-
Multiplex - Domino, 2300 mm	SV	500,-
Graupner - Elektro Pink, 2006 mm	E	600,-
Robbe - Ruben, F3A, 1850 mm	B	2.750,-

Tilbuddene gælder kun så længe lager haves!

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Rodel Modell · J. Perkins · Gleichauf · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prislister næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

FLYSIMULATOR

Spar dyre lærepenge ved at træne på simulator. Sættet indeholder senderpult samt software. Dansk brugsvejledning medfølger 1.430,-



GREAT PLANES



LEARJET
 spv: 141 cm, 6,5 - 10ccm kr. 1.475,-

MODEL-HOBBY
FOR ALLE

FLY · BIL · BÅDE · TOG · PLASTBYGGESÆT

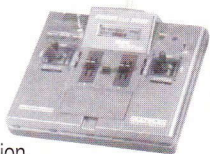
VARER SENDES
OVERALT

FJERNSTYRINGSANLÆG

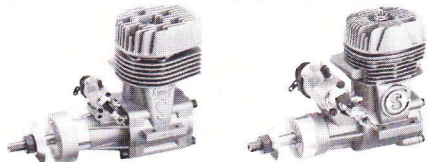
Leveringsdygtig i alle
godkendte anlæg.

Tilbud på HITEC
anlæg og servo!!

Multiplex 3010 Club-Edition,
m. kanal 5 og 6, 30 memories,
stop-ur og accu-sæt kr. 4285,-



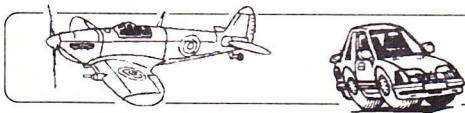
BRÆNDSTOFMOTORER



Super Tigres motorprogram er normalt lagervare.
Bemærk også vort omfattende reservedelslager til
disse motorer.

Herudover føres:

COX · MAGNUM og O.S - også motorer til bil og båd
samt LASER 4-takt motorer.



Ramsherred 27 · Postbox 434
4700 Næstved · Fax: 53 63 24 10

TRÆFÆRDIGE BYGGESÆT M. TILBEHØR



Great Lakes biplan spv. 120/110 cm
motor .40-.53 2-T (se katalog forside) ... kr. 995,-
Sukhoi SU-29, spv. 155 cm,
motor .40-.53 2-T kr. 1940,-
Hurricane, midtvinget træner, spv. 135 cm,
motor .40-.53 2-T kr. 775,-
Cap 21, spv. 150 cm,
motor .40-.60 2-T / .60-.90 4-T kr. 1175,-
Cap 21, spv. 183 cm,
motor .60-1.08 2-T / .90-1.60 4-T kr. 1735,-



P51-Mustang, spv. 168 cm,
motor .60-.90 2-T kr. 1665,-

P51-Mustang, spv. 127 cm,
motor .21-.28 2-T kr. 690,-
Angel 2000, 2 m svæver kr. 595,-
Model Tech Træner 40, spv. 150 cm,
motor .25-.40 2-T (se MFN 1/96)!! kr. 765,-



Juno biplan, spv. 110 cm
motor .25-.32 2-T / .40 4-T kr. 800,-



Model Tech
katalog med prisliste
kr. 20,-

Forbehold for udefra kommende prisændringer,
trykfejl og udsolgte varer.

FLYWOOD

MODEL - HOBBY TLF. 53 73 66 22



ÅBNINGSTIDER:
Hverdage kl. 11.00 - 17.30

Fredag kl. 11.00 - 18.00
Lørdag kl. 10.00 - 13.00

MODEL DTM BILER

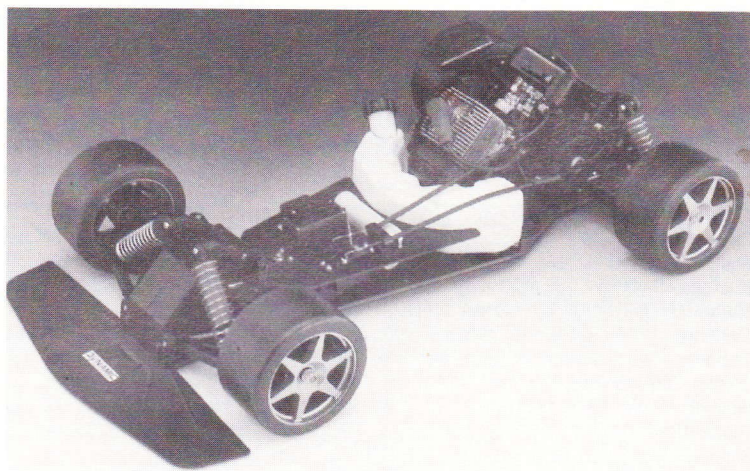
Dynamic



**1:5 med 22 ccm benzinmotor
- totallængde 82 cm**

STOR OG HURTIG

- komplet monteret chassis med 22 ccm trækstartbenzin motor
- du skal kun montere radio samt male karosseriet
- særdeles robust konstruktion
- dobbeltskivebremse på baghjul
- absolut førsteklasses køretøj
- forhandlernet over hele landet
- reservedelslager i Danmark
- mange tuningsdele kan leveres
- frit valg mellem Mercedes, Alfa Romeo og BMW



Husk - Indenfor modellflyvning er **robbe** nu eneste store og kendte fabrikat, der lagerføres og distribueres
komplet i Danmark. Vigtigt, når du skal have reservedele, moduler o.s.v. i en fart!

Maaetoft DMI

En gros salg og import - komplet dansk lager med kviklevering ...

Postboks 3008 · DK-8900 Randers · Telefon 86 43 61 00 · Fax 86 43 77 44

SILVER STAR modeller siden 1960

Simprop / Sanwa Cygnus, et universal radioanlæg.



Cygnus leveres med Der Kleine modtager (JR, Futaba, Multiplex eller Simprop stik). Senderen kan leveres som standard 4 kanal, der kan udbygges til 6 kanaler. Ved montering af kassette med LCD panel ændres senderen til et computeranlæg med mulighed for 3 modeller i hukommelsen.



Eagle-15T. Begyndermodel fra T.T. Spændvidde 118cm. For 3-4cm³ Sættet indeholder hjul, tank, spinner, fundament, stødstænger m.m. 498,00



CUP Yacht

Elegant 1 m. sejlbad. Bredde 22 cm, højde 175 cm. Kunststoffsrog og sejl i dacron, samt mast i kulfiber. Kan styres med et normalt 2-kanal anlæg, specielle sejlvinde er ikke nødvendig

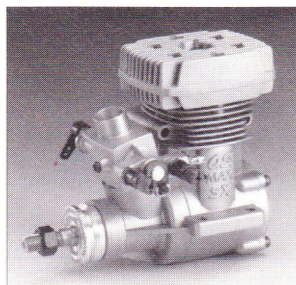
OS Nyheder!



OS MAX-15RX
Specielt konstrueret for 2.5 cm³, 1/10 banerace. En af verdens kraftigste 2.5cm³ car-motorer.



OS MAX-46FX-H RING
Ny helikoptermotor på basis af den populære 46FX serie. 46FX-H er kraftig, pålidelig og let at betjene.



OS MAX-61SX-RING"WC"
Ny udgave af 61SX til "World Champion". Større ydelse og modificeret 60B karburator.



OS MAX-140RX
23 CM³ specielt konstrueret til FAI-kunsthøjflyvning. Ny karburator med separat dyse og pumpe.

HIROBO - GPH 346

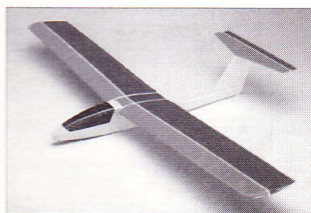


GPH 346 - Nyt design, for fun og kunsthøjflyvning til "46" motor. Præcisionshelikopter med alu-sideplader og top-start-system. Leveres samlet med OS-46SF-H motor eller byggesæt uden motor.

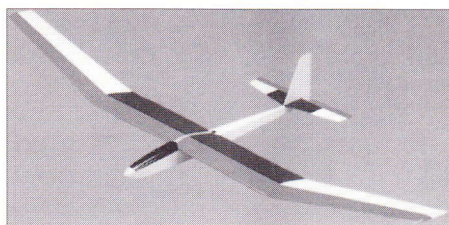
SILVER STAR MODELS

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

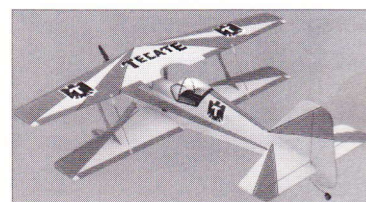
Prøv først hos din sædvanlige forhandler. Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os. Vil du besøge os, så ring i forvejen.



Ridge Runt. Smart lille trainer eller sportsmodel. Styring på balanceklapper og højderor. Kan flyve på skrånt eller højstart. Spv. 125cm. 220,00



EASY ANSWER. Velflyvende model i den populære 2 m klasse. Egnede både til begyndere og konkurrencepiloter. Spændvidde 195 cm. 275,00



TECATE. Flot Bi-Plane til 6 cm³ motor. spændvidde 125cm på øverste-, 110cm på underste plan. Tecate er let at bygge, da krop, vinger og stabilisatorer kan bygges på et plant byggebord. Tecate har fremragende flyveegenskaber uden tendens til tipstall. Tecate, pris: Levering august '96..... 1.170,00

Global Gløderør. Kvalitet til lavpris

Gløderør, 4-takt 19,00
Gløderør, nr.: 3 Competition 50,00
Gløderør, lang 18,00
Gløderør, RC med bjælke 23,00

AXMO MODELLER

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55



Citabria. Let at bygge. Kan flyves med 10 - 15 ell. 25 motor, alt efter temperament. Spv. 122cm. Til RC-anlæg med 4 kanaler. 330,00



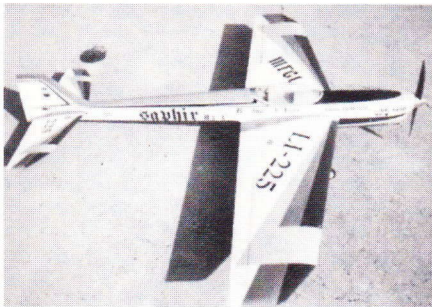
SST 40. Super Sport Trainer. Let at samle og flyve. Vel-egnet som trainer og overgangsfly. Et tykt vingeprofil giver sikker flyvning ved lave hastigheder. Spændvidde 143 cm. For 6-8 cm³ 2-takt eller 10-13 cm³ 4-takt. 440,00

••• HOBBY WORLD •••

33 ÅRS ERFARING MED RC-MODELLER

KUNSTFLYVNINGSMODELLER

Modellerne er mere stabile end mange sportsmodeller p.g.a. lille planbelastning.



Saphir 25..... fra kr. 599,-
Saphir 40..... fra kr. 799,-
Saphir 60..... fra kr. 899,-



Excelsior 188..... kr. 1699,-
Topmoderne kunstflyvningsmodel til 20 cm³ motor.



Bi-Fly 25..... kr. 440,-
Bi-Fly 40 m. færdigvinger..... kr. 670,-

TILBUD

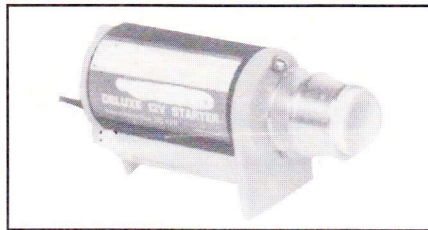
Færdig begynderfly
Trainer 40Kun kr. 995,-



Hitec hurtiglader til 6-7 celler..... kr. 279,-



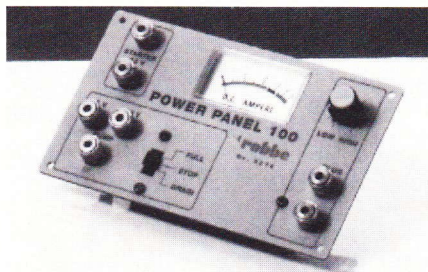
Hitec accutester..... kr. 133,-



EI-starter op til 15 cm³, motor..... Fra kr. 250,-



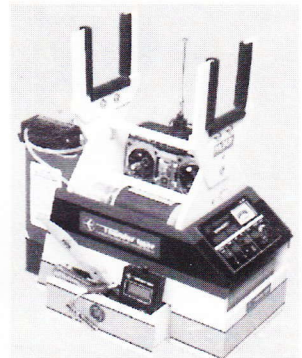
Lader 5r..... kr. 219,-



Power Panel..... kr. 185,-

DIVERSE UDSTYR

Brændstofslange, god kvalitet, pr. mtr. kr. 15,-
Brændstoffiltre, 2 stk..... kr. 23,-
Cyanolim, 20 gram tyk eller tynd kr. 29,-
PRO Cyanolim, 20 gram til forskellige formål,
- tynd, middel, tyk, flexibel, metal, plast..... kr. 36,-
Cyano acellerator..... kr. 41,-
Foliejern Kun kr. 250,-
Oracover, pr. mtr..... Fra kr. 37,-
Solartrim..... Fra kr. 25,-
Trimline, i alt 20 mtr. striber..... kr. 28,-
Optrækkeligt understel, 2-hjuls..... Fra kr. 220,-
Alu spinner, fra 51 mm..... kr. 71,-
Propelafbalancere..... kr. 45,-
Sullivan kabler..... Fra kr. 39,-
EI-motorer fra Graupner, Robbe, AeroNaut,
Multiplex og Simprop - Ring om prisen!
Sikkerheds propelmotrikker Fra kr. 30,-
Sportspilot, bemalet..... Fra kr. 34,-
Jetpilot, bemalet..... Fra kr. 51,-
Propeller fra Graupner, APC, Master, Dynatrust m.fl.
12V startaccu..... kr. 198,-
Glødehætte m. accu..... kr. 134,-
Glødehætte m. ledning..... kr. 54,-
Brændstofdunk m. håndpumpe..... kr. 188,-
X-nøgle..... kr. 39,-
Fingertut..... Fra kr. 12,-



Startkasse..... kr. 235,-

KATALOGER

Graupner 96..... kr. 95,-
Robbe 96..... kr. 95,-
Hitec/Topaz 96..... kr. 40,-

Spørg Hobby World til råds,
hvis du skal have nyt anlæg
eller ny motor
- vi fører alle kendte mærker!!!

Vi sender
som
postordre
i hele
landet

HOBBY WORLD



Langelandsvej 9
4220 Korsør
Tlf. 58 35 12 30

Tlf.:
Mandag - fredag: kl. 10 - 18.
Lørdag: kl. 10 - 12.

v/ Birgit og Erik Toft

Modelflyve Nyt 4/96



ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:

B. Aalbak-Nielsen,
Kastanievej 4,
5884 Gudme.
TF: 62 25 20 00

Grenredaktører:

Radiostyring:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8320 Lystrup
TF: 86 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Morbærvej 9, Fensmark,
4700 Næstved
TF: 20 26 10 53

Linstyring:
Jon Lauritzen
Humblebækgade 35, st.th.,
2200 København N
TF: 38 34 34 54

Friflyvning:
Simon Jonassen
Doddellkræfter 5, 1. th.,
6705 Esbjerg Ø
TF: 75 47 07 01

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat.
TF-numrene oplyses under organisationsnyt (se indl. fortegnelser)

Redaktion:

Tidskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
TF: 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænger 3,
5762 Vester Skerninge
Postboks nr. 7 16 10 77
TF: 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspektion:

Tidskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænger 3,
5762 Vester Skerninge
TF: 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, formand
Søndervangvej 5,
4583 Sjællandssø Odde
TF og fax 59 32 71 40

Abonnement og læssalg:

Abonnementet for 1996 koster i Danmark
189,- for alle 6 numre. I de øvrige nordiske
lande er prisen kr. 200,- og i det
øvrige udland kr. 189,- + forsendelses-
udgifter.
Læssalgseksemplarer koster 34,50 og kan
købes i en række kiosker landet over samt
på bladets ekspedition.

Udgivelsesplaner:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i hænde
senest 6 uger før udgivelsesdato.

Oplag: 4.700 eksemplarer

Produktion:

a-offset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

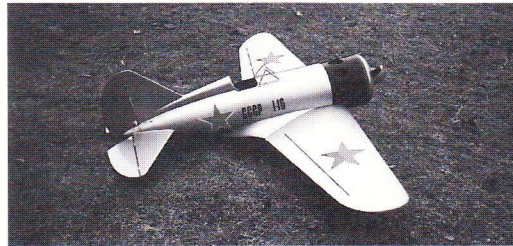
Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den pågældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til bladets redaktion. Materiale til
unionsmeddelelserne skal dog sendes
til den relevante unions sekretariat.

Oplysninger og meninger:

fremgår i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

I korthed side 8

Læserbrev side 9
- om »Orientering vedr. forsikring«



Min model side 10
Helge Gellert præsenterer sin Polikarpov I-16,
og vi viser desuden en smuk Piper Cub

Ofre for et komplot side 12
- eller historien om et par DF-modeller

Radiostyret faldskærmsudspring side 14

Mustang som gruppearbejde side 15
Fire mand har bygget hver sin stormodel af
Mustang P-51D

Mit nye F3A-kunstfly side 19
Claus Reinke om bygning af og flyvning med
en Charmer kunstflyvningsmodel

Graupner MC 16/20 side 21
Poul Møller har foretaget en grundig afprøvning
af dette computer-radioanlæg

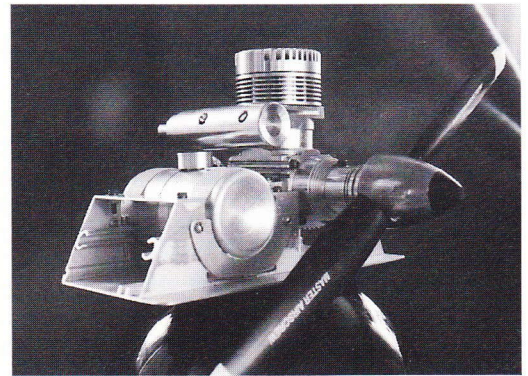
Midwest Starduster side 26
En velflyvende, traditionel lavvinget model
prøvebygget og -fløjet af Ole Hilmer Petersen

Kassekig på Hirundu plus side 28
Byggesæt til en ARF R/C motorsvæver taget under
lup af Poul Møller

Kom i gang med radiostyret
svæveflyvning side 29
- siger Poul Møller, og han giver anvisninger
på, hvordan det kan gøres

Produktinformation side 32
Nyheder fra Kyosho - nyttige småting - medium
cyanolim - nyt Multiplex katalog

RC-referater side 35 og 38



T.J. Engine side 36
»T.J.« står for Thomas Juul. Han laver selv
motorer. Ulrik Lützen har besøgt ham.

Airborne side 40
Dieter Tammes Fokker DR I stormodel, som vi
præsenterede i nr. 1/96, er nu flyvende

Orientering fra unionerne
RC-unionen side 40
Stævnekalender side 42
Helikopterpiloternes nye
FAI-manøvreprogram side 43
Indbydelse side 45
CL-unionen side 47
FF-unionen side 47
Dansk Modelflyve Veteranklub side 47

Er du afhængig af modelflyvning? side 48
Test dig selv!

Oplagstavlen side 48



Deadlines

De anførte datoer er dem, hvor stof til de enkelte numre senest skal være grenredaktørerne (artikler og referater) eller unionernes sekretariater (organisationsstof) i hænde:

Nr. 5: 19. august

Nr. 6: 24. oktober

Men man må meget gerne sende det før!

Forsidebilledet: Rubin kunstflyvningsmodel tilhørende Ole Kristensen og (indsat) Claus Reinkes F3A-model Charmer præsenteret af hans lillesøster.

Produktion: Per Hassing Christensen

Næste nummer af Modelflyve Nyt udkommer den 10. oktober, og vi kan love et nye supernummer med alt godt fra modelflyvningens verden.

I korthed ...

SUK!!

RC-unionens sekretariat anmoder høfligst RC- og FF-unionens medlemmer om at bestille udlandsforsikringen mindst 14 dage før et arrangement finder sted.

Forsikringen dækker ikke, hvis betalingen ikke er indgået inden arrangementet.

Det samme er gældende for opvisninger uden for godkendte flyvepladser.

I samme forbindelse skal det nævnes, at opvisninger, der finder sted på rigtige flyvepladser, er gratis, men kræver under alle omstændigheder en stævneanmeldelse.

Ved henvendelse til sekretariatet bede du venligst opgive dit OY-nr. Det er ikke det nummer, der står bag på Modelflyve Nyt, men dit medlemsnummer i RC-unionen. Det er det nummer, du skal have på din model.

Leder

Flyvesæsonen er på det højeste, og hver weekend byder på konkurrencer, træf og opvisninger. For den aktive modelflyver er det en travl tid. I sommermånederne vises resultaterne af vinterens arbejde for en større kreds end blot klubkammeraterne, man møder gamle og nye bekendte, og man får og giver inspiration til nye og spændende projekter. De mange sommeraktiviteter tiltrækker heldigvis også mange interesserede tilskuere, og det er værd at huske på, at det er blandt dem, at grundlaget for medlemstilgangen til klubberne og dermed til RC-unionen findes. Tag derfor godt imod de interesserede, giv dig tid til at besvare de mange spørgsmål, og sørg for, at de får en af RC-unionens nye foldere med hjem. Alle klubber har fået tilsendt et antal foldere, og skulle nogen mangle, kan ekstra rekvireres hos sekretariatet.

Det er et stort arbejde at arrangere stævner og opvisninger, og der er utroligt mange ting, som skal gå i hak, for at tingene kommer til at fungere. Der skal sørges for net, højtaleranlæg, mad- og drikkevarer, toiletforhold og mange andre helt håndgribelige ting. Der skal imidlertid også sørges for nogle mere uhandgribelige ting, og sekretariatet har bedt mig om at betone, at alle stævner og opvisninger *skal* anmeldes i så god tid, at alle formalia kan klares, inden stævnet eller opvisningen løber af stabelen. God tid vil i den forbindelse sige mindst 3 uger, før arrangementet skal finde sted. Det samme gælder i øvrigt for piloter, som skal deltage i udenlandske arrangementer: Sørg for, at anmeldelse og bestilling af forsikringer er sekretariatet i hænde *i god tid*. Det gælder for både stævner, opvisninger og deltagelse i udenlandske arrangementer, at forsikringen først træder i kraft, når anmeldelse er sket, og betaling har fundet sted. Det nytter derfor ikke at komme i sidste øjeblik. Bureaukratiet kræver ganske enkelt sin tid, og følges reglerne ikke, kan det gå grueligt galt, hvis uheldet er ude.

Afslutningsvis vil jeg opfordre de mange, som har haft spændende modelflyveoplevelser eller har deltaget i konkurrencer til at huske på, at Modelflyve Nyts læsere meget gerne vil have del i oplevelserne. Tøm derfor fotografiapparatet for sommerens film, og fat kuglepennen. Vi glæder os til at læse jeres bidrag i de kommende numre.

Klaus Egeberg.

Det er ikke kun forsiderne på Modelflyve Nyt, Per Hassing Christensen laver flot. På Comets Pilottræf præsenterede han et par flotte el-modeller.

Denne Super Decathlon er udstyret med en robbe Pro elmotor, og den flyver ifølge Per meget overbevisende.

(Foto: PNM)



For 117. gang: Send det til den rette

Vi har sagt og skrevet det før; men gentagelse skulle styrke hukommelsen, så derfor skriver vi igen:

Alle artikler, uanset hvilken union de har relation til, skal sendes til de respektive grenredaktører og *ikke* til bladets ansvarshavende redaktør Bent Aalbæk-Nielsen.

Organisationsstof, indbydelser og referater vedr. RC-unionen skal sendes til RC-unionens sekretariat att. Karen Larsen, Rugmarken 80, 8520 Lystrup.

Artikler sendes til en af RC-unionens grenredaktører Poul Møller og Arild Larsen.

Stof vedr. linestyring eller fritflyvning sendes til de respektive unioners grenredaktører. Navne og adresser vil altid kunne findes under »Redaktion« i bladets kolofon på samme side som indholdsfortegnelsen.

Og sidst, men ikke mindst: Hvis du har skrevet din artikel/referat på en PC'er så medsend venligst diskette + print og gerne en oplysning om, hvilket tekstbehandlingsprogram, der er anvendt. Har du flere muligheder, så brug Word Perfect.

Al

Hjælp! Mit RC-fly er væk



Min halvskala Cessna 140 A RC-fly med en spændvidde på 158 cm er væk.

Den hang under loftet i klubhuset hos Undløse Flyveklub. Det gør den ikke mere.

Flyet kan afleveres til mig, eller hvor det er taget fra.

Jens Steen
Holbækvej 174 A
4450 Jyderup
tLF. 59 27 79 06.

Fokker-tegningen

I forbindelse med Benny Juhllins artikel i sidste nummer bragte vi en detailtegning af Fokker D.VII.

For en ordens skyld skal det nævnes, at tegningen er udarbejdet af E. Tage Larsen, og den er en af de mange skalategninger, som kan købes hos Model & Hobby på Frederiksborggade i København.

Læserbrev

Om »Orientering vedr. forsikring«

Der var en omtale i MFN 2/96 af et medlem, der havde fået afvist et forsikringskrav på 1.500 kr.- for en skade, han forvoldte ved at flyve helikopter på en parkeringsplads.

Det fik mig til at tænke på, at det kunne være interessant at vide, om nævnte pilot så fik skaden dækket via sin ansvarsforsikring.

Man må ikke håbe det for RC-unionen, for dermed falder den del af foreningens argumentation om det nødvendige i at være medlem for at være forsikret jo desværre til jorden, og det var vel ikke det, man ønskede med afvisningen.

OY 8685

Steen Bluhme

Svar til Steen Bluhme:

Okay, så tager vi den en gang til: Nej, den omtalte pilot fik *ikke* den forvoldte skade dækket af sin ansvarsforsikring. Som det utvetydigt fremgår af bl.a. fagskriftet "Forsikring" (af 30.8.1993), er der i den danske forsikringsbranche enighed om, at modelfly er omfattet af luftfartslovgivningen, og som følge deraf dækkes skader forvoldt af modelfly kun af en særlig luftfartsforsikring.

I den omtalte sag havde piloten optrådt groft uforsvarligt, og da det ikke var første gang, valgte RC-Unionen at

afvise skaden. Havde der været tale om en større skade, ville unionen af hensyn til den skadelidte naturligvis acceptere sagen, hvorefter forsikrings-selskabet så efterfølgende ville kræve regres. I det aktuelle tilfælde måtte piloten imidlertid betale af egen lomme. Uanset omstændighederne vil en personlig ansvarsforsikring aldrig dække en skade forvoldt af et modelfly. Det kan i øvrigt nævnes, at såfremt et modelfly forårsager alvorlig personskade, vil piloten af politiet blive sigtet i henhold til luftfartslovgivningen, og ifølge denne kan den sigtede idømmes erstatning på op til 60 millioner kroner.

For at forhindre, at et medlem skal opleve økonomisk ruin i tilfælde af et modelflyveuheld, har RC-unionen gennem de sidste 25 år kunnet tilbyde sine medlemmer en *personlig* luftfartsforsikring til en meget lav pris. Den lave pris er bl.a. betinget af, at unionens sekretariat varetager hele administrationen af forsikringen på selskabets vegne.

Det er imidlertid ikke nødvendigt at være medlem af RC-unionen for at være forsikret. Enhver kan på egen hånd tegne en tilsvarende forsikring i ethvert større forsikringsselskab - hvis de altså er indstillet på at betale prisen.

Og så til allersidst: En almindelig ansvarsforsikring dækker hverken skader forvoldt af hunde, biler, både, surfere eller af modelfly. Til de formål har man henholdsvis en hundeforsikring, en autoforsikring, en søsportsforsikring og så naturligvis en luftfartsforsikring.

Klaus Egeberg



Ministarter

Niels Leitritz har i mange år optrådt med sin lille »Gærdesmutte« ved træf og opvisninger.

Ved Radioflyveklubbens opvisning i Slangerup demonstrerede Niels, hvordan han hurtigt og nemt fik gang i mo-

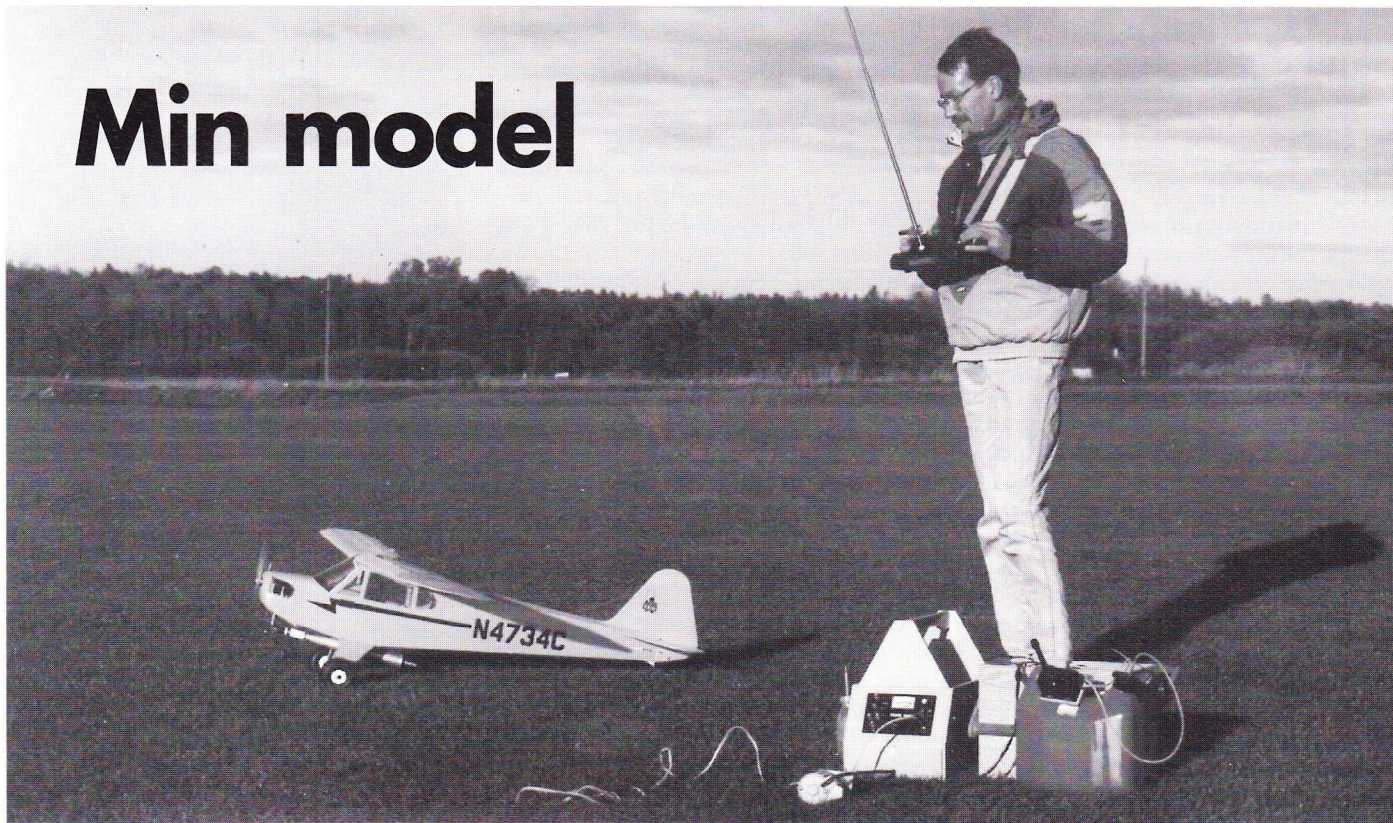
dellens Cox motor med sin hjemmelavede elstarter.

Starteren er lavet af en gammel robbe motor, der som Niels siger: »...næsten får Cox motoren til at løbe hurtigere, når den startes, end når den kører!«

Ideen er hemed givet videre til fri afbenyttelse.

PNM

Min model



Fotos: PNM

Da der ved deadline for nogle numre siden ikke var nogen, der havde sendt billede og omtale af deres model til denne rubrik, tog rc-redaktør Poul Møller fat i en klubkammerat, der sidste efterår mødte op på flyvepladsen med en smuk og velflyvende model.

Det kom der denne lille præsentation ud af - og så gik det hverken værre eller bedre, end at vi til det pågældende nummer stod med alt for meget stof. Derfor kommer præsentationen først nu.

Modellen er en Piber Cub fra Carl Goldberg Models, og allerede på sin første tur levede Cub'en op til sit ry som velflyvende. Den næsten 2 m lange og meget løftende vinge holdt modellen i luften fra hurtig (og meget lidt skalarigtig) flyvning til rolig flyvning i skridttempo. Piber Cub'en er helt sikkert overmotoriseret med den 7,5 ccm Super Tigre motor, der sidder i den; men der er en bagtanke bag dette forhold, da modellen er udstyret med træk til flyslæb.

Vinterens komme satte et stop for yderligere forsøg i den retning. Men når disse linier læses, er Cub'en i fuldt sving igen. Med en større propel med lidt mindre stigning vil den flyve langsommere og have mere trækraft, og så ser vi frem til, at svæveflyene skal trækkes til vejrs i stor stil.

Om byggesættet fortæller bygherren, at det var en meget dejlig model at bygge. Kroppen er bygget op af letvægtskrydsfiner, der »låses« sammen, så det er helt umuligt at bygge en skæv krop. Vingen er bygget op i balsa med



en fyrretræs dyvelpind i forkanten - en meget stærk, men også lidt tung konstruktion.

Da vi i klubben af til drager til en nærliggende sø for at flyve fra vand, er der planer om at bygge et par pontoner til den velflyvende Piber Cub.

En speciel og spændende model

Denne gang kan vi så yderligere præsentere en Polikarpov I-16, bygget af Helge Gellert i Kolding efter tegninger fra Pitch Skala Hobby.

Helge Gellert fortæller om sin model:

Den skulle egentlig have været bygget i balsa/krydsfiner, men jeg foretrak at anvende epoxy og glasfiber.

Først lavede jeg en formmodel af flamingoskum, spartelmasse, en del knøfted og sprøjttemaling. Uden på denne model støbte jeg så en todelt negativ form i polyester/glasfiber. Heri blev den endelig krop støbt.

Vingen er (ved fruens hjælp) skåret i hvidt skum og beklædt med balsa og glasvæv/epoxy.

Det store motorcowl er støbt i en 10 liters malerspand og en opvaskebalje og ventilationshullerne efter siderne på små tyske ølflasker. Alle delene er laminerede sammen med glasvæv.

Modellen er forsynet med en 15 ccm Super Tigre 2T.

Spændvidde 1,80 m, vægt ca. 4.900 gram.

Jeg har ikke fløjet med modellen



endnu, da min flyveerfaring er temmelig sparsom. Derfor øver jeg mig (læs smadrer) med mine godt brugte modeller lidt endnu.

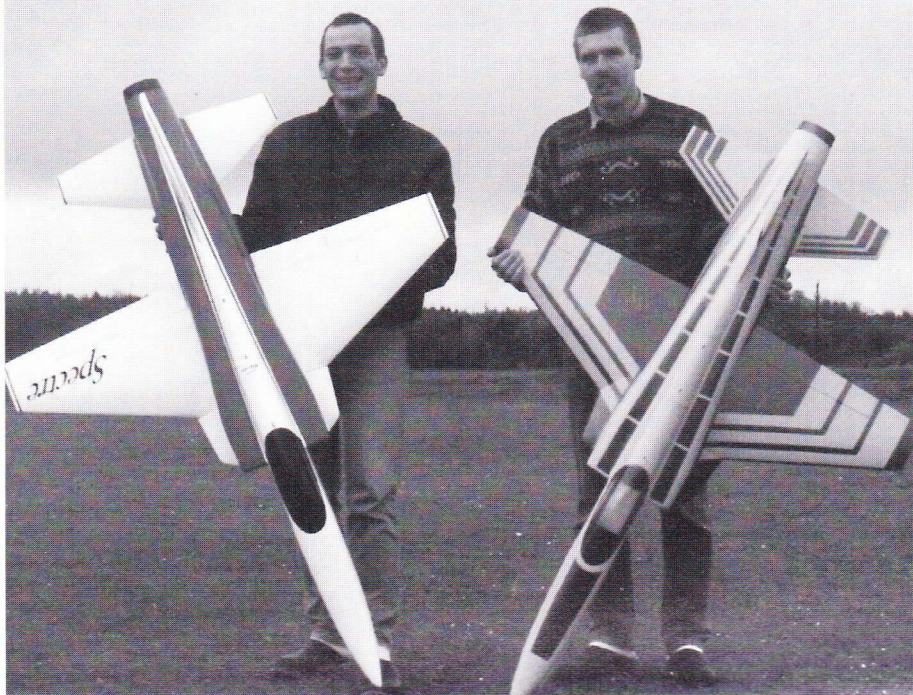
Der er vist ikke bygget mange modeller af denne type fly. Jeg valgte at bygge den, fordi den ser speciel og spændende ud.



En 10-liters malerspand, en opvaskebalje og nogle små tyske ølflasker var vigtige ingredienser ved fremstillingen af det store motercowl til Helge Gellerts Polikarpov I-16.

Men han lægger heller ikke skjul på, at endnu en vigtig ingrediens ved byggearbejdet var en god portion knofedt.

Ofre for et komplot



- eller historien om et par DF-modeller

Fortalt til Poul Møller

Søren Sjelle og Keld Hansen begge fra Falken havde i et stykke tid gået og snakket om at anskaffe sig hver sin Spectre ducted fan model. Da Søren så prøvede at bestille modellen, kunne den dog ikke fremskaffes, og det virkede nærmest, som om leverandøren Leif Poulsen var lidt træt af at snakke med ham.

Forklaringen fik Søren dog kort efter på sin fødselsdag: hans kæreste havde allerede købt en Spectre til ham. Nogle måneder senere fik Keld sin Spectre i julegave af sin kone.

Nok forstod de begge to nu, at de havde været ofre for et komplot. Men det er let at tilgive, når det er den slags komplot.

Begge de glade Spectre-ejere gik dog et par måneder og kiggede på herlighederne og snakkede om konstruktionsdetaljer, inden de gik i gang med selve byggeriet. Søren begyndte i januar, mens Keld ventede til marts måned. Herefter gik det dog rimelig stærkt.

Kelds model fløj 14 dage før pinse, mens Søren's Spectre var i luften første gang dagen før det træf, som de begge i samarbejde med Jet Danmark havde arrangeret på Falkens flyveplads i pinse.

Byggesættene

Oprindeligt er Spectre'n et australsk byggesæt fra Trim Aircraft. Modellen er ingen skalamodel, men er en hobbymodel designet omkring Ramtec-fan'en og med det mål at få den til at flyve optimalt. Det må siges at være lykkedes godt, da modellen er i stand til at flyve både meget hurtigt og - med flaps - meget langsomt.

De i denne artikel omtalte Spectre er fra Jim Fox Models i England, og byggesættene er skaffet hjem af Overfly Models, der drives af Leif Poulsen og Jan Person.

Spectre'n er lavet af glasfiber, og den er udstyret med en meget tynd

skumvinge, der skal beklædes med glasfiber for at opnå den nødvendige styrke. I begge modeller sidder en OS 91 VFDF motor, der slipper af med udstødningsgasserne gennem et PMP resonansrør. Fanenheden er føromtalte Ramtec.

Denne sammensætning er ifølge Søren og Keld den bedste, når man sammenholder forhold som pris, model og ydelse.

Lidt data

Modellen er 1,72 m lang og 1,27 m i vingefang. Vægten er 5,4 kg. OS-motoren går 21.000 omdr./min., hvilket giver ca. 5 kg statisk tryk. Dette tryk giver modellen en hastighed på knap 300 km/t.

Med 9 servoer, to tanksæt, optrækkeligt understel, stor motor, fan, resonansrør, modtager, kabler og slanger er der meget lidt plads inden i modellen. Selv for et par rutinerede modelbyggere som Søren og Keld stillede det store krav til evner og tålmodighed i byggefasen. Som Keld udtrykker det, så skal man være lidt af en blæksprutte for at få alle ting på rette plads.

Begge modeller er på vinge og haleplan udvendigt beklædt med glasfiber - ved vingesamlingen med op til 4 lag 88 grams glasfiber. Alle samlinger ved ror er lavet så lufttætte som muligt. Det giver lille luftmodstand og mindsker risikoen for flutter i rorene. Vingens for- og bagkant er slebet, så luftmodstanden minimeres. Modellen er i det hele taget meget aerodynamisk.

Det var meningen, at begge Spectre'ne skulle udstyres med hjullemme, men tidnød gjorde, at disse må vente, til flyvesæsonen er overstået.

Bemaling

Begge modeller er sprøjtemalet med ren tonefarve og derefter lakeret med klarlak. Søren's model er malet efter forbillede af det svejtsiske opvisningsteams F-5E - et fly, som Spectre'n også ligner ret meget. Keld faldt for en flot

Michael Roneklindt viste for første gang sin Byron F-16 frem ved Jet Danmarks træf.

Foto: PNM





Foto: Søren Sjelle

bemaling af en model i Jet International og malede sin Spectre i samme farver.

Flyvning

Om flyveegenskaberne siger begge piloter, at Spectre'n fuldt ud lever op til alle de forventninger, de gjorde sig under byggeriet.

Trods en ret høj vægt flyver modellen ved alle hastigheder pænt og særdeles ukritisk. Med en smule modvind og lidt flaps letter Spectre'n efter 30 m på en græsbane. Der er dog brug for lidt mere plads til landingen, da modellen alene bruger ca. 70 m til at rulle farten af, når hjulene har sat sig på banen.

Et par træf

Første offentlige forevisning var i pinsen ved Jet Danmarks træf på Falkens bane. Ved dette træf samledes 13 piloter med 17 modeller, og selv om der blandt nogle DF-piloter er en del skepsis over for græsbaner, havde alle deltagere på nær en enkelt ingen problemer med at få deres modeller i luften fra Falkens glatte græstæppe. De fleste af de deltagende modeller var skalamodeller. Der var også et par jetturbiner tilhørende Lars Nøhr/Leif Poulsen og Michael Roneklindt/Lars Kroll, og begge disse modeller var i også luften.

Søren og Keld var ikke de eneste, der havde arbejdet flittigt i natterne op til stævnet. Jan Person måtte endog køre en motor til på selve træffet inden de første prøveflyvninger.

Der var under hele træffet en hyggelig atmosfære, og er der nogen, der går og sysler med DF- eller jetmodeller, må de ikke snyde sig selv for at møde op, næste gang Jet Danmark kalder til træf.

For at se endnu flere jetmodeller - og for vise sin flotte Spectre frem - tog Søren sammen med en anden klubkammerat, Jens, til Sverige ugen efter.

De kørte 1080 km til Hudikswall, hvor de deltog i et jettræf på en lokal flyveplads med asfaltbane.

Til træffet var der 31 modeller (flåktflyg, som de hedder på den lokale dialekt). Desværre drillede vinden, og det blev ikke til så meget flyvning, som man kunne ønske sig.

Som det kan ses på billederne, var der nogle endog meget flotte skalafly til træffet. Sørens anden medbragte DF-model - en Viggan i svenske farver med tre kroner på vingerne - var selvfølgelig populær hos de svenske værter.

Der var mange utroligt flotte og velflyvende modeller ved træffet i Sverige.

Til højre er det Per Strömmens F-86 Sabre, og selv verdens hurtigste fly, USAF/Lockheed SR-71 Blackbird, kunne opleves i modellform, som det ses herunder.

Foto: Søren Sjelle



Radiostyret faldskærmsudspring



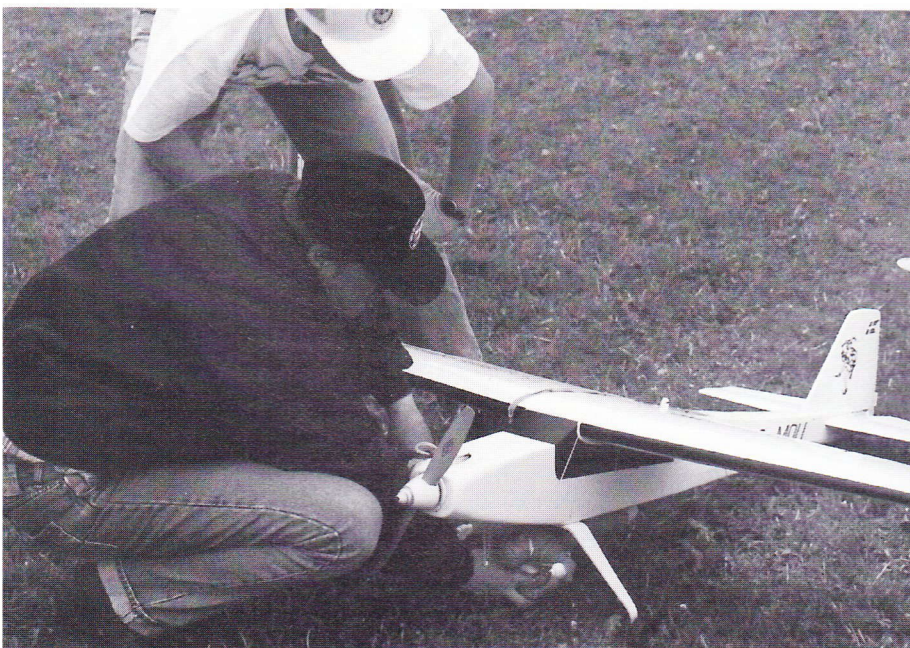
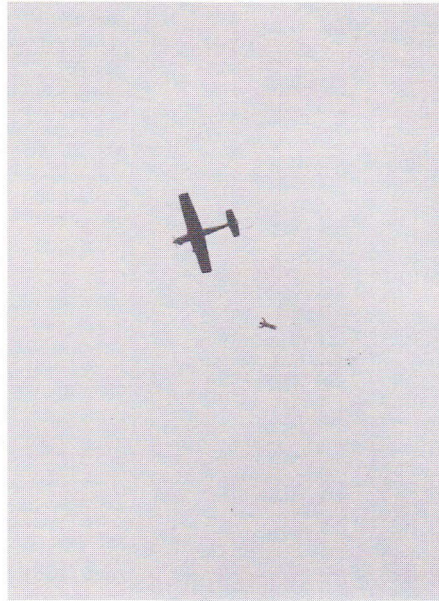
Ved Radioflyveklubbens opvisningsstævne i juni måned var et af indslagene radiostyret faldskærmsudspring - eller måske snarere faldskærmsdropning.

I første omgang skulle faldskærmsmanden, der tilhører Jan Helved Møller fra NFK, droppes fra en helikopter. Charlie, som robbe-udspringeren hedder, syntes dog så godt om turen med helikopteren, at han klamrede sig til den med den ene hånd, mens han vinkede til publikum med den anden.

Han slap dog ikke for et »spring«. Det lykkedes at få ham hængt op under Allan Mouritsens Sleppi, hvorfra han kort tid efter blev droppet.

Det blev en farefuld tur ned. Charlie hev i styrelinerne, men vinden drev ham i første omgang forbi nogle nærliggende højspændingsledninger og senere hen mod en række grantræer. Den modige udspringer klarede dog alle forhindringerne i fin stil og er klar til at lade sig droppe, næste gang ejermændene kommer i nærheden af et passende løftefly.

PNM





Mustang som gruppearbejde

For tre år siden gik en gruppe på fire mand i gang med et ganske betydeligt projekt: Fire stormodeller af Mustang P-51D skulle bygges.

Disse fire var Bent Svenningsen, Preben Andersen, Jørgen Tellesen og N. Stig Jensen, og her beretter sidstnævnte på gruppens vegne om forløbet af dette projekt.

Hvordan drømmen blev til virkelighed

Historien starter med, at undertegnede var til flyveopvisning i Roskilde for at se alle krigsflyene fra 2. verdenskrig.

Efter denne spændende oplevelse drog jeg straks ud på vores flyveplads på Amager Fælled.

Her mødte jeg Preben Andersen, som jeg måtte fortælle om min oplevelse. Både Preben og jeg har en OS 108, og Preben spurgte, om vi ikke skulle bygge en flyver i løbet af vinteren. Han foreslog også, at det skulle være en Mustang P-51 D

Preben mente, at han havde en tegning, og derfor aftalte vi at mødes hos ham d. 10. august 1993.

Inden den dato oprandt, havde jeg mødt Jørgen Tellesen og fortalt ham om projektet, og han gav udtryk for, det kunne være spændende at være med, hvis det kunne ændres til brug af en Quadre 42 benzinmotor i stedet for vores OS 108.

På mødet d. 10. august blev vi enige om, at tegningen kunne bruges, og det

var godt at Jørgen ville være med, idet han selv fløj stormodeller og havde en del erfaring. Resultatet blev derfor, at Preben og jeg måtte bruge vores OS 108 til et andet fly, og at vi ville anskaffe en benzinmotor til denne model.

Modellens størrelse vil blive: læng-



Herover ses holdet bag Mustang-projektet, fra venstre Stig, Bent, Preben og Jørgen.

Herunder er det Preben, der præsenterer kropsprofilen savet og klippet ud og med de pålignede spanter.



de 1,96 m, spændvidde 2,32 m og motorer fra 42 ccm og opefter. Den skulle have krop af glasfiber og være med skumvinger. I hvert fald til at begynde med skulle der være fast understel, og motoren skulle være skjult i kroppen.

Så gik vi i gang

Vort sidste medlem i gruppen blev Bent Svenningsen, der også havde haft tanker om et projekt og mente, at det ville passe fint.

Herefter var holdet samlet med Preben, Jørgen og Bent fra Windy og Stig fra Ørnene. Der skulle bygges fire Mustang P-51D, og i begyndelsen af september tog vi fat. Kroksprofilen blev savet/klippet ud, og derefter blev der pålimet spanter.

Til at lave den model, som formen skulle støbes over, blev anvendt en polyritanplade, som efter udskæring blev limet med Dan 9116 i de 2 kropshalvdele. Grunden til det valgte materiale var, at vi direkte ovenpå kunne lægge polyester og væv.

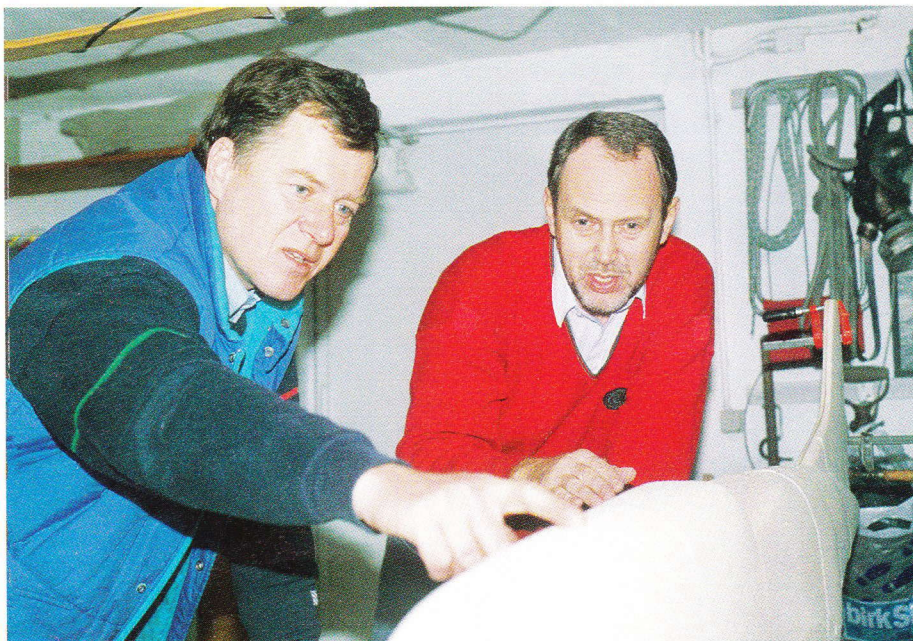
Halvdelene blev samlet, og »blokken« begyndte at tage form.

Herefter var der en del slibearbejde samt opretning af formen. Materialet hertil var polyester-spartelmasse.

På daværende tidspunkt blev der påsat vingeflanger samt markering til haleplanet. Der blev opmålt for at rette indfaldsvinklen, som blev udlagt til 0.

Herefter var der igen en del slibearbejde, spartling m.v. Der blev pålagt 7 lag polyester, og vi besluttede ikke at lægge væv på blokken, idet polyesterren gav et tilstrækkeligt tykt slibelag. Herefter blev blokken slebet med sandpapir 150 og med vandslibepapir 1000, og til sidst blev den poleret.

Blokken blev lagt ned i udskæringen i en plade, hvorefter der blev lavet



Jørgen og Preben vurderer »blokken«, efter at de to kropshalvdele er sat sammen.

en form af den ene halvdel. Herefter blev pladen fjernet, og der blev lavet en form af den sidste halvdel. Denne metode sikrer, at uanset om halvdelene ikke er 100% ens, vil den færdige form være perfekt.

Formen skilles, og blokken fjernes.

Vi havde nu den 26. januar 1994.

Kroppe og vinger

Vi startede nu med at støbe kroppene til de fire Mustang'er. Vi anvendte et 160 grams væv og indlagde kulfiberforstærkninger. Der blev lagt 4 lag væv og forstærkninger ved motorskot samt i bagkrop. Vægten pr. krop blev ca. 2,2 kg. Senere har vi fundet ud af, at de kan laves betydeligt lettere, ca. 800 gram. Eksempelvis brugte vi et tyndere lag glasfiber og kun 2-3 lag, hvilket gav en forskel på næsten 1 kg. Det var

heller ikke nødvendigt at anbringe bly i næsen nu.

Alle kroppene var færdige den 26. februar 1994.

Sideløbende med ovennævnte var vi i september 1993 begyndt på de fire sæt vinger. Vi valgte som nævnt at lave dem i skum.

Der skulle være 2 servoer til flaps og 2 til krænger. Alle installationer skulle være skjulte, og de blev derfor skåret ind i skumvingerne inden beklædning. I forbindelse med dette blev også bagkantlister, ledninger m.v. anbragt.

Til dette arbejde måtte vi lave diverse hjælpeværktøjer/skabeloner.

Men hensyn til beklædning drøftede vi, hvilke muligheder vi havde: balsa eller abachi eller noget helt tredje? Prisen for balsa-beklædning ville være kr. 500 pr. vingedel. Så foreslog Jørgen, at vi skulle beklæde med glasvæv.

Det laver man på denne måde:

En blankpoleret bordplade på ca. 1,4 m x 1,5 m påføres et slipmiddel. Efter tørring udlægges ca. 150 ml polyester i et tyndt lag. Det får også lov til at tørre, og herefter udlægges et lag glasvæv på 150 g/m², der befugtes med 250 ml polyester. Så endnu et lag væv, der ligeledes får 250 ml polyester.

Det udhærdede laminat tages af bordpladen og er nu fuldstændig glat på den side, der har ligget ned mod bordpladen, og vægten er ca. 500 gram pr. m². To af disse plader er nok til en Mustang-vinge.

Glaslaminatpladen limes på skumvingen med Dan lim 9221 under pres. Husk at vande skumvingen.

Ud over ovennævnte har vi også selv måttet lave understel til fly. Pia-notråden hertil fik vi Henrik Kejlaa til at udforme, men vi konstruerede selv

Formen er nu færdig og kan skilles ad.



en støddæmper, der er fjederpåvirket begge veje.

Også canopy, lydæmper, halehjul m.v. er af egen konstruktion.

Det sidste, vi lavede, var de fire canopier, der blev færdige i september 1994, og herefter har vi gjort timeantallet op som følger:

Antal byggemøder i alt: 89. Heraf var vi alle fire mødt op til de 20. Byggetid i snit: 3,22 timer pr. møde - i alt 1.146 timer, hvortil skal lægges mindst 100 timer pr. hoved til forarbejde forud for møderne. Dvs. i alt 1.546 timer. Fordelt på 37 timers arbejdsuger bliver det 43 uger arbejde eller næsten 1 mands arbejde i et helt år incl. ferie, sygdom m.v.

Godkendelse/flyvning

Næsten 12 måneder efter det første Mustang-møde d. 5. august 1994 var de to første modeller klar til den endelige stormodel-godkendelse. Kejlaa fra KFK havde accepteret at være kontrollant på modellerne. Bortset fra nogle mindre justeringer og ændringer - bl.a. af tyngdepunktet - blev konstruktionen godkendt med en vægt på 14-15 kg.

Den 6. august 1994 oprandt så dagen, hvor den praktiske prøve skulle bestås. Vi havde velvilligst fået lov til at testflyve på flyvepladsen i Soderup, og efter at radiokontrollen havde fore-

taget de sidste check af radioudslaget, blev der trukket lod om, hvem der skulle starte først. Stig blev den »heldige«.

Vejret var pænt med en let vind. Efter at havde taxiet lidt med modellen, kunne det fastslås, at halehjulets fjedre var for løse, hvilket gjorde det vanskeligt at styre modellen på jorden.

Endelig var der klar til start. Der blev givet fuld gas. Modellen pendlede ud ad startbanen; farten virkede ikke overbevisende, og modellen foretog et par rejehop og »landede« i marken.

Bent var den næste. Hans 52 ccm

Quadra gik 6300 omdrejninger med en 20 x 10 propel. Der blev givet fuld gas. Modellen pendlede ud ad startbanen og foretog et fladt take-off. Efter at der var foretaget nogle mindre justeringer på højderoret, fløj modellen flot. Den virkede meget stabil og uden tendens til tipstall.

Flere af de normale manøvrer blev prøvet, og der var absolut ingen grimme overraskelser - bortset fra balancen.

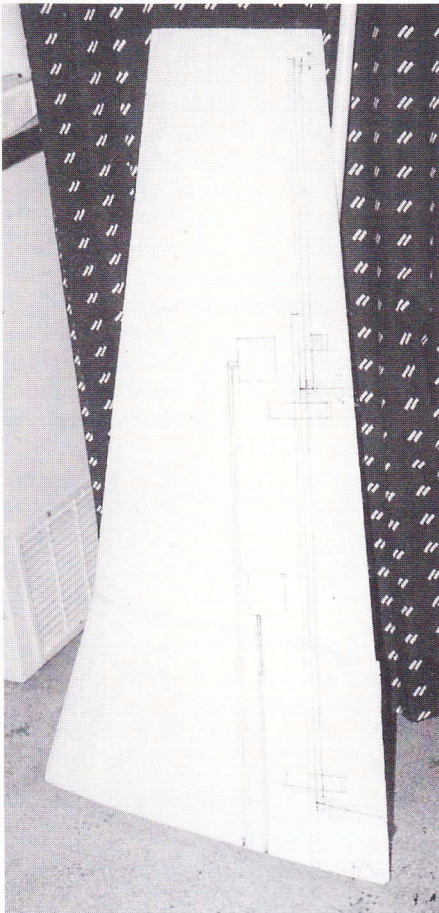
Med næsten 15 kg i luften er det vigtigt, så længe man ikke kender sin model, at have tilstrækkelig flyvefart, og



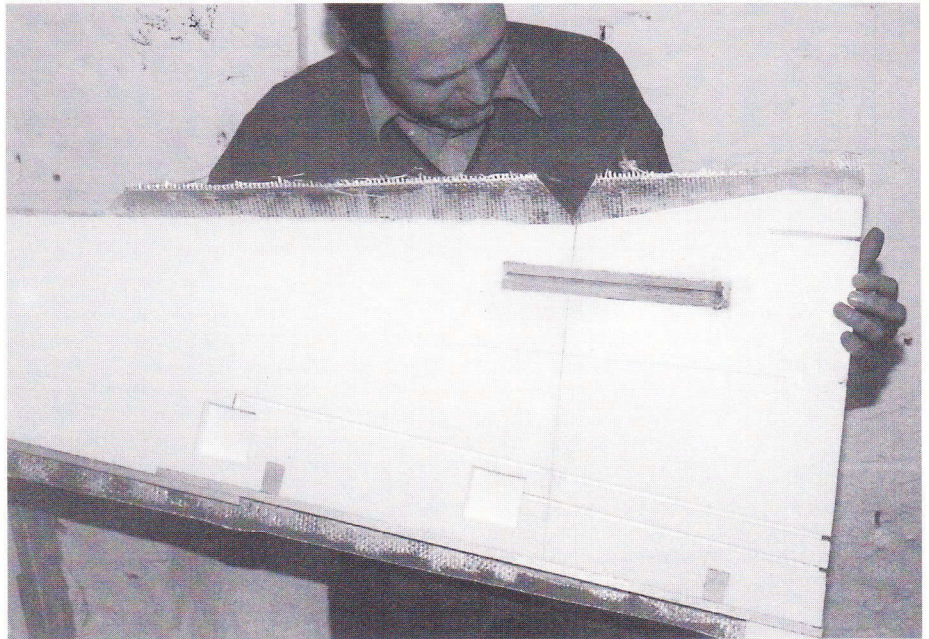
Inspirationskilden, Mustang P-51D fra Scandinavian Historic Flight, er her fotograferet ved en opvisning på Flyvestation Tårstrup i juni 1994.

(Foto: Aa-N)





Alle installationer skulle være skjulte, og her ses den ene af skumvingerne med bagkantlister, ledninger m.v. optegnet og klar til udkæring og udfræsning.



Øverst ses Preben med en skumvinge, og nederst er det Jørgen, som er i gang med at beklæde en vinge med glaslaminaten.

det betyder, at landingsbanen, som i Soderup må betragtes som lang, alligevel virker utrolig kort. Efter utallige landingsforsøg kom Mustangen flot ned.

Et års arbejde var kronet med held. Der var dog 2 punkter, som vi ønskede at forbedre/ændre. Tyngdepunktet skulle ca. 1 cm længere frem, og så var det ønskeligt med lidt mere motor-kraft.

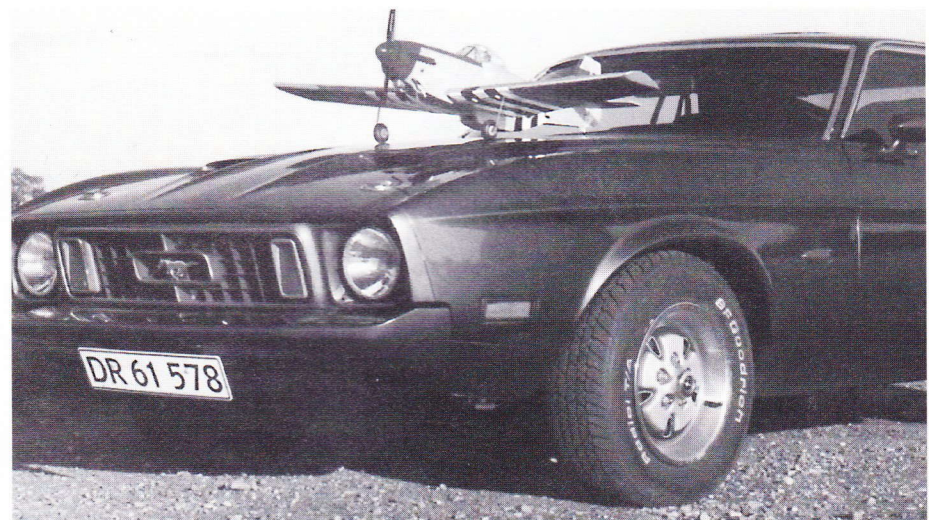
300 gram bly i næsen klarede balance-problemet. En konstruktion med en 3-kammer potte øgede omdrejningerne til 7200 med en 20x10 propel og et statisk tryk på 9,5 kg.

Tre Mustangs er nu airborne, og hver af dem giver os nogle dejlige flyveoplevelser. Alle tre har været i »jorden« og en sågar i grøften, men flyene har efter hvert uheld kun haft minimale skader, som blev klarert på et par timer.

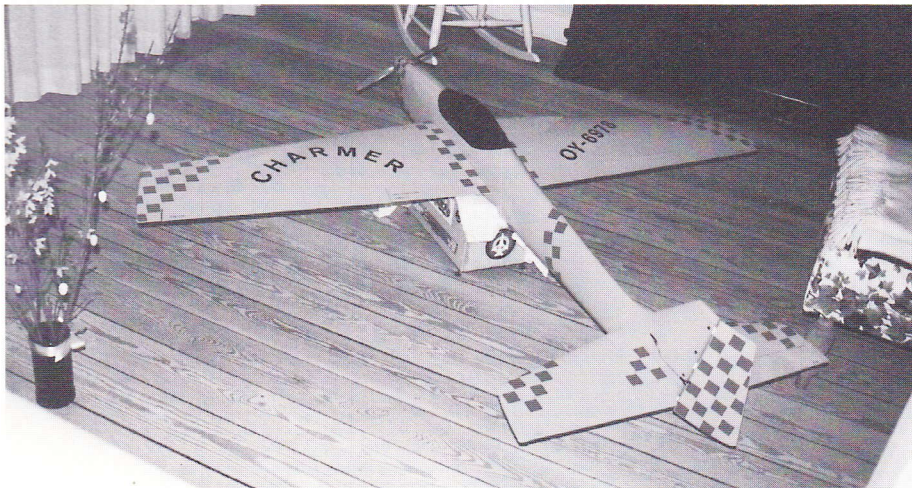
Det har været et stort, spændende, interessant og lærerigt arbejde at bygge de fire Mustang P-51D, og vi håber at få mange sjove og spændende oplevelser med modellerne, og skulle det sorte uheld være ude, så har vi formene til at støbe nye Mustangs i.

Endnu et par Mustang-versioner

Foto: PNM



Mit nye F3A-kunstfly



Af Claus Reinke

Der må møbleres en smule om i lejligheden på 2. sal, når Charmer'en skal have plads i samlet tilstand.

Gennem de sidste to år har jeg fløjet med en Charmer, som er konstrueret af Altenkirch/Lossen.

Jeg er meget tilfreds med flyveegenskaberne for denne model. Dens rulninger foregår i en lige linie, og den høje krop gør, at højkantsflyvning ikke kræver meget siderør. Endvidere er flyvehastigheden ret lav sammenlignet med andre kunstfly, hvilket gør, at man har tid til at forberede sig på den næste manøvre i programmet. Derfor valgte jeg igen en Charmer som model nummer to. Det er en rar fornemmelse at have to modeller, da man så ikke er udelukket fra konkurrence og træning, hvis den ene model havarerer totalt.

Godt nok er Charmeren en lidt ældre konstruktion fra først i 90'erne, og den udnytter ikke helt 2 x 2 meter må-

lene fra de nye F3A regler. Med en spændvidde på 1,90 m og længde på 1,80 m er der nu ingen problemer med udførelsen af alle 21 manøvrer i programmet. Det er i hvert tilfælde ikke modellen, som sætter begrænsningerne, men nærmere mig som pilot, der mangler træning og atter træning. At prøve at forbedre manøvrerne fra gang til gang er netop kunsten ved denne form for modellflyvning.

Oprindeligt lavede Metterhausen byggesættet, men efter at de lukkede, blev firmaets forme/værktøjer solgt til forskellige aftagere i Tyskland. Hobby World kan i dag skaffe byggesættet for små 3.000,- kr.

Det består af en glasfiberkrop, cowl, cockpit og træbeklædte vingehalvdele samt en yderst beskeden tegning. Jeg savnede en rigtig tegning med målan-



- og her er den så i sit rette element.

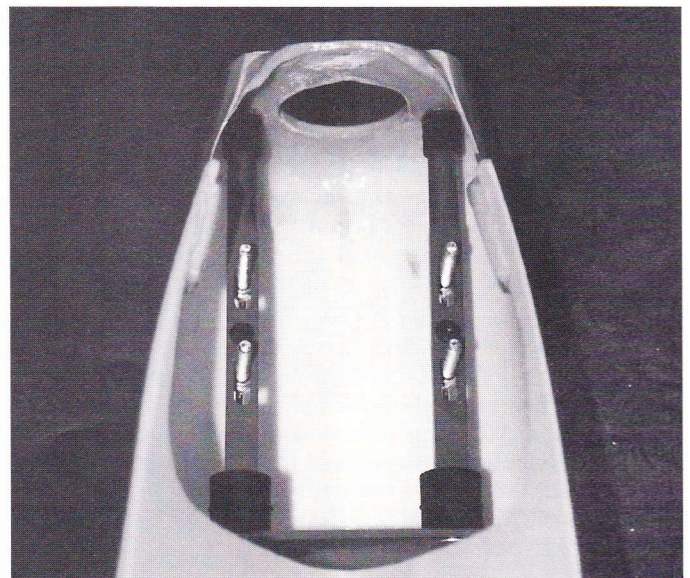
givelser. Alt hvad der kan kaldes tilbehør, skal man selv skaffe; men det vigtigste er naturligvis, at modellen er velflyvende.

Totakter/firtakter

Jeg har også lagt den nye Charmer ud til en 10 ccm totakter. Imidlertid havde jeg fået lyst til at prøve en firtakter - alene lyden er enestående; men også ydelsen på de firtaktere, der bruges til kunstflyvning, er enorm. De, der flyver firtaktere, anvender som regel en på 20 ccm. Men den vejer ca. 1 kg, hvilket kræver, at man flytter vingerne frem, og det er ikke så ligetil. En 10 ccm totacters vægt ligger på ca. 550 g.

Et alternativ er at vælge en 15 ccm firtakter, der har en vægt på 750 g. Jeg accepterede vægtforøgelsen på 250 g

På billedet herunder ses, hvordan en servo er monteret i halefinnen af hensyn til tyngdepunktet, og til højre vises 4-punkts gummiophænget med justérbart sideræk.





Lillesøster Carin er trådt til som »modelholder«.

og kompenserede delvist herfor ved at montere siderørsservoen i halefinnen. Tykkelsen af finnen gjorde, at en 9202 servo lige netop kunne presses ind (se billede). En standard servoarm kan nå langt nok ud på begge sider, så der stadig er plads til link.

Valg af firtakter

Valget faldt på en YS 91 AC. Det er lillebroderen til den velkendte YS 120 AC.

120'eren har vist sig meget driftssikker og med en ydelse, der siger spar til meget andet.

Der er et stort overskud af trækraft, så der må være nok tilbage i lillebroderens 15 ccm. AC står for »Air Chamber«, hvilket man kan betragte som en simpel kompressor.

Ved hjælp af trykket fra krumtap-huset opbygger systemet et tryk i tanken, hvorved brændstoffet presses ind i karburatoren. I Air Chamberen komprimeres luft/brændstof-blandingen og trykkes ind i cylinderen når, indsugningsventilen åbner. Air Chamberen ses på billedet som den firkantede box på motorens cylinder. Motoren går også under navnet »Den med rygsækken«.

Beklædning

Af vægthensyn har jeg beklædt vingerne med folie. Stafferinger er beskyttet under et lag klarlak. Da kroppen er lavet af glasfiber, er den lakeret med 2-komponent lak, hvorefter foliestafferinger er strøget på med et ganske almindeligt strygejern. Til slut fik kroppen klarlak, så folien er beskyttet mod brændstof.

Et lille opråb

Til alle dem, der føler sig en smule interesserede i kunstflyvning, vil jeg ret-

te en opfordring til at besøge en af konkurrencerne rundt om i landet. Se stævnekalenderen.

I de sidste par år har det stået sløjt til med deltagere i stormodelklassen. Men jeg ved, at mange sidder inde med velflyvende stormodeller, som er skala- eller semiskalamodeller af rigtige kunstfly. Manøvrerne i denne klasse svarer til let kunstflyvning, så behersker man det, er der ikke noget at være nervøs for. I F3A kræver det forholdsvis meget planlagt træning, men behersker man sin stormodel rimeligt sikkert, kan man vedligeholde sin kunnen med forholdsvis få træningsdage.

Prøveflyvning

Motoren havde jeg først monteret på et bræt for at prøvekøre den.

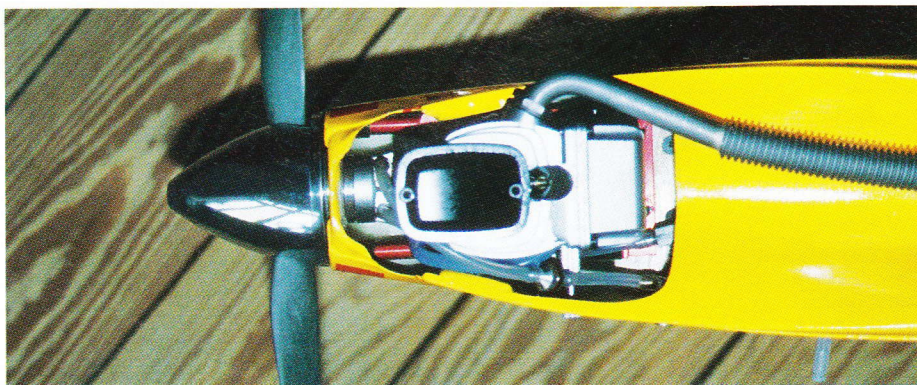
Efter et par slag med fingeren opgav jeg og forsøgte med elstarteren, hvorefter den startede med et kraftigt brøl. Nålen var drejet de foreskrevne 1,5 omgange ud. Både i tomgang og ved fuld gas kørte den allerede nu stabilt, som jeg aldrig har oplevet det ved nogen anden motor før. Selv fra langsomste tomgang tog den gassen øjeblikkeligt uden den mindste tøven. Propellen til indkøring var en APC 12,5 X 11,5. Når motoren er tilkørt, skifter jeg til en i 13" størrelse.

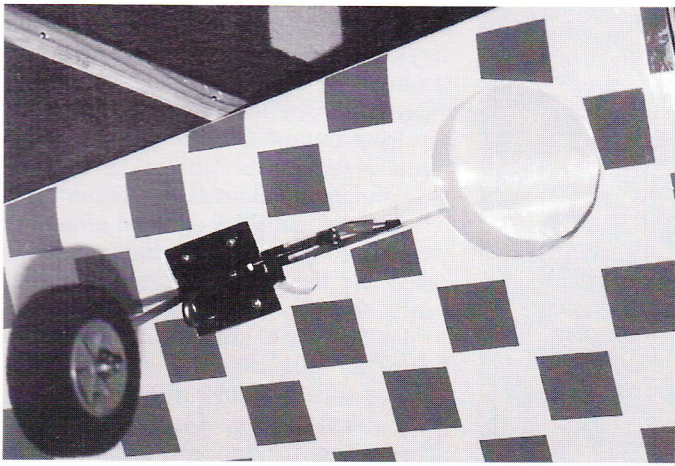
På prøvestanden var motoren ikke monteret i gummiophæng i modsætning til i modellen, hvilket gav kraftige rystelser af motoren i tomgang. Derfor skulle udfræsningerne i motorcowlet gøres lidt større.

Efter anden prøvekørsel i modellen gik de to forreste skruer til 4-punktsophænget løs og måtte sikres med en gummiagtig sekundlim, som er specielt egnet til steder, hvor der forekommer mange rystelser.

Alle skruer i motorrummet endte med at blive sikret med lim.

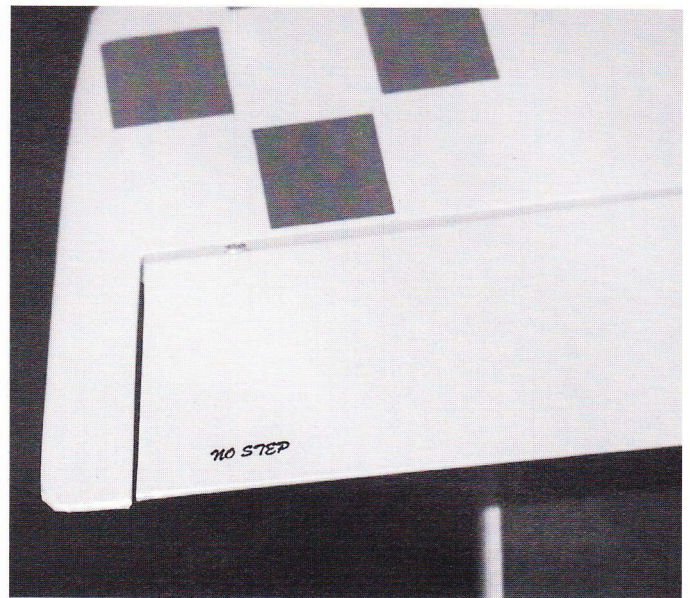
Firtakteren passer fint ind i Charmer'ens motorrum.





Bowdenkabel bruges som trækstang til det optrækkelige EZ-understel. Læg mærke til, at hjulbrønden er fri for trækstang/kabel.

Og til højre ses, at man kan godt lægge lidt skala-detajler ind på en model som Charmer'en.



Nu var der intet til at hindre første flyvning, og spændingen steg naturligvis. Byggetiden har strakt sig over halvandet år, og investeringerne er løbet op i adskillige tusinde kroner, så der stod meget på spil.

Efter at have givet fuld gas, kørte modellen 5-10 meter, inden den lettede og fortsatte i et svagt stig. Den havde samme rolige flyveegenskaber som den gamle Charmer. Den steg en anelse og måtte derfor trimmes 2 hak ned

på højderoret. Umiddelbart syntes jeg, at den havde en tendens til at trække til højre, så jeg trimmede til venstre, men for meget; så tilbage igen, og jeg endte med trimmet i midterstilling. Det skyldtes, at trimmet var for grovt og burde reduceres, hvilket der er mulighed for på senderen. Senere skal den trimmes, så den kan lave kunstflyvningsmanøvrer, uden at der hele tiden skal korrigeres for manglende trim.

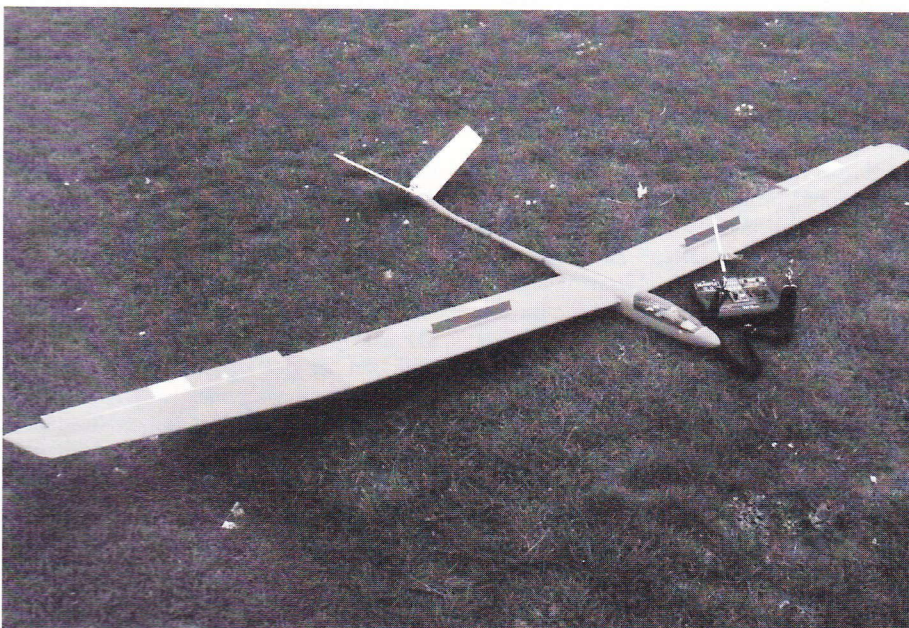
Landingen forgik med stoppet motor på den sidste del af indflyvningen. Motoren stopper ret brat med lyd, som om den sætter sig fast; men det siges at være ganske normalt.

Herefter satte Charmeren sig blidt på SMK's græsbane. Jeg var lykkelig og lettet over, at luftdåben var veloverstået, og skulle nu bare hjem og have lavet de småforbedringer, som man altid først ser, at der er behov for, efter at en model har været en tur i luften.

Graupner MC 16/20

Det store tyske modelhobbyfirma Graupner har i snart mange år haft såkaldte computerradioanlæg på sit program. Hvis man kaster et blik i firmaets store 1996-katalog, er der hele 6 forskellige af slagsen, der er egnede til radiostyret modellflyvning.

RC-redaktør Poul Møller har i foråret haft stillet et Graupner MC-16/20 radioanlæg til rådighed af det tyske firma, og han fortæller her om sine erfaringer med det.



Et MC 16/20 radioanlæg placerer sig med sine muligheder blandt de højtydende anlæg. Med sine 5 færdige programmer alene til fly og helikoptere og de utallige indstillingsmuligheder, der findes i disse programmer, kan en fuldstændig gennemgang af alle anlæggets muligheder ikke lade sig gøre på den plads, der er til rådighed i Modelflyve Nyt. Alle væsentlige ting vil dog blive nævnt, og et par konkrete programmeringsforløb vil blive gennemgået, så man efter endt læsning forhåbentlig kan danne sig et indtryk af anlæggets muligheder og betjening.



Til afprøvningen af radio-anlægget låntes denne svæver, som var en udmærket hjælp til efterprøvning af, at programmeringen af de mange mulige miks ikke blot forløb rimelig smertefrit, men også korrekt.

Fotos: PNM



Der er mange muligheder for anbringelse af kontakter på Graupners MC-16/20 radio.

Anlægget

Når 16/20 anlægget pakkes ud, præsenteres man for en radiosender i sort plastic med to traditionelle styrepinde, trimpotentiometre, et display, 6 trykknapper til programmering, hul til antennen og en on/off knap. Inde i senderen er der et 1,7 mAh opladeligt batteri.

Selve kassen er med afrundede hjørner, hvilket gør den behagelig at have i hånden og nem at gøre ren.

Til testradioen fulgte en lille 6- (Graupner kalder den 12) kanals modtager, en enkelt servo, en kontakt, et sammenloddet batteri og en modtagerbatterikasse, som jeg dog på det kraftigste vil fraråde nogen at bruge i flymodeller. Både sender og modtager er godkendt af de danske myndigheder og forsynet med godkendelsesmærkater. Vær opmærksom på, at radioen kan leveres med forskellige udstyr.

På radioen er der flere pladser til forskellige kontakter. Jeg valgte at forsyne den med en skyder til en proportional kanal og et par kontakter, der kan tænde og slukke for forskellige funktioner.

MC 16/20 kan udbygges med 4 ekstra kanaler. Der er 8 kontakter heriblandt en fjederbelastet kontakt, der kan bruges i stedet for de + og - knapper, der normalt bruges ved programmering. Med en sådan kontakt kan justeringer foretages under flyvning uden at skulle tage øjnene fra modellen for at finde de rigtige trykknapper.

Brugsvejledningen

Den 103 sider tykke manual, der er fyldt med tekst, billeder, diagrammer og oversigter, giver en god og overskuelig gennemgang af radioens mange muligheder - på tysk!!! En engelsk manual kan dog efter ønske leveres. Det er selvfølgelig en stor mangel, at manualen ikke foreligger på dansk, men selv om man ikke er i stand til at læse et af de to fremmedsprog, kan man dog godt hente hjælp til at benytte radioen i den. Graupner har nemlig lagt et stort arbejde i gøre manualen - og radioen - nem at arbejde med. Hvert eneste programmeringsforløb er vist med display-billeder, muligheder for tastetryk, lidt forklarende tekst, anvisning på, hvor eventuelle kontakter skal anbringes og for miksenes vedkommende en tegning af en model med de berørte rotorflader fremhævet. Så hvis man ikke kender begreber som combi-mix, flapperon, Wölbklappe mm., kan man på billederne se, hvad de står for, og hvordan radioen mikser dem sammen.

Ibrugtagning

Det er nemt at komme i gang med 16/20'eren. Modsat visse andre computeranlæg kan dette anlægget i princippet bruges, uden at noget som helst skal programmeres. Det kræver dog, at indstillingerne i system-rotationen, der er den grundlæggende programmering, passer. Og for at sikre sig, at det er tilfældet, er man nødt til at gennemgå denne.

System-rotationen aktiveres ved at trykke på to enter-knapper, mens man tænder for radioen. I system-rotationen »bladrer« man sig med tryk på en knap gennem en række grundlæggende menuer.

- I den første vælger man modulationsarten mellem PPM og PCM afhængig af den modtagertype, man benytter.
- I den anden menu i system-rotationen foregår tildeling af modelnummer. MC 16/20 kan gemme 20 modeller i sin hukommelse.
- I næste menu kan alle værdier for den aktuelle model nulstilles. Dette bør gøres før indprogrammering af data til en ny model, så man er sikker på, at der ikke gemmer sig utilsigtede indstillinger i en »krog« af programmet.
- I næste menu kan man aktivere Nautic-programmet. Dette program er ikke aktuelt for modelpiloter, så fremover vil dets muligheder ikke blive omtalt.
- Herefter skal modellens navn skrives. Da det kun kan ske med 3 bogstaver, må man af og til være lidt kreativ. Det er en god idé at skrive disse bogstaver på modellen.
- Nu er det tid at vælge retning for gasservoen.
- I næstsidste menu skal man vælge, hvilken tildeling af styrepindene, man vil benytte. De fleste herhjemme benytter mode 2, hvor krænge- og højderor er i højre pind og gas og sideror er i venstre pind.
- I sidste menu vælger man mellem de faste programmer FL (standard), UN (standard med to krængerorsservoer), Fb (svævefly), AC (kunstfly) og HE (helikopter). De enkelte programmer vil senere blive gennemgået.

Et samtidigt tryk på enter-knapperne gemmer alle indstillinger, og radioen skifter nu til almindelig drift.

Har man ikke brug for specielle indstillinger af fx servoernes udslag eller tildeling af forskellige mikse, er radioen nu klar til brug. Det vil dog være lidt fråds at købe en MC-16/20 uden at benytte sig af dens muligheder. Selv i en 2 kanals svæver kommer man ud for at skulle vende servoretningen, og der er med en radio som Graupners MC-16/20 faktisk mange muligheder for at forbedre sin flyvning med en sådan model, men mere om det senere.

Servotilslutninger

Da alle programmer er fastlagt af fabrikkens, er det meget vigtigt, at man forbinder servoerne til de rigtige udgange på modtageren. Og da servostikkens placering er forskellig fra program til program, er det en god idé at nummerere servostikkene, så man ikke forbinder noget forkert, hvis modtageren har været taget ud af modellen. Til dette brug producerer Graupner et sæt markerings-bånd. Sættet har be-

stillingsnummer 2899 og kan ses på side 481 i firmaets hovedkatalog.

De forskellige programmer

Et tryk på de to enter-knapper, mens radioen er tændt, aktiverer indstillings-rotationen, hvor servoer og miks indstilles. Hvert af de fem grundprogrammer har sit eget programforløb, men følgende indstillingsmuligheder er fælles for dem alle:

- Dual rate.
- Exponential servoudslag på kanalerne til krænge-, højde- og sideror.
- Reversering af alle servoernes om-løbsretning.
- Indstilling af servoernes midterstilling.
- Indstilling af servoernes udslag.
- Tildeling af tre selvvalgte miks.
- Aktivisering af stopur/alarm.
- Aktivisering af fail-safe, der er en mulighed, hvis man benytter PCM-modtager.

Flere af de ovennævnte ting kan aktiveres eller slås fra med afbrydere. Stopuret kan aktiveres på forskellige måder, og elektropiloter vil sikkert være glade for muligheden for at tænde stopuret med gaspinden. På den måde kan man præcist se, hvor lang tid motoren har kørt.

I programmet for standardmodeller - FL - støder man yderligere på følgende muligheder i indstillingsrotationen:

- Combimiks.
- Flap-højderorsmiks.
- Højderor-flapmiks.
- V-halemiks.
- Deltamiks.

Som ved de øvrige programmer er standardindstillingen fra Graupners side 0% eller afbrudt. Så har man ikke brug for nogen af disse miks, skal man bare lade være med at aktivere dem. Har man alligevel »pillet« ved knapperne, nulstiller et tryk på knappen »Clear« værdierne i det menupunkt, man er på i indstillingsrotationen.

Benytter man to servoer til krængerorene, eller har man en model med luftbremser, er det programmet UN, man skal benytte. Her får man de samme muligheder som i FL programmet, men desuden kan man indstille:

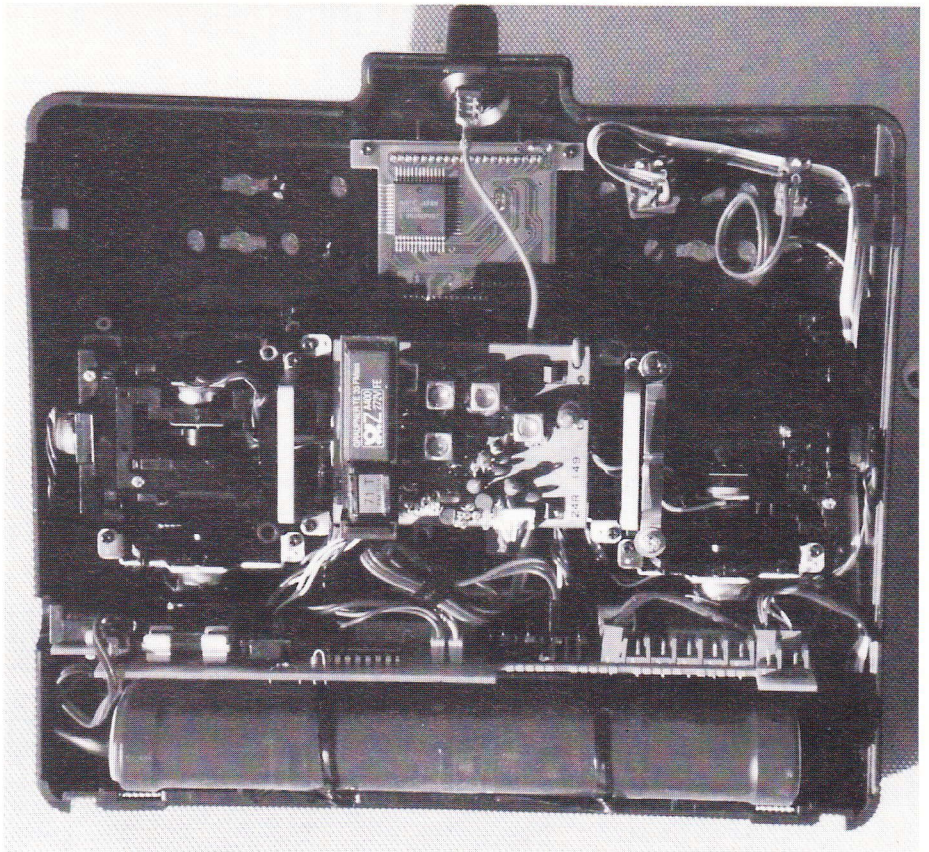
- Flapperon.
- Differentieret krængerorsudslag.
- Bremse-højderorsmiks.

I programmet Fb er bremse-højderorsmikset faldet væk, men ellers er alle ovennævnte miks muligheder til rådighed plus yderligere følgende miks:

- Butterfly-flapperon.
- Butterfly-højderor.
- Butterfly-flap.

Det sidste program for fastvingede fly er AC. Dette program giver følgende muligheder for kunstflyvningsmodeller:

- Snapulmiks.
- Gaspindsaktiveret dual rate og expo-



Lige over batterierne ses stikkene til kontakter m.m.

tentialudslag på sideroret.

- Automatisk landingsindstilling af brems, flaps og højderor aktiveret af gaspind eller afbryder.
- Combimiks.
- Højde-flapmiks.
- Delta/flapperonmiks.

Helikopterprogrammet HE giver følgende muligheder:

- Autorotation.
- Gaskurve med tre valgbare forskellige forløb.
- Pitchkurve ligeledes med tre forløb.
- Statisk drejningsmomentudligning.
- Dynamisk drejningsmomentudligning.
- Swashmikser med fire forskellige miks og gyrokontrol.

Sat på remseform ser mulighederne uoverskuelige ud. Men som ved system-rotationen »bladrer« man sig frem gennem menuerne, når man programmerer værdierne for de indstillinger og miks, man vælger at bruge. Og allerede efter kort tids brug havde jeg vænnet mig til - og sætter nu pris på - denne overskuelige måde, som Graupner har valgt at arrangere de mange muligheder på.

Undervejs i programmeringsforløbet har man flere steder mulighed for at vælge at kunne aktivere eller afbryde funktioner med kontakter. Da disse inde i radioen skal forbindes med en bestemt indgang afhængig af deres funktion, kan det blive til mange kontakter. For at få så nem og overskuelig en betjening af radioen under flyvning

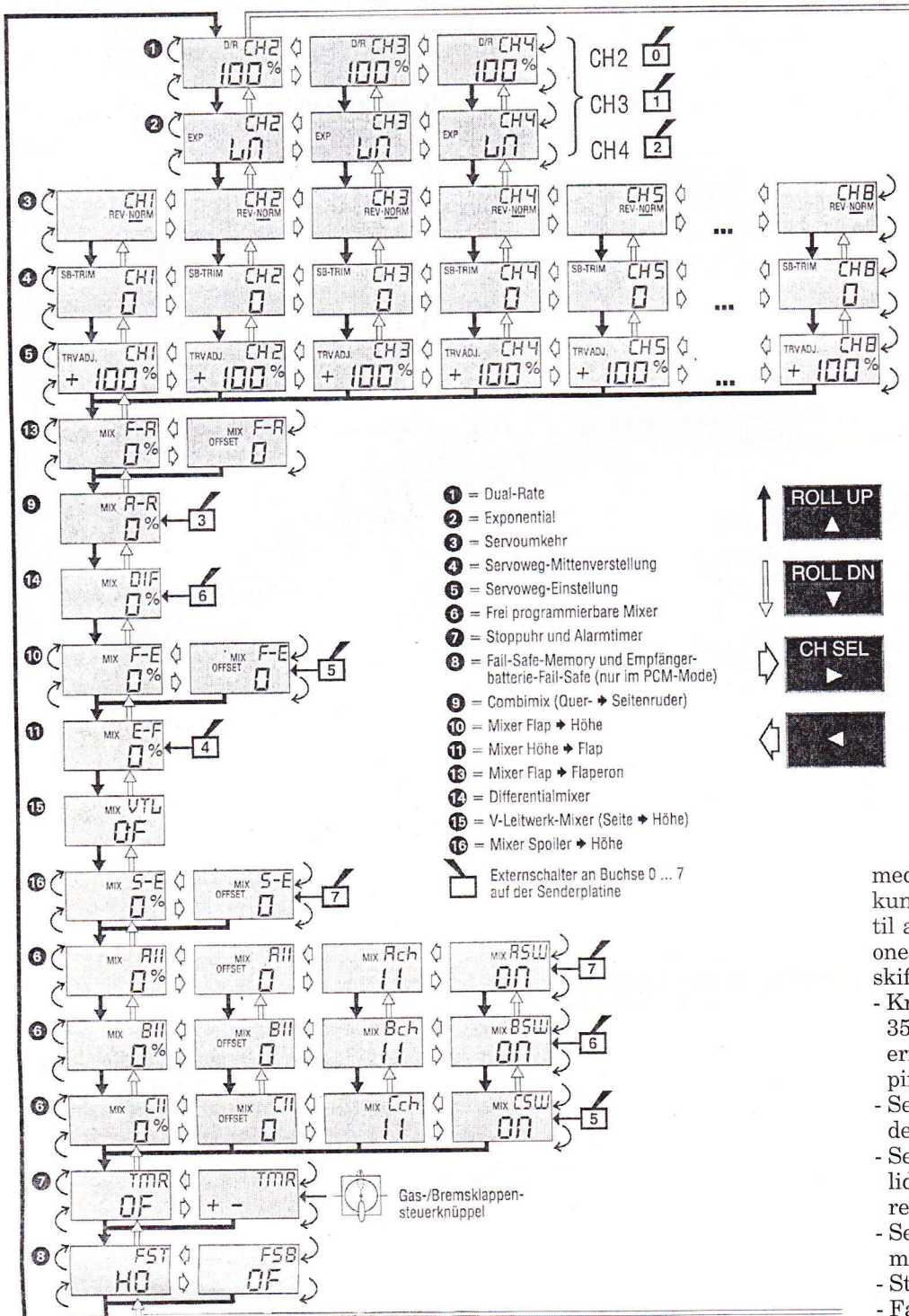
gen som muligt vil jeg anbefale, at man overvejer nødvendigheden af at kunne slå fx flap-højderorsmikset til og fra. Kan man affinde sig med at have det slået til hele tiden, sparer man oven i købet også lidt penge.

Et simpelt programmeringsforløb

Jeg nævnte tidligere, at selv med en højde- og siderorsstyret svæver kan man have glæde af MC 16/20's muligheder. Efter at have valgt mode 2 og givet modellen navn og nummer i system-rotationen er radioen klar til videre programmering i programmet FL. I system-rotationen støder man på:

- Dual rate - her sætter jeg dual rate på højderoret; med 50% udslag er risikoen for at give for meget højderor under landingen mindre.
- Exponentialudslag - 35% af dette på højde- og sideror giver roligere flyvning, da rorudslagene omkring midterpunktet bliver mindre.
- Servovending - servoens udslagsretning kan om fornødent vendes.
- Midtpunktsindstilling - efter testflyvning kan servoer midterstilles med trimmene i neutral.
- Servoudslaget størrelse - med 125% udslag på sideroret kommer min svæver hurtigt rundt i svingene.
- Combimikset - bruges ikke.
- Flap-højderorsmiks - ved at stille dette miks på 8% kan jeg under flyvningen med venstre hånd fintrimme høj-

Ablaufdiagramm UNIFLY »UN«



På dette skema ses alle muligheder i programmet »UN«.

Med denne oversigt ved sin side »farer man ikke vild« i elektronikkens mange muligheder.

deroret på den ekstra skyder uden at slippe styrepinden med højre hånd.

- Højderor-flapmikset, deltamikset og de tre valgbare miks bruges ikke.

- Stopuret indstilles med tre tastetryk til at starte, når gaspinden føres frem, så jeg hele tiden på senderens display kan se, hvor længe min model har været i luften.

Denne grundprogrammering tager ikke meget længere tid, end det har taget at læse om den. Der skal højst sandsynligt justeres på nogle af værdierne efter de første flyveture, men takket være den overskuelige indstillingsrotation kan det gøres på flyvepladsen uden at skulle bladere i manualen.

Et noget mere kompliceret programmeringsforløb

På en V-hale svæver med separate krængerorsservoer og bremsere er der rig mulighed for at bruge nogle af MC-16/20's mange miks. I systemrotationen skal der nu kun skrives navn og nummer - de øvrige indstillinger er de samme som tidligere valgt.

I programmet Fb er der 17 punkter i rotationen, og flere af disse er i brug på V-halesvæveren. Programmeringen sker lettest med den monterede model liggende foran en selv.

- Dual rate blev sat til 75% på krænge- og højderor, så kan modellen flyve

med store udslag, når der skal flyves kunstflyvning, og med normale udslag til almindelig termikflyvning. Funktionen kan slås til/fra med en dobbelt skifter.

- Krænge-, side- og højderor fik alle 35% eksponentialfunktion, så servoernes udslag er små omkring styrepindenes midterstilling.

- Servoerne blev indstillet til at køre den rigtige vej.

- Servoernes midterstilling venter vi lidt med, da de alligevel ændres senere i programmeringsforløbet.

- Servoernes udslag blev sat til det maksimale.

- Stopuret bruges ikke

- Fail safe bruges heller ikke

- Flap/krængerormikset blev aktiveret med 70%, så krængerorene virker sammen med flaps, når disse aktiveres. Modellen har ikke flaps, men derfor kan krængerorene godt bruges på denne måde. Flaps aktiveres med skydekontakten.

- Combimiks blev aktiveret med 75%, så siderorsfladerne følger med krængerorene. Mikset kan slås til/fra med en kontakt.

- Differentieringsmiks blev sat til 50%. Krængerorene går nu dobbelt så højt op som ned.

- Flap/højderorsmikset bruges ikke.

- Højde/flapmikset bruges ikke.

- V-halemikset aktiveres

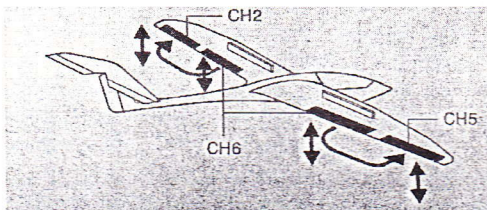
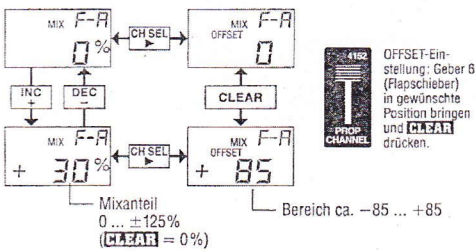
- Bremse/krængeror (som flaperon)

18 FLAP → FLAPERON-MIXER

Wölbklappen → Querruder-Mixer
(Anwahl durch Einstell-Rotation)

Über den Mixer »F-A« (Flap → Aileron) wird ein einstellbarer Anteil der Wölbklappensteuerung in die Querruderkanäle 2 und 5 derart eingemischt, daß sich die Querruder bei Wölbklappenausschlag sinngemäß wie die Wölbklappen bewegen, normalerweise mit geringerem Ausschlag. Der Vorteil liegt in einer gleichmäßigen Auftriebsverteilung über die Spannweite. Der Mixanteil wird über **INC/DEC** zwischen 0 und ±125% eingegeben.

Um dem Mixer mitzuteilen, in welcher Position der Geber für die Wölbklappen im Normalflug steht (Flaps neutral), über **CHSEL** zur Offset-Einstellung wechseln: Bedienungselement in die entsprechende Position bringen und **CHSEL** drücken. Der Offset, also die Abweichung von der Gebermittelstellung, wird im Display angezeigt. Es kann auch zuerst der Offset eingestellt und dann der Mixanteil angepaßt werden.

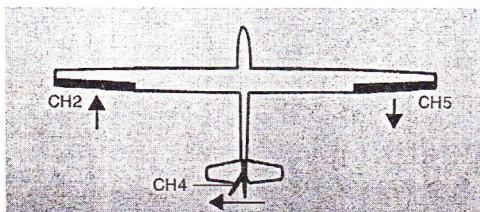
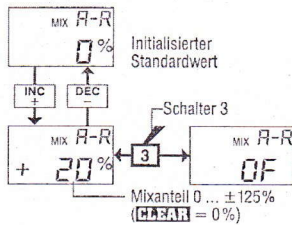


19 COMBI-MIX

Querruder → Seitenruder-Mixer
(Anwahl durch Einstell-Rotation)

Bei Steuerung der Querruder (Aileron) wird das Seitenruder (Rudder) um einen programmierbaren Mixanteil beeinflusst. Das Seitenruder läßt sich jedoch jederzeit vorrangig getrennt steuern.

Nach Aufruf des Codes »A-R« (Aileron → Rudder) wird über **INC/DEC** der Mixanteil auf maximal ±125% eingestellt. Der Combi-Mixer ist über einen an Buchse 3 auf der Senderplatine angeschlossenen Externschalter auch abschaltbar.



Til hver af de i oversigtsskemaet viste forløb er der en grundigere gennemgang af, hvordan programmeringen forløber.

Under den tyske tekst vises displayet og nederst de berørte rorflader. Det kan vist kun gøres bedre, hvis det blev oversat til dansk.

forklare nogle af de mange fremmede ord, skal man være god til at læse engelsk eller tysk, for at få fuldt udbytte af den mangesidede radio.

I testperioden har jeg talt med flere piloter, der daglig bruger MC-16/20, og en gennemgående ros fra deres side gik da også på, at radioen er nem at have med at gøre. Mange var også glade for modelhukommelsen med 20 modeller. En enkelt kunne godt ønske lidt flere bogstaver end de tre, der er i displayet til modelnavn; men der var ingen, der havde noget negativt at sige om anlægget.

Graupner skal dog have ris for ikke at ville ofre en oversættelse af brugsvejledningen. Med en dansk brugsvejledning var anlægget måske blevet lidt dyrere end de ca. 3.500 kr., det i dag koster. Men med den nemme og overskuelige programmering og med anlæggets store alsidighed fortjener Graupners MC-16/20 udbredelse - også til de mange piloter, der i dag er skeptiske over for computeranlæg eller deres egne evner til at kunne betjene dem.

blev aktiveret med 70%. Med denne indstilling går krængerorene op, når bremsene aktiveres. Det forøger bremsernes effekt, men går ud over krængerorenes virkning.

- Bremse/højderorsmikset blev efter flyveforsøg sat til 8% dykror, når bremsene blev aktiveret. Med denne indstilling fortsætter modellen fremadflyvning, men farten reduceres kraftigt, og modellen daler hurtigere mod jorden.

- Bremsers/flapmikset bruges ikke.
- De tre frie miks bruges ikke.

Flere af disse indstillinger påvirker servoernes midtpunkt. Den rigtige stilling kan dog programmeres ind i forbindelse med tildelingen af de forskellige miks. Justeringsmuligheden for servoernes midtpunkt bør kun bruges til den sidste finjustering, når flyvning har vist, hvor de skal stå. Skal der ændres meget på midtpunktet, bør man gøre det på den gammeldags maner, hvor trækstængernes længde ændres.

Det var selvfølgelig ikke kun programmeringens skyld, at den til lejligheden lånte V-halesvæver allerede i sin tredje start fløj 35 minutter i termik. Men den hjælp til med at gøre

svæveren harmonisk og nem at styre, selv når termikken skulle findes så langt væk, at svæveren kun var en lille prik på himlen.

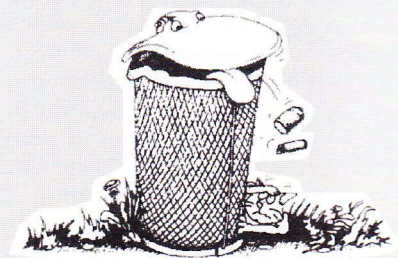
Konklusion

Graupner har med MC 16/20 anlægget lavet en computerradio, der dækker langt de fleste piloters behov. De mange muligheder, ingeniørerne har lagt ind i de faste programmer, dækker, så vidt jeg kan se, behovene for de modeller, der flyves med af de ca. 50 medlemmer i min klub.

Trods denne alsidighed skal Graupner have ros for at have lavet et anlæg, der er nemt at komme i gang med og nemt at udføre selv komplicerede miks med. Denne nemhed opnås til dels på bekostning af muligheden for at kunne justere alting på de enkelte servoer. Fx kunne jeg ikke vende servoretning på sideroret i V-hale mikset, uden at servoretningen også vendte i højderoret. Problemet opstod på den tidligere omtalte model, men blev let klaret ved at bytte om på servoerne.

De mange muligheder vil nok virke overvældende på begyndere, og har man ikke mulighed for at få hjælp af en erfaren modellflyver, der bl.a. kan

DIN SKRALDESPAND KAN IKKE LI' BATTERIER



- og det gælder også flybatterier, siger din kommune.

Midwest Starduster



Af Ole Hilmer Petersen

I foråret 1995 fik Witzel Hobby i Ringsted nogle nye byggesæt hjem fra amerikanske Midwest. Blandt dem var en Starduster, der minder en del om SIG's Four Star 40. Sidst i juli spurgte jeg, under et besøg i forretningen, om det ikke snart var på tide at se en Starduster i luften. Den så jo ud, som om den ville være ganske glimrende. Da den venlige hobbyhandler bestemt syntes, at jeg skulle bygge den, havde jeg et »uplanlagt« byggesæt med hjem, så jeg ikke skulle kede mig i det gode vejr!

Et kig i kassen

En Starduster er en traditionel lavvinget model med 2-hjulsunderstel. Anbefalede motorstørrelser er ca. 5 - 7,5 ccm totaktsmotor eller 6,5 - 8 ccm firtaktsmotor. Spændvidden er lige over 1,5 m med et såkaldt halvsvmmetrisk vingeprofil.

Midwest er gode til at præsentere deres produkter. Kassen er udstyret med fine farvebilleder af den færdige model og med masser af oplysninger om konstruktionsmetoder og modelens fortræffeligheder.

Jeg blev da heller ikke skuffet, då låget kom af. På sædvanlig vis var der en tydelig og udførlig byggevejledning - naturligvis på engelsk. Hvis der skulle laves ordentlige danske byggevejledninger, ville tingene blive så dyre, at vi ikke ville købe dem her i landet, men i stedet skaffe dem hjem fra udlandet uden danske brugsanvisninger!

Nu er der heller ikke tale om en begyndermodel, hvor behovet for en dansk byggevejledning kan være be-

rettiget. Jeg kender for øvrigt en hobbyhandler, der har fået lavet dansk byggevejledning til den begyndermodel, han sælger flest af, nemlig Flair Cub. (Og også til Multiplex computer-radioer. Men kunderne klager selvfølgelig også over, at prisen er for høj!)

Foruden byggevejledningen er der to meget klare og tydelige tegninger af henholdsvis de to vingehalvdele og krop og haleplan, naturligvis lavet på computer.

Det hele er meget indbydende og lige til at kaste sig ud i.

Bygningen

Med lidt koncentreret indsats kan den godt bygges lige så hurtigt som en US Aircore model; den kan godt blive træfærdig på 4 aftener.

Haleplan, halefinne og siderør laves af 6 mm balsaplader, der bare skal limes sammen. Med tyk cyanlim (Roket fra Deluxe Materials) er den opgave hurtigt klaret på et plant underlag, så det hele bliver lige. Højderørets to halvdele forbindes med en metaltråd.

Kroppen laves - som det efterhånden er tilfældet på mange modeller - af letvægtskrydsfiner, der tappes sammen. Hos Midwest er det sædvanligvis en fin kvalitet, ligesom udstansningerne er rigtigt gode.

Kropssiderne består af et forstykke og et bagstykke, der limes sammen med en forkropsforstærkning, der også går ind over en del af bagkroppen. Her brugte jeg »hvid lim« (Speed Bond) med enkelte punkter med cyanlim for at fastholde det hele, mens limen tørrede.

Motorskottet blev limet sammen af to stykker letvægtskrydsfiner. Igen brugte jeg tyk cyanlim. Derefter bore-

de jeg huller til skruerne i motorfundamentet, trækstangen til karburatoren og til brændstovslangerne.

Da de to kropssider var færdige, limes jeg de tre forreste kropsspanter på den ene side, limes den anden side herpå og samlede kroppen i halen med de øvrige spanter og bunden sat ind i kroppen. Da jeg var overbevist om, at alt var lige, limes jeg det hele sammen med cyanlim.

Overkroppen består bagtil af tre 6x6 mm balsalister, der limes ind i hak i spanterne. Foran »knækkes« det øverste af kropssiderne ind over kroppen, så de passer på spanterne her, og der afsluttes med en balsaplade på toppen, som derefter rundes, så det hele ikke bliver for kantet at se på. Jeg lavede her en lille ændring, idet jeg lavede et aftageligt tanklåg, så jeg nemt kunne komme ned til tanken.

Understellet sidder i bundpladen foran vingen. Det er egentlig for langt fremme, som man også ser det på mange andre modeller, f.eks. en Acro Wot. Derfor har Midwest lavet et understel, der bøjer bagud. Hjulene kommer derved ind under vingen. De gør meget ud af at understrege, at understellet SKAL vende den vej. Det samme har jeg gjort på flyvepladsen, når de andre siger, at det vender forkert!

Hvis understellet kommer for langt frem, bliver det svært at lave rigtigt pæne landinger. Det kan godt være modellen så ikke går på næsen, men den hopper og springer hen ad banen på en uskøn og ukontrolleret måde!

Vingen er meget simpel. Ribberne er heldigvis af balsa, der holder faconen, når de tages ud af pladen. Hver vingehalvdel består af bagkantliste, ribber, hovedbjælker og forkant. Der er kun balsabeklædning af vingen inde på

midten. På oversiden, mellem forkant og hovedbjælke, er der en 3x3 mm balsaliste. Det er alt. Forkant- og bagkantlister har stort set den færdige facon; forkanten er f.eks. rundet. I begge lister er der lavet spor til ribberne, så det hele skulle passe sammen. I forkanten var der dog mindre afvigelser fra tegningen, men det var let at rette til.

De to vingehalvdele limes sammen med en enkelt 6 mm krydsfiners-forstærkning mellem hovedbjælkerne. Der er lidt v-form på vingen. Til sidst limes der et glasfiberbåndel over samlingen. Midwest anbefaler at bruge tynd cyanlim til dette, men jeg bruger ofte hvid lim. Mange bruger epoxy til den slags. Det er ikke altid nødvendigt.

Balanceklapperne følger vingen hele vejen ud fra midten. De skal skæres af i den rigtige længde, og styrearrangementet til vingenservoer skal laves.

Radioinstalleringen er vist på tegningerne. Der følger kabler med, der limes i kroppen, og de tre servoer i kroppen sidder side om side på en plade af letvægtskrydsfiner. Jeg satte Multiplex MS-11 BB servoer i modellen. De har en meget normal størrelse, men jeg kunne godt se, at der ville blive lidt trangt i kroppen, hvis jeg satte dem som anvist. Det er så ærgerligt, når man sætter vingen på kroppen, hvis det hele er installeret, og der så ikke er plads til vingenservoer. Jeg flyttede derfor servobrættet ca. 10 cm længere frem i kroppen, hvor den er lidt højere. Nu er der plads nok. Der er stadig god plads til modtager og batteri.

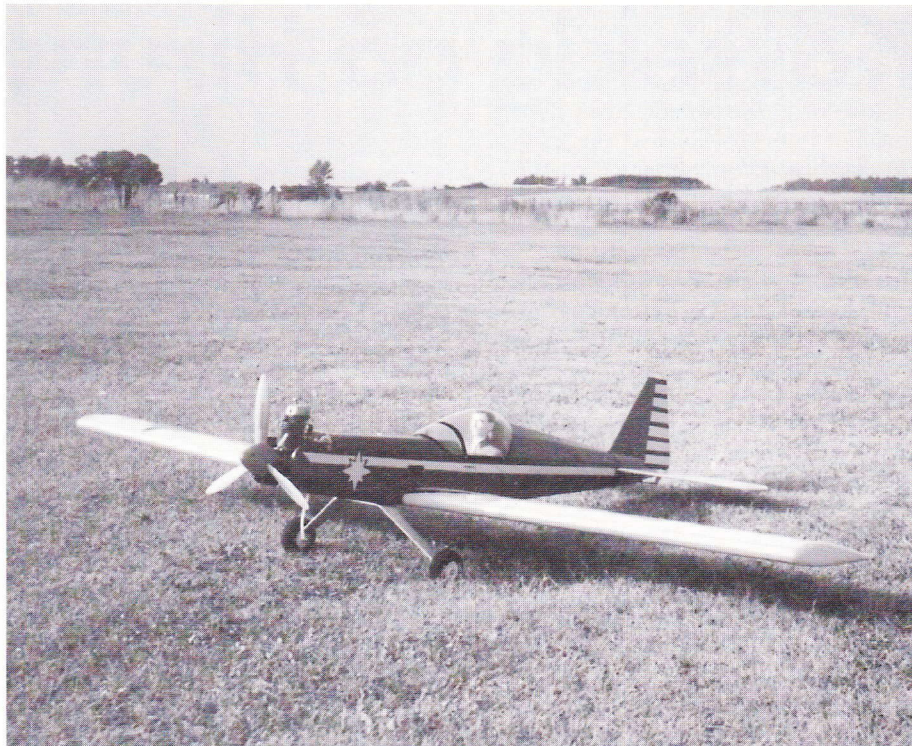
Modellen blev beklædt med Solarkote. Kroppen blev mørkeblå som de fleste andre modeller, jeg lavede i 1995! Vinger og hale blev gule. Det er altid en nydelig farve! Stafferingerne blev lavet med gul og blå Solartrim.

Kabinehætten skal normalt limes på. Det kan af og til give problemer. Derfor skruede jeg den i stedet på med fire små skruer. Og der sidder den endnu - også efter et halvt års flyvning. Der er naturligvis en pilot i modellen. Det ville virke helt forkert uden.

Jeg satte en Enya 46 firtaktsmotor i modellen, og selv om jeg havde flyttet rundt på radioplaceringen i modellen, passede tyngdepunktet som angivet på tegningen.

Flyvning

En varm sommeraften var modellen klar til første flyvning. Computerradioen var justeret, så det hele kørte den rigtige vej, og der var passende udslag på alle ror. Det hele gik som forventet. En Midwest Starduster er en velfungerende model med harmoniske flyveegenskaber. Den vil være velegnet som model nr. 2, når man har opnået den grundlæggende flyvetræning med en egnet begyndermodel. Der er absolut ingen unoder. Modellen er stabil helt

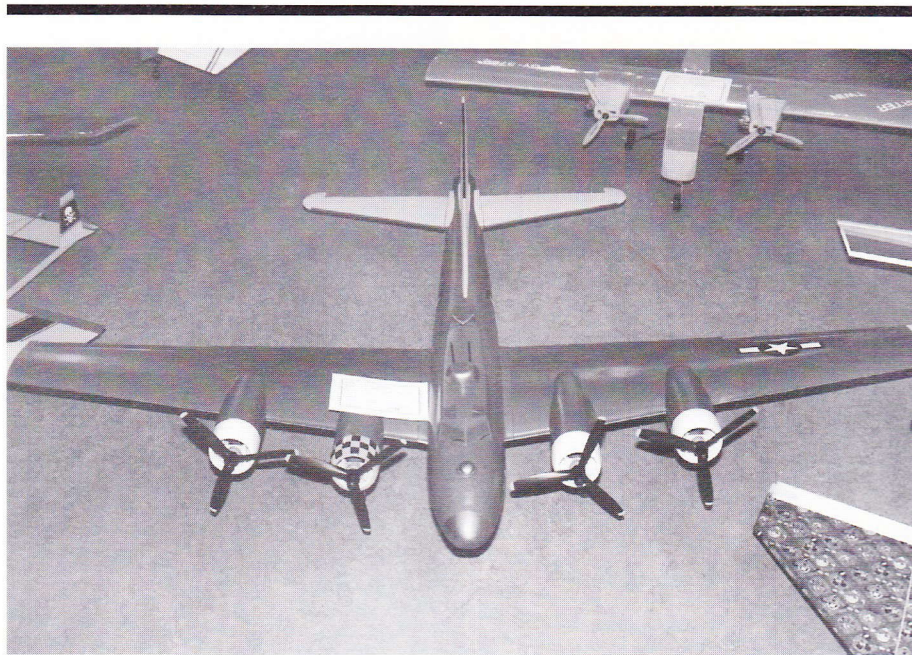


ned til laveste landingshastighed. Samtidig kan man lave alle almindelige manøvrer - også spind og afslappet rygflyvning. Det er en model helt efter min smag; men hvis jeg havde troet andet, havde jeg nok heller ikke bygget den!

Under den første aften's flyvning blev jeg i øvrigt glad for, at jeg havde lavet en tanklem. Nej, jeg havde ikke boret huller i tanken denne gang! Men efter en lang flyvning fik jeg motorstop lige efter endnu en start og måtte

nødlønde i naboens ikke helt jævne mark. Nylonskrueerne i understellet knækkede, som de skulle, og den nemmeste måde at få de knækkede skruestumper ud var ved at tage tanken ud og komme ned til dem ad den vej. Det var hurtigt gjort på pladsen, og modellen var igen klar til brug.

Midwest Starduster er et byggesæt af høj kvalitet. Den er nem og hurtig at bygge, og flyveegenskaberne er fine. Den kan absolut anbefales.



Poul Offersens flotte Boeing B-17F er en egenkonstruktion på baggrund af et Airfix byggesæt.

Modellen havde, da den blev præsenteret på Comets Pilottræf i marts i år, endnu ikke fløjet. Men mon ikke de fire Speed 600 motorer, som modellen er udstyret med, klarer opgaven i fin stil.

Modellen blev præmieret for nyskabende teknik.

(Foto: PNM)

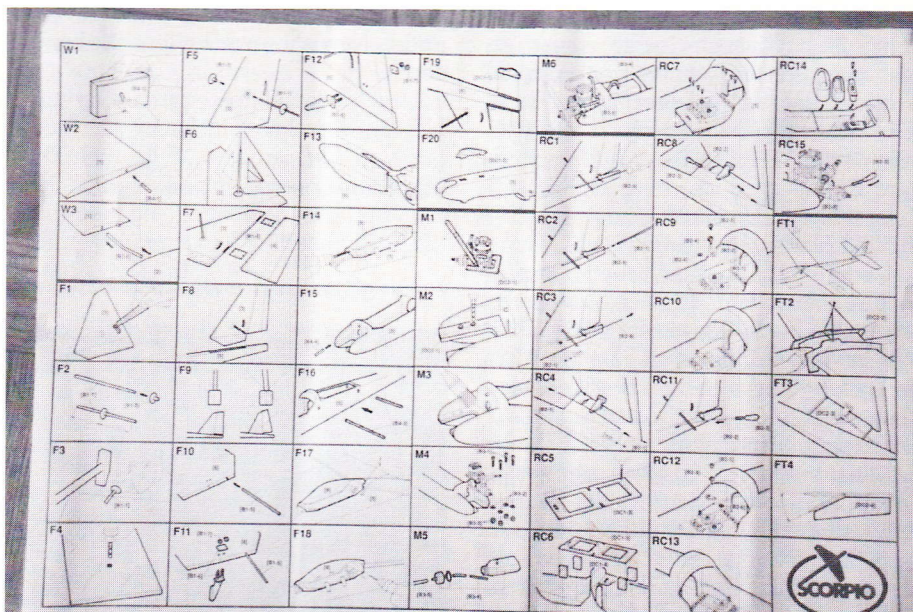
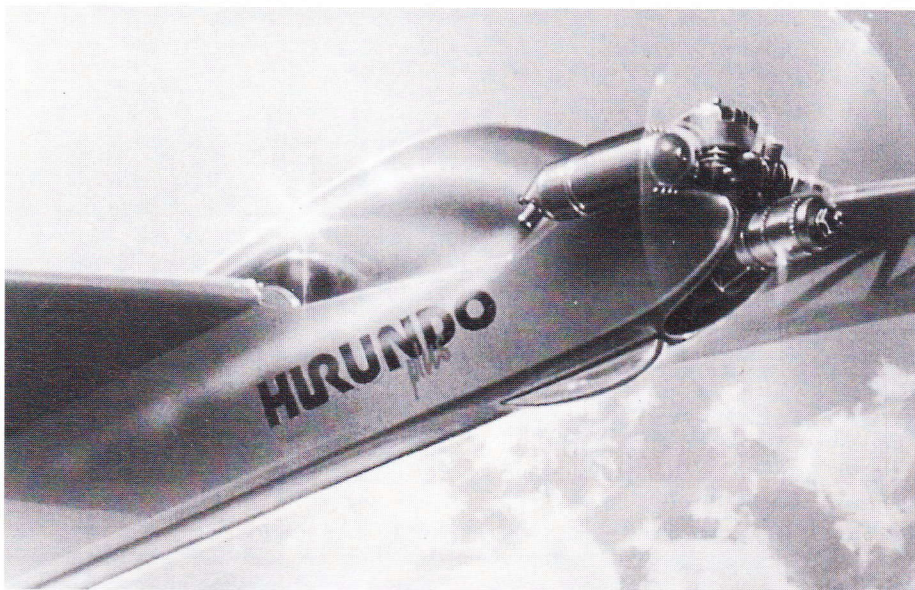
Kassekig på Hirundu plus

Hos Hobby World har vi lånt et byggesæt til en ARF R/C motorsvæver. RC-redaktør Poul Møller har set byggesættet efter i sømmene og fortæller her sin mening om det.

Hirundu plus fra Scorpio leveres i en solid kasse, der beskytter indholdet godt under selv hårdhændet transportbehandling. På kassen står de forskellige data på modellen, så de gengives her: Spændvidde - 2,06 m, længde - 1,14 m, vingebredde - 39 dm, vægt - 1300 g, planbelastning - 33 g/dm, radio - 2-3 kanaler, motor - 1,7-2,5 ccm.

Inde i kassen er der ikke mange ting, da det jo drejer sig om et ARF (næsten klar til at flyve) byggesæt. Krop, vinger, haleplan og -finne er færdiglavede og beklædt i en pæn finish. Alt tilbehør er af god kvalitet og ligger i poser. Canopyet er af vakuumtrukket plastic og skal klippes ud inden monteringen. Desuden er der et sæt selvklebende mærker, en byggevejledning på 4 sprog (italiensk, fransk, engelsk og tjekkisk) og en meget god »tegneserie« over alle byggeriets faser. Med lidt vejledning om limtyper hos forhandleren vil denne byggevejledning være fuldt tilstrækkelig for en nybegynder.

En ting, der straks falder en erfaren modelbygger i øjnene, er, at vingen har indbygget washout (løftet bagkant ved tipperne). Dette giver den færdige model bedre flyveegenskaber, end hvis vingen havde været helt lige. Med den blanding af lige og skrå ribber, som vingen har, er der grund til at tro, at den beholder faconen - også efter den første tur i solskin. Et minus er det dog, at vingehalvdelenes bagkanter ikke er lige tykke. Vingehalvdelenene er dog ifølge min elektroniske brevvægt lige tunge, så der er ikke grund til at tro, at denne fejl har nogen mærkbar indflydelse på flyveegenskaberne.



Kassens indhold.

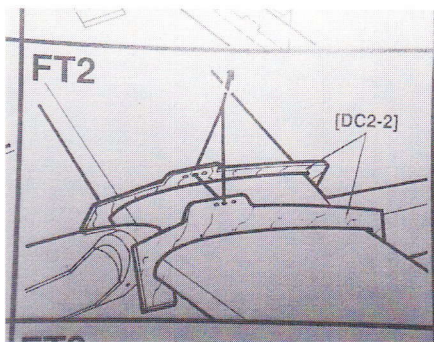


Denne tegneserie beskriver på fin vis hele samlingen af modellen.

Kroppen er opbygget af letvægtskrydsfiner, og den virker solid med gode limninger. Den er også helt lige, hvilket ikke alle hjemmebyggede begyndermodeller kan prale af. Der er god plads til indbygning af radiogrej af standardstørrelse, og som en god lille detalje medfølger en boreskabelon til motormontagen. Ud over denne skabelon medfølger 4 andre. De to bruges til at justere det helvippende haleplans neutralstilling og siderorets udslag, og de to andre bruges til på en fiks måde at placere tyngdepunktet korrekt.

Hirundu plus henvender sig tydeligvis til begyndere inden for RC-flyvning; men også piloter, der er sjældne gæster på flyvepladsen, vil kunne have glæde af den ukomplicerede model. Den kan bygges/samles i løbet af ganske kort tid, og flyveegenskaberne er grundet modellens opbygning helt sikkert godmodige. Med en lille - og måske ekstra støjdæmpet motor - er det heller ikke en model, der generer eventuelle naboer.

Alt i alt mener jeg, at Hirundu plus er en fornuftig model, der vil kunne sikre sin køber mange flyvetimer. Motorsvæverkonceptet er efter min mening en god indfaldsvinkel til den ikke



Sådan afbalanceres Hirunduen på en smart og nem måde.

helt lette kunst at lære at styre en modelfly. Rigtigt trimmet - af en erfaren pilot i en klub selvfølgelig - flyver en model som Hirundu'en næsten sig selv, og den urutinerede pilot kan koncentrere sig om at styre modellen rundt på himlen og orientere sig i de tre dimensioner, som et fly jo bevæger sig i. Når motoren løber tør for brændstof, kan han prøve at fange noget termik. Hvis det ikke lykkes, lader han blot modellen svæve stille og roligt ned til landing - og kan bagefter nyde at have fuldført endnu en succesrig flyvetur med sin model.

PNM

Kom i gang med radiostyret svæveflyvning!

Vi har på redaktionen fået en del ønsker om artikler henvendt til begyndere. Det har vi besluttet at gøre noget ved, og rc-redaktør Poul Møller opfordrer hermed til at komme i gang - med radiostyret svæveflyvning.

»Hvorfor skulle jeg dog begynde at svæveflyve?« er der måske en og anden, der kunne finde på at spørge. Det er nu ikke så simpelt et spørgsmål at svare på. Der er nemlig mange svar, da modelsvæveflyvning kan være alt lige fra nem og afslappende hyggeflyvning på lune sommerdage til udfordrende og hektisk aktivitet i stressede konkurrencesituationer på en blæsende efterårsdag.

En af de væsentlige grunde til, at jeg føler så stor glæde ved denne form for modelflyvning, er den samhørighed, jeg oplever med naturen. For at kunne holde min model længe i luften er jeg nødt til at være meget opmærksom på omgivelserne. Og ud over mange dejlige flyveture med mine svævere har denne opmærksomhed gennem årene også givet mig mange gode naturoplevelser i ind- og udland.

Gået lidt på klingen mener jeg også, at svæveflyvning får mig til at flyve pænere og mere velovervejet, da en svæver ikke har en motor til at redde mig ud af håbløse situationer. For en begynder er nogle af argumenterne, at en velegnet modelsvæver er billig, hurtig og nem at bygge, let at styre og en god »læreplads«, da man nødvendigvis lærer meget om aerodynamik, tyngdekraft, og hvordan man flyver pænt.

Da denne artikel primært skal handle om at komme i gang med svæveflyvning, vil jeg holde mig til det nemme og afslappende. Det kan nemlig også være spændende nok - spørg



Poul Møller med sit svævefly ved Fliegerdenkmal på Wasserkuppe.

bare den pilot, der for første gang har fløjet termikflyvning i et kvarters tid eller lavet sit første loop foran en skrænt.

Hvilken model?

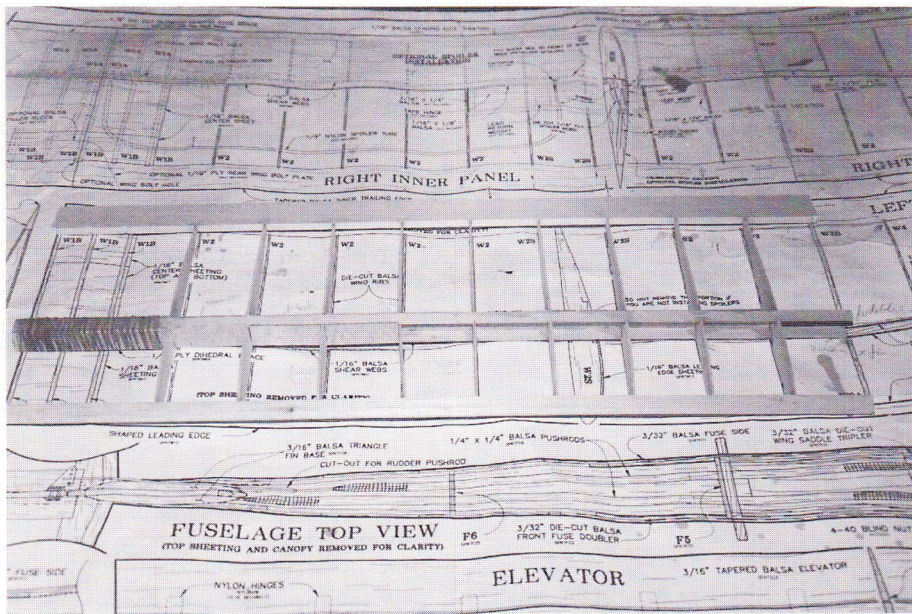
Hvis du har erfaring med radiostyret modelflyvning og -bygning, kan du i princippet gå i gang med en hvilken som helst af de mange svævere, katalogerne er fyldt med. Du kan også bygge efter en tegning. I dette nummer af Modelflyve Nyt er der fx en tegning af 2m-svæveren 2 Much - prøv at bygge den. Jeg har set modellen ved sidste års DM i Vordingborg, og den ser både godt ud og flyver pænt.

Hvad enten du vil bygge i træ eller af moderne materialer, er der et stort udvalg i alle prisklasser. Vær dog opmærksom på, at nogle af modellerne flyver meget hurtigt og stiller store krav til pilot og udstyr. Den største fornøjelse får du af en model, som du føler dig tryk ved at flyve.

Da denne artikel altså som nævnt henvender sig til begynderen, må du - hvis du er en mere erfaren modelpilot - bære over med de mange forklaringer på grundlæggende ting.

Hvis du er nybegynder, vil jeg anbefale en 2m-svæver med styring på højde- og siderør. En sådan model er nem at kontrollere, den er stor nok (2 m fra vingetip til vingetip) til at flyve godt i termik, den har plads til almindeligt prisbilligt radiogrej, den er billig at indkøbe (byggesæt fra kr. 275,-), og der er et stort udvalg af modeller af både byggesæt og næsten færdige modeller, der alle er lette at bygge (og evt. reparere).



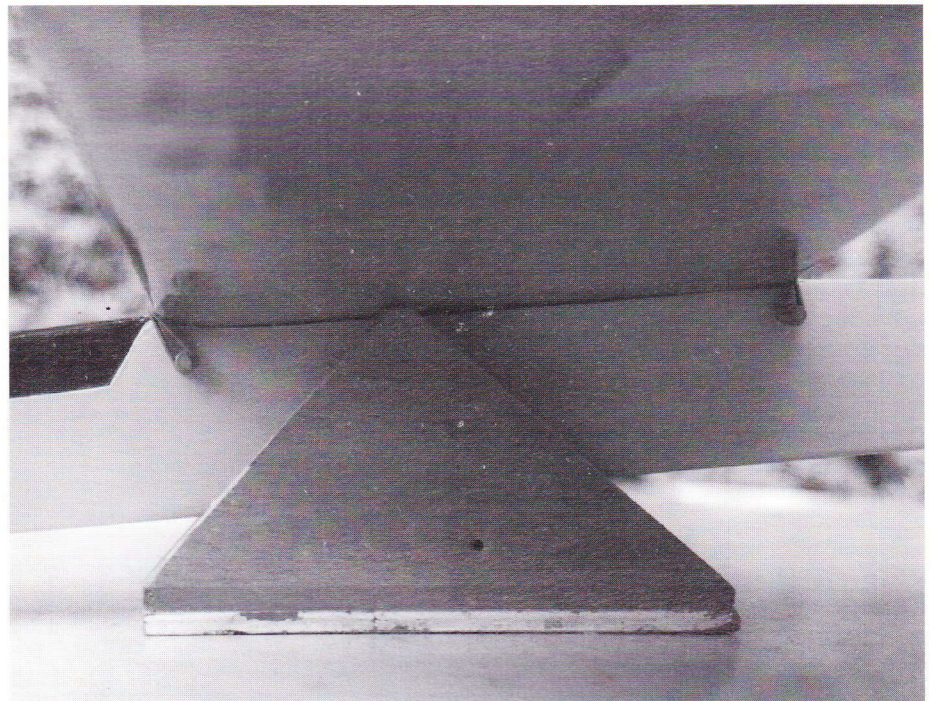


En svæver under konstruktion over byggetegningen.

Den største ulempe ved en 2m-svæver er, at den ikke flyver så godt i blæsevejr. De fleste modeller kan dog gøres tungere med bly, og så kan de flyve i 6-8 sekundmeter vind. Men ved disse vindstyrker er de fleste piloter (også dem med motorfly) alligevel blevet hjemme eller gået ind i klubhuset.

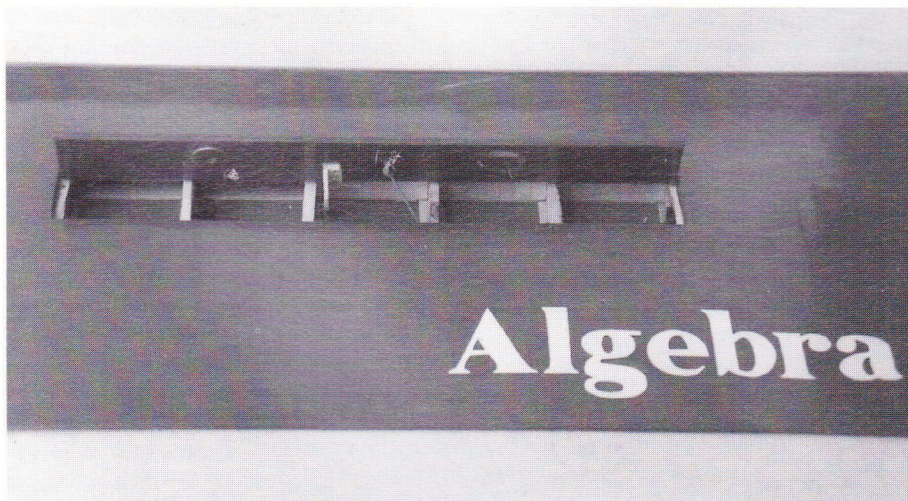
Medmindre du har erfaring fra anden side eller mulighed for at få hjælp, bør du til din første model bruge et byggesæt. De fleste byggesæt har en fuldstændig tegning og en udmærket byggeanvisning, der desværre tit er på engelsk. Kig på tegningen, og læs om muligt instruktionen, indtil du er sikker på, hvordan de mange ting i byggesættet skal sættes sammen. På mange af byggesættenes tegninger er vist, hvordan man kan udstyre sin svæver med bremser, og de er meget rare at have. Bremsen gør det nemmere at lande, og de hjælper med at få modellen helt ned, hvis den havner i kraftig termik.

Er det første gang, du bygger et modelfly, er det en meget god idé at møde op på den nærmeste modelflyveplads med dit projekt. Selv om du endnu ikke er medlem, vil piloterne dér helt



Afbalancering af en model.

Svævervinge med udfældet bremsen.



sikkert give dig gode råd og påpege, hvis du har lavet fejl. En seriøs hobbyhandler (mange af dem annoncerer i dette blad) vil også kunne give dig mange gode råd, så køb din model et sådant sted, og lyt til hans råd. Der er nemlig et par faldgruber, som mange førstegangsbbyggere falder i. Hobbyhandleren vil også kunne fortælle dig, hvor der ligger en klub i nærheden af din bopæl.

Nogle typiske begynderfejl

Vi er mange, der på et eller andet tidspunkt i vores modelbyggertid har lavet 2 ens kropssider eller 2 ens vingehalvdele. Pas på ikke at blive en af os! Lav kropssiderne og vingehalvdelenes spejlvendt - så er du på den sikre side.

En anden hyppig fejl, som førstegangsbbyggeren begår, er at lave dårlige forbindelser fra servoerne til rorene. Disse forbindelser skal være uden slør. Bygges der med træk/skubstænger af træ, må disse ikke være bløde, og

metalstængerne ved servoer og rorflader skal være så korte som muligt og uden kraftige buk. Bruges der kabler, skal disse gøres fast mindst ét sted i kroppen mellem servoerne og rorfladerne.

Den sidste typiske fejl er at bygge skæve kroppe og vinger. Disse »bananmodeller« undgå bedst ved at bygge på et helt lige byggebræt og sørge for, at tingene passer godt sammen, inden der limes. På et godt byggebræt kan tingene sættes fast med nåle oven på tegningen.

Hvordan modellen skal balancere i længderetningen, er altid vist på tegningen; men det er også vigtigt, at modellen er lige tung i begge sider. Afba-

lancér om nødvendigt modellen ved at placere lidt bly i den letteste vingetip, inden modellen beklædes.

Hvordan forbindes radioanlægget?

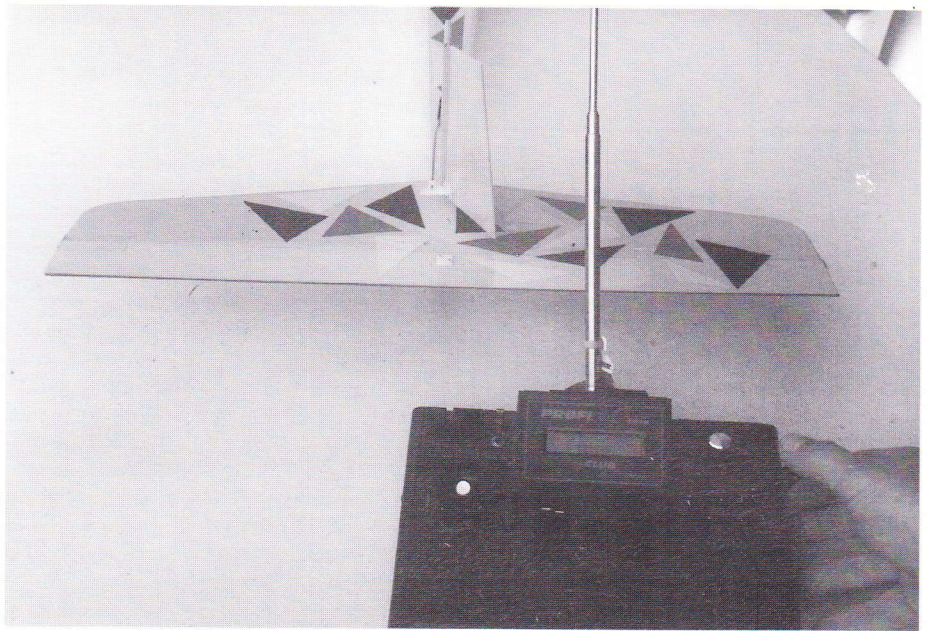
Servoerne bygges ind i modellen, så sideroret bevæger sig mod højre (set bagfra), når højre pind på radioen føres mod højre. Højderoret skal bevæge sig opad, når højre pind føres tilbage. En evt. bremse kan aktiveres, ved at venstre pind føres frem.

Der er andre måder at forbinde radioen på, men den her omtalte er den mest udbredte til svævere, der styrer på højde- og sideror. De meget billige 2-kanalsradioer kan ikke anbefales. Dels er de ret følsomme over for forstyrrende radiosignaler, og dels er der ikke nogen rutinerede piloter, der er vant til at flyve med højderoret i venstre pind. Og du får brug for en erfaren pilot, når du skal til at lære at flyve!!

Har du bygget lige, placeret tyngdepunktet korrekt og givet rorene de anbefalede udslag, skal din model flyve uden de store problemer. Alligevel kan lidt trimning være nødvendig for at få den til at flyve helt lige. Igen må du ud på en flyveplads, og nu får du brug for den rutinerede pilot. Han vil hurtigt med et par håndkast få trimmet modellen, så den kan komme på sin første rigtige flyvetur.

Afslutning

Her vil jeg slutte første afsnit af, hvad



Ror og radio.

der bliver en lille artikelserie om svæveflyvning. Du har nu 2 måneder at bygge dig en svæver i, inden næste afsnit bliver bragt. I dette kan du læse om højstart, de første sving, landing, de første forsøg på termiksøgning og endelig en introduktion til skræntflyvning. Senere kommer der mere uddybende artikler om termikflyvning, alternative startmetoder og motorsvævere, forskellige svævemodeltyper og konkurrenceflyvning og endelig om traditionelle byggeteknikker i forbindelse med bygning af en Grunau Baby.

Nogle af de anvendte fagudtryk:

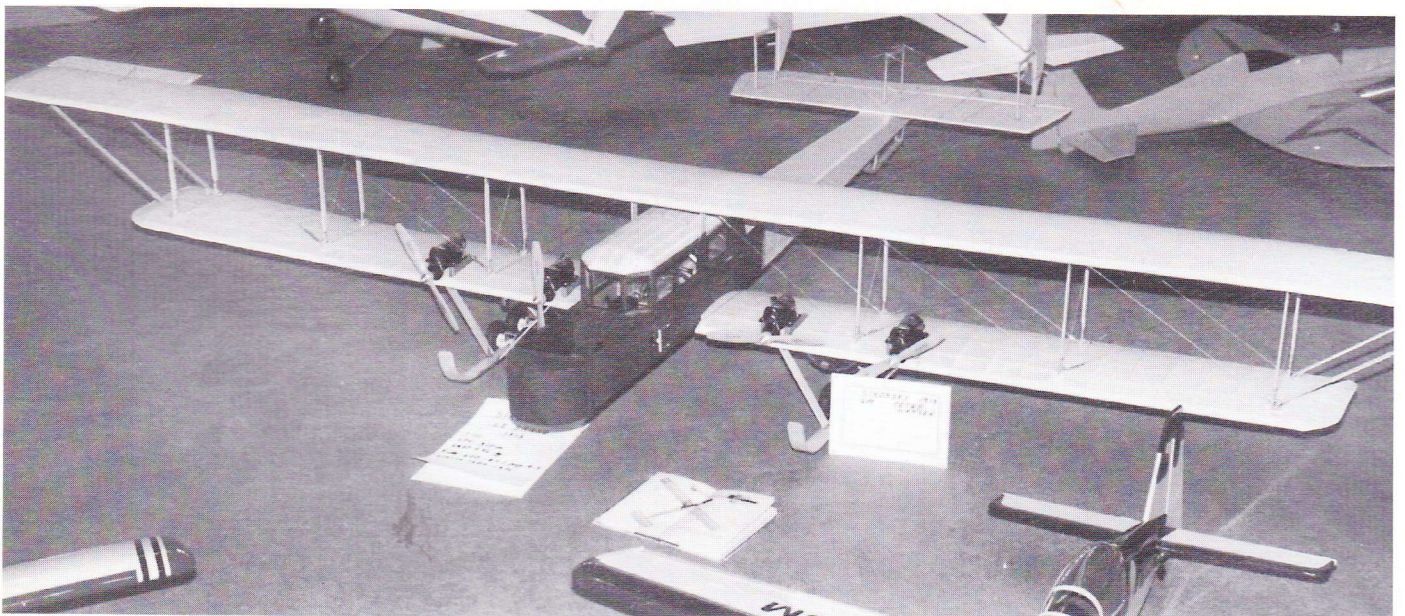
- loop - kunstflyvningsmanøvre, hvor flyet flyver rundt i en lodret cirkel
- termik - opadgående luftstrømme
- tyngdepunkt - det sted, hvor modellen balancerer i den langs-gående retning
- servo - lille maskine, der omsætter impulser fra radiomodtageren til bevægelser
- rorflade - de bevægelige dele, der styrer en model - fx sideror
- trimme - ved hjælp af afbalancering og indstillinger på radioen at få modellen til at flyve ligeud.

PNM

På Comets Pilottræf i marts 1996 fik denne Sikorsky le Grand præmien som bedste egenkonstruktion.

Modellen er konstrueret af Hans Peter Hansen på baggrund af tegningen, der kan ses i bogen ved siden af modellen. Den er udstyret med 4 stk. Speed 600 motorer med gear, og den har et vingefang på 3,1 m.

(Foto: PNM)



Produktinformation

De omtalte produkter har ikke gennemgået nogen test, så evt. rosende omtale er baseret på forhandleres eller katalogers egne udsagn.

Priserne er for enkelte produkters vedkommende baseret på tyske udsalgspriser og kan variere fra danske priser.

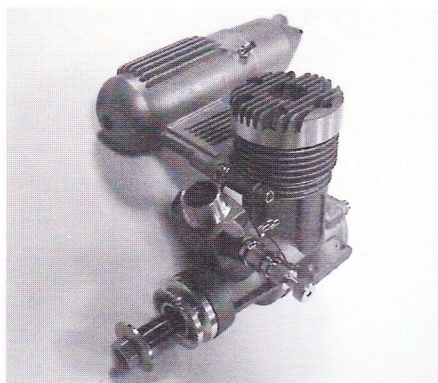
Nyheder fra Kyosho

Topaz, der er europæisk grossist for Kyosho, har sendt en hel stribe nyheder på markedet.

Hvis man vil flyve med en lille jet, kan man vælge mellem F-16 og Mirage 2000. Begge er med glasfiberkrop og abachibeklædte skumvinger, og der følger et komplet sæt smådele og RC-tilbehør med. Prisen for hver af jetmodellerne er kr. 1.200.

Passende motor til de små modeller er fx en 28. Topaz. Motorer med dette navn fås i størrelser fra .12 til .61 (2-10 ccm) til priser fra kr. 450 til kr. 900. Den viste motor er en Topaz 46 ABC. Den har dobbelte kuglelejer og yder 1,2 kW (1,67 PS). Prisen for denne motor er kr. 720.

Topaz's bud på en ny kunstflyvnings-træner hedder Esprit. Modellen, der har glasfiberkrop og abachibeklædte skumvinger, leveres »råbygget«. Den 1,5 m store model flyver med .40 motor godmodigt og er en god overgangsmodel fra højvingede begynderfly til lavvingede fly. Prisen er kr. 1.400.



Skal det være lidt mere vildt, anbefaler Topaz den næsten færdigbyggede Ultimate. Til den 1,36 m store dobbeltdækker anbefales en Topaz .61, men firtaktstilhængere kan godt sætte en 20 ccm motor i modellen. Prisen med alt tilbehør - heriblandt et meget detaljeret dekorationsark - er kr. 2.400.





Til at styre de mange modeller anbefaler Topaz deres nye computerradio Prism 7 X. Denne radio er forsynet med de nødvendige miks og funktioner til fastvingede fly, og den har hukommelse til 3 modeller. Prisen for radioen er kr. 2.400 med PPM-modtager og kr. 2.700 med PCM-modtager.

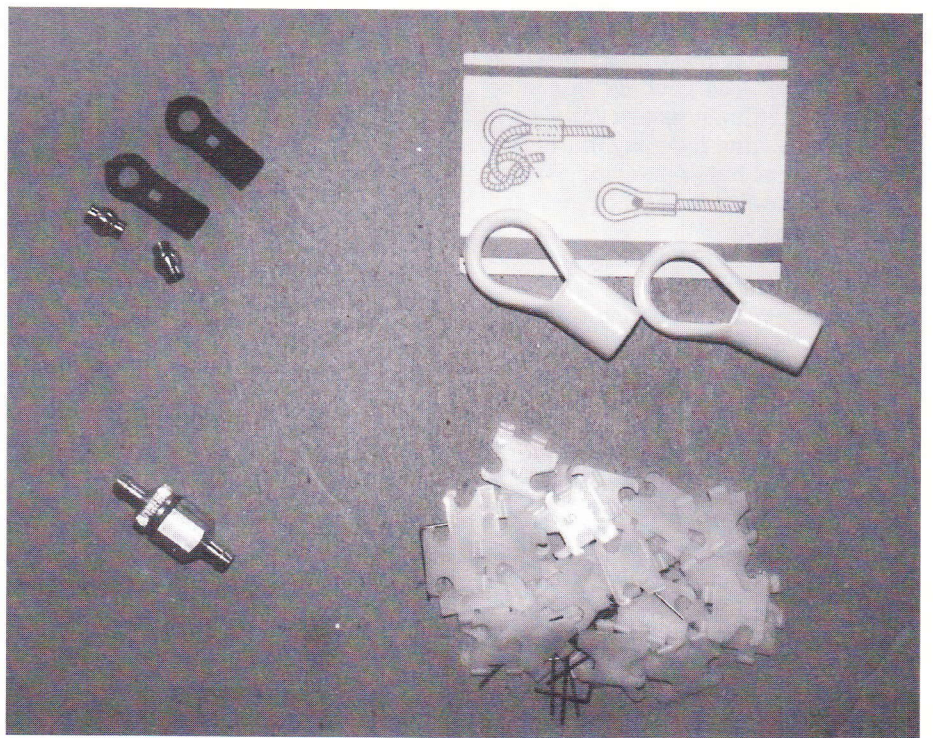
EP Concept SR

Skal det være lydsvag helikopterflyvning, har Kyosho sendt en el-helikopter på markedet.

EP Concept SR er en videreudvikling af EP Concept-modellen. Mange detaljer i rotorhovedstyringen er forbedret, og modellen kan nu udstyres med mini- eller standard servoer.

EP Concept SR er beregnet til en motor af 540 størrelse og kan flyves med 7 eller 8 celler. I trænerversionen koster den ca. kr. 3.000. For en merpris kan helikopteren leveres med en Hughes 500 eller en Jet Ranger krop.

Den sidste nyhed fra det tyske firma i denne omgang er helikopteren GP Nexus S. Denne .30 helikopter er en videreudvikling af Concept 30 serien. Forbedringerne i forhold til den gamle model er primært sket på to punkter: Flyveegenskaberne er blevet mere dynamiske og præcise, og modellen er nemmere at vedligeholde. Prisen for GP Nexus S er med en OS 32 motor kr. 4.400. Uden motor er prisen kr. 2.500.



Nyttige småting

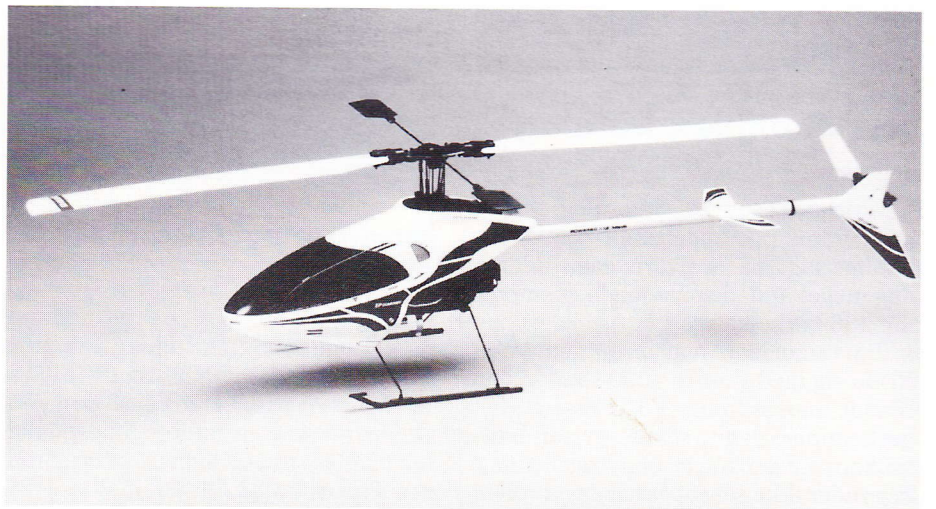
Hos Witzel Hobby har vi set en stribe nyttige småting.

På det første billede ses et par 3 mm kuglelink fra Kavan. De store

kuglelink er meget velegnede i stormodeller, og de koster kr. 16,50 for et par.

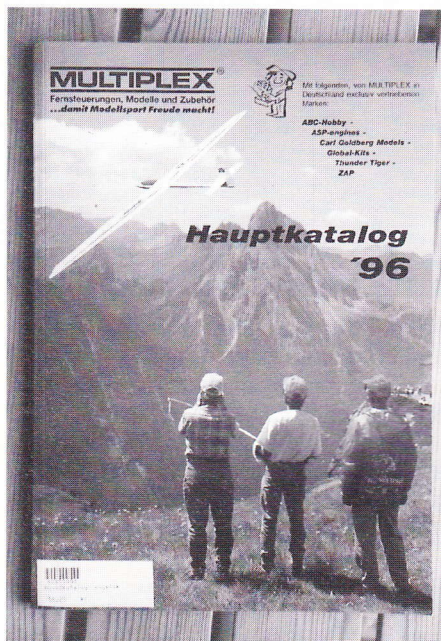
En envejsventil til kr. 46,25 kan finde anvendelse mange steder.

For kr. 46 får man hele 20 hængsler, og de store nylonringe er gode at binde i et højstartgummitov. Prisen for et sæt er kr. 18,75. →



På det andet billede ses et par mini-rorhorn til kr. 17,50. Under rorhorne ses et sæt løse gevindstænger beregnet til træklinjer; prisen er kr. 22,75 for 4 stk. Gevind-loddestykkerne ved siden af har et hul på 1,5 mm og egner sig fint til trækstænger af pianotråd; 10 stk. koster kr. 28.

Endelig ses et par stangtilslutninger med gevind i hullerne. Med disse tilslutninger kan trækstængerne let justeres uden værktøj. Prisen er kr. 27,50 for 2 stk.



Nyt Multiplex katalog

I Multiplex'es nye '96-katalog er hovedvægten på modelsiden som sædvanligt lagt på svævere; men der er dog meget anden spændende læsning i det 186 tykke katalog.

På radiosiden markerer det tyske firma sig med sin nye 4000-sender, der blandt mange finesser har en indbygget scanner. Denne scanner viser, hvilke kanaler der bliver benyttet, og den begynder ikke selv at sende, hvis »dens egen« kanal bliver benyttet.

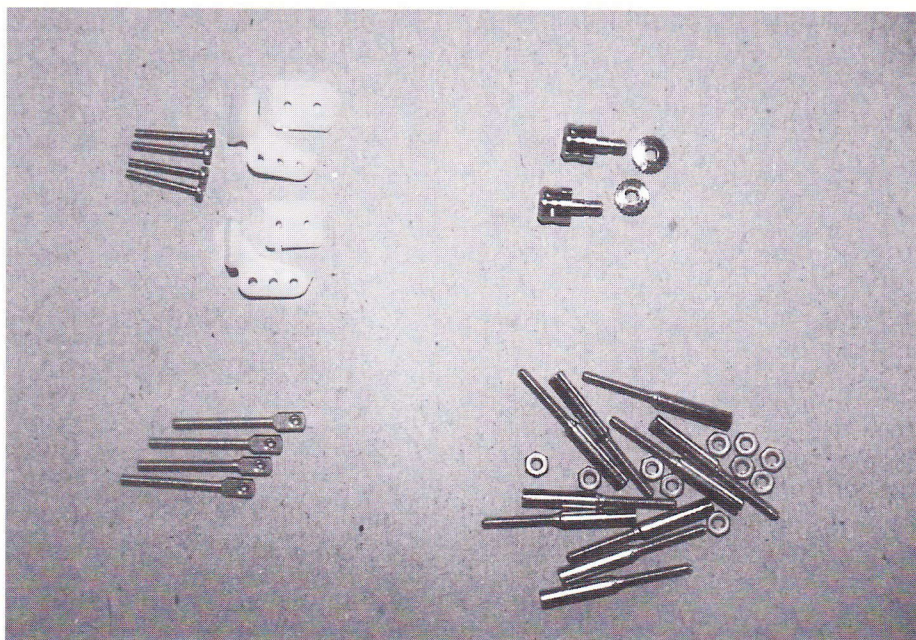
Læs mere om denne spændende radio og om mange andre nyheder i Multiplex-kataloget. Det er set hos Witzel Hobby til kr. 56,25.

Til forhandlere, producenter og importører

Her kunne også have stået omtale af nyheder fra dit firma.

Har du produkter, du gerne vil have præsenteret, kan du sende lidt omtale og et fotografi til RC-redaktør Poul Møller.

Se seneste dato for modtagelse fremst i bladet



Medium cyanolim

Hos Flywood har vi set denne mediumtykke cyanolim fra Jamara. Mange modelbyggere er ifølge Stig fra Flywood blevet glade for at arbejde med denne lim, der har meget fine limegenskaber både til nybygninger og reparationer. Pris er kr. 33,-.



Samme sted har vi set den viste sanding sealer. Med et par lag af sealer'en med tilhørende afslibninger får balsatræ en meget fin og glat overflade, der kan males, beklædes eller fremstå som lakeret træ. Prisen for 250 ml er kr. 30,-.

Denne Sukhoi, der var en blandt flere ved Comets Pilottræf, er bygget af Peter Carstensen.

(Foto: PNM)



Referater RC-flyvning

RC-referater

F3C Helikopter

20. april

Så fik vi startet op på sæson 1996 med et Jysk Mesterskab, som tillige var sidste udtagelse til EM i Finland.

Stævnet blev afholdt af Thisted RC Klub på deres smukt beliggende flyveplads. De fleste af deltagerne ankom fredag aften sammen med et kedeligt regnvejr.

Lørdag morgen regnede det stadig lidt; men da briefing var afsluttet, klarede det op, og det blev til et perfekt flyvevejr.

Deltagerne havde bestemt ikke glemt deres flyvefærdigheder i løbet af vinteren, og alle fik kamp til stregen, idet intet var afgjort, før sidste flyvning var vel overstået.

Resultaterne er meddelt i et tidligere nummer af Modelflyve Nyt.

Afviklingen af stævnet skete på en gnidningsløs måde, idet stævnelederen og alle hans hjælpere gjorde en stor indsats. Det skal lige bemærkes, at det var første gang, klubben skulle afholde et helikopterstævne - så stor ros til dem.

Styringsgruppen siger tak for indsatsen og håber, at vi må komme igen en anden gang.

Kai

Midtjysk Warbird Træf 1996

Den 15.-16. juni afholdtes for tredje år i træk Midtjysk Warbird Træf hos Midtjysk Modelflyveklub i Herning.

For en gangs skyld var vejret (delvist) med os.

Som det meget uformelle træf det var, var det ikke til at forudsige, hvor stor tilslutningen ville blive; men med 29 deltagere - hver med mindst to modeller - må det siges at have været en succes. Af de 29 var der fem fra Tyskland og én fra Norge samt en færing fra Sjælland. Resten var jyder.

Op så var der modeller i alle afskyninger med spændvidder fra en enkelt meter og til 4,5 meter, inklusive en P-47 med en 120 ccm motor og en P-38 på ca. 3,5 meter.

Trods begrænset flyvning lørdag (p.g.a. kraftig blæst) var der mange tilskuere fra store dele af Jylland, og hermed sendes en tak til alle, der mødte op, hvad enten det var som piloter eller som tilskuere.

Succesen gentages næste år for fjerde gang (KFK bemærkning!).

John Møller.

Midtjysk 2 m-mesterskab

19. maj

Det var igen en våd og regnfuld dag med et skydække så lavt, at modellerne ofte var delvis skjulte. En enkelt forsvandt da også for senere at dukke op i et forrygende styrt et helt uventet

sted. Men trods dette handicap var de syv deltagere - hvoraf to var udefra - flittige, og mellem byger og lave skyer fik vi fløjet to runder.

Der var i starten enkelte, der rumlede om aflysning; men da en enkelt af deltagerne havde kørt to timer for at nå frem, valgte stævneledelsen at gennemføre konkurrencen; resultaterne fra dagens flyvninger skulle nemlig også bruges til 2 m-post, hvor det var sidste reservedag.

Dagens resultater blev følgende:

1. Per Johansen, MKG	3292 p.
2. Peder Kjær, BMC	3292 p.
3. Ole Blomseth, Hjørring	3165 p.
4. Børge Thorup, MKG	2233 p.
5. Lars Nielsen, MKG	2221 p.
6. Carsten Holm, MKG	1736 p.

P. Nymark
Modelflyveklubben Gudenå.

2 m-postkonkurrence 1996

12. og 19. maj

Som sædvanligt blev årets 2 m-konkurrence afviklet i begyndelsen af sæsonen med mulighed for at flyve den 12. maj med reservedag den 19. maj.

Da S.M.S.K. endnu ikke har en holdbar aftale med vejrguderne, er vi meget tilfredse med det efter forholdene store deltagerantal, der trodsede de skiftende vejrforhold, der herskede på de to flyvedage.

Følgende deltog:

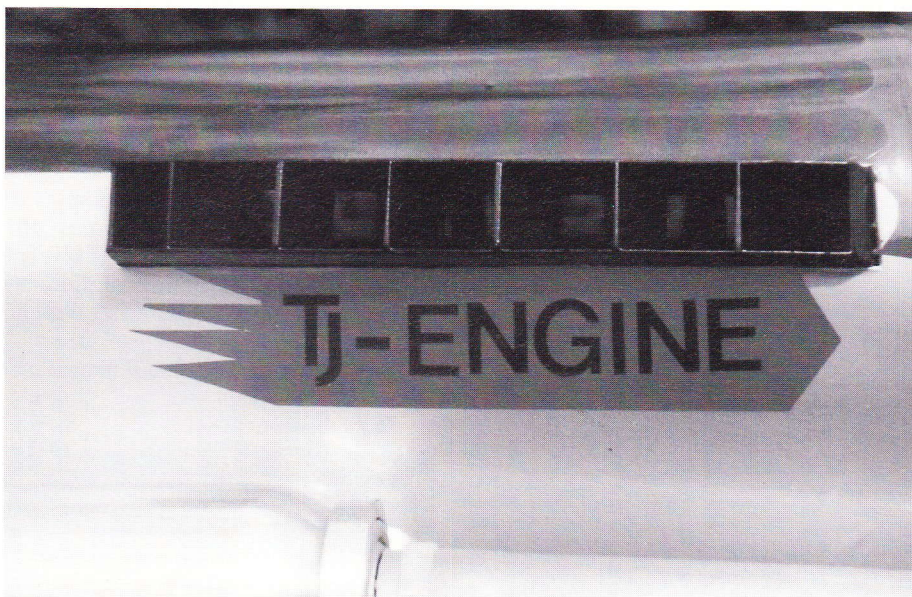
Et stort tillykke til Henrik, som gennem mange år har været en trofast deltager ved mange 2 m-konkurrencer. Vi ser frem til, at han fortsat vil være den positive repræsentant fra R/C svæveflyvning og for 2 m.

Vi hos S.M.S.K. håber, at alle deltagerne havde nogle fornøjelige timer sammen med ligesindede, og vi ser frem til at skulle skrive ovennævnte navne samt mange nye på deltagerlisten i 1997.

Steen Høj Rasmussen
Sjællands Modellsvæveflyveklub.

PS.
Husk den internationale post-konkurrence den 15. september.

25.	Claus Klint, Kalundborg Modelflyveklub	696
24.	Carsten Holm, Modelflyveklubben Gudenå	1736
23.	Allan Bindeballe, Østjysk R/C Modelflyveklub	1970
22.	Lars Nielsen, Modelflyveklubben Gudenå	2221
21.	Børge Thorup, Modelflyveklubben Gudenå	2233
20.	Jan de Wit, Kalundborg Modelflyveklub	2472
19.	Morten Christensen, Esbjerg Modelflyveklub	2687
18.	Jakob Skrydstrup, Sønderborg Modelflyveklub	2773
17.	Ulrich Reichmann, Sønderborg Modelflyveklub	2828
16.	Jan Thomassen, Esbjerg Modelflyveklub	2929
15.	Svend E. Laursen, Østjysk R/C Modelflyveklub	3037
14.	Laust Petersen, Østjysk R/C Modelflyveklub	3053
13.	Michael Thyme, Borup Modelflyvere	3206
12.	Jørgen Møller, Sønderborg Modelflyveklub	3291
11.	Per Johansen, Modelflyveklubben Gudenå	3292
10.	Jens Peter Jensen, Borup Modelflyvere	3364
9.	Børge Hansen, Borup Modelflyvere	3437
8.	Knud Hebsgaard, Esbjerg Modelflyveklub	3476
7.	Ole Blomseth, Hjørring Modelflyveklub	3478
6.	Jesper Jensen, Sønderborg Modelflyveklub	3616
5.	Erik Sørensen, Hjørring Modelflyveklub	3627
4.	Keld Jensen, Sønderborg Modelflyveklub	3669
3.	Jens Larsen, Østjysk R/C Modelflyveklub	3720
2.	Stig Christensen, Holbæk Modelflyveklub	3965
1.	Henrik Nedergaard, Hjørring Modelflyveklub	4009



Ny dansk modelmotor

Dog ikke.

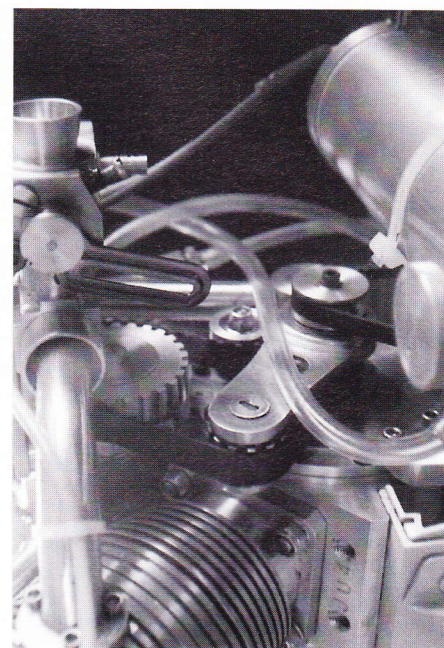
Men da et af de nye medlemmer i Årsløv Modelflyve klub på en flyveaften fremviste en hjemmelavet 10 ccm 2 takts motor, var vi klar over, at her var der et talent på drejebænk.

Thomas Juul hedder vores nye medlem, og han har - efter at være gået på efterløn - kastet sig over R.C. flyvningens glæder, herunder fremstilling af modelmotorer.

Alle i klubben var imponerede over Thomas' 10 ccm; men det var først i forbindelse med et arrangement om vinteren («Vis os dit hobbyrum»), at vi ved besøg hos Thomas blev helt klar over, hvad han havde begået.

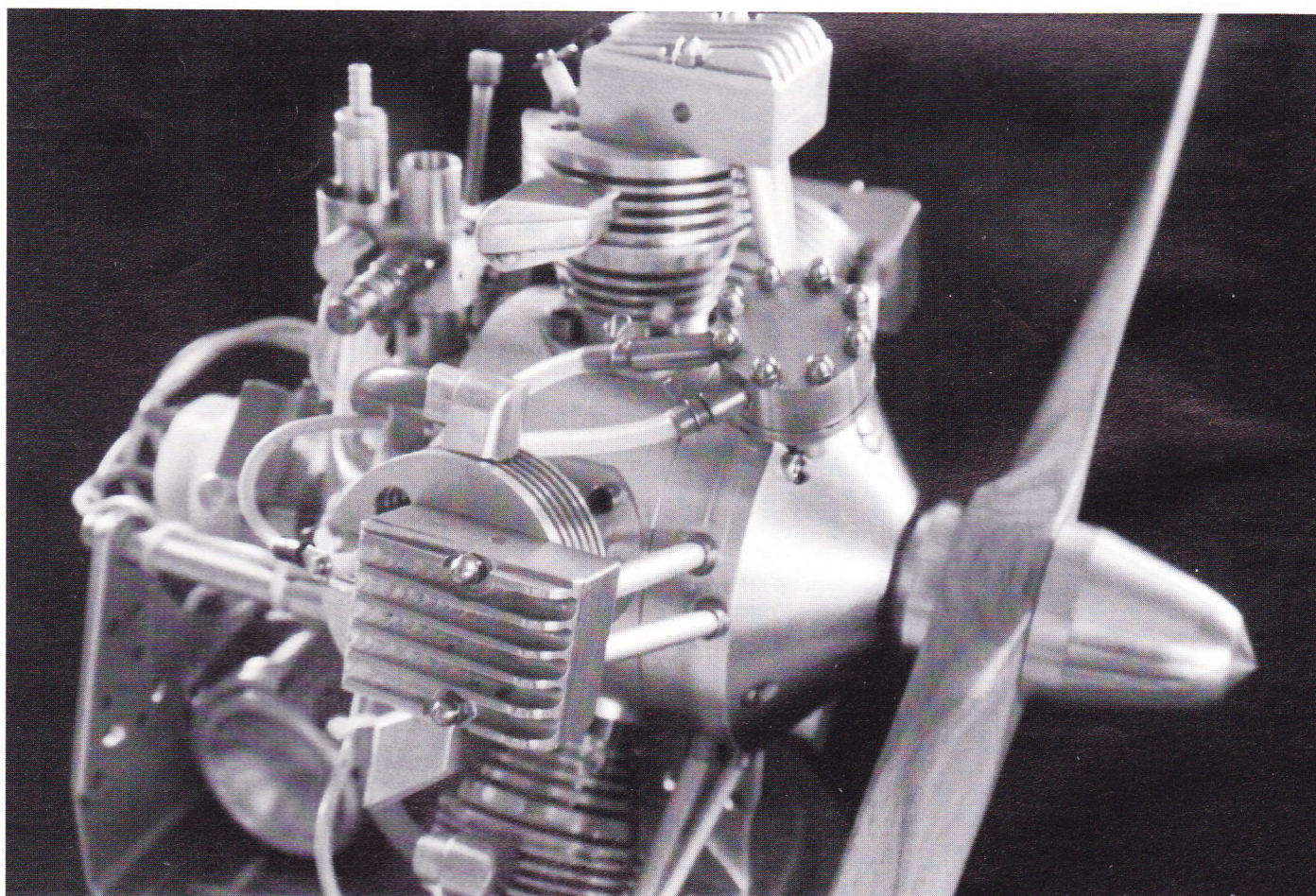
Vi blev præsenteret for alle Thomas' motor-kreativiteter, blandt dem en stjernemotor til 10 ccm 2 takter.

Den første motor, som Thomas fremstillede, var ikke mindre end en 5-cylindret stjernemotor, fremstillet efter en artikel i F.M.T. nr. 3/90 af J.Heine. Stjernemotoren er ændret til benzindrift og udbygget med strømforde-



V2 4-takts motor af Thomas Juuls egen konstruktion.
Den har remtræk for knastaksel og oliepumpe.

5-cylindret stjernemotor på 50 ccm.
Den trækker en 2"x10" propel.



ler og benzinpumpe. Motoren er på 50 ccm og kører perfekt med en 20" x 10".

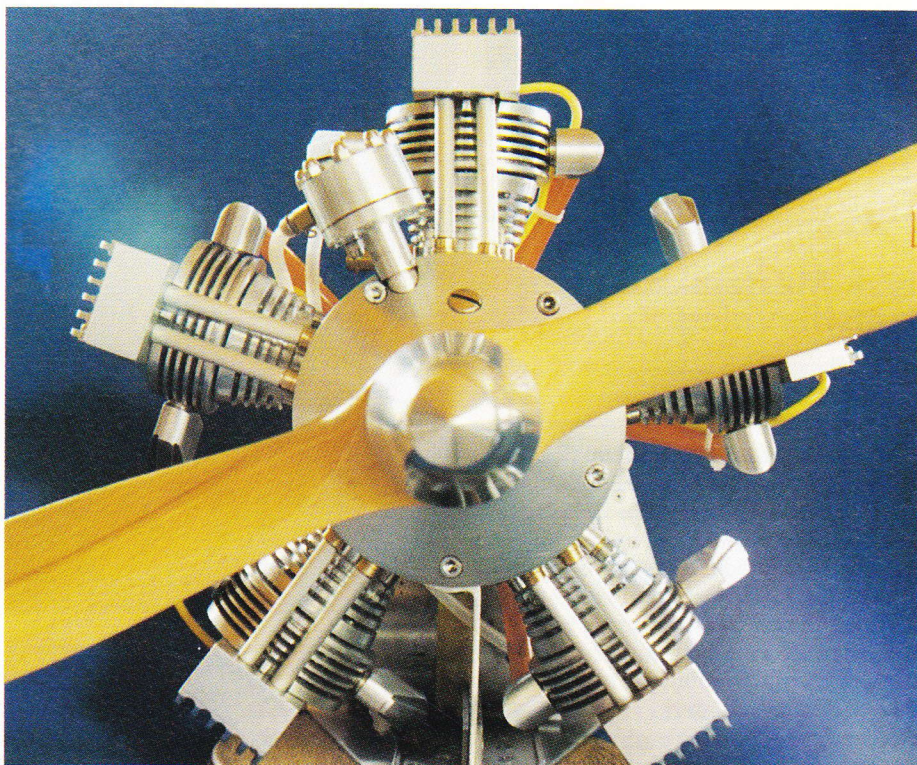
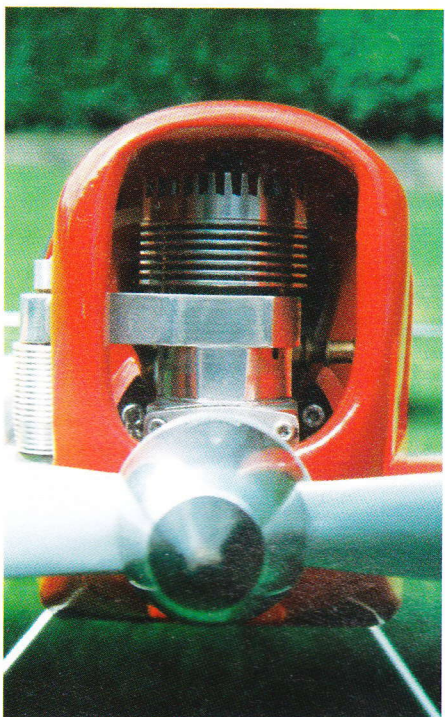
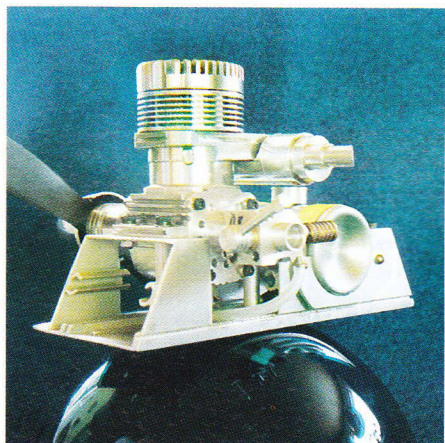
En 2-cylindret V-motor på 45 ccm er en af Thomas' egne kompositioner. Knastakslen drives af en tandrem. Denne motor er også forsynet med olie- og benzinpumpe samt med styret tænding.

Thomas har fremstillet flere 2-takts motorer efter tegninger af G. Jones (Model Engineer maj/juni 1978). Motorerne er på 10 ccm, men med egne konstruktioner er der ændret på volumen og karburering.

Som det ses af billederne, er den ene indbygget i et R.C. fly, en »Amelia« på 180 cm i spændvidde. Modellen flyver godt med denne motor.

Thomas er p.t. i gang med at fremstille en 15 ccm 4-takter, som også skal bruges i et R.C. fly.

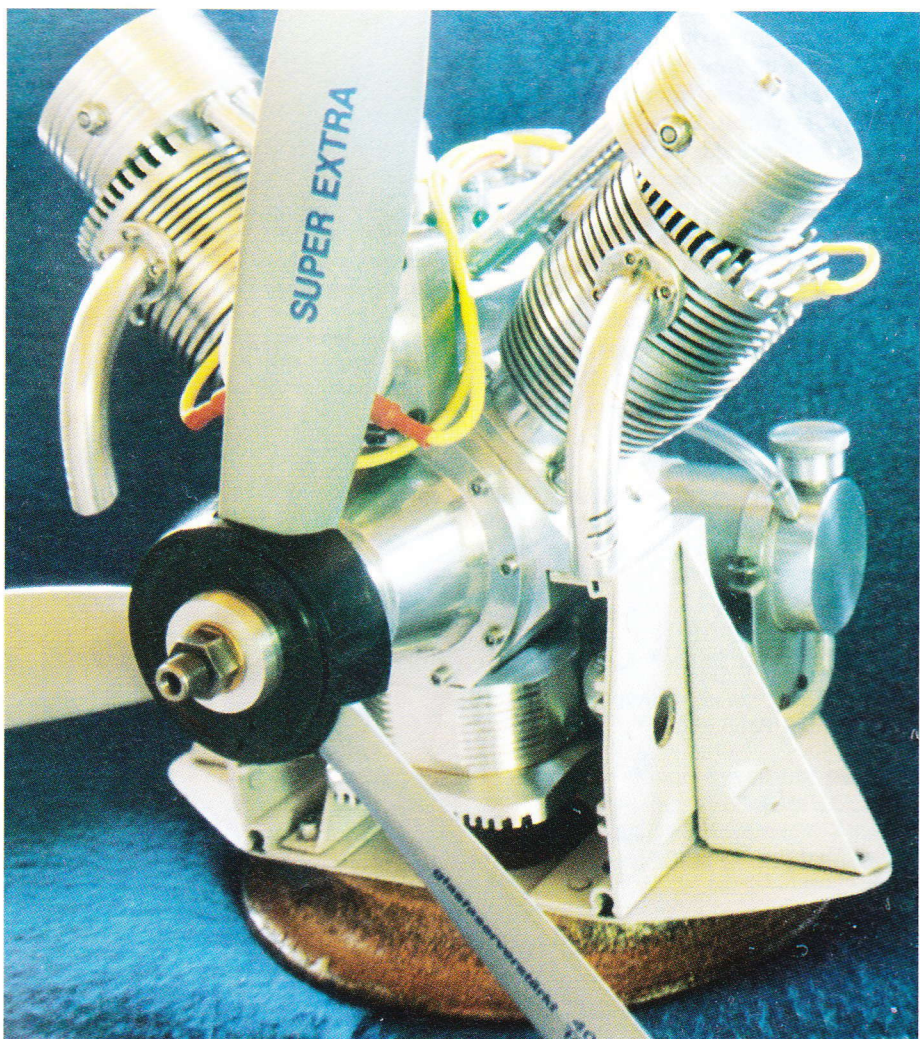
Jeg synes, at andre motorinteresserede skulle have fornøjelse af at se disse fine motorer, og vi glæder os til at se, hvad Thomas ellers kan finde på i fremtiden. Måske bliver det ikke så meget mere, da han er ved at være klar til at flyve selv!



Thomas' motorer er ikke blot særdeles effektfulde; de er også utroligt smukke i deres konstruktion og udførelse.

Her på siden ses øverst t.v. en 10 ccm 2-takts motor. Derunder ses, at Thomas også kan bygge fly til sine motorer. Flyet er en Amelia, og den har en 10 ccm 2-takts motor monteret.

Herover en af de flotte stjernemotorer og endelig nederst på siden en 45 ccm V2 4-takter.



Referater RC-flyvning

Jysk Mesterskab i kunstflyvning

1.-2. juni

Stævnet blev afviklet planmæssigt og i god ro og orden på Grenå Modellflyveplads. Der blev fløjet to sæt flyvninger i de forskellige klasser hver dag.

Lørdag drillede blæsten lidt, men søndag bød på ubetinget fint flyvevejr. Lørdag aften var der varm mad og hyggeligt samvær, og søndag klokken 15 var pokalerne uddelt, og det stod her efter folk frit for, om de ville blive ved med at flyve eller vende næsen mod egne luftlag.

Som man kan se af resultaterne, var vinderne i de enkelte klasser aldeles suveræne. De vandt simpelthen samtlige flyvninger i deres klasser.

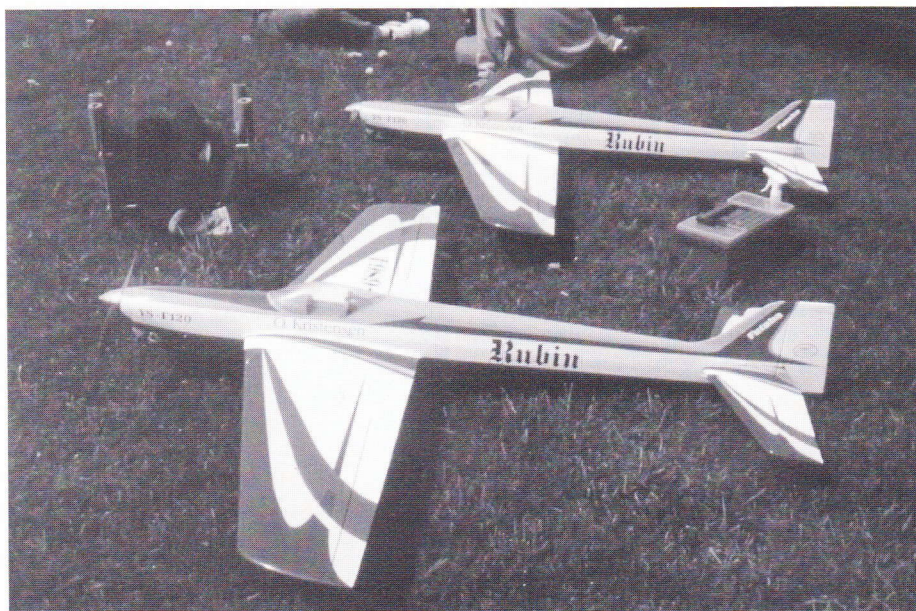
En nærlæsning af resultatlisten viser iøvrigt, at det ikke er helt ligegyldigt, hvilket pointsystem der anvendes. Den endelig placering udregnes som bekendt nu efter promillepoint. I klasse B ændrede det resultatet, således at anden og tredjepladsen blev byttet om i forhold til de rene flyvepoint.

Et andet resultat, der kan påkalde sig opmærksomhed, er fjerdepladsen i klasse C. Pågældende pilot har kun fløjet lidt over et år, men besluttede sig alligevel til at forsøge. Erfaringen taget i betragtning er resultatet ikke dårligt - og Martin er nu i modsætning til alle dem, der ikke stillede op, en konkurrence og et sæt erfaringer rigere. Hele ideen med en begynderklasse er at lokke nye til. Rart, at nogen tager udfordringen op.

Navn, Klub	Promille-point	Flyve-point
Klasse A:		
Allan Sørensen, Nuserne	3000	4469
Erik Toft, Falken	2826	3998
Ole Kristensen, Haderslev	2805	3965
Peer Hinrichsen, Sønderborg	2730	3861
Leif Widenborg, Falken	2570	3660
Rene Andersen, Dronninglund	2150	3199
Claus Reinke, Sønderborg	2068	3082

Klasse B:		
Thorkild Hattel, NFK	3000	2100
Anders Rasmussen, Haderslev	2818	1914
Bjarne Madsen, Dragsholm	2797	1945
Frode Jensen, Grenå	2471	1688

Klasse C:		
Ernst Christensen, Grenå	3000	940
Ejner Hjort, Falcon	2620	784
Erik Marquardtzen, Ikaros	2197	688
Martin Sørensen, Grenå	2052	637



Øverst ses et par gode eksempler på modelfly til kunstflyvning. Det er Ole Kristensens meget smukt og omhyggeligt dekorerede Rubin'er.

Og på billedet derunder har Frode Jensen netop overrakt førstepræmien til den suveræne vinder af A-klassen, Allan Sørensen fra Nuserne.

Frode havde i øvrigt en meget travl weekend, da han foruden at være stævneleder også selv var deltager. Men - som det fremgår af billedet - der står en kvinde bag alt.

Stormodeltræf 1996 i Brande

Forventningerne fra arrangørernes side var skruet højt op til årets Stormodeltræf i Brande Modellflyveklub i weekenden den 1. og 2. juni - ikke mindst, fordi tilmeldingerne i år var betydeligt flere end ved sidste års træf, hvor nogle vel husker, at stævnet blev aflyst, da der ikke var tilmeldinger nok - og så alligevel blev gennemført i hurtig og hast, da deltagerne alligevel strømmede ind.

Sådan var det ikke i år. Der var

masser af tilmeldinger - såvel gamle kendinge som nye ansigter.

Og allerede fredag eftermiddag, da »stævneslaverne« fik de sidste ting på plads, begyndte de første campingvogne at rulle ind på pladsen i håbet om, at vi ligesom i 1995 kunne »tyvstarte« lidt med en hyggelig grillaften her dagen før.

Og håbet bar frugt. Den store stævnegrill blev båret frem og placeret ved festteltet, og inden længe lå de første møre »okserumper« og vred sig over de glødende kul....

Der var faktisk en os af forventning til træffet i luften, og den skulle ikke blive gjort til skamme....

De var der allesammen....

Allerede tidligt lørdag morgen havde stævnets trofaste »soldater« fra Århus indfundet sig med campingvogn og telt. Per Finderup kom fra Karup. Knud og Tage kom fra Sønderborg. Otto kom fra Nuserne. Kaj og Tommy kom fra klubben Ellehammer, og Flemming Hansen kom fra Herning. Ja, og så var der selvfølgelig Lasse Vingtoft, Bjarne og Michael Christophersen, Per Christensen, Lars Sørensen, Ebbe Glarborg og undertegnede fra Brande.

Dermed var grunden lagt for endnu et orgie i modelfly og flyvning - måske det allerbedste i Brande til dato.

Der var masser af dejlige modeller på standpladsen: Der Jäger, Nieport 21, Hannibal, adskillige store Piper Cubs og en enkelt Clibbet Wing Cub, Pitts, Stinson, en ultralight (referenten husker ikke navnet), Fokker Dr1 tredækker, Spitfire, Zlin 50L, Super Chipmunk, Kinner (monteret med en 5-cylindret O.S. stjernemotor) og måske nok så spændende: en meget flot skala-Sikorsky helikopter.

- og så blev der fløjet

Vinden, som faktisk altid er i vest eller øst til hverdag, viste sig igen i år (lige-som de foregående år) at være i syd, hvorfor det blev klubbens »tværbane«, der blev taget i brug - lidt ærgerligt, da denne bane ikke er helt så veltrimmet som hovedbanen. Men der blev vist masser af flot flyvning - faktisk hele tiden.

Lørdagen forløb uden nogen form for egentlig dramatik. Der blev fløjet en masse, og ikke mindst gav Otto Nielsen nogle gode og afvekslende opvisninger med sin Sikorsky helikopter, der høstede mange klapsalver.

Stævnet, der som sædvanligt blev beskrevet i pressen som et åben-hus arrangement, havde også publikums bevågenhed, idet der var masser af til-



skuere - også en del, som viste interesse for vores sport/hobby.

Det sociale blev heller ikke glemt

Og endnu en gang må det siges, at det er en fornøjelse at se det sammenhold og kammeratskab, der er imellem modelpiloter, når de mødes og tilbringer en eller to dage sammen. Der udveksles tips og gode ideer, alle hjælper hinanden - ja, det er lige før, vi drikker af samme flaske.

Snart blev det lørdag aften. Flyvningen stiltede lidt af, mens der blev hældt fem sække briketter på grillen, så varmen derfra kunne få luften til at danne bølger, når man kiggede mod aftehimlen.

Festdeltagerne medbragte selv maden til grillfesten, så røde bøffer lå side om side med barbecuekoteletter, T-bone steaks, ribben og pølser på grillen, hvor der også blev svedet adskillige hvidløgsflutes af.

Teltet osede af hygge, og der var tætpakket med grinende, syngende og

glade stævnedeltagere. Der blev holdt taler, skålet, fortalt historier og danset til bånd med lyden af brølende Merlin- og stjernemotorer fra rigtige jagerfly. Det er utroligt, hvad der kan danses til - sådan lidt over midnat.

De fleste holdt længe ud - nogle til kl. tre, og nogle pænere end andre.

Søndag

Undertegnede blev vækket efter ca. 5 timers søvn ved 8-tiden om morgenen af stemmer, der talte om, hvor rundstykkerne mon skulle komme fra. Og da jeg åbnede bagklappen på min varevogn og stak hovedet ud med missende øjne, kunne jeg godt se, at det med at sove var slut - for nu måtte jeg af sted efter rundstykker og mælk.

Da vi kom tilbage til pladsen med de eftertragtede »morgenboller«, var faktisk alle på benene (på nær enkelte, som vi først så ved 13-tiden efter 5-6 timers svær sygdom), og inden længe var alle fly igen linet op med nyopladede accuer. Søndagens flyvninger kunne begynde - endda i endnu bedre vejr end dagen før.

En del af deltagerne viste dog synlige tegn på mathed - men disse tager lettede nu snart.

Søndagen bød på deltagelse af yderligere en pilot fra Odense, som bød på meget flot og akrobatisk flyvning med en dejlig stor Stinson sammen med de øvrige deltageres heftige flyveaktivitet - og søndagen måtte da også byde på et enkelt uheld.

Bjarne Christophersens dejlige Pitts smed pludselig den øverste vinge af, hvorefter Bjarne koldblodigt lod flyet »svæve« til en lidt ublid udelanding i medvind ved hjælp af alt det højderor, han kunne vride ud af flyet sammen med ét intakt krængeror. Det bør tilføjes, at flyet snart er i luften igen.

Også søndagen gav en masse oplevelser til en masse tilskuere, og jeg er sikker på, at alle, der var til stede, har haft et par rigtig gode dage i modelflyvningens tegn.

Der er tradition for, at en deltagerafstemning sørger for at kåre tre stævnevindere (kriterierne bestemmer vælgerne selv). Det betød, at Egon Eskildsen fra Århus blev suveræn stævnevinder efterfulgt af klubkammeraten Jørgen K. Hansen og Otto Nielsen fra Nuserne - og alle tre fik pokaler.

Brande Modelflyveklub vil gerne takke alle, der var med til at gøre weekenden til det, den var. Og vi glæder os meget til at gentage succesen i 1997.

Uhhh... det er skønt at være modelflyver!

Ole Schou
BMK





Airborne ...

I årets første nummer fortalte vi om et både spændende og usædvanligt byggeprojekt.

Dieter Tamme fra Ringsted var i gang med at bygge en Fokker DR I - en af de Fokker tredækkere, som for en tid var med til at vende udviklingen på Første Verdenskrigs vestfront.

2,30 meter er den lang. Spændvidden er 2,96 meter, og dens højde er 1,18 meter. Motoren er en ZG 62 Tartan, og propellen, som Dieter fandt i Tyskland, er en 36x20 lamineret træpropel.

Lørdag den 27. april var modellen i luften for første gang, og det blev en vellykket jomfruflyvning.



RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent er kr. 310,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning.

Bestyrelse:

Klaus Egeberg,
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 59 32 71 40.
Arild Larsen, Mf. Århus, næstformand,
Jørgen Holsøe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark, Arrow Toftlund Mfk.
Steen Høj Rasmussen, SMSK.
Jens Larsen, Østjysk Mfk.

Sportsudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup
Tlf. + Fax: 43 45 17 44

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:

Tom Jakobsen
Taastrup Vænge 55, 1.mf.,
2630 Taastrup
tlf. 42 52 45 52

Svævemodeller:

Torben Rasmussen
Mårvænget 40, 8850 Bjerringbro
tlf. 86 68 83 67

Skalamodeller:

Leif Poulsen
Neptunvej 38, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 17 71

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Amlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54

Hobbyudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyveplads-udvalget:

Erik Nymark
Bakken 23, Fynshav
6440 Augustenborg
tlf. 74 47 45 47

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 42 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 53 75 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Tlf. tid: Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

»Unionen må-----«!!

»Det må RC-unionen gøre eller lave«.

Disse ord hører man igen og igen.

Men hvem er unionen?

Det er dig og mig og alle de andre medlemmer. Det er ikke kun bestyrelsen, de forskellige udvalg eller styringsgrupper. Du må selv gøre en indsats.

Vi kunne omskrive en berømt statsmands ord:

»Spørg ikke, hvad RC-unionen kan gøre for dig. Men spørg, hvad du kan gøre for RC-unionen«.

Vi så det i forbindelse med landsmodel-flyvedagen. Hvor var klubberne? (ca. 10 klubber reflekterede).

Se på vores klubhåndbog. Vi har efter vores og andres mening fået en flot bog, men ikke desto mindre er der stadig små 25 klubber, som endnu ikke har reageret.

Det kunne være, at vi i næste nummer af Modelflyve Nyt skulle fortælle, hvilke klubbers bestyrelse der er så lidt interesse-rede, at de endnu ikke har sendt disse oplysninger ind.

KE/Al

Orientering fra RC-Unionen

Nyt klubnavn

De flyvende Tigre, Silkeborg RC, har ændret navntil:

Silkeborgegnens Modelflyveklub
Kontaktmand er den samme.

Nyt telefonnummer

Modelflyveklubben Falken
Poul Møller har ændret telefonnummer til:
20 26 10 53.

Se iøvrigt komplet klubfortegnelse i MFN nr. 2/96.

A-CERTIFIKATER

- 1292 Poul Offersen, Storkøbenhavn Mfk.
- 1293 Andreas Larsen, NFK
- 1294 Per E. Nielsen,
Storkøbenhavns Mfk.
- 1295 Kennet Nielsen,
Storkøbenhavns Mfk.
- 1296 Martin Sørensen, Grenaa Mfk.
- 1297 Ulrik Larsen, Odense Mfk.
- 1298 Michael Munk, Odense Mfk.
- 1299 Jeppe Stampe Jansen,
Jysk Luftcirkus
- 1300 Henrik Vaaben, Ribe Mfk.
- 1301 Jess Just Nielsen, Brønderslev RC
- 1302 Jean K. Sørensen, KFK
- 1303 Poul Munch Andersen, KFK
- 1304 Carsten Skamris, KFK

S-CERTIFIKATER

- 041 Henrik Gabs Pedersen, Skive Mfk.

RSD-DIPLOMER

B-diplom:

- 071 Henrik Gabs Pedersen, Skive Mfk.

Orientering fra Skalagruppen

1996 DM i skala

I lighed med sidste år er det lykkedes at få nogle hobbyhandlere til at sponserer nogle særdeles fine gaver som præmier til årets DM (bl.a. byggesæt). Vi vil på samme måde som sidste år trække lod om præmierne, således at alle, der deltager, har chance for at komme hjem med et nyt byggesæt eller en af de mange andre præmier, der er stillet til rådighed. Der vil altså blive trukket lod blandt alle, som deltager, og som flyver mindst 1 flyvning. Lodtrækningen er uanset, om man deltager i F4C, Stormodel eller Populær skala, og den foretages i forbindelse med præmieoverrækkelsen.

Ændringer i Populær skala-regler

Følgende ændringer er blevet vedtaget og effektive fra i år i Populær skala-reglerne.

Der tildeles 15 bonus point, hvis pilot og modelbygger er den samme. (Det er stadigvæk muligt, at deltage med en model, man ikke selv har bygget).

Sammentællingerne for både statisk og flyvepoint er blevet gjort mere klare og ligner herefter F4C regler.

Regelsæt er blevet ajourført, og nye kan rekvireres hos styringsgruppen.

Ændringer i F4C og Stormodel klasserne

F4C regelsættet gældende for 1996 er uændret, men da der er mange rettelser og ændringer til 1997, er der allerede nu udarbejdet et komplet sæt 1997 F4C regler. Formatet er samtidig ændret, således at det fremstår i A5 format og en mere brugervenlig udgave. Regelsættet kan rekvireres ved henvendelse til styringsgruppen. Prisen er kr. 28,- hvad enten reglerne er på disketter eller på papir.

Regelsæt på disketter:

Styringsgruppen har besluttet at gøre reglerne tilgængelige på disketter. Det er derfor muligt (mod en mindre betaling, kr. 28,-) at få reglerne tilsendt på disketter. Formatet kan være et af følgende: Word Perfect, Word eller ASCII datafil.

Leif Poulsen

Regler og vejledning for Populær Skala klassen

- 1.1 Regler for den statiske bedømmelse.
- 1.2 Vejledning for den statiske bedømmelse.
- 1.3 Regler for flyvningen.
- 1.4 Vejledning for flyvebedømmelsen (skitser af manøvrer).

Formål

Klassen har til formål at øge interessen for skalamodelsporten på et populært niveau.

Betingelser

Deltage kan alle flymodeller, som ikke tidligere har deltaget i klasse F4C eller stor-modelklassen.

Deltageren skal være medlem af RC-Unionen og skal have gyldigt A-certifikat.

1.1.1 Konkurrenceprogram:

Konkurrencen består af en statisk bedømmelse og en flyvebedømmelse.

1.1.2 Dommere:

Stævner kan afvikles med 2 af skalastyringsgruppen godkendte dommere til både statisk- og flyvebedømmelse.

1.1.3 Koefficienter:

Der tildeles point mellem 0 og 10, som multipliceres med gældende K-faktor, både ved statisk- og ved flyvebedømmelse.

1.1.4 Antal hjælpere:

Hver deltager (pilot) må have en hjælper under konkurrencen.

1.1.5 Deltagere:

Det er muligt for 2 mand at deltage med samme fly (model), en mand som bygger/ejer, en mand som pilot.

Det skal fremgå af dommersedlen, hvis piloten ikke selv har bygget modellen.

1.1.6 Bemærkninger:

Dommerne til statisk bedømmelse skal have mulighed for en samlet besigtigelse af samtlige deltagende modeller inden start af statisk bedømmelse.

1.2 Vejledning til dommere og deltagere for statisk bedømmelse.

1.2.1 Dokumentation af skalalighed:

Dommersedlen skal indeholde: Flyets navn/type, skalaforhold, om flyet er kunstflyvningsdygtig.

Der skal vedlægges en tegning af flyet på mindst 100 mm x 100 mm. Tegningen skal vise flyet fra siden, oppe/nedefra, og forfra. En farvebeskrivelse som billede eller tegning. Tegning/farvebeskrivelse må ikke være hjemmelavet, men skal stamme fra en offentliggjort tegning/farvebeskrivelse (f.eks. fra en bog).

1.2.2 Statisk bedømmelse:

Modellens omrids, farver/bemaling bedømmes på en afstand af 3 meter. Der må højst anvendes 10 minutter til bedømmelsen.

1.2.3 Koefficienter:

Modellens omrids tom tegning	K5
Farver og bemaling	K4

1,3 Regler for flyvebedømmelsen:

1,3,1 Modellen må veje op til 20 kg (over 7 kg skal modellen være godkendt til stormodel).

1.3.2 Drivkraft:

Der må ikke anvendes jetreaktionsmotorer eller raketmotorer. Det er tilladt at anvende jetturbine.

1.3.3 Antal flyvninger:

Det skal tilstræbes, at alle deltagerne får mulighed for mindst 2 flyvninger. Deltageren skal have gennemført 1 godkendt flyvning for at kunne opnå flyvepoints. En flyvning er godkendt, når modellen har været i luften i 60 sek. En flyvning er ikke god-

STÆVNEKALENDER 1996

Kunsthjvning

- 24-25/8 DM, A, B, C og X. Dragsholm Mfk.
Peder Pedersen, tlf. 53 45 24 76
Udtagelse: WM 1997 og NM 1997
(Ny dato)
- 7-8/9 NFK Cup, A, B, C og X. Nordsjællands
Fjernstyringsklub.
Finn Lerager, tlf. 42 27 86 06
Udtagelse: WM 1997 og NM 1997
Minimum deltagerantal er 3 for klasserne
A, B, C og 2 for klasse X.

Udenlandske konkurrencer F3A

- 3-10/8 EM i Tjekiet
Anders Rasmussen, tlf. 74 65 32 23

Helikopter

- 9/9 Vario Cup Danmark, Filskov Modelflyveklub
Benthe Nielsen, tlf. 75 88 54 54
- 12-13/10 Danmarks Mesterskab, Herning Modelflyveklub
Flemming Vestrup, tlf. 97 10 25 03
Populær, Sport og FAI. FAI er tredje udtagelse til
WM 1997
Sidste udtagelse til WM 1997 er i april 1997

Udenlandske konkurrencer F3C

- 4-11/8 EM, FAI Finland
Benthe Nielsen, tlf. 75 88 54 54

El Flyvning

- 17-18/8 F5-Populær samt træf, Fyn
- 7-8/9 F5-Populær, F5B, Pylon samt træf, Frederikshavn
Modelflyveklub
Jan Abel, tlf. 98 43 48 72

Udenlandske Elkonkurrencer

- 14-18/8 World Electric Aeromodling Games
Prag
Sunrise-Sunset
F5B-10c
F5B
F5D (Pylon)
F5A (Kunsthjvning)
Stor svævere
- 18-25/8 WM Prag
F5B + F5D

Skala

- 30/8-1/9 DM i Populær skala samt F4C og Stormodel,
Årslev Model Flyveklub
Ulrik Lützen, tlf. 65 97 44 80
Udtagelse til EM 1997 i F4C og Stormodel
Se indbydelsen i MFN 3/96

Svæveflyvning

- 18/8 BMC-Open F3B, Brabrand Modelflyveklub
Torben Rasmussen, tlf. 86 68 83 67
Udtagelse til NM 1997, VM 1997 samt EM 1998
- 18/8 Borup 2-M, Borup Modelflyvere
Jens Peter Jensen, tlf. 57 52 64 74
- 31/8-1/9 DM 2-M, Østjyds Modelflyveklub
Jens Larsen, tlf. 75 64 73 43
- 31/8 Expert Cup F3F, Nordsjællands Modelflyveklub
Brian Dylmann, tlf. 45 93 95 73
Udtagelse til NM 1997 samt Viking 1998
- 7/9 Als Cup F3B, Sønderborg Modelflyveklub
Jan Hansen, tlf. 74 42 14 75
Udtagelse til NM 1997, VM 1997 samt EM 1998
- 15/9 International Postkonkurrence 2-M, S.M.S.K.
Steen Høj Rasmussen, tlf. 43 44 17 44
- 29/9 Reservedag
- 21-22/9 DM F3F, Thy RC
Jørgen Larsen, tlf. 97 93 62 61
Udtagelse til NM 1997, Viking 1998
- 5/10 SM F3F, Nordsjællands Fjernstyrings Klub
Brian Dylmann, tlf. 45 93 95 73
Udtagelse til NM 1997 og Viking 1998

Internationale F3B og F3F samt F3J stævner

- 9-11/8 Nordisk Mesterskab F3J, Finland
- 6-13/8 Viking F3F Slope Race, Island
- 26-28/7 Norsk Open F3J
Inge Balswich, tlf. +47 61 31 45 65
- 23-25/8 NoM-F3B i Norge
Inge Balswich, tlf. +47 61 31 45 65

Yderligere oplysninger kan fås hos styringsgruppen. Stævnekalenderen er udarbejdet efter styringsgruppernes oplysninger. Der tages forbehold for ændringer. 19. juli 1996.

Øvrige arrangementer

- 17-18/8 Hyggetræf, Sønderborg, Keld Jensen, tlf. 30 52 99 74
- 24-25/8 Warplanes International 96, KFK, Flemming Mad-
sen, tlf. 43 73 44 46 eller Peter Alstrup,
tlf. 36 70 01 71
- 31/8 Elektroflytræf, Skovlunde Flyveplads
Jan Gybel Jensen, tlf. 44 44 22 80
- 14/9 Nordjysk Pokalcup, Sæby Mfk.
Stig Elversøe, tlf. 98 46 77 65
Tilmelding senest 9. september.

kendt, hvis modellen ikke er i luften, inden 5 minutter fra start af motor (turning af motor) er begyndt.

1.3.4 Flyvetid:

Maximal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. Der gives 0 points for manøvrer, som afsluttes efter maximal flyvetid.

1.3.5 Flyvning:

Flyveprogrammet, som skal udføres, samt de koefficienter, der skal anvendes, er angivet i det efterfølgende:

1.3.5.b Koefficienter:

Jordstart	K3
Lav forbiflyvning	K2
360 gr. cirkel med konstant højdetab	K2
Ottetal	K4
Valgfri	K2

Valgfri	K2
Valgfri	K2
Landingsrunde	K3
Landing	K4
Flyvningens realisme	K5

1.4 Pointtildeling under flyvning:

1.4.1 Hver dommer kan under flyvningen tildele hele point mellem 0 og 10 for de enkelte manøvrer. Disse multipliceres med den for manøvren gældende K faktor. Manøvrerne skal udføres i et plan og en sådan højde, at dommerne tydeligt kan se dem. Manøvrer bag dommerne og over »forbudt område« giver 0 points.

1.4.2 Totale flyvepoint:

De totale flyvepoints for en flyvning bliver summen af de points, som dommerne har givet.

1.4.3 Totale statiske point:

De totale statiske point er summen af de point, som dommerne har givet.

1.4.4 Bonus point:

Hvis pilot og konstruktør af den deltagende model, er samme person, tildeles der 15 bonus point.

1.4.5 Det endelige resultat:

Det endelige resultat bestemmes som summen af points fra den statiske bedømmelse (pkt. 1.4.3), og gennemsnittet af de 2 bedst flyvninger (1.4.2), samt evt. bonus point (1.4.4). Den, som tildeles flest points, er vinder. Hvis to eller flere deltagere har samme pointssum, vinder den, som har flest points fra flyvebedømmelsen. Såfremt deltageren kun har opnået 1 flyvning, skal pointene for denne flyvning deles med 2.

Orientering fra Helikoptergruppen

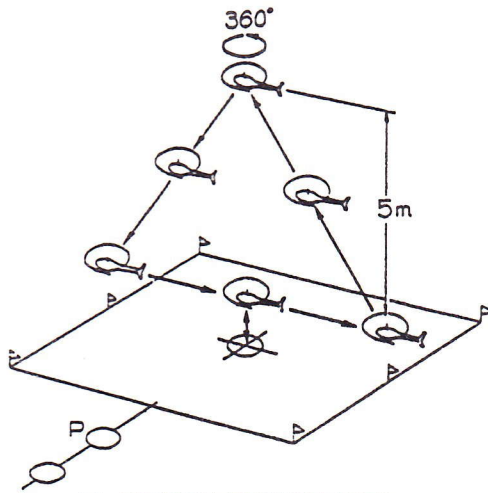
De nye FAI-manøvrer, som træder i kraft den 1.1.97, er nu færdige, så det er med at komme i gang med at træne.

Første gang, der skal flyves konkurrence efter det nye program, er til DM i Herning i oktober 1996. Da kører vi to runder af det nuværende FAI program og to runder af det nye A-program.

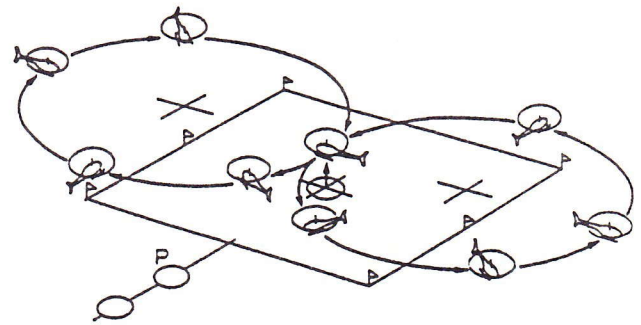
Pointgivning er, som vi plejer, den dårligste runde smides væk.

God fornøjelse med det nye program.

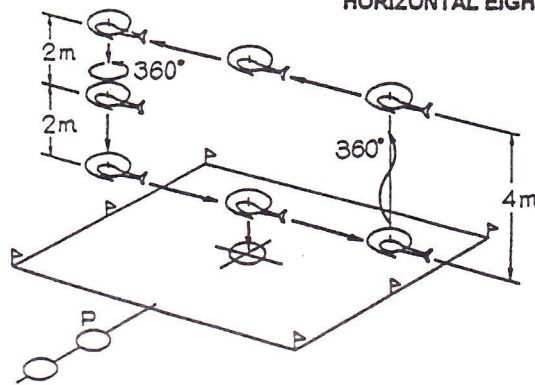
F3C Program »A«



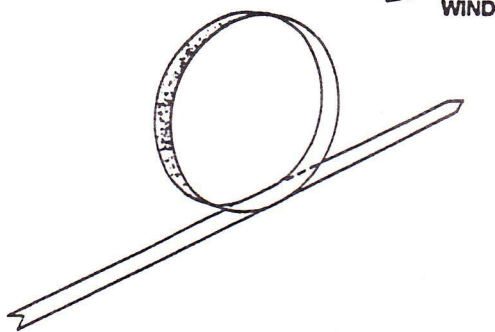
A1 - VERTICAL TRIANGLE WITH 360 DEGREE PIROQUETTE



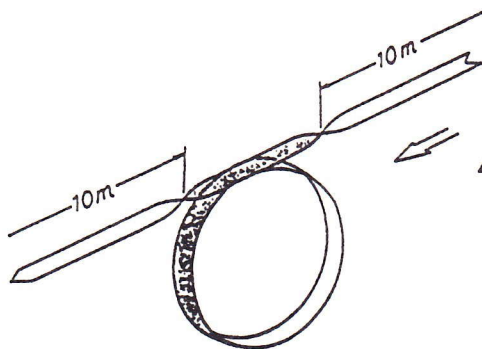
A2 - NOSE-IN AND TAIL-IN HORIZONTAL EIGHT



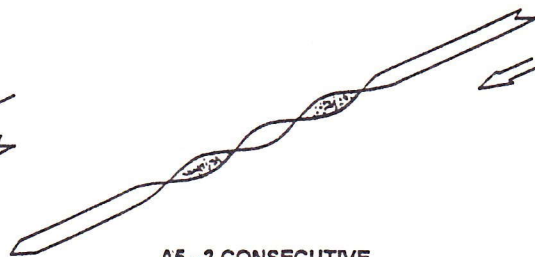
A3 - VERTICAL RECTANGLE 1



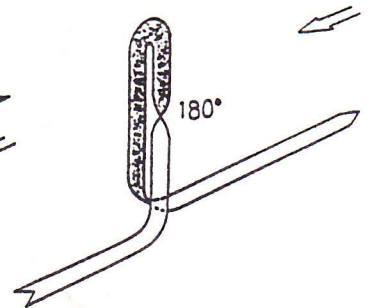
A4 - 2 CONSECUTIVE LOOPS



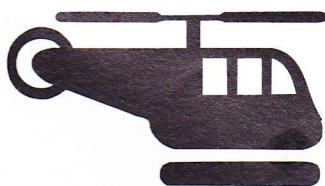
A7 - INSIDE LOOP WITH HALF ROLLS



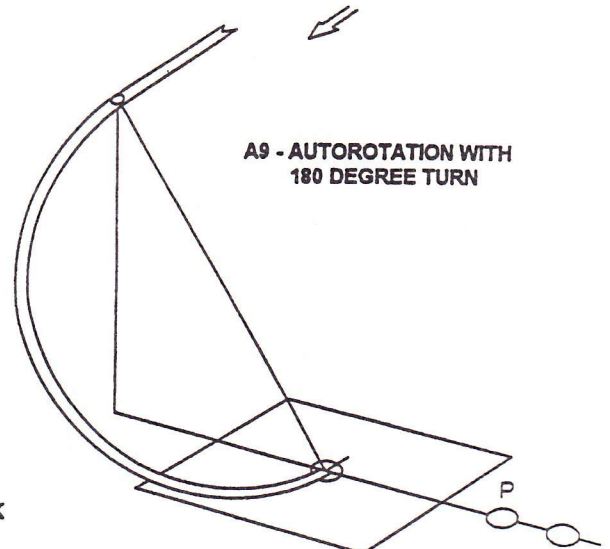
A5 - 2 CONSECUTIVE AXIAL ROLLS



A6 - ROLLING STALL TURN

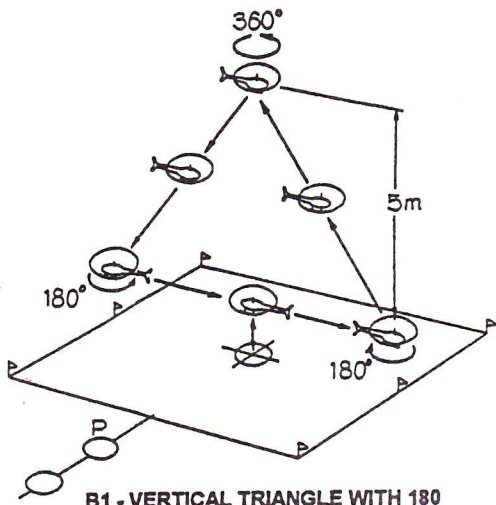
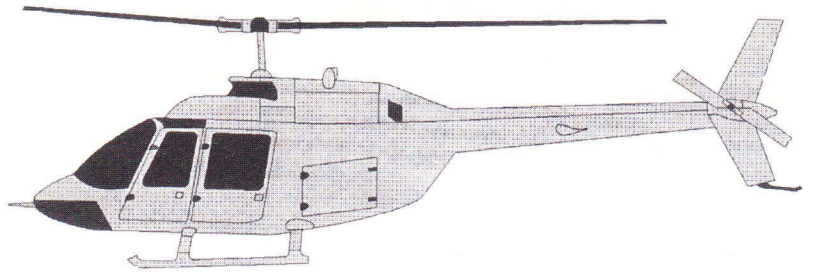


A8 - STALL WITH PULLBACK RECOVERY

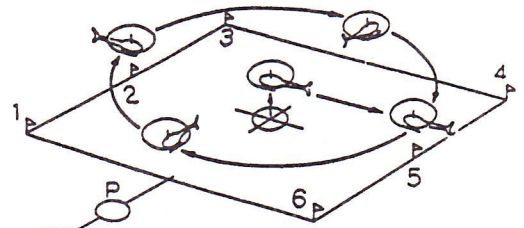


A9 - AUTOROTATION WITH 180 DEGREE TURN

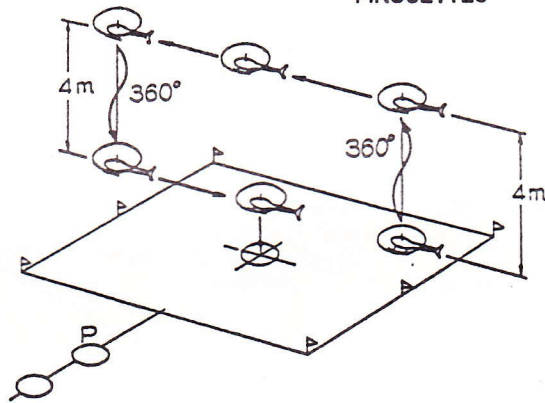
F3C Program »B«



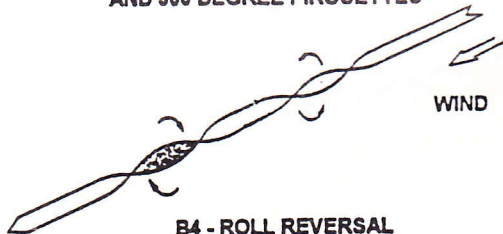
B1 - VERTICAL TRIANGLE WITH 180 AND 360 DEGREE PIROQUETTES



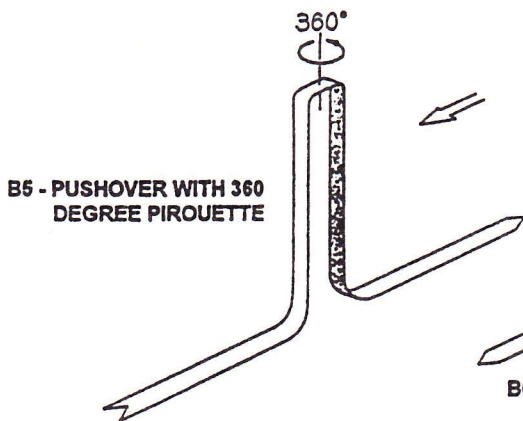
B2 - CIRCLE WITH 360 DEGREE PIROQUETTES



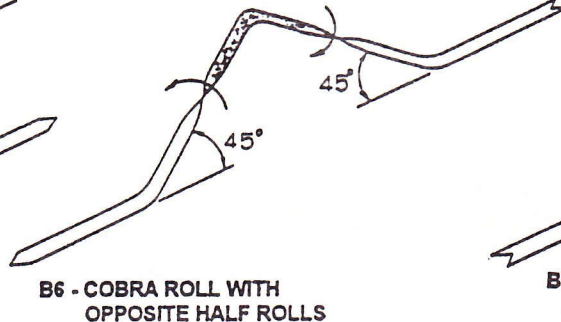
B3 - VERTICAL RECTANGLE 2



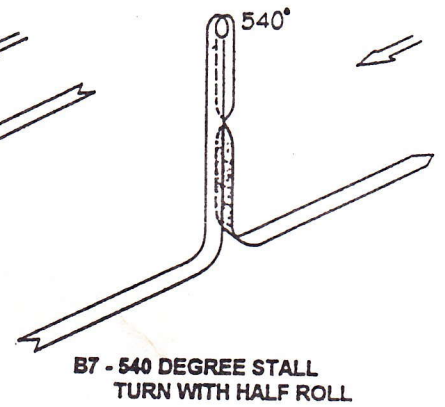
B4 - ROLL REVERSAL



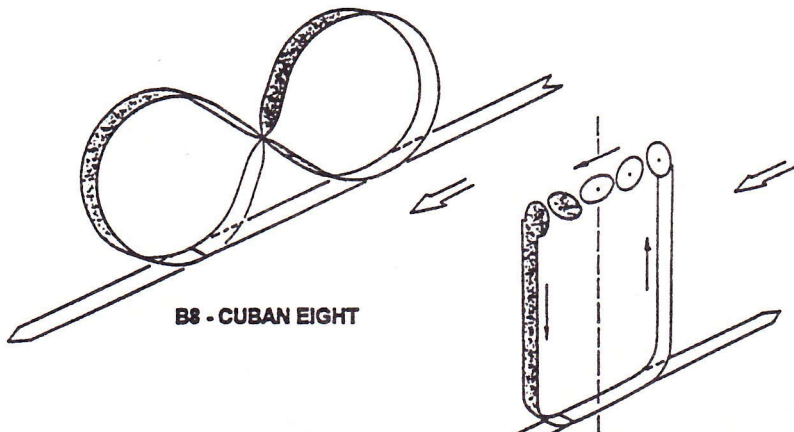
B5 - PUSHOVER WITH 360 DEGREE PIROQUETTE



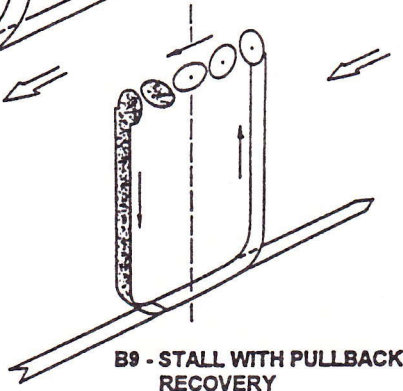
B6 - COBRA ROLL WITH OPPOSITE HALF ROLLS



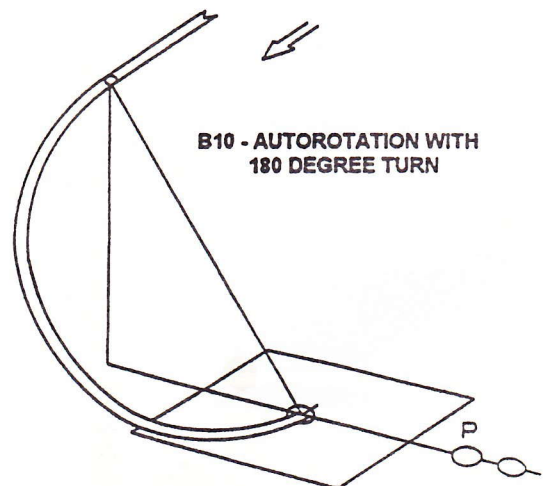
B7 - 540 DEGREE STALL TURN WITH HALF ROLL



B8 - CUBAN EIGHT



B9 - STALL WITH PULLBACK RECOVERY



B10 - AUTOROTATION WITH 180 DEGREE TURN

Nordisk dommerkursus den 25.maj i Malmø

Pinselørdag før en vis person fik sko på, tog alle helikopterdommere til et nordisk dommerkursus, hvor to af de dommere, der skal dømme til EM i Finland i august, var med.

Den ene, Cal-Inge Lindberg, underviste. Det er han ret god til, da han har en god humor. På en gemytlig måde får man at vide, om man er helt ved siden af, eller om man har set alle fejlene. Det var det nye program, der gælder fra 1. januar 1997, der blev dømt på.

Der er lavet en international dommervejledning, så domerne kan se, hvor og hvor meget de skal trække fra for de store fejl. Det er én af de gode nyheder, der følger med det nye program.

Sjællandsmesterskabet var den første konkurrence, der blev dømt efter kursuset.

Udtagespoint til WM 1997 i Tyrkiet efter 1. udtagelse

1. Kaj H. Nielsen, Filskov Modelflyveklub	1000 p.
2. Søren Østergaard, Filskov Modelflyveklub	992,5 p.
3. Lars Jensen, Odense Modelflyveklub	974,5 p.
4. Michael Nyegaard, Filskov Modelflyveklub	960,5 p.
5. Henrik Rasmussen, NFK	955,5 p.
6. Stephan Wiese, Odense Modelflyveklub	571,0 p.

Nordisk Mesterskab

På den Nordiske modelflyvekonference 1996 blev det aftalt at afholde NM (Nordisk Mesterskab) fra 1997.

I 1997 afholdes NM i Norge.

I 1999 afholdes NM i Sverige.

På styringsgruppens vegne

Benthe Nielsen

Fra en tidligere international post-konkurrence.

Foto: Morten Munkesø



Indbydelser

Hej alle 2 m-piloter i Danmark

Hvis I ikke allerede har bygget den nye »state of the art« 2 m-model, så er det på tide at komme i gang, for som modelsvævekalenderen siger, så er der »International Post« igen i år, hvor vi opfordrer alle 2 m-piloter til at deltage. (Jeg skulle hilse og sige fra SMSK's egne piloter, at vi imod forventning agter at deltage i SMSK's eget arrangement denne gang, i modsætning til den Danske Postkonkurrence, hvor vi ikke deltog).

Vi har sendt invitationer til nær og fjern, så der burde være et grundlag for at opnå en spændende konkurrence. Amerikanske, engelske, tyske, australske samt skandinaviske blade har fået besked, så hvis vejret ikke driller, burde vi kunne samle mange deltagere.

For folk, som ikke har deltaget i en 2 m-postkonkurrence, kan vi kort repetere reglerne:

- Når tiden oprinder, afholdes konkurrencen lokalt på jeres egen flyveplads. Reglerne er de sædvanlige danske 2 m-regler, som forventes bekendte. I modsat fald ligger undertegnede inde med nogle sæt, der gratis kan rekvireres.

- Der skal flyves minimum 2 runder for at kunne vinde. Flyves der flere, er det de to bedste runder, der tæller.

- Efter at flyvningerne er gennemført, sendes resultaterne til kontaktpersonen for konkurrencen (Steen Høj Rasmussen). Vi foretrækker, at deltagere benytter fotokopier af originale resultatskemaer, hvis det er muligt, da det gør kontrolarbejdet lettere for os senere hen. Resultatskemaer kan også rekvireres hos undertegnede. Husk at få

underskrevet skemaet af tidtageren for at undgå senere misforståelser ved evalueringen af resultaterne.

- Der er planlagt to flyvedage, og man kan selv bestemme, hvilken dag man ønsker at flyve. (Hot-shot piloterne flyver selvfølgelig begge dage, da det bedste resultat tæller til konkurrencen).

Vinderen vil blive kontaktet direkte og blive belønnet med en pokal.

Konkurrencen finder sted de følgende 2 dage:

15. september 1996 og

29. september 1996 (reservedag)

Deadline for indsendelse af resultater vil være:

29. oktober 1996.

Kontaktperson for konkurrencen er:

Steen Høj Rasmussen

Tjørnehusene 20

DK-2600 Glostrup

Vi vil ikke undlade, at gøre opmærksom på, at vi enormt gerne vil modtage fotos, taget lokalt under konkurrencen. Det kunne jo være jeres billede, der kom på forsiden af et flyveblad i Danmark eller i udlandet. Samtidig synes vi selvfølgelig, at det er sjovt at kigge på jeres billeder.

Med venlig hilsen

Sjællands Modelsvæveflyveklub (SMSK)

Morten Munkesø

PS.

Vi var for længe om at få bragt resultatlisten ud til deltagere og blade efter sidste års konkurrence, - det er vi godt klar over. Vi tilstræber i fremtiden at udsende resultatlisten en måned efter, at vi har modtaget deltagerens skemaer.

Husk El-træffet på Egeskov

16.-17.-18. august

Østfyns Modelflyveklub og Svendborg MFK vil hermed minde om el-træffet og F-5 Populær konkurrence på banen ved Egeskov.

Dette finder sted i weekenden den 16.-17.-18. august.

Der vil være mulighed for at flyve med el-modeller fra fredag kl. 16.00.

Lørdag fra kl. 10.00 vil vi afvikle en F-5 Populær konkurrence. Afhængig af deltagerantal vil den være færdig ca. kl. 16.00. Derefter vil der være fri flyvning resten af eftermiddagen og hele aftenen samt søndagen.

Der vil være masser af tid til at flyve og udveksle gode el-ideer, så medbring derfor alle dine el-projekter. Det kan jo være, at nogle kan blive inspireret af dig, eller måske kan du hente et par gode ideer.

Se også invitationen i Modelflyve Nyt 3/96.

Meget gerne tilmelding til Claus Johansen, tlf. 62 26 33 55.

Vendelbo Skalatræf '96

Lørdag den 24. august 1996

Hjørring Modelflyveklub inviterer atter til Vendelbo Skalatræf, en årlig begivenhed, som vi alle glæder os til. Vi håber, at så mange som muligt vil møde op denne dag, hvor mange nordjyske skalapiloter gennem de sidste år har sat hinanden stævne for at få en hyggelig dag med deres hobby. Der er på pladsen mulighed for at købe de daglige forbrugsvarer som f.eks. pølser, øl, vand m.m.

Vi mødes ved Hjørring Modelflyveklubs plads på Slettingenvej ved Nørlev, hvor vi starter med en kort briefing kl. 10.00. Herefter vil der blive mulighed for at få sin model bedømt ved en skaladommer samt at få gode råd og vink om det videre arbejde med den aktuelle model. Er du midt i et projekt og gerne vil have lidt vejledning og inspiration for at komme videre, er du naturligvis også velkommen.

Kl. 12.00 holdes der frokost, hvorefter vi forventer at afholde vores lille og uforpligtende skalakonkurrence. Gevinsten er den flotte vandrepokal (se Modelflyve Nyt nr. 6/93).

Tilmelding er ikke nødvendig, men ønsker du eventuelt en kørselsvejledning eller andre praktiske oplysninger, er du velkommen til at ringe til:

Erik G. Sørensen, tlf. 98 96 52 92 i tidsrummet kl. 19.00-22.00.

DM i Kunstflyvning F3A 1996

24.-25. august (Ny dato)

Dragsholm Modelflyveklub indbyder hermed til DM i kunstflyvning i klasserne A, B, C og X i weekenden 24.-25. august på vores flyveplads.

Der er briefing kl. 10.00, og første flyvning vil finde sted ca. kl. 10.30.

Startgebyr kr. 150,- betales inden briefing kl. 10.00.

Der er mulighed for at campere på pladsen fra fredag. På pladsen forefindes strøm og toilet, men ikke rindende vand.

Der vil blive arrangeret fællesspisning lørdag aften.

Tilmelding senest den 19. august til Peder G. Pedersen på tlf. 53 45 24 76.

Dragsholm Modelflyveklub

DM 1996 i 2-meter klassen

31. august-1. september 1996

Østjysk RC Modelflyveklub har i år fornøjelsen at indbyde til årets danske mesterskab i 2-meter klassen.

Mesterskabet foregår i weekenden

31.8.-1.9.1996 på OMF's plads i Bjerre, 4 km syd for Horsens.

Der startes med briefing lørdag kl. 11.00, og konkurrencen starter kl. 12.00, så der skulle lige blive plads til et par prøvestarter, inden det går løs.

Vi forventer at gennemføre min. 1 runde lørdag og min. 2 runder søndag, således at stævnet forventes afsluttet ca. kl. 15.00.

På pladsen vil kunne købes øl, vand og diverse former for fast føde under stævnet og selvfølgelig til rimelige priser.

Det vil være muligt at campere på pladsen, hvor vi har rindende vand og begrænset el fra generator (2 kW).

Lørdag aften vil vi forsøge at arrangere fælles grillaften i et større telt på pladsen, hvor bestilling af kød/pølser m.v. kan afgives lørdag lige efter briefing.

Startgebyr kr. 75,-. Tilmelding senest 24.8.

For yderligere oplysninger og tilmelding kan du kontakte Jens Larsen, tlf. 75 64 73 43.

PS! Vi skulle gerne være flere end de 12 deltagere, som deltog i 1995. - Så meld dig til!

NFK Cup

7.-8. september

Nordsjællands Fjernstyrings Klub indbyder hermed til den femte NFK-Cup i kunstflyvning i klasserne A, B, C og X.

Stævnet afholdes på klubbens flyveplads, Thorsholms Allé 6, Tulstrup (ved RC-Modelcenter) ca. 5 km vest for Hillerød. Kortsitise tilsendes, hvis det ønskes.

For klasse A er stævnet udtagelse til VM '97 of NM '97.

Vi starter med briefing lørdag kl. 10.30. Der vil være mulighed for justeringsflyvning fra kl. 9.00. Min. deltagerantal: 3 i klasse A, B og C, 2 i X.

Der kan købes øl, vand og pølser på pladsen, hvor der også kan camperes.

Lørdag aften vil der blive arrangeret fællesspisning.

Tilmelding skal ske til Finn Lerager på tlf. 42 27 86 06 senest onsdag den 28. august med oplysning om RC-nummer og frekvens.

Startgebyr kr. 130,- betales ved briefing.

Vario Cup 1996

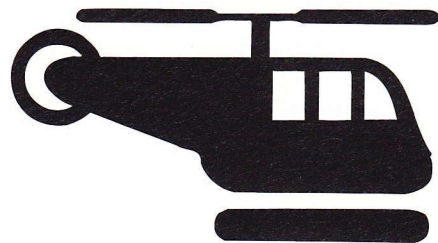
8. september

Filskov Modelflyveklub inviterer til Vario Cup på Filskov flyveplads.

Her kan alle flyve med, begyndere og øvede, og alle helikoptertyper, stor - lille - højre - eller venstredrejende rotorere. Har du lyst til at være sammen med andre med samme interesse som dig, er her chancen for en god weekend i selskab med ligesindede.

Konkurrencen er et let mix: tre runder satser vi på, hvoraf de to bedste tæller.

Man kan benytte pladsen fra lørdag den 7. september kl. 13.00, hvor der kan trænes på banen.



Der bliver også aflagt prøve til 1. grad i Rotordiscens helikopterklub. Husk at melde dig til, hvis du er klar.

Søndag er der briefing kl. 08.30, og 1. runde begynder kl. 09.30.

Afslutning kl. 15.00. Gebyr 75,00 kr.

Der kan købes pølser, kaffe m.m. på pladsen.

Tilmelding senest den 30. august til

Filskov Modelflyveklub

v/ Benthe Nielsen, Amlundvej 4,

Lindeballe Skov, 7321 Gadbjerg,

tlf. 75 88 54 54

DM Skrænt

21. september

Thy RC indbyder til DM Skrænt (F3F) i Hanstholm lørdag den 21/9 med søndag den 22/9 som reservedag. Mødested bliver parkeringspladsen ved Febbersted Camping kl. 9.00.

Tilmelding til Jørgen Larsen, Borgergade 19, Koldby, 7752 Snedsted, tlf. 97 93 62 61, senest tirsdag den 19/9.

DM i Helikopter

12.-13. oktober

Midtjysk Modelflyveklub indbyder til DM i Heli den 12.-13. oktober.

Der flyves i tre klasser:

FAI (Nye + gamle programmer)

Sport

Populær

Der sættes på fire runder i hver klasse.

Der startes lørdag kl. 10.00 med velkomst og briefing. MMF tilbyder kaffe, øl, vand, pølser, is m.m.

Fri camping med el, vand og toilet.

Pladsen er beliggende ved Skinderholm Flyveplads mellem Herning og Sunds.

Tilmelding senest 5. oktober til Flemming Vestrup, tlf. 97 10 25 03 eller 40 52 67 48.

PS! For sen tilmelding bliver dyrt!!!

»Påskeskrænt«

19. oktober

Thy RC indbyder til en meget forsinket påskeskrænt-konkurrence i F3F. (Udsat p.g.a. vejret - ingen vind).

Konkurrencen forsøges afviklet lørdag den 19. oktober med søndag den 20. oktober som reservedag.

Mødested: Febbersted Camping kl. 9.00.

Tilmelding til Jørgen Larsen, tlf. 97 93 62 61 senest den 17. oktober.



Linestyings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for model-flyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aero-klub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Årskontingentet er for 1996, 270,- kr. for direkte medlemmer. Medlemskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen. Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyings Unionens sekretariat:

Pia Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19

Linestyingsredaktør:

Jan Lauritzen
Humlebækgade 35, st.th.
2200 København N
tlf. 38 34 34 54

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
tlf. 57 52 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Henrik Benzen
Melstedvej 6
2770 Kastrup
tlf. 31 51 44 10

DM-udvalg:

Ole Bjerager
Kildegårdsvej 5
Slagslunde
3660 Stenløse
tlf. 42 18 38 87

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

**Dansk Modelflyve
Veteranklub**

v/ Erik Knudsen
Amagervej 66
6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67

**Orientering
fra
CL-Unionen**

**Konkurrencekalender
1996**

25. aug. DM Dieselcombat, Herning
31.aug.-1.sep. DM, Aalborg, Aviator, alle klasser undtagen dieselcombat
8. sep. KM, Amagerfælled, alle klasser.
6. okt. Høst Øst, Amagerfælled, alle klasser.

**Konkurrence-
indbydelser:**

KM - Københavns mesterskabet

Sted: Amager Fælled
Dato: Søndag den 8. september
Tid: Kl. 10.00
Klasser: Alle
Startgebyr: Kr. 50,-
Tilmelding: Henrik Bentzen, tlf. 31 55 40 71, eller bentzen@datashopper.dk, senest en uge før.
Servering: Det sædvanlige: øl, sodavand, Gammel Dansk, kaffe og wienerbrød.

Høst Øst

Sted: Amager Fælled
Dato: Søndag den 6. oktober
Tid: Kl. 10.00
Klasser: Alle
Startgebyr: Kr. 50,-
Tilmelding: Henrik Bentzen, tlf. 31 55 40 71, eller bentzen@datashopper.dk, senest en uge før.
Servering: Det sædvanlige: øl, sodavand, Gammel Dansk, kaffe og wienerbrød.

**Orientering
fra
FF-Unionen**

Kalender 1996

16-18/8 WC. Sezimovo Usti, Tjekkiet
16/8 WC. Gliwice, Polen
23-25/8 WC. Poitou, Frankrig
23-25/8 WC. Bodoland Cup, Tyskland
31/8-1/9 WC. Eifel Pokal, Tyskland
7-10/9 WC. Orel, Rusland
8-14/9 WC. Ankara, Tyrkiet
21-22/9 **DM udendørs, Jylland**
6/10 **Høstkonkurrence 1**
20/10 **Høstkonkurrence 2**
2-3/11 **Landsmøde, Sjælland**



Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation. Medlem af KDA.

Kontingenter for 1996:

Senior	400 kr.	} incl. forsikr.
Junior	200 kr.	
Intro-medlem	100 kr.	
Abo. FF-NYT/	200 kr.	
MF-NYT	210 kr.	
FAI Licens	50 kr.	

Fritflyvnings-Nyt / Modelflyve-Nyt er unionens officielle medlemsblade. Meddelelser, forslag til Landsmødet etc. betragtes som værende udsendt til medlemmerne, når de har været offentliggjort i medlemsbladene.

Modelflyve-Nyt udkommer i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. *Fritflyvnings-Nyt* udkommer efter behov 4-6 gange årligt.

Unionens adresser

Formand Jens B. Kristensen
Skalborgvej 4, Rørth
8300 Odder
tlf. 86 56 07 54

Sekretær Allan Ternholm Jensen
Bredgade 80, 2. th.
6900 Skjern
tlf. 97 35 40 04

Næstformand Hugo Ernst
Ægirsvej 38
7000 Fredericia
tlf. 75 92 92 93

Økonomi-medlem Karsten Kongstad
Degnebakken 22
Vigersted
4100 Ringsted
tlf. 53 62 57 03

Redaktør Simon Jonassen
Daddelkrattet 5, 1. th.
6705 Esbjerg Ø
tlf. 75 47 07 01

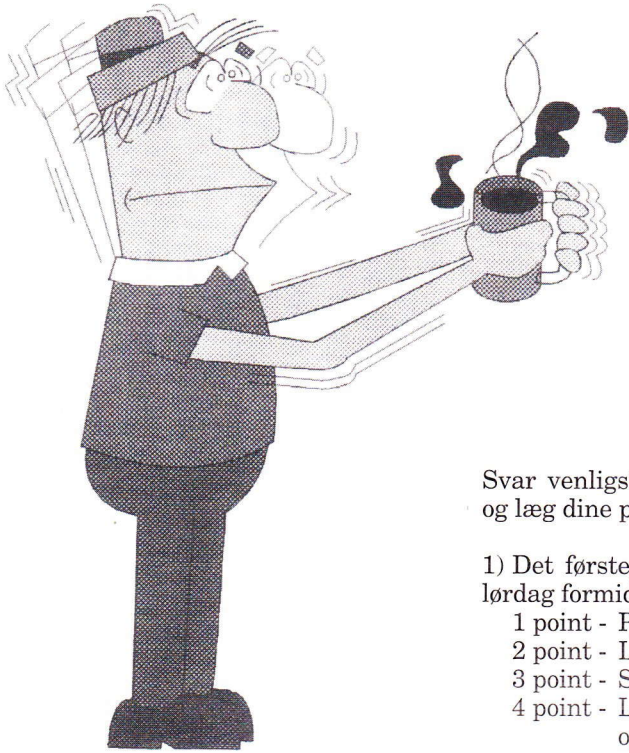
Distriktsleder Frank Dahlin
VEST Gjerager 7
6880 Tarm
tlf. 97 37 24 42

Distriktsleder Henning Nyhegn
ØST Industrivænget 28
3400 Hillerød
tlf. 42 26 35 25

Udtagelseskomite Peter Buchwald (formand)
Jens B. Kristensen
Tom Oxager
Leif Nielsen
Erik Knudsen
Ulrik S. Hansen

Materialer Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
tlf. 0049 4608 6899

Er du afhængig af modellflyvning?



Følgende test er tilsendt os af en af Modellflyve Nyts tyske venner, Horst Fenchel. Prøven er oversat af Poul Møller. Test dig selv før din klubkammerat!

Svar venligst på følgende spørgsmål, og læg dine point sammen.

1) Det første, jeg gør, når jeg vågner lørdag formiddag, er:

- 1 point - Pjatter med min kone.
- 2 point - Lukker hunden ud.
- 3 point - Ser efter vindretningen.
- 4 point - Løber ud i hobbyrummet og ser, om malingen er tør.

2) På mit badeværelse befinder sig følgende:

- 1 point - Ingen læsestof.
- 2 point - Illustreret Videnskab.
- 3 point - De to sidste numre af Modellflyve Nyt.
- 4 point - Alle mine 849 modellflyveblade.

3) En TYPISK samtale med min kone er om:

- 1 point - Børnene.
- 2 point - Regningerne.
- 3 point - Radiostyrede modellfly.
- 4 point - Vi snakker ikke længere sammen.

Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgs-annoncer for modellfly og tilbehør til modellflyvning. **Annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven.** Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskriftet og lignende.

Redaktøren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modellflyve Nyt
Kastanievej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 20. august.

Sælges: Ny Bell 222 fra Hirobo (den ene af kun to i Dk), Kuglelejer overalt, kompl. m. 3001 servoer + 120 BB gyro, Graupner modt., OS Max 61 SFN + 7M karburator, trærotorblade + glasfiberblade, kr. 10.000.

40 51 87 95

Sælges: Fuldt kunstflyvningsdygtigt Presedent fun-fly m. 2 stk. nye F.148 servoer, kr. 800. Højvinget træfærdig Eagle 15 begynderfly m. tegn., kr. 300. Påbeg. Taxi 2 begynderfly, spv. 1,54 m, m. tegn. kr. 500. Futura mekanik og fuld krop Royal FAI, glasfiber rotorblade, kr. 5.500.

*Stephan Wiese - 65 95 46 40/
20 92 15 16 (eft. 17)*

Sælges: Futura-royal m. alt tilbehør, 2 dtk. 9202 servoer, 4 stk. RS 700 servoer, Futaba 153BB gyro, Multoplex DS 8-kannels modtager, 1700 Mah, akku, næsten ny Rossi 60, Hatori resopotte, nye gfk. rotorblade, flyveklar, kr. 9.000.

*Stephan Wiese - 65 95 46 40/
20 92 15 16*

Sælges: Byggesæt: Precedent T 180, kr. 600; Carl Goldberg Super Chipmunk, kr. 800; Graupner Surprime m. monteringsset, kr. 1.500. Fly: Grob G 109 motorsvæver, kr. 1.000; Wots-Wot, kr. 500; Chesna, kr. 500. Motorer m. få gangtimer: OS 40, kr. 700; OS 46, kr. 700; OS 61, kr. 1.100; OS NSU Wankel, kr. 1.000; Super Tigre S75, kr. 800. Nye motorer: OS 91, kr. 2.000; OS Gemeni 160, kr. 5.000; Super Tigre 325 m. dæmper, kr. 1.900; OPS 4-takt OHC 20 ccm, kr. 2.000. Radioanlæg: ikke brugt robbe CM-Rex m. accu og 6 servoer, kr. 4.000.

P.E. Jensen - 75 52 75 15

Sælges: Ny SIG 1/4-skala Piper Cub m. skalahjul, ny OS 160 Gemini m. dæmper og 2 vingesservoer, kr. 8.000. SIG Four Star m. Saito 45 motor, kr. 1.400. SIG Wonder Wing, kr. 300.

*Hans Rabenhøj - 75 89 34 04/
40 74 85 22*

Købes/lånes: Diagram og komponentbetegnelse til "Automatisk lader til akkuer og blybatterier" omtalt i MFN nr. 1/93. Evt. påbeg. byggesæt til samme har også interesse.

*Henrik Rading - 38 74 56 02/
40 28 49 03*

Sælges: Flyveklar Kyosho Flash 10, epv. 119 cm, ombygget til el, Le Mans Speed 240T motor og permax 3:1 gear medfølger, kr. 1.100.

Jacob - 31 49 55 98

Sælges: Big Lift m. OS 108 (18 ccm), super modtager og servoer, kr. 4.100. Byggesæt til Alpina Magic stor-svæver (4,40 m), kr. 2.300. OS motor FS- 120 Surpass 4-takt, kr. 2.500.

98 56 63 19

Sælges: 1 stk. Simprop SAS anlæg m. PCM modtager, batterier og ladere samt 4 stk. servoer, kr. 1.500.

*Hans Jørgen Kristensen - 74 52 62 85
(eft. 19)*

4) Jeg kigger... ind til min hobbyhandler på vej hjem fra arbejde.

- 1 point - Aldrig.
- 2 point - Sommetider.
- 3 point - Altid.

5) Jeg har følgende antal ufærdige modeller i mit hobbyrum.

- 1 point - 1-2
- 2 point - 3-5
- 3 point - 6-10

6) Min favorit-aftershave er:

- 1 point - Brut.
- 2 point - Midnight Romance.
- 3 point - Old Spice.
- 4 point - En hemmelig blanding af M-olie og fortynder.

7) Se for enden af dine tommelfingre. Hvad ser du?

- 1 point - Fingeraftryk.
- 2 point - Små mærker fra din senders styrepinde.
- 3 point - Store mærker fra din senders styrepinde.
- 4 point - Din senders styrepinde.

8) Når jeg skændes med min kone om at køre på flyvepladsen, plejer jeg:

- 1 point - At give op.
- 2 point - At true med skilsmisse.
- 3 point - At låse hende og børnene inde og tage afsted.
- 4 point - Vi skændes ikke længere.

9) Se på dine fodsåler. Hvad ser du?

- 1 point - Rene fødder.
- 2 point - Beskidte fødder.
- 3 point - Balsastumper.
- 4 point - Stumper af Orecover, epoxy, et stykke hængsel-tape og et rørhorn.

10) Væggene i min dagligstue er dækket af:

- 1 point - Maling.
- 2 point - Tapet.
- 3 point - Orecover.
- 4 point - Blåtryk af tegninger til modeller, som jeg vil bygge.

11) Hvor meget bruger du på radiostyret modellflyvning om måneden?

- 1 point - 10 til 100 kr.
- 2 point - 100 til 500 kr.
- 3 point - Hele huslejen.
- 4 point - Jeg har indløst min kones livsforsikring.
- 5 point - Jeg har ikke gjort det op for nylig.

GØR DIN SCORE OP:

- 10-20 point God ægtemand og far.
- 21-30 point Let grebet af bacillen.
- 31-36 point Besøg din læge.
- 37+ Der er ingen kendt kur mod din sygdom.

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i resten af 1996

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 1996 (i alt 2 numre) er kr. 63,-.

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrukket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«.

De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!

Hermed bestiller jeg:

Abonnement fra nr. 5/96
(i alt 2 blade),
pris kr. 63,-.

_____ stk. samlebind à kr. 75,-
i farverne:
 blå gul grøn rød sølv

Årgang 95, kr. 150,-
 Årgang 94, kr. 125,-
 Årgang 93, kr. 125,-
 Årgang 92, kr. 100,-

Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 34,50:

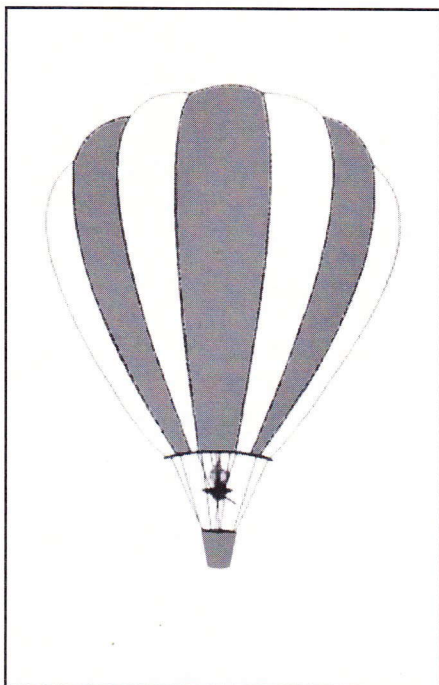
	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1986:	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1987:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1988:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1989:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1990:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1991:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1992:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1993:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1994:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1995:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____



Det er altid en god idé
at studere
Modelflyve Nyt's
annoncer,
før du handler!

AEROPLANKRYDSFINÉR

Vand- og kogefast birkekrydsfinér i tykkelser fra 0,4 til 12, 0 mm.
Pladestørrelse: 127 x 127/122 x 122 cm eller 60 x 30 cm.
Hurtig levering.

os/finer

Frodesgade 171, 6700 Esbjerg
Tlf. 75 12 23 90
Fax 75 12 23 35

Vi der har overstået ferien - er klar til den nye sæson

Udnyt vore tilbud når du forbereder dig til den nye byggesæson. Vi sender dig gerne vor nye prisliste med et stort udvalg af de kendte mærkevarer som f.eks.:

VORT SPECIALE BALSATRÆ plader - lister

MEN OGSÅ FYRRETRÆSLISTER finåret svensk kvalitet. Længde 100 og 150 cm. X-finér 0,4-9 mm.

LIM PONAL EXPRES hurtigt hærdende hvid lim. SIG BOND slibebær hvid lim. GREVEN cyano, styroporlim, epoxy 30 min. R&G epoxy 5 min. el. 40 min. til glasvæv.

BEKLÆDNING Solarfilm, Solarspan, Solarkote, Fibafilm, Litespan, Oracover, Japanpapir.

TEGNINGER Detaljerede tegninger af WWI og WWII fly af bl.a. Brian Taylor.

EL-FLY Motorer, fartregulatorer, accuer, ladere, kabler, stik, tegninger.

TILBEHØR GRAUPNER, ROBBE, FUTABA, MULTIPLEX, HEITEC, AERO-NAUT, KAVAN, OS-MOTORER og andre.

2-MUCH Materialesæt kan nu leveres.

Pladsen her tillader ikke, at vi nævner hele vort varesortiment, men aflæg os et besøg eller rekvirer vor prisliste med de mange tilbud til fordelagtige priser.

A.P.J. SKALA MODELFLY

Nordvænget 12 - 3520 Farum
Tlf./Fax 44 99 00 30 - Giro 465-3572
Åbent Mandag-tirsdag-torsdag-fredag 12.30-18.00
Onsdag og lørdag efter aftale.

Vi sender over hele landet



	Byggesæt	Komplet-sæt
1008 X-Cell 30 og 40	3450,00	6500,00
2002 Ninja Pro 30-36	3695,00	6650,00
2002M Ninja Pro Master 30-36	3895,00	6900,00
2003 Ninja Pro 40-46	3795,00	6795,00
2003M Ninja Pro Master 40-46	3995,00	6995,00
Kalt Space Baron »S« ZR	3400,00	6400,00
Ergo 30	2800,00	5800,00
Ergo 46	3275,00	6275,00
1001 X-Cell 60	4995,00	9830,00
1004 X-Cell Graphite (luxus model)	7500,00	12335,00
1005-1 X-Cell Graphite benzin m. motor ..	8695,00	12000,00
8009 Vario Sky Fox	5560,00	10545,00
8015 Vario Evolution	6400,00	11385,00
8400 Vario Panther	6720,00	11705,00
S2990 Futura Youngblood	6995,00	11980,00
S2991 Futura Youngblood	6995,00	11980,00
Futura Fai Mek. + Royal krop	8600,00	13500,00

KOMPLET SÆT BESTÅR AF:

- 1 byggesæt
- 1 helikopter motor
- 5 helikopter servo'er
- 1 gyro
- 1 modtager accu
- 1 resonans pipe sæt
- 1/2 meter brændstof slange
- 1 servo/gyro tape
- 1 modtager/akku/gyro skumgummi
- 1 brændstof filter
- 1 tænd/sluk kontakt
- 5 brede elastikker
- 1 plastik rør til antenne føring

TG ROTORBLADE

TG Expert	S-Schlag	69 cm, 205 gr.....	792,00
TG Select	S-Schlag	66 cm, 195 gr.....	736,00
TG Allround Pro	Symetrisk	66 cm, 190 gr.....	704,00
TG Allround XL	Symetrisk	69 cm, 205 gr.....	736,00
TG 3D kulfiber	Symetrisk	68 cm, 170 gr.....	840,00
TG Mini Select	S-Schlag	55 cm, 135 gr.....	585,00
TG Competition	Symetrisk	68 cm, 210 gr.....	872,00
TG Moskito	S-Schlag	55 cm, 150 gr.....	585,00
TG Shuttle	S-Schlag	55 cm, 150 gr.....	585,00
TG Mini Allround	Symetrisk	50 cm, 140 gr.....	585,00
TG Mini Allround	Symetrisk	55 cm, 150 gr.....	585,00
TG X-Cell 30-40	S-Schlag	55 cm, 150 gr.....	585,00
TG Junior 50	S-Schlag	55 cm, 150 gr.....	585,00

NPH VERDENS BEDSTE KULFIBER ROTORBLADE - NU OGSÅ I DANMARK!

NPH Curtis Fai Expert kulfiber	68 cm.....	625,00
NPH Tat Fai kulfiber	66 cm.....	525,00
NPH Tat Fai kulfiber	68 cm.....	525,00
NPH Curtis Sport II	56 cm.....	525,00
NPH Curtis Sport II	62 cm.....	525,00
NPH Curtis Sport II	64 cm.....	525,00
NPH Curtis Sport II	66 cm.....	525,00
NPH Curtis Sport II	68 cm.....	525,00
NPH Curtis Sport II	71 cm.....	525,00
NPH 3D	66 cm.....	525,00
NPH 3D	68 cm.....	525,00
NPH kulfiber rotorblade	50 cm.....	350,00
NPH kulfiber rotorblade	51,5 cm.....	350,00
NPH kulfiber rotorblade	53 cm.....	350,00
NPH kulfiber rotorblade	55 cm.....	350,00
NPH kulfiber rotorblade X-Cell	55 cm.....	375,00

LEN MOUNT GLASFIBER ROTORBLADE

Glasfiber fuld sym.	56 cm.....	340,00
Glasfiber fuld sym.	52 cm.....	340,00
Glasfiber - Concept	50 cm.....	295,00
Glasfiber - Ninja Shuttle	55 cm.....	295,00

OLIE M.M.

UK-Aero Synth olie.....	5 liter	395,00
Aero Run in 1	1 liter	90,00
Aero Wash til rengøring og affedtning	1 liter	68,00
Synth Glow olie	1 liter	82,00
Synth Glow olie	5 liter	350,00
Synth Glow olie	10 liter	650,00
Synth Glow indkørings olie	1 liter	88,00
Nitro.....	1 liter	175,00

Ring efter rekvireret prisliste. Levering fra dag til dag!

Benthe og K. H. Nielsen · Amlundvej 4
Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf. 75 88 54 54
Biltlf. 30 73 44 54 · Fax 75 88 54 95

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3
DK-5762 V. Skerninge

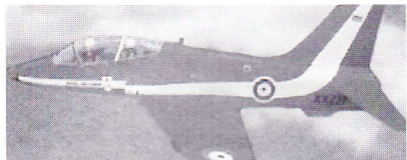
TAKE-OFF

AEROTEK - NYHED

Glasfiberkroppe - beklædte skumvinger - meget tilbehør. Super flot finish.

TUCANO, 198 cm, 5,9-6,8 kg., 20-40 cc. **2295,-**

TUCANO, 143 cm, 0.4-0.60 motor..... 1190,-



B.A.HAWK, 128 cm, .40-.60 motor..... 1390,-



OUR LATEST PROP DRIVEN JET

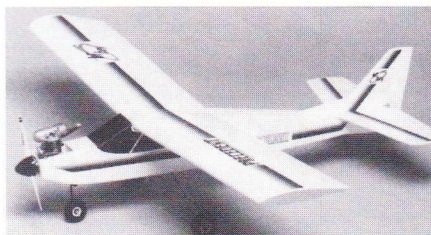
PHANTOM F4, 122 cm, .60-90 motor..... 1695,-



WING MANUFACTURING

P-38 LIGHTNING, 178 cm, .40-.60 med optr. understel, SPRING AIR skumvinger, træpakke, decals

BEGYNDERTILBUD



Hi-Boy byggesæt med skumvinger, ASP32 motor, propel, beklædning, hjul m.m. SAMT FOCUS 4 RADIOANLÆG..... 2995,-

FÆRDIGFLY



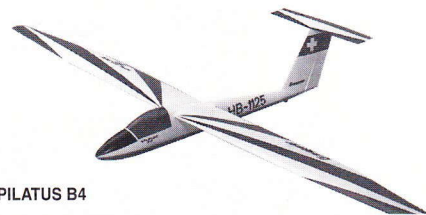
TRAINER 40 155 cm, samlet og beklædt..... 1075,-

TAKE-OFF

v/ Lars Korup, Ulspilsager 1, 2791 Dragør, tlf./fax 32 53 88 28
Hverdage mellem 18.30-20.00,
samt weekenden 12.00-17.00.

— ÅBENT FOR BESØG EFTER AFTALE —

GRAUPNER FJERNSTYREDE SVÆVEFLY



PILATUS B4

Spændvidde 2000 mm.
Til skråntilflyvning, højstart og flyoptræk.
Hvid indfarvet Epoxy færdigkrop.
Vinger bygget af hårdt skum med abachi.
Best. nr. 4502.
Hurtigbyggesæt med tilbehør for fjernstyringsindbygning.

SVÆVEFLY - GRAUPNER

PILATUS B 4 2000 cm glaskrop/skumvinger 1285,-
FOKA 4 220 cm glaskrop/skumvinger 1435,-
EXPERIENCE F3J 337 cm glaskrop/skumvinger 3250,-
ASW 22 B 300 cm glaskrop/færdig balsavinge..... 2175,-
SP 2300 Elektro 230 cm færdigfly 1225,-

HITEC RADIOANLÆG OG SERVOER

Se tidligere annoncer!

TOPAZ

Ring efter det nye HITEC/TOPAZ katalog..... 40,-

FAGBLADE OG BØGER

Stort udvalg i blade: RCM+E, Radio Modeller, Scale Aircraft, FMT, Scale, Schiffspropeller. Mange fagbøger på lager.

DER ER MANGE FLERE TILBUD - RING!!!

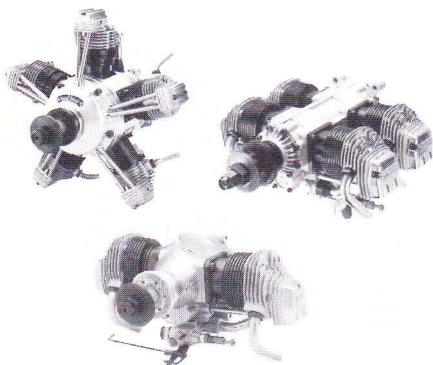
Vi forhandler desuden varer fra: Kyosho, Great Planes, SIG, Proctor, Balsa USA, Hobbico, Solarfilm, Williams, Lanier, Dynalite, Goldberg, Dubro, Cox, APC, House of Balsa, Thunder Tiger, Jamara, Krick, Aviomodelli, Tony Clark, Rossi, Weston, Midwest, Pica, Ben Buckle, Argus, FMT, BILLING BOATS.

Model Tech fly er lager: også nyheder!!! - Kom og kig og bliv overbevist ...

MOTOR

OS - Tunder Tiger - Magnum - Super Tiger
- Guarda og US Engines

Nyt gløderør A3 fra OS erstatter Enya
- Rossi 3. De første tests har vist at
det er langt bedre 28,-



OS FP 35-40 motorer på tilbud 685,-
incl. dæmper (begrænset antal).

Der kommer en ny model:
Priser på andre motorer - ring og hør!



P 51 fåes i 2 størrelser. 25-60 Version.

Nyt Model Teschs Katalog
er udkommet med dansk prisliste.

Vi sælger også: Tanke - spinner - propeller -
hjul - link - kabler - solar film
- solar spann - solar tex og Ora Cover film.

Balsa: Køber du med fordel
hos Djurs Hobby. Stor rabat ved større køb.

DJURS HOBBY

v. Valter Hansen
Rådmandsvej 40
8500 Grenå
Giro 9 72 92 08

Tlf. 86 32 66 03

Telefontid: 14-17
(lørdag 10-13)

RC-ANLÆG

Alle godkendte anlæg på lager!
Hitec - Fokus 4 - Fokus 6 - Prisma 7
- Das 5 er på vej!

Netlader: for 228,- NU 98,-

HS 422 præcisions servo:
stiltid 0.15: for 245,- NU 149,-

Akku-tester 4,8-6 volt NU 149,-

MULTIPLEX:

Anlægget alle har ventet på:
Ring
om prisen!

MC
4000



Vario sæt el: Komplet sæt
3010 på tilbud: et suverænt anlæg i mellem-
klassen.

Denne annonce viser udpluk af JOSTI-HOBBY's store lager ...



HELIKOPTERE



HELI FLY-SIMULATOR

REFLEX helikopter- og flysimulator for PC 386 eller større.
Meget naturtro, tilsluttes printerudgangen Kr. 2800,-

FJERNSTYRING M.M.

F1252	FUTABA servo S3003	kr. 115,-
F1117	FUTABA servo HELI S3001	kr. 195,-
F1257	FUTABA servo HELI S9202, den ny 9201	kr. 495,-
F1264	FUTABA servo HELI S9203, til PIEZO	kr. 790,-
F1252	FUTABA mini servo S135	kr. 350,-
F1103	FUTABA servo S5101	kr. 480,-
	FUTABA servo S9101	kr. 585,-
	FUTABA gyro G154	kr. 865,-
	FUTABA gyro G153BB linlær	kr. 1350,-
	FUTABA PIEZO GYRO FP-G501 ny	kr. 2800,-
	GRAUPNER PIEZO GYRO 2000	kr. 2350,-
	GRAUPNER omdrejningsregulator	kr. 1303,-
	GRAUPNER ELEKTRO-HELI kontrol	kr. 1908,-
	FUTABA SENDER ATTACK-4m/modt. 2 servo	kr. 1225,-
	FUTABA SENDER FC16 m/modt. og 1 servo	kr. 2370,-
	FUTABA SENDER FC18 V3 PLUS modt.+3 ser.	kr. 3890,-
	FUTABA SENDER FC28 V3 i alu kuffert	kr. 7200,-
	FUTABA MODTAGER R-115 PPM	kr. 591,-
	FUTABA MODTAGER R-118 PPM	kr. 719,-
	FUTABA MODTAGER R-138 PPM	kr. 787,-
	FUTABA MODTAGER R-129 PCM	kr. 1350,-
	FUTABA MODTAGER R-138 PCM	kr. 1110,-

VARIO HELIKOPTERE

8800	KOBOLD fast-færdig helikopter træner	kr. 3300,-
8009	SKY FOX fast-færdig helikopter	kr. 5750,-
8015	EVOLUTION træner til 3D flyvning	kr. 6900,-
8700	X-TREME træner, ny mekanik	kr. 8200,-
8200	SKY WOLF, træner for 20 ccm, ny	kr. 8100,-
5005	LONG RANGER II krop	kr. 1711,-
7008	FLASH speed FAI krop	kr. 1711,-

MOTORER FOR HELIKOPTERE M.M.

1822	OS MAX 61 SFN lille top, 7H karburator	kr. 1500,-
1853	OS MAX 61 RX-HG lille top, 60B kab	kr. 2100,-
1850	OS MAX 61 RX-HG	kr. 2200,-
1821	OS MAX 61 RX-HG	kr. 2396,-
	OS MAX 61 RX-HG	kr. 1596,-
	OS MAX 61 RX-HG	kr. 3286,-
	OS MAX 61 RX-HG	kr. 2540,-
	OS MAX 61 RX-HG	kr. 3987,-

**Super tilbud denne måned
så længe lager rækker:**

4453	GRAUPNER LOCKHEED 286 KROP til helikopter spar kr. 480,-	kr. 1100,-
6210	GRAUPNER KADETT fly med GP25 motor, 140 cm vingefang spar kr. 478,-	kr. 1200,-
S2950	ROBBE SCHLÜTER helikopter MOSKITO BASIC for 6.5 ccm motor, spar kr. 700,-	kr. 1490,-
4675	GRAUPNER RACE RAT hurtigtly for elmotor eller 2.5 ccm motor spar kr. 200,-	kr. 650,-
	GRAUPNER RACE RAT	kr. 395,-
	GRAUPNER RACE RAT	kr. 390,-

Hele VARIO's program føres med alle sm

GRAUPNER HELIKOPTERE

4463	JR ERGO 30, ny træner (billed)	kr. 1711,-
4462	JR ERGO 30 incl. motor	kr. 1711,-
4464	JR SUPERIO, ny træner, super mekanik	kr. 1711,-
4450	UNI-EKSPERT MEKANIK	kr. 1711,-
4449	UNI-EKSPERT MEKANIK m/10 ccm OS motor	kr. 1711,-
4451	UNI STAR 60 træner sæt	kr. 1711,-
4452	JET RANGER krop til UNI-MEKANIK	kr. 1711,-
4453	LOCKHEED 286 krop til UNI-MEKANIK	kr. 1711,-
4454	SLIMLINE 60 krop til UNI-MEKANIK	kr. 1711,-
4455	MEGA STAR FAI krop - ny	kr. 1711,-

SCHLÜTER/ROBBE HELIKOPTERE

S3002	MOSKITO XXL, nyhed	kr. 4600,-
S2915	FUTURA PRO MEKANIK	kr. 6300,-
S2901	FUTURA TRAINER	kr. 6900,-
S2902	FUTURA ROYAL KROP	kr. 2400,-
S2991	FUTURA YOUNGBLOOD S.E. TRAINER - ny	kr. 7700,-

ROTORBLADE

401	VARIO GFK (glasfiber)	kr. 580,-
403	VARIO JAWO glasfiber S-format	kr. 790,-
410	VARIO 3-D acrobatic	kr. 808,-
34/6	VARIO halerotorblade GFK røde	kr. 85,-
34/10	VARIO halerotorblade sorte glasfiber	kr. 331,-
4682.59	Plastik halerotorblade HEIM	kr. 67,-
1346	Kulfiber halerotorblade HEIM	kr. 283,-

TILBEHØR

1289	ROTOR top afdekning/håndstop til UNI	kr. 61,-
3393	POWER panel til 12 Volt	kr. 296,-
6426	Lader universal med 5 udgange	kr. 220,-

Stort lager af tilbehørsdele til HELIKOPTERE

KATALOG

	ROBBE/SCHLÜTER HELI KATALOG 1996	kr. 100,-
45FS	GRAUPNER HOVEDKATALOG 46FS 1996/97	kr. 80,-
	GRAUPNER MINI KATALOG dansk 100 sider	kr. 10,-
00001	VARIO's HELI KATALOG 200 farve sider	kr. 78,-



MOTORFLY

QUICK-SÆT FÆRDIGBEKLÆDT med staferinger til hurtig samling:

6210	GRAUPNER KADETT 25 m/motor 4,1 ccm Vingefang 120 cm	kr. 1678,-
4683	GRAUPNER TRAINER 40 for 6.5 ccm motor Vingefang 140 cm	kr. 1122,-
6217	GRAUPNER TRAINER 400 for 6.5 ccm motor Vingefang 162 cm (billed)	kr. 987,-
6217.M	samme, men med motor FX/udstødning	kr. 1514,-
6208	GRAUPNER TRAINER 60 for 10 ccm motor Vingefang 180 cm	kr. 1303,-
6213	GRAUPNER GYPSY for 6.5 ccm motor Vingefang 150 cm	kr. 1158,-
6213.M	samme, men med motor/udstødning	kr. 1415,-

BALSATRÆ

Balsatræ i bedste ANDINO kvalitet - prisen er baseret på køb af min. 10 plader:

1,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 7,-
1,5 mm, 10 x 100 cm	kr. 9,-
2,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 10,-
3,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 11,-
4,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 12,-
5,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 14,-
10,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 18,-
Pakke med 315 stk. balsaplader blandet	kr. 2235,-
CYANO lim i 3 tykkelser	kr. 29,-

MODELFLY

**NYE LAVERE PRISER
PÅ OS MOTORER!!!**

2-TAKTS

1805	OS MAX 10 FP 1,76 ccm	kr. 447,-
1806	OS MAX 15 FP 2,49 ccm	kr. 499,-
1424	OS MAX 20 FP 3,46 ccm	kr. 558,-
1425	OS MAX 25 FP 4,07 ccm	kr. 599,-
1426	OS MAX 35 FP 5,9 ccm	kr. 642,-
1421	OS MAX 40 FP 6,5 ccm	kr. 643,-
1849	OS MAX 60 FP med udstødning 9,97 ccm	kr. 921,-
1828	OS MAX 25 SF ABC 4,07 ccm	kr. 994,-
1871	OS MAX 40 FX (ny ABC) 6,47 ccm	kr. 1040,-
1872	OS MAX 46 FX (ny ABC) 7,45 ccm	kr. 1130,-
1506	OS MAX 61 SF 9,97 ccm	kr. 1650,-
1508	OS MAX 61 SF ABC 9,97 ccm	kr. 1680,-
1830	OS MAX 61 RF ABC RF HANNO 9,97 ccm	kr. 2716,-
1832	OS MAX 61 RF Ring RF HANNO 9,97 ccm	kr. 2716,-
1817	OS MAX 91 VR-DF 14,76 ccm	kr. 2450,-
1873	OS MAX 140 RX, 23 ccm	kr. 3940,-

4-TAKTS

1823	OS MAX FS 26 SURPASS 4,41 ccm	kr. 1156,-
1804	OS MAX FS 40 SURPASS 6,49 ccm	kr. 1519,-
1874	OS MAX FS 52 SURPASS 8,56 ccm	kr. 1950,-
1820	OS MAX FS 70 SURPASS 11,5 ccm	kr. 1942,-
1821	OS MAX FS 91 SURPASS 14,96 ccm	kr. 2396,-
1808	OS MAX FS 120 SURPASS II 19,96 ccm	kr. 3473,-
1838	OS MAX FS 120 SURPASS SUPER CHARGER	kr. 4671,-



JOSTI - HOBBY

Postbox 42 - Blommevang 2 - 3550 Slangerup
Tlf. 47 38 15 69 - Fax 42 33 59 51
Aben: mandag - fredag: kl. 10-17 eller efter aftale.

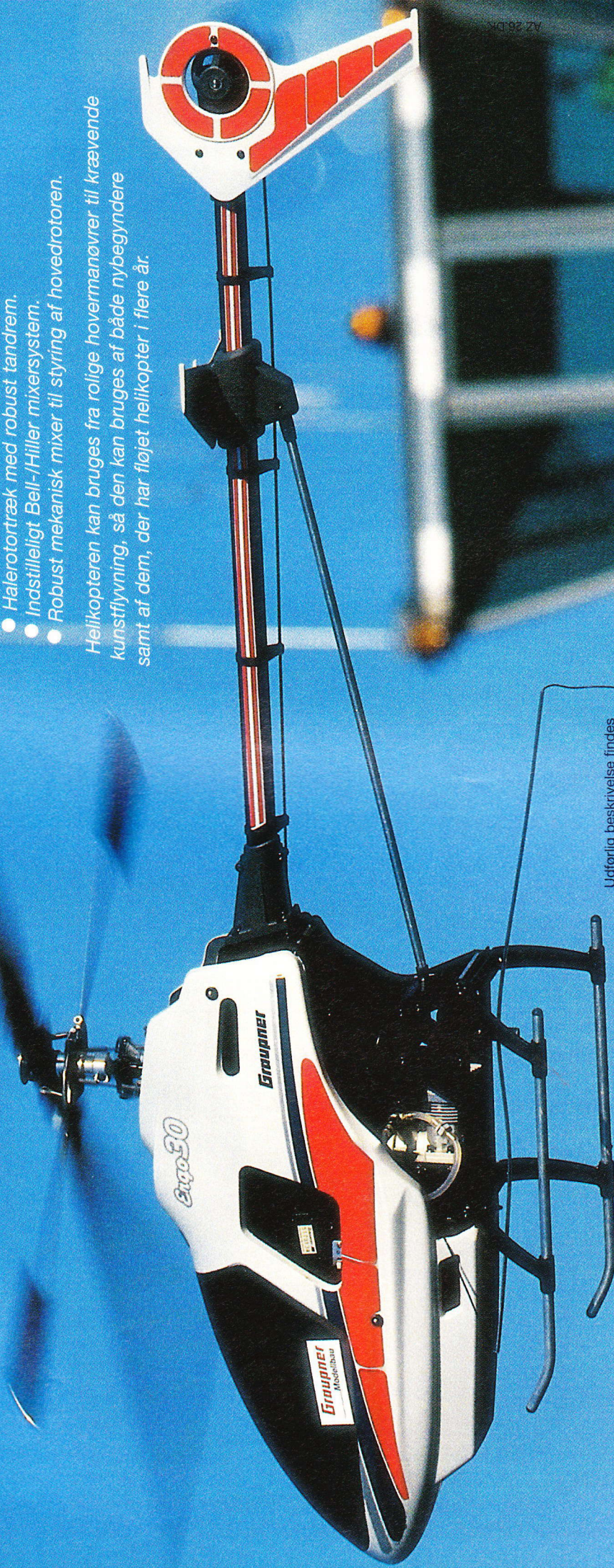
Ret til ændringer forbeholdes.
Spørg efter det du ikke kan se!

Et nyt navn for top helikoptere

Enqo 30

- Ny JR helikopter generation for 30'er (5,3 ccm) motor.
- Mekanik opbygget med aluminium sider i flere dele.
- Enestående gear med autorotations friløb.
- Halerotræk med robust tandrem.
- Indstilleligt Bell-Hiller mixersystem.
- Robust mekanisk mixer til styring af hovedrotoren.

Helikopteren kan bruges fra rolige hovermanøvrer til krævende kunstflyvning, så den kan bruges af både nybegyndere samt af dem, der har fløjet helikopter i flere år.



Længde uden rotor ca.: 1181 mm
Hovedrotor diameter: 1237 mm
Udveksling hovedrotor: 9,78:1
Udveksling halerotor: 1,89:1

Byggesæt:

Best.nr. 4462 delvis færdigmonteret med indbygget
5,23 ccm OS MAX 32 SX-H ring motor.
Best.nr. 4463 byggesæt uden motor.

Udførlig beskrivelse findes
i Graupner nyhedskatalog N 96.

Graupner | JR

GRAUPNER GmbH & Co. KG · Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck

Leif O. Mortensen Hobby



FC Farvekatalog 20,-



FG Racing

Er det optimale i skal 1:5 benzindrevne biler. Lynhurtige sportsvogne i superklassen, med 22 cc benzinmotor.
Skala 1:5 **7998,-**

FG Racing

Super Buggy skal 1:6

Raceren til de store drenge, med 22 cc motor der kører på almindelig benzin. Her er HK nok til det hele. Fås med On-Road eller Off-Road dæk.
Skala 1:6 **7498,-**

Mini Stock Car

Den ideelle indendørsbil til klub og skolebrug. Supersolid og letbygget. Tåler det utroligste.

Mini Stock-Car, skala 1:12
Ved køb af 1 stk. 500,-
Ved køb af 3 stk. 450,-
Mini Stock-Car m/ RC-anlæg
7,2 V akku og 220 V langsoplader . . . 1098,-
m/ 220 V lynlader 1348,-



Artesania

Træbyggesæt fra verdens førende producent af træbyggesæt. Alle modeller leveres komplet med fittings og alt tilbehør. Alle modeller er udskåret med Water-jet, så de er helt nøjagtige i dimensionerne. Alle fittings er lavet i træ og metal: Ikke noget plastic her.

Whaleboat

fra MS Morgan, så nøjagtig en kopi, så man føler sig hensat til Ishavet når man bygger.
Længde 29 cm.



kr. 195,-

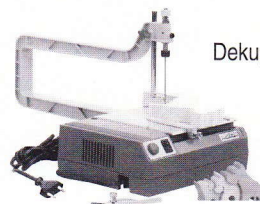
Vi fører også



EN LIVSSTIL MED

PROXXON

KVALITETSVÆRKTØJ



Dekupørsav 1495,-

Rundsav . . 1315



Komplet byggesæt.
Trainer 40 m. motor og radioanlæg
m. 4 servoer **2550,-**



Jaguar
omtalt i Modelflyve Nyt 3/96 **1195,-**
Topaz katalog **45,-**

Vi forhandler følgende mærker i RC-anlæg:

Robbe Futaba Graupner Acoms **MULTIPLEX** Hitec



BADGER AIR-BRUSH



Gå aldrig på akkord med dit indkøb af sprøjtepistol, køb det bedste med det samme; den skal holde i mange år. Badger er det optimale i sprøjtepidstoler, og uanset hvad du skal bruge den til, så findes der altid en model der passer.
Priser fra **170,-**

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG EFTER AFTALE

Her kan du købe dit modelflyveudstyr:

Nedenfor bringes en liste over hobbyforhandlere, der har et særligt udvalg af modelflyveudstyr. Såfremt du ikke finder din forhandler på listen, eller hvis du i øvrigt finder fejl i denne, så skriv til Modelflyve Nyt, Nørrevænget 3, 5762 V. Skerninge, eller ring på tlf. 62 24 12 55 i dagtimerne.

SIDEN 1948



– med samme familie bag disken!
trælister – balsa – finér – rør – tråd – silicone
– lim – værktøj – bygge- og skalategninger
til fly og skibe m.m. Vi har det fornøjeligt i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23, 1360 Kbh. K.

Tlf. 33 14 30 10

Ma., ti., to., fre. 13-17, lø. 10-12, onsdag lukket

FLY - BIL - BÅD

Holte Modelhobby

Øverødvej 11 · 2840 Holte

Erik Skou

Telefon: 42 42 01 13

Helikopter spec. Rotordiscen 75 88 54 54
Amlundvej 4, Linde Skov, 7321 Gadbjerg

Storkøbenhavn:

I. C. Communications	31 17 03 33
Folehaven 12, 2500 Valby	
Mini Hobby	31 41 50 46
Tårnvej 303, 2610 Rødovre	
Flying Scale Models	36 70 01 71
Medelbyvej 54, 2610 Rødovre	
Modelshoppen	
Brønshøjvej 9, 2700 Brønshøj	
Take-Off	32 53 88 28
Ulsplagsager 1, 2791 Dragør	
Lyngby Hobby Nyt	45 87 02 10
Torvet 9, 2800 Lyngby	
Dansk Hobby, JS Teknik	45 88 89 87
Jernbanevej 3A, 2800 Lyngby	
A.P.J. Skala Modelfly	44 99 00 30
Nordvænget 12, 3520 Farum	

SPECIALE: BALSA, TEKNINGER

Josti Hobby 47 38 15 69
Blommevang 2, 3550 Slangerup

Øvrige Sjælland:

Onkel Buchs Legetøj	47 38 39 59
Jernbanegade 38, 3600 Frederikssund	
ECA	42 48 37 38
Nørrevænget 106, 3500 Værløse	

Hobby og Fritid	49 21 45 42
Rosenkildevej 2, 3000 Helsingør	
R/C Modelcenter ApS	42 28 66 00
Thorsholms Alle 6, Tulstrup, 3400 Hillerød	
Roskilde Modelhobby	42 37 06 22
Clermontsgade 10, 4000 Roskilde	
Witzel Hobby	57 67 30 92
Sct. Hansgade 38, 4100 Ringsted	
Flywood Model-Hobby	53 73 66 22
Ramshered 27, 4700 Næstved	
Hobby World	58 35 12 30
Langlandsvej 9, 4220 Korsør	
Jupiter Hobby	53 41 21 22
Jupitervej 9, 4500 Nykøbing Sjælland	
J/L Hobby	53 46 37 20
Byvej 27, 4532 Gislinge	

Fyn:

Odense Hobby	66 12 21 04
Søndergade 26, 5000 Odense	
Farve- og Hobby Hjørnet	62 21 31 31
Klosterplads 4, 5700 Svendborg	
Nyborg Modelhobby	40 16 99 56
Christiansundsvej 47, 5800 Nyborg	

Jylland:

Jysk Hobbycenter	75 91 45 40
Fælledvej 26, 7000 Fredericia	
Hobby Shoppen	75 83 04 94
Sønderbrogade 10, 7100 Vejle	

FM Modelteknik	97 45 41 08
Hallundbækvej 24, 7540 Haderup	
Avionic	86 94 60 88
Frichsvej 25, 8464 Galten	
Djurs Hobby	86 32 66 03
Nørregade 4, 8500 Grenå	
Auto- og Surf	75 28 04 55
Bork Havn, 6893 Hemmet	
Legeland	75 61 60 11
Hospitalsgade 15, 8700 Horsens	
Pitch Skala Hobby	86 67 64 64
Rævehøjen 5, 8800 Viborg	
MID HOBBY	86 43 39 23
Vestergade 38, 8900 Randers	
Aalborg Hobby Service	98 12 13 15
Nørregade 18, 9000 Aalborg	
Aalborg hobby Shop	98 13 62 63
Vesterbro 115, 9000 Aalborg	
Leif O. Mortensens Hobby	98 31 94 22
Nørremarksvej 61, 9270 Klarup	
Skandinavisk Modelflyvecenter	98 46 21 44
P. Munksvej 58, 9300 Sæby	
Hobbymanden	98 51 21 66
Skibsgade 2, 9500 Hobro	
Silver Star Models	98 52 02 55
Ølsvej 35, 9500 Hobro	
Winkelmann Legetøj I/S	98 52 05 65
Strømgade 3, 9800 Hjørring	
Jan Abel	98 43 48 72
Mårbækvej 38 M, 9900 Frederikshavn	
Model El-Teknik	98 42 90 22
Mariendalsvej 105, 9900 Frederikshavn	

Bornholm:

Olaf Aakermann Aps	53 95 17 28
Sydhavnsvej 1-3, 3700 Rønne	

Til forhandlere af modelflyveudstyr:

På denne side kan du få en »fagtelefonbogsannonce«:

Ring på telefon 62 24 12 55

for yderligere oplysninger

Ultimate

Topaz

RC-funktioner
Højderor
Sideror med halehjulul
Krængeror
Motordrossel



Byggesættets indehold



GLASFIBERKROP

**Bestil nr. 415
598,- DM***

Tekniske data

- Spændvidde: 1.360 mm
- Længde: 1.450 mm
- Planareal ca.: 63 dm²
- Vægt uden radio ca.: 1.900 g
- Startvægt ca.: 3.850 gr
- Motor fra: 10 cm³

Endelig en kunstflyvningsmodel uden komprisser. Dette elegante kunstfly, som er en dobbeltdækker, blev konstrueret af Pilot Gordon Price. Ultimate's flyveegenskaber er fascinerende. De gode egenskaber, til lodret rul og loop, er det fremtrædende ved denne model.

Ved "Tournament of Champions" (TOC) i Las Vegas er Ultimate den foretrukne model. Kun det bedste af det bedste må flyve der, og de folk vil vide, hvorfor det lige skulle være en Ultimate.

Modellen er næsten færdigbygget, hvorfor der kun skal anvendes kort byggetid. Den robuste hvide højglanspolerede glasfiberkrop er allerede forberedt til de nødvendige huller og udfærsninger. Vingerne er i styropor, beklædt med abachi, højde- og sideror er bygget i let balsa. Alle rør er allerede forræset og færdigprofileret. Baldakinen til den øverste vinge er færdigbøjet. Vingestræberne er udført og vakuumformet i ABS. De elegante hjulkåber udført i glasfiber, giver Ultimaten det sidste pift.



..... og snart indeholder hvert byggesæt en demodisquette af REFLEKS FLYSIMULATOR!

Byggesættet indeholder

Glasfiberkrop med hvid højglanspoleret overflade, motorfjelm i glasfiber, hjulkåber i glasfiber, vinger i styropor beklædt med abachi. Højde- og sideror færdiglavet i let balsa. Færdigbøjet understel, røglarvet kabine-hætte, Udskeering i vingen til vingestræbere, smådele og lister af træ, perfekt detaljerede dekor-mærker, omfangsrigt RC-tilbehør, byggetegning og en udførlig byggevejledning.

Fejl forbeholdes!

05793 ARC 7361 DDJ
PEER NANNESTAD MØLLER
MARGRETHEVEJ 2
7700 THISTED

KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str. 4 ~ D-24568 Kaltenkirchen
Info-Hotline: 0049-4191-85713 (Mandag-torsdag: 14-17,30) ~ e-mail adresse: 101573.712@compuserve.com

Levering kun igennem specialforretninger!

**Vejlendende pris*