

2/97

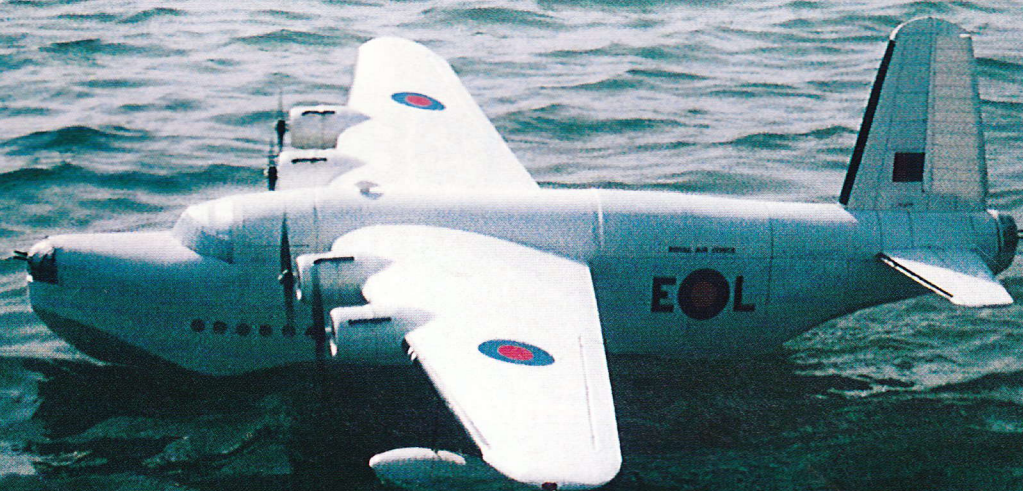
MODELFLYVE NYT

MODELFLYVE NYT

FJERNSTYRING

FRITFLYVNING

LINESTYRING

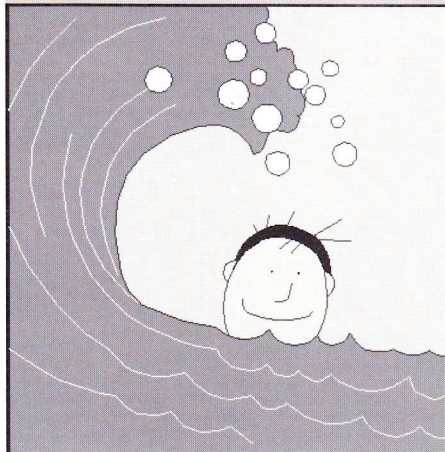


2/97 21. ÅRGANG

KR. 34,50

Nu er vi flyttet til Søgade 26, 4100 Ringsted!!!

Internetadresse: www.witzel-hobby.com



Ferielukket
fra 11. august
til 24. august

Flair Cub Trainer / sportsmodel



Vingefang 185 cm med skumvinge til 4 kanaler,
med tank, hjul, hængsler m.m.
Nu med dansk byggevejledning. **kr. 998,-**



EUROPA MC 1020 35 Mhz.

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager

2325,-

PROFI MC 3010

incl.
1 stk. Europa BB servo,
accu til sender/modtager



Så længe lager haves medfølger kanal 5 og 6 til samme pris,

besparelse ca. **430,-**



COMMANDER MC 2010 PLUS

incl. 1 stk. MS 11 servo, accu til sender/modtager

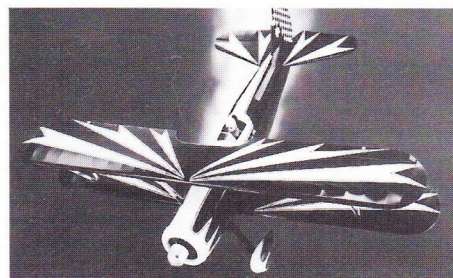
2726,-

MIDTWEST FLY



Varenr.	Varebetegnelse	pris incl. moms
MID1996	Midwest Katalog	10,-
MID187	Midwest Cap 232	2.956,-
MID181	Midwest Star Duster .40	944,-
MID182	Midwest Super Stinker	2.760,-
MID177	Midwest AT-6 Texan	2.650,-
MID184	Midwest Super Stearman	2.281,-
MID183	Midwest Citabria	1.914,-
MID180	Midwest Extra 300 S	2.576,-
MID185	Midwest Essence svæver 2m	470,-

Der tages forbehold for prisændringer og trykfejl!



**WITZEL
HOBBY**

SØGADE 26 - 4100 RINGSTED
TELEFON 57 67 30 92 - INTERNETADRESSE: WWW.WITZEL-HOBBY.COM
ÅBNINGSTIDER: HVERDAGE 11-17.30 - TORSDAG & FREDAG TIL 18.00 - LØRDAG 9-13

DELUXE MATERIALS
Technical Excellence

GODT NYT FRA AVIONIC

TF TOP FLITE



WARHAWK 1.840,-



MUSTANG 1.840,-



THUNDERBOLT 1.840,-



CORSAIR 1.840,-

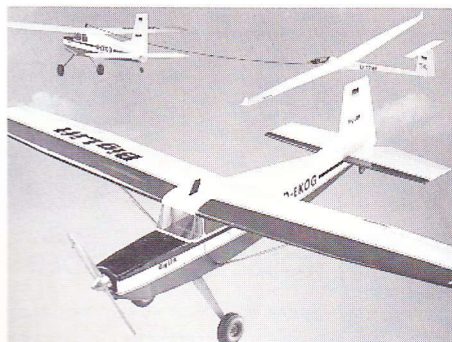


CESSNA 2.245,-



SIERRA 950,-
SIERRA ARF 1.350,-

Den legendariske arbejdshest »Big Liften« kan nu igen fås.



Pris 1645,-
Specialpris incl. TT 120 PRO motor 3695,-

GREAT PLANES

Learjet – Kåret som Årets model 1996 af en international RC jury for bedste kvalitet af byggesæt, byggevejledning samt største nyskabelse.



PIPERCUB J-3, 1555 mm 950,-
PIPERCUB J-3, 1945 mm 1.215,-
PIPERCUB J-3, 2286 mm 1.815,-
ELECTRICUB 1500 mm 787,-



EXTRA 300S, 1470 mm 1.390,-



F-14 TOMCAT 1460 mm 1.345,-



PT40 TRAINER 1520 mm 827,-

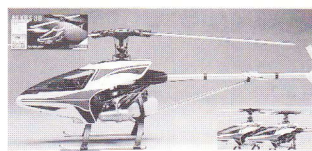


SPORT CORSAIR 1430 mm 1.330,-



LEARJET 1410 mm 1.350,-

KYOSHO
Helikoptere



Den nye Nexus
Introduktionspris: Nexus 30 S 2295,-
Nexus 30 D 3995,-
Nexus Legato 6995,-



VISION, F3J svæver - Glasfiber krop
Abachi/styropor vinger, spv. 3,3 m 2295,-



SUMMERWIND, elsvæver med gode termik egenskaber beregnet til 10-14 celler, glas-krop/skumvinger, spv. 2500 mm
Klar til beklædning 1540,-
Færdigbeklædt 1930,-



SELECTION, elsvæver beregnet til 7-16 celler, GFK/skumvinge, spv. 1680 mm 1295,-



RIVALE, elsvæver beregnet til 10-16 celler, GFK/skumvinge, spv. 2100 mm
Klar til beklædning 1285,-



HERON, skræntsvæver m. skumvinger, spv. 1700 mm 698,-

Et par interessante ting på radiofronten

FUTABA nyheder - Pristald på FC-16 samt FC-28 RC anlæg - Ring og spørg på prisen.



Futaba Skysport 4

- nyt 4 kanals anlæg nu med mulighed for at kore lærer-elev system.



Pico Line RC anlæg fra Multiplex.

Bestående af sender med Mix-funktioner - mulighed for lærer/elev drift - udvidelse til 7 kanaler samt montering af kanalcheckmodul samt »Ein-Stein« - en modtager/servo/swits enhed - ideel for indbygning.



Multiplex PICO 4

Micro modtager. Mål: 16x16x42 cm - 12g

FLYSIMULATOR

Spar dyre lærepenge ved at træne på simulator. Sættet indeholder senderpult samt software. Dansk brugsvejledning medfølger



Thunder Tiger motorer



TT 10GP m/dæmper 1,76ccm 400,-
TT 120 SE m/dæmper 20ccm 2.215,-
TT 120 SE m/bagudst. 20ccm 2.015,-
TT 15GP m/dæmper 2,49ccm 476,-
TT 25GPM/dæmper 4,07ccm 524,-
TT 25 SE m/dæmper 4,07ccm 738,-
TT 36 SE m/dæmper 6,06ccm 786,-
TT 36-H, HELI 928,-
TT 40GP m/dæmper 6,49ccm 572,-
TT 40 SE m/dæmper 6,49ccm 862,-
TT 46 SE m/dæmper 7,45ccm 897,-
TT 46 SE-H, HELI 1.080,-
TT 54S FIRTAKTER m/dæmper 1.565,-
TT 61 SE m/dæmper 10ccm 1.270,-
TT 61 SE-H, HELI 1.605,-
TT 91S FIRTAKTER m/dæmper 2.110,-

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Wing Manufacturing · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prislister næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

AVIONIC • Frichsvej 25 • 8464 Galten • Tlf. 86 94 60 88 • Fax 86 94 62 88 • Internet adr.: www.avionic.dk

FORÅRSTILBUD FRA DJURS HOBBY

DJURS HOBBY

v. Valter Hansen • Rådmandsvej 40 • 8500 Grenå • Giro 9 72 92 08
Tlf. 86 32 66 03 • Telefontid: 14-17 (lørdag 10-13)

Modeller

Robbe Charter	485,-
Taxi II	495,-
Trainer 40 (træ færdig)	595,-
Puma III	425,-
Sig Four Star	498,-
Komplet sæt Trainer 40 m 6,5 motor og radio samt 4 servoer. Tilbud	2298,-

Startgrej

12 volt akku	198,-
Starter, fra	221,-
Strøm på dåse med lader	168,-
X nøgle	50,-
Glødklemme	21,-
Nitro 1 l.	180,-
OS Gløderør, fra	30,-
Rossi gløderør, fra	20,-

Tilbud på modelmotor

Magnum GpA 6,5 ccm	498,-
OS Fp. 60 10,0 ccm	850,-
Magnum 53 8,5 ccm	768,-

Det bliver årets motor.

Magnum FS 91. 4 takt	1498,-
-------------------------------	---------------

(Kan leveres først i maj)

RC-Anlæg

**Vi forhandler Hitec
- Graupner -
Multiplex og Futaba**

Nyt hobbykatalog med prislister - pris 30,- kr.

Bestseller fra 1996 og 1997

Model Tech:

**Lageret er komplet
og flere følger efter.**



P 51 pris fra 690,-

Robbe - SOM ALTID - DET BEDSTE VALG



MOSKITO SPORT

En videreudvikling af den kendte Mosquito Basic. Stadig beregnet som trænermodel - men nu med en 7,3 cm³ Super Tigre motor. Sættet leveres i monteringsklar form inkl. hoved og halerotor.

Rotordiameter 120 cm

Vejl.
inkl. motor **4999,-**



ROBBE COMMANDER

Endnu et fly i Robbes serie af skalafly i styropor. Dette fly er en efterligning af et fly fra Gulfstream American. For at blive flyveklar skal modellen udrustes med 2 elektromotorer i 400 serierne, 7 celled batteri, fartregulator og fjernstyringsanlæg. Spændvidde ca. 123 cm.

Vejl. kr. **1049,-**

ROBBE STARTBOX

En ting, ingen modelflyver kan undvære! Med lidt plads til rådighed, kan du have utroligt mange dele. Særlig vigtig er flyholderen, der kan justeres efter kropstørrelse. Der er naturligvis plads til brændstoftank, 12-volt batteri, starter, power panel, sender, div. tilbehør.

Mål 42x21x46 cm.

Vejl. kr. **325,-**



**En gros salg og import - komplet dansk lager med kviklevering
til forhandlere overalt i Danmark. Intet salg til private.**

MAAETOFT DMI

Postboks 3008 · DK-8900 Randers

SILVER STAR modeller siden 1960

Nyt fra: **O.S. ENGINES**

Verdens førende fabrik for modelmotorer - sikrer det nyeste design og topkvalitet. Der findes mange efterligninger, men kun O.S. fremstiller motorer af så høj kvalitet.

Flere og flere vælger derfor O.S. motorer.

OS FS120III



3. generation af den kendte OS 120FS motor. 20cm³ motor med større ydelse og nyt karburator- og pumpe-system.
Levering april.

DASH SABER X



Nyt 2 kanals anlæg fra Sanwa. Smalbånd (27MHz) sender og modtager. Mikro modtager med BEC. Servo reverse og mulighed for ændring af gas-neutral. Unikt ergonomisk design. 2 farvet LED-batterikontrol og batteri alarm.



HIROBO SHUTTLE.

Danmarks mest populære helikopter. Shuttle er let at klargøre, flyve og vedligeholde. Leveres i byggesæt og færdigsamlet., med og uden motor. Motoren kan leveres med trækstart. Shuttle Z er standardudgaven. ZX er med ekstra kuglelejer, halestøtte og metalkobling. ZX er Deluxe udgaven med mange finesser. Reservedele kan leveres fra lager til rimelige priser. **Ring efter gratis prospekt.**

FP-PROBE BRÆNDSTOFBILER



FP-PROBE, en helt ny serie biler, der introduceres i Danmark.

FP har i mange år været kendt for kvalitetsprodukter. Bilerne leveres i flere udgaver. OFF-ROAD, ON-ROAD (DTM) i flere scala. 1:10 bilerne leveres med 2.5cm³ motor med snorestart eller det sidste nye med indbygget elstarter.

Ring efter GRATIS brochurer over PROBE (1:10, 1:8, 1:6) og PANDA (1:10) biler.

JAVELIN

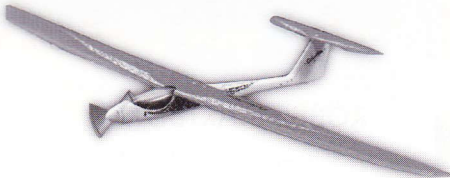


Javelin - prisbillig trænermodel i trækonstruktion med foliebeklædning. spv. 152cm for motorer fra 6-8cm³ og 4-kanals RC anlæg, vægt ca. 2600g.

Let at bygge og flyve.

Indeholder hjul, tank, spinner og styrtøjsdele.

SELECTION



SELECTION. Flot elektrosvæver med glasfiberkrop og 'næsten' færdig finérbeklædt vinge og haleplan. Kan bygges på få timer. Kan flyves med 7 - 14 celler. Spv. 168cm. **Diamond** er identisk, men med spv. på 191cm.

KATALOGER - hos din forhandler eller mod trimærker eller check fra importøren.

Simprop hovedkatalog	kr. 50,00
Simprop nyheder	kr. 6,00
OS motorkatalog	kr. 15,00
Thunder tiger katalog 1996	kr. 60,00
Aviomodelli katalog	kr. 25,00
Hirobo helikopter brochure	kr. 15,00

SILVER STAR MODELS

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Prøv først hos din sædvanlige forhandler.

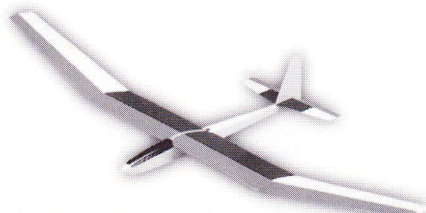
Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os. Vil du besøge os, så ring i forvejen.



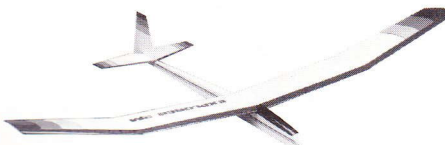
Ridge Runt. Smart lille trainer eller sportsmodel. Styrring på balanceklapper og højderor. Kan flyve på skrænt eller højstart. Spv. 125cm. kr 220,00



Raven 40 Profil. Fun Flyver - for skrappe manøvrer - Fun flyvere behøver ikke være grimme - som du kan se. Spv. 133cm til 6.5-8 cm³ motorer. kr 749,00



EASY ANSWER. Velflyvende model i den populære 2 m klasse. Eget både til begyndere og konkurrencepiloter. Spændvidde 195 cm. kr. 275,00



EXPLORER. Næsten færdig svæve-model i 2 m klassen. Eget til begyndere. Kan samles på et par timer. Indeholder alle nødvendige dele bortset fra R/C anlæg. kr. 995,00

Nu kun: 995.00



TECATE. Flot Bi-Plane til 6 cm³ motor. spændvidde 125cm på øverste-, 110cm på underste plan. Tecate er let at bygge, da krop, vinger og stabilisatorer kan bygges på et plant byggebord. Tecate har fremragende flyveegenskaber uden tendens til tipstall. Tecate, pris kr. 1.170,00

Du kan netop nu gøre en god handel!

Vi mangler plads til nye varer og sælger mange produkter til stærkt nedsatte priser!

Ring efter tilbudsliste!

Ring efter brochurer over GLOBAL færdigmodeller

AXMO MODELLER

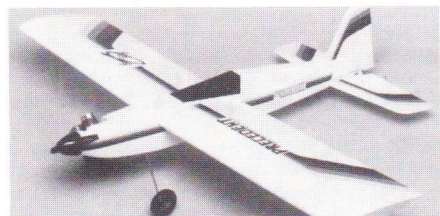
Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

FORÅRSTILBUD FRA HOBBY WORLD

BEGYNDER- OG SPORTSMODELLER

Precedent modeller

HI-BOY Trainer. Spv. 157 cm	510,-
TURBO Trainer. Spv. 152 cm	516,-
LO-BOY Trainer. Spv. 142 cm	526,-
BI-FLY BI-PLANE. Spv. 91 cm	450,-
T 180 Trainer. Spv. 180 cm	687,-



FUN-FLY. Spv. 137 cm	505,-
STAMPE 1/4 Scale. Spv. 209 cm	1125,-



ELECTRA-FLY incl. motor Spv. 220 cm	541,-
--	-------

Scorpio modeller - træfærdige

FIESTA 45. Spv. 156 cm	720,-
TELEMASTER 2000. Spv. 196 cm	1160,-
TAURUS PLUS II. Spv. 218 cm	1499,-
HIRUNDO PLUS. Spv. 180 cm	845,-

Thunder Tiger modeller

WINDSTAR	979,-
WINDSTAR EL	1309,-
CHAMPION 45 L	1747,-



Tiger Trainer 40 færdigmodel.	1085,-
----------------------------------	--------

Robbe modeller

EURO-TRAINER. Færdigmodel	1076,-
JOY. Færdigmodel	998,-
DASH 7	920,-
FO 141 GNAT	498,-

Goldberg modeller

CHIPMUNK 60. Spv. 160 cm	1335,-
ULTIMATE 60. Spv. 137 cm	1670,-
EXTRA 300 60. Spv. 172 cm	1540,-
PIPER CUB 60. Spv. 192 cm	892,-

Graupner modeller

EUROFIGHTER 90	776,-
TRAINER 40	1220,-
PARTENAVIA P.68 C VICTOR	976,-

MOTORER:

OS motorer

32 SX m. dæmper	1140,-
40 LA m. dæmper	698,-
46 FX m. dæmper	1290,-
61 FX	1790,-
61 FSR ABC	1925,-
FS-40 SURPASS m. dæmper	1930,-
FS-52 SURPASS m. dæmper	2130,-
FS-70 SURPASS m. dæmper	2165,-
FS-91 SURPASS m. dæmper	2620,-

Super Tigre motorer

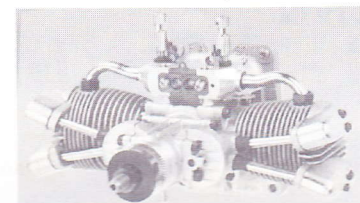
G34 AERO RC m. dæmper	676,-
GS40 RC RING m. dæmper	690,-
GS45 RC ABC m. dæmper	781,-
G51 RING RC m. dæmper	787,-
S61K RING RC m. dæmper	901,-
S61K ABC RC m. dæmper	1082,-
S75K RING RC m. dæmper	1070,-
S90K RING RC m. dæmper	1131,-

Webra motorer

WEBRA 40 RC Aero 6,5 ccm	776,-
WEBRA 60 RC Aero 10 ccm	975,-
WEBRA 40F GT Aero	935,-
WEBRA Speed 61F RC	
LS comp. 10 cc	2345,-
WEBRA Racing 80 LS Comp.	2559,-
WEBRA Speed 120F Aero	1950,-
WEBRA Speed 120F Aero LS	2606,-

Saito motorer

SAITO FA-50 m. dæmper	1892,-
SAITO FA-65 m. dæmper	2184,-
SAITO FA-80 m. dæmper	2576,-



SAITO FA-90T

Twin m. dæmper	3639,-
SAITO FA-91S m. dæmper	3191,-
SAITO FA-100T	
Twin m. dæmper	4804,-
SAITO FA-120S m. dæmper	3590,-

YS motorer

YS 0.91 AC	3470,-
YS 120 NC	4500,-
YS 140 FZ	5998,-

Stort udvalg i manifold, dæmpere og støjdæmpende motorfundamenter.

LADERE

Roppe lader 5	215,-
Delta peak lader, justerbar	215,-
Graupner lader til 2v blyacc.	156,-
Graupner lader til 12v blyacc.	156,-
Automatic lader til 6-7 celler	286,-
Hurtiglader til 6-7 celler	
fra 12 el. 220v	370,-

RADIOANLÆG



Futaba radioanlæg

F-14 4/8/1 35 MHz	1465,-
FC-16	2345,-
FC-18 V3 PLUS 4/8/3 35 MHz	3795,-
FC-28 V3 10/9/0 35 MHz	9795,-

Hi-tec radioanlæg

Ranger II, 27 EL 40 MHz AM	585,-
FOCUS 4, 40 MHz AM	998,-
FOCUS 4, 35 og 40 MHz FM	1098,-
FOCUS 6, 35 og 40 MHz FM	1395,-
PRISNM 7X, 35 og 40 MHz FM	2098,-

Simprop, Graupner og Multiplex radioanlæg.

SERVOER

Micro	fra 198,-
Mini	fra 150,-
Standard	fra 98,-
Standard m. kuglelejer	fra 128,-
Expert m. klokkeanker	fra 440,-
Jumbo	fra 198,-
Hjuloptræk	fra 225,-
Alt i servokabler	16,-

FLYSIMULATORER

NHP	998,-
Dave Brown	1398,-

STARTUDSTYR

Startkasse	220,-
Startakku 12v 9 ah	198,-
Power panel Robbe	185,-
Starter op til 15 ccm	250,-
Starter op til 20 ccm	498,-
Dunk med pumpe MPX	282,-
Dunk med pumpe Du-Bro	92,-
Brændstofpumpe 12v Kavan	171,-
Brændstofpumpe hånddrev	136,-
Spiral brændstofslange	47,-
Gløderørsklemme	fra 39,-
Strøm på dåse Du-Bro	138,-
Fingertut	fra 12,-
Omdrejningstæller	298,-
Flyakku. tester	147,-
Rensevæske til fly, til 5 liter	49,-
Gløderør- og propelnogle	30,-

NYHEDER

Mini skruetvinger 3 stk	28,-
Uni. ladekabel m. stik og næb	45,-

HOBBY WORLD

Vi sender som
postordre
i hele landet



v/ Birgit og Erik Toft · Langelandsvej 9 · 4220 Korsør · Tlf. 58 35 12 30: Mandag - fredag: kl. 10 - 18. Lørdag: kl. 10 - 12

Modelflyve Nyt 2/97



ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
B. Aalbæk-Nielsen,
Kastanievej 4,
5884 Gudme.
Tlf. 62 25 20 00

Grenredaktører:

Radiostyring:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf. 86 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Morbærvenget 9, Fensmark,
4700 Næstved
Tlf. 20 26 10 53

Linestyring:
Carsten S. Jørgensen
Tørnhøjparken 13
9220 Aalborg Ø
Tlf. 98 15 14 18

Friflyvning:
Simon Jonassen
Daddelkrokket 5, 1. th,
6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75 47 07 01

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat.
Tlf. numrene oplyses under organisati-
onsnyt (se indh. fortegnelsen)

Redaktion:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
Tlf. 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspedition:

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3,
5762 Vester Skerninge
Tlf. 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, formand
Søndervangsvej 5,
4583 Sjællands Odde
Tlf. og fax 59 32 71 40

Abonnement og løssalg:

Abonnement for 1997 koster i Danmark
189,- for alle 6 numre. I de øvrige nord-
iske lande er prisen kr. 200,- og i det
øvrige udland kr. 189,- + forsendelses-
udgifter.
Løssalgseksemplarer koster 34,50 og kan
købes i en række kiosker landet over samt
på bladets ekspedition.

Udgivelsesterminer:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i hænde
senest 6 uger før udgivelsesdato.

Opplag: 4.700 eksemplarer

Produktion:

a-offset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den pågældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til bladets redaktion. Materiale til
unionsmeddelelserne skal dog sendes
til den relevante unions sekretariat.

Oplysninger og meninger:

fremsat i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

I korthed side 8

Gammelt brev - aktuelle emner side 9
Fra Per Weishaupt af 30.12.1940.

Short Sunderland..... side 10
En noget speciel el-model konstrueret
og bygget af Kim Andersen.

Historien om "Vingen" side 11
"Vingen" er en B-2, og historien fortælles
af Morten Ulrik Hansen.

Anmeldelser..... side 15
Technische Grundlagen für den
Bau von RC-Helikoptern -
Taschenbuch für Modellflieger.

Tucano side 16
Et engelsk byggesæt testet af Poul Møller.



Nyt fra Nürnberg og
nyhedskatalogerne side 18
- samlet af Poul Møller.

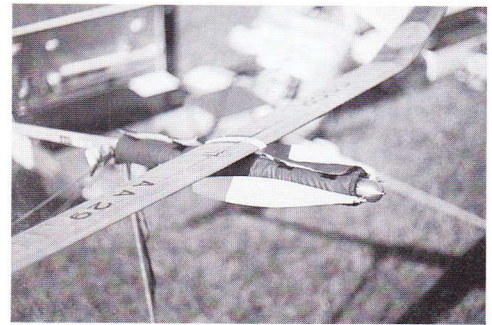
2-meter klassen
15 års jubilæums
postkonkurrence..... side 22
Morten Munkesø beretter om de 15 års
postkonkurrencer

Min model side 24
Tommy Jensen flyver Tore Paulsen-Spitfires.

ION -
Hvad er det for noget? Side 25
Svaret giver OY-9901.

Et varmt tip side 27
Sådan pustes liv i grillens gløder.

Alexander Andriukov side 28
Jørgen Korsgaard fortæller om en af de
helt store F1B piloter.



Model Nr. 18/95..... side 30
En F1B model af Bror Eimar, Sverige,
og AA-001 propelsystemet præsenteret
af Jørgen Korsgaard.

Produktinformation side 34
Understel - Tomotorede speed 400
modeller - Optoelektrisk autopilot -
Helikoptertilbehør - Dansk brugsanvisning.

Nyt fra LSF side 36
Den Baltiske Indsamling Side 36
Stemmingsbillede..... side 36

Orientering fra unionerne
RC-unionen..... side 36

Fortegnelse over RC-klubberne i Danmark
Stævnekalender 1997

CL-unionen side 44
Stævnekalender 1997

FF-unionen side 46
Dansk Modelflyve Veteranklub side 46

Opslagstavlen..... side 48

Deadlines

De anførte datoer er dem, hvor stof
til de enkelte numre senest skal være
grenredaktørerne
(artikler og referater) eller
unionernes sekretariater
(organisationsstof) i hænde:



Men man må meget gerne
sende det før!

Nr. 3/97 21. april
Nr. 4/97 17. juni
Nr. 5/97 20. august
Nr. 6/97 21. oktober

Forsidebilledet: Short Sunderland, konstrueret, bygget og foto-
graferet af Kim Andersen.
Produktion: Per Hassing Christensen.

Næste nummer af Modelflyve Nyt udkommer den 10. juni 1997

I korthed ...

Leder

Lykken er, når det lykkes!



Vejret er absolut ikke til modelflyvning. Det blæser og regner - råt og koldt er det. Perfekt vejr til modelbygning og klargøring til den kommende sæson, der så småt har taget sin begyndelse, når dette læses. Men her i begyndelsen af februar oplever man på tydeligste vis én af modelflyvesportens fordele, nemlig at man kan være i gang hele året.

Fotografier

En indsender af en artikel skrev følgende kommentarer i sit brev, der fulgte artiklen: "Billederne er ikke de bedste, men jeg har ikke andre, der var bedre, egentligt besynderligt ikke, at man bruger så meget tid på sin hobby, men billeder det får man ikke taget sig sammen til at tage. Det er åbenbart flyvningen, der kommer i første række"

Selvfølgelig er det det. Vi er jo heller ikke medlemmer af en fotoklub! Alligevel er der mange, der tager gode billeder, og vi kan fra redaktionen kun opfordre til at sende dem ind til Modelflyve Nyt. Vi kan altid bruge et godt billede, også selv om der ikke er en længere historie eller en artikel med. Et par linjer med modellens og ejerens navn er nok.

PNM

Web tip

Kent Andersen har benyttet RC-redaktionens E-mail adresse, der er pnm@post4.tele.dk, til at sende denne besked:

Hej ModelFlyve Nyt...

Jeg saa jeres adresse i modelflyvenyt nr. 1/97 og vil her gerne bidrage med en anden web adresse, jeg har fundet interessant:

<http://www.cudenver.edu/~ltrujill/RC/SoaringSite/index.html#SEARCH>

Det er en database over steder, hvor der flyves. Men i øjeblikket har den ikke megen interesse for danskere, idet den sikkert ikke er blevet brugt af mange danskere. Jeg har selv tastet et enkelt sted ind, nemlig Kulhuse i Nordsjælland. Bare søg paa denmark, og vælg AND, og CASE INSENSITIVE på knapperne. Hvis der var flere danskere, der gad skrive i den, ville det være dejligt informativt. Jeg kunne specielt tænke mig, at Hanstholm-gut-

Vintertidens korte og ofte mørke dage lindres og oplyses af drømme om vilde projekter, der efterhånden afløses af konkrete planer, afstressende arbejde i værkstedet og glæde ved at se planerne blive til virkelighed i tre dimensioner. I en tid, hvor en større og større del af ens tilværelse bruges på at banke på et tastatur, er det en befrielse at frembringe ikke digitale former, uanset om det er at ramme de helt rigtige former på en speedpropel eller at tilvirke et cowl til en kunstflyvningsmodel.

I takt med solens stadig højere gang på himlen stiger også uroen i kroppen og utålmodigheden efter at få afprøvet, om vinterens arbejde vil bære frugt. En stille frygt for fiasko og spildt arbejde blander sig med forventningerne om en endnu bedre og mere succesrig sæson end den foregående. Heri ligger konkurrencemomentet for alle modelflyvere, hvad enten man flyver linestyring, radiostyring eller fritflyvning og uanset niveau: Vil det, jeg har planlagt og arbejdet på, lykkes? Lykken er, når det lykkes.

Modelflyvning er en pragtfuld måde at øve sig i at stille realistiske mål, uanset om det er begynderen, der står for at skulle samle sit første byggesæt korrekt, eller det er den erfarne konkurrencepilot, der stiler efter en topplacering i konkurrence med andre. Der er plads for ambitioner på alle niveauer. Uanset mediernes manglende bevågenhed for modelflyvesport kan vi stille efter og glædes ved toppræstationer og som Bjarne Riis køre på "store klinger i høje bjerge".

Vi kan oven i købet vælge at se den manglende opmærksomhed som en fordel, idet forventningerne til præstationerne holdes på et niveau langt fra hysteriet om, hvem der skal lægge navn til at være Gud, og som kan og har fristet mange gode idrætsfolk til at sige ja til ulovlige præstationsfremmende midler. Doping er at give vores fly en gang lak uden selv at krakelere i overfladen. Succes er et personligt anliggende.

Held og lykke med den kommende sæson.

Niels Lyhne-Hansen
Formand for Linestyrings-Unionen.

OPRÅB!!!

Findes der et eller andet gammelt speedgrej i dine dunkle gemmer, som eventuelt kunne bruges i forbindelse med indvielsen af Hernings asfaltcirkel, så hører vi gerne fra dig! Vi tænker på DMI's Champion + Viking, en gammel bil el. lign.
På snarligt gensyn

Herning Modelflyve klub
Uffe Olesen 97 13 22 54
Ruben Sonne 97 21 62 20
Steen Lysgaard 97 12 34 50 eller
sal@post5.tele.dk

Gammelt brev - aktuelle emner!

Et gammelt brev er kommet redaktionen i hænde. Under et besøg hos Lars Nøhr så RC-redaktør Arild Larsen et gammelt brev på en opslagstavle. Han fik en kopi af brevet, og selv om det har små 60 år på bagen, er det egentlig interessant og vedkommende at læse.

Odense, d 30.12.1940

Hr. Vagn Nøhr Nielsen

Tak for Deres brev. Vanskeligheder af den Art, De beskriver, er desværre velkendte i de fleste Klubber, fordi de færreste Modelflyvere er i Besiddelse af den rigtigt store Interesse, og fordi Mødekulturen ikke staar særligt højt her i Landet. Døde Punkter, eller Bølgedale, er uundgåelige. De kommer særligt let i Vintertiden. Noget lignende er Tilfældet i OM-F i Øjeblikket. Der kommer færre til Møderne end ellers, og Programmet er ikke særligt interessant - bedre bliver det saa ikke, naar selv ældre Medlemmer ikke kan sidde roligt. Men OM-F er nu så stor en Klub, at der altid er nogen, der er Liv i.

Det er meget svært at angive nogle konkrete Raad til Afhjælpning af saadanne Tilstande. Under alle omstændigheder maa de faa trofaste holde sammen og prøve at øge deres Aktivitet. Saa smitter det nok efterhaanden. Det er kedeligt, naar Formanden ikke er for energisk. Men egentlig er det nu kun Sekretæren, der skal udføre Hovedarbejdet i Forening med Kassereren og evt. andre Bestyrelsesmedlemmer. Det ser dog bedst ud, naar Formanden leder møderne og holder sammen på det hele. I OM-F havde vi sidste Aar en Formand, der maaske ikke hørte til de oplagte Emner; men han mødte pænt til Medlems- og Bestyrelsesmøder, og ved Hjælp af de andre fire Bestyrelsesmedl. gik det udmærket. Nu har vi til Formand faaet en, som vi aldrig i vores vildeste Fantasi havde drømt om at tage. Men der var ikke andre, der vilde, og de øvrige havde vi Tillid til. Det gaar ogsaa over Forventning - han aabenbart føler Stillingens Ansvar og gør sig derfor Umage.

Det er jo kedeligt, at Mødelokalet er aflaaet. Kan der ikke findes en bedre Ordning med flere Nøgler eller lignende? De økonomiske Forhold burde ikke være elendige med 75 Øres Kontingent. I OM-F har vi ganske vist 1 Kr; men Størrelsen maa naturligvis afhænge af de faste Udgifter, saasom Lokaleleje. Indtægter og Udgifter maa afpasses saaledes efter hinanden, at der er et teoretisk Overskud, for man faar aldrig 100 % af Kontingentet ind. Prøv at varier Mødernes Indhold lidt mere. Teori afskrækker saa mange, saa de skal helst have det svøbt ind og iblandet lidt lettere Stof. Prøv at komme i forbindelse med andre jyske Klubber, specielt de midtjyske. Naar Vinteren er ovre, skulde det i hvert Fald være muligt at foranstalte Konkurrencer, og de skal nu engang til. De virker ansporende. Forhaabentlig vil den øverste Ledelse efter 26/1 virke lidt mere inspirerende end de i det sidste 1½ Aar har gjort. - Vi har i OM-F ikke forsøgt Mølleplaner eller Helikoptere - lær ogsaa hellere først at faa noget virkeligt ud af Normalmodellerne - husk Eliteprøverne. "Flyv"-Forholdene bliver forhaabentlig meget stærkt forbedrede efter 26/1 - ellers maa vi helt opgive forbindelsen og koncentrere os om et eget Blad, Som MMK i øvrigt tænker meget alvorligt paa.

Med Haab om et godt Nytaar for Klubben forbliver jeg
med venlig Hilsen
Per Weishaupt





Short Sunderland

Kim Andersen har konstrueret og bygget en noget speciel elmodel. Han fortæller her om projektet.

I forbindelse med de snart mange omtalte projekter med Speed 400 motorer vil jeg bidrage med et »vandet« indslag.

Mit udgangspunkt for at bygge en Speed 400 model var, at der skulle bruges fire motorer - og helst med gear. Desuden havde tanken om et vandfly strejft mig, så jeg bestemte mig for at bygge en model af den berømte Short Sunderland.

Jeg bestemte mig også for, at flyet hovedsageligt skulle bygges i skum, og begyndte at udregne dimensionerne ud fra en treplanstegning, der var landet på mit byggebord.

Konstruktionen blev udført efter

retningslinier beskrevet i en artikel i et nummer af Elektroflug. Jeg havde fået en kopi af artiklen af Poul Møller, der ved en tidligere lejlighed havde hørt om mine planer.

Som mange sikkert ved, viser det sig hurtigt, at det ikke er »bare lige« at lave et sådant projekt helt fra bunden. Men »så gik der tid med det«, som man siger.

Konstruktionen

Kroppen er lavet over et skelet af 10 mm flamingo, der er beklædt med damptapet. Damptapet er 4 mm flamingo beklædt med pap på den ene side. Det kan købes i byggemarkeder i

ruller på ca. 5 m. Til limning af flamingoen brugte jeg en elektrisk limpestol, der viste sig at være udmærket til formålet. Kroppen blev herefter penslet med Balsaloc, og Solarfilm blev efterfølgende påstrøget.

Vingen blev efter nærmere eftertanke bygget på traditionel vis, dvs. som ribbevinge, der blev fuldbeklædt på oversiden med 1,5 mm balsa.

Pontonerne er lavet i flamingo, penslet med Balsaloc og beklædt direkte (ved svag varme) med Solarfilm.

Flyvning

Det skulle hurtigt vise sig, at mit projekt blev mere omfattende, end jeg lige havde forestillet mig. Ikke nok med at Sunderland'en skulle kunne flyve, men den skulle jo også gerne kunne lette fra vand. Oprindeligt lagde jeg ud med 7 celler. Det var kun nok til at lave nogle store bølger, og fra de bageste tilskuere lød det: »Flot båd du har!«

Næste forsøg på at få Sunderland'en i luften foregik ved Falkens årlige vandflyvetræf på Tystup Sø. Selv om celleantallet nu var øget til 9, lykkedes det heller ikke her at få den i luften, og jeg begyndte at få min tvivl, om det nogensinde ville lade sig gøre.

Når jeg skriver, at den ikke kom i luften den dag, er det, fordi jeg ikke regner et »water loop«, hvor modellen blev trukket op af vandet med for lav flyvefart, for en flyvning.

Eksperimenter med placeringen af flyets »step« - altså det punkt, hvor flyet slipper vandet, når det planer - resulterede dog endelig i succes. Nu kunne Sunderland'en både få fart nok på og vippe så meget bagover, at den kunne slippe vandet. Undervejs måtte jeg dog også montere et vandror, da flyet faktisk ikke kunne styres på vandet uden et sådant.

Og behøver jeg sige, at det var et imponerende syn at se Sunderland'en komme op og plane på vandet og derefter gå i luften. Hele starten kræver en strækning på ca. 60 m.

Endelig i luften kunne jeg konstatere, at modellen har et meget realistisk flyvemønster, og »touch and go« er nu en del af dens »flight envelope«. Så én ting er helt sikker: jeg møder op til dette års vandflyvetræf og beviser, *at den kan flyve.*

Alt i alt må jeg sige, at min Short Sunderland - sammenholdt med de andre sjove og spændende modeller til den lille billige motor, som man har kunnet læse om her i bladet - har givet mig blod på tanden til andre projekter med de små Speed 400 motorer.

Hvis også du arbejder på et »400-projekt«, vil jeg opfordre dig til at komme ud af busken og glæde os andre med dine erfaringer.

Helt elektrisk

Kim Andersen - OY 1734

Historien om »Vingen«

**Af Morten Ulrik Hansen
windy, Amager Fælled**

For snart mange år siden, da jeg første gang så en flyvende vinge, vidste jeg, at dette var »my kind of plane«. Siden da har jeg ledt efter et passende kit; men de vinger, som man ser i internationale modelfly-blade og på Internet, har været hjemme-konstruerede. Al ære og respekt for disse mænd og deres flyvende maskiner, men jeg har villet købe min første vinge som komplet et kit, som jeg vidste var gennemprøvet og lige klar til at samle.

Joker

Denne lange søgen gjorde mig så utålmodig, at jeg i sommeren '96 besluttede mig for at tage det store spring og forsøge mig på egen hånd. Jeg startede med at studere litteratur (Darryl Stinton: The Design of the Aeroplane) om flykonstruktion, hvorefter jeg konstruerede min egen »vinge«.

Jeg var interesseret i et helt unikt koncept, nemlig en vinge med forward sweep (modsat normale jagere, som har tilbagestrakte vinger) og uden canard-højderor (et højderor, som sidder foran de bærende vinger). Min intention med dette særprægede design var at lave et fly uden hale, som ville være helt ukritisk ved lave hastigheder, være »i sit ES« ved høje hastigheder og samtidig kunne gå lodret med en 6,5 ccm motor. Jeg besluttede mig til en spændvidde på ca. 1500 mm.

Efter at jeg blev klar over, at stabilitetsmarginerne var meget små hos haleløse fly, var det tid at gøre nogle strukturelle valg om flyet. Grundet det styrkende moment omkring enhver vinge vidste jeg, at jeg måtte benytte enten et trykstabil profil (hvor løftcenteret i vingen hele tiden balancerer med eller ligger lidt bagved tyngde-

punktet ved både lave og høje hastigheder) (se fig. 1) eller lave »wash-in« i tipperne (tipperne har en højere indfaldsvinkel end roden). Ved en flyvende vinge med omvendt pil-form ville dette give det nødvendige moment til at udligne det styrkende moment. Jeg valgte sidstnævnte løsning, da det ville give mig mulighed for at boltre mig i forskellige vinge-profiler af eget design (Software til vingeprofil-design er tilgængeligt på Internet. Jeg kan anbefale Plotfoil eller CompuFoil. Søg på deres navne).

Resultatet blev et semi-symmetrisk profil ved roden og et symmetrisk ved tipperne for at gøre stallet (når luftstrømmen om vingen ophører pga. for lidt fart og/eller for høj indfaldsvinkel, ophører opdriften) mere godmodigt.

Vingen blev skåret i hvidt skum og beklædt med 2 mm balsa. Yderligere blev den forstærket af en 2 mm X-finer liste stående på højkant for at give torsions-stivhed.

Arbejdet skred hurtigt frem, og jeg glædede mig allerede til at kontakte de udenlandske nyhedsbureauer for at

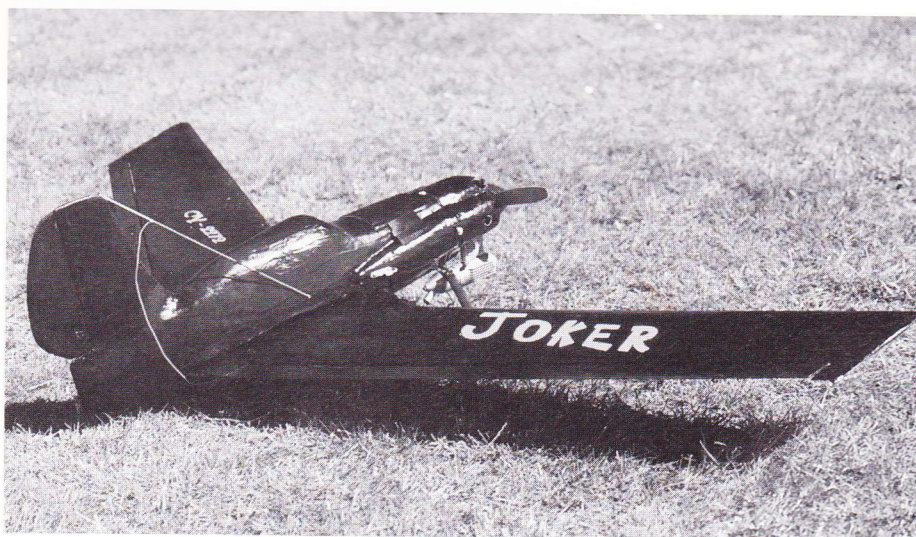
formidle mine opdagelser og vise dem, hvordan jeg havde snørret Mr. Reynolds og misbrugt hans tal i min JOKER...

For at gøre en lang historie kort (mindre udmattende for MFN's læsere) kan jeg nu sige, at »vingen« blev for ustabil om højderors-aksen. Alle de fornemme flyveegenskaber gik fløjten, da jeg måtte konstatere, at en sommerferies arbejde var spildt, og Joker'en ikke ville andet end lave nogle hurtige baglæns loops, efter at den slap jorden. Gode råd var dyre, og jeg var ret træt af selvkonstruktioner (læs selvpineri).

Konklusion: jeg havde lavet flere fejl i designet, hvoraf nogle kan nævnes:

- For meget »wash-in« i tipperne
- Vingen var blevet for kraftig og tung
- Derfor kunne tyngdepunktet ikke placeres korrekt uden brug af for meget ballast.

Efter nogle måneder, hvor jeg slog mig på skræntflyvning, havde jeg opdaget, at med den form for flyvning kunne man flyve, når motorflyene



»Joker« var mit første projekt (som ikke ville . . .)

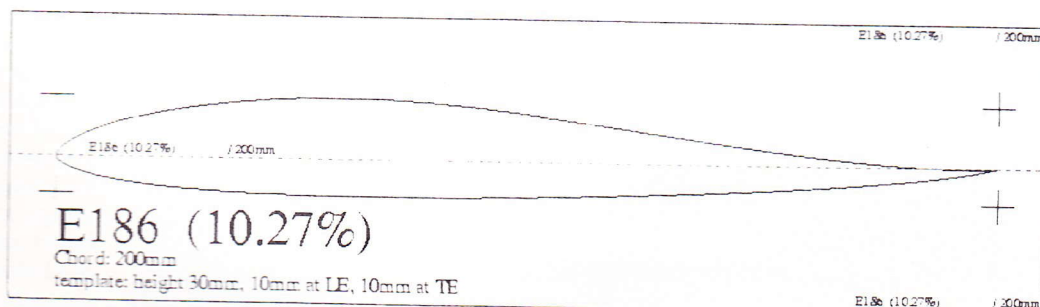


Fig. 1 Viser et trykstabil vingeprofil også kaldet et S-profil eller et flexet profil.

måtte blive hjemme p.g.a for meget vind. Den tætte kontakt til elementerne skrænten, vinden og havet ved Stevns Klint eller i Vestskoven i Herstedvester tiltalte mig yderligere sammen med det fartpotentiale, som er helt naturligt ved den kraftige skræntvind. Det gjorde, at jeg efter bare 2 skræntdage var »solgt« til denne form for model- flyvning.

Efter kort tid, hvor jeg havde haft de første uheld med min ROBBE Saphir Thermik - en 2800 mm termik-svæver - løb jeg pludselig over et skræntsvæve-byggesæt af Lockheed's B-2 Stealth Bomber. Her mente jeg måtte være en fin »vinge«, så en kammerat og jeg selv besluttede at bygge og prøveflyve to af disse »vinger«.

Denne test vil vi bringe i det følgende.

Test af AMD's B-2 Stealth Bomber

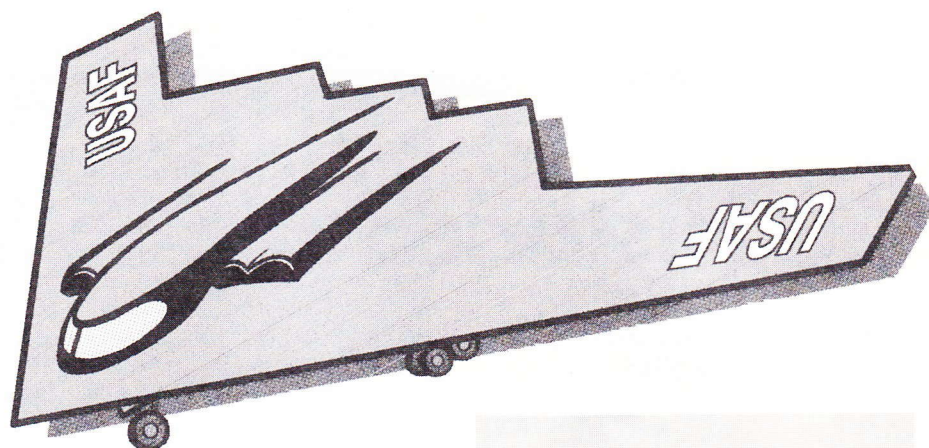
Vinger over Golfen (eller bare sjov i Herstedøster)

Thomas og jeg fik i efteråret 1996 tilbudt at teste Aero Model Design's nyeste skud på PSS (Power Scale Soaring) stammen. Dette er skræntsvævefly, som i originalen har motor og derfor har relativt kompakte design. Denne egenskab gør den slags skræntsvævere aldeles underholdende, og klassen er da også meget populær i England og USA.

Skrænten er en skøn legeplads med 2 meter-svævere og opefter. Men det er først ved spændvidder på under 2 meter, at skrænten viser sit sande ansigt med snarprul og loops i et forrygende tempo. Med disse maskiner kan næsten et fuldt kustflyvningsprogram gennemføres.

Lidt om B-2

Modellens forbillede er den amerikanske Northrop Grumman B-2 Stealth Bomber. Det er en flyvende vinge og styres med delta-mix og friktions-sider af split-typen (roret skilles i to halvdele og giver flaps-virkning både



opad og nedad på samme tid). Der er altså ingen lodrette flader på flyet, hvilket er med til at give det dets stealth-egenskaber - dvs. dets næsten usynlighed på radarskærme. Vingefanget er 52,43 m, næsten lige så meget som på det enorme B-52 bombefly. Understellet er en modificeret Boeing 757/767 type med næsehjul. Flyet er i stand til - med kun én enkelt lufttankning - at slå til hvor som helst på jordkloden.

- og lidt om modellen

Byggevejledingen er på 6 A5 sider og ganske kort og præcis. Den giver de nødvendige instruktioner på en logisk og illustrativ måde. Derudover gives nogle tips om håndtering af modellen på jorden og i luften. Da der ikke er nogen traditionel krop, må man have fat i begge vingers forkant ved tyngdepunktet for at kaste den.

Men tilbage til modellen, som jo var udgangspunktet for testen. Vi befinder os her i Off-Scale området (modeller, som ikke er særligt præcise i skalaligheden i forhold til deres originaler), da denne model på afgørende punkter afviger fra originalen. På afstand vil vingerne taper (tilspidsning mod tip) afsløre den, og på nærmere hold konstaterer man, at flykroppen er gjort mere aerodynamisk end forbilledet og derfor har fået ændret canopy'et, og at motorindsugning og -udstødning mangler. På trods af disse ændringer har den bibeholdt sin hidsige svalehale-bagkant

Fig. 2 viser det gammelkendte Eppler 374 profil, som er et meget hurtigt og knap så løftende profil.

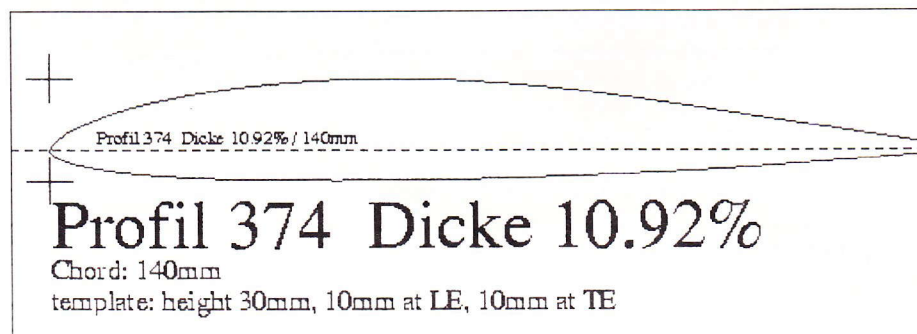


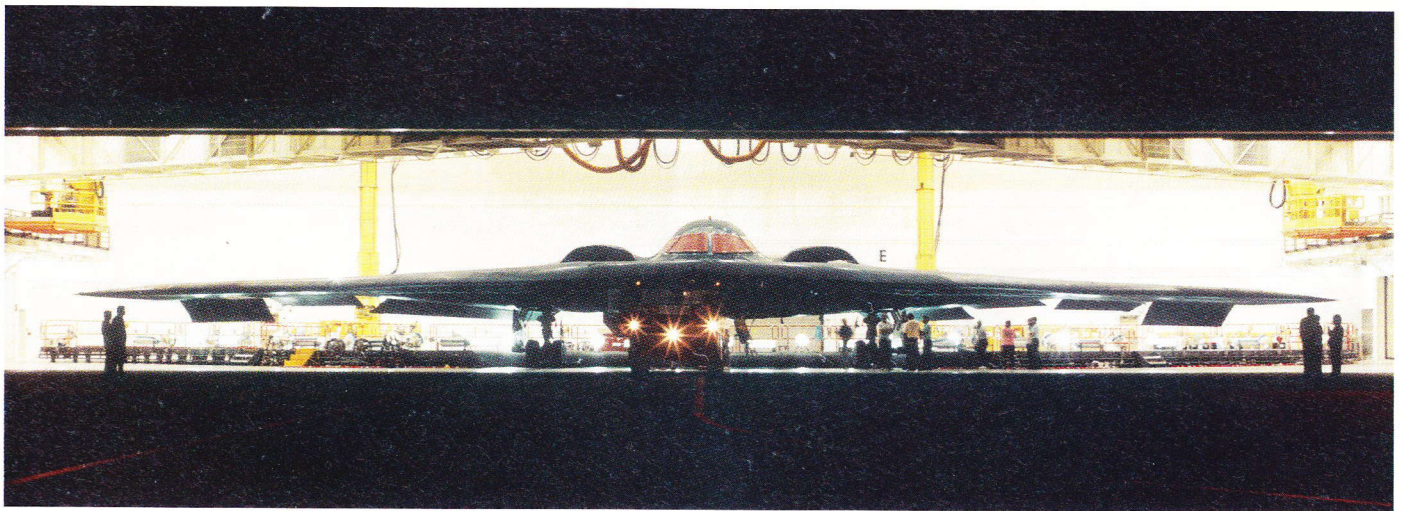
De to B-2 modeller, som efterhånden blev klar.

og dermed bevaret et flot og truende look.

Profilen er Eppler 374 (se fig.2), som giver et godt hastighedsområde, men ikke så gode termikegenskaber. Modellen er altså bedst på skrænten, hvor der er et godt løft. Fabrikanten hævder dog, at den med sin lave planbelastning (37g/dm²) er god selv i moderat skræntvind.

Flyet består af »kroppen«, hvilket er den centrale del af vingen, hvori vingerne monteres. Kroppen er en glasfiber-skal med allerede indbyggede vingeståls-fæster og fjedre til fastholdelse af vingerne. Alle detaljer og fittings er pænt forarbejdede, og vingerne er lavet af abachi-beklædt skum. De er som kroppen også monteret med fæste til vingestålene og så flotte, at de ikke engang behøver at slibes. Derved behøver man bare beklæde og montere modellen med radio for at være klar til skrænten.





»The real thing«.
B-2 klar til udrulning fra Northrop-Grumman fabrikken.

Vingen er principielt et utroligt simpelt fly at bygge. Midterstykket monteres med modtager og akku. Vingerne monteres med hver deres servo. Hullet hertil skal man selv lave, idet der ikke er lavet udfræsninger til dette som på dyrere byggesæt.

Min model er med standard-servoer monteret i servolocks på oversiden af vingen for at undgå ødelæggelse under voldsom glidelanding, idet der ikke er noget understel. Thomas' model er monteret med mini-servoer i servolocks på undersiden af vingen som foreskrevet i byggevejledningen. Disse har låg og armbeskytter, så de kan tåle lidt knubs.

Modellen flyves på 2 kanaler (delta-mix) og er udstyret med 2 faste »snyde«-finer i klar acryl. Producenten sagde, at det havde været en kamp at flyve modellen uden finnerne, men at den nu flyver »lige ud ad en snor«.

Som man sikkert vil forstå, er dette ikke modellen til hende med det meget store byggebehov, da hun efter kun to dage vil sige »var det det hele...?«. Jeg valgte dog - for at få en scala-rigtig farve - at male modellen. Til dette trak jeg en tynd epoxyfilm ud over vingen for at give en god malebund. For testens alsidighed valgte Thomas at beklæde modellen med Oracover og var derfor »ready for action« før jeg selv.

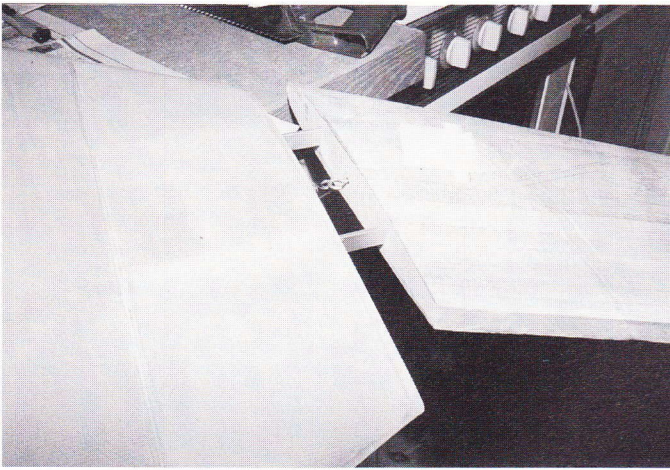
Fredag d. 22.11.1996 **Første testflyvning**

Pludselig var det dagen, hvor vi skulle testflyve vingerne.

Rorbevægelsernes størrelse og neutralstilling samt tyngdepunktets placering blev nøje gennemgået efter byggevejledningen. Den foreskriver et løftet neutral-ror, således at man konstant flyver med en anelse stige-ror for at modvirke haleløse flys tendens til at styrte om forkanten. Efter et sidste check var vi løbet tør for undskyldninger. Alle lys var på grønt og sagde GO... Det er i sådan en situation man ønsker, at man alligevel var blevet hjemme hos kæresten og set Beverly Hills 90210 i stedet for at tage ud i blæsten

- og modellen.
Thomas fotograferet med sin B-2 på toppen af bakken i Vestskoven.





Vingesamlings-detalle med fjeder og krog samt alu-vingestål



Sættet, som det tager sig ud efter en hurtig samling.

og stå dér med kolde labber og en dårlig smag i munden.

Da dagen oprandt, hvor vingen skulle stå sin prøve, var vinden i vest og jævn til frisk. Det var lige i underkanten, men vi ville forsøge os alligevel. Vi lavede et sidste radio-check og forsikrede os om, at alt var, som det skulle være. Thomas tog pindene, og jeg gjorde klar til at kaste dyret. Jeg kastede skråt nedad i et kraftigt vindpust, og modellen stak næsen roligt, men bestemt mod jorden, og Thomas måtte trimme fuldt højderor samt flyve med en anelse stige-rør for at kontrollere den.

Faktisk sank den så voldsomt, at den næsten var landet på vej ned langs skrænten! Det var dér, at det slog mig: Der er noget galt... Tyngdepunktet måtte være lidt for langt fremme. Her skal man huske, at bare en lille forskydning af tyngdepunktet i en flyvende vinge kan vise sig at være katastrofal. Thomas fik landet modellen skånstomt for foden af bakken, og jeg pakkede frokost-kurven og startede nedstigningen for at hente hende.

Vi bestemte, at det nok var for svag vind og dette, at tyngdepunktet var placeret for langt tilbage, der var årsagen til den lidet succesfulde første flyvning. Jeg kunne uheldigvis ikke ændre på blyvægten »i marken«, så vi måtte ty til den anden løsning, mere vind, for at få flere flyvninger den dag. Derfor ventede vi i en times tid på skrænten, medens en Carrerra ASW-17 og en Blue Phoenix boltrede sig i himmelrummet over os.

Endelig tiltog vinden i nogle lange ryk, så vi bestemte os for at prøve igen. Denne gang havde vi bedre held. Jeg kastede igen, og modellen fløj pænt og roligt ligeud, og Thomas lagde den ind i rolige otte-taller. Men pludselig »tabte« den en vinge, da den tip-stallede (bære-evnen ophører ved vinge-tippen). Thomas var ikke sen til at få den ind i et dyk for at opbygge flyvefart og derved få kontrol over modellen. Ved

denne manøvre røg han så bare igenem den pude af løft, som ligger foran højen, og var derfor nødt til at gå ned i bunden og lande hende endnu en gang.

Vel tilbage på toppen af skrænten holdt vi råd om, hvad problemet kunne være. Vi var enige om, at modellen var næse-tung, hvilket gjorde, at den skulle flyves med konstant stige-rør. Dette mener jeg var årsagen til, at den fløj mindre heldigt, idet at et konstant ror-udslag virker som en luft-bremse, hvilket igen forværres ved det nødvendige højderors-udslag, der er brug for under et drej. Endvidere er det indlysende, at hvis modellen er næsetung, og ballasten ligger i snuden, så flyver den rundt med mere vægt end nødvendigt. Jeg kan altså ved at fjerne lidt ballast i næsen af modellen komme begge disse problemer til livs og forhåbentligt bevise, at hun kan flyve. Dette vil vise sig, når vinden igen blæser dejligt og kraftigt; men det vender vi tilbage til senere i artiklen.

For god ordens skyld skal det siges, at højen i Vestskoven bare er en stor bakke og derfor skaber et svagere løft end en traditionel skrænt. Det er, fordi højen er rund og ikke særlig bred, så en del af vinden kan »løbe om hjørner« med den. Det giver sig udslag i, at modeller, når de bevæger sig i kanterne af løft-området, pludselig kan falde »igennem« og hastigt tabe højde. Denne forklaring lige for at påpege, at var vi taget til en stejl kyst-skrænt for at teste modellen i den samme vind, er jeg overbevist om, at den var blevet hængende deroppe i stedet for at tabe højde.

Søndag d. 15.12.96

Voldborg havde rejst håbet om en god dag på skrænten med et løfte om 10-12 m/s vind. Så Thomas og jeg pakkede igen vore vinger og drog ud til Vestskoven. Jeg havde i mellemtiden fjernet 15 g bly i næsen, så min model ikke konstant skulle flyves med stig-rør.

Da vi kom ud til bakken, var vinden

ikke hård, som vi havde håbet på, men nærmere frisk. OK - var vi heldige med, at vinden var konstant, kunne vi sikkert få nogle minutter deroppe.

Første kast - og den fløj... Roligt og sindigt lige efter en snor, dog blev vi overraskede i nogle rolige kurver, idet modellen gerne vil »tabe en vinge«/tip-stalle. Dette tror jeg er på grund af den voldsomme tilspidsning af vingen mod tipperne. Det gør, at Reynolds-tallet, som beskriver luftens hastighed og dermed bæreevne, er meget lavt ved tipperne i forhold til inde ved vingeroden. Det skal dog lige siges, at vi fløj i moderat vind, hvorimod modellen vil være i sit es i stærk vind. Jeg tror, at hvis den startes i stærk vind, kan den flyves meget hurtigere, og derved er disse ris ikke gældende.

Det lykkedes Thomas at lave et enkelt rul, og det ser fantastisk godt ud, når denne truende, sorte, flade profil nærmer sig, og den tiltrækker virkelig opmærksomhed.

Modellen er ikke nogen træner; men omvendt: har man lige det basale kendskab til krængerors-modeller, er den forudsigelig og en fornøjelse at flyve. Der vil uvægerligt blive stillet spørgsmål, når man tropper op med den på skrænten, men det er jo en del af hyggen. Derudover skal det for en ordens skyld pointeres, at modellen skal flyves i GOD vind. Drop alt under 8 sekundmeter (gerne mere), idet den bliver lumsk og svær at flyve ved for lav vindstyrke.

Tillykke til AMD, som her har lavet et hurtigt samlet sæt, som har en meget høj kvalitet, og som flyver godt. Til 840,- kr. er det et i alle henseender godt byggesæt.

I samme serie kan AMD tilbyde AT-6 TEXAN, A6M ZERO, A-4 SKY-HAWK, P51-D MUSTANG, F-4 PHANTOM, F-14 TOMCAT, ZIPPY (en kompakt flyvende vinge) og en Cyclon (en skræntsævner med vingeron-kontrol, hvor hele vingen virker

som krængeror). Priserne varierer fra 500,- til 840,- kr.

Hvis der er interesse, kan man ringe til forfatteren af artiklen på tlf. 31 57 48 28.

Modellerne er testet med følgende radioer og indstillinger:

FC-16 delta-mix
FC-28 delta-mix

Modellens data:

Spændvidde: 1702 mm
Længde: 737 mm
Vægt: 1760 g
Vingearreal: 47,5 dm²
profil: Eppler 374
Radio: 2 kanaler, delta-mix

Ved testen bistod:

Thomas Nielsen - Tlf. 31852066



Omsider så man så, hvad alle havde ventet på at se: B-2 i luften.

Billedet herover er taget med et 210 mm teleobjektiv, så masten er længere væk, end det umiddelbart ser ud til.

Det hele styres af artiklens forfatter, Morten U. Hansen, der ses på billedet t.v.

Anmeldelser

Technische Grundlagen für den Bau von RC-Helikoptern

Har du lyst til at bygge din helikopter op fra grunden - og er du god til tysk - er det en god idé at læse Achim Schreiber's bog om emnet.

En fjernstyret helikopter står i dag for mange som et teknisk vidunder, og diplomingeniør Achim Schreiber fortæller i sin bog om, hvordan man kan bygge sin egen helikopter. I bogens teoretiske del gennemgås de nødvendige beregninger, grundlæggende materialekendskab og tilpasninger, ligesom normdele m.m. får grundig omtale.

Skridt for skridt føres læseren i bogens praktiske del så igennem virkeliggørelsen af planerne. Her bliver emner som motorvalg, lydæmpning, køling, hoved- og halerotor med alle styredele samt rotorblade grundigt beskrevet. Der er også et afsnit, hvor glasfiberarbejde fra støbning af form til færdiggørelse af en perfekt krop gennemgås.

Bogen er på hele 248 sider, og teksten understøttes af mange tabeller og næsten 200 fotos og tegninger.

Med denne bog, der udgives af Verlag für Technik und Handwerk og sælges for 42 DM, og med dygtigt håndværk kan det lade sig gøre at virkeliggøre drømmen om en hjemmelavet helikopter.

Mange af Modelflyve Nyt's annoncører vil være i stand til at skaffe bogen hjem til dig.



Taschenbuch für Modellflieger

"Lommebog for modellflyvere"

Dieter Schall har skrevet denne lille lommebog for modellflyvere.

Lommebogen beskriver bl.a. de tyske forsikrings- og luftfartsbestemmelser. Dette kan ikke have den store interesse for danske modellflyvere.

Men bogen, som er på 128 sider i formatet 105 mm x 148 mm, fortæller også historien om modellflyvningen i meget korte facts fra 1872 til 1995. Der er også afsnit om senderfrekvenser rundt i verden heriblandt også i Danmark. Endvidere om FAI klasser, sikkerheden på modellflyvepladserne, vigtige fagudtryk, tabeller, og hvordan behandler du dine accuer. Og så er der et lille modellflyveleksikon på engelsk-tysk og meget mere.

En sådan bog burde vi have på dansk; men det er et kolossalt arbejde, der er lavet, og det er måske en af grundene til, at bogen koster 19 DEM. Bogen, der udgives af VTH med sponsorstøtte af "robbe", kan bestilles hjem gennem flere af Modelflyve Nyts annoncører.

AL

Tucano

Test af et engelsk byggesæt

Ved sidste sommers Warbird træf hos KFK modtog RC-redaktør Poul Møller et byggesæt af en Tucano fra TAKE-OFF's indehaver Lars Korup til test. Modellen er nu bygget og har fløjet, og Poul Møller har skrevet følgende om sine erfaringer med den.

Tucanoen modtages godt pakket ned i en kraftig papkasse, så selv ikke nok så hårdhændet transportbehandling kan skade byggesættet. Der er nu heller ikke så meget, der kan gå i stykker, for med en færdigstøbt glasfiberkrop og et par abachibeklædte skumvinger, der ligger i det overskydende skum, er der ikke så mange dele i byggesættet.

Ud over det allerede nævnte er der tipper, for- og bagkantlister, krængeror og et par blokke til fairings til vingen - alt i balsa. Til haleplan og rorflader er der lette balsaplader. Pilotfigurer og droptanke er lavet i kraftig vakuumtrukkert plast. Canopyet er lavet af dejlig kraftig klar plastic. Og endelig er der et motorspant, holdere til landingstel, et par dyvelstykker, vingebe-fæsting og droptanke af krydsfiner, landingsstel, et balsastykke til tank- og servomontering, et glasfiberbånd til vingesamlingen, et ark med overførselsmærker, en engelsk byggevejledning, et par oversigtstegninger og en pose med krængerorsbeslag, rorhorn mm. Alt i alt et ret komplet byggesæt, der kun mangler hjul, tank, motor, spinner, trækkabler til højde- og sideror, beklædning og radioanlæg.

Kroppen

Der er ikke meget arbejde med at bygge kroppen. Den ret kraftige glasfiberkrop er allerede farvet rød, og kan man leve med en mindre sød ved samlingen, er der ingen grund til at gøre mere ved den. Når næsehjulsbeslag og motorfundament er monteret, og huller til brændstofslanger og gastrækstang er boret, kan motorspantet efter en mindre tilpasning - det er med vilje lavet lidt for stort - limes på plads med epoxy. På indersiden forstærkes limningen med lidt glasfiber limet på



plads med epoxy. Et par balsapinde limes ind bag motorspantet, så tanken sidder i spænd mellem dem og kroppen.

Nu følger en lidt delikat opgave. Der skal nemlig bores og skæres en del huller i cowlet, men med tålmodighed og øjemål kan det lade sig gøre at lave alle de nødvendige huller. I den engelsksprogede byggevejledning fortælles, hvordan man kan gemme en lydpotte inde i kroppen under tanken. Jeg valgte dog at bruge standardpotten til den medleverede OS FX 46 motor og må så leve med, at den ikke særlig kønne potte stikker ud på den ene side af motorcowlet.

Ved bagkanten af vingen limes et kraftigt krydsfinerstykke ind i kroppen. På dette monteres et par trækiler med islagsmøtrikker til vingeboltene. Ved vingens forkant bores senere et par huller til vingebolte.

Ved halen limes en balsapind ind i finnen. En balsaklods slibes til, så den passer på toppen af finnen. Haleplanet samles og slibes i facon, og en rille til det skæres ud i kroppen. Vær omhyggelig med, at haleplanet kommer til at sidde vinkelret på finnen. Højde- og sideror høvles i facon med en balsahøvl, og riller til hængsler skæres ud.

Vent med at placere servoer i kroppen, til alt er monteret på denne. Så har du en chance for at påvirke tyngdepunktet med disse ting.

Cockpittet

Vær ikke fedtet med epoxyen, når pilotfigurerne skal limes sammen. Når

kanterne senere slibes væk, er der ikke meget plastmateriale tilbage, og så er det rart med et tykt lag epoxy på indersiden. Efter slibningen blev piloterne fyldt med expanderende byggeskum, som der blev sat en træklods ind i. På den måde kan piloterne både limes og skrues på plads - og forhåbentlig blive siddende der. Tak for ideen til Keld Hansen.

Hvor meget man gør ud af cockpitindretningen, er op til en selv. Jeg malede det hele matsort og limesede nogle tegnede instrumenter ind foran piloterne. Vent med at lime figurer og canopy endelig på plads, til modellen ikke mere skal ligge på ryggen og bearbejdes. Canopyet passede for øvrigt perfekt.

Vingen

De to vingehalvdele er som allerede tidligere nævnt abachibeklædte, og de er også skåret i smig ved vingeroden, så de ved sammenlimning får den rigtige vinkel. Der er ikke meget arbejde ved dem. For- og bagkanter limes på og slibes i facon. Tipperne får samme tur. Et par krydsfinerstykker til understellet limes ned i et par udfræsninger i vingens underside. Disse laves let ved først at skære abachien væk og så "fræse" skummet ud med en skumfræser lavet af et stykke træ med et søm slået passende langt ned.

Nu kan vingehalvdelene limes sammen. Når limen er hærdet, monteres krængerorsbeslagene; herefter forstærkes sammenlimningen med et glasfiberbånd.

For at få vingen til at passe godt sammen med kroppen er det nødvendigt at slibe en hel del væk af sidstnævnte. Men selv om man gør det, virker kroppen dog stadig solid - den er som tidligere nævnt ret kraftig.

Nu er det tid at bore huller til et par pinde i vingens forkant og i flykroppen. Det kan godt drille lidt, men bør evt. hullerne i vingen først, og sæt et par dyvler med farve ind i dem. Farven smitter af på kroppen, og man kan se, hvor hullerne skal bores. Nu kan også huller til vingeboltene bores. Og med vingen monteret laves et par fairings, så kroppens og vingens underside passer nogenlunde sammen.

Mens du har modellen liggende på ryggen, kan du også skære et par slidser til droptankene, hvis du vil flyve med dem monteret. Tankene er lavet af samme type plast som piloterne, men her anbefaler byggevejledningen at lade en søm på et par mm blive, så sammenlimningen holder. Droptankene monteres på vingen med et par stykker krydsfiner beklædt med balsa.

Endelig skæres hul til krængerors-servo, og krængerorene tilpasses med hul til beslag og slidser til hængsler.

Montering

Nu er det tid at montere alle ting på modellen for at afbalancere den. Tucano'en viste sig at være lidt næsetung, så servoer, modtager og batteri blev placeret så langt tilbage som praktisk muligt. Det løste det problem.

Trækkablerne til højde- og sideror holdes fast af en lille flamingoklods, der limes ind i bagkroppen, og et balsa-stykke, der limes ind umiddelbart bag servoerne. På den måde undgår man slør i rorene.

Jeg gav rorene de i byggevejledningen anbefalede udslag.

Finisen

Jeg valgte at lave modellen nogenlunde, som den var vist på billedet, der fulgte med byggesættet. Det krævede, at vinge og haleplan blev beklædt med hvid beklædning. De hvide og blå striber på siden af modellen og på finnen blev lavet af selvklæbende Solartrim. Halefinnens trætop beklædte jeg med rød film, og for ikke at få al for stor forskel på glasfiber og træ lod jeg filmen gå ned til under den hvide streg på finnen. Modellen blev herefter pyntet med klistermærker fra det medfølgende ark. Disse klistermærker og Solartrimmens kanter brændstofsikrede jeg med Clearkote.

Denne finish er selvfølgelig ikke nok, hvis man vil deltage i skalakurrencer, men jeg er selv tilfreds med resultatet, og det er jo det vigtigste.

Flyveklar vejede den 1,42 m spændende og 1,20 m lange model lidt over 3 kg.

Flyvning

Inden den første flyvetur kørte jeg den helt nye OS motor til på følgende måde: Jeg begyndte med at lade den køre for fuld gas med en 10x6 propel med nålen stående, så motoren kørte meget "fedt". Efter fem minutter begyndte jeg så med stadig hyppigere intervaller at give den fuld gas i 5-6 sekunder ved at skrue nåleskruen ind, så motoren kørte maks omdrejninger. Efter at have kørt tre tankfulde gennem motoren på denne måde, justerede jeg tomgangsskruen, så motoren kunne tage gassen uden at gå i stå.

Inden flyvningerne byttede jeg propellen ud til en 10x8 og stillede fuld-gasnålen, så motoren kørte lidt til den fede side. Dette giver forholdsvis lave omdrejninger (lav støj) og rigelig trækraft - og motoren holder erfarings-

mæssigt i mange år til den behandling.

Tucano'en fløj sin første flyvetur en blæsende februardag. Den næsehjulstyrede model havde ingen problemer på jorden, og da den var taxiet ud på pladsen, gav jeg gas. Tucano'en accelererede kvikt, og efter kort tid fik et lille vip med højderoret modellen til at forlade jorden. Den steg hurtigt og uden nogen korrektioner mod himlen. En smule dyktrim, og den fløj som på skinner. Vinden generede på ingen måde modellen, der fløj harmonisk og let kontrollerbart rundt på himlen. Krængerorene kunne godt tåle lidt mere udslag og højderoret lidt mindre, men den slags er i høj grad en smagssag, og den enkelte må prøve sig frem, indtil passende rorudslag er fundet. Mindre justeringer klares let på et computeranlæg; større justeringer bør foretages ved at flytte kablerne på rorhornene.

Jeg er ikke den store kunstflyvningspilot, men de mest almindelige manøvrer som loop, rul, cubanske otte-tal, rygflyvning o.lign. er lette at udføre med Aeroteks Tucano.

Den valgte OS FX 46 motor passer fint til modellen, og jeg er en af dem, der er glade for den nye nåleskrueplacering. Nålen sidder ikke på karburatoren, men på bagdækslet. Det giver en behagelig afstand til propellen, når nålen skal justeres.

Byggevejledningen angiver, at modellen kan flyves med motorer fra .40 til .60, og det skal nok passe.

Konklusion

Tucano'en fra Aerotek er en nem og hurtigbygget model, der vil kunne bygges af de fleste. Kendskab til engelsk er en stor fordel, men med lidt sund fornuft - og måske hjælp fra rutinerede klubkammerater - kan de fleste bygge modellen og give den en finish som vist på billederne. Det er selvfølgelig også muligt at give den hele armen med detaljer og optrækkeligt understel; men pas på vægten - der er ikke rigtig nogen steder, hvor der kan spares vægt.

Aerotek skriver selv i byggevejledningen, at modellen ikke byder kompetente "krængerorspiloter" på problemer. Og det vil jeg godt give dem ret i. Firmaet skriver også fornuftigt nok, at hvis det er den første lavvingede krængerorsmodel, man skal flyve med, må det anbefales at søge hjælp hos en rutineret pilot.

Selv om modellen er rimelig kunstflyvningsdygtig, er det ikke det, der skal sælge den. Tucano'ens styrke er efter min mening, at den er hurtig at bygge, nem at flyve og ser flot ud i luften.

Prisen på kr. 1.190,- kan der ikke siges noget imod. Den gennemgående kvalitet i byggesættets dele er i orden, og det koster at få lavet en glasfiberkrop.

PNM



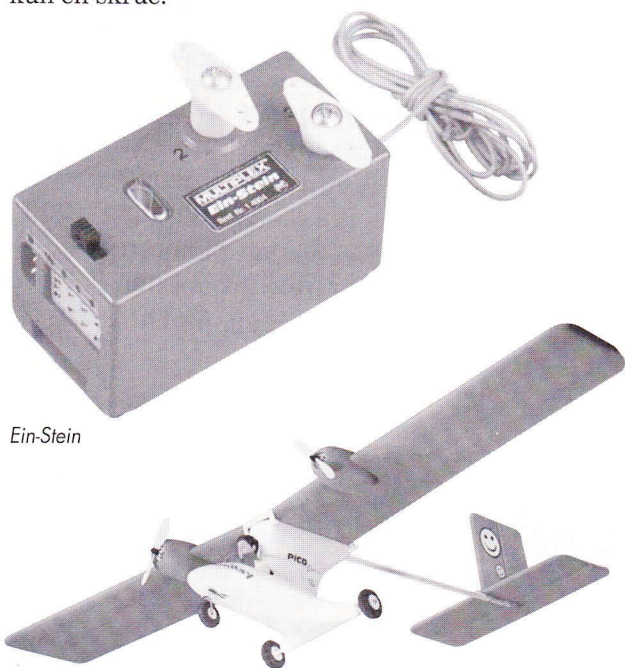
Nyt fra Nürnberg og nyhedskatalogerne

Med hjælp fra Avionic, Axmo Modeller, Graupner, Maetoft DMI og Witzel Hobby har vi fået samlet materiale fra den store legetøjsmesse i Nürnberg. Det er her ikke muligt at vise alle nyhederne, men RC-redaktør Poul Møller har studeret materialet og valgt følgende ud.

Multiplex

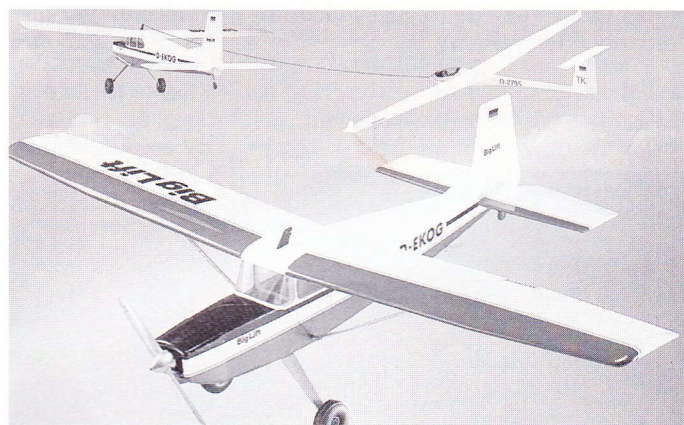
Under overskriften "Den nye elektroklasse" har Multiplex en serie elmotorfly i sit katalog. Det drejer sig om en Britten Norman Islander, en Cessna 182 Cardinal og en Piper "Super Cup". Alle modeller er til Permax 400 motor(er) og er lavet i skum.

Til firmaets nye Pico radioanlæg kan man købe den utraditionelle Smiley til 2 Permax 400 motorer. Pico-seriens modtager er en lille genialitet med navnet Ein-Stein. I Ein-Stein er modtager, to mikroservoer og kontakt bygget sammen i en kun 62x31x34 mm lille kasse. Denne kasse kan monteres i en i flyet fastmonteret ramme med kun én skrue.



Ein-Stein

Smiley



På bagsiden af Multiplex's nyhedskatalog finder man en "stor" nyhed. Firmaet leverer nu (igen) et slæbefly ved navn Big Lift!

robbe

fortsætter med de populære støbte skummodeller. I år præsenterer de robbe Commander. Den 123 cm store tomotorede (Power 400/45) model af et Gulfstream forretningsfly fortsætter traditionen med støbte skummodeller,



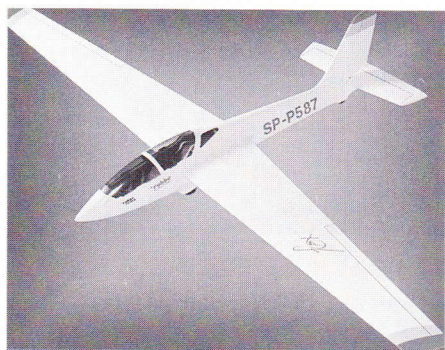
robbe Commander

der på forholdsvis få timer kan bygges til en flot semiskala model.

Med Student E, V og E Acro sender robbe en højvinget trænermodel, der kan bygges med forbrændings- eller el-

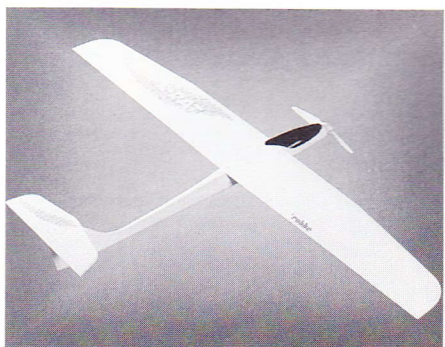
motor og med og uden krængerør, på markedet. Den 140 cm store model leveres næsten færdigbygget.

På svæversiden kan man i robbes nyhedskatalog se en Fox semiskala kunstflyvningsvæver. Fox er 217 cm stor og leveres med glasfibekrop og færdig træbeklædt og slebet skumvinge.



Fox

K-Rat er en hotline elektrosvæver til 8-16 celler. Den leveres med en glasfibekrop og en 180 stor vinge i ét stykke. Alt afhængig af motor og batteri kan man montere sin K-Rat til at være en forholdsvis fredelig sag eller til at være en vild hotliner, der kan stige næsten lodret.



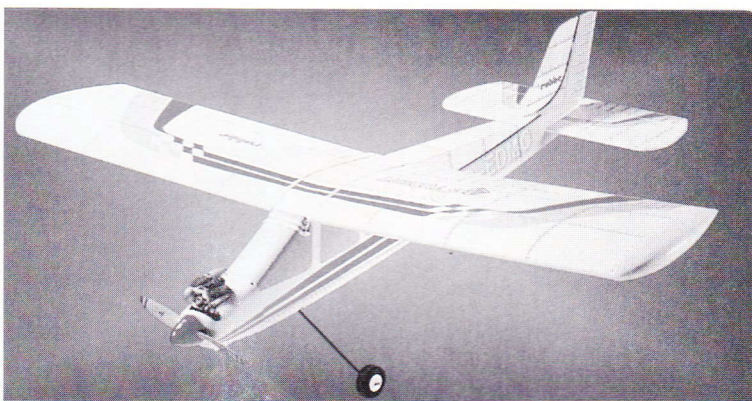
K-Rat

robbe har også en del helikoptere med i nyhedskataloget. Den viste Futura Super Sport er en prisgunstig træningsmodel i .60 klassen. Mekanikken er en blanding af metal- og plasticdele, og den er efter sigende robust og slidstærk.

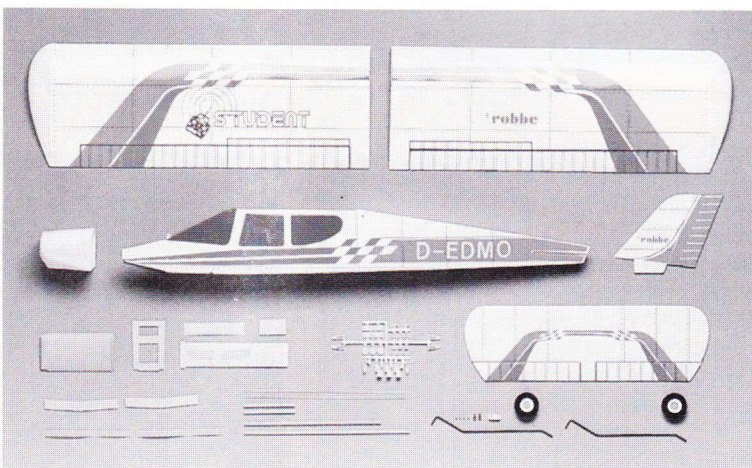


Futura Super Sport

robbe
Student V



robbe
Student E Acro



Simprop

Fra tyske Simprop er kommet en ny udgave af den flotte Solution svæver. Nu hedder den XL, og ud over at være vokset i forhold til forgængeren har Solution XL fået bygget et kunstigt turbulenssystem ind i vingen. For at få så få turbulenser som muligt blæses der luft ud af huller på oversiden af vingen. Luften lukkes ind gennem et par indtag i kroppen og sendes herfra ud i vingen. Den næsten 4 m store svæver leveres i Simprops sædvanlige meget fine kvalitet.

Simprop har dog andet end high tech på programmet, SE Yongster er en begyndermodel, der kan bygges som svæver, motorsvæver eller el-svæver. Den 180 cm store model er



SE Yongster

med sin glasfibekrop og Jedelsky-vinge meget hurtigt at bygge.



ACE R/C

Fra USA har Maaetoft DMI som noget nyt hjemtaget en række modeller fra det amerikanske firma ACE R/C. Blandt de mange byggesæt falder Sea Dancer'en og Cloud Dancer'en i øjnene. Førstnævnte er en næsten 2 m stor flyvebåd til motorer fra .45 totakter til .90 firtakter. Cloud Dancer er en lavvinget kunstflyvningsstræner med et rapt udseende og i samme størrelse. Begge modeller er bygget op i traditionelle materialer.

Topaz

sender fire meget forskellige modeller på markedet i år:

Step One V-Tech

er en håndkastsvæver med glasfiberkrop, opbygget vinge og v-hale. Modellen leveres med en færdigbeklædt vinge og hale og med alle nødvendige huller og fræsninger i kroppen.

Funtastic

er en 1,5 stor (lille) el-svæver til 7-8 celler. Kroppen er af glasfiber, og vingen er abachibeklædt skum. Både haleplan og vinge er beklædt med Oracover, og alle nødvendige huller og udfræsninger er at finde.

A-4E Skyhawk'en

er beregnet til en 4 ccm forbrændingsmotor. Deltavingen har en spændvidde på kun 80 cm, men modellen kan efter sigende flyve ret langsomt på grund af vingens form. Modellen er med galsfiberkrop og abachi/skumvinge. Ud over alle nødvendige småting følger et dekorationsark med, så man kan dekorere sin model som den viste.

Endelig viser vi

Laser Arrow,

der er en 1 m stor deltamodel, som kan udstyres med motorer fra 4,6 til 10 ccm - afhængig af temperament. Som navnet antyder, er der brugt laserteknik ved fremstilling af byggesættet. Alle trædele er skåret ud med laser, hvilket giver en hidtil uset præcision i arbejdet.



▲ Step One V-Tech

▼ Funtastic



A-4E Skyhawk



Laser Arrow

Graupners

nyhedskatalog er med sine over 100 sider traditionen tro det tykkeste af dem alle. Med motorflyene DV 20 Katana og Cessna L-19 Bird Dog har det tyske firma fundet et par modeller frem, som man ikke ser så tit.

Katana'en er en 240 cm stor model af et østrigsk sportsfly. Den er tiltænkt en 10 ccm totaktsmotor eller en 15-20 ccm firtakter.

Den fra Vietnam-krigen kendte

Bird Dog, der i Graupners version er 168 cm stor, kan motoriseres med en forbrændingsmotor i .40 klassen eller en gearet Speed 700 elmotor med fra 12 celler.

Af interessante svævere vises en semiskalamodel af en LS 8 og el-svæveren Cumulus 97. LS 8-svæveren er 250 cm i vingefang og har en krop af glasfiber og vinger af abachibeklædt skum. Cumulus'en er en hurtigbygget 187 cm stor el-svæver beregnet til Speed Gear

400 motoren. Kroppen er af glasfiber, og vingerne er traditionelt opbygget - og beklædt ved leveringen. Hvis man vil flyve den som svæver, kan "motor-næsen" tages af og en ekstra "svævernæse", der følger med i byggesættet, sættes på.

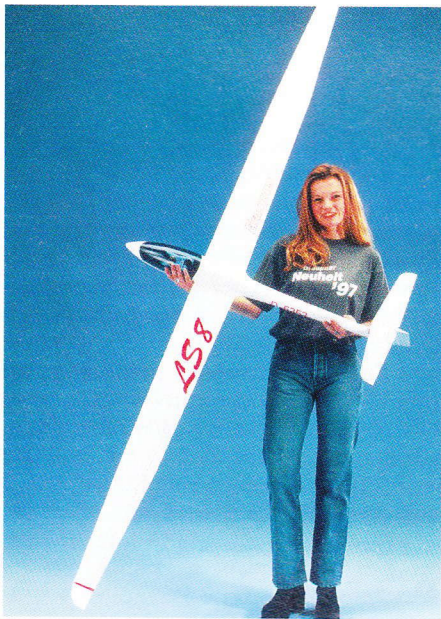
Også helikoptere byder Graupner på. Den viste Superio har en længde uden rotor på 141 cm. Det er en "Spitzenmodell" henvendt til konkurrencepiloter.



Graupners DV 20 KATANA



Cessna L-19 Bird Dog



Graupner LS 8



Cumulus 97



Superio



Axmo American Flyer

Silver Star Models/ Axmo Modeller

har hjemtaget en stribe modeller fra det amerikanske firma Global. Af disse har vi valgt at vise 3 meget flotte modeller, der alle leveres næsten færdigbyggede. Det er vist også de færreste, der vil være i stand til at dekorere dem som vist på billederne.

Superfly er en højvinget træner til en .15 motor. American Flyer er en skuldervinget krængerorsmodel til en .40 motor. Vil man i gang med kunsthøjflyvning er Kvik Fly et godt bud. Den lavvingede model er beregnet til en .40 - .46 motor.

Som nævnt i indledningen er denne gennemgang kun smagsprøver på nyhederne. Hvis du vil vide mere, opfordres du til at kigge ind til din lokale hobbyhandler. Tag endelig et par nyhedskataloger med hjem. Der er spændende læsning i dem.

PNM

Kvik Fly



Superfly



2-meter klassen

15-års jubilæums postkonkurrence

Morten Munkesø gør i anledning af jubilæet status over denne danske svæveklases historie og fortæller om klassens nuværende status.

Det forlyder, at vores 2-meter regler netop er ved at blive vedtaget som de gældende nordiske 2-meter regler, hvilket bringer os til at tænke på, at det i år er 15 år siden, at den første 2-meter konkurrence blev afholdt. Det ville vi gerne fejre via SMSK's postkonkurrencer.

Som nogle sikkert husker, så var det et par gutter fra SMSK, John Olsen og Steen Høj Rasmussen, der i sin tid fik ideen med den nye 2-meter klasse. Reglerne er blevet rettet lidt til, siden vi fløj konkurrence for første gang, men i det store hele er der ikke ændret noget.

Historie

Højteknologien havde for alvor holdt sit indtog i F3B-klassen i starten af 80'erne. Elektroniske mixere, miniservoer osv. var dengang kostbart, og det at ekvipere en hot-shot F3B model med moderne udstyr var ikke "bare lige".

Steen Høj Rasmussen og John Olsen fra SMSK.
Modellerne er Spirit og Club-Jubilee.



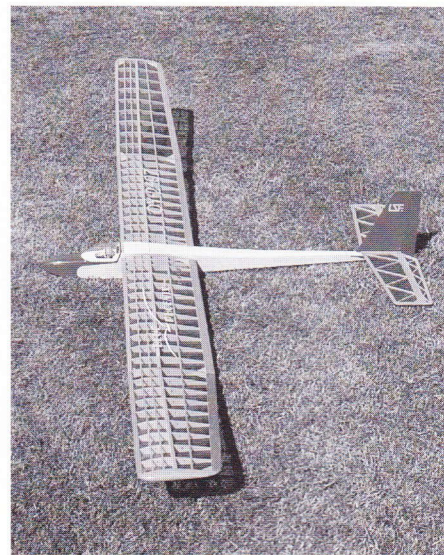
Resultatet var, at antallet af deltagere ved F3B-konkurrencerne var dalende i takt med, at modellerne blev stadig mere avancerede. Det var efterhånden kun Tordenskjolds soldater, der stillede op til konkurrencerne. Man ville gerne have flere deltagere, for at der var noget ved det.

Mange fløj i det daglige rundt med kun 2 kanaler på svæveren og var godt tilfredse med det. Det ville være fint, hvis man kunne få fat i nogle af disse hobbypiloter til F3B på længere sigt. Mange ville også gerne konkurrere og gerne på et højt sportsligt - men lavere teknologisk - niveau.

Svaret havde John Olsen og Steen Høj Rasmussen i form af en ny 2-meterklasse. Det var nærliggende at vælge klassen til 2 meter, da mange allerede havde en model liggende på loftet, og man kunne derfor komme i gang med det samme.

2-meterklassen skulle dermed også være skoleklasse til F3B. Det at lære at flyve i termik og lande på afmærkede landingspladser var jo også en del af F3B.

Størrelsen på 2 meter blev vurderet



Blue Phoenix de Luxe.

Denne flotte model med cockpit og det hele var bygget af John Olsen. En tilsvarende flyver endnu i SMSK og ejes af Henrik Nielsen.

til at være den laveste grænse for, hvad der rent flyvemæssigt var acceptabelt. Men kort fortalt var grundideerne med den nye 2-meterklasse følgende:

- Færre involverede mennesker til afholdelse af en konkurrence.
- Enklere materiel og mindre hjælpeudstyr.
- Billige, enkle og robuste standard svævemodeller.
- Standard radiogrej brugbart.

Modellerne

Det gode ved 2-meteren var bl.a., at der var et rigt udbud af modeller, som potentielle piloter kunne kaste sig over. Som nogle husker, var Graupners mindre modeller (Dandy, Amigo II osv.) populære en overgang. Senere kom de amerikanske modeller, der faktisk fløj godt, såsom Riser, Metrick, Gently Lady og Olympic, og som var billige i indkøb.

Den model, som over en årrække imidlertid rendte med alle palmerne, var den svenske Blue Phoenix. Med en pris på 220,- kr. kunne man ikke komme billigere i gang - og der var mange Phoenix'er fremme lige pludselig - så mange, at det var ved at blive lidt for tamt. (Der blev også ødelagt mange).

Børge Martensen fra Hjørring byggede Blue Phoenix'er i bundter af 10 ad gangen - og det gik hurtigt med at få rigget sådan et bundt til. Alle Phoenix'er, der fløj i Hjørring, var vist bygget af Børge.

De fleste konkurrencer i 1980'erne blev vundet af Blue Phoenix'er, men under specielle forhold kunne den ikke være med. Ved vindhastigheder over 8 m/s var den udelukkende i stand til at flyve baglæns pga. den store modstand. På blæsevejrsdage blev den der-

for distanceret af hurtigere modeller. Et andet væsentligt Phoenix-problem var de utilstrækkelige kurveegenskaber. Der var således lagt op til forbedringer.

John Olsen fra SMSK designede i 1989 en ny 2-meter model med navnet Club-2. Modellen gjorde sig faktisk rigtig godt i konkurrencerne, bl.a. ved at den havde gode kurveegenskaber i termik, samt at den fløj bedre op imod vinden end Phoenix'en. Aerodynamisk var Club-2'eren altså meget bedre end Phoenix'en, men det betød så også, at den var en del sværere at bygge, og den fandtes kun i tegningsform.

Club-2'eren var en smuk model, og vi så faktisk en hel del af dem til konkurrencerne. Erling fra klubben lavede en del crash-tests med Club-2'eren en overgang - og han var faktisk rigtig godt tilfreds med resultaterne. Den stod ikke tilbage for noget - det var kun et spørgsmål om fart.

Svaret på manges drømme dukkede op i 1990 i form af den nye Spirit fra Great Planes. Vingen på Spirit var et rigtig godt bud på, hvordan en 2-meter vinge skulle se ud: Stort areal, der gav gode udgangshøjder, samt et forholdsvis hurtigt profil (Selig), der kunne komme frem, når det blæste. Til gengæld var kroppen til Spirit ikke særlig konkurrence-inspireret. Det kan der imidlertid rådes bod på. Poul Møller har i MFN skrevet om, hvilke modifikationer der skal til for at få en mere robust konkurrencemodell ud af Spirit'en.

Ved siden af standardmodellerne har vi tillige set en bred vifte af hjemmelavede fly ved konkurrencerne. Tendensen har desværre været, at stadig færre selv konstruerer deres modeller. Dette er sket i takt med, at byggesættene er blevet bedre og billigere. Da modellerne skal kunne tåle nogle drøje hug, er det er jo ikke en 1000 timers deluxe model, man skal bruge til konkurrence, snarere en robust svæver, der er forstærket på de rigtige steder. Der findes heldigvis stadigvæk nogen, der selv laver flotte modeller og tager dem med til konkurrencerne, bl.a. Erik Nienstedt, Børge Hansen og John Olsen.

Mændene (M/K)

Det vil tage mange sider at beskrive alle de tapre mænd, der har ofret deres søndage for den ædle 2m-sport. I stedet vil jeg hér bringe nogle korte flashbacks fra fordums tid:

Vi stod tavse og sammenbidte i morgendisens. Solen skinnede, og det var meget varmt.

A,(SMSK): "Har du husket nogle af dine post-elastikker?"

B,(Borup): "Nej uha-dada - dem bruger jeg kun ved post-konkurrencerne."

"Aldrig har så få, haft så mange, at takke for så lidt, på den korte tid". Citat: Winston Churchill Jr. efter at han havde læst om den danske 2-meter-klasse i RCM&E i 1982.

Erling ligger komfortabelt med sin Club-2 meget højt - mindre end 30 sekunder senere diffunderer kroppen (flyets) ved et uheld igennem et eternittag med 220 km/t.

A,(Hjørring): "Hvordan er det muligt, at Erling flyver igennem et tag med sin model?"

B,(SMSK): "I 2-meterklassen er alt muligt!"

"Aldrig har så mange, set så lidt, blive så stort, så hurtigt." Citat: Winston Churchill jr. efter at han deltog i den første Internationale postkonkurrence i 1992.

En gruppe 2m-flyvere står og betragter en lille gestikulerende silhuet ude på en stor kornmark.

A,(Hjørring): "Hvad mon det er, manden prøver at fortælle os?"

B,(Sønderborg): "Han vil nok bare have en omflyvning til - nu stod vi igen i vejen".

"Aldrig har så mange, set noget så dyrt, blive så billigt så hurtigt." Citat: Winston Churchill jr's kone, efter at hun overværede sin husbonds sidste deltagelse i SMSK's første Internationale postkonkurrence i 1992.

2-meter klassen i fremtiden

Oven på ca. 15 år med 2-meter succes må vi nu konstatere, at der af en eller anden grund er en vigende interesse for 2-meteren, og det må nok tilskrives en vis "overflyvning" i klassen - hvis man kan kalde det sådan.

Vi i SMSK tror mest på, at det kunne skyldes f.eks Sjællands Cup'en, hvor man pinedød skal deltage i et vist antal konkurrencer for at kunne vinde. Dette besværliggør tingene noget og fjerner også noget af spontaniteten. Måske bringer det ligefrem et moment af stress ind i 2-meteren - og det var sjovt nok lige nøjagtigt det modsatte, der var hensigten med 2-meterklassen.

2-meterklassen er blevet en begivenhed, hvor det er lykkedes at kombinere folkelighed og sport på en sjov måde. Faren var, at det kunne ende med, at det hele gik op i øl og smøger. Niveauet i klassen er dog i dag så højt, at det virker, som om folk tager tingene højtideligt. Det har vist sig, at selv garvede R/C-svævepiloter, der deltager i en 2-meter konkurrence for første gang, får klø, så det basker. Joohh - det er nok også en del af morskaben, at alt i virkeligheden kan ske i 2-meter - og skér.

Endelig har 2-meter klassen med sin folkelighed også bragt mange folk sammen. Der er nok ingen tvivl om, at der er blevet knyttet mange bånd imellem klubber via 2-meteren.

Personligt må jeg bekende, at jeg i hvert fald ikke havde rejst så meget rundt i Danmark, hvis jeg ikke havde fløjet 2-meter. Vi har haft nogle fantastiske gode ture rundt i landet, og dem ved jeg at ingen i SMSK ville have været foruden.

Invitation til National og International postkonkurrence i 2m-klasse

Vi forsøger som noget nyt at annoncere vores Internationale konkurrence

En Eagle under indflyvning.



over Internet, og vi har en fornemmelse af, at der skulle være mulighed for at komme ud til flere flyvere end tidligere pga. det nye medie. Samtidig ser vi naturligvis en mulighed for at spare lidt på klubbens midler, da det er dyrt at sende invitationer og komplette resultatlister med billeder til eksempelvis USA og andre steder.

Som vi plejer at sige: Hvis I ikke allerede har bygget den nye 2m turbo-model, så er det på tide at komme i gang, for som modelsvævekalenderen siger, så er der både National og International post igen i år, hvorfor vi hermed inviterer alle 2m piloter til at deltage.

Skulle nogen have lyst til at deltage uden at have nogen at flyve sammen med, er de velkomne til at stille op på SMSK's flyveplads, hvor vi kan stimle nogle hold sammen, og hvor vi har det fornødne startgrej til rådighed.

Se i øvrigt invitationer til de to postkonkurrencer under organisationsstoffet bagerst i bladet.

Generelt om Postkonkurrencerne

Er der 2m-piloter, som ikke tidligere har deltaget i en 2m-postkonkurrence, så repeterer vi kort reglerne her:

Når tiden oprinder, afholdes konkurrencen lokalt på jeres egen flyveplads. Reglerne er de sædvanlige danske 2m-regler, som forventes bekendte (kan rekvireres hos os).

Der skal flyves minimum 2 runder for at kunne vinde - flyves der flere, er det de to bedste runder, der tæller.

Efter at flyvningerne er gennemført, sendes resultaterne til undertegnede. Vi foretrækker, at deltagere benytter fotokopier af originale resultat-skemaer (kan rekvireres hos os), da det gør kontrolarbejdet lettere for os senere hen. Skriv tydeligt. Husk at få underskrevet skemaet af tidtager/kontrollant for at undgå senere misforståelser ved evalueringen af resultaterne.

Der er planlagt to flyvedage, og man kan selv bestemme, hvilken af de to dage (eller begge) man ønsker at flyve. Bedste resultat tæller.

Vinderen vil blive kontaktet direkte og tildelt en pokal.

Kontaktperson for konkurrencen er:

Morten Munkesø
Valmuebakken 22
DK-2625 Vallensbæk.
Telefax: 43 62 46 69 (kl. 18-20.)
E-mail: mmu@post5.tele.dk

Som vi har meddelt tidligere, modtager vi meget gerne fotos, taget lokalt under konkurrencen. Vi får praktisk taget aldrig billeder fra deltagerne, hvilket vi er lidt kedde af. Få nu apparatet ned fra hylden. Er billedet godt, sender vi det videre til MFN eller andre blade i udlandet.

Vi forventer at kontakte følgende udenlandske modelflyveblade ang. den Internationale konkurrence:

Silent Flight (England).

RCSD (USA).

Aufwind. (Tyskland).

Modelflyvenytt (Sverige).

Model Informasjon (Norge).

Også diverse flyveklubber, som er opsporet over Internet, får invitationer.

Med venlig hilsen

Sjællands Modelsvæveflyveklub,
Morten Munkesø

Min Model

Tommy Jensen har sendt os et billede, hvor han poserer med et par af sine Spitfire modeller. Begge modeller er bygget efter Tore Paulsens modificerede tegning. Tegningen kan købes hos RC-Unionen, og en byggebeskrivelse kan findes i Modelflyve Nyt nr. 2/1987.

Tommy skriver, at han hurtigt, da han begyndte som modelflyver, fandt ud af, at han var til skala, og allerede hans 3. model var en Tore Paulsen Spitfire. Inden han var "færdig" med modellen, blev det til 3 af slagsen.

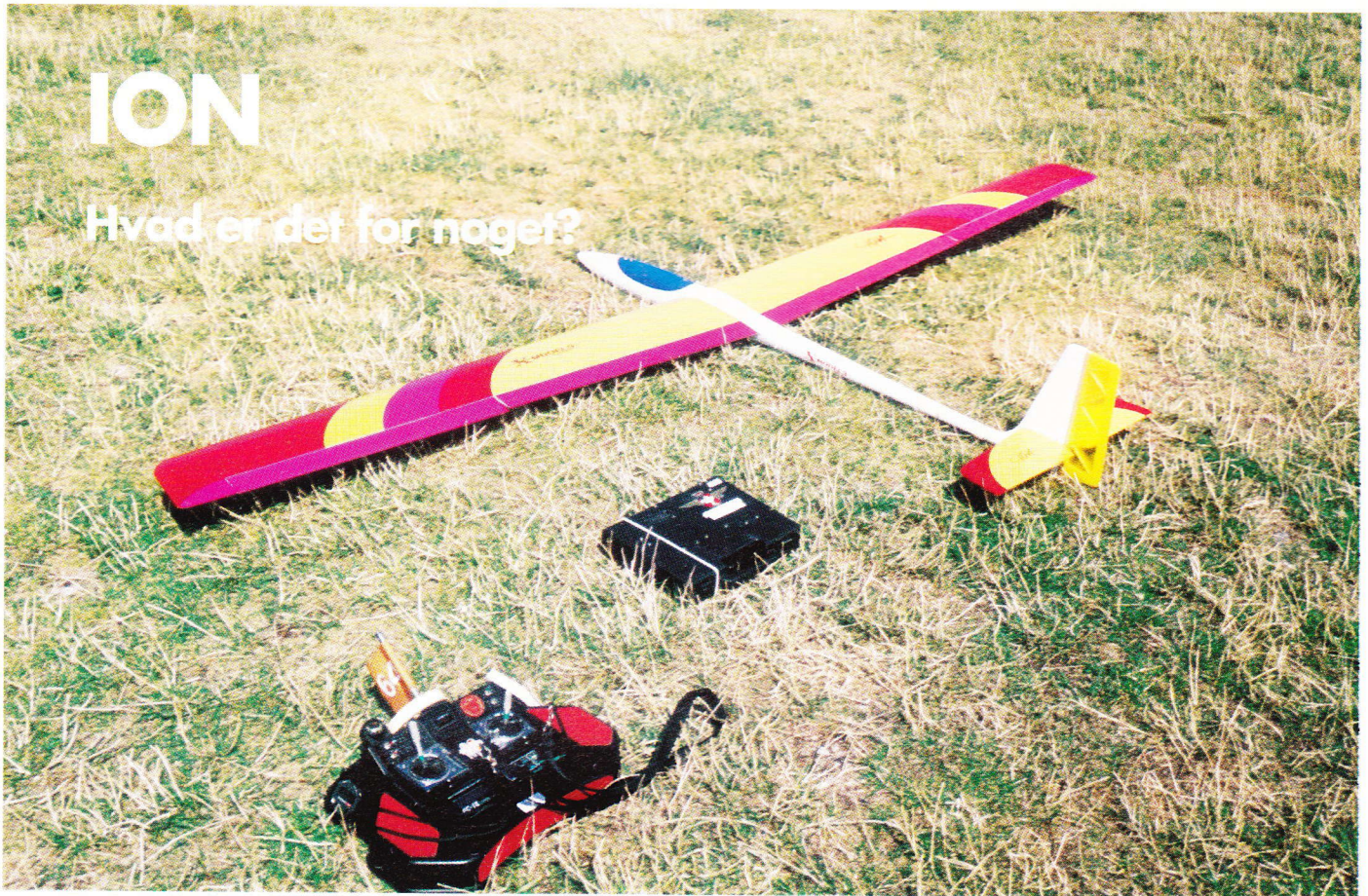
Spit'en har givet Tommy masser af glæder. Blandt andet fordi den har "det forbandede tipstall" i sig - og den eneste måde at lære at beherske det er at flyve med en model, der har det i sig.

Tommy slutter af med at skrive, at Tore Paulsens Spitfire varmt kan anbefales til alle, der går med skalatanker. Og med lidt ekstra finish kan den udmærket deltage i Populær-skala.



ION

Hvad er det for noget?



Jo, jeg har prøvet at købe et færdigt modelfly med dette navn - omtrent færdigt altså!(der var ikke installeret radiostyringsanlæg i det, og heller ikke det rør i kroppen, som bærer vinge-forbindelsen - og forresten heller ikke holder for kabinen - og forresten heller ikke tapehængsler på rorflader på planerne (krængerør og flaps) - og da heller ikke det bevægelige siderør). Men resten var gjort, selv beklædningen, som er en gennemskinnelig "Oracover" af en slags. Også stødstænger i rørføringer i krop og vippearangementet for haleplanet var lavet. Og i øvrigt også støttestifter i den bagerste del af vingen. Der er også monteret en udmærket højstartskrog.

På billedet kan man se hvordan!! Planerne er 4-farvede på oversiden - haleplanet 2-farvet. Og jeg kan i hvert fald ikke sætte film på med en sådan akkuratse, og jeg kender vel også kun max. 2, der kan det!!

Brugsanvisningen, som er overordentlig udførlig, fortæller, hvad man anbefaler brugeren at gøre for at få succes. Og hvis alt andet glipper, skal denne læses (og følges)!! De eksemplarer af dette fly, som fremtidig leveres her i landet, er udstyret med dansk-sproget vejledning - udført af skriveren.

Nå, spøg til side - videre i teksten. Udover hoveddelene - krop med kabine, haleplan, halefinne og vinger med rorflader - hvad følger så med?

Jo, der er en pose, som indeholder kuglelink, små skruer, hængsler for siderør, gevindloddebøsninger, forkrøbede trådstykker, som er stødstænger, rormaskineholdere til at putte i vingerne, rorhorn, \varnothing 10 mm rundstål for samling af krop og vinger, \varnothing 2 mm og \varnothing 3 mm piano for samling og påsætning af haleplan. Endelig også tilstrækkeligt med 3-farvet 3-lederledning for vingerorsmaskinerne.

Og hvad man selv skal lægge til, er den nødvendige epoxy, lidt x-finer for rormaskinebakke i kroppen, eventuelt den nedenfor nævnte vantskrue for vingebeftigelse, servoafdækninger for servoer i vingerne samt tape for rorflader.

Naturligvis skal man også selv anskaffe de stik, som forbinder rormaskinerne fra vinger til krop.

Det arbejde, som jeg udførte for at få dyret i luften, var følgende:

Krop:

- Fremstilling og montering af rormaskinebakke i krop.
- Montering af rormaskiner i krop.
- Forbindelse fra rormaskiner til stødstænger i krop.
- Montering af siderør.
- Forbindelse fra stødstang til siderør.
- Udsavning og montering af horn for siderør.
- Montering af krog og skydeholder for kabine (kan også udføres med tape).

- Montering af slæbekobling - forbindelse hertil samt tilhørende servo. Dette sidste er blot relevant for slæbemennesker!!
- Iliming af holderør for vingebeftigelse.
- Montering af stik for forbindelse fra servoer i vinger til modtager i krop.
- Udformning af låg i nakke af krop for en M4 vantskrue for at holde sammen på vinge og krop. Der kan her anvendes tape, hvis man ønsker det.
- Montering af modtager i krop.
- Montering af 5-cellet 1000 mAh accu + afbryder i krop.

Vinger:

- Montering af rorflader med tape.
- Montering af servoer (4 stk.) i vinger.
- Trækning af ledninger for servoer i vinger.
- Iliming af stik i vinger for forbindelse fra servoer i vinger til modtager i krop.
- Udsavning og iliming af horn i vinger.
- Montering af gevindstykker for vantskrue.
- Montering af 4 stk. servoafdækningsstykker for vingeservoer.

Jeg har "tunet" min ION ved at indkøbe et stykke 10 mm stav af kul-epoxy og også udskiftet de 2 stålstykker, som holder haleplanet med tilsvarende dele af kul-epoxy og glas-epoxy.

Dette har resulteret i, at mit ek-

semplar - med korrekt placeret tyngdepunkt - vejer 1897 gram (ifølge min brev vægt med elektronisk udlæsning). Dette svarer til fabriksopgivelserne. Anvendes de medfølgende ståldele for samling af vinger og haleplan, vil vægten være ca. 150 gram højere.

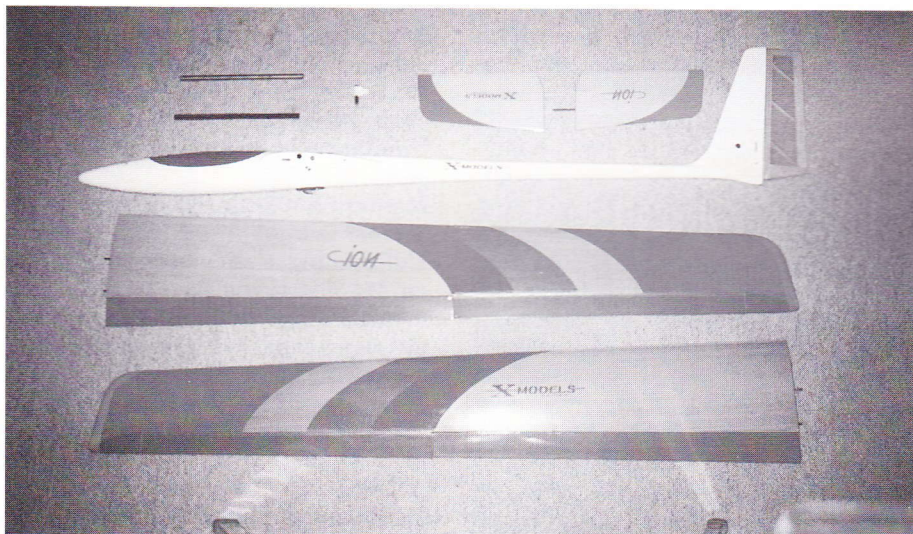
Bemærk, at som ved alt ordentligt grej skal man huske at indstille vinkelforskellen mellem plan og haleplan til ca. 1 grad. Dette er da også blot en reminder for de ikke opmærksomme, for dette er ikke nævnt i den originale brugsanvisning; men i den dansksprogede er det medtaget.

Jeg har mødt forargede spørgsmål fra kammerater, som jeg har vist sættet, inden jeg påbegyndte samlingen: "Er der ingen tegning med?" Nej, det er der ikke, og man har vel heller ikke brug derfor. Jeg havde i hvert fald ikke. Der er nemlig nogle meget udførlige skitser, som er vedlagt "brugsanvisningen".

I luften

Duer dyret så til noget som helst? Det er vel det springende punkt?

Ja, det gør det! Det er rent faktisk en "møj skøn" flyver. I daglig tale kalder jeg den "bolsche-flyveren" (eller på udenbysk: "Candy-Flyer"). Dette på grund af kulørerne. På billedet ser man hvorfor.



Før og efter samling.

Der skal en del plads til for at kunne præsentere ION i dens fulde udstrækning.

Første gang den blev luftet, var min flyvekammerat Leif og jeg - som så ofte før - på Ulbjerg. Det blæste simpelt hen næsten ikke. Jeg vil mene, at en "Blue Phønix", som på trods af sine flyveegenskaber har en ret lav synkehastighed, IKKE ville have kunnet holde sig oppe.

Men ION kunne!! Ikke særlig højt over skræntkanten (den del af Ulbjerg, som vender mod NNV), men der kunne flyves normalt, og så længe det lystede en.

Hvad betyder så dette: Jo, det betyder at:

- 1) ION kan flyve!
- 2) De angivelser, som findes i brugsanvisningen, står til troende.
- 3) Hvis man ikke kan lære at lande manerligt med en ION, så er der dømt FRIMÆRKER.

Sidenhen har jeg prøvet ION i kraftigere vind - indtil 10 m/sek. på skrænt. Her rubber den sig selvfølgelig ikke som en ELLIPSE med fuld ballast, men det er heller ikke at forvente! Jeg vil iøvrigt tro, at 15 m/sek. i vindhastighed er max for mit eksemplar - uden ballast.

I gummitovstart med det dobbelte træk af, hvad der tillades til 2m modeller, går den hurtigt, godt og frem for alt LIGE op, som man gerne vil det.

Her er dens synkehastighed heller ikke overvældende høj.

Jo, det er god flyver, som jeg forventer mig en del af til årets F3J stævner, af hvilke jeg forventer at deltage i 5 - 7 stykker i løbet af foråret og sommeren 1997.

Jeg har deltaget i 6 af disse stævner i 1995-96 (ikke med ION), og med den erfaring, dette har givet, kan det let ses, at ION vil være et fortræffeligt værktøj.

Hvorfor ION?

Hvordan kunne jeg så finde på overhovedet at købe en model, som jeg ikke selv skulle bygge? Jo, det skyldes vel almindelig dovenskab og så det faktum, at man afgjort IKKE kan benytte sådant udstyr, uden at byggetiden vil blive overordentlig lang. Og så bliver resultatet for de flestes vedkommende ikke så godt som det fabrikslavede.

Og endelig så jeg den altså i Dortmund i foråret 1996 og faldt pladask for den. Jeg havde i øvrigt et års tid i forvejen købt en anden model samme steds, og den havde kun givet anledning til glæde og tilfredshed - det er den (EXTACY hedder den), som jeg har brugt i F3J konkurrencer.

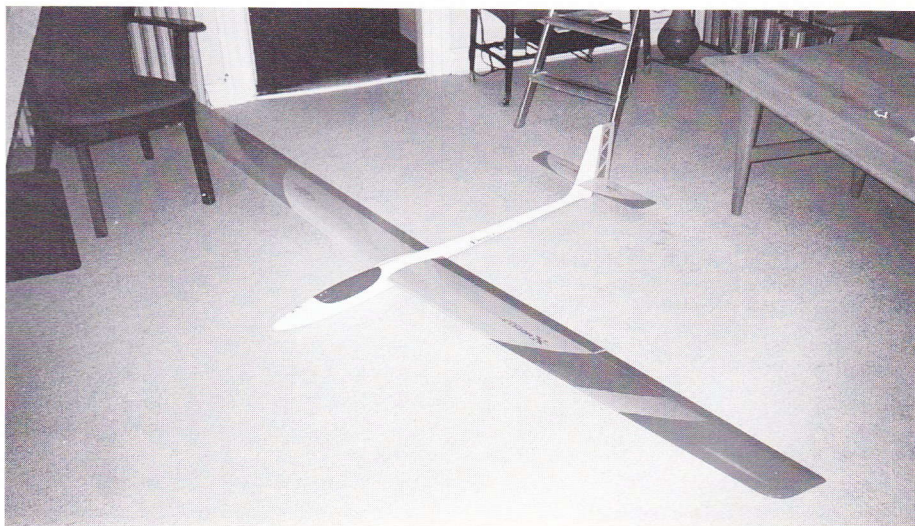
Og så den spændende del af festen: Hvad koster dyret? Jeg har betalt ca. 2.600,- danske kr. for de ovenfor nævnte komponenter incl. fragt. Dertil kommer så radioudstyr: 7 ordentlige servoser, 1 ordentlig modtager og 1 ordentlig accu med ordentlig kontakt. Det sidstnævnte kan jo ikke fåes for de 2.600,- men må betales med, hvad dette nu engang koster.

Er det så en dyr model? Efter min opfattelse: NEJ - det er det ikke, for med den modelkvalitet og med den fremragende udførelse, der her leveres, kan man dårligt fremstille noget selv, som kan komme på siden deraf. Så jeg vil endda kalde det et særdeles godt køb! Specielt når man betragter de blot 4 aftener, som jeg anvendte til at samle dyret i!

Dette viser iøvrigt også, at man midt i en sæson lynhurtigt kan komme på vingerne igen, hvis man har haft et fatalt uheld.

Det bør nok nævnes, at den indpakning ION ankom i, var overordentligt veludført. Inderst: modellens "egen" kasse, og yderst endnu en kasse. Imellem de 2 kasser var der rigeligt med avisepapir. Forsendelsen foregik med en eller anden form for "pakketrans", og pakken blev i øvrigt afleveret på min bopæl af et bud. Fortræffeligt.

Kunne det så være en model for an-



dre mennesker end en gammel, lad/doven sjæl som min ringhed?

Ja, så afgjort. Man ville kunne lære en begynder at flyve med den, så let er den rent faktisk at styre! Men det forudsætter rigtignok, at begynderen vil betale de penge, den koster, samt at en og anden instruktør på pladsen vil hjælpe omhyggeligt med de trimture, der skal til, samt (ikke at forglemme!) ville kunne gå ind for så radikalt et begynderprojekt.

Og det kunne også være et fremragende flyvetræ for den modelflyver, som vil flyve termik, og som synes, at det man sådan ellers går og ser på pladsen, måske er lidt utilstrækkeligt!

Og den vil kunne gøre sig i termik-flyvningskonkurrencer, fx. F3J!



En kort beskrivelse af dyret:

Krop:	Glas - kul epoxy.
Vinger:	Skumkerne - hovedbjælke - kulforstærkninger foroven og forneden - abachi (eller noget, der ligner!)
Haleplan:	Skumkerne med balsa.
Halefinne:	Geodætisk opbygget. Det hele øjensynligt limet med epoxy-lim.
Spændvidde:	2800 mm.
Kropslængde:	1400 mm.
Planareal:	55 dm ² .
Planbelastning:	Mit ex. ca. 33 gr/dm ²
Planprofil:	SD 7037.
Styring:	Krænge-, højde-, sideror, flaps/bremser.
Leverandør:	x - Models s.a.r.l. 310 Luxemburgerstrasse L - 4222 Luxemburg. Tlf. 00352-552595. Fax. 00352-552592.

PS:

Glemte jeg at nævne, at jeg fulgte vejledningens angivelser af rorudslagenes størrelse, tyngdepunktets placering mv.? Nå, men det gjorde jeg altså! Og den hidtil eneste ændring af disse forhold er, at jeg har flyttet tyngdepunktet 10 gram bagud (10 gram mindre ballast i næsen) samt justeret placeringen af højstartskrogen.

Jeg har haft ca. 30 flyvninger med ION hidindtil, og det bliver sikkert mange flere !!

OY-9901
HLD.

Et varmt tip

Sommeren, det gode flyvevejr - og grill-sæsonen nærmer sig.

Kommer det til at knibe med at få ild i grillen til sommerens stævner, viser Søren Sjelle og Keld Hansen her, hvordan der kan pustes liv i gløderne.

Start et fanfly, og blæs med "jetstrålen", til kullene er klar til at varme bøf-ferne.

PNM



Alexander Andriukov

og AA-001VP

Den specielle modellflyveggen, FRIT-FLYVNING, har ændret sig radikalt i de senere år. I 1985 var der ca. 140 medlemmer i FF-Unionen, i dag er der omkring 60, hvoraf vel de 25 er ret aktive. Ud af dem er der en lille hård kerne på omkring 10, som virkelig er konkurrenceflyvere om en hals. Samtidig er der kommet gang i oldtimerbevægelsen, og deres forening har nu 70 medlemmer! De hygger sig og bygger og flyver charmerende modeller i balsa, fyrretræ, tyndt krydsfiner og "bent wire technology" (buket tråd).

De hårde konkurrenceflyvere farer lande og riger rundt for at deltage i fritflyvernes WORLD CUP, hvor man får points efter sine placeringer. Disse modellflyvere har for længst udskiftet det meste materiel af træ med modeller i kompositkonstruktioner forsynet med alskens tekniske og elektroniske dimser og dingener.

De fleste dimser og dingener kan man i dag købe mange steder i de tidligere østlande, hvor man også kan købe færdige modeller og udstyr. Det er der faktisk mange, der gør! En repræsentant for en af disse producenter, som samtidig også selv flyver, er Alexander Andriukov fra Kiev i Ukraine. Han præsenteres her kort i billeder og med en tegning af hans meget komplicerede propelsystem med forsinket propelstart og variabel stigning.



Alexander Andriukov venter på det helt rigtige starttidspunkt under VM i 1993.
(Foto: Sal Frusiano)

Alexander Andriukov i samtale med en anden stor FIB pilot, Bob White, under VM i 1993.
(Foto: Sal Frusiano)



Siden Alexander dukkede op på det russiske FIB Wakefieldhold i starten af firserne, har han domineret klassen næsten som ingen anden. Han har vundet utallige konkurrencer, nogle VM og EM og tre gange WORLD CUP konkurrencen, senest i 1996.

Jeg kender ikke hans uddannelse, men hans tekniske færdigheder er utrolige; han kan tænke tanker og omsætte dem i teknik, der virker. Han var den første, der begyndte at opvarme gummimotoren før starten for at hente mere energi ud af gummiet, så modellen kunne komme højere op og flyve i længere tid. Hans propelsystem med forsinket propelstart og variabel stigning kontrolleret af gummimoto-



rens drejningsmoment er meget kompliceret, men særdeles driftssikker. Han driver et lille firma, der har specialiseret sig i high-tech dimser til fritflyvere, specielt FIB fans, og i hans katalog hedder propelsystemet AA-001 (heraf overskriften!)

På andre sider i dette blad præsenteres en model og propel bygget og fløjet af Bror Eimar fra Sverige; men hans propelsystem er AA-001, og det er også Bror, der har lavet eksplosionstegningen af systemet, som jeg hermed præsenterer for læserne. Alexander reklamerer med, at en Wakefieldmodel med dette system får ca. 15 meter ekstra højde, hvilket i flyvetid betyder 40-50 sekunder.

En moderne FIB model flyver en stille sommeraften uden termik over syv minutter med 40 gram gummi. Nu er gummivægten dog fra 1. januar sat ned til 35 gram, men det vil fortsat betyde flyvetider langt over maximumstiden (180 sek.) og vil vel komme til at ligge på omkring seks minutter uden termik (og nedvind!)

AA-001 koster ca. 1800,- kroner, så modellerne kan godt blive ret kostbare, hvis man ønsker det. Alexander kan også levere helt flyveklare modeller med op til 2 meters spændvidden for den nette sum af ca. 7.500,- kroner. Sportsredskaber er jo dyre i dag...!

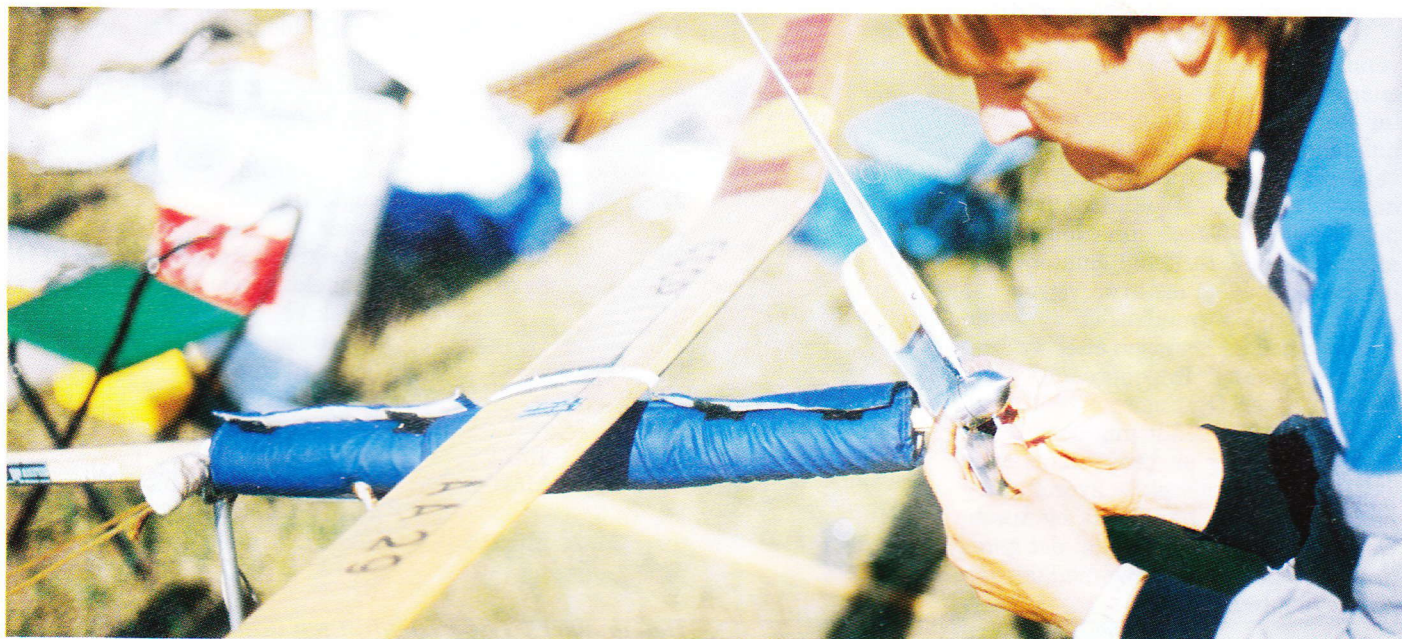
Jørgen Korsgaard.

Ingen er så brutal ved sin gummimotorer som Alexander Andriukov, og det er måske det, der gør den lille forskel på ham og de andre.

På billedet til venstre ses han i færd med at trække op under VM i 1993.

Herunder gør han klar til at trække motoren op. Bemærk motorvarmeren (varmetæppet) omkring den forreste del af kroppen. Propelsystemet er AA-001, der ses på de følgende sider.

(Foto: Sal Frusiano og Jørgen Korsgaard).



MODEL NR. 18/95

F1B model af Bror Eimar, Sverige.

Forklaringer til nogle fritflyvningsforkortelser, som bruges internationalt:

AR=	auto rudder = kurveklap
VIT =	variable incidence tail = vinkelstyring af haleplan, trinvis.
BUNT =	bunt = kortvarig og pludselig negativ indstillingsvinkel på haleplan, giver større eller mindre del af et udvendigt loop.
DPR =	delayed propeller release = forsinket propelstart (timerstyret)
ISP =	instant start propeller = propel, der starter, når modellen kastes
VP =	variable pitch propeller = propel med variabel stigning, som reguleres af motorens drejningsmoment.
CG =	centre of gravity = tyngdepunkt
WASH-OUT =	aftagende indstillingsvinkel fra vingerod til tip eller blot en del heraf.
WASH-IN =	det modsatte af WASH-OUT!

Bror Eimar fra Sverige har snart fløjet fritflyvning i to menneskealdre, først med A-2 svævemodeller og siden med gummimotormodeller i Wakefieldklassen også kaldet F1B.

Han vandt WORLD CUP konkurrencen i 1992 og var også meget tæt på i 1996, idet han vandt 5 konkurrencer og kunne have vundet, hvis han også havde vundet ved en konkurrence i Californien; men her trak Alexander Andriukov det længste strå

Alligevel synes jeg, at hans model - han har iøvrigt tre af næsten samme slags - fortjener en JK tegning, da han flere gange har besejret undertegnede i flere WORLD CUP fly-off finaler!

Hans modeller er meget velbyggede og særdeles veltrimmede. Han er helt gået over til Andriukov reservedele, D-box skaller, kullister, motorrør og halebom med samlingsmuffe - kroppen er delbar - og propelsystem AA-001 med variabel stigning. Propellen er til gengæld hans egen udvikling fra byggesætsmodellen TILKA baseret på en aerodynamiker Brocklehursts teorier.

Interessant er det, at Bror ikke anvender så mange timerstyrede funktioner som de fleste andre. Han benytter kun en enkelt vinkelændring på haleplanet efter fem sekunder, og kurveklappen skifter fra lidt venstrerør til højrerør efter ca. 40 sekunder, når propellen folder. Sidste funktion er termikbremsen. I to fly-off finaler, hvor jeg har deltaget, og hvor vejret har været faktisk termikfrit, er modellen kommet ned på bremsen efter syv minutters flyvning! Imponerende.

I øvrigt er tegningerne blevet til, ved at Bror har sendt mig de nødvendige oplysninger pr. brev - hans egne skitser var blevet væk!! - hvorefter jeg har tegnet med håndkraft og tusch. Det tager et par timer - kan det gøres hurtigere på computer og med det rigtige tegneprogram??

Jørgen Korsgaard

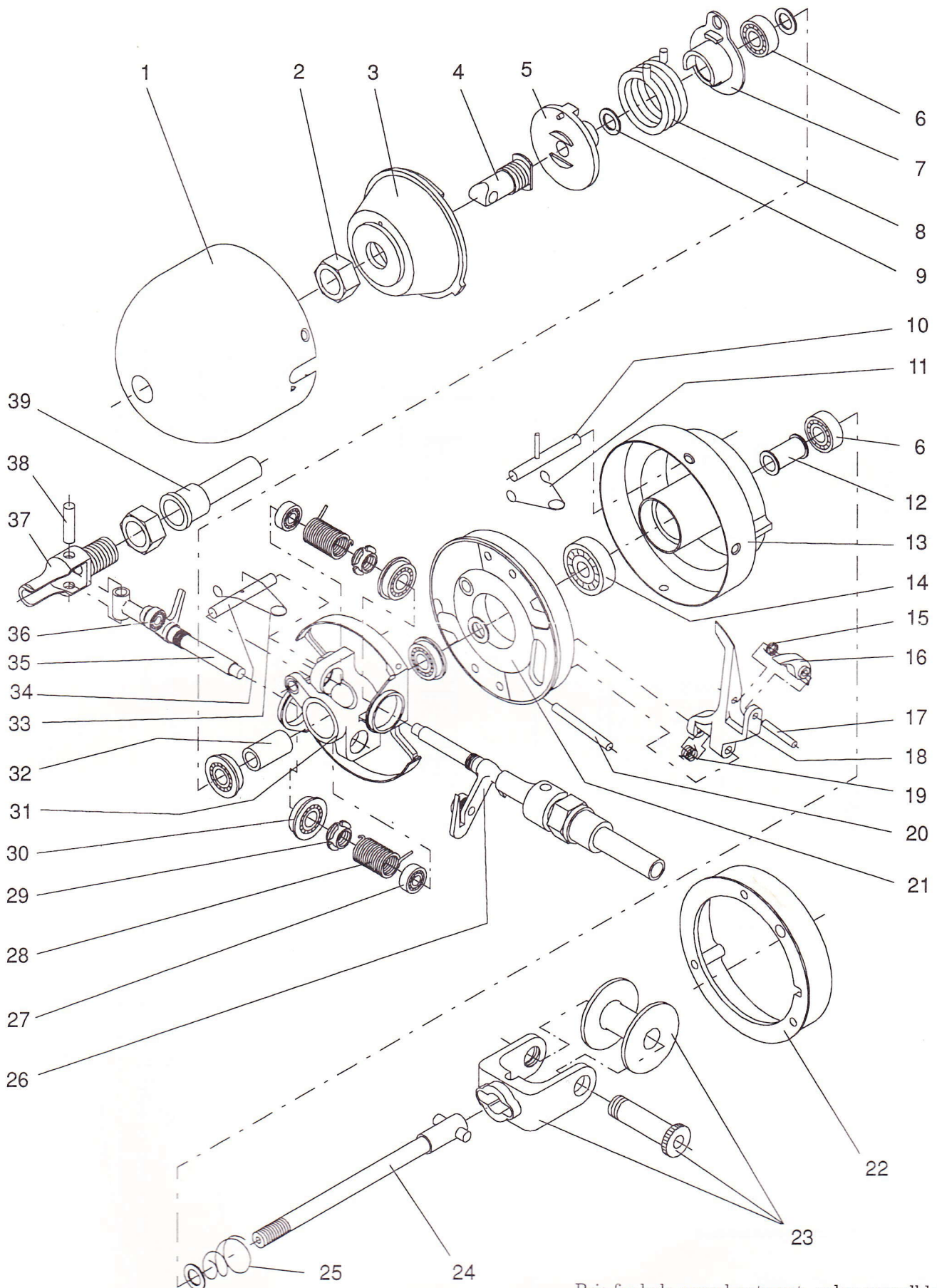
POS TYPE BETEGNELSE

1		spinner
2	M5x0,5	møtrik
3		kurve til var. stigning
4		medbringer
5		medbringerskive, del 1
6	3x7	kugleleje (2x)
7		medbringerskive, del 2
8		fjeder til stigningsvariation
9	3,2x5	spændeskive (4x)
10		frigørelsesstift til stoppind
11		fjeder
12		afstandsøsning
13		lejhhus
14	3x10	kugleleje
15		fjeder
16		skralde til propel i ventestilling
17		lejeaksel til skraldemekanisme
18		vippearm til timer/startknap
19		fjeder
20		lejeaksel til vippearms
21		frontplade med hul til stoppind
22		næserring til motorrør
23		bobbin (til gummimotoren)
24		propelleraksel
25		fjeder
26		arm til vridning af prop.blad
27	2x5	kugleleje (2x)
28		fjeder
29	M3	møtrik, venstregevind (2x)
30	3x7F	flangekugleleje (4x)
31		navskive
32		afstandsøsning
33		fjeder til stoppind
34		stoppind
35		arm til propelblad
36	1,5x4	kugleleje (4x)
37	M5x0,5	hængsel til propelblad (2x)
38		aksel til hængsel (2x)
39	M5x0,5	bøsning til propelblad (2x)

Betegnelser til de på tegningen anførte numre.

AA-001

F1B PROPELSYSTEM AF ALEXANDER ANDRIUKOV, KIEV.



Pris for hele propelsystemet - uden propelblade:
Ca. 1800,- DKK

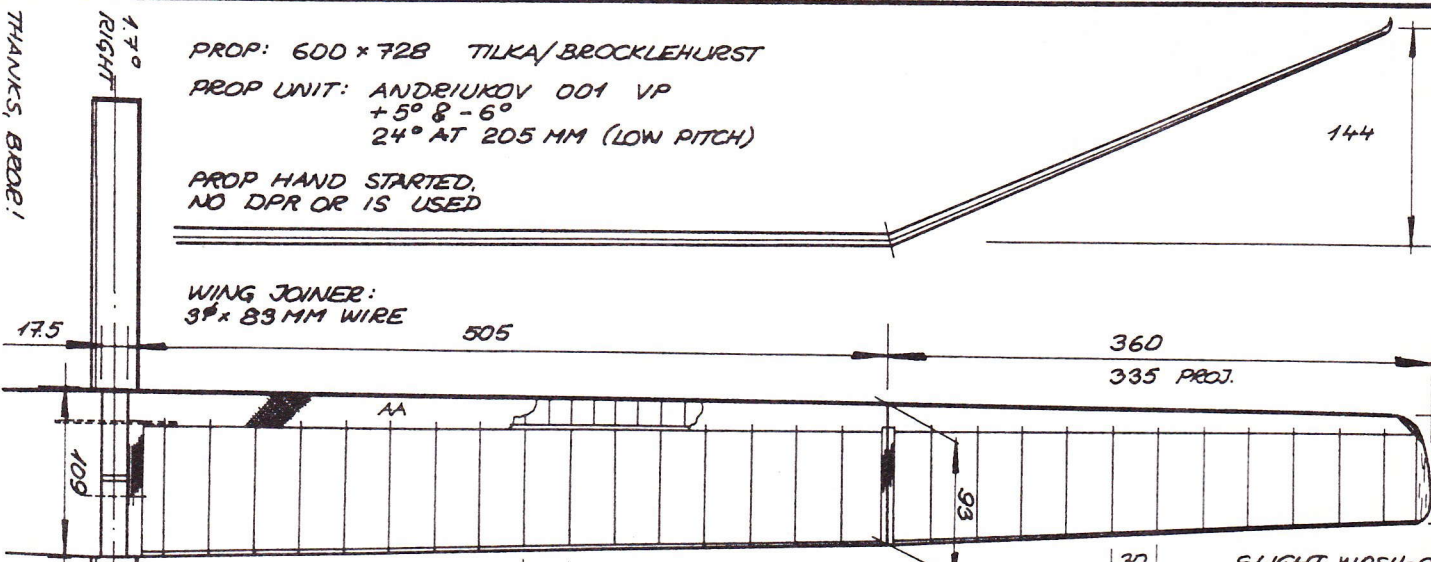
Eksplodionstegning af Alexander Andriukovs propelsystem med variabel stigning og forsinket propelstart. Tegnet af Bror Eimer, Sverige. 25.6.95.

PROP: 600 x 728 TILKA/BROCKLEHURST

PROP UNIT: ANDEIUKOV 001 VP
 +5° & -6°
 24° AT 205 MM (LOW PITCH)

PROP HAND STARTED,
 NO DPR OR IS USED

WING JOINER:
 32 x 83 MM WIRE



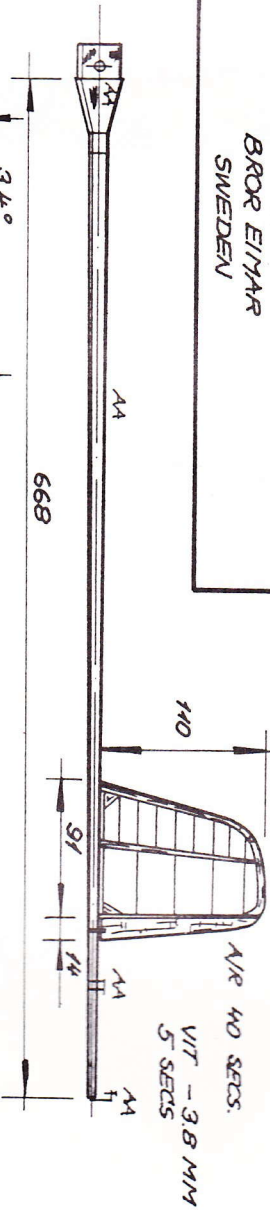
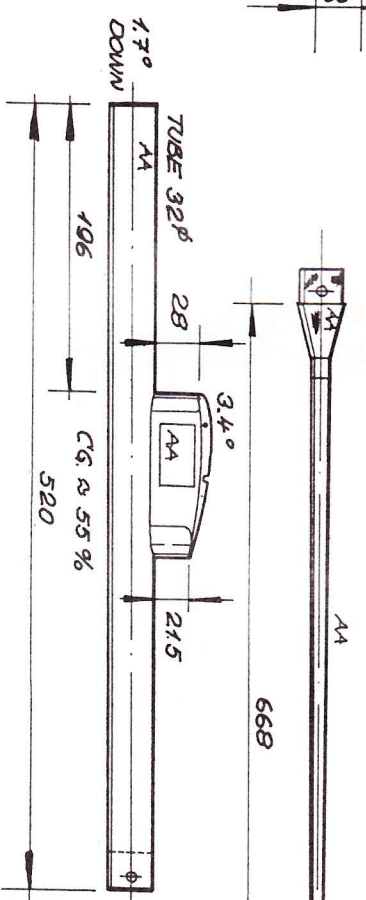
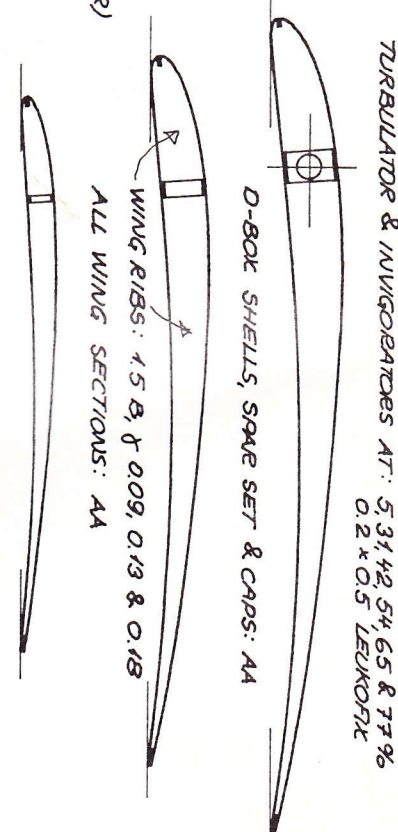
THANKS, BROE!
 NB. THIS DWG WAS MADE IN CLOSE COOPERATION WITH BROE EIMAR. JK.

NOTE: NO WING WHIGGLER!

AA: ALEXANDER ANDEIUKOV PARTS

F1B MODEL 18/95
 BY
 BROE EIMAR
 SWEDEN

- WING: 15.85 DM²
- STAB: 2.97 DM²
- WING: 50.8 (POLYSPAW)
- STAB: 4.9 (TISSUE)
- BOOM ET AL: 13.2
- PROP: 49.9 (INCL. BOBBIN)
- MOTOR TUBE: 74.5 (INCL. PEG & JOINER)
- TRANSMITTER: 2.2
- TOTAL WEIGHT: 195.5 GRAMS
- MOTOR (40 G.): 440 - 500 TURNS
- 42 - 56 SECONDS



JK.97

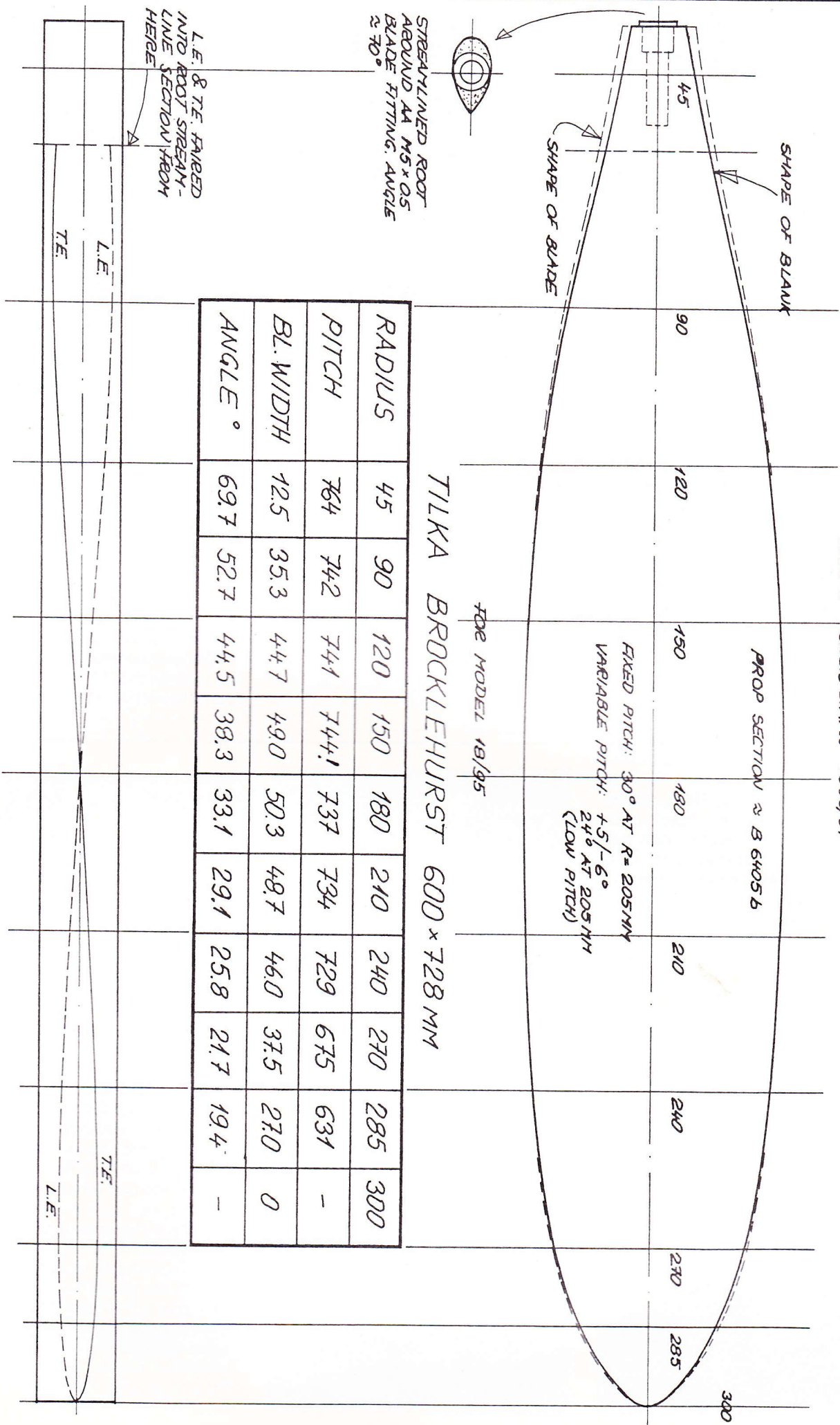
SOURCE: BRUCE EMMER 1996/97

PROP SECTION ≈ B 6405 b

FIXED PITCH: 30° AT R=205MM
 VARIABLE PITCH: 7.5°-6°
 24° AT 205MM
 (LOW PITCH)

FOE MODEL 18/95

TILKA BROCKLEHURST 600 x 728 MM



RADIUS	45	90	120	150	180	210	240	270	285	300
PITCH	764	742	741	744.1	737	734	729	675	631	-
BL. WIDTH	12.5	35.3	44.7	49.0	50.3	48.7	46.0	37.5	27.0	0
ANGLE °	69.7	52.7	44.5	38.3	33.1	29.1	25.8	21.7	19.4	-

L.E. & T.E. HAIRBRED INTO ROOT STREAMLINE SECTION FROM HERE

STREAMLINED ROOT AROUND A 15 x 0.5 BLADE FITTING. ANGLE ≈ 70°

L.E. & T.E. PATTERNS ON 15 MM BLANK MADE BY JK USING DATA FROM THE TABLE.

THANKS, BRUCE!

JK 97

Produktinformation

De omtalte produkter har ikke gennemgået nogen test, så evt. rosende omtale er baseret på forhandleres eller katalogers egne udsagn.

Prisen er for enkelte produkters vedkommende baseret på tyske udsalgspriser og kan variere fra danske priser.

Ben at gå på

Et sikkert virkende understel både beskytter en model under landing og sikrer, at du undgår at skulle nødlande på maven eller på ét ben.

PITCH i Viborg har et stort udvalg i optrækkelige understel med affjedrede ben. Understellene kommer fra det amerikanske firma Century Jet Models, som PITCH er importør for. Udvalget af understel spænder fra almindelige understel med pianoben beregnet for modeller med en vægt fra ca. 3 kg og til brutale affjedrede understel til modeller på 25 kg. Alle understellene er luftdrevne med to-vejs system, hvilket betyder, at lufttryk både fælder benene ud og trækker dem op igen.

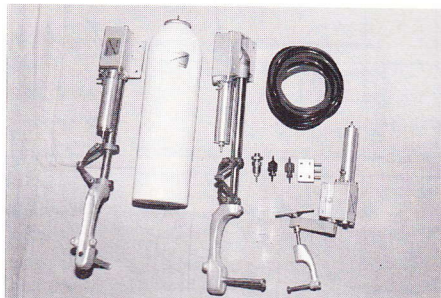
Century Jet Models laver understellene i tre forskellige størrelser: Centurion, Skala 1/5 og Stormodel.

Centurion understel er beregnet til modeller på 3-7 kg. De fås med enten 5 mm pianoben eller affjedrede ben med en diameter på 10 mm. Der er mulighed for fire forskellige typer af den nedre del af benene: gaffel, lige, dobbelt eller tandem. Centurion er generelt en formindsket udgave af skala 1/5 understellene.

Skala 1/5 understel kan bære modeller op til 17 kg med hjul op til ca. 15 cm i diameter. Optrækningsmekanismen er samlet i et aluminiumshus med affjedrede ben i rustfri stål. "Saksen" er støbt metal. Understellet er fastlåst i såvel udfældet som opslået tilstand. Understellet fås også med 90 grader rotation under optrækning.

Stormodel understellene kan let bære 17-25 kg fly. Disse understel har

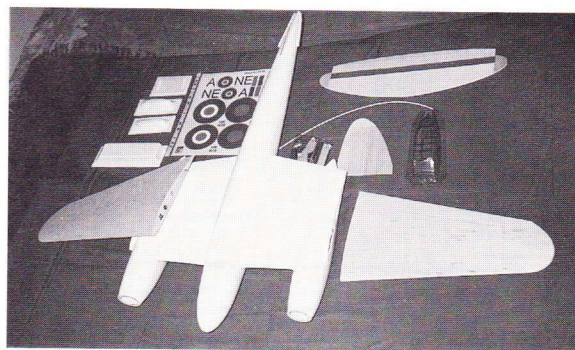
Understel til P-51D Mustang.



Tomotorede speed 400 modeller

De tjekkisk fremstillede P-38 Lightning og Mosquito DH 98 beregnet for 2 stk. Speed 400 el-motorer og 7-8 celler (fra 700 mAh til 1900 mAh) kan nu købes direkte i Danmark.

Fælles for modellerne er, at kroppe samt vingemidterstykkerne er fremstillet i hvidt indfarvet glasfiber. Vingetipperne er opbygget i balsatræ, og forkanter og tipper er færdigpudset. Haleplan, højderor og halefinne mangler kun finpudning. Desuden medfølger div. smådele f.eks. rorhorn, bowdenkabler til højderor, motorspant,

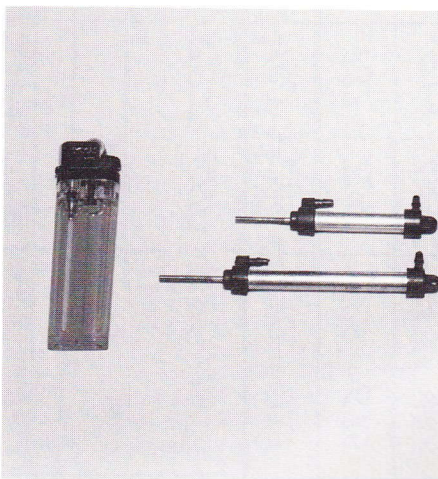


div. dele i ABS og cockpit i gennemsigtig plastic. Billedet giver et overblik over byggesættens omfang og færdighedsgrad.

Prisen for ovennævnte næsten færdigbyggede modeller er kr. 1.285 pr. stk.

Udover ovennævnte to modeller har den tjekkiske producent også på sit program en B-25 Mitchell beregnet for 2 stk. Speed 400 med gear, en flyvende vinge og en BD-5J - begge beregnet for et stk. Speed 400 - samt en Mosquito DH 98 (1:10) beregnet for 2 stk. Speed 700.

Alle ovennævnte modeller forhandles i Danmark af Electric Flight Equipment i Frederikshavn.



Luftcylindre.

samme gode egenskaber som Skala 1/5 understellene.

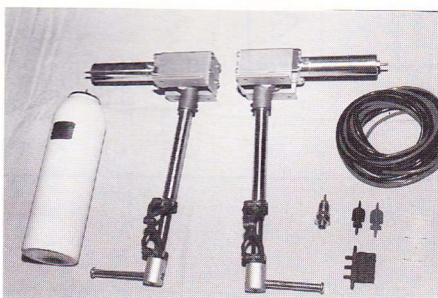
Sættene leveres alle med et komplet luftsystem, der består af lufttank, fordelerventil, påfyldningsventil, T-stykker, to lynkoblinger samt sort og rød luftslange.

Understellene leveres til mere end 200 forskellige byggesæt bl.a. fra Pica, Topflite, Royal, Yellow Aircraft, Byron og Zioli. Der fås desuden flere størrelser i store lufttanke som ekstra tilbehør, som også anvendes til andre understel, hvor du ønsker mere luft ombord på modellen.

På billederne er vist Century Jet Models Skala 1/5 understel til P-51D Mustang og Spitfire. Flere oplysninger kan fås ved henvendelse til PITCH. Priser begynder fra ca. 1.000 kr.

Fra samme firma fås også luftcylindre med stempel til at bevæge understelsklapper, canopy, luftbremser og lignende. Cylindrene fås i tre forskellige størrelser med slaglængder på 25 mm, 37 mm og 50 mm. På billedet er vist den største og den mindste cylinder sammen med en lighter for at give en idé om størrelsen. Cylindrene er beregnet til at blive tilsluttet et tovejs luftsystem, der driver et luftunderstel. Priserne er henholdsvis 128,- kr., 137,- kr. og 146,- kr. pr. luftcylinder.

Understel til Spitfire.



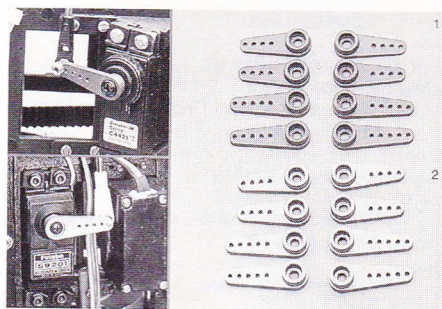
Optoelektronisk autopilot fra Topaz

Denne mystiske overskrift dækker over en elektronisk enhed, der ved hjælp af lysfølsomme sensorer automatisk retter en flymodel op, hvis styrepindene slippes. Nærmere beskrevet virker systemet ved, at 4 sensorer anbragt i en enkelt holder, der sidder på undersiden af modellen, registrerer horisonten. Hvis en model f.eks. flyver i en kurve, ser sensoren i den ene side lys himmel, mens den modsatte ser mørk mark. Elektronikken registrerer denne forskel og beregner på brøkdelen af sekunder en korrektionsimpuls til den servo, der kan bringe modellen tilbage til ligeudflyvning. Enheden er nem at indbygge i en model, da sensoren kun kræver et 10 mm stort hul i undersiden af modellen.

Prisen for Opto-Max, som Topaz kalder den optoelektroniske autopilot, bliver i nærheden af kr. 800.

Helikoptertilbehør

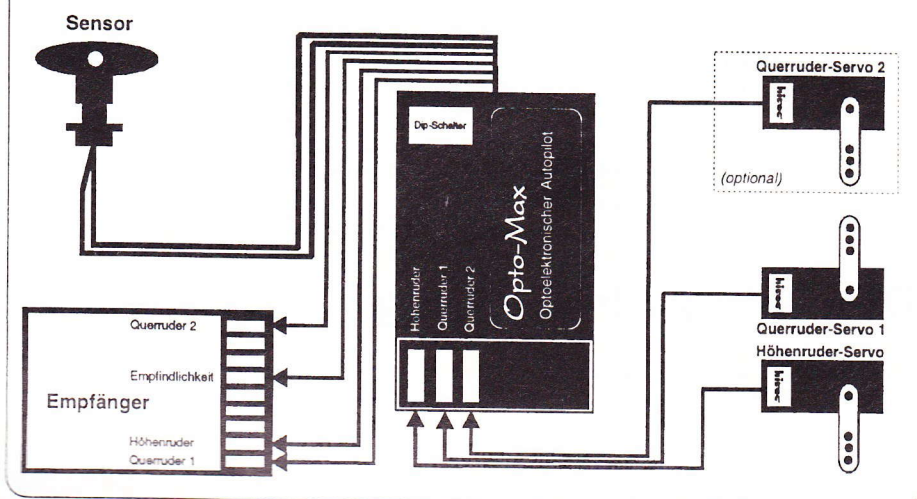
Rotordisc'en har fået nogle nye om aluminiumsrørhorn til JR og Futabaanlæg. Rørhornene, der er forsynet med huller med 2 mm gevind, sælges i pakker med 4 stk., og de fås i længderne 18 og 21 mm. Prisen for de korte rørhorn er kr. 296,75 og kr. 314,00 for de lange.



Piezoelektriske gyroer yder med deres større og mere lineære opløsning mere end almindelige gyroer. Sammen med Super-Servo NES-2700 G er Piezo Kreisel 3000 3 gange hurtigere end standardgyroanlæg. Prisen for Kreisel 3000 er kr. 3.295,- og for Super-Servo NES 2700 G kr. 1.195,-.



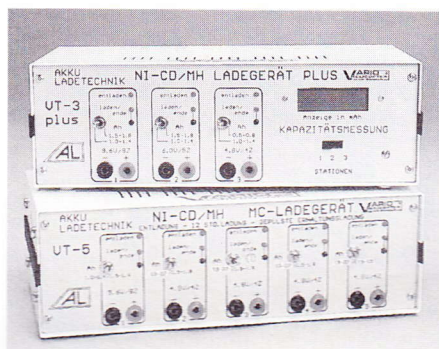
Anschluß-Diagramm



Dansk brugsanvisning

Hobby World har gjort den meget fine ting, at de har oversat brugsvejledningen til computerradioanlægget Prism 7 fra hitec. Det er ofte et stort ønske eller sågar et krav fra købere af den slags anlæg, at der følger en dansk brugsvejledning med i købet. Det er desværre endnu ikke en selvfølge, men Hobby World skal sammen med andre, der hjælper deres kunder på denne måde, have stor ros for arbejdet.

Vil man være sikker på altid at have strøm på sin radio og sine modtagere, byder VT-3 og VT-5 på en række smarte detaljer. Den nyeste elektronik overvåger ladeprocesserne, og forskellige muligheder for afladning, opladning og vedligeholdelsesladning kan benyttes. VT-3, der kan lade sender- og to modtagere, koster kr. 1.505,00, mens VT-5, der kan lade sender- og fire modtagere, koster kr. 1.591,00.



Til forhandlere producenter og importører

Her kunne også have stået omtale af nyheder fra dit firma.

Har du produkter, du gerne vil have præsenteret, kan du sende lidt omtale og et fotografi til RC-redaktør Poul Møller.

Se seneste dato for modtagelse forrest i bladet.

Nyt fra



Det er positivt at kunne starte det nye år med at byde endnu et LSF-medlem velkommen her gennem Modelflyve Nyt.

Det er Søren Madsen fra Åbyhøj, der i slutningen af 1996 blev optaget som LSF-medlem nr. 128 i Danmark.

Tillykke Søren!

I sidste nummer af MFN var der en oversigt over alle dem, der gennem tiden er optaget som medlemmer af den danske LSF-afdeling.

Den Baltiske Indsamling

Følgende ting er indtil nu skænket til Den Baltiske Indsamling:

- Lader, motor plus div. fra Robin Kiszka-Kanowitz, medlem af S.M.S.K.
- Komplet RC-anlæg fra Bjarne Nielsen, medlem af Sandmosens Modelflyveklub.
- Diverse motorer, som er skænket af Esbjerg Modelflyveklub.
- Lader fra Erik Christensen, medlem S.M.S.K.
- 10 stk. Futaba servoer fra John Ol-

sen, medlem af S.M.S.K.
- Komplet RC-anlæg fra Steen Høj Rasmussen, medlem af S.M.S.K.

Det drejer sig om Harry Nielsen fra Ballerup, der er medlem af S.M.S.K., og som er optaget som nr. 16 på den danske liste, og Anker Christoffersen, der dengang var medlem af Radioflyveklubben, og som står på listen som nr. 17.

Den danske koordinator blev først bekendt med disse to LSF-medlemmer i starten af 1979. Derfor er de først blevet optaget på den liste, der blev bragt i MFN, efter at Dan Mosgaard startede LSF her i landet. De burde naturligvis have stået først på listen som nr. 1 og 2; men det er ikke muligt at lave listen om, da alle LSF-medlemmer har et diplom med fortløbende numre.

For alle de piloter, der endnu ikke har købt mærker til modellen eller hat/flyvejakke, er det stadig muligt at købe disse ting, inden sæsonen starter.
Happy LSF-lift!

Udover ovennævnte har Harry Nielsen fra S.M.S.K. givet nogle årgange af FMT, og der vil komme flere i løbet af 1997.

Det ser ud til, at der nu er ved at komme gang i indsamlingen. Det er stadig muligt at sende relevant modelflyve-udstyr til:

Flemming Holm,

Piloterne er fra venstre Viggo Kjær, Jørn Larsen, Preben Vestergård, Klaus Christiansen, Henrik Dittmann, Kim Broholm, Jørgen Kjærgaard og Jan Hansen.

Foto: Jørgen Kjærgaard

Stemmingsbillede fra Årslev Modelflyveklub

Året 1997 var kun 14 timer gammelt, da otte piloter fra klubben holdt nytårsstur på vores flyveplads i Allerup.

Fem modeller var udstyret med ski, og der var fem forskellige måder at montere skiene på.



RC-unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent er kr. 310,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentoprævning.

Bestyrelse:

Klaus Egeberg,
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 59 32 71 40.
Arild Larsen, Mf. Århus, næstformand,
Jørgen Holsøe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark, Sønderborg Mfk.
Steen Høj Rasmussen, SMSK.
Jens Larsen, Østjysk Mfk.

Sportsudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup
Tlf. + Fax: 43 45 17 44

Styringsgrupper:

Kunsthjyving:
Tom Jakobsen
Taastrup Vænge 55, 1.mf.,
2630 Taastrup
tlf. 42 52 45 52

Svævemodeller:

Torben Rasmussen
Mårvænget 40, 8850 Bjerringbro
tlf. 86 68 83 67

Skalamodeller:

Leif Poulsen
Neptunvej 38, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 17 71

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Amlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54

Hobbyudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyvepladsudvalget:

Erik Nymark
Bakken 23, Fynshav
6440 Augustenborg
tlf. 74 47 45 47

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 42 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 53 75 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Tlf. tid: Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

RC-klubber

Klubber tilsluttet RC-Unionen pr. 1/3 1997.
Klubberne er opstillet i postnummer-orden.

Thorshavn RC-Felag
Birgir Simonsen
Silagota 4
Fr-100 Torshavn
2782

RC-Ørnene
Anders Harpsøe
Højdevangs Allé 5, 2.th.
1760 København S
31 58 19 92

**Sjællands
Modellsøveflyveklub**
Steen Høj Rasmussen
Tjørnehøusene 20
2600 Glostrup
42 45 17 44 Aften

Windy
Per Hassing Christensen
Damager Vænge 82
2670 Greve
42 61 26 38

**Sydskystens
Modelflyveklub**
Lars Kildholt
Kærager 6
2670 Greve
43 69 66 67

**Københavns
Fjernstyringsklub**
Carsten Skamris
Maglekæret 34D
2680 Solrød Strand
53 14 38 77

Den Røde Baron
Ole Veggerby
Askeengen 94
2740 Skovlunde
44 92 23 05

**Storkøbenhavns
Modelflyveklub**
Per Egelund Nielsen
Svystjerne Allé 41
2770 Kastrup
32 50 10 11 /hemmeligt

Comet
Herman Mark
Harevænget 19
2791 Dragør
32 53 60 34

**Nordsjællands
Fjernstyringsklub**
Torben Møller Larsen
Dalstrøget 129, 1.th.
2860 Soborg
39 66 33 22

**Elektro Flyve Klubben
af 1987**
Peter Bech
Søndergårdsvej 43
3500 Værløse
42 48 28 08

**Modelflyveklubben
Condor**
Mark Pedersen
Villingørødvej 43
3120 Dronningmølle
49 71 82 02

Helsingør Modelklub
A. Folmer Hansen
Guremarken 10, Skærsø
3200 Helsingør
48 79 81 03

**Nordsjællands
Helikopterklub**
Allan Hansen
Tjørnevej 28, st.tv.
3450 Allerød
48 17 59 03

Bastrupflyverne
Jørgen Frier Hansen
Tørnehøj 5
3520 Farum
42 95 04 41

**Modelflyveklubben
Flyvefisken**
Bjarne Aakerman
Valmeløkken 2
3700 Rønne
56 95 17 28

**Østbornholms
Modelflyveklub**
Kim Kure
Ibakkerne 24
3740 Svaneke
56 49 70 17

Nuuk Modelflyveklub
Peter Skafte
Box 589
3900 Nuuk
Fax 0029923911

Radioflyveklubben
Ole Hilmer Petersen
Nymarksvej 24
4000 Roskilde
46 75 52 14

Vestsjællands RC-klub
Henrik Clausen
Kirkebakken 31
4190 Munke Bjerghøj
53 60 73 14

Holbæk Modelflyveklub
Frank Larsen
Fr. Olsensvej 1
4300 Holbæk
59 44 07 26

**Kalundborg
Modelflyveklub**
Mark Law
Sct. Jørgensbjerg 23 A
4400 Kalundborg
53 51 71 10

**Nykøbing-Rorvig
RC-klub**
Leif Larsen
Jupitervej 9
4500 Nykøbing Sj
53 41 21 22

**Dragsholm
Modelflyveklub**
Peder Pedersen
Toftgårdsvej 18
4540 Asnæs
53 45 24 76
53 45 38 00 Lokal

Køge Modelflyveklub
Leif Sørensen
Grubbehølsvej 2
4600 Køge
53 27 58 07

Borup Modelflyvere (BMF)
Bjarne Stubberup
Stensbjergvej 13
4632 Bjæverskov
53 67 17 88

Haslev Modelflyveklub
Anders Nygaard Andersen
Korsagervej 1
4690 Haslev
56 31 40 99

**Modelflyveklubben
Falken**
Poul Møller
Mørbarvænget 9, Fensmark
4700 Næstved
55 54 65 53/20 26 10 53

**Vordingborg
Radioflyveklub**
Erik Jørgensen
Håndværkerstrædet 33,
Klarskov, 4760 Vordingborg
53 78 23 05

**Modelflyveklubben
Ikaros**
Erik Marquardtsen
Oedsvej 63
4800 Nykøbing F
54 85 67 07

**Radioflyveklubben
Skala**
Henrik Nielsen
Gartnervænget 6
4800 Nykøbing F
54 86 02 11

Albatros
Arvid Jensen
Sdr. Vedbykskovvej 29
4800 Nykøbing F
54 85 96 95

Modelflyveklubben Zero
Rasmus P. Thorsen
Nørregade 25
4970 Rødby
54 60 21 27

Vestlolland Modelflyveklub
Niels E. Lind Kristensen
Boelsvej 5, Arminge
4983 Dannemare
53 94 44 73

Odense Modelflyveklub
Torben Møller
Hjulets Kvarter 262
5220 Odense Sø
66 15 58 69

Bogense Modelflyveklub
Bjarne Jæger
Adelgade 139
5400 Bogense
64 81 25 84

Vestfyns Modelflyveklub
Bent Halvorsen
Holmelund 5
5560 Aarup
64 43 24 77

Faaborg Modelflyveklub
Tage Scheil
Svendborgvej 64
5600 Faaborg
62 61 12 01 / 30 66 97 01 mobil

Fyns Modellsøveflyveklub
Poul Larsen
Kastanievej 2
5690 Tommerup
64 75 12 08

M F K Svendborg
Per Hansen
Fjellebrovej 6
5762 Vester Skerninge
62 24 32 37

**Årslev
Modelflyveklub**
Ulrik Lützen
Kærbygade 7, V. Kærby
5750 Ågedrup
65 97 44 80

**Østfyns
Modelflyveklub**
Peter Andersen
Søværkildede 2
5871 Frørup
65 37 13 09

**Langelands
Modelflyveklub**
Bjarne Felsted
Fuglsbollevej 16
5900 Rudkøbing
62 50 15 08

Æro Modelflyveklub
Niels Westphal Pedersen
Lykkevej 11
5970 Ærøskøbing
62 52 14 77
62 52 24 24

Kolding RC-klub
Henrich Ehlers
Galgebjergvej 48
6000 Kolding
75 50 66 34

Haderslev RC-klub
Carl L. Callsen
Dyrhave 29
6200 Aabenraa
74 62 49 14

**Lundtoft
Modelflyveklub**
Knud Erik Lund
Fladholm 32
6200 Aabenraa
74 62 96 83

**Sønderborg
Modelflyveklub**
Keld Erik Lund
Dybbølparken 10 F
6400 Sønderborg
74 18 26 69 / 30 52 99 74

Skibelund RC-Mfk.
Arne Barsballe
Jens Holmsvej 1
6510 Gram
74 82 14 06

Arrow Toftlund Mfk.
Peter Sørensen
Markvænget 51
6520 Toftlund
74 83 29 09

RC-klubben Falcon
Kim Nielsen
Varregårdsvej 12, Veerst
6600 Vejen
75 55 50 35

The Flying Tigers
Kurt Jensen
Storegade 31, Vejsrup
6740 Brønning
75 19 03 91

Ribe Modelflyveklub
Flemming S. Nielsen
Valmuearken 13
6771 Gredstedbro
75 43 17 87

Esbjerg Modelflyveklub
Flemming Holm
Engvej 24
6840 Okshøj
75 27 22 91

**Olgod Mfk.
»Thunderbirds«**
Rasmus Larsen
Engdraget 34
6870 Olgod
75 24 55 40

Vestjysk Modelflyveklub
Ib Mortensen
Tarmvej 142
6893 Hemmet
97 37 52 82

Jysk Luftcirkus Spjald
Frederik P. Frederiksen
Oldagervænget 5
6900 Skjern
97 35 28 74

**Ringkøbing
Modelflyveklub**
Benny E. Andersen
Havrevænget 7
6950 Ringkøbing
97 32 14 28

**Fredericia
Modelflyveklub**
Torben Enemark
Elbøvnget 10, Bredstrup
7000 Fredericia
75 95 42 98

**Veje
Modelflyveklub**
Hardy Christensen
Birkevej 15, Uhrhøj
7100 Veje
75 82 35 92/75 83 65 Telefax

Ellehammer RC klub
Tommy Olsen
Jellingvej 4
7182 Bredsten
75 88 21 01

Nuserne
Allan Sørensen
Vestergade 2, 2. 0005
7200 Grindsted
75 32 26 56

**Grindsted RC
Modelflyveklub**
Allan Sørensen
Vestergade 2, 2. 0005
7200 Grindsted
75 32 26 56

**Filskov
Modelflyveklub**
Kaj Henning Nielsen
Amlundvej 4
7321 Gadbjerg
75 88 54 54

**Brande
Modelflyveklub**
Bjarne Christophersen
Skjoldborgs Allé 9
7330 Brande
97 18 11 50

Midjysk Modelflyveklub
Flemming Vestrup
Østergade 22, lejl. 3
7470 Karup J
97 10 25 03 / 40 52 67 48 mobil

Holstebro Modelflyveklub
Jens Malmberg
Fuglehøget 8
7500 Holstebro
97 44 10 51/97 41 10 51 Aften

Nordvestjysk Mfk.
Bjarne Sørensen
Fabjergstad 40
7620 Lemvig
97 89 32 03

Thy RC Klub
Erling Jensen
Fjordkær 106, V. Jølby
7950 Erlev
97 74 14 95

RC-klubben Propellen
Ole H. Nielsen
Kirkebakken 6, Jegindø
7790 Thyholm
97 87 90 28

Skive Modelflyveklub
Jens Christensen
Ulkevej 11, Nr. Søby
7840 Højslev
97 53 53 69

Aarhus Modelflyveklub
Steen Bluhme
Haslevangsvej 47
8210 Århus V
86 15 44 41

Modelflyverne Århus
Kurt Hammersholt Petersen
Horsevænget 89
8310 Tranbjerg J
86 11 64 00 Dag
86 29 40 71

Mfk. WOODSTOCK
Benny Busted
Stenrosevej 35
8355 Beder
86 93 66 72
86 14 84 46 Arb.

Sleipner Modelflyveklub
Claus Engfred Olsen
Multebrøvej 44
8370 Sabro
86 94 96 12

Brabrand Mfk. BMC
Torben Rasmussen
Mårvænget 40
8471 Bjerringbro
86 68 83 67

Grenaa Modelflyveklub
Ole Steen Hansen
Slænbakken 7
8500 Grenå
86 32 55 70

**Silkeborg
Modelflyveklub**
Sigurd Rasmussen
Agade 97
8620 Kjellerup
86 88 17 36

Skanderborg M F K
Hans Peter Nørgaard
Separken 8, Stilling
8660 Skanderborg
86 57 25 32

Østjysk RC-Modelflyveklub
Jens Larsen
Sydvestvej 34
8700 Horsens
75 64 73 43

Viborg Radiostyringsklub
Keld Gade
Margrethevej 9
8800 Viborg
86 62 92 63

Bjerringbro M F K
Frans Brandenburg
Hasselvej 3
8850 Bjerringbro
86 68 45 43

Modelflyveklubben Gudena
Per Nymark
Frederiksgade 14
8900 Randers
86 41 50 52

Hobro Fjernstyringsklub
Torben Andersen
Skolebakken 16, Handest
8990 Fårup
86 45 29 26

Aviator
Jens Winther
Birkevej 6
9210 Storvorde
98 32 66 65

N R C
Palle Riis
Højbovej 10, Byrsted
9240 Nibe
98 38 72 91

Søby RC Flyveklub
Erik Christensen
P. Munksvej 58
9300 Søby
98 46 21 44

Dronninglund Mfk.
Niels Chr. Nielsen
Borgergade 93
9362 Gandrup
98 25 98 03/40 28 74 80

Sandmose Modelflyveklub
Kaj Pedersen
Blomstervænget 6
9490 Pandrup
98 24 60 94

M F K »MUSVÅGEN«
Erik Bruchle
Tangkrøvej 3 A, Sdr. Onsild
9500 Hobro
98 54 44 37

Himmerlands MFK.
Henrik Lindstrøm
Vibevej 5
9530 Stovring
98 37 28 91
79 38 38 38

RC Club HAPPY LANDING
Preben Baier
Harhøjvej 1
9560 Hadsund
98 56 63 19

Aars Modelflyveklub
Jens Mikael Brandt
Herredsvvej 44, Nyrup
9600 Aars
98 65 81 68

Mfk. Take Off
Jørgen Wrenfeldt Nielsen
Thyrasvej 25
9640 Farsø
98 63 35 06

Løgstor Modelflyveklub
Erik Andersen
Hvedemarken 36
9670 Løgster
98 67 21 41

Brønderslev M F K
Henning Frandsen
Olufsgade 63
9700 Brønderslev
98 82 12 90

Hjørring Modelflyveklub
Erik G. Sørensen
Godthåbsvej 10, Astrup
9800 Hjørring
98 96 52 92
98 92 60 21 arb.

Frederikshavn Mfk.
Leif L. Vestergaard
Ejner Mikkelssensvej 5
9900 Frederikshavn
98 42 60 74

Søby Modelflyveklub
Erland Hansen
Thornshedsvej 11
9900 Frederikshavn
98 47 52 75

Skagen RC-klub
Svend Hjermitslev
Kong Eriksvej 14
9990 Skagen
98 44 35 02

Eventuelle ændringer ...

Hvis der er fejl i de anførte kontakadresser
– og når kontakadressen ændres – så giv
venligst besked til RC-Unionens sekretariat.

STÆVNEKALENDER 1997

Kunstflyvning

- 24-25/5 Falcon Cup. Modelflyveklubben Falcon.
Sven Plougstrup. Tlf. 75 82 73 69.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.
- 7-8/6 JM. Nuserne.
Allan Sørensen. Tlf. 75 31 04 60.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.
- 21-22/6 SM. Arrangør søges.
Tom Jakobsen. Tlf. 43 52 45 52.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.
- 16-17/8 DM. Haderslev Modelflyve Klub.
H. J. Kristensen. Tlf. 74 52 62 85.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.
- 20-21/8 NFK Cup. Nordsjællands Modelflyve Klub.
Finn Lerager. Tlf. 42 27 86 06.
Klasser A, B, C og X.
Udtagelse til EM 1998.

Udenlandske konkurrencer F3A

- 2-4/5 Lowland Cup, Holland.
Tom Jakobsen. Tlf. 43 52 45 52.
Klasse A.
Begrænset tilmelding, ingen ledige pladser.
- 28-29/6 Gränsecuppen, Sverige.
Tom Jakobsen. Tlf. 43 52 45 52.
Klasser A og B.
Indbydelse er p.t. ikke modtaget.
- 28/7 Nordiske Mesterskab, Norge.
Tom Jakobsen. Tlf. 43 52 45 52.
Klasser A og B.
Begrænset tilmelding, ingen ledige pladser.
Indbydelse er p.t. ikke modtaget.
- 29/8 WM F3A. Deblin, Polen.
6/9 Tom Jakobsen. Tlf. 43 52 45 52.
Klasse A.
Begrænset tilmelding, ingen ledige pladser.

Helikopter

- 22-23/3 Dommerkursus.
- 19-20/4 Fyns Mesterskab. Fredericia Modelflyveklub.
Tlf. 75 56 34 35
Se indbydelse.
- 7-8/6 Sjællands Mesterskab, Kalundborg Modelflyve klub. Tlf. 53 50 80 81.
- 5-11/6 Helikopter sommerlejr, Falkon.
Tlf. 75 82 73 69.
- 12-13/7 Vario Cup i Veerst.
Tlf. 75 82 73 69.
- 16-17/8 Jysk Mesterskab og DM i Veerst, Falkon.
Tlf. 75 88 54 54.

Udenlandske konkurrencer F3C

- 9-11/5 Grænse Cup, Göteborg.
Tlf. 75 88 54 54.
- 4-14/9 VM. Tyrkiet.
Tlf. 75 88 54 54.

El Flyvning

- 26/4 Eltræf, Thy RC.
Keld Ørum Jensen. Tlf. 97 93 72 16.
- 8/5 El og svævetræf, AMC.
Erik Dahl Christensen. Tlf. 86 10 54 83.
- 21-22/6 F5B og F5B-600, Frederikshavn Modelflyveklub.
Jan Abel.

- 9-10/8 Eltræf Populær, Falkon.
Arne Lervad.

Skala

- 19/4 Glasfiberseminar, Horsens/Vejle.
Leif Poulsen. Tlf. 75 65 17 71.
- 25/5 Skalatræf, Filskov/Jylland.
Leo Eriksen. Tlf. 75 80 10 16.
- 31/5 Skalatræf, Fyn. Østfyn Model Flyve Klub.
Peter Andersen. Tlf. 65 37 13 09.
- 7/6 Skalatræf, Falken/Sjælland.
Tommy Jensen. Tlf. 53 68 19 37.
- 21-22/6 Skala weekend, Aarslev/Fyn.
Ulrik Lützen. Tlf. 65 97 44 80.
OBS! NY DATO.
- 23-24/8 DM Skala, alle klasser. Sandmosen/Jylland.
Bjarne Pedersen. Tlf. 98 24 08 07.

Udenlandske konkurrencer

- 30/8-7/9 WM F4J. Jet modeller, Wroughton, Airbase, UK.
Stig Andersen. Tlf. 86 28 54 25.

Svæveflyvning

- 29/3 F3F Påskeskrænt, Thy RC.
Jørgen Larsen. Tlf. 97 93 62 61.
Udtagelse til NM 1998 og Viking 1998.
- 30/3 RESERVEDAG.
- 13/4 F3B Als Cup, Sønderborg Modelflyve Klub.
Jan Hansen. Tlf. 74 42 94 94.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 26/4 F3F NFK-Open, Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Brian Dylmann. Tlf. 45 93 95 73.
Udtagelse til NM 1998 og Viking 1998.
- 27/4 RESERVEDAG.
- 18/5 F3B Sjællands Mesterskab, Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Renè Madsen. Tlf. 48 71 33 62.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 19/5 RESERVEDAG.
- 24/5 F3F Jydsk Mesterskab, Thy RC.
Knud Hebsgaard. Tlf. 75 45 78 75.
Udtagelse til NM 1998 og Viking 1998.
- 25/5 RESERVEDAG.
- 25/5 2m, Holbæk, Holbæk Modelflyve Klub.
Stig Christensen. Tlf. 53 43 77 41.
- 25/5 2m. Postkonkurrence, S.M.S.K. Sjællands Modelsvævefly Klub.
Finn Dahl Hansen. Tlf. 42 52 28 34.
- 1/6 RESERVEDAG.
- 25/5 2m. Midjydsk Mesterskab i 2m,
Gudenå Modelflyve Klub.
Per Nymark. Tlf. 86 41 50 52.
- 14/6 F3B Jydsk Mesterskab, Esbjerg Modelflyve Klub.
Morten Christensen. Tlf. 75 13 14 06.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 15/6 RESERVEDAG.
- 2-3/8 2m. Nordjydsk Mesterskab. Hjørring Modelflyve Klub.
Ole Blomseth. Tlf. 98 91 05 37.
- 10/8 2m. International Postkonkurrence i 2m.
S.M.S.K. Sjællands Modelsvævefly Klub.
Morten Munkesøe. Tlf. 43 62 46 69.
- 17/8 RESERVEDAG.
- 10/8 F3B BMC-Open F3B. Brabrand Modelflyve Klub.
John Rasmussen. Tlf. 86 54 23 00.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 24/8 RESERVEDAG.

- 23-24/8 2m. Danmarks Mesterskab i 2m.
Arrangør søges.
- 24/8 2m. Borup-2m. Borup Modelflyvere.
Jens Peter Jensen. Tlf. 57 52 64 74.
- 7/9 RESERVEDAG.
- 30-31/8 F3B Danmarks Mesterskab i F3B.
Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Bo Kristensen. Tlf. 42 86 80 43.
Udtagelse til NM 1998, EM 1998 og VM 1999.
- 6-7/9 F3F Danmarks Mesterskab i F3F.
Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Brian Dyhlmann. Tlf. 45 93 95 73.
- 4/10 F3F Sjællands Mesterskab i F3F,
Nordsjællands Fjernstyrings Klub.
Brian Dyhlmann. Tlf. 45 93 95 73.
Udtagelse til NM 1998 og Viking 1998.
- 5/10 RESERVEDAG.

Internationale Svæveflyve konkurrencer

- 2-4/5 F3B Vest Herten, Tyskland »EURO-TOUR«.
- 9-11/5 F3F Nordisk Mesterskab i F3F, Norge.
- 31/5-1/6 F3B Örebro Open F3B, Sverige »EURO-TOUR«.
- 5-6/7 F3B Kassel F3B, Tyskland »EURO-TOUR«.
- 26-27/6 F3B »Wooster« F3B, England »EURO-TOUR«.
- ??/?? F3B Nordisk Mesterskab i F3B, Finland.
- 13-21/9 F3B World Air Games VM F3B, Tyrkiet.
- 26-28/9 F3B Oktoberfest Pokalfliegen, Tyskland,
»EURO-TOUR«.

Yderligere oplysninger kan fås hos de respektive styringsgrupper. Stævnekalenderen er udarbejdet efter styringsgruppernes oplysninger.
Der tages forbehold for ændringer.

Andre aktiviteter

21-23/11 Hamburger Modellbau Tage. Hamburg Messe.
Jungiusstrase 13, 20355 Hamburg.

Øvrige arrangementer

- 3/5 Hobbyflyvertræf, Woodstock.
Henning Sørensen. Tlf. 86 92 73 81.
- 8/5 Flyslæbedag, Falken.
Poul Møller. Tlf. 20 26 10 53.
- 17-18/5 Fan- og turbine-træf, Falken.
Stig Andersen. Tlf. 86 28 54 25.
- 24/5 Hobbyflyver-træf, Sæby.
Erland Hansen. Tlf. 98 47 52 75.
- 25/5 Opvisning, Slangerup.
Preben Jakobsen. Tlf. 42 17 21 16.
- 30/5-1/6 Opvisningsstævne, Brande.
Bjarne Christophersen. Tlf. 97 18 11 50.
- 14/6 Åbent hus, Bjerringbro.
Frans Brandenburg. Tlf. 86 68 45 43.
- 14-15/6 Modelflyveweekend, Falcon.
Kim B. Nielsen. Tlf. 75 55 50 35.
- 21-22/6 Midtjydsk Warbird-træf.
Kim Christensen. Tlf. 97 10 26 35.
- 9-10/8 Molbo-Træf, MFA, V. Alling.
Kurt H. Pedersen. Tlf. 86 29 40 71/86 11 64 00 af.
- 9-10/8 Fan- og turbine-træf, Holstebro.
Stig Andersen. Tlf. 86 28 54 25.
- 9-10/8 Hirobo-Cup, Fredericia.
Axel E. Mortensen. Tlf. 98 52 02 55.

Orientering fra RC-Unionen

Klubber

3 klubber har ændret kontaktdresse, nemlig:

Elektro Flyve Klubben af 1987
Peter Bech,
Søndergårdsvej 43, 3500 Værløse.
tlf. 42 48 28 08.

Modelflyveklubben Svendborg
Per Hansen,
Fjellebrovej 6, 5762 V. Skerninge,
tlf. 62 24 32 37.

Modelflyveklubben Nuserne
Allan Sørensen,
Vestergade 2, 2.-5, 7200 Grindsted,
tlf. 75 32 26 56

2 klubber er udgået af fortegnelsen p.g.a., at man ikke længere havde de nødvendige 5 medlemmer i unionen, nemlig:

Løjtvedgård Modelflyveklub
Modelflyveklubben F16 Rougso

Se iverdigt komplet klubfortegnelse andet sted i bladet.

A-Certifikater:

1329 Bjarne Rauff, Ellehammer RC
1330 Johannes Winther, Filskov Mfk.

Løst og fast

I skrivende stund er der 2.816 medlemmer, heraf er de 368 i restance. 249 af resterne er medlemmer af en RC-modelflyveklub. Vi vil endnu en gang opfordre klubberne til at holde bedre øje med, om deres medlemmer har betalt. Pas på, at der ikke er nogle af jeres medlemmer, som flyver uden forsikring. (Forsikringen er indeholdt i kontingentet til RC-unionen). Bestil evt. medlemsliste i sekretariatet.

Sekretariatet har arbejdet på højtryk de sidste par dage, idet der bl.a. er udsendt ca. 2.700 kopier til klubber og styringsgruppe-medlemmer m.v. Dette antal udgør indkaldelse, årsberetning, regnskab og referat.

Som man måske har bemærket, blev repræsentantskabsmødet flyttet til Ebeltoft i sidste øjeblik grundet en urimelig høj lokaleleje i Korsør.

Kluborientering nr. 1/97 i uddrag.

Hvis du ønsker et fyldigt referat, kan du henvende dig til din klubs kontaktsmand, som gerne skulle have referaterne i fuldt omfang, eller det skulle være opslået i klubhuset.

Opfølgning fra det sidste møde:

Arbejdet med den nye udstillingsstand er ved at tage form.

Spørgsmålet om E-mail og homepage er endnu en gang udsendt.

Methanol: RC-unionen har henvendt sig til landsorganisationen FSR-Denmark om, at de måtte købe methanol hos RC-unionens forhandlere, men vi har ikke fået svar.

På forespørgsel fra en klub om, hvorledes man skal forholde sig til a-certifikater til el-fly, var svaret, at reglerne er de samme som for almindelige motorfly.

Der er ikke anmeldt forsikrings-skader i 1996. Derfor vil RC-unionen modtage en bonus på ca. kr. 45.000.

Det er konstateret, at RC-unionens 2 frekvens-scannere ikke har samme rækkevidde. Scannerne sendes til kontrol snarest.

Ang. mobiltelefoner meddelte Steen Høj, at man i Norge har indført forbud mod brug af mobiltelefoner nærmere end 30 meter fra fly og sender.

DIN SKRALDESPAND KAN IKKE LI' BATTERIER



- og det gælder også flybatterier, siger din kommune

Orientering fra skalastyringsgruppen

Glasfiberseminar

Den 19. april vil skalastyringsgruppen afholde det første special-seminar i en forhåbentlig lang række af seminarer.

Emnet, der vil blive behandlet, er denne gang glasfiber. Oplægget går på, at den know how, der f.eks. findes blandt konkurrencepiloterne også kan gøres tilgængelig for alle andre modelflyvere.

Dette seminar er som nævnt det første special-seminar, og hvis det bliver en succes, vil vi forsøge at følge det op med lignende seminarer med beslægtede emner. Se i øvrigt indbydelsen andet sted i baldet.

Skala-weekend

Vi må desværre beklage, at vores skala-weekend, som var planlagt til den 21.-22. juni hos Årslev Modelflyveklub på Fyn må udgå.

Årsagen er, at Årslev MFK desværre er blevet sagt op på deres plads syd for Odense.

Vi søger derfor med lys og lygte efter en anden arrangør, der kunne tænke sig at lægge modelflyveplads til et sådant stævne. Hvis der er nogen, der er interesserede, bedes de hurtigst muligt kontakte under tegnede.

Leif Poulsen.

Orientering fra Kunstflyvningsgruppen

Nyt telefonnummer

uændret adresse. Kontakt:
Tom Jakobsen
Tåstrup Vænge 55, 1. mf.
2630 Tåstrup
Tlf. 43 52 45 52

Styringsgruppens sammensætning i 1997

Under forudsætning af godkendelse på repræsentantskabsmødet i marts vil styringsgruppen i 1997 være sammensat af flg. personer:

OY6689 Ejner Hjort,	75 53 80 48,
OY4799 Peder Pedersen,	53 45 24 76,
OY2729 Fl. Schleimann,	45 87 04 35,
OY7698 Allan Sørensen,	75 31 04 60,
OY2799 Tom Jakobsen,	43 52 45 52.

Ranglister

Grundet utilstrækkelig datadisciplin i forbindelse med enkelte stævner har det ikke været muligt at etablere ranglisterne på baggrund af opnåede promillepoints som planlagt. Ranglisterne er derfor som tidligere etableret udelukkende på baggrund af opnåede placeringer.

Rangliste for A-klassen:

1. Finn Lerager	28 point, 2 1.pladser,
2. Erik Toft	28 point, 1 1.plads,
3. Ole Kristensen	27 point,
4. Allan Sørensen	25 point,
5. Peer Hinrichsen	21 point,
6. Leif Widenborg	19 point,
7. Claus Reinke	14 point,

Orientering fra helikopter styringsgruppen

Jysk Mesterskab

er rykket 14 dage baglæns på grund af WM i Tyrkiet.

Dato for JM er den 16.-17. august.

Indbydelse

til Grænse Cup 1997 i Göteborg på Torsslanda flyveplads d. 10.-11.maj.

Der flyves FAI, Euro sport. (dog er der én manøvre, der er anderledes) og svensk Populær.

Hvis du vil til Göteborg, så kontakt styringsgruppen, så du kan få de rigtige manøvrer.

Lydmålinger

Ved alle stævner vil der blive foretaget vejledende lydmålinger - så vidt muligt i l.runde.

Dommersedler

Ved FM, SM og JM vil der være to forskellige dommersedler i "Sport": en med det danske "Sport"-program og en med Euro Sport, så du ikke skal krydse manøvrer af, hvis du vil flyve Euro Sport.

Det er stadig muligt at vælge 9 ud af 16 manøvrer.

På styringsgruppens vegne
Benthe Nielsen

8. Fl. Schleimann	13 point,
9. Renè Andersen	11 point.

Rangliste for B-klassen:

1. Torkil Hattel	30 point,
2. Anders Rasmussen	27 point,
3. Eggert Neistrup	23 point, 1 2.plads,
4. Peder Pedersen	23 point,
5. Dan Severinsen	22 point, 1 2.plads,
6. Bjarne Madsen	22 point,
7. Frode Jensen	18 point,
8. Kim Forsingdal	8 point,
9. Lars Holte	6 point,
10. Morten Laugesen	3 point.

2-årig rangliste for B-klassen:

1. Torkil Hattel	58 point,
2. Eggert Neistrup	47 point,
3. Bjarne Madsen	42 point,
3. Frode Jensen	42 point,
4. Dan Severinsen	36 point,
5. Fl. Schleimann	30 point,
6. Peder Pedersen	28 point,
7. Anders Rasmussen	27 point,
8. Kim Forsingdal	18 point,
9. Kåre Kristiansen	13 point,
10. Lars Holte	6 point,
11. Morten Laugesen	3 point.

Den 2-årige rangliste for B-klassen anvendes kun i forbindelse med tvangsoprykning til A-klassen. Som følge heraf tvangsoprykkes Torkil Hattel til A-klassen i 1997 med den klausul, at såfremt han ønsker at deltage i NM (se nedenfor), må han flyve i B-klassen indtil NM. Såfremt han selv ønsker det, står det ham (som enhver anden) frit for til enhver tid at rykke op i A-klassen inden da.

Grundet lav aktivitet i C-klassen i 1996 er der ikke lavet en rangliste for C-klassen. I X-klassen har der ikke været gennemført

konkurrencer i 1996, hvorfor der heller ikke foreligger en rangliste for denne klasse.

Hold til internationale konkurrencer i 1997
På baggrund af ranglisterne er følgende hold udtaget. Såfremt enkelte ikke måtte ønske at deltage, kan holdene komme til at se lidt anderledes ud i praksis.

Jeg har i skrivende stund modtaget positiv forhåndstilkendegivelser fra hele VM-holdet. Invitationen til NM er først lige landet i skrivende stund og udsendes til hele holdet, så når dette nummer af MFN udkommer, har vi forhåbentligt også endeligt fastlagt holdet til NM.

VM-hold:

Holdleder: Claus Reinke,
Pilot: Finn Lerager,
Pilot: Erik Toft,
Pilot: Ole Kristensen,
Reserve: Allan Sørensen.

NM-hold, A-klassen:

Holdleder: Flemming Schleimann,
Pilot: Finn Lerager,
Pilot: Erik Toft,
Pilot: Ole Kristensen,
Pilot: Allan Sørensen,
Pilot: Peer Hinrichsen.

NM-hold, B-klassen:

Holdleder: Flemming Schleimann,
Pilot: Torkil Hattel,
Pilot: Anders Rasmussen,
Pilot: Eggert Neistrup,
Pilot: Peder Pedersen.

Herudover er vores VM-hold inviteret til at deltage i "Lowland Cup 1997" i Holland i starten af maj, og også her har hele holdet sagt ja.

Arrangørerne af Lowland Cup har herudover inviteret en dansk dommer, og her har Anders Rasmussen invilget i at stille op. Det er vist mange år siden, vi har haft en dansk dommer repræsenteret ved en konkurrence af dette format, så det er "en stor dag".

Stævnekalender for 1997

Som det også var tilfældet i 1996, er stævnekalenderen igen i år først ved at falde på plads i 11. time. Som en følge heraf er der igen i år (ultimo februar) udsendt en "direct mail" til danske kunstflyvere. Denne omfatter stævnekalenderen for 1997, indbydelser til dommerkurser og indbydelse til Falcon Cup. Når dette nummer af MFN dumper ind af brevsprækken, har der således været afholdt dommerkursus, et øst for og et vest for Storebælt. Har du ikke modtaget denne "direct mail", og vil du gerne fremover orienteres direkte, hvis der bliver behov for det, så kontakt Tom Jakobsen.

Andet

Som opfølgning på forårets to dommerkurser søges der op til hver konkurrence gennemført et "opfriskningskursus" af en varighed på 1-1½ time, der afholdes før konkurrencens første briefing. Kurset vil primært henvende sig til konkurrencens dommere, men andre interesserede er velkomne som tilhørere.

Der arbejdes videre på udvikling af beregningsværktøjer. I denne forbindelse er foretaget indkøb af printer. Anvendelig PC er også tilvejebragt.

Indbydelser

ALS CUP F3B

13. april

Sønderborg Modelflyveklub indbyder hermed til årets Als Cup F3B på vores flyveplads i Sønderborg d. 13. april.

Vi starter med kaffe og rundstykker kl. 9. Der vil kunne købes noget spiseligt til middag.

Vi håber selvfølgelig at se mange piloter, men også andre, som ønsker at se, hvad svæveflyve-konkurrenceklassen F3B i virkeligheden er, og hvad flyene kan og bliver udsat for.

Tilmelding senest d. 8. april til Jan Hansen,

Arnkilgade 50 st. tv., 6400 Sønderborg, tlf. 74429494 eller tlf. arbejde.:74488444

Glasfiber-seminar

19. april

Skalagruppen indbyder dig hermed til at deltage i et glasfiber-seminar den 19. april kl. 10.00.

Seminaret er planlagt som et arbejdsdage seminar, d.v.s. at vi har allieret os med tre dygtige eksperter, som vil demonstrere og vise frem. Vi vil dele deltagerne op i tre grupper, som så vil skifte bord/ekspert regelmæssigt, så vi får dækket så meget som muligt. Der vil være rig lejlighed til erfaringsudveksling og til at stille spørgsmål.

Følgende emner vil blive dækket:

Formfremstilling - store og små.

Fremstilling af emner.

Fremstilling af original plug.

Polyester contra epoxy

Vævstyper - fordele og ulemper ved forskellige.

Beklædning af vinger og krop med let glasfiber.

Slipmidler/vokstyper

Specielle epoxy-typer

Kontaktadresser og litteratur.

Deltagergebyret er på kr. 50,- incl. Kaffe og rundstykker. Medbring selv madpakke.

På nuværende tidspunkt er det ikke aftalt, hvor i Vejle/Horsens-området ovennævnte vil komme til at foregå, men kontakt undertegnede inden den 12. april, hvis du er interesseret.

Leif Poulsen

Neptunvej 38, 8723 Løsning

Tlf. 75 65 17 71.

Elektro-træf

26. april

Thy RC Klub indbyder til en hyggelig dag for alle elektro-interesserede lørdag den 26. april.

Der vil blive fløjet et par runder i Populær klassen, hvorefter der er frit slag for alt med el-motor.

Briefing til Populær kl. 9.30 på pladsen i Kallerup.

Tilmelding til Keld Ørum Jensen på tlf. 97 93 72 16 senest dagen før.

Husk at medbringe alle de spændende vinter-projekter.

Modelflyvetræf

3. maj

Modelflyveklubben Woodstock indbyder hermed alle interesserede modelflyvere til et uformelt hobbyflyvetræf lørdag den 3. maj med start kl. 14.00 på Woodstocks flyveplads ved Krogstrup mellem Skanderborg og Odder.

Træffet bliver afholdt i hyggeligt samvær med hovedvægten lagt på hyggesnak og flyvning i stredfri omgivelser på vores plads, som er godkendt til stormodeller.

Øl, vand og pølser kan købes på pladsen til yderst favorable priser.

Evt. Spørgsmål eng. Stævnet kan rettes til:

Henning Sørensen, tlf. 86 92 73 81.

Svæve- og elektrotræf

8. maj

Aarhus Modelflyve Club (AMC) indbyder alle interesserede til et svæve- og elektrotræf på Kr. himmelfartsdag, torsdag den 8. maj.

Tag din 2-meter, storsvæver, skala-svæver, HLG'er, F3B'er, F3J'ert eller hvad som helst med en elektromotor på/i - om det er en lille speed 400 pylon eller skalamodel, en stor svæver med elektro eller en hidsig elektrosvæver, der flyver 200 km/t, før du dykker, det er ét fedt - tag det hele med. Vis og flyv med, hvad du har bygget i vinterens løb.

Der vil være højstartspil og gummitove på pladsen og måske også en big-lift - tag gerne et spil med, hvis du har lyst. Motorfly er også velkomne, hvis det er slæbefly. Vi har også en grill, og vi sælger øl, vand og pølser.

Vi har bestilt forårssolskin, svag vind fra øst, vest eller nord, 20-22°C, masser af termik og hygge. Der var dog en svag usikkerhed hos leverandøren om leveringstidspunktet for de første fire ting, men hyggen skulle der være garanti for.

Vi vil være på pladsen tidligt om morgenen, så kom så snart du har fået øjne.

Hvis du har lyst til at deltage i nogle små konkurrencer, er det også planlagt.

Du må meget gerne ringe i forvejen og tilmelde dig til Erik Dahl Christensen på tlf. 86 10 54 83 eller via e-mail på edac@udd.aardassem.dk. Det er også helt fint, hvis du blot kommer til AMC's flyveplads, som ligger mellem Lystrup (NØ for Århus) og Grenåvej - lige efter lossepladsen, når du kører fra Grenåvej mod Lystrup.

Svæveflyvedag for flyslæb

8. maj

Kristi Himmelfartsdag inviterer FALKEN til sin årlige »Svæveflyvedag for flyslæb«.

Har du et stort svævefly eller et trækfly, eller er du bare nysgerrig efter at se, hvordan flyslæb udføres, så opfodres du til at møde op på FALKEN's flyveplads ved Fuglebjerg.

A.h.t. de morgenfriske må der flyves fra morgenstunden, men da vi ved, at der er nogen, der kommer langvejs fra, er der først briefing kl. 10.30.

Flyvning med andre modeller end svævefly og trækfly må først finde sted efter 16.30, men så er der også fri flyvning hele aftenen. Ved spisetid tænder vi op i den store grill, hvor medbragt kød kan steges. Pølser, øl, vand og kaffe kan købes i løbet af dagen.

Oplysninger - og meget gerne tilmelding - hos Poul Møller på tlf. 20 26 10 53.

Søflytræf i Holsljunga, Sverige

10.-11. maj

Sted: Holsljunga Camping

Arrangør: Marks MFK

Kontaktmand i Danmark: Henrik Lindström, tlf. 98 37 28 91

Kontaktmand i Sverige: Finn Jonassen, tlf. 0046 325/32382 - Fax: 0046 325/32536.

Vejbeskrivelse: Vej 154 ca. 60 km mod nord fra Falkenberg - eller fra Göteborg ad riksväg 40/156 mod Lantvetter flyveplads, derefter mod Skene, Holsljunga.

Vi er begyndt at få en del danskere til vores søflytræf i Holsljunga, og det er »mycket trevligt«, skriver formanden for Marks MFK, Finn Jonassen.

Der plejer at være masser af flyvning, og alt er særdeles velorganiseret. Søen er meget lavvandet, og man bliver højest våd til knæene, når man skal hente sit fly i land; men der er naturligvis også både til rådighed.

Starten af søflyene foregår fra en meget fin sandstrand, og øvrige modeller kan man operere med lige ved siden af fra et dejligt græstæppe. Og så er der ikke mere end 50 meter til parkeringspladsen!

Der er lejet en hel campingplads med hus og alt. Det kan næsten ikke blive bedre.

SMK's pilottræf

24. maj

Lørdag den 24. maj afholder Sæby Modelflyveklub igen »hobbyflyvetræf«.

Vi vil gerne indbyde så mange som muligt til at deltage i dagens mange aktiviteter.

Der er fællesspisning og mulighed for campering (vi har indlagt el og vand).

Yderligere informationer kan fås hos

Thomas Larsen - 98 46 36 53

Jesper Barkholt - 98 46 39 46

PS. Det er også tilladt et medbringe »modellen« og flyveren.

Falcon Cup 1997

24.-24. maj

RC-klubben Falcon indbyder hermed til Falcon Cup 1997.

Stævnet afvikles i weekenden den 24.-25. maj på Veerst modelflyveplads.

Vi starter med briefing lørdag kl. 10.00 og umiddelbart herefter 1. runde. Du er naturligvis velkommen til at komme allerede fredag. Der er campingmuligheder direkte ved klubhuset, hvor der også er vand og toilet m.v.

Der vil blive fløjet i følgende klasser efter gældende regler: FAI, B-nordic, C-klassen og stormodeller. Dog skal der være minimum 3 deltagere pr. klasse.

Stævnet tæller med til udtagelsen til EM 1998.

Startgebyret er kr. 150,- som opkræves i forbindelse med briefing.

Tilmelding senest søndag den 18. maj til Svend Plougstrup på tlf. 75 82 73 69. Ved tilmelding oplyses følgende: Navn, hvilken klasse du flyver i, RC-nummer, klub, kanal nr., deltagelse i spisning lørdag aften, telefonnummer.

Vel mødt i Veerst til Falcon Cup.

JM Skrænt, Hanstholm

24.-25. maj

Esbjerg Modelflyveklub indbyder til JM Skrænt lørdag den 24. maj og med søndag den 25. maj som reservedag.

Mødested på P-pladsen foran Hamborg Campingplads (Hanstholm) kl. 9.00.

Startgebyr kr. 50,-.

Tilmelding senest den 22. maj til:

Knud Hebsgaard,

Darumvej 77, st.th., 6700 Esbjerg

tlf. 75 45 78 75 (senest den 22. maj).

JM Skrænt tæller med til: NM '98 og Viking Cup '98 samt Pokalkamp '97.

Vel mødt!

2M konkurrence

25. maj

Holbæk Modelflyveklub indbyder hermed til 2M konkurrence.

Konkurrencen afholdes som sædvanligt på klubbens plads.

Støv din 2M af og vær med. Der er plads til alle, også dem der ikke har deltaget i en konkurrence før.

Startgebyr kr. 50,- betales på pladsen.

Tilmelding senest torsdag den 22. maj til Stig Christensen, tlf. 53 43 77 41.

Skalatræf

25. maj

Filskov Modelflyveklub inviterer til skalatræf på Filskov Flyveplads Jylland.

Vi håber at se mange nuværende og kommende skalapiloter til en hyggelig dag på en af landets skønneste flyvepladser.

Der bliver mulighed for flyvning, bedømmelse af modeller og snak om skalafly i almindelighed. Er du i gang med et projekt eller gerne vil have vejledning og inspiration for at komme i gang, så ses vi på Filskov Flyveplads søndag den 25. maj.

Vi starter med briefing kl. 10.00. Pølser, øl og vand kan købes på pladsen.

Har du brug for flere oplysninger, er du velkommen til at ringe til *Henrik Hammer tlf. 75 34 84 62* eller *Leo Eriksen tlf. 75 80 10 16*.

Opvisning i Slangerup

25. maj

Søndag d. 25. maj laver Radioflyveklubben (RFK) opvisning på modelflyvepladsen ved speedway-banen i Slangerup (den ligger på hovedvejen mod Frederikssund).

Gæstepiloter med A-certifikat er meget velkomne til at være med til at lave en god opvisning, så både vi selv og publikum kan få en god dag.

Tilmelding kan ske hos Preben Jacobsen på tlf. 42 17 21 16 inden den 23. maj.

Opvisningen foregår mellem kl. 13 og 16, og der tages entré.

Midtjysk 2-meter

25. maj

Modelflyveklubben Gudenå indbyder igen til kamp om det midtjyske mesterskab d.25/5 i 2-meter.

Det er aldrig for sent at indgå i den »bande«, der kæmper, så asfaltspånerne flyver, så det er med at får trimmet, så du er klar.

Det foregår i Helstrup Enge, og der er briefing kl. 9.00.

Startgebyr: kr. 50,-.

Tilmelding senest den 21. Maj til Børge Thorop på tlf. 86 43 74 73 eller Per Nymark på 86 41 50 52.

National Postkonkurrence

25.maj

Konkurrence for 2m-svævere på egen flyveplads. Læs mere om konkurrencen andetsteds i dette nummer af Modelflyve Nyt.

Der er ikke de store forandringer i forhold til tidligere år bortset fra, at vi på forhånd har bestilt godt vejr. Arrangementet foregår på følgende dage:

Primær flyvedag: Søndag 25/5-97.

Reservedag: Søndag 1/6-97.

Deadline for resultater: Fredag 4/7-97.

Kontaktperson for konkurrencen er:

Morten Munkesø

Valmuebakken 22

DK-2625 Vallensbæk.

Telefax: 43 62 46 69 (kl. 18-20.)

E-mail: mmu@post5.tele.dk

Stormodel- og jubilæumsstævne

30. maj - 1. juni

I anledning af Brande Modelflyveklubs 10 års jubilæum er det os en fornøjelse at indbyde til

Gigantisk Stormodel- og Jubilæumsstævne

på klubbens flyveplads, Engebækvej 51

mellem Brande og Blåhøj i weekenden den 30. maj og 1. juni.

Alle flytyper - store som små - er velkomne.

Der er ankomst fredag eftermiddag og lørdag formiddag, fri flyvning fredag, lørdag og søndag formiddag. Søndag kl. 13.00-16.00 er der opvisning, hvorefter stævnet afsluttes.

Lørdag aften er BMK vært ved en stor grillfest for deltagerne og deres medbragte familiemedlemmer - som selv medbringer deres yndlingsdrikke.

Der er campingplads med el, frisk vand i dunke og let primitive toiletforhold. På pladsen er der kiosksalg.

Tilmelding senest den 25. maj til

Bjarne Christophersen,

Skjoldborgs Allé 9, 7330 Brande

Tlf. 97 18 11 50

eller på fax nr: 75 73 26 10.

HUSK: Det bliver årets modelflyver-begivenhed -- og så er det GRATIS!

SM Helikopter

7.-8. juni

Kalundborg Modelflyveklub KMF indbyder hermed til Sjællands Mesterskab i helikopterflyvning.

Stævnet afvikles i weekenden den 7.-8. juni på vores flyveplads, som er beliggende Stejlhøj nr. 18 ca. 3 km fra centrum mod øst ad den gamle hovedvej (Holbækvej) mod København. Der vil være opsat skilte med indkørselsveje fra København, Slagelse m.v.

Der vil være mulighed for at campere på pladsen fra fredag aften. For dem, der ikke har denne mulighed, vil vi sørge for overnatning. Der vil være el, vand samt toilet til rådighed på pladsen.

Der flyves i klasserne FAI, Sport og Populær.

Lørdag startes med briefing kl. 10.00, hvorefter der flyves FAI program A: 4 runder samt Sport og Populær 2 runder.

Søndag flyves FAI program B: 3 runder samt Sport og Populær 2 runder.

Startgebyr: kr. 150,-.

Vi vil under stævnet sørge for salg af pølser, øl, vand, kaffe, kage m.m. til meget rimelige priser.

Lørdag aften griller vi (helstegt pattegris), som serveres med div. salater, og der vil denne aften også være mulighed for at købe vin m.m.

Der vil på pladsen være et udstillingsområde, så vi opfordrer alle, som ønsker at vise, hvad de har, til at tage deres modeller med (også fastvingede).

Tilmelding samt aftale om camping/overnatning sker til *Søren Søholt Christensen* på tlf. 53 50 80 81/40 8235 54 senest den 18. maj.

Jysk Mesterskab F3A

7.-8. juni

RC-klubben »NUSERNE« indbyder hermed til JM i kunstflyvning i klasserne A, B, C og X den 7.-8. juni på vores modelflyveplads ved Grindsted.

Briefing starter lørdag kl. 10.00.

Det vil være muligt at campere fra fredag aften. Hvis man har behov for el/vand,

25 år
1972-1997

Gratis
deltagelse

Stormodeller
velkomne

Dronninglund Modelflyveklub Jubilæumsstævne d. 21-22 juli.

- Campingmulighed på pladsen fra fredag d. 20 juli. Vand, strøm og toiletforhold i "begrænset omfang".
- Lørdag div. konkurrencer og fri flyvning. Der vil også være en enkelt præmie eller to. Vi starter ca. kl. 10.
- Har du noget du gerne vil sælge el. bytte - så tag det med !
- Lørdag aften fællesspisning. Pris incl. morgenmad søndag 140 kr. Børn halv pris. Tilmelding senest 4 dage før.
- Søndag: Opvisningsstævne fra kl. 13:30 - 16:00
- Øl/vand/kaffe/proviant sælges på pladsen.
- Tilmelding til spisning og yderligere information hos Niels Chr. Nielsen 98259803 eller Ole Lund 98286033.

Kom og hjælp os med
at gøre dette til en festdag!

Home of
the Harward

bedes dette oplyst ved tilmeldingen. Lørdag vil der blive afholdt fællesspisning. Det vil være muligt at købe øl, vand og lette måltider begge dage.

Tilmelding senest den 31. maj til Allan Sørensen pr. tlf. eller fax på nr. 75 31 04 60.

Tostaredsträffen i Sverige

13.- 15. juni

Sted: Örestens Flygplats

Arrangør: Marks MFK

Kontaktmænd:

Jan Svensson, tlf. 0046 320/41336

Dick Johansson, tlf. 0046 320/211636

Finn Jonassen, tlf. 0046 325/3238

fax 0046 325/32536

Vejbeskrivelse: Ca. 80 km øst for Göteborg, vej 40/156 mod Kinna - Skene. Fra Varberg ca. 70 km mod nord ad vej 41.

»Torestadsträffen« har allerede i mange år været et eftertragtet arrangement også for danskere, og der plejer at komme »et stökigt gäng« på 80 personer incl. familie - og med eget stort telt, fortæller formanden for Marks MFK, Finn Jonassen.

JM i F3B

14.-15. juni

Esbjerg Modelflyve Klub indbyder til det jyske mesterskab i F3B lørdag den 14. juni

med søndag den 15. som reservedag.

Vi mødes på flyvepladsen (Varde flyveplads) kl. 9.00 til fælles morgenkaffe, og efter en forhåbentlig tilfredsstillende formiddag vil der blive serveret frokost.

Med hensyn til overnatning er der selvfølgelig også mulighed for det, hvis det bliver nødvendigt.

Vejbeskrivelse kan rekvireres ved tilmelding til

Morten Christensen

Storegade 93, 1th

6700 Esbjerg

Tlf. 75 13 14 06 (bedst formiddag)

I forbindelse med afholdelsen af JM i F3B vil vi gerne invitere især de nærliggende klubber til at komme og se, hvad det er for en sjov og spændende form for flyvning, vi F3B-piloter bruger vores tid på.

Selve flyvningen starter ca. kl. 10.00, men du/I er velkommen til at komme kl. 9.00 og få et rundstykke og en kop kaffe med os andre. Det er dog en fordel lige at ringe, for så kan vi være sikre på, at vi har rundstykker nok.

Hvis man bor i den anden ende af landet og er blandt dem, der gerne vil stifte bekendtskab med F3B, kan det også lade sig gøre, uden at man skal køre en hel dag, idet der bliver afholdt stævner over det meste af landet. (BMC Århus, Sønderborg og på Sjælland - se stævnekalenderen for mere information).

Modelflyveweekend hos FALCON.

14.-15. juni

RC Klubben Falcon indbyder til modelflyveweekend i Veerst den 14.-15. juni. Vi håber igen på deltagelse af danske og udenlandske modelflyvevenner.

Program for weekenden:

Fredag den 13.:

Uofficiel start på weekenden. Kom og slå teltet op og få trimmet flyveren.

Lørdag den 14.:

Lørdagen vil være præget af fri flyvning og naturligvis masser af hyggesnak.

Lørdag aften arrangeres fælles spisning i klubhuset, hvor der anrettes lidt godt til maven til meget rimelige priser.

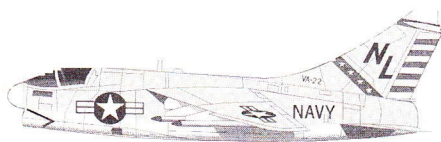
Søndag den 15.:

Søndagen startes med morgenkaffe og om nødvendigt en lille opfrisker. Kl. 13 starter modelflyveopvisningen, der bla. byder på konkurrencer med præmier, og hvad vi ellers kan finde på. Briefing kl. 12.

Der er gode campingmuligheder på pladsen, hvor vores klubhus med toilet, el og vand også ligger.

Af hensyn til planlægning håber vi, at så mange som muligt vil tilmelde sig på forhånd. Ynsker du at deltage i spisningen lørdag, er tilmelding dog nødvendig.

Tilmelding sker på tlf. 75 55 50 35.



Hyggetræf, Fredericia

27.- 28.- 29. juni

Fredericia Model-Flyveklub indbyder hermed til »Hyggetræf« den 27., 28., 29. juni på klubbens plads i Fredericia.

Der er mulighed for at campere på pladsen, og man er velkommen fra fredag eftermiddag. Der vil være toiletter og mulighed for strøm på pladsen. Grillen vil være tændt fredag og lørdag aften, og lørdag aften vil der være fest i et opstillet telt.

Der vil være fri flyvning hele weekenden, kun afbrudt af små konkurrencer. Forfriskninger kan købes til meget rimelige priser.

Hvis du ikke kender vejen til flyvepladsen, kan en rutebeskrivelse fås hos Peter Riis Hansen på tlf. 75 95 75 82.

Sommerlejr F3C

5.- 11. juli

RC-klubben FALCON indbyder til sommerlejr for F3C helikopterpiloter.

Tid: 5.- 11. juli, uge 28.

Deltagere: F3C piloter samt andree, der er interesserede i flyvning med helikoptere. Deltagerne skal være medlemmer af RC-unionen.

Formål: At give mulighed for hyggeligt samvær mellem F3C-piloter samt at give mulighed for træning og udbygning af erfaring uanset pilotens nuværende niveau.

Indhold: Der vil ske en løbende tilpasning af sommerlejrens aktiviteter alt efter deltagerens flyvemæssige niveau samt ønsker. Mulige emner kunne være:

1. Hvordan kommer man fra hover til flyvning af manøvrer?
2. Opsætning af helikopteren, såsom gas-kurve, gyro m.v.

3. Træning af de forskellige konkurrenceklasser, Populær, Sport, FAI.
4. Gennemgående konkurrence i løbet af ugen, hvor alle kan være med. De enkelte resultater samles, og ved sommerlejrens slutning kåres vinderen.
5. Aflæggelse af grad til Rotordiscens heli-klub
6. Træning til og aflæggelse af H-certifikat.
7. m.m.

Pris: Til dækning af klubbens omkostninger opkræves 175 kr. for hele perioden. Ønsker man at deltage i Varjo Cup den 12.-13. juli, er prisen 200 kr.

Forplejning: For egen regning. Der er mulighed for at lave mad m.v. i klubhuset.

Overnatning: Telt eller campingvogn. Der er strøm på pladsen. Vand og toilet findes i klubhuset.

Tilmelding: Senest den 22. juni til Svend Plougstrup på tlf. 75 82 73 69, hvor der også kan fås yderligere information om sommerlejren.

Vel mødt i Veerst!

HIROBO CUP DANMARK:

9.- 10. august

Silver Star Models indbyder hermed alle Hirobo-helikopterpiloter til træf på Fredericia modelflyveplads. Lørdagen er forbeholdt fri flyvning og trimning af Hirobohelikoptere samt anden hjælp (har du problemer, så kom). Der vil være kvalificerede hjælpere på pladsen.

Lørdag den 9/8 er der briefing kl.10.00. Lørdag aften tænder vi op i klubbens store grill til selvmedbragte bøffer, pølser o.lign.

Søndag starter vi med briefing kl.09.00. Derefter gennemgår vi Hirobobanen. "Fly-for-fun"-programmet er meget let; du skal bare kunne hover lidt for at kunne deltage.

DER OPKRÆVES IKKE STARTGEBYR. Præmiesponsor ved arrangementet er SILVER STAR MODELS. Har du tilmeldt dig stævnet rettidigt, får du ved stævnestart en flot Hirobo T-SHIRT. (Husk at opgive din størrelse ved tilmelding)

Tilmelding skal ske senest den 1. august til

Axel Mortensen
Ølsvej 35, 9500 Hobro
Tlf. 98 52 02 55

Internetadresseliste for Linestyriingsunionen.

Email:

Henrik Bentzen	Bentzen@datashopper.dk
Luis Petersen	lup@fls.dk
Bjarne Schou	Bjarne_Schou@vip.cybercity.dk
Henning Forbech	forbech@inet.uni-c.dk
Carsten Simoni Jørgensen	Csj@NV.dk
Jesper Buth Rasmussen	Jbu@KMD.dk
Steen Lysgaard	sal@post5.tele.dk

WWW:

www.datashopper.dk/~bentzen/cl.htm



Linestyriings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly.

Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aero-klub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1996, 270,- kr. for direkte medlemmer.

Medlemsskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyriings Unionens sekretariat:

Henrik Bentzen
Hedegårdsvej 29, 1. tv.
2300 København S
tlf. 31 55 40 71

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19

Linestyriingsredaktør:

Carsten S. Jørgensen
Tornhøjparken 13
9220 Aalborg Ø
tlf. 98 15 14 18

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
tlf. 57 52 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Henrik Benzen
Melstedvej 6
2770 Kastrup
tlf. 31 51 44 10

DM-udvalg:

Ole Bjerager
Kildegårdsvej 5
Slagslunde
3660 Stenløse
tlf. 42 18 38 87

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

International konkurrencekalender:

Dato.	Sted	Konkurrence	
9.-11. maj	Breitenbach, SCHWEIZ	13. International Jura-Cup 1997 - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
10.-11. maj	Tautenhain, TYSKLAND	19. Holzlandpokal, 5. Internationaler Thuringen Cup - F2D	WORLD CUP
17.-18. maj	Madrid, SPANIEN	III Open International "San Isidro" - F2B, F2C	WORLD CUP
17.-19. maj	Saint-Etienne, FRANKRIG	1997 Internationals of Saint-Etienne - F2B, F2A, F2C	
24.-25. maj	Moscow, RUSLAND	Gold Engine and Krasnorutsky Cup - F2A, F2C	WORLD CUP
31. maj - 1. juni	Radfeld/Tirol, ØSTRIG	2. Int. Tiroler Fesselfliegen 1997 - F2B	WORLD CUP
31. maj - 2. juni	Genk, HOLLAND	Open International - F2B	WORLD CUP
14.-15. juni	Landres, FRANKRIG	13th Grand Prix of France - F2A, F2C, F2B, F4B	
20.-22. juni	Pecs, UNGARN	Mecsek Cup - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
13.-19. juli	Valladolid, SPANIEN	EUROPAMESTERSKABERNE - F2A, F2B, F2C, F2D	
1.-3. august	Wierzawice, POLEN	International Contest - F2A, F2B	WORLD CUP
16.-17. august	Genk, BELGIEN	International Control Line - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
22.-24. august	Gyula, UNGARN	Var Cup - F2A, F2C	WORLD CUP
23.-24. august	Untersiggenthal, SCHWEIZ	MBZB-Cup - F2B, F4B	WORLD CUP
23.-24. august	Vidreres (Girona), SPANIEN	VII Open Internacional Vila Vidreres - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
5.-7. september	Lugo di Romagna, ITALIEN	Coppa F.A. - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
12.-14. september	Cascais, PORTUGAL	Open International of Cascais - F2A, F2B, F2C, F2D	WORLD CUP
13.-14. september	Rouille, FRANKRIG	4th International Tournament Melusin - F2A, F2B, F2C	WORLD CUP
20.-21. september	Landres (France) LUXEMBURG	1st Grand Prix of Luxemburg - F2A, F2B, F2C	
4.-5. oktober	Valladolid, SPANIEN	III Open International Ciudad de Valladolid F2A, F2B, F2C, F2D	

Indbydelse til Limfjordsstævnet 1997 og 60 års fødselsdag

Aviator's Modelflyvere indbyder hermed nuværende og forhenværende modelflyvere i Danmark og hele Europa til Limfjordsstævnet 1997.

Klubben runder de 60 år i år. Det fejrer vi ved banketten lørdag aften.

Howdan ?det må du finde ud af ved at deltage.

Dette traditionsrige pinsestævne afholdes i år lørdag d. 17.maj og søndag d. 18.maj.

Konkurrencereglerne følger FAI-sporting code, samt Linestyings-unionens regler for de nationale klasser (den røde regelmappe), med de seneste ændringer og tilføjelser.

Stævnet er den største modelflyvebegivenhed indenfor en radius af 1000 km.

Den danske dynamit konkurrerer mod modelflyvere fra Sverige, Holland, Letland, Litauen, Tyskland, Svejts med flere.

Deltagerne er blandt den absolutte elite, flere er forhenværende Verdens- og Europa-mestre, og der gives absolut ikke ved dørene.

Stævnets adelsmærke er alligevel, at "vi jo alle gør det for at more os". Derfor er der masser af plads til begynderen, der gerne vil snuse til den internationale atmosfære.

Det er gratis at campere ved banerne, forholdene er primitive, men klubhuset rummer de basale faciliteter, WC og varmt vand.

Der kæmpes om guld-, sølv- og bronze-medaljer, samt om vandrepokaler til vindere.

Klasser:

F2A	Speed (2,5 ccm)
F2A-1A	Minispeed (1,00 ccm)
F2B	Kunstflyvning
F2B-B	Begynderkunstflyvning
F2C	Teamrace / holdkapflyvning
Good-Year	Semiskala holdkapflyvning
F2D	Kampflyvning

Stævnekalender for 1997.

Dato	Konkurrence	Sted	Klasser
6. april	Flyvedagskonkurrence	Hjemmebane	Alle stopursklasser
13. april	Høst Øst	Amager Fælled	Alle
25.-26. april	Kjøven Open	Amager Fælled	Alle
17.-18. maj	Limfjordsstævnet	Aalborg	Alle, minus DC
31. maj - 1. juni	Stunt Hose + indvielse af asfaltbane i Herning og Old-Time Stunt Sommerlejr	Herning	F2B beg. Eks. Oldtime og asfaltklasser
5. juli - 12. juli		Oksbøl	Alt hvad hjertet begærer DC F2D
17. august	Hedeslag	Grindsted	DC F2D
23.-24. august	DM	Amager Fælled	Alle minus DC
?? september	Høst Vest	Aalborg	??
21. september	KM	Amager Fælled	Alle
5. oktober	Høst Øst	Amager Fælled	Alle

Tidsplan:

Fredag d. 16. maj	Ankomst og fri træning
Lørdag d. 17. maj	10.00 Check-in 11.00 Konkurrencestart 19.00 Barbecue / 60 års fødselsdag
Søndag d. 18. maj	9.00 Konkurrencer - fortsat 15.00 Finaler (ca.)

Startgebyr:

125 kr. pr. mand m/k, uanset antal klasser (Combat uden brændstof)

Barbecue:

125 kr. pr. mand m/k
50 kr. pr. barn (under 15 år).

Betaling:

Postgiro 5 62 01 71, Aviator's modelflyvere, senest lørdag 3.maj

Tilmelding, senest lørdag d. 3.maj til:

Ole Bisgaard
Helgolandsgade 66
9000 Aalborg
tlf.: 98 13 86 55

Information:

Jesper Buth Rasmussen, tlf.: 98 31 91 98 eller klubtelefonen: 98 15 81 58

Efterlysning....

Unionens tegningservice dækker et bredt spekter af fly til mange formål. En del af tegningerne har efterhånden en del år på bagen, og specielt nye medlemmer har ikke mange oplysninger at holde sig til, når de skal vurdere, om de kunne have glæde af tegningerne.

Jeg kunne derfor forestille mig, at vi fik lavet et katalog, hvor modellerne blev beskrevet, og hvor der blev suppleret med enten et billede eller en tegning - forenklet byggetegning eller frihåndstegning. Kataloget skal være i A-5 format, og der skal selvfølgelig også laves forside.

Er du interesseret i opgaven, bedes du kontakte mig på tlf. 75 86 62 19.

Niels Lyhne-Hansen

Flere indbydelser ...

Indbydelse til indvielse af asfaltbane

3. Old-time stunt og 10. Stunthose-cup i Herning

3 ting på én gang - det går virkelig ikke!!! - jo hos os gør det!

I weekenden den 31.05-01.06. 1997 afholdes følgende 3 stævner:

Lørdag: Indvielse af asfaltbane og old-time stunt.

Søndag: Stunthose-cup

Indvielsen af asfaltbanen finder sted klokken 13.00, og efter en lille ceremoni vil banen være åben for alle asfalt-klasser.

Old-time stunt, som flyves for 3. gang, flyves efter de samme regler som årene før. Dvs.: Model konstrueret før 1964, men nybygning i originale materialer tillades.

Flyvningen bedømmes på vanlig vis, og der vil være en gewesen til stævnets hotteste Old-timer.

Hele lørdagen vil der være mulighed for flyvning af alle klasser i fredelig sameksistens.

Lørdag aften vil der være festmiddag, bestående af: Kød fra grill, årstidens salat, div. tilbehør + en halv flaske af husets vin, afsluttes med kaffe og kage.

Søndag flyves så for 10. gang Stunthose cup'en. Også denne dag er vores udmærkede anlæg til fri anvendelse.

Det samlede program er som følger:

Lørdag:

12.00 Frokost	20,-
13.00 Indvielse	
14.30 Old-time stunt	30,-
19.30 Festmiddag	75,-

Søndag:

08.30 Morgenmad	20,-
09.30 Briefing	
10.00 Stunthose	50,-
11.30 Frokost	20,-
16.00 Kaffe	

Ved tilmelding til både old-time stunt og stunthose, samt forplejning ydes der rabat, og den samlede pris bliver 200,- for piloter og 130,- for supportere.

Det er da billigt for en forhåbentlig god weekend-oplevelse for hele eller dele af familien.

Det er selvfølgelig frivilligt at deltage i de programsatte fouraceringer, men af hensyn til køkkenet vil vi gerne have din/jeres tilmelding senest den 25.05-97.

Der vil som vanligt være mulighed for at campere under primitive forhold. Der forefindes dog toilet og rent vand. Er der ønsker om det, er det muligt at komme allerede fredag, men der vil ikke blive arrangeret nogen spisning.

I lighed med vor tradition er der rigelige drikkevarer til rimelige priser, da det er en tør egn.

Tilmelding og spørgsmål rettes til:
Uffe Olesen 97 13 22 54
Ruben Sonne 97 21 62 20
Steen Lysgaard 97 12 34 50 eller
sal@post5.tele.dk



Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation.
Medlem af KDA.

Kontingenter for 1996:

Senior	450 kr.	} incl. forsikr.
Junior	250 kr.	
Intro-medlem	150 kr.	
Abo. FF-NYT/	250 kr.	
MF-NYT	210 kr.	
FAI Licens	200 kr.	

Fritflyvnings-Nyt/Modelflyve-Nyt er unionens officielle medlemsblade.

Meddelelser, forslag til Landsmødet etc. betragtes som værende udsendt til medlemmerne, når de har været offentliggjort i medlemsbladene.

Modelflyve-Nyt udkommer i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. *Fritflyvnings-Nyt* udkommer efter behov 4-6 gange årligt.

Unionens adresser

Formand Jens Borchsenius
Kristensen
Skalborgvej 4, Rørth
8300 Odder
tlf. 86 56 07 54
e-mail: 100776.1403@compuserve.com

Kasserer Allan Ternholm Jensen
Bredgade 80, 2. th.
6900 Skjern
tlf. 97 35 40 04

Næstformand Hugo Ernst
Ægirsvej 38
7000 Fredericia
tlf. 75 92 92 93

Økonomi-medlem Karsten Kongstad
Degnebakken 22
Vigersted
4100 Ringsted
tlf. 53 62 57 03
e-mail: karsten.kongstad@post3.tele.dk

Redaktør Simon Jonassen
Daddelkrattet 5, 1. th.
6705 Esbjerg Ø
tlf. 75 47 07 01
e-mail: sij@esbkomm.dk

Distriktsleder VEST Frank Dahlin
Gjerager 7
6880 Tarm
tlf. 97 37 24 42

Distriktsleder ØST Henning Nyhegn
Industrivænget 28
3400 Hillerød
tlf. 42 26 35 25

Udtagelseskomite Peter Buchwald (formand)
Jens B. Kristensen
Tom Oxager
Karsten Kongstad
Erik Knudsen
Ulrik S. Hansen

Materialer Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
tlf. 0049 4608 6899



Dansk Modelflyve Veteranklub
Tilsluttet Dansk Modelflyveforbund

v/ Erik Knudsen
Amagervej 66 · 6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67

Regler og tåbeligheder fra 1.1.1997!!

De fleste fritflyvere er jo sikkert klar over, at de nye FAI regler er trådt i kraft pr. 1. januar i år.

F1A: 1. runde har 210 sekunders max.

F1B: Gummivægten er sat ned til 35 gram, og hele modellen skal veje mindst 195 gram.

Der må ikke bruges motorvarmer under optræk og mens man venter på termik

I Sporting Code står der at læse på engelsk:

„Additional heat may not be applied to the motor during winding and prior to launch.“

Det betyder jo så, at man godt må varme sin gummimotor, indtil man begynder optrækket, og at det også er tilladt at pakke sin krop godt ind, så den bedrer holder på varmen.

En **tåbelig** regel at indføre, hvis det var meningen helt at slippe for motorvarmere.

F1C: Det var hensigten at formindske disse modellers præstationer generelt ved at nedsætte motortiden. Men den er som hidtil syv sekunder i de ordinære runder og fem i flyoff. Ved at have valgt fem sekunder for alle flyvninger havde man sikkert kunnet opnå både færre deltagere i flyoff og en hurtigere afgørelse på flyoff.

Tåbeligt!!

.... og disse regler skal gælde de næste fire år!

Jørgen Korsgaard

WORLD CUP 1996:

Ifølge det engelske FREE FLIGHT NEWS' redaktør, Ian Keynes, som samtidig er manden, der fører resultatlisterne for WORLD CUP konkurrencerne, deltog der i 1996 1137 i FIA, 633 i FIB og 211 i FIC sammenlagt i de i alt 30 WC konkurrencer. Tallene dækker således over, at mange deltog i flere stævner; men siger man f.eks. to i gennemsnit, betyder det ca. 570 forskellige FIA deltagere, 316 i FIB og 106 i FIC. Hvor realistiske tallene er, kan kun Ian Keynes svare på!

Resultaterne for 1996:

FIA:

1.	V. Stamov	UKR	115
2.	A. Koerbin	NZL	115
3.	G. Aringer	AUT	109
4.	B. van Nest	USA	108
5.	S. Makarov	RUS	104
6.	P. Findahl	SWE	102
7.	B. Gjerek	SLO	100
8.	J. Abad	ESP	100
9.	F. Kerner	HUN	99
10.	V. Pisanny	UKR	90

Der var ingen danske placeringer blandt de 48 første

FIB:

1.	A. Andriukov	UKR	150
2.	B. Eimar	SWE	150
3.	R. Blackam	AUS	120
4.	A. Khrebtov	RUS	110
5.	A. Zeri	NED	107
6.	J. KORSGAARD	DEN	99
7.	M. Lovato	ITA	98
8.	E. Gorban	UKR	97
9.	S. Tedeschi	FRA	95
10.	O. Kulakovsky	UKR	94
38.	J.B. KRISTENSEN	DEN	51

FIC:

1.	E. Verbitsky	UKR	150
2.	G. Aringer	AUT	140
3.	T. KØSTER	DEN	130
4.	D. Thomas	AUS	100
5.	S. Screen	GBR	90
6.	R. Stabler	GER	90
7.	L. Fuzeyev	RUS	75
8.	R. Archer	USA	75
9.	V. Tregubenko	UKR	75
10.	V. Onufrienko	UKR	74

Thomas var den eneste dansker blandt de 36 første.

I WORLD CUP konkurrencen tæller kun tre resultater med i den samlede stilling, men hvis nogen har samme pointtal, afgør de næste placeringer det endelige resultat.

KILDE: *Free Flight News januar 1997*

Hvad man ikke kan se ud af alle disse tal, er de fantastiske oplevelser, disse stævner byder på både med hensyn til flyvning, kammeratskab og kost og logi osv. ...

Jørgen Korsgaard



Jørgen Korsgaard opnåede en 6.-plads ved World Cup 1996.

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3
DK-5762 V. Skerninge

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i hele 1997

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 1997 (i alt 4 numre) er kr. 126,-.

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrukket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«.

De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!

Hermed bestiller jeg:

Abonnement for resten af 1997 (i alt 4 blade), pris kr. 126,-

_____ stk. samlebind à kr. 75,- i farverne:
 blå gul grøn rød sølv

Årgang 96, kr. 150,-
 Årgang 95, kr. 125,-
 Årgang 94, kr. 125,-
 Årgang 93, kr. 125,-
 Årgang 92, kr. 100,-

Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 34,50:

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1986:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1987:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1988:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1989:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1990:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1991:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1992:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1993:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1994:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1995:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1997:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgs-annoncer for modelfly og tilbehør til modelflyvning. **annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven.** Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskrivet og lignende.

Redaktøren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modelflyve Nyt
Kastanievej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 18. april.

Købes: Til efterskoleelever købes et antal 4 kanal 35 Mhz radioer - helst hver med 4 servoer, akkuer m.v.. Desuden købes OS 35RC motorer (gerne den ældre S-model).
Hans Rabenhøj - 75 89 35 22 (08.00-15.00) eller 40 74 85 22.

Sælges: Færdigbygget Typhoon, spv. 1,60 m, glasfiber, lavvinget kunstflyver m. 10 ccm Webra. Færdigbygget Skylark 56, spv. 1,40 m, lavvinget trænet m. 6 ccm Enya. Komplet FM radioanlæg m. 2. accuer, 8 servoer, 12 v. Batteri, powerpanel, elstarter, elpumpe, håndbygget oplader plus en del byggegrej. Samlet pris: kr. 6.000.
86 43 34 87

Sælges: robbe Futura træner m flg. udstyr: kobling/gearing for 10 ccm 2-takt, kobling/gearing for 15 ccm 4-takt, kobling/gearing for 22 ccm benzin, store og små blade. Robbe R128DF modtager, Fp-g 153BB gyro, 4 stk. robbe 9201 servoer, 22 ccm benzinmotor (aldrig startet) + div. dele. Pris: kr. 10.000.
Harry Hougård - 86 41 95 10

Sælges: Næsten træfærdig F-18 m. OS 10 ccm Max SF m. pumpe, kr. 1.200. Næsten flyveklar F-5 fra Top model, kr. 500. Halvfærdig Disko (HLG svæver fra robbe), kr. 200. Miniracer til 4-5 ccm motor, vingen færdig, kr. 200. Ny Baron begynder-helikopter m. gyro, til 8-10 ccm motor, prisidé: kr. 3.200.
Torben Jørgensen - 20 28 19 21 (eft. 16)

Sælges: Schlüter helikopter Zenit 2 m. Futura mekanik, Rossi motor og Hatori udstød. kr. 7.000.
Kaj - 75 51 81 89

Sælges: Plasticmodeller, 13 store kasser med fly - helikoptere, ca. 100 enheder i skala 1:48 og 1:32, flot samlede. Samlet pris: kr. 3.000.
Arne Christensen - 56 71 38 25

Sælges: Mick Reeves Hurricane, spv. 206 cm, ej bygget, org. opr. understel, kr. 2.000.. Hegis Piper PA38 "Tomahawk", spv. 180 cm, detalj. cockpitsektion, kroppen påbeg., kr. 1.600. Lavvinget Cosmo "Hurricane" 40L, spv. 154 cm, delvis bygget, kr. 300. Helt ny OS FS Surpass 4-taktsmotor, kr. 1.600. Ny Webra Speed 61F Champion m. dæmper og dynamix karburator, kr. 1.000.

Otto Knudsen - 97 47 30 60.

Sælges: D V Models Sopwith Camel i org. Kasse med cowl, tegninger, balsa, krydsfiner samt forarbejdet understel, vægt ca. 2,7 kg, 6,5-10 ccm motor, kr. 1.000.

45 93 70 21 (kl. 10-15)

Sælges: Ny OS91 Surpass m. dæmper, kr. 1.700. Nyt Thunder Tiger Trainer 40 ARF byggesæt, kr. 800.

Tom Hansen - 39 66 35 50

Sælges: Supertigre S2000 20 ccm i org. emballage, incl. Org. Dæmper og brandskotfundament, har kørt ca. 15 min., men har aldrig fløjet, kr. 1.100. Irvine 120 20 ccm 2-takt i org. Emballage incl. Brandskotfundament, kørt under i time, kr. 800.

Lars Kildholt - 43 69 66 67/20 15 97 77

Sælges: Helt nye Hitachi bly-akkuer til fx startkassen, 12 volt 7,2 Ah, pr. stk. kr. 190, 10 stk. kr. 1.875.

Allan - 75 64 03 55/20 62 69 53

Ønskes: Hvem kan hjælpe mig med vinge-profiltegninger til deltavngede modelfly?

Bent Hjuler-Sørensen - 97 13 23 26

NYT TIL ALLE ELEKTROPILOTER

Trænger din el-model til ny akku er her nogle muligheder:

7 celled SANYO 500AR akkupaek	325.-
7 celled SANYO 700AR akkupaek	345.-
7 celled SANYO 1700SCRC-SP akkupaek	410.-
8 celled SANYO 1700SCRC-SP akkupaek	460.-
Andre konfigurationer laves på bestilling.	
Alle akkupaek's leveres som in-line pack's (ingen punktsvejsede !) samt med grøn MPX stik.	

LADER

Robbe power peak 1 4,5A 4 - 7 celler	415.-
Graupner turbomat 7 plus 4 - 7 celler 97 nyhed!	640.-
Graupner turbomat 16 plus 4-16 celler	795.-
Schulze is16-430d 5A 1-30 celler	2.195.-
Schulze is16-530d 6A 1-30 celler	2.495.-

Begge Graupner lader kan også lade sender / modtager og har tilslutning for både 12 / 220 Volt.

Med en Schulze lader får du en lader, som er let at betjene, der har ALLE de ting som en elektro-pilot kan kræve af sin lader og som er fremtidsikret. **EN RIGTIG SUPERLADER!**

SERVOER

HITEC HS-80 microservo (17g)	2 stk.	500.-
HITEC HS-80MG metal-microservo (18g)	2 stk.	720.-
HITEC HS-60 super-microservo (14g)	2 stk.	720.-
GRAUPNER C341 microservo (17g)	2 stk.	680.-
GRAUPNER C12 modtager (29g)	prisfald	675.-
GRAUPNER DS19 Dobbelt Super modtager (26g)		1.000.-

Ovnevænte servoer/modtagere er særdeles velegnet i elektromodeller (prisen på modtagere er uden krystal).

Godt og afprøvet elektrotilbehør købes hos:

Electric Flight Equipment

V/ Jan Abel, Sdr. Jyllands Allé 12
9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Træffes bedst Tirsdag/Torsdag fra 17.00-21.00

RING EFTER GRATIS PRISLISTE

BYGGETID



Vi tilbyder igen et større udvalg af produkter fra branchens kendte fabrikanter.

Vi kan levere tegninger (se MFN 1/97) materialer og tilbehør til konkurrencedygtige priser f.eks. alt i byggesæt fra begyndermodeller til avancerede skalamodeller.

Vi leverer balsatræ i vægtsorterede plader samt lister og blokke. Spørg om pris og kvalitet.



A.P.J. SKALA MODELFLY

Nordvænget 12 · 3520 Farum
Tlf./Fax 44 99 00 30 · Giro 465-3572
Åbent Mandag-tirsdag-torsdag-fredag 12.30-18.00
Onsdag og lørdag efter aftale.
VI SENDER OVER HELE LANDET

Graupner 108 sider nyheder:

ULTRA-STAR 2000

Længde uden rotor ca. 1410 mm
Trænerkrop for UNI-mekanik, egnet til både begynder- og erfarne pilotter.

Flugmodellbau · Schiffsmodellbau · Automodellsport · Fernsteuerungen · Motoren · Zubehör

NEUHEITEN 97

COSMIC WIND
Spænvind 1200 mm
Elektro-Pylonmodel for den nye formel 1 pylon-fly klasse.

RED ROCKET
Længde 448 mm
Katamaran speedbåd for elektro-påhængsmotor.

AUDI A4
Super sportsmodel med 4 WD, skala opbygget træk af alle hjul.
RC-On-Road-Car
Målestok 1:10

Efterfølgeren af MC-20 senderen:

MC-24

12 kanals microcomputer-styret fjernstyrings sender med intern 32-bit CPU, SUPER-SOFT-MEGA-ROM indeholder programmerne. 17 MHz clockfrekvens.

Nyhedskataloget fås hos GRAUPNER forhandlerne.
GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242
D-73220 Kirchheim/Teck

32 sider flymodeller og helikoptere
12 sider både- og skibsmodeller
18 sider automobil modeller
16 sider med RC- og ladeteknik
16 sider elektro- og brændstoftsmotore
7 sider tilbehør

Graupner

MODERNE TEKNOLOGI

PIEZO 2000

Best.nr. 3285

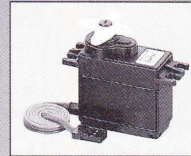
Piezoelektrisk gyrosystem for RC-modelhelikopter eller RC-modelfly. Højteknologi som forbedrer flyvningen.

- Hurtig elektrisk detektion af gyroeffekten (ingen mekanik).
- Absolut vedligeholdelsesfri og pålidelig.
- Ultrakompakt design.
- Enkel håndtering med høj komfort.



Til gyrosystemet PIEZO 2000 bruges følgende servoer

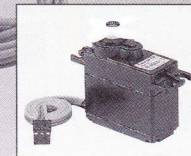
I forbindelse med PIEZO 2000 giver disse servoer den bedste virkning, da resonans-frekvensen forhøjes væsentligt:



Høitydende Super-servo C 4421

Indstillingstid ca. 0,14sek/40 grader
Moment ca. 85 Ncm (8500 cmg)
Best.nr. 3892

Ny udviklet højhastigheds servo:



Mega-speed-servo

Indstillingstid ca. 0,068sek/40 grader
Moment ca. 52 Ncm (5200 cmg)
C 4835 med kunststofgear
Best.nr. 5127
C 4855 med metalgear
Best.nr. 5128

Graupner | JR

GRAUPNER GmbH & Co. KG · Postfach 1242
D-73220 Kirchheim/Teck

K 46.DK

Udførlig beskrivelse findes i GRAUPNER's hovedkatalog.

MODEL-HOBBY FOR ALLE

FLY · BIL · BÅDE · TOG · PLASTBYGGESÆT

VARER SENDES OVERALT

Vil du gøre det let for dig selv så vælg model fra



P51-D Mustang , spv. 1685 mm motor .60-.90 2-T	1665,-
Wing Cup , spv. 2025 mm motor .90 2-T/1.00 4-T	1895,-
Sukhoi SU 29 , spv. 1555 mm motor .60-.90 2-T	1940,-
Hurricane midtvinget træner, spv. 1350 mm, motor .40-.50 2-T	775,-
Cap 21 kunstfl. model, spv. 1500 mm motor .40-.60 2-T/.60-.90 4-T	1175,-
Angel 2000 , 2 m svæver, skumvinger	595,-
ME-109 , skræntsvæver/el, spv. 1160 mm, højde & krængor	575,-

Forårs-tilbud til skalabyggere!

Tegninger til flg. Brian Taylor modeller	
Focke Wulf Fw 190 A-4 , spv. 153 cm	80,-
Hawker Tempest , spv. 156 cm	80,-
P-40e Kittyhawk , spv. 166 cm	80,-
Messerschmitt Bf 109E , spv. 173 cm	118,-

Tegninger fra C.A.P.	
P51 D Mustang , spv. 122 cm	60,-
Jungmeister , spv. 147 cm	118,-
Auster J4 , spv. 183 cm	80,-
D.H.Beaver , spv. 183 cm	80,-
Avro Vulcan , spv. 153 cm	80,-

ALT TIL STARTKASSEN

12 V. accus - Power paneler - Gløderør - Tankflaske - Gløderørnøgle - Brændstofpumper - Elstartere - Ladere - m.m.

Forbehold for udefra kommende prisændringer, trykfejl og udsolgte varer.

»Gammel« NYHED fra Multiplex er igen klar til at gå i luften.

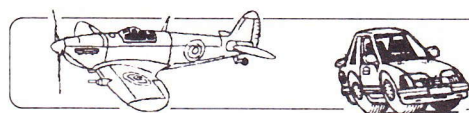
Big Lift, spv. 2225 mm, motor .90 2-T/1.20 4-T
 1645,- |



BEGYNDERFLY

Euro-Trainer m. krængor, beklædt	1050,-
Tigre Trainer 25 m. krængor, beklædt spv. 1270 mm, med TT-mot. GP .25	1650,-
Tigre Trainer 40 m. krængor, beklædt spv. 1550 mm, med TT-mot. GP .40	1765,-
Tigre Trainer 60 m. krængor, beklædt spv. 1880 mm, med TT-mot. GP .61	2645,-
Model Tech's Trainer 40 , u. krængor, træfærdig, spv. 1500 mm	695,-

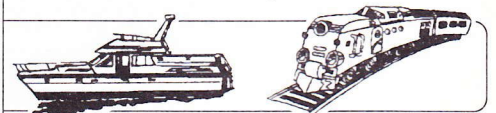
Nyhed fra Topaz	
Colibri , træbyggesæt med tilbehør, spv. 1400 mm, u. krængor	716,-
Ibis , træbyggesæt med tilbehør, spv. 1700 mm, m. krængor	986,-



Ramsherred 27 · Postbox 434
4700 Næstved · Fax: 53 63 24 10

FLYWOOD

MODEL - HOBBY
TLF. 53 73 66 22



ÅBNINGSTIDER: Hverdag kl. 11.00 - 17.30
Fredag kl. 11.00 - 18.00 Lørdag kl. 10.00 - 13.00



SCHLÜTER HELIKOPTERBYGGESÆT	
S-2915 FUTURA FAI MEKANIK	6350,00
S-2990 + S-2991 FUTURA YONGBLOOD S.E	8475,00
S-2902 FUTURA ROYAL KROP TIL FUTURA MEKANIK	2642,00
S-2727 HUGHES 500 E TIL FUTURA MEKANIK	3356,00
S-2952 ZENITH II TIL FUTURA FAI MEKANIK	2415,00

MINIATURE AIRCRAFT HELIKOPTERBYGGESÆT	
1001 X-CELL 60 MED NY UNI BALL KOPLING	4995,00
1004 X-CELL 60 KULFIBER-FAI OG 3D - VÆGT 4 KG	7250,00
1008 X-CELL 30	3450,00
1009 X-CELL 40	3595,00
1010 X-CELL 46 KOMPLET KULFIBER	5895,00
1006 XL-PRO GRAPHITE FAI HELIKOPTER	8935,00
0840 XL-PRO II ROTORHOVED KOMPLET	3475,00
504-1 EPOXY CANOPY TIL ALLE X-CELL HELI'ER	FRA 487,25
2518 WINDSTAR KROPS BYGGESÆT TIL 10 CCM	2975,00
2600 BLACK SHARK TIL 1001 OG 1004 MEKANIK	1600,00

CENTURY HELIKOPTER PRODUCTS NINJA PRO OG MASTER ER AMERIKANSK BYGGET OG KUGLELEJE TUNED »SHUTTLE«	
NINJA PRO 30-40	3450,00
NINJA PRO 40-50	3550,00
NINJA PRO MASTER 30-32	3695,00
NINJA PRO MASTER 40-50	3895,00

CENTURY HAR MANGÉ SKALA KROPPE TIL 30-40 OG 60 HELI'ER
 EKS. JET RANGER - ECUREUIL - HUGHES 500D-500E-500MD - BELL 222 AU-
 GUSTA 109 - SEA KING - UH 1B - TOW COBRA - BLACK HAWK
 AIR WOLF - APACHE (DEN FRA GOLFKRIGEN) - ROBINSON 22.
 DISSE KROPPE TAGES KUN HJEM PÅ BESTILLING.

VARIO HELIKOPTERBYGGESÆT - SPORG EFTER PRIS	
KALT SPACE BARON'S ENFORCER ZR	3275,00
ERGO 30	2725,00
ERGO 46	3275,00

ET LILLE UDVALG AF BYGGESÆT FRA ROTORDISC'EN.
 DER FINDES KATALOGER OVER ALLE BYGGESÆT FRA DE FORSKELLIGE
 FIRMAER. - SE UNDER KATALOGER.

LUXUS TUNING! VORTEX ROTORHOVED		
METAL ROTORHOVED CNC FREMSTILLET I 6061-T6 ALUMINIUM TIL X-CELL 30-40-60-XL PRO + ANDRE HØJRE- ELLER VENSTRE DREJENDE ROTORER. HØJ KVALITET, FOR DEM DER VIL HAVE DET PERFEKTE. DELTAVIRKNING EFTER BEHAG PÅ HOVEDROTOR OG FLY-BAR.	METAL	SORT
XC 200 VORTEX ROTORHOVED KOMPLET	1 STK	1995,00 2075,00
XC 201 CENTER BLOK	1 STK	530,00 575,00
XC 202 BLADHOLDER HOVEDROTOR	1 STK	410,00 475,00
XC 202-1 PITCH ARM	1 STK	65,00 70,00
XC 202-2 PL. SKIVER 0.01/0-015 MM	4 STK	17,50
XC 203 DELTA OFFSET PLADE	2 STK	275,00 283,00
XC 204 OFFSET TIE BAR	2 STK	240,00 250,00
XC 205 TIE BAR BUSHING	2 STK	33,75
XC 206 BELL MIXER	2 STK	185,50
XC 208 BLAD HOLDER HALEROTOR	2 STK	223,00 229,00
XC 209 ROTORBREMSE	1 STK	74,00 74,00
XC 212 HALEROTOR LEJEBLOK	1 STK	137,00
XC 380 HALE GEAR HUS ALUMINIUM	1 STK	1061,00
SKRÅTSKÅRET HALEGEAR TANDHJUL SÆT 1-1		375,00
SKRÅTSKÅRET HALEGEAR TANDHJUL SÆT 1-1-25		412,00

MOTORER M.M.	
NY YS 61 SIDEUDST. HELI INTRUD. PRIS	2075,00
OS SX-H MED 60 B KARBURATOR	1890,00
OS RX-HG MED 60 B KARBURATOR OG EKSTRA STOR TOP	1975,00
OS SX HG MED 60 B KARBURATOR OG EKSTRA STOR TOP	1975,00
OS 46 RX-H MED STOR KOLETOP NY	1050,00
OS 32 SX HELI MED STOR KOLETOP	1025,00
NOVAROSSO C 60 10 H - SÅ LÆNGE LAGER HAVES	2000,00
NOVAROSSO 5 50 H - SÅ LÆNGE LAGER HAVES	1800,00
IRVINE 36 HELI MED RING	849,50
IRVINE 36 HELI ABC	849,50
IRVINE 36 HELI ABC »FI«	1199,50
IRVINE 46 HELI MED RING	812,50
IRVINE 46 HELI ABC	812,50
PICCO 60 H NY TYPE	1600,00
OS 7H KARBURATOR	625,00
OS 60 B KARBURATOR	975,00
AAC TUNINGS CYLINDERSÆT TIL OS 61 SX OG RK	995,00

OLIE M.M.	
UK-AERO SYNTH OLIE 5 LITER	395,00
AERO RUN IN OLIE	RP.L 90,00
AERO WASH TIL RENGØRING OG AFFEDTNING AF MODELLER	68,00
SYNTH GLOW OLIE	PR.L 82,00
SYNTH GLOW OLIE	5 L 350,00
SYNTH GLOW OLIE	10 L 650,00
SYNTH GLOW INDKORINGS OLIE	1 L 88,00

RESONANSROR	
HATORI 777 10 CCM	795,00
HATORI 601 10 CCM	745,00
HATORI 668 10 CCM MED EKSTRA DÆMPER	850,00
HATORI 650 10 CCM LANG	745,00
HATORI 650 S 10 CCM MED GEVIND	810,00
HATORI 400 7.5 CCM	650,00
HATORI 333 4-5 CCM	485,00
KOMPAKT RESODÆMPER TIL 4-5 CCM	390,00
KOMPAKT RESODÆMPER TIL 6.5-8.5 CCM	390,00
KOMPAKT RESODÆMPER TIL 10 CCM	450,00
RESONANSPIPE 4-5 CCM	450,00
RESONANSPIPE 10 CCM	502,00
RESONANSPIPE MED EKSTRA DÆMPER 10 CCM	500,00
DÆMPER SÆT TIL SHUTTLE OG NINJA	450,00
4 KAMMER DÆMPER 8.5-10 CCM	420,00
4 KAMMER DÆMPER 4-5 CCM	360,00
X-3966 KOMPLET NITRO DÆMPER SÆT	713,00
STÅLKUMMER TIL ALLE HELI'ER	FRA 255,00
TEFLON Ø 20 MM, PR. CM	6,00
TEFLON Ø 17 MM, PR. CM	5,00
ARMERET SILIKON Ø 15 MM, PR. CM	3,50
ARMERET SILIKON Ø 19 MM, PR. CM	4,50
KLEMRINGE TIL TEFLON OG SILIKON - 2 STK	15,00
SILIKON BOJNING PIPE AFLUTNING	36,00

SERVO'ER	
FUTABA 9202	475,00
FUTABA 9203 HURTIG SERVO TIL PIEZO GYRO	682,00
FUTABA 9204 NY HELIKOPTER SERVO TRÆKKER 9.5 KG	682,00
FUTABA 9402 NYHED GOD PITCH SERVO TRÆKKER 8 KG	775,00
FUTABA 9601 GAS SERVO/SVÆVE SERVO	400,00
FUTABA 3001	160,00
JR MEGA SPEED SERVO TIL PIEZO GYRO	695,00
JR 2700 NY SERVO TIL PIEZO 3000	1195,00

GYRO'ER	
FUTABA PIEZO GYRO FP-G501	2475,00
FUTABA G 153 BB LINAR	1395,00
FUTABA G 153 BB	1175,00
FUTABA G 154	750,00
MINI PIEZO GYRO	1275,00
JR 3000 PIEZO GYRO	3295,00

TG ROTORBLADE	
ALLE TG-ROTORBLADE FÅES TIL BÅDE HØJRE OG VENSTRE	
TG EXPERT	S-SCHLAG 69 CM, 205 GR 792,00
TG SELECT	S-SCHLAG 66 CM, 195 GR 736,00
TG ALLROUND PRO	SYMETRISK 66 CM, 190 GR 704,00
TG ALLROUND XL	SYMETRISK 69 CM, 205 GR 736,00
TG 30 KULFIBER	SYMETRISK 68 CM, 170 GR 840,00
TG COMPETITION	SYMETRISK 68 CM, 210 GR 895,00
TG MINI SELECT	S-SCHLAG 55 CM, 135 GR 550,00
TG MOSKITO	S-SCHLAG 55 CM, 150 GR 585,00
TG SHUTTLE - NINJA	S-SCHLAG 55 CM, 150 GR 550,00
TG MINI ALL-ROUND	SYMETRISK 55 CM, 150 GR 550,00
TG X-CELL ERGO 30-40	S-SCHLAG 55 CM, 150 GR 550,00

NHP VERDENS BEDSTE KULFIBER ROTORBLADE	
NHP CURTIS FAI EXPERT KULFIBER	68 CM 625,00
NHP FAI S II SEMI	66 CM 550,00
NHP FAI S II SEMI	68 CM 550,00
NHP CURTIS SPORT II	56 CM 550,00
NHP CURTIS SPORT II	62 CM 550,00
NHP CURTIS SPORT II	64 CM 550,00
NHP CURTIS SPORT II	66 CM 550,00
NHP CURTIS SPORT II	68 CM 550,00
NHP CURTIS 3D	71 CM 550,00
NHP CURTIS 3D	66 CM 550,00
NHP CURTIS 3D	68 CM 550,00
NHP KULFIBER ROTORBLADE	50 CM 375,00
NHP KULFIBER ROTORBLADE	51.5 CM 375,00
NHP KULFIBER ROTORBLADE	53 CM 375,00
NHP KULFIBER ROTORBLADE	55 CM 375,00
NHP KULFIBER ROTORBLADE X-CELL	55 CM 395,00
NHP MOSKITO	54 CM 395,00
NHP AFLUTNING TIL ALLE ROTORBL. PR. SÆT	15,00

GLASFIBER ROTORBLADE	
RING OG SPORG!	
ROTORDISC'EN HAR GLAS-KULFIBER ROTORBLADE TIL ALLE HELIKOPTERE	FRA 295,00

HALEROTORBLADE	
GFK TRAPEZ HVIDE VARIO	275,25
GFK TRAPEZ SORTE VARIO	275,25
NHP KULFIBER TIL ALLE 10 CCM HELI'ER STANDARD	125,00
NHP KULFIBER TIL ALLE 10 CCM HELI'ER LANGE	125,00
NHP KULFIBER TIL ALLE 5 CCM-8 CCM HELI'ER	110,00
NHP KULFIBER TIL X-CELL OP-GEARET	125,00
NHP KULFIBER TIL MOSKITO	125,00

PADLER	
SITAR NYE RUNDE	300,00
SITAR MED SKRUE	300,00
VARIO NY TYPE TYNGTEPUNKTS KORRIGERET	115,00
X-CELL PADLER MED SKRUE VÆGT TIL 30-40-46 HELLER	128,00
X-CELL PRO TYNGTEPUNKTS KORRIGERET	399,00
X-CELL HURTIG AF OG PÅ PÅDELVÆGTE	127,25

GLODEROR	
ROSSI 3 - 4 - 5 - 6 - 7	FRA 25,00
ENYA 3	42,00
ENYA 4	50,00
ENYA 5	65,00
ENYA 6	75,00
OS A3 NYT ALL ROUND GLODEROR	28,00
OS 8 MEDIUM	40,00

DIVERSE TILBEHØR	
GRAUPNER OMDREJNING'S REGULATOR	1275,00
ROBBE CSC 2200 OMDREJNING'S REGULATOR	916,00
FUTABA KONTAKT MED AKKU KONTROL F-1404	292,00
FUTABA KONTAKT MED LADESTIK F 1407	75,50
FUTABA KONTAKT UDEN LADESTIK F 1408	56,75
GRAUPNER KRYDSREM TIL SENDER	205,00
VARIO KRYDSREM TIL SENDER	253,75
FUTABA MINI AKKU TESTER	214,00
F-1532 REGNSKÆRM TIL PROFI SENDERPULT	360,00
F-1519 SENDERPULT PROFI TIL FC-28	372,00
FUTABA MODTAGER R-129 DP PCM	1150,00
FUTABA MODTAGER R-148 DP PCM	978,00
FUTABA MODTAGER R-148 DP PCM	1175,00
FUTABA KRYS TAL DOBBELT SUPER MODTAGER	100,00
VARIO SENDERPULT TIL FC-18 OG FC-28	408,50
VARIO REGN- OG VINDSKÆRM TIL SENDERPULT	370,00
FUTABA AKKU PACK 1400 mAh 4 CELLER 128 GR	226,50
FUTABA AKKU PACK 1400 mAh 5 CELLER 120 GR	273,00
ROBBE LADER MTC 52 220 V NR. 8286	792,00
ROBBE BRÆNDSTOF SLANGE PR. METER	16,00
SPIRAL TIL AT SAMLE LEDNINGER	PR. METER 12,00
ROBBE SUPER STARTER 120	436,00
STARTER FORLÆNGER TIL X-CELL, SCHLÜTER- OG UNI	128,00
X-CELL OMDR. TÆLLER, KAN MALE UNDER FLYVNING	1050,00
SCHLÜTER TRÆNING'S UNDERSTEL MED HJUL NR. S-2912	966,00
SUPER LUBE OLIE M. TEFLON NYT	28,00
SUPER LUBE FEDT M. TEFLON - NYT	29,00
ROBBE PRÆSIONSFEDT MED TEFLON	57,25
ROBBE SPECIAL OLIE TIL METAL LEJER	57,25
ROBBE SPECIAL OLIE TIL KUNSTSTOF	57,25
PITCH GRAD MALER KAN MALE - - 15 GRADER	FRA 210,75
TANKVENTIL MED SPÆRRER SÅ MOTOREN IKKE DRUKNER	100,00
HÅND BRÆNDSTOF PUMPE FORSKELLIGE TYPER	FRA 100,00
SLANGE LUKKER SÅ MOTOREN IKKE DRUKNER FLERE TYPER	16,50

ALLE KONTAKTER TIL FUTABA SENDERE.
 POTMETER OG TANDHJULS SÆT TIL FUTABA SERVO ER.
 BRÆNDSTOF TANKE I MANGE FORSKELLIGE STØRRELSER.
 GLOW DRIVER OG POWER PANELEER-START AKKU-GLODEAKKU M.M.

ROTORDISC'EN FORHANDLER:	
MINIATURE AIRCRAFT USA (X-CELL) - ROBBE/SCHLÜTER-GRAUPNER - KALT - CENTURY HELIKOPTER PRODUCTS USA - VARIO - SITAR - NHP - TG - FUTABA - HATORI - OS - VORTEX - RD LEN MOUNT ROTORBLADE - JR - BERGEN - HILLER - PEIFFER - ROSSI - IRVINE - PICCO - WESTON - SAB - ENYA - T-T ENGINEERING USA M.F.L.	

KATALOGER	
VARIO HOVED KATALOG 1996-97, 200 SIDER I FARVE	100,00
MINIATURE AIRCRAFT USA - X-CELL FARVE	80,00
CENTURY HELIKOPTER PRODUCTS PROGRAM SORT/HVID	40,00
KATALOG PAKKE INCL. ALLE 3 HELIKOPTER KATALOGER+ KOMPLET PRISLISTER	170,00
ROBBES NYE KATALOG 1996	CA. PRIS 80,00

HELIKOPTER FLYVNING ER POPULÆR
 FORDI: FLYVNINGEN HAR UBEGRÆNSEDE MULIGHEDER.
 - FLYVNINGEN KRÆVER KUN LIDT PLADS OG STILLER RINGE KRAV TIL LANDINGSBANEEN.
 - DU KAN FLYVE. NAR DU HAR LYST, FORDI HELIKOPTEREN KUN ER VINDFOLDSOM I RINGE GRAD.
 - PÅ DE FLESTE MODELLER ER BYGGE- TRIMME- OG INDKORINGS- TIDEN KORT.
 - DER FINDES ET STORT UDVALG AF MODELLER MED 100% BACK UP HOS ROTORDISC'EN.

KØB DIN HELIKOPTER I ROTORDISC'EN
 FORDI: ROTORDISC'EN VÆLDER SINE KUNDER OG VÆLGER VARE-SORTIMENT UD FRA MERE END 25 ÅRS ERFARING MED MODEL-HELIKOPTER.
 - ROTORDISC'EN KØBER MED FASTE PRISER.
 - ROTORDISC'EN LEVERER RESERVEDELE FRA DAG TIL DAG.
 - SOM KUNDE I ROTORDISC'EN HAR MAN INGEN UFRIVILLIGE PAUSER.
 - ROTORDISC'EN HAR SIN EGEN HELIKOPTERKLUB HVOR VI HOLDER FLY-IN, SEMINAR EFTER BEHØV.

ROTORDISC'EN ER SKANDINAVIENS STØRSTE RC-HELIKOPTER SPECIAL FORRETNING

PÅSTAND! VI HAR HVAD DU SKAL BRUGE TIL DIN HELIKOPTER.

DER TAGES FORBEHOLD FOR EVT. TRYKFEJL OG UDEFRA KOMMENDE PRISJUSTERINGER. VARENE SENDES PR. EFTERKRAV, ELLER MOD FORUDBETALING.

LEVERING FRA DAG TIL DAG. VED BESTILLING INDEN KL.12.00.

PRISER PÅ ET LILLE UDVALG AF ROTORDISC'ENS VARELAGER

BYG DIN HELIKOPTER I VINTER, SÅ DU ER KLAR TIL FORÅRET!

JOSTI - HOBBY

Denne annonce viser udpluk af JOSTI-HOBBY's store lager ...



JR ERGO 30

VARIO HELIKOPTERE

8800	KOBOLD fast-færdig helikopter træner	kr. 3300,-
8009	SKY FOX fast-færdig helikopter	kr. 4950,-
8015	EVOLUTION træner til 3D flyvning	kr. 6350,-
8700	X-TREME træner, ny mekanik	kr. 8200,-
8200	SKY WOLF træner for 20 ccm, ny	kr. 8100,-
5005	LONG RANGER II krop	kr. 2100,-
7008	FLASH speed FAI krop	kr. 2160,-

Hele VARIO's program fores med alle smådele.

GRAUPNER HELIKOPTERE

4463	JR ERGO 30, ny træner for 32 motor	kr. 2700,-
4466	JR ERGO 50, ny træner for 46 motor	kr. 3488,-
4464	JR SUPERIO, ny træner, super mekanik	kr. 10900,-
4450	UNI-EKSPERT MEKANIK	kr. 3350,-
4448	UNI-EKSPERT MEKANIK 2000 - NY PROF	kr. 4990,-
4451	UNI STAR 60 træner sæt	kr. 1027,-
4447	ULTRA-STAR 2000, NY prof træner	kr. 2200,-
4452	JET RANGER krop til UNI-MEKANIK	kr. 1461,-
4454	SLIMLINE 60 krop til UNI-MEKANIK	kr. 1579,-
4455	MEGA STAR FAI krop - ny	kr. 1711,-

SCHLÜTER/ROBBE HELIKOPTERE

S3002	MOSKITO XXL, nyhed	kr. 4600,-
S2915	FUTURA PRO MEKANIK	kr. 6200,-
S2901	FUTURA TRAINER	kr. 6900,-
S2902	FUTURA ROYAL KROP	kr. 2400,-
S2991	FUTURA YOUNGBLOOD S.E. TRAINER - ny	kr. 6900,-



GRAUPNER TRAINER 400

MOTORFLY

QUICK-SÆT FÆRDIGBEKLÆDT med stafinger til hurtig samling:

6210	GRAUPNER KADETT 25 m/motor 4,1 ccm	
	Vingefang 120 cm	kr. 1678,-
4683	GRAUPNER TRAINER 40 for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 140 cm	kr. 1122,-
6217	GRAUPNER TRAINER 400 for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 162 cm (billed)	kr. 987,-
6217.M	samme, men med motor og udstødning	kr. 1514,-
6208	GRAUPNER TRAINER 60 for 10 ccm motor	
	Vingefang 180 cm	kr. 1303,-
6213	GRAUPNER GYPSY for 6,5 ccm motor	
	Vingefang 150 cm	kr. 1158,-
6213.M	samme, men med mtor/udstødning	kr. 1415,-

MOTORER FOR HELIKOPTERE M.M.

1822	OS MAX 61 SFN lille top, 7H karburator	kr. 1500,-
1890	OS MAX 61 RX og SX NY TYPE, mere kraft	kr. 2170,-
1821	OS MAX FS 91 4 takst motor 15 ccm	kr. 2396,-
	ROSSI R61 HELI MOTOR flere udgaver	fra kr. 1100,-
	ROSSI R67 HELI MOTOR 5 porte, ny type	kr. 1995,-
R7261	NOVA ROSSI C60 10 ccm HELI motor	kr. 2540,-
1607	OS kaburator 7H	kr. 620,-
1857.20	OS kaburator 60B	kr. 970,-
	NOVA ROSSI C60 kaburator/styret nål	kr. 685,-
	ROSSI gløderør 4-5-6	fra kr. 29,-
1682	OS gløderør type 8 for 2-takt	kr. 49,-
1680	OS gløderør for 4-takt	kr. 65,-
1659	OS gløderørsnagle kryds	kr. 38,-
1355	Gløderørskabel GRAUPNER	kr. 50,-
	ROSSI 10 ccm udstødninger	fra kr. 399,-
	VARIO udstødninger	fra kr. 490,-
2800.1	AEROSYNCO 2 olie, 1 liter	kr. 122,-
2800.5	AEROSYNCO 2 olie, 5 liter	kr. 310,-
	METANOL 5 liter u/dunk	kr. 40,-
	NITRO 1 liter	kr. 145,-
1628	GRAUPNER stor super starter	kr. 266,-

ROTORBLADE

401	VARIO GFK (glasfiber)	kr. 580,-
403	VARIO JAWO glasfiber S-formet	kr. 790,-
410	VARIO 3-D acrobatic	kr. 808,-
34/6	VARIO halerotorblade GFK røde	kr. 85,-
34/10	VARIO halerotorblade sorte glasfiber	kr. 331,-
4682.59	Plastik halerotorblade HEIM	kr. 67,-

BALSATRÆ

Balsatræ i bedste ANDINO kvalitet - prisen er baseret på køb af min. 10 plader:

1,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 7,-
1,5 mm, 10 x 100 cm	kr. 9,-
2,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 10,-
3,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 11,-
4,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 12,-
5,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 14,-
10,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 18,-
20,0 mm, 10 x 100 cm	kr. 34,-
Pakke med 315 stk. balsaplader blandet	kr. 2235,-
CYANO lim i 3 tykkelser	kr. 29,-

HELIKOPTERE



HELI FLY-SIMULATOR

REFLEX helikopter- og flysimulator for PC 386 eller større, incl ledning. Meget naturtro, tilsluttes printerudgangen Kr. 2400,-

FJERNSTYRING M.M.

F1252	FUTABA servo S3003	kr. 115,-
F1117	FUTABA servo HELI S3001	kr. 195,-
F1257	FUTABA servo HELI S9202, den ny 9201	kr. 475,-
F1264	FUTABA servo HELI S9203, til PIEZO	kr. 680,-
F1252	FUTABA mini servo S135	kr. 350,-
F1103	FUTABA servo S5101	kr. 480,-
F1104	FUTABA servo S9101	kr. 585,-
F1201	FUTABA gyro G154	kr. 750,-
F1202	FUTABA gyro G153BB linjær	kr. 1350,-
F1204	FUTABA PIEZO GYRO FP-G501 ny	kr. 2470,-
3285	GRAUPNER PIEZO GYRO 2000	kr. 2275,-
5140	GRAUPNER PIEZO GYRO 3000 ny	kr. 3499,-
3286	GRAUPNER omdrejningsregulator	kr. 1303,-
3287	GRAUPNER ELEKTRO-HELI kontrol	kr. 1908,-
F4030	FUTABA SENDER ATTACK-4m/modt. 2 servo	kr. 1225,-
F4021	FUTABA SENDER FC16 m/modt. og 1 servo	kr. 2370,-
F7040	FUTABA SENDER FC18 V3 PLUS modt.+3 ser...	kr. 3890,-
F8013	FUTABA SENDER FC28 V3 i alu kuffert	kr. 7200,-
F0906	FUTABA MODTAGER R-115 PPM	kr. 591,-
F0925	FUTABA MODTAGER R-118 PPM	kr. 719,-
F0950	FUTABA MODTAGER R-138 PPM	kr. 787,-
F0921	FUTABA MODTAGER R-129 PCM	kr. 1350,-
F0955	FUTABA MODTAGER R-138 PCM	kr. 1110,-

TILBEHØR

1289	ROTOR top afdækning/håndstop til UNI	kr. 61,-
R6216	ROBBE POWER panel til 12 Volt	kr. 199,-
6426	Lader universal med 5 udgange	kr. 220,-

Stort lager af tilbehørsdele til HELIKOPTERE

KATALOGER

46FS	GRAUPNER HOVEDKATALOG 46FS 1996/97	kr. 80,-
	GRAUPNER MINI KATALOG dansk 100 sider	kr. 10,-
V1/01	VARIO's HELI KATALOG 6, ENGELSK nyt	kr. 100,-

MODELFly

NYE OS MOTORER



1885	OS MAX 40 LA blå 6,49 ccm m/gløderør	kr. 630,-
1888	OS MAX 46 LA blå 7,64 ccm m/gløderør	kr. 630,-

SPECIAL TILBUD, så længe lager rækker:

6204	GRAUPNER JU 52 E1-skalamodel med 4x400 speed motorer spændvidde 1500 mm, spar kr. 110,-	kr. 798,-
4677	GRAUPNER TAXI SPORT, kunstflyver med spændvidde 1600 mm, spar kr. 225,-	kr. 1185,-
6209	GRAUPNER KADETT 10 med motor/udstødning spar kr. 225,-	kr. 1075,-
G4454	GRAUPNER helikopter krop til UNI mekanik SLIMLINE 60, spar kr. 550,-	kr. 1040,-
V8009	VARIO SKY-FOX HELIKOPTER komplet byggesæt spar kr. 250,-	kr. 4700,-



JOSTI - HOBBY

Postbox 42 - Blommevej 2 - 3550 Slangerup
Tlf. 47 38 15 69 - Fax 42 33 59 51
Åben: mandag - fredag: kl. 10-17 eller efter aftale, lørdag lukket.

Ret til ændringer forbeholdes.
Spørg efter det du ikke kan se!

SVÆVEFLY MODELLER

for top piloter

- For håndstart, højstart og fly-slæb
- Hvid indfarvet GFK krop
- Hovedvingen færdigbygget med hård finer skal.



LS 8

Spændvidde 2500 mm

Best.nr. 4519, hurtigbyggesæt med hvid indfarvet færdig epoxy krop og hovedvinge med krængror.

ASH 26

Spændvidde 3200 mm, opbygget som elektrosvæver.

Best.nr. 4513, hurtigbyggesæt med hvid indfarvet færdig epoxy krop.

Hovedvinge med krængror og landingsklapper.

El-motor og tilbehør:

Best.nr. 6531 El-motor ULTRA 1300-12 14V

Best.nr. 3232 Akkumulator SANYO

14 N-1700 SCR 16,8 Volt/1,7 Amp.

Best.nr. 1312.32.16

Klappropel

Best.nr. 3297 Omdrejningsregulator
POWER MOS 45

Juniorpilot Sascha Wurster, 11 år under start af en LS 8 svævemodel.



Udførlig beskrivelse findes i Graupner's hovedkatalog samt nyhedskatalog 97.

Graupner

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck

Celebration Generation



Glasfiberkrop
forstærket med kulfiber!



RC-funktioner
Højderor
Krænginger
Motorregulering

Færdig byggesæt
Bestil nr. 424

7-10 celler

CRAZY

Modellen Crazy er en sammensmeltning af en vamblodig Hotliner og en godmodig allroundmodel. Modellen er beregnet til 7-10 celler.

Modellen med de 7 celler egner sig til at gå videre, derfor vil varianten med de 10 celler være et anbefale for de mere øvede. Dem der anvender 7 celler vil blive begejstret for modellens rolige glideflugt. Crazy fanger den mindste termik, og får modellen op i højden. Med de 10 celler viser den sin fremragende stigeevne, og også med denne konstellation bibeholder Crazy sin rolige glideflugt. Modellen er fuld kunstflyvningsdygtig. Styringen foregår ved hjælp af højde og krænginger. Begge roffademe i V-halen forbindes med en højderørsevo. Krængorerne styres af hver sin servo.

I forholdet mellem pris og kvalitet sætter Crazy nye dimensioner. Byggesættets høje færdighedsgrad og den udsøgte kvalitet falder i øjnene. Den robuste kulfiberforstærkede hvide-blanke glasfiberkrop er forberedt til vingene. Vingen er udtelt opbygget, færdigsleb og beklædt med hvid ORACOVER. Ligeledes er V-halens færdigsleb og beklædt med ORACOVER. De flerfarvede dekor's giver modellen et smart udseende uden at det er nødvendigt at lakere vingen. Og alt dette til en yderst attraktiv pris. Vingerne fastgøres med en nylonstrøbe til kroppen. Adgangen til RC-anlægget mv. sker gennem den aftagelige, sorte indfarvede glasfiberhætte.

Byggesættets indhold

Robust hvid kulfiberforstærket glasfiberkrop med blank overflade. Udtelt vinge og haleplan færdig-beklædt med ORACOVER. Sort indfarvet glasfiber kabinehætte. Færdigmonteret indkabler, rothorn, flerfarvet dekor, komplet smældeisæt og tilbehør.



RC-funktioner
Højderor
Sideror
Krænginger
Motorregulering

Glasfiberkrop

Begge modeller er færdig-beklædt med ORACOVER!

Tekniske Data:
Spændvidde: 1.500 mm
Total længde: 810 mm
Planareal ca.: 26 dm²
Vingeprofil: halvsymmetrisk mod.
Vægt uden RC-anlæg mv.: 450 gram
Startvægt ca.: 1.250 gram

Færdig byggesæt
Bestil nr. 420

7-8 celler



FUNTAASTIC

Tekniske data
Spændvidde: 1.465 mm
Total længde: 740 mm
Planareal ca.: 26 dm²
Vingeprofil: halvsymmetrisk mod.
Vægt uden RC-anlæg mv.: 450 gram
Startvægt ca.: 1.250 gram

Med Funtaastic er det lykkedes at konstruere en model, som giver megen glæde både til begynderen og den mere øvede. De godmodige egenskaber som modellen har, kommer især i langsom flyvning nybegynderen tilgode. Den mere øvede pilot vil derimod kunne udnytte modellens gode kunstflyvningsegenskaber.

Den robuste glasfiberkrop med hvid, blank overflade, er forberedt med uskæringer og forboringer. Nylonstrøber anvendes til monteringen af vingen og haleplanen. Gevindene til nylonstrøberne er forberet i kroppen. Til Funtaastic anbefales 7-8 celler.

Vingen er i et - og lavet i styropor og beklædt med abachifiner, haleplanen og sideroret er i balsa. Vinger og haleplan er allerede beklædt med ORACOVER. Udskeeringerne til krænginger-servoerne er udfæstet. Ligeledes er kabellødskeeringerne til krænginger-servoerne lavet. Adgangen til RC-anlægget sker ved hjælp af den aftagelige kabinehætte af glasfiber. Modellen er flyvekklar indenfor få timer. Mange smådele til indbygning af RC-anlægget mv. er med i byggesættet.

Byggesættets indhold

Hvid robust glasfiberkrop med blank overflade, aftagelig kabinehætte af sort indfarvet glasfiber, udtelt vinge i styropor beklædt med abachifiner og haleplan af balsa. Det hele er færdig-beklædt med ORACOVER, komplet smældeisæt til RC-tilbehør, flerfarvet dekor, udtørlig byggeanvisning.



Beslut dig for Topaz kvalitet!

- **Robust glasfiberkrop til konkurrence-dygtige priser**
- **Færdigbyggede vinger, hvis du hellere vil flyve end bygge**
- **Smådele og tilbehør er indeholdt i byggesættene, så du ikke skal løbe efter de mindste smådele**
- **Udtørlig byggevejledning der i let forklarlige oplysninger, vejleder dig skridt for skridt**
- **Kort byggetid på grund af det store forarbejde, der er gjort**
- **Har du problemer med bygningen af en model eller har spørgsmål, står vores Info-Hotline klar med råd og vejledning**

05793 ARC 7381 001
PEER NANNESTAD MØLLER

MARGRETHEVEJ 2

7700 THISTED