

5
98

MODELFLYVE NYT

LINESTYRING ■ FRITFLYVNING ■ FJERNSTYRING ■ MODELFLYVE NYT



5/98 22. ÅRGANG

KR. 34,50

WITZEL HOBBY SØGADE 26 4100 RINGSTED

TLF 57 67 30 92 ÅBEN 11.00 - 17.30 LØRDAG 9.00 - 13.00

3 NYE MODTAGER TIL ROBBE/FUTABA, GRAUPNER OG HITEC. HUSK ALTID AT BRUGE MULTIPLEX KRYSTAL I DISSE MODTAGER OG KUN DER.

MICRO
K.595,00

MINI 9
KR. 799,00

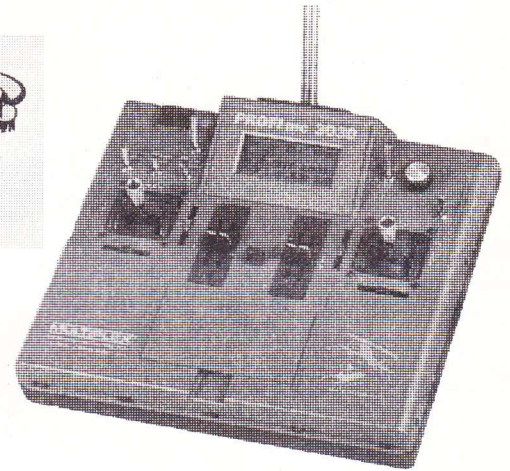
MINI 9 DS
KR. 1018,00

PICO 3/4 VÆGT 7g
STØRRELSE 17X12X36 mm
KR. 385,00
ER IKKE PÅ LAGER ENDNU



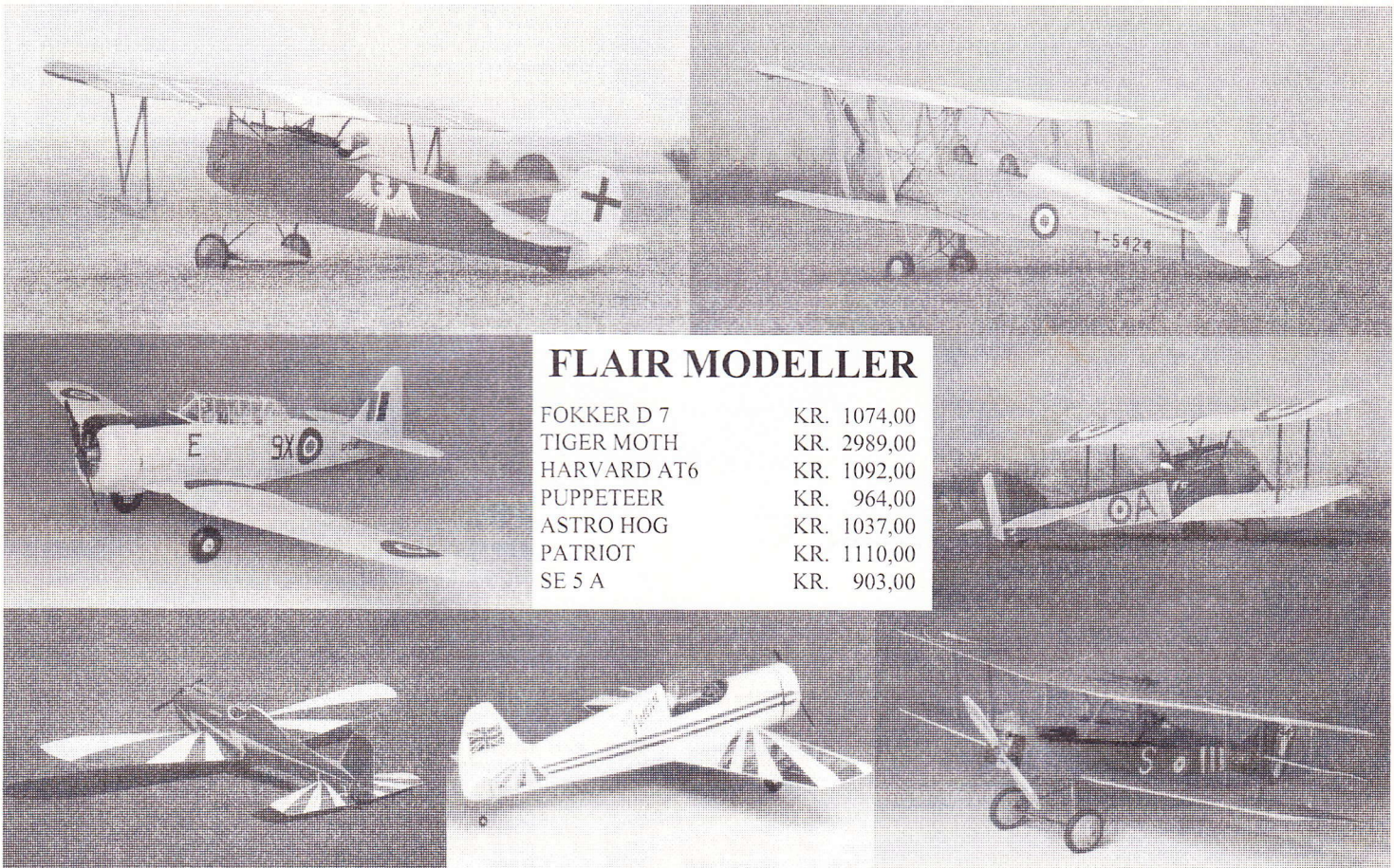
MICRO 7 ER PÅ LAGER DE 2 ANDRE KOMMER CA. 1.6.

MULTIPLEX TIL MODELFOLK SOM IKKE LEVER I STENALDEREN



MULTIPLEX 3010 VARIO SÆT
SENDER 4 KANAL MOD-
TAGER MINI 5/7 KR. 3298,00

MULTIPLEX SENDER
3030 MED AKKU OG
SENDERMUDUL
KR. 5548,00



FLAIR MODELLER

FOKKER D 7	KR. 1074,00
TIGER MOTH	KR. 2989,00
HARVARD AT6	KR. 1092,00
PUPPETEER	KR. 964,00
ASTRO HOG	KR. 1037,00
PATRIOT	KR. 1110,00
SE 5 A	KR. 903,00



WITZEL HOBBY

WWW <http://www.witzel-hobby.com> • Mail salg@witzel-hobby.com



GODT NYT FRA AVIONIC

GREAT PLANES
 THE ORIGINAL MODEL AIRCRAFT COMPANY



PIPER CUB J-3, 1555 mm 950,-
 PIPER CUB J-3, 1945 mm 1.215,-
 PIPER CUB J-3, 2286 mm 1.815,-
 ELECTRI CUB 1500 mm 787,-



EXTRA 300S, 1470 mm 1.390,-



F-14 TOMCAT 1460 mm 1.345,-



ULTIMATE 1092 mm 1595,-

NYHED



CAP 232 1480 mm 1.395,-

NYHED



GEE BEE PROFILE 40 1115 mm 695,-



SPIRIT 2000 mm 478,-



F4 PHANTOM NYHED
 Spv. 1485 mm for 10-15 ccm 1.895,-

BEGYNDERTILBUD

DEN RIGTIGE START

- får den som med stor interesse og omhyggelighed selv bygger sin model, så han kender hver en pind i modellen. Det er vigtigt at man vælger et byggesæt af høj kvalitet og med en ordentlig vejledning til, for at opnå et godt resultat - at spare måske 200,- kr. på et byggesæt af en dårlig kvalitet, kan resultere i mange ærgelser og i at man kommer skævt ind på hobbyen. Vort bud på en god begyndermodel kunne være en PT40 Trainer fra Great Planes, der flere gange er kåret med årets bedste byggesæt.



Pris incl. Oracover beklædningsfolie, tilbehør og lim kr. 1.098,-
 Pris med 6,5ccm motor samt RC-anlæg med 4 servoer kr. 2.895,-

EN GOD START

- hvis man ikke har fået bygget sin model og gerne vil i luften i en fart.



AVISTAR 40 ARF færdigmodel, 1520 mm, leveres med OS46LA motor til kr. 1.695,- eller Thunder Tiger GP 42 motor til kr. 1.595,-. Pris med motor samt RC-anlæg med 4 servoer kr. 2.795,-
 Til lader, accuer samt nødvendigt udstyr skal regnes med ca. 600,- til 1.000,- kr.

Vi forhandler nu KONTRONIK elmotorer og fartregulatorer.

NYHED

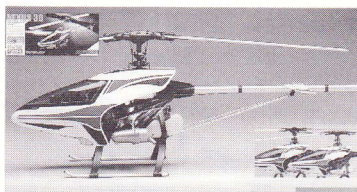


TWINSTAR
 incl. 2 stk. permax 400 1420 mm ... 672,-

KYOSHO

Helikoptere

NEXUS 30S m/OS32 SX-H 3.795,-
 NEXUS 30D m/OS32 SX-H 5.995,-
 NEXUS 46 m/OS46 FX-H 5.995,-
 NEXUS LEGATO m/OS FS 52S 6.995,-
 CONCEPT SR EP 2.995,-
 NEXUS 30S 2.445,-
 NEXUS 30D 4.295,-



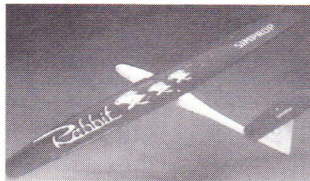
TOP FLITE NYHEDER



DOUGLAS DC-3, spv. 2100 mm ... 2.695,-



SPITFIRE MK IX, spv. 1600 mm .. 1.845,-



SELECTION, elsvæver beregnet til 7-16 celler, GFK/skumvinge, spv. 1680 mm. 1.265,-



SUMMERWIND, elsvæver med gode termisk egenskaber beregnet til 10-14 celler, glas-krop/skumvinger, spv. 2500 mm
 Klar til beklædning 1.540,-
 Færdigbeklædt 1.930,-

NU er den her!!

RealFlight RC Simulator fra Great Planes. Den længe efterspurgte simulator med 3D grafik - mere realistisk kan det næppe blive.



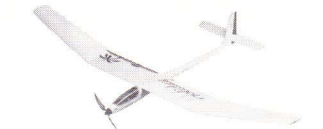
Software alene kr. 1.395,-
 Med senderpult kr. 2.395,-
 Dave Brown RC simulator kr. 1.445,-

FJERNSTYRINGS-ANLÆG

- Spørg Avionic til råds, hvis du tænker på nyt fjernstyringsanlæg. Du vil hos os altid få et godt tilbud og vi fører de kendte mærker FUTABA - MULTIPLEX - GRAUPNER og HITEC.

RC-sæt

FUTABA Skysport 4 1.095,-
 FUTABA FC - 16 1.895,-
 FUTABA FC - 18 V3+ 3.695,-
 FUTABA FC - 28 V3 sender 6.295,-
 FUTABA FF 8 sender 4.385,-
 GRAUPNER 314 1.195,-
 GRAUPNER MC 14 2.260,-
 GRAUPNER MC 16/20 3.560,-
 HITEC Focus 4 995,-
 HITEC Flash 4 1.145,-
 HITEC Flash 5 1.345,-
 HITEC Prisme 7 1.795,-
 MULTIPLEX Europa Sprint 1.295,-
 MULTIPLEX Europa MC 1010 1.595,-
 MULTIPLEX Europa MC 1020 2.285,-
 MULTIPLEX Profi MC 3010 Club E 4.085,-
 MULTIPLEX Profi MC 3010 Int. 5.495,-
 MULTIPLEX Profi MC 3030 sender 5.295,-
 MULTIPLEX Profi MC 4000 m. scan. . 8.095,-



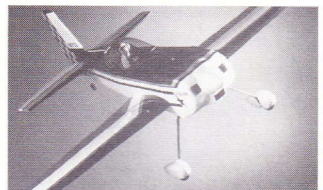
HOLIDAY, ARF elsvæver for speed 400, spv. 1460 mm 879,-



FUNSTASTIC elsvæver for speed 500-600, 7-8 celler, spv. 1500 mm 798,-



T-33A SHOOTING STAR
 incl. fan og motor, spv. 1170 mm... 1.175,-



THE STAUDACHER S-300 GS, 1520 mm for 7,5 - 15 ccm motor 1.395,-

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Wing Manufacturing · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · IKARUS · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho

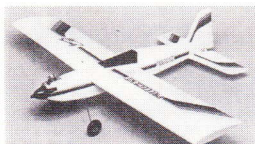
AVIONIC

• Frichsvej 25 • 8464 Galten • Tlf. 86 94 60 88 • Fax 86 94 62 88 • Internet adr.: www.avionic.dk

AVIONIC har åbent hverdage fra kl. 10.00-18.00. Lørdag efter aftale. Rekvirer vores prislister næste gang du kontakter os. Det er lettere at bestille pr. tlf., når man kender varenumrene, og så kender man også prisen.

• • • NYHEDER FRA *TakeOff* • • •

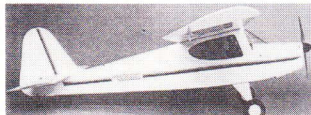
PRECEDENT



FUN-FLYkr. 560,-



Electra-Flykr. 598,-



T-180 med skumvinge . . .kr. 795,-

HI-BOY Trainer 157 cm .kr. 565,-

LO-BOY Trainer 142 cm .kr. 565,-

BI-FLY 91 cmkr. 535,-

STAMPE 1/4 209 cm . . .kr. 1175,-

T-240 240 cmkr. 1275,-

TURBULENT 218 cm . . .kr. 1275,-

3-W MOTORER

Benzinmotorer i Verdensklasse.
Fås NU på det danske marked.

RING efter specifikationer og prislister

MOKI MOTORER



MOKI 120 RC Ringkr. 1895,-

MOKI 180 RC Ringkr. 2095,-

MOKI 61 ABC/Ringkr. 1599,-

MOKI 61 ABC/Bagudst. . .kr. 1599,-

MOKI 51 RC Ringkr. 1375,-

MOKI 51 UC Ringkr. 1375,-

MOKI 360 RC Ring-TWIN kr. 4695,-

BISSON-POTTER

MOKI 180 Pittskr. 499,-

MOKI 120 Pittskr. 449,-

MOKI 120 AT-6kr. 552,-

MOKI 120 G-202kr. 449,-

MOKI 61 Pittskr. 499,-

ST30000 Pittskr. 499,-

29/40 Pittskr. 315,-

60/80 Pittskr. 345,-

OS 46 SF Pittskr. 345,-

ASP 61 Pittskr. 345,-

+ Mange flere

MIDWEST



CAP232 212 cmkr. 2400,-



Extra 300S 204 cmkr. 2299,-

Super Stearman 165 cm kr. 2035,-

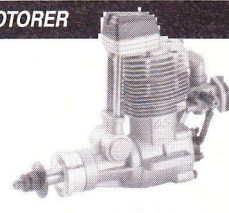
AT-6 212 cmkr. 2350,-

Super stinker 153 cm . . .kr. 2460,-

G-202 184 cmkr. 2225,-

Citabria 206 cmkr. 1699,-

OS-MOTORER



OS Max FS 120 S III ...kr. 3635,-

OS Max FS 52Skr. 2130,-

OS Max FS 70Skr. 2165,-

OS Max FS 91Skr. 2575,-

Alle med dæmper.

OS Max 40 LAkr. 699,-

OS Max 46 LAkr. 775,-

OS Max 32 FXkr. 1147,-

OS Max 46 FXkr. 1278,-

OS Max 61 FXkr. 1749,-

Alle med dæmper.

OS Max 140 RXkr. 3575,-

AEROGLASSCOWL

Glasfiber Cowls fra Aeroglass

Goldberg Sukhoikr. 410,-

Great Planes X300 . . .kr. 292,-

Midwest Extra 300 . . .kr. 322,-

TopFlite Corsairkr. 248,-

+ Mange flere

APC-PROPELLER

Hele APC's program er nu på lager!!!

TakeOff

v/ Lars Korup · Ulsøvej 1 · 2791 Dragør.
Telefon 32 53 88 05 · Telefax 32 53 88 28

Man.+tirs.+tors.+fredag 18.30-20.00 - onsdag lukket lørdag 12.00-17.00 - søndag lukket

- ABENT FOR BESOG EFTER AFTALE -

E-mail: lars-korup@takeoff.dk

Homepage: www.takeoff.dk

Vi forhandler desuden varer fra: Kyosho, Great Planes, SIG, Proctor, Balsa USA, Hobbico, Solarfilm, Williams, Lanier, Dynafite, Goldberg, Dubro, Cox, APC, House of Balsa, Thunder Tiger, Jamara, Krick, Aviomodelli, Tony Clark, Rossi, Weston, Midwest, Pica, Ben Buckle, Argus, FMT, OS-Motorer, YS-Motorer.

Der tages forbehold for udefra kommende prisstigninger, valutakurser samt trykfejl.

robbe universalladere til 220 volt

Black line

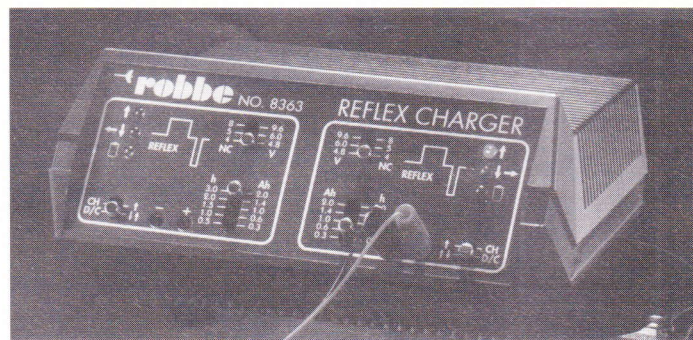
Lader 6 Nr. 8365 - Vejl. kr.354,-

- med integreret akkutest
- alle ladeudgange kan benyttes samtidigt
- både til nickel, cadmium og bly
- korte ladetider
- ladestrømsfleksibel ved alternative kombinationer
- imødekommer de nyeste sikkerhedsstandarder.



Reflex lader Nr. 8363 - Vejl. kr. ...999,-

- soft charge så akku vendes til ladestrøm
- fast charge - hurtigladende med kraftig pulsstrøm
- skånende lademulighed med »pulset« ladestrøm
- ved tilslutning kan akku holdes konstant klar til brug.



robbe har ladere til ethvert behov - læs mere i robbe hovedkatalog

Maaetoft

En gros salg og import - komplet dansk lager med kvik levering til forhandlere overalt i Danmark. Intet salg til private.

Postboks 3008 · DK-8900 Randers

MODEL-HOBBY
FOR ALLE

FLY · BIL · BÅDE · TOG · PLASTBYGGESÆT

VARER SENDES
OVERALT

Stort udbud i fjernstyringsanlæg

Stil krav til kapacitet, finesser og pris, og vælg mellem:

Hitec

Graupner

Futaba

MULTIPLEX

For eksempel:

Graupner 314kr. 1195,-
Graupner MC-14kr. 2260,-
Hitec Focus 4kr. 995,-
og andre - spørg om pris!

Tilbud fra Multiplex

Vario-Profi mc 3010 Cl

Sender m. accu og modtager mini 5/7 ..kr. 3155,-



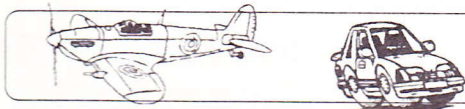
Nye modtagere fra Multiplex med universalstik:

MINI-9 MINI-DS
MICRO-7 PICO 4/5

Nyhed

SUPER TIGRE G20 / 23

23 ccm, m. dæmper og glødkr. 1630,-



Ramshered 27 · 4700 Næstved
Fax: 57 83 14 10

Velbyggede træfærdige modeller i kvalitetstræ med alt tilbehør

CAP 21 kunstfl. model

spv. 1500 mmkr. 1275,-

SUPER CAP 21 kunstfl. model

spv. 1830 mmkr. 1795,-

SUKHOI - 29 spv. 1555 mmkr. 2075,-

CESSNA 182 spv. 1910 mmkr. 2385,-



GREAT LAKES bi-plan

spv. 1200+1095 mmkr. 1145,-

ULTIMATE 10-300S biplan

spv. 2x1430 mmkr. 2575,-

Accu-packs?

Få et godt tilbud til dit fly

Forbehold for udefra kommende prisændringer, trykfejl og udsolgte varer.

FLYWOOD
MODEL - HOBBY
TLF. 55 73 66 22

El-fly

Mpx Smiley m. dansk vejledning

inkl.pilot - se MFN 3/98kr. 866,-

Kyosho T-33 SHOOTINGSTAR (Thunderbird)

kunstflyvningsmodel i skum se MFN 3/98 bags.

spv. 1170 mmkr. 1175,-

Spændende at flyve!!!



El-svæver

Topaz Funtastic færdigmodel Gfk krop,

beklædt m. Oracover spv. 1500 mm

(til speed 500 - 600, 7 - 8 celler)kr. 798,-

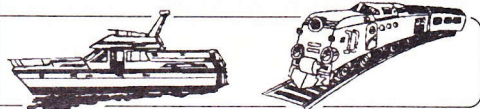
Mpx Holiday klar til beklædning

Gfk krop spv. 1460 mmkr. 879,-

Pico-line autolader 4 - 7 NC

lille prisbillig aut. lader til sender

og fly-accukr. 298,-



ÅBNINGSTIDER:

Fredag kl. 11.00 - 18.00

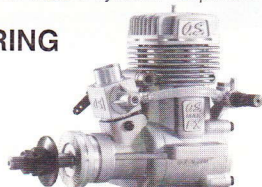
Hverdage kl. 11.00 - 17.30

Lørdag kl. 10.00 - 13.00

Nyt fra: O.S. ENGINES

Verdens førende fabrik for modelmotorer - sikrer det nyeste design og topkvalitet. Der findes mange efterligninger, men kun O.S. fremstiller motorer af så høj kvalitet. Flere og flere vælger derfor O.S. motorer. Forventet levering for disse 3 nyheder - sept. 98.

OS 91 FX RING



OS' nyeste konstruktion i FX-serien med bagmonteret dysenål. En meget kompakt motor, der har samme monteringsmål som OS 61SF & FX. OS 91 FX er forsynet med stempelring. Cyl.vol 14.95 cm³. HK 2.8. Omdr. 2.000-16.000.

OS 25 LA



OS' nyeste konstruktion i LA-serien med den karakteristiske blå finish og nye design som de større udgaver af LA motorerne er 25 LA også forsynet med bagmonteret dysenål. Cyl.vol 4,07 cm³. HK 0,8 v/15.000 omdr.

OS Super Silencer



OS Super Silencer giver en drastisk støjreduktion uden større reduktion af ydelse. Leveres til 20/25 FP /25-LA, 35-40 FP / 40-46 LA / 32SX, 40-46SF / FX og 61 FX.

Sagitta. Svævemodel til kunstflyvning på topplan.

Spv. 220 cm. Glasfibre krop med kulfiber kabinedæksel. Vingelængde i ét stykke i den kendte Simprop high-tech kvalitet.

PANDA 1/10



PANDA leverer nu en serie biler i 1/10 skala. De er alle forsynet med 2.5 cm³ (2WD) eller 2.1cm³ (4WD) motor med snorestart. Bilerne måler ca. 40x26 cm. Vægt ca. 1,8 kg. 90% samlet. Bilerne er forsynet med baghjulstræk- og affjedring samt støddæmpere på alle hjul. Det er muligt at køre både off-road og on-road. Nødvendigt ekstraudstyr: 2 kanal R/C anlæg, lak, brændstof og startbatterisæt. Ring efter GRATIS bilbrochure.

KATALOGER - hos din forhandler

eller mod frimærker eller check fra importøren.

Se oversigt over kataloger i ModelFlyveNYT nr 5/97.

SILVER STAR MODELS

Ølsvej 35, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

Prov først hos din sædvanlige forhandler.

Kan han ikke levere, er du velkommen til at kontakte os.

Vil du besøge os, så ring i forvejen.

HIROBO SHUTTLE



Nyhed! Shuttle Z-TS

Shuttle Z leveres nu som TS udgave, d.v.s. med topstart. Startaksel medfølger. Meget fordelagtig pris.

Danmarks mest populære helikopter. Shuttle er let at klargøre, flyve og vedligeholde. Leveres i byggesæt og færdigsamlet, med og uden motor. Motoren kan leveres med trækstart. Shuttle Z er standardudgaven. ZX er med ekstra kuglelejer, halestøtte og metalkobling. ZXX er Deluxe udgaven med mange finesser. Reservedele kan leveres fra lager til rimelige priser. Ring efter gratis prospekt.

Mini digital omdrejningstæller

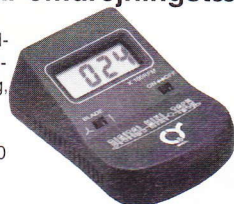
Handy størrelse.

Flydende krystaldisplay for nøjagtig og let læsning,

selv i solsken.

Omdrejningsområde 100 - 29.000

o/min.



UFO - strygejern



Strygejern i flot, nyt design. Effektiv temperaturregulering med automatisk kredsløbsdetektor. LED kontrol-lampe. Strygesålen er forment så beklædningen bliver perfekt. Leveres til meget fordelagtig pris.

EFTERÅRSSALG FRA HOBBY WORLD

BYGGESÆT

CAMBRIAN



Hawker Hunterkr. 1098,-



F 86 D Sabrekr. 1098,-



Cessna Skylinekr. 738,-



Akrostarkr. 748,-

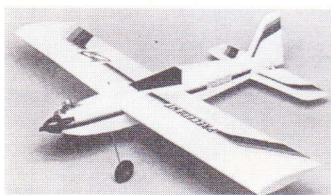


Spitfire MK IXkr. 1032,-
Spitfire Funkr. 598,-

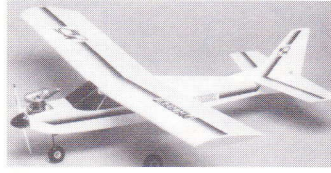


P51D Mustangkr. 1032,-
P51D Mustang Funkr. 598,-

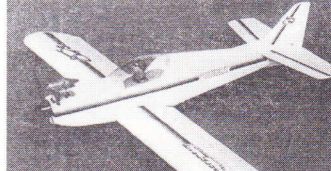
PRECEDENT



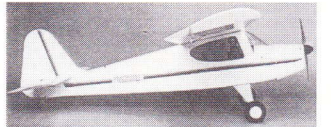
Fun Flykr. 558,-



Hi-boykr. 564,-



Low-boykr. 564,-



T-180 ribbevingekr. 759,-
T-180 skumvingekr. 807,-



Electra Fly m. motorsætkr. 598,-
Electra Fly svævemodelkr. 308,-

FLAIR



Patriotkr. 1172,-
Howard AT6kr. 1116,-
Astro Hawkkr. 998,-
Fokker D7kr. 1098,-
Dara 20 pylonracerkr. 554,-
Puppeteerkr. 954,-

GREAT PLANES



Ultra Sport 40kr. 1170,-
Ultra Sport 60kr. 1300,-
Patriot 40kr. 1075,-
Spirit svævemodelkr. 478,-
Spectra elmodelkr. 839,-

GOLDBERG



Super Chipmunkkr. 1460,-
Piper Cubkr. 1045,-
The Ultimatekr. 1825,-
Extra 300kr. 1680,-

FLYSIMULATORER

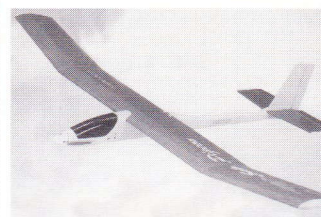
Vor populære flysimulatorer er nu igen på lager.

R/C HELICOPTER SIMULATOR

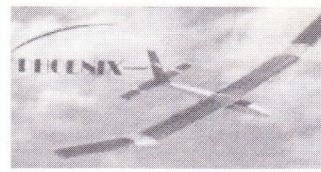


NHP til fly PG Helikopter version 10.....1150,-
NHP opgradering af tidligere versioner350,-

SVÆVERE

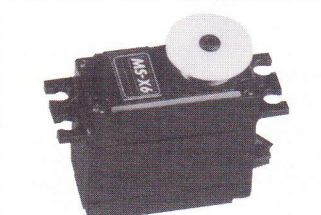


El-fly, færdigbygget med 600 motor, propeller
servobrædt og stødstænger monteret.
Spv. 180 cmkun kr. 845,-



Blue Phoenixkr. 340,-

SERVOER



PRO MICRO 2,5 kgkr. 252,-
SUPERTEC S03 standard 4 kgkr. 98,-
SUPERTEC S03 2BB 4 kgkr. 133,-
SUPERTEC 9102F BB speed 2.2 kgkr. 139,-
SUPERTEC 9102 2BB
3 kg vingeservokr. 139,-
SUPERTEC S05 2BB 2,9 kgkr. 139,-
SUPERTEC S3002 2BB mini 3,2 kgkr. 170,-
SUPERTEC 136L 8 kgkr. 184,-
SUPERTEC S04 10 kgkr. 193,-
SUPERTEC MICRO 0,8 kgkr. 198,-
SUPERTEC MICRO BB 1,4 kgkr. 218,-
SUPERTEC 136G oprækservokr. 247,-
SUPERTEC S605 2BB 13 kgkr. 264,-
FUTABA S 3003 standardkr. 110,-
FUTABA S 148 standardkr. 130,-
FUTABA S 3001 kuglejerkr. 186,-
FUTABA S 9001 kuglejerkr. 458,-
MPX Europa BBkr. 298,-
Tilbud på HiTec servoer RING.

RADIOANLÆG



Futaba FC-16 med 1 servokr. 1895,-
Futaba F-14 med 1 servokr. 1395,-
Futaba Skysport med 1 servokr. 1095,-
Futaba FC-18 V3 pluskr. 3695,-
Hi-Tec Focus 4 med 1 servokr. 995,-
Hi-Tec Focus 6 med 1 servokr. 1195,-
Hi-Tec Prism 7 Xkr. 1795,-
MPX Europa Sprintkr. 1295,-
MPX Europa 1020kr. 2285,-

VÆRKTØJ



Ufo folie strygejern 220 V 325,-
Balsahøv 55,-
Blade til balsahøv 14,-
Listesav m. 2 klinger 58,-
Kavan listeskærer 62,-
Robart model vinkelmåler 341,-
Robart model vinkelmåler hell 368,-
Skydelære plast 16,-
2 mm gevindskærer 136,-
DU-BRO kwik linl. aftager 53,-
Kuglelink aftager 20,-
Folie strygejern 220 V 250,-
Kniv knækblade, lille 6,-
Knækblade, 10 stk. 10,-
Hængselskæresæt som Goldberg 42,-
DU-BRO hængselskæresæt til Kni 20,-
Kniv til DU-BRO hængselskæresæt 17,-
DU-BRO hængselskæresæt med sk 62,-
Tin multicore 1,22 m 27,-
T-pins, 100 stk. 24,-

LIM

Hvidlim 39,-
SIG BOND 118 ml 35,-
Balsalim 80 g 9,-
Uhu-hart 125 ml 34,-
Lim til Canopy 18,-
Epoxy 5 minutter, 100 g 35,-
Epoxy 5 minutter, 200 g 62,-
Araldit standard, 4-6 timer 31,-
Cyano 20 g tynd eller tyk 29,-
Greven Cyano, tynd, 10 g 33,-
Greven Cyano, tynd, 25 g 56,-
Greven Cyano, tyk, 10 g 33,-
Greven Cyano, tyk, 25 g 56,-
Greven Wiccol Express, 110 g 23,-
Greven Wiccol Express, 275 g 36,-
Greven Cyano Accelerator 41,-
Greven Kapilarer 15,-
Prof Cyano, 20 g, mellem 36,-
Prof Cyano, 50 g, mellem 56,-
Aktivator spray, 20 g 18,-
Loctite skruelim, 5 g 32,-
Kontaktlim til skumvinger, 250 ml 38,-
Micro ballons, 250 ml 26,-
Spartelmasse grå, 35 ml 10,-
Super Filler hvid, 100 ml 42,-

BYGGMATERIALER



Balsaplader i flere vægtklasser - Alm. krydsfiner -
Aeroplankrydsfiner - Let krydsfiner - Lister i fyr,
abachi og balsa - Lim i alle typer til modelbygning.

Hobby World

v/ Birgit og Erik Toft · Elvirasvej 1 · DK-7100 Vejle

Tlf. og fax 75 72 22 95 · e-mail: hobbywo@post5.tele.dk

Åben: Mandag - fredag: kl. 10 - 13 + 15 - 18 - Besøg uden for nævnte tider efter aftale.

Vi sender som postordre i hele landet

Ring efter kataloger fra:
GRAUPNER - MULTIPLEX -
ROBBE - SIMPROP - FLAIR
GREAT PLANES - GOLDBERG
- PRISLISTE 98



Modelflyve Nyt 5/98

ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
B. Aalbæk-Nielsen,
Kastanievej 4,
5884 Gudme,
Tlf. 62 25 20 00

Grenredaktører:

Radiostyring:
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf. 86 22 63 19 (RC-unionen)

Poul Møller
Marbærvaenge 9, Fensmark,
4700 Næstved
Tlf. 20 26 10 53
E-mail: pnm@post4.tele.dk

Linestyling:
Carsten S. Jørgensen
Tornhøjparken 13
9220 Aalborg Ø
Tlf. 98 15 14 18
Csj@NV.dk

Friflyvning:
Simon Jonassen
Roustvej 214
6818 Arrø
Tlf. 75 19 29 04

Henvendelser til unionerne
bedes rettet direkte til det respektive
sekretariat.
Tlf. numrene oplyses under organisa-
tionsnyt (se indh. fortegnelsen)

Redaktion:

Tidskriftet Modelflyve Nyt
Kastanievej 4,
5884 Gudme
Tlf. 62 25 20 00

Ekspedition:

Tidskriftet Modelflyve Nyt
Narrevaenge 3,
5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
Tlf. 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annonceekspedition:

Tidskriftet Modelflyve Nyt
Narrevaenge 3,
5762 Vester Skerninge
Tlf. 62 24 12 55 (i alm. kontortid)

Udgiver:

Dansk Modelflyve Forbund
Klaus Egeberg, formand
Søndervangsvej 3,
4583 Sjællands Odde
Tlf. og fax 59 32 71 40

Abonnement og løssalg:

Abonnement for 1998 koster i Danmark
189,- for alle 6 numre. I de øvrige nord-
iske lande er prisen kr. 200,- og i det
øvrige udland kr. 189,- + forsendelses-
udgifter.
Løssalgseksemplarer koster 34,50 og kan
købes i en række kiosker landet over samt
på bladets ekspedition.

Udgivelsesterminer:

Modelflyve Nyt udkommer den 10. i
månederne februar, april, juni, august,
oktober og december.
Annoncemateriale skal være os i hænde
senest 6 uger før udgivelsesdato.

Oplag: 4.700 eksemplarer

Sats og tryk:

a-offset, Holstebro

Materiale til Modelflyve Nyt:

Indlæg og artikler til Modelflyve Nyt
sendes enten til den pågældende
fagredaktør (se adresse herover) eller
til bladets redaktion. Materiale til
unionsmeddelelserne skal dog sendes
til den relevante unions sekretariat.

Oplysninger og meninger:

fremsat i Modelflyve Nyts artikler står
for artikelforfatterens egen regning og
dækker ikke nødvendigvis
redaktionens opfattelser.

I korthed side 8

El - eller ej! side 10

Det er faktisk ganske let at konvertere en Piper Cub fra brændstoffly til elfly - eller omvendt, fortæller Poul Møller.

Termik side 11

- et noget luftigt, men helt afgørende fænomen for svæveflyvere, drageflyvere og modelflyvere, og Jørgen Korsgaard giver her hjælp til studiet af fænomenet.

Molbotræf side 14

Set og beskrevet af Arild Larsen.



Fra El a' Stick til El a' Bick side 16

Søren Kjær Nielsen har eksperimenteret med propeller og andet.

Læser-til-læser-tips side 17

- eller hvad mælkekartoner og elastikker også kan bruges til.

Avionic Cup side 18

Også dette stævne har haft besøg af Arild Larsen.

Min model side 20

Thomas Andersen viser sin P40E Warhawk, Brian Poulsen en Topaz F-16, og Hans Jørgen Kristensen har bygget sig en ny lille "stormodel".

Til åbent hus på Værløse side 21



Forsidebilledet:

10-årige Morten Heine Thomsen fra Hjørring Mfk. fotografert af Arild Larsen ved årets Molbo-træf.

Produktinformation side 22

Fire nyheder fra Kyosho - RC simulator.

Fra Cirklen side 24

CL-referater side 25

6. Internationaler Sächischer Sweiz Cup - Sommerlejren 1998 - Old time stunt / Æ Stunt Hose Cup - Cappa d'Oro - Asfaltræs / Hedeslaget.

RC-referater side 30

Nordisk Mesterskab F3B - VM F3J - Sommertræf på Egeskov - Skaladage i Barkarby - Påskekranter - Midtjysk mesterskab - DM i 2 mtr. - F3C sommerlejr - Robbe/Schlütter Cup - Sandmosen - Sjællands-mesterskaber i F3J - Dronninglundtræf - Hobby World Cup - Begyndertræningslejr på Østfyn - Stormodel-Træf i Brande.

Orientering fra unionerne

RC-unionen side 44

CL-unionen side 46

FF-unionen side 48

DMV side 49

Opslagstavlen side 49



Deadlines

Stof til Modelflyve Nyt nr. 6/98 skal være grenredaktørerne (artikler og referater) eller unionernes sekretariater (organisationsstof) i hænde

senest den 23. oktober.

Men man må meget gerne sende det før!

I korthed ...

Hvordan gør jeg?

Udebliver Modelflyve Nyt

eller er det blevet beskadiget, så skal du snarest henvende dig til dit lokale posthus, som derefter skal rekvirere et nyt til dig fra Østjyllands Postcenter.

Skifter du adresse,

så husk at meddele ændringen både til Postvæsnet (så du fortsat kan få bladet til tiden) og til den respektive unions sekretariat.

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til din unions sekretariat - og ikke bare lader være med at betale det næste kontingent.

Stof til Modelflyve Nyt

skal sendes til grenredaktørerne og ikke til den ansvarshavende redaktør.

Drejer det sig om organisationsstof, referater, indbydelsel el.lign. skal det dog sendes til de respektive unioners sekretariater.

Referater,

der modtages mere end tre måneder efter et arrangements afholdelse, kan ikke forventes optaget.

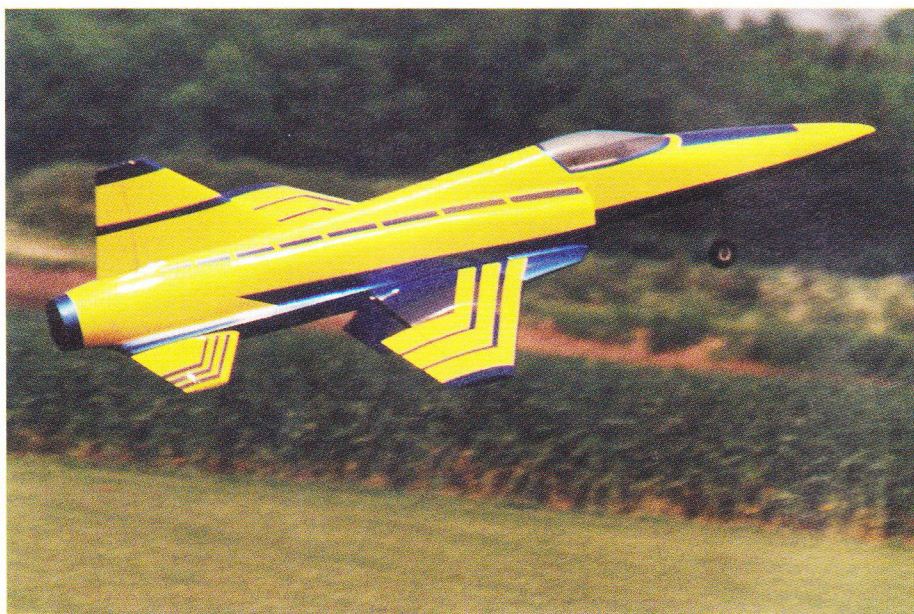
Billeder,

som sendes sammen med artikler eller referater (og det er altid en god idé at gøre det), vil så vidt muligt blive returneret - men det forudsætter en oplysning om, hvem de skal tilbage til. Vi vil også gerne kunne fortælle, hvem der er fotografen. Men undlad altid at skrive direkte på billederne.

Der kan også sendes digitale billeder på diskette; men de skal altid være vedlagt et udprint på papir.

Disketter

Når en tekst er skrevet på PC, så send - hvis det er muligt - en diskette med foruden den printede tekst på papir. Og formatet på disketten skal være Word Perfect, Word eller slet og ret som en ASCII-fil. Ønsker man disketten retur, skal der være navn på, og der må gerne vedlægges en frankeret returkuvert.



Plets kud!

Gode billeder kan vi aldrig få for mange af.

Keld Hansen har sendt os dette plets kud af hans Spectre. Desværre har han glemt fotografens navn, så vi kan ikke give vedkommende credit for det flotte billede.

Efterlysninger

Ved et indbrud hos Mark Pedersen, Dronning Mølle, er der blevet stjålet følgende RC-udstyr:

Et radioanlæg af mærket "Futaba PCM 1024 - 9 Z" i metalkuffert og en Vario helikopter Bell 47 G - skalamodel og med en rotor på 1,60 m. Helikopteren var monteret med en OS motor, 5 servoer og modtager mv.

Efter sigende skulle der kun være ét radioanlæg mere af denne type i Danmark; ligeledes skulle der heller ikke

være mange Bell 47 G skalamodeler i landet.

Evt. henvendelse på tlf. 49 71 82 02
.....

Jan Rasmussen efterlyser en orange/blå faldskærmsmand med gul/hvid skærm.

Faldskærmsmanden er blevet væk på sommerlejren i Skagen. Er der nogen, der kan hjælpe Jan, kan han kontaktes på tlf: 4026 8236 eller email: j_rasmussen@vip.cybercity.dk

Al

Aviators Modelflyvere indbyder hermed til

Stumpe/Loppemarked

Find dine gamle modelflyve-sager frem fra lofter, skunke, køldre m.v. og lad os få noget gang i handelen.

Måske finder du noget, der kan bruges, og måske kan andre bruge noget af dit aflagte udstyr.

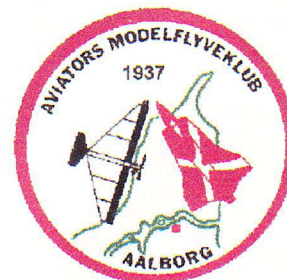
Alle er velkomne - også ikke-modelflyvere.
(en ikke-modelflyver er jo en potentiel modelflyver).

Tid: Lørdag den 24 oktober
kl. 13.00-16.00

Sted: Aviator's klubhus, Hesteskoen,
Aalborg.

Der kan købes øl, vand og kaffe til rimelige priser.

For yderligere informationer og/eller kørevejledning, kontakt venligst
Carl Johan Fanø tlf. 98 31 70 95
Jesper B. Rasmussen tlf. 98 31 91 98



Livrem og seler

I august måned 1998 var jeg til flyvestævne i Tyskland, nærmere betegnet i Tarp lige syd for grænsen. Her havde jeg en snak med formanden for klubben, og på et tidspunkt faldt snakken på forsikrings spørgsmål. Jeg havde jo naturligvis tegnet en udenlandsforsikring igennem RC-Unionen, som det sig hør og bør. Den koster jo som bekendt 80,00 kroner pr. arrangement eller 400,00 kr. helårligt og koster desuden en masse administration for RC-Unionens sekretariat.

Det viser sig dog, at dette slet ikke er nødvendigt ved stævner i Tyskland, da alle deltagere ved stævner eller mesterskaber, der bliver afholdt i DMFV regi, automatisk er forsikret via DMFV, der er det tyske modellflyve forbund. For at være helt sikker lod jeg formanden for Tarp Modellflyveklub sende mig noget dokumentation på dette. Her er teksten, som den står skrevet i kontrakten mellem DMFV og forsikringsselskabet:

"For udenlandske deltagere ved arrangementer afholdt af DMFV eller foreninger/grupper, der er tilknyttet DMFV, tilbydes dækning i form af en ansvarsforsikring. Forsikringssummen udgør 2,5 Mio. DM".

Det vil sige, at du blot skal sikre dig, at det stævne eller mesterskab, du deltager i, er tilmeldt DMFV. Som oftest vil det fremgå af indbydelsen. Ellers kan man spørge, når man tilmelder sig.

Lad mig understrege, at dette, efter mit kendskab, kun gælder i Tyskland. Jeg ved ikke, om der findes lignende ordninger i andre lande, men jeg mener bestemt, at dette er værdt at vide for de mange piloter, der hvert år deltager i arrangementer i Tyskland.

Stig Andersen
Fredericia MFK

Hvad de sådan skriver

Der sker meget på modellfly-fronten i løbet af en sommer - også selv om den vejrmæssigt ikke rigtig har været med os i år.

En del af aktiviteterne når også ind i avisernes spalter - på godt og ondt.

Arild Larsen har klippet lidt i sommerens omtaler:

Herning Folkeblad

Mere Mellem himmel og jord

Brande Modellflyveklub holdt træf for sjette gang ved Engebækvej ved Skærlund. Vejrguderne var ikke venlig

stemt, men hvornår har de været det i sommer (red.). Men det kan ikke tage interessen fra en modellflyverentusiast. Hvad der ikke kan sendes op i luften, kan i stedet sendes gennem luften, ud af munden ind i et andet øre, som formanden, Bjarne Christophersen, Brande fortæller, og han fortsætter: "Vi taler om meget andet, blandt andet om, hvordan man bygger, udveksler erfaringer, og drøfter materialevalg m.m. Vi skal nok få tiden til at gå, selv om vejret ikke lige er det bedste. Modellflyvere flyver nemlig ikke i regn, hvori mod blæst ikke gør alverden".

Jyske Vestkysten

Modellerne fløj højt til vejs

Et halvt hundrede modellfly-fans havde et herligt weekendtræf i RC-klubben Falcon i Veerst.

Vejret drillede de voksne legebørn

Haderslev Modellflyveklub havde besøg fra Tyskland til weekendens venskabsstævne. Hans Jørgen Kristensen er en af klubbens veteraner. Han har været med siden stiftelsen i 1954. Han indrømmer gerne, at han er et "legebarn". Vi er alle sammen store drenge - også selv om nogle af os efterhånden er halvgamle. Hans Jørgen voksede som dreng langsomt ind i interessen for de fjernstyrede modellfly. Det hele startede med, at han og vennerne fløj med drager. De gik siden over til modelsvævefly. Og efter de linestyrede fly blev det så til modellflyenes formel 1 - de fjernstyrede modeller.

Fyns Amts Avis

Overflyvning af Egeskov

Det er unionen af danske modellflyvere, der har sat hinanden stævne på området bag labyrinten.



Startbanerne vil være åbne for publikum, der har lyst til at kigge nærmere på de små maskiner.

Unionen har nu i flere år holdt sommerstævner, hvor der er tradition for, at familier fra hele Danmark samles til en uge med masser af luftaktivitet.

Dagbladet (Ringsted)

Modellflyvning er noget for raske drenge i alle aldre, og i år er der 65 tilmeldte til den populære sommerferieaktivitet i Kløvested.

Så kom ikke og sig, at det eneste, de unge gider, er at hænge foran computeren.

Aalborg Stiftstidende

Modellflyveshow trak 150 tilskuere

Tæt trafik over Pandrup

Modellflyveklub giver opvisning i lufterummet over byen på søndag.

Masser af besøgende dukkede op for at se de små hurtige modellfly Showet havde gæstepiloter på besøg så langt væk fra som fra Sjælland, Sønderborg, Odense og Skagen, og formanden for Sandmose Modellflyveklub, Kaj Pedersen, betegner stævnet som meget vellykket.

De fire tønder land ved Engvej har modellflyveklubben købt for syv-otte år siden af en landmand. Siden har de bygget klubhus, og nu ønsker de sig bedre faciliteter, som toilet mv.

Skagens Avis

Små vinger over Skagen

Skagen RC-klub fik ikke støttefra vejrguderne til årets sommerlejr i Skagen.

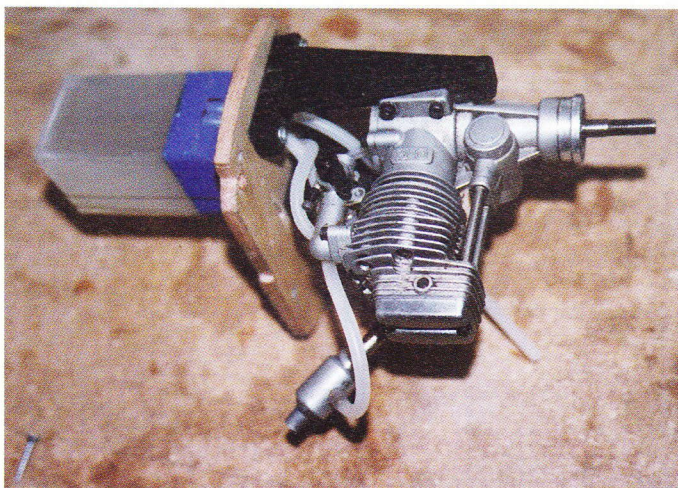
Ca. 50 fly var med ved sommerlejrens flyvninger i Skagen, og medlemmerne har selv bygget de fleste af flyene.

På denne måde bliver RC-fly en hobby, der kan dyrkes både sommer og vinter. Vinteren byder på indendørs hygge, hvor man bygger eller forbedrer et fly, og sommeren kan så passende bruges til at afprøve, om flyet kan leve op til forventningerne.

Djursland

Modellflyvning i fri dressur

Ingen konkurrence så stemningen er afslappet, lover Modellflyveklubben Aarhus. Luften bliver gennemskåret af små hidsige modellflyvere omkring landsbyerne Øster og Vester Alling i weekenden. Her holder Modellflyverne Aarhus nemlig sit årlige Molbo Træf 1998.



Forbrændingsmotorspant med motor og tank tages af, og med fire skruer monteres Piper Cub'ens faste motorspant. (Fotos: PNM)

El - eller ej!

RC-redaktør Poul Møller beskriver her, hvordan han let kan konvertere sin næsten 2 m store Carl Goldberg Piper Cub fra at være drevet af en forbrændingsmotor til at være eldrevet - og omvendt.

De er vist de fleste læsere af Modelflyve Nyt bekendt, at jeg flyver en del med el-motoriserede modeller. Det afholder mig dog ikke fra også en gang imellem at have lyst til at benytte mig af forbrændingsmotorer i mine modeller og blive fedtet på fingrene. En af de modeller, jeg har fløjet meget med – med både forbrændings- og elmotor – det sidste års tid, er en næsten 2 m stor Carl Goldberg Piper Cub.

Motorvalg

Mit første motorvalg var en ældre OS 40 firtakter, der passede fint til modellen. Der var ikke det store kraftoverskud, hvilket den originale Piper dog heller ikke havde. Men da jeg havde en Ultra 1600-6 motor og et 1:2 bæltegear liggende, fik jeg lyst til at prøve det i Piper'en. Det tog ikke lang tid at file et hul til batteriet i motorspantet og montere gear og tilhørende motor med fire skruer. Der var nu lige præcis plads til forfra at stikke en stang batterier med 12 celler ind mellem servoerne. 12 celler er lige i underkanten til Ultra-motoren med gear, og strømforbruget på jorden var da også med en 14-8 Master Airscrew propel beskedne 22 A.

Strømforbrug på jorden

En tommelfingerregel anbefaler 100 W tilført energi pr. kg modelvægt. 12 celler og et ampereforbrug på 22 giver (12x22) 264 W, hvilket er i underkanten til den 3,780 kg tunge model. Det statiske træk virkede dog fornuftigt, så forhåbningsfuld drog jeg af sted til flyvepladsen.

Flyvning med el-motor

Med akkupakken fuldt ladet op placerede jeg Piper'en med næsen mod vin-

den og gav langsomt gas. Modellen kom hurtigt op i fart, og efter 20-25 m løftede vingen den summende Piper til vejrs i fineste stil. Jeg lod modellen flyve ligeud og lod den vinde lidt højde, og snart kunne jeg tage lidt af "gassen" af. Efter små 8 minutters rolig og skalarigtig flyvning skulle motordrosselpinden igen stå på fuld kraft for at få Piper'en til at holde højden, og det fortalte mig, at tiden var inde til at lande modellen.

Strømforbrug i luften

Et lille regnestykke ud fra formlen $\text{strømforbrug} = \frac{\text{batteriets kapacitet}}{\text{tid}} \times A = 1,8 \text{ Ah} / (8/60 \text{ h})$ giver, at det gennemsnitlige strømfor-

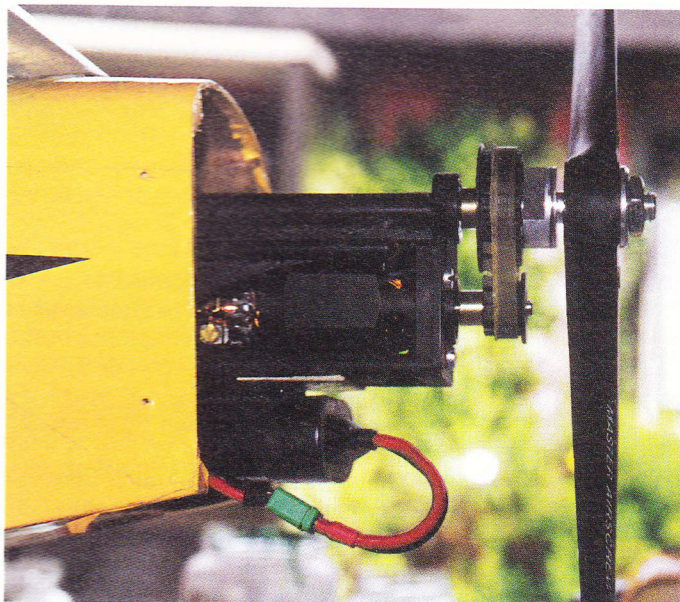
brug lå på ca. 14 A. Det var overraskende lidt og må tilskrives den høje effektivitet af en god motor, en stor propel og en velflyvende model med en stor vinge.

Evt. forbedringer af el-versionen

Som sagt flyver modellen godt, og trods den høje vægt føles den ikke tung i luften. Men hvis jeg ønskede endnu bedre præstationer, kunne jeg gå i gang med at lette modellen. Selv med en allerede færdigbeklædt model som min Piper er der flere muligheder. Servoerne kan udskiftes til microservoer, modtagerbatteriet på 600 mAh kan udskiftes til et mindre – eller helt und-

Forsynet med en Ultra 1600-6 elmotor og dertil hørende 14-8 Master Airscrew propel ser Piper Cub'en således ud.





væres, hvis jeg havde en regulator med BEC (strømforsyning til modtageren), og letvægtshjul kan monteres.

Bare på disse ting kan der let spares mere end 300 gram. De kunne så erstattes med nogle flere celler – for modellen er jo egentlig ikke for tung. Det derved vundne kraftoverskud kan så omsættes i mere dynamisk flyvning (husk at Piper'en aldrig har været kunstflyvningsdygtig i sin originale stand) eller længere flyvetid.

Forbrændingsmotor

Se, her kunne historien ende, hvis jeg da ikke skulle prøve Piper'en fra vand til et vandflyvetræf i Lyngø Grusgrav. Erfaringsmæssigt ved jeg, at vandflyvning kræver ekstra motorkraft, så jeg monterede den gamle OS firtakter igen. Denne gang monterede jeg den dog på et ekstra motorspant, hvor motoren blev spændt på den ene side af

Piper Cub som el-model.

I motorcowlet, der her er fjernet, er der en lem, så batteriet let kan skiftes forfra.

spantet og tanken på den anden. Efter lidt fileri i elmotor-spantet gled enheden på plads og blev holdt der af 4 selvskærende skruer. I servobrættet var stadig det gamle hul til en motorgasservo, så den var hurtigt monteret.

Motorskift

Nu kan jeg ved at skrue 4 skruer ud og fire andre i samt skifte mellem regulator og motorgasservo skifte motor mellem forbrænding og el på få minutter. Begge motortyper dækkes af hver sit cowl. På el-varianten sidder et glasfibercowl med cylinderattrapper i begge sider, som Hobby World skaffede hjem til mig. På forbrændings-varianten

sidder en hjemmelavet glasfiberkopi af det originale plasticcowl (originalen blev venligst udlånt af Lars Korup fra Take-off).

Slutbemærkning

Jeg vil ikke her komme ind på en længere debat om fordele og ulemper ved de to motortyper, men på trods af, at dette skrives i augustvarmen, ser jeg da frem til ikke at have problemer med at starte en vinterkold forbrændingsmotor og til at kunne varme fingrene på de lune batterier efter endt flyvning.

PNM

PS

Firtakteren var også for svag til at hive Piper Cub'en op af vandet. Trods flere forsøg lykkedes det kun en enkelt gang få den til at lette fra søen i Lyngø Grusgrav.

Termik!

Et noget luftigt fænomen, som efterstræbes af svæveflyvere, drageflyvere og modellflyvere.

Af Jørgen Korsgaard

I Modellflyve-Nyt 2/98 havde Erik Dahl Christensen en artikel om dette emne specielt for RC-svævere. Undertegnede er fritflyver og har gennem længere tid samlet en masse kilder om termik og den dermed forbundne meteorologi, og disse kilder vil jeg præsentere i kort form for Modellflyve Nyts læsere. En del af skrifterne kan lånes på bibliotekerne og andre købes. En lille del kan fås hos mig i kopiform mod dækning af udgifterne.

Meteorologien er jo læren om de fysiske forhold i atmosfæren, og de folk, der beskæftiger sig med dem, kaldes naturligvis meteorologer. Nogle af dem er endda meget kendte i den almindelige befolkning via diverse TV-kanaler, men mange af dem kalder ikke termik for termik men for konvektiv turbulens. Dem om det! En særlig gruppe meteorologer beskæftiger sig med de atmosfæriske forhold i den allernederste del af lufthavet, det såkaldte grænselag, som strækker sig fra 0 meters højde op til 10 eller 200 meters højde, alt efter hvad man vil udforske. Denne forskning kaldes mikrometeorologi.

Der udgives mange skrifter om meteorologisk forskning, og mange af dem indeholder sommetider noget af interesse for termikhungrende modellflyvere; men man skal være ret god til matematik for at forstå de fleste!

Som fritflyver er der grundlæggende tre måder at finde den usynlige, men opadstræbende termik på:

- 1: FORNEMMELSEN! For så vidt ret så uvidenskabelig....
- 2: Ved hjælp af mere eller mindre snedigt konstruerede termiksovningsapparater, som på baggrund af temperaturændringer alene eller ved en

kombination af disse og variationer i vindhastigheden kan indikere tilstedeværelsen af termik.

3. Ved at snylte! Dvs. starte sin model under andre modeller, som synligt er i termik! (usportsligt!?).

Ad 1: At have en **FORNEMMELSE** for termik kræver selvfølgelig en del erfaring. En del ved sikkert, at ved dansen af en termikboble stiger temperaturen (op til 2-3 grader), og vindhastigheden går ned. Føler man sådan noget lignende ude på flyvepladsen, er det en god idé at starte sin højstartsmodel, for boblen går sikkert, når modellen er i tophøjde. For håndstartede modeller bør man vente med at starte, til den såkaldte indblæsning kommer. Vindhastigheden øges, og temperaturen falder. Metoden har en sikkerhed på 60-70%,

Ad 2: Til termiksøgning kan man bruge et hurtigt virkende termometer anbragt i 2-3 meters højde på en stang. Temperaturføleren i toppen af masten skal naturligvis være beskyttet mod direkte sollys. Når temperaturen så stiger, og vindhastigheden falder, så er vi samme sted som i nr. 1.

Synes man ikke, at ens sanser (specielt huden!) er præcis nok, så sætter man en mast med termometer og vindhastighedsmåler op og lader disse bestemme, hvornår man skal starte. Man kan eventuelt lade disse målinger gå ind i en skriver, der så laver kurver ud af dem. Hvis man sætter to master op - en på startstedet og en 50-75 meter foran startstedet i vindretningen, gøres muligheden for at lokalisere termikken endnu større. Men udstyret bliver så meget mere omfangsrigt (og dyrt), specielt hvis man radiotransmit-

terer målingerne ind til skriveren, som jo naturligvis skal befinde sig på startstedet. I stedet for at bruge den omtalte skriver - den fylder - kan man bruge en bærbar computer til at vise kurverne. Har man tilstrækkeligt med data, kunne computeren måske overlades til selv at bedømme starttidspunktet! Med disse elektroniske systemer er vi oppe på en sikkerhed på omkring 85-90%.



En anden modelflyver i konkurrencen har "fyret" sin model af op i sikker termik, hvorfor forfatteren umiddelbart efter smider sin model op i samme boble. Dette kaldes "at snylte".

Forfatteren har lige trukket gummimotoren op og er klar til start. Der diskuteres termik med en anden modelflyver, mens en tredje står klar til start i baggrunden.



Ad 3: Snyltningsmetoden anvendes ofte ved store stævner, hvor mange starter hele tiden. Sikkerheden er her nok i nærheden af 95-98%. Man kan selvfølgelig få startet et øjeblik for sent, så man rammer turbulensen udenfor boblen, og snart ligger modellen på jorden.

Alle tre metoder kan kombineres med opstilling af en eller flere vimpler på og omkring startstedet. Vimplerne består som regel af lange supertynde 1,5-2cm brede MYLAR strimler sat op på 3-5 meter høje master - som regel teleskopiske fiskestænger.

Gennem tiderne har man også anvendt sæbebobler som indikatorer for opgående luftstrømme, og amerikanerne har især anvendt frøfaldskærme fra dunhammer.

Det var en kort gennemgang af lidt termikteknik, og nedenfor finder du som nævnt i starten en lang række kilder, som du helt sikkert kan blive kloget af.

Kilder

i tilfældig orden/uorden

Niels E. Busch, John A. Frizzola and Irving A. Singer:

The Micrometeorology of the Turbulent Flow Field in the Atmospheric Surface Boundary Layer

45 sider fra 1968. Møj, møj matematik, men enkelte interessante ting. møj=meget! Kan lånes på Risø bibliotek gennem dit lokale ditto.

.....

THERMIKSENSE 2/95:

(Tysk FF-tidsskrift)

Volker Lehmann: Zu Aufwindstroemungen in der Grenzschicht

Antithermikbaerte extra fuer Freiflieger

med bl.a. henvisninger til John C. Wyngaards artikel i Annual Review Fluid Mechanics 1992.24: pp 205-233: "Atmospheric Turbulence". Interessant, men svært tilgængelig.

.....

FREE FLIGHT FORUM 88:

Mike Evatt:

Thermal Detection or is it?

mest med eksperimenter til at finde termik.

Side 19-32. Spændende ideer.

.....

NFFS SYMPO REPORT 1994:

E. Wallenhorst:

THERMALS

forklarer hele fænomenet på side 84-87. Oprindeligt en artikel fra 1984 i TT NEWS (The Thermaleers??) Mest om forholdene på Taft i Californien, som er et ørkenagtigt område. Grundig.
.....

Markus Lirken und Ulf Gerber:

Das Thermikbuch fuer Modellflieger/Thermik finden und optimal nutzen.

230 sider, hvoraf de første 36 sider handler om termiks opståen, resten er flyveteknik for RC-piloter.
1992 FMT Fachbuch, VTH forlag.

Manfred Kreipl:

Das Thermik Handbuch

120 sider, mest for rigtige svæveflyvere, men en del teori og diagrammer af almen karakter. Motorbuch Verlag, Stuttgart.

Hans Gremmer:

Vom Balsa-Gleiter zum Hochleistungs-Segler.

320 sider, med et godt termikafsnit på siderne 234-282
1979. VTH verlag

Dennis Pagen:

Hang Gliding and Flying Conditions,

Micrometeorology for Pilots.
Side 65-74, Thermals, 1977, kan lånes gennem dit lokale bibliotek fra Flyvevåbnets ditto.

Clarence D. Cone, JR

Thermal Soaring of Birds.

Fra American Scientist, March 1962, side 180-209.
Klassisk artikel med mange fine fig. Kan sikkert skaffes gennem dit lokale bibliotek.

Bruce Hannah:

Thermals, Lift and Methods and Devices for Finding Them.

NFFS Sympo Report 1977, side 101-113. Lidt om termik, mest teknik.

Louis Joyner:

Tree Line Effects.

NFFS Sympo Report 1983, side 16 og 17.

Fred Pearce:

Recording Thermal Detectors.

NFFS Sympo Report 1983, side 8-16, masser af teknik, men også lidt om termikbobler, bl.a. bovbølger! foran selve boblen!!

Stan Stoy and Mike Stoy:

Hunting the Elusive Thermal.
NFFS Sympo Report 1981, side 13-17, om termik og om at finde den med chukgliders, fritflyvende HLG'ere.

Ralph Vescera:

The Elevated Streamer.

NFFS Sympo Report 1971. Om at finde termik med mylarvimpler. 1 side.

Roger Schroeder:

Electronic Thermal Detection.

Model Aeronautic Yearbook 1964-65, Franc Zaic, USA.
Side 196-97.

G. Foster:

Meteorology for Competition Fliers.

Free Flight News 82/3, side 19 og 20.

Bruce Packham:

The All Important Thermal.

Model Airplane news, May 1966. USA. Tidsskrift.
Ca. 4 sider.

H. Thomann:

Thermal Hunting.

Aeromodeller, April 1960. Thomann var F1A flyver. (Thomann F-4 profilet). Ca. 3 sider.

Emil R.C. Tate:

Why Models Land in Trees.

Model Airplane News, 8/1951. 2 sider. Skæg artikel.

J. Korsgaard

En gratis energikilde: TERMIK.

Modelflyve-Nyt 2/81. Side 14-16

Erik Dahl Christensen:

Termik? Hvad er det?

Modelflyve-Nyt 2/98. Side 35-38

Termikjagt med RC-segel

Modelflyg-Nytt 6/1990. 3 sider.

John C. Wyngaard:

Atmospheric Turbulence.

Annu. Rev. Fluid Mech. 1992.24: 205-33. En artikel også med dannelsen af termik dag og nat.
.....

Alle ovennævnte bøger og artikler findes i det Korsgaardske aeronautiske bibliotek.

Opdateret 10.6.98

.....

R.S. Scorer:

Environmental Aerodynamics

488 sider med masser af mikrometeorologi, termik, skyer, røgfaner, jetstriber osv.
1978. Forlag Ellis Horwood Publishers.
Kan lånes på Ålborg universitetsbibliotek.



Startlinjen ved et fritflyvningsstævne, hvor det vrimer med termiksøgningssystemer og vimpler.



Af de stor skalamodeller ved Molbotræffet ses herover en Corsair præsenteret af sin ejer Niels Chr. Nielsen, og til højre er det Bjarne Christophersen, der viser sin velvoksne Cap 21.

(Fotos: Arild Larsen)



Molbotræf

i regn og strålende sol

Tekst og Foto: Arild Larsen

Modelflyve Nyts udsendte medarbejder, Arild Larsen, var til Molbotræf; men først om søndagen vovede jeg mig ud.

Modelflyverne Aarhus' årlige Molbotræf den 8. og 9. august 1998 blev afholdt for 5 gang. Om lørdagen regnede det, og om søndagen strålede solen.

Som nævnt silede regnen ned om lørdag, som det har gjort det meste af sommeren, men trods vejret var der mødt ca. 30 piloter, og om aftenen var der samlet ca. 50 mennesker til fællesspisning. Trods regnvejret blev der alligevel fløjet, lige så snart der var et lille ophold mellem de længerevarende regnbyger.

Men søndag morgen skinnede solen fra en næsten skyfri himmel, og vinden var jævn og i syd. Det helt ideelle vejr til et modelflyvestævne.

Der var mødt piloter fra Hjørring Modelflyveklub, Dronninglund Modelflyveklub, Brønderslev Modelflyveklub, Brande Modelflyveklub og selvfølgelig fra værtsklubben Modelflyverne Aarhus.

Det store kulinariske bord skal jeg skåne læserne for, da jeg desværre ikke selv var til stede, men iflg. forlyden-der var maden bare superb.

Det kan undre en meget, at der ikke er naboklubber, som møder op til sådan et stævne. Det kan i hvert fald ikke være prisen, som skulle afskrække; kr. 20 pro. persona er rørende billigt, og du må spise, lige så meget du ønsker af de mange forskellige slags kød fra grillen samt salat og flutes.

En ting, jeg har bemærket, når man spørger en modelflyvepilot, er, at man altid får et positivt svar, når man henvender sig med sine spørgsmål om hans fly. Jeg henvendte mig til flere af de deltagende piloter for at spørge om byggemetoder og data på deres fly. Jeg har noteret lidt ned, og jeg har med vilje kun interviewet nogle af gæstepiloterne.

"Benjamin"

Molbotræffets Benjamin var Morten Heine Thomsen fra Hjørring Modelflyveklub. Morten er 10 år gammel og har

beskæftiget sig med modelfly siden --?, ja, men han kunne knap holde om senderen, da hans far lærte ham at flyve med modelfly. "Jeg har kun smadret én model," siger Morten, "og det var, fordi jeg fik styret modellen lige "op" i solen, hvor jeg så blev blændet, og flyet styrtede ned".

Det er næsten lige meget, hvilket fly Morten får i hænderne, så flyver han det. Han flyver med en Funfighter og en Sig Fazer, som han selv har bygget; men om det er en Big Lift eller en Grunau Baby, så håndterer han modellerne, som om han aldrig har bestilt andet. Det har han vist heller ikke, idet jeg hørte nogle sige, at det er ikke så få liter brændstof, han brænder af om året.

Men lige pludselig havde Morten ikke tid til mere snak, nu skulle han ud og lave flyslæb - sådan.

- og nogle af de andre

Tilbage sidder Mortens kammerat Claus Hyttel, som bor på samme vej som Morten, og han fortæller mig, at han er 13 år, og at han først er ved at lære at flyve modelfly med lærer/elev kabel, og det er Mortens far, som er ved at lære ham det. Mortens far fortalte

mig i øvrigt lige i farten, at han overhovedet ikke kan følge med Morten mere i modellflyvning.

Det var sådan en ung mand, man skulle kunne overføre til Team Danmark, hvis vi var medlem af Dansk Idrætsforbund.

Tæt ved Mortens standplads står en Corsair, som tilhører Niels Christian Nielsen fra Dronninglund Modellflyveklub.

Niels Christian fortæller mig, at denne model har han bygget efter en tegning fra firmaet Zirolli. Altså helt opbygget fra scratch af. Modellen er traditionelt opbygget i balsa, krydsfiner og fyrretræslister mv. Canopy og cowl er købt og ligeledes det optrækkelige hovedunderstel, som er fra det tyske firma Hawe.

Modellen er i skalaforholdet 1:5,3, vejer 15 kg og har en 4 takter OS240 Boxer motor.

En detalje, jeg lagde mærke til ved det ekstremt flotte fly, var markeringen af de mange nitter i vinger og på kroppen. Jeg spørger Niels Christian, hvordan han har lavet dem, og han fortæller beredvilligt at det meste af planet er beklædt med glasvæv og epoxy, og efter at have glattet epoxyen ud, så planet er pænt glat, tager han en loddekolbe og påmonterer et messingrør og smelter herefter de mange nittehoveder ned i glasfiberen.

Jeg håber, billedet giver et retfærdigt indtryk af den meget flotte model.

Lidt længere henne står der også en meget flot model, nemlig en Katana, som ikke er et motorsvæveplan, som mange tror, men en moderne motor-model i semiskala og i størrelsesforholdet 1:4.

Ejermanen, Peer Mikkelsen, Brønderslev Mfk., er en gammel "rotte" indenfor RC-modellflyvning. Det er altid spændende at se, hvad Peer har med af nye modeller. Han fortæller, at det er et byggesæt fra Graupner til en pris af ca. 3.500 kr. Kvaliteten af byggesættet er iflg. Peer helt i top, kroppen er i glasfiber og meget flot støbt. Vingerne er i skum beklædt med abachi. Peer har beklædt dem med Silkspan, en slags papir, som findes i flere tykkel-



Om det er en Grunau Baby, en Big Lift eller en Sig Fazer, er ligemeget - Morten flyver det hele med samme sikkerhed.



- og så er der præmieoverrækkelse.

Her er det Morten Heine Thomsen, der får sin overrakt af formanden for MFA, Jørgen K. Hansen.

Ganske rigtigt, ja - det er Gøg, der er pilot på Kurt Pedersens J-4 Sporster herunder til venstre. Til højre ses Peer Mikkelsens Katana.

ser. Papiret påføres og fugtes let. Det kan så trækkes i alle mulige retninger og over krumninger mv. Derefter lakeres det 3 gange med klar lak med matpasta i. Peer anvender zaponlak, derefter grundes planet, og endelig males det med 2-komponent autolak iblandt hærder.

I vingerne er der fræset ud til servoer, og i haleplanet er der anbragt en mikro servo. Der findes ingen hængsler på flyet, idet de er indbygget i vinger og haleplan mv. forstået på den måde, at man meget forsigtigt skal skære de steder fri, hvor hængsler og flaps skal være - så er der "hængsler". Resultatet er bare flot, skulle jeg hilse og sige.

Motoren er en OS 120 4 takter monteret med en trebladet propel. Modellen vejer 5,5 kg. Spinner og motorfundament skal købes separat.

Modellen er meget velflyvende, hvilket blev demonstreret flere gange om søndagen.

Piloterne er købte dukker, men de er herefter modificeret, idet hænder og arme mv. er hjemmelavet og udskåret i balsa og derefter malet. De ser meget livagtige ud. Hænderne ser ud til at sidde på en pilot, som har haft mange flyvetimer, så hovedet er lidt for ungt, men sådan går det nok, når man "gensplejser". Tøjet til piloterne er hjemmelavet og fabrikeret af Peers samlever Ellen Christensen.

Brande Modellflyveklubs formand, Bjarne Chistophersen, har flere modeller med, blandt andet en Space Walker og en Cap 21. Den sidstnævnte er en model fra Tony Clark, og den er i kvartskala; byggesættet er et rent træbyggesæt. Modellen er påmonteret en 2 cylindret 3W 70 ccm med 7 hk.

Byggesættet er købt af Hans Jørgen Kristensen, Haderslev, så Bjarne har ikke lavet så meget på denne model andet end at male den. Den flyver godt, og der er et godt træk i den motor.

Stævnet sluttede klokken 15, og der blev herefter uddelt præmier til de respektive vindere. Niels Christian fra Dronninglund MFK fik årets Molbo for flotteste model.



Fra El a' Stick til El a' Big



El a' Big sammen med El a' Stick.

El a' Bigs store hale gav plads til et par kommentarer om flyvning med forbrændingsmotorer!

For lidt over et år siden startede jeg med modellflyvning igen - efter ca. 25 års pause - dengang med linestyring og fritflyvning, nu med RC.

Jeg havde sejlet en tid med skala- og racerbåde, begge med elmotorer, og derfor var det naturligt, at mit første RC fly også skulle være med el.

Ved en tilfældighed fandt jeg tegningen til El a' Stick. Den skulle det være, og efter et par aftener var flyet klar - i en nordjysk udgave, ikke opkaldt efter pinden, men efter elastikken, der holder vinge og motor: El a' Stik var navnet.

Efter et par (måske var der lidt flere!) lidt for hårde "landinger" begyndte flyvningen at ligne noget, og jeg fik uden hjælp lært mig selv at flyve RC.

Jeg er i øvrigt enig med Peter Bech, der i Modelflyve Nyt nr. 4/98 argumenterer for, at en radiostyret bil kan være et godt begynderfly. For mig var bilen dog en racerbåd.

Næste skridt

Min byggelyst er stor, og det næste år blev der bygget 8 forskellige modeller, fra små Speed 400 semiskala modeller over en flyvende vinge til en 2 motors DO228 med næsten 2 meter vingefang.

Jeg fandt i øvrigt på loftet hos min far og mor min mere end 25 år gamle

Victory (det var det danske firma DMI's største A1 svæver). Vingen var skæv og blev bygget om, men kroppen var helt i orden. Nu flyver den med RC, og en Speed 400 får den i luften. Den flyver meget stabilt, langsom og roligt, men bedst i nogenlunde stille vejr.

Hjælp fra edb-program

Elflyvning giver muligheder for at eksperimentere med motorer, celleantal, gear og propeller - de samme eksperimenter, som jeg var i gang med i racerbådene.

For ikke at eksperimentere i blinde havde jeg anskaffet edb-programmet MotoCalc.

Det er et meget brugervenligt program til beregning af, hvordan en elmotor vil opføre sig under forskellige belastninger. Der kan desuden laves beregninger for, hvordan et fly vil flyve med motoren.

Programmet kan i øvrigt hentes på internettet på <http://www.capable.on.ca/motodown.htm>.

Min byggelyst er stor, og snart var der otte forskellige modeller klar, blandt dem den DO228 med næste to meter spændvidde, som ses til venstre sammen med en Me109 i Speed400 størrelse.

Til højre ses den mere end 25 år gamle Victory, som er ombygget til RC.

Programmet var desuden den medvirkende årsag til, at jeg kom ud over en af de begrænsninger, som findes indenfor brugen af elmotorer: Det, at en motor med påtrykt f.eks. 6v kun kan bruges ved 6v!

Ved en rigtig tilpasning af gearudveksling og propel kan den samme motor bringes til at yde meget mere, end og med en højere virkningsgrad, når der bruges en langt højere spænding end de 6v.

Jeg bruger f.eks. en 6v Speed 400 med 10 celler (12 v), uden at det giver problemer med motorens levetid.

Ved beregninger i programmet samt ved praktisk flyvning havde jeg fundet ud af, at store propeller med meget høj pitch (f.eks. en 12x13) gav en helt utrolig udnyttelse af elmotoren.

Dette er der vel ikke noget nyt i, når der er tale om hurtige fly! Men hvad med tunge og langsomme fly?

Min DO228 (den vejer 4 kg) havde meget vanskeligt ved at flyve og kunne ikke jordstarte med de normale propeller, selvom motorerne blev presset til det yderste! Nu fik den en anden udveksling og 2 stk. APC 12x13. En helt ny flyver var født. Nu jordstarter den, selv på en "langhåret" bane, flyver meget skalarigtigt, men kan også noget af det "frække" (hvis altså piloten ka').

- og så blev det til El a' Big

Det gav blod på tanden, og der skulle eksperimenteres yderligere med propellerne med høj pitch, som var statisk stallede.

Jeg manglede et fly til at videreføre eksperimenterne - et, der var simpelt, langsomt flyvende og stort?? Tanken



slog mig: hvad med at forstøre El a' Stik'en 2 gange.

Kopimaskinen kom i gang, og der var den så: El a' Big med et vingefang på 2,3 m (med runde tipper) og 1 m² vingearreal.

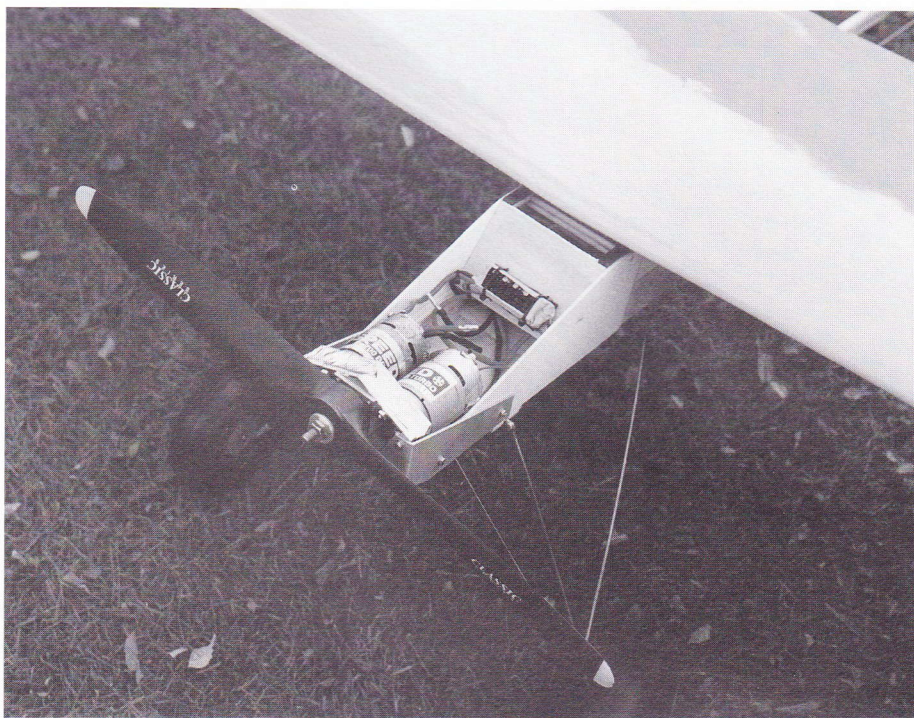
Det var fra starten planen, at den skal flyves med flere forskellige motorer. Den første blev 2 stk. Speed 700 med gear til samme propel; de to motorer yder ca. 1 hk og giver 3,5 kg statisk træk.

El a' Big fik i modsætning til El a' Stik både krængeror og flaps (sådan for at lave bygningen lidt mere spændende). Den er ikke bygget specielt ultralet og vejer med de 2 stk. Speed 700 og 24 celler næsten 6 kg. Den kan flyve langsomt og roligt, men kraftoverskuddet er stort, og skal det være, kan den lette på et par flylængder.

El a' Big skal udstyres med en computer til måling under flyvningen (beskrivelse findes i det tyske tidsskrift: Elektro Modell 3/1998). Med disse målinger håber jeg, at der kan komme en mere entydig konklusion på brugen af store statisk stallede propeller i langsomt flyvende fly.

I forsøgene vil der indgå en test af følgende:

- 1 og 2 stk. Speed 600 7,2v RACE (Graupner nr 6370) - i øvrigt en af de allerbedste 600 motorer til brug sammen med et gear - den kan let afgive 200-250w.



De to Speed700 motorer, gear, hjemmebygget fartregulator og 20x10 propel.

- 1 og 2 stk. Speed 700BB Tureby 8,4 v (Graupner nr. 6316).
- Forskellige gear med udveksling fra 4:1 op til 7:1.
- Fra 9 til 26 celler.
- 16x16, 18x18, 18x10 og 20x10 propeller.

Hvem ved, måske vil forsøgene bringe yderlige ting frem, som nødvendigvis også skal med??

Søren Kjær Nielsen.
Tlf. 98 33 36 72
E-mail: SKN@vip.cybercity.dk

Læser-til-læser-tips

Fra Lars Rasmussen i Hornslet har vi modtaget følgende tips, som vi straks lader gå videre vedrørende nødvendigt specialudstyr i hobbyrummet:

Mælkekartoner

bør ende deres liv på en værdig måde:

Bunden

bruges som blandebøtte til større mængder epoxy, maling eller anden kemi, samt midlertidig kasse for skruer og andre løsdele. Den er rimelig syrefast, også overfor acetone.

Siderne

bruges f.eks. til små klatter epoxy, der bedst blandes på en helt plan flade uden de ujævnheder, som er i bunden.

Toppen

smides væk. Der er trods alt noget spild.

Sky/ryst kationen mindst 5 gange med lidt koldt vand uden sæbe, til vandet er klart, og stil den på hovedet til tørring.

For altid at have perfekt blandeværktøj kan man have et par lister af hård balsa stående i kruset med skri-

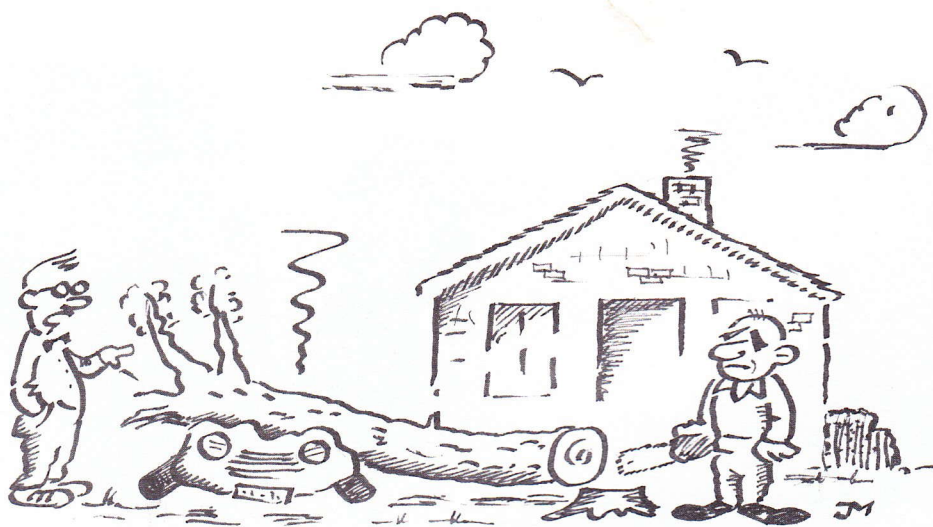
veværktøj og hobbyknive. Før brug skæres listen ren for epoxy/maling, så den får en flad spids.

Elastikker

af modellen "husholdnings-":

Da man normalt sidder mutters alene

og jævnlige mangler en hånd, når der skal loddes, limes eller blot holdes ved, er det vældig godt at slå en tynd elastik et par gange om grebet på f.eks. en papegøjetang eller en spidstang, som herved kan holde det fornødne. Dette er ofte mere fleksibelt end at bruge skruestik, og det koster ikke noget.



- JEG SYNTES DU SAGDE DU KUNNE SPARE PENGE VED AT DYRKE DIT EGET BALSATRÆ ?



Avionic Cup

Tekst og foto: Arild Larsen

Klubhuset er en velindrettet tidligere kontorpavillon.

Avionic Cup er blevet afholdt i det syd-østjyske siden 1993, indtil nu af følgende modellflyveklubber: Østjysk R/C MFK, Ellehammer MFK, Vejle MFK, Brande MFK, Fredericia MFK og Woodstock MFK.

Jens Larsen, der er formand for Østjysk R/C MFK, fortalte undertegnede, at den 15. august ville der blive afholdt Avionic Cup, og han spurgte, om jeg ikke kom? Jeg må tilstå, at jeg ikke anede, hvad Avionic Cup var, så jeg besluttede at tage til Horsens, hvis vejret var rimeligt.

Lørdag den 15. august kørte jeg sydpå, og jeg mente, at jeg nemt kunne finde deres modellflyveplads, idet jeg havde min helt faste overbevisning om, hvor banen lå. Men efter at have kørt rundt i omegnen i næsten en halv time, og efter flere gange at være kommet til samme sted, mente jeg, det var på tide at spørge om vej. Jeg kørte så ind mod Horsens igen, og der mødte jeg et postbud, som fortalte mig, hvor jeg skulle køre hen. Men det var nu lidt af

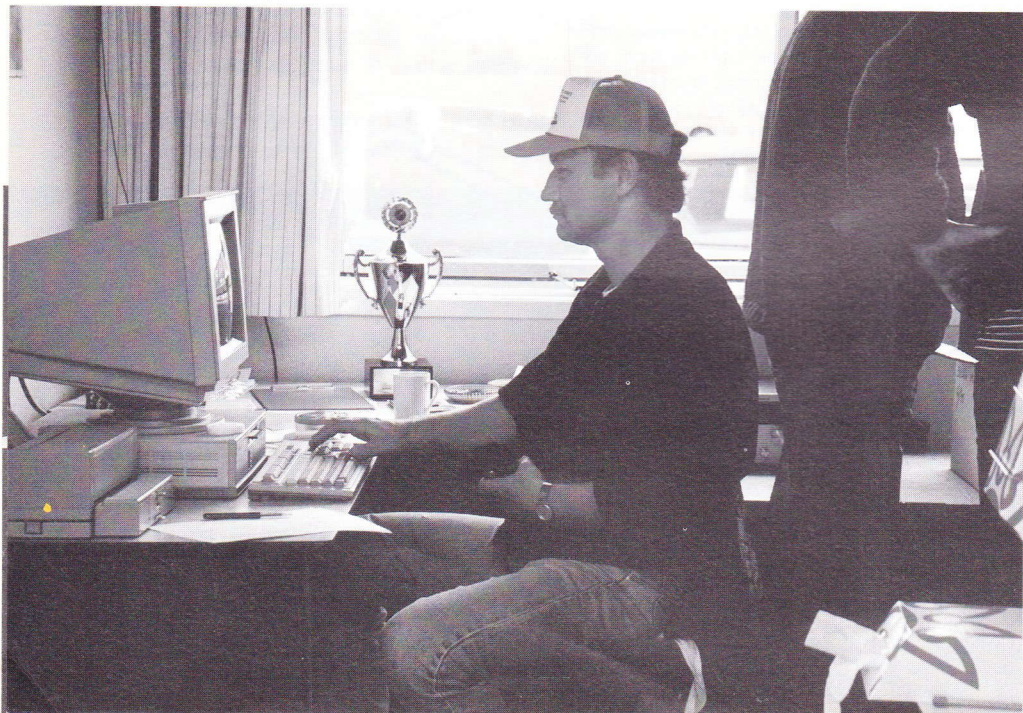
en omvej, denne tjenestemand havde lokket mig ud på. Jeg endte nu for 3. gang ved mit første udgangspunkt. Så spurgte jeg om vej endnu en gang, og man fortalte mig, at jeg skulle køre til venstre i byen Stenderup mod Bjerre. Efter at jeg nu var kommet ud på den gamle Juelsminde landevej, så jeg inde til venstre en vindpose og en masse biler.

Klubhuset er en gammel kontorpavillon, som er blevet shinet op, og verandaen er det eneste, der er tilbage af det gamle klubhus. Formanden, Jens Larsen, sidder inde ved computeren;



Der er orden i tingene hos Østjysk R/C MFK: metal for sig og glas for sig.

Laust Petersen ved computeren, og ved vinduet står Avionic-pokalen.



det ser temmelig professionelt ud. Via walkie talkies meddeles resultaterne ude fra dommerne på banen til manden ved computeren.

Jens Larsen fortæller mig, at de har alle faciliteter som strøm, vand og toilet med træk og slip. Det hele er lavet ved hjælp af gode venner og medlemmerne i klubben. Et af medlemmerne, som er elektrikerlærling, har etableret HFI relæ og al ledningsmontering, og en maskinarbejder har lavet vinduesbænk og taginddækning i rustfrit stål. Et ældre medlem, som er tømrer, har lavet tømrerarbejdet, og en af deres naboer, som er VVS mand, har leveret toilet og vask. For at få strøm har de en generator, og denne har de lånt vederlagsfrit af manden, de lejer flyvepladsen af. Køkkenet er skaffet via en af medlemmernes gode forretningsforbindelser. På den måde har de fået nogle meget flotte faciliteter. En ting, jeg bemærkede ved mit besøg, var den orden, der var over det hele. F.eks. var der stillet to olietønder op, den ene til flasker og den anden til jern, og lidt længere henne var der en slags brændevn, hvor man brændte alt papiraf-fald mv. og ved siden af et pissoir.

Der var nu ikke den helt store flyveaktivitet, og på mit spørgsmål om,

Avionic vandrepokalen.





hvor alle de mennesker var, som plejer at komme, fik jeg det svar, at der kun var kommet folk fra Brande og så deres egne. De mente, at det skyldtes nok det årlige flyvestævne i Tarp og måske det dårlige vejr. Der var i alt 12 deltagere. Det var jo ikke mange, når der andre år har været helt op til 25-30 piloter.

Men hvad er Avionic Cup?

Det er et venskabsstævne, der som nævnt er blevet afholdt siden 1993, hvor Østjysk Mfk. vandt 1. Gang. Når man vinder, har man forpligtiget sig til at være vært det følgende år.

At stævnet er kommet til at hedde Avionic Cup, er efter sigende foregået på en meget demokratisk måde. Der blev udskrevet en konkurrence om, hvad cup'en skulle hedde, og i al beskedenhed var det Jens, der vandt, og dommerne var pigerne i klubben.

Avionic har derfor skænket en flot vandrepokal og sponsorerer hvert år

Klubhus og vindpose. Masser af biler. Stedet er fundet.

Det er her, Avionic Cup finder sted igen til næste år.

forskellige smådele som spinner, hængsler, pilot mv. som præmier.

Konkurrencen består af 3 kategorier: mærkelanding, styropor-race og limboflyvning. For de uindviede, kan jeg kort fortælle:

Mærkelanding:

Lander du i inderste cirkel, får du 33 points og 17 i yderste. Landing udenfor cirklerne giver 0 point. Landing skal være en rigtig landing og ikke en spyd-landing.

Der skal manøvreres med stor præcision, når der flyves limboflyvning.

Styropor-race:

Der opstilles 4 styroporpinde på banen, og hver deltager får tildelt 2 minutter til at fælde dem.

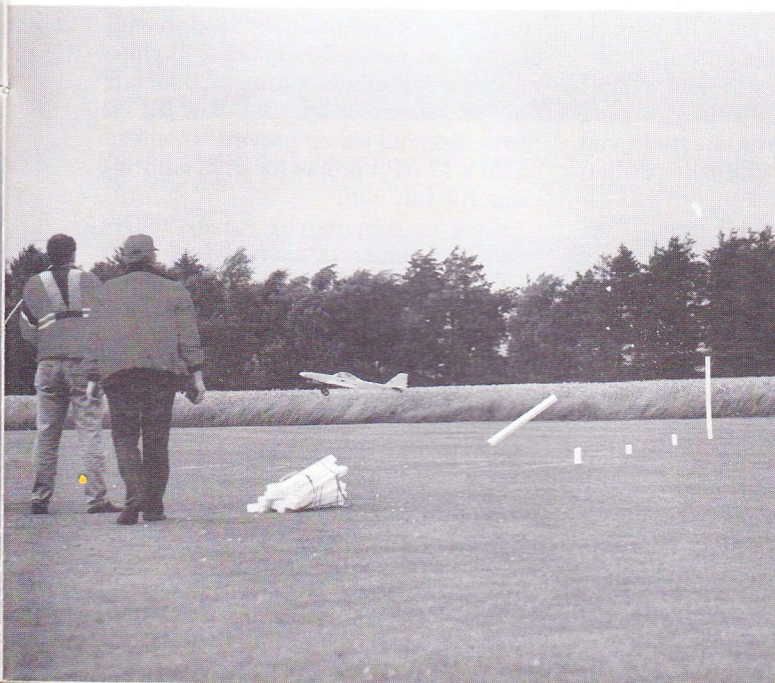
Limboflyvning:

Der opstilles 2 styroporpinde med ca. 6 meters afstand, hvorimellem der spændes to strimler af videobånd - det ene i toppen af pinden, det andet i en højde af 5 cm over terræn.

Det siger sig selv, at det er ikke de flotteste fly, man møder til sådan et stævne.

Dette års vinder blev Østjysk Modelflyveklub, så de er vært igen til næste år. Så må vi håbe, at der er nogle flere piloter, som vil deltage, og at vejret er bedre.

Jeg vil tilføje, at jeg finder det yderst beklageligt, at det kun er Modelflyveklubben Woodstock, som melder tilbage, at de ikke kan komme.



Min model

Fra Tomas Andersen, Østfyns Model-flyveklub, har vi fået tilsendt et billede af hans P40E Warhawk.

Modellen er et byggesæt fra Top Flite og er i skala 1:7, og den har en spændvidde på 162 cm. Den er monteret med en Laser 100 i næsen, og den er mere end rigelig til at trække flyet rundt på himmelen.

Som noget ekstra, er den også forsynet med flaps, som virker meget fin i landingerne.

OY 5899

Topaz F-16

Min model er en Topaz F-16.

Modellen er rimelig ukompliceret at bygge - skumvinge, glasfiberkrop samt balsa haleplan. Flyveegenskaberne er fine, men den flyver hurtigt - rigtig hurtigt! Et gæt er 150 til 180 km/t.

Hvis du skal bygge en Topaz F-16 og gerne vil have et par gode råd, så ring 22 21 55 70.

Brian Poulsen

Min lille "stormodel"

Efter nu i en årrække at have fløjet med en Cap 21 på 2,40 m og med en 70 cm³ 3W boxermotor fik jeg sidste efterår lyst til at prøve noget andet. Valget faldt på en Cap 232 fra Midtvest med en spændvidde på ca. 2,05 m og beregnet til en 30 cm³ motor.

Byggesættet blev bestilt, og jeg må sige, at dette har været en positiv oplevelse. Materialerne var af en god kvalitet bortset fra motorcowl og hjulskærme, der er udført i ABS plast.

Byggevejledningen er meget udførlig, og såfremt denne følges, er man næsten garanteret en god model. Tegningen i 1:1 er ligeledes meget udførlig, og her er modellen vist udført til 2 motortyper, henholdsvis til methanol eller benzin. Alle servo- og radioinstallationer er forberedt og passer til almindelige standardservoer. Når man som jeg er vant til at have alle servoer indbygget og skjult, skal man lige vænne sig til, at næsten alle servoer er monteret synligt udvendigt på modellen; men det er praktisk og virker ganske udmærket.



Brian Poulsen med sin Topaz F-16.

Modellen havde jeg færdigbygget og beklædt med Solartex til juleferien 1997, og jeg havde lavet nyt motorcowl og hjulskærme i glasfiber, således at den var klar til maling.

Så var spørgsmålet, hvilken motor skulle jeg benytte. Artiklerne i Model-flyve Nyt samt nogle amerikanske blade roste Moki 180 til skyerne, men da jeg var skeptisk, gik der et par måneder, før jeg ringede til Lars Korup og talte med ham og fik et tilbud. Efter ca. 14 dages betænkningstid besluttede jeg mig så for Moki 180 og fik den hjem, så jeg kunne få færdigmonteret modellen. Modellen blev malet med autolak og stafferet efter tegningen, og efter kort tid var den så klar. Vægten var 6,3 kg, og tyngdepunktet lå præcist, hvor det var vist på tegningen. Altså var den klar til prøveflyvning.

Modellen blev taget med på flyvepladsen en søndag eftermiddag, tanket op og gjort klar til afstandskontrol med kørende motor. Motoren startede ved første forsøg, og afstandskontrollen var o.k.

Nu var den så klar til første flyvning. Motoren blev startet, modellen sat ud på pladsen, hvor det så blev konstateret, at sideroret kørte forkert. Det blev rettet i en fart, og herefter blev flyet sendt i luften. Dette var en oplevelse - såvel fly som motor opførte sig som beskrevet, blot havde jeg for store udslag på klapperne.

Efter nu at have fløjet ca. 30 ture med modellen, og efter at sønnike har brugt den som Fun Flyer, kan jeg kun

anbefale andre at bygge sådanne modeller som overgangsfly til større stor-modeller.

Den er særdeles velegnet til konkurrencebrug i F3A-X. Jeg har lige fløjet med til JM i Grenå, og det skyldes bestemt ikke modellen, at jeg kun blev nr. "tredje sidst"; men det bliver bedre. Alt omkring bygning af model og installation af motor og tank er udført efter forskrifterne. Det eneste, der ikke er overholdt, er forhold omkring motoren.

Jeg besluttede mig for, at det ikke kunne være rigtigt, at Moki'en skulle køre med M-olie. Derfor tog jeg risikoen og lavede en blanding af 15% Molsyn, 5% nitromethan og 80% methanol. Motoren blev forsynet med en 18 x 10 APC propel, og den kører upåklageligt med ca. 8.000 omdrejninger og trækker fantastisk. Støjniveauet ligger på ca. 94-95 db. Dette skyldes bl.a., tror jeg, at udstødningen ikke når helt ud gennem cowlet, hvilket jeg vil prøve, ligesom jeg vil prøve at montere en 20 x 12 APS propel for at få omdrejningerne lidt ned.

Flyet er som nævnt meget velflyvende, og monteret med en Moki 180 er det også til at overkomme økonomisk, idet det vel kan fremstilles med motor, beklædning og maling for ca. 6.000,00 kr. ekskl. radio. Så lad os få flere i gang og med til vore F3A-X konkurrencer.

Hans Jørgen Kristensen
Haderslev RC Modelflyveklub.



Deres modeller:

Den er hurtig, Brian Poulsens F-16, der ses herover til venstre. Op til 180 km/t kan den præstere.

Herover til højre er det Hans Jørgen Kristensens lille "stormodel", en Cap 232 med en spændvidde på 2,05 meter og med en vægt på 6,3 kg.

Endelig er det her til højre Thomas Andersens P40E Warhawk, der er i skala 1:7 og med en spændvidde på 162 cm.



Til åbent hus på Værløse



Foruden de store fly - fastvingede og helikoptere som den svenske CH-46 Sea Knight herover - var der også masser af spændende modeller at se på for de mange besøgende.

Som kort nævnt i sidste nummer var der også modelfly med, da Flyvestation Værløse den 14. juni holdt åbent hus i perfekt vejr og med ca. 100.000 besøgende.

Der var masser af fly at kigge på både i luften og på jorden, fortæller Jens Roed. Særligt imponerende var en helikopteropvisning med en BO 105, som nærmest væltede rundt på hovedet, og en Saab Viggen, som vendte på banen og lavede rul efter take-off. En F-18 lavede næsten firkantede loop, og som rosinen i pølseenden gennemførte Frece Tricolori fra Italien deres perfekte show.

Modelflyveklubben Den Røde Baron, som hører til på Flyvestation Værløse, odstillede også deres modeller og havde besøg fra KFK, så også dér var der mange spændende fly at se på, hvilket da også fremgår af de billeder, som Jens Roed har sendt til Modelflyve Nyt.



Produktinformation

4 nyheder fra Kyosho:

Kyoshos nye Catalina er en skalarigtig model til start og landinger på vandet. Modellen er egnet til indbygning af 2 stk. 2,5 ccm totakter eller to 4 ccm firetakter. Den har fremragende flyveegenskaber og leveres komplet med alle nødvendige smådele til montering af modellen.

Spændvidde 1.740 mm, længde 1.130 mm, vægt 2.500 gram. Vejledende pris: 699 DEM.



Douglas DC-3 er en to-motoret klassiker egnet til 4 ccm forbrændingsmotor. Start og landing er meget naturtro.

Kroppen er en robust hvid glasfiberkrop med glat overflade. Vinger og haleplan er færdigbeklædt med hvid folie. Modellen er næsten færdig; der skal blot monteres RC-anlæg og forbrændingsmotorer mv.

Spændvidde 2.100 mm, kropslængde 1.410 mm, vægt 2.800 gram. Anbefalet motorstørrelse: 2 x 4ccm og til et 6 kanals anlæg. Vejledende pris: 899 DEM.

Cap 232-40 Breitling er en skalarigtig kunstflyvningsmodel til øvede og elitepiloter. Cap 232 er en af de sidste nye kunstflyvningsmodeller. Den kan klare hele kunstflyvningsprogrammet.

Krop, haleplan og vinger er konventionelt opbygget af balsa og krydsfiner. Modellen er allerede beklædt med folie, og den skulle kunne bygges på få timer. Byggesættet indeholder alle nødvendige dele bortset fra RC-anlæg og motor.

Spændvidde 1.400 mm, kropslængde 1.250 mm, vægt ca. 2.200 gram. Motor 6,5-7,5 ccm to-takter, eller 8-10 ccm 4-takter. Vejledende pris: 499 DEM



"Just 4 you" er en godmodig RC-el-model for begyndere.

Den er monteret med højde- og sideror; den har en god egenstabilitet og meget godmodige flyveegenskaber. Modellen er beregnet til skoling og for begyndere. Dens konstruktion skulle kunne modstå selv hårde landinger uden at tage nævneværdig skade.

Krop, vinger og haleplan er bygget i balsa og krydsfiner. Alle dele er beklædt med Oracover. Motorkappe, kabine, understel med hjul og dekor-mærker mv. er indeholdt i byggesættet.

Spændvidde 1.580 mm, kropslængde 1.160 mm, startvægt 2.200 gram. Vejledende pris: 179 DEM.



RC simulator med dansk vejledning

Alene de sidste to ord kan få redaktøren til at klappe begejstret i hænderne. Det er dejligt, når forhandlere og importører oversætter vejledninger, og Hobby World skal have stor ros for at have gjort det med vejledningen til NHP/CSM 3 i 1 simulatoren.

Når det hedder 3 i 1, skyldes det, at ud over at være en helikopter- og flysimulator er der også et lille program med en modeltegnestue på disketten. Man bruger sin egen sender, der forbindes til en pc med et stik til printerporten. I "Flyhangeren" er der flere typer fly og helikoptere, og det er muligt at designe modeller og at ændre på mange parametre omkring flyvningen. Ifølge helikopterpiloter kan der laves særdeles realistiske simulationer med programmet, der leveres med de nødvendige stik til kr. 1.098,-.

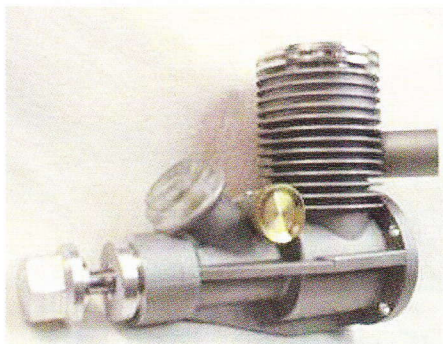
Til forhandlere, producenter og importører

Her kunne også have stået omtale af nyheder fra dit firma. Har du produkter, du gerne vil have præsenteret, kan du sende lidt omtale og et fotografi til RC-redaktør Poul Møller. Se seneste dato for modtagelse forrest i bladet.



FRA CIRKLEN

1 ccm Cyclon

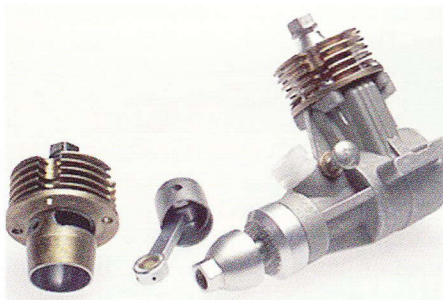


Her er den nyeste 1 ccm motor fra Cyclon fabrikkerne i Rusland.

Motoren er en oplagt kandidat til f.eks en mini-speed model, idet der ikke skal anvendes en panne. Motoren skrues simpelthen fast i det forreste skot. Man skal endvidere heller ikke "bøvle" med en effekt potte, hvilket godt kan give nogle problemer. Yderligere oplysninger kan hentes fra Per Ehnwall's hjemmeside <http://www.algonet.se/~ehwall/>

Eller direkte hos fabrikanten: Cyclon Company" - Engines & Models RUSSIA , 630112 Novosibirsk. pr. Dzerjinskogo 2-67 E-mail: root@cyclon.nsk.su

Ny motor til Good-Year?



Her er et bud på en fremtidig motor til Good-Year/Diesel-Combat fra svenskerne Ehnwall/Olsson.

Motoren er af "russisk" afstamning og er købt af svenskerne ved EM 1997. Der er på nuværende tidspunkt ingen oplysninger om ydelse/tilgængelighed,

men svenskerne skulle være ved at teste den.

For flere informationer kan man prøve at sende en E-mail til:

Per Ehnwall: ehwall@algonet.se

Göran Olsson: olsson@plasma.kth.se

CSJ

VM 2000

Oplysningerne omkring tidspunktet for VM som blev bragt i nummer 4/98, var desværre ikke korrekte. De rigtige datoer er 12.-19. JULI 2000.

Opvisningsmodeller

Ruben Sonne, der i MFN nr. 6/97 luftede nogle tanker om, hvordan man kunne skabe større interesse omkring modellflyvning generelt og linestyling i særdeleshed, har nu gjort tanker til handling med fremstilling af 3 WW2 combat/stunt-modeller, der er særdeles velegnede til opvisningsbrug.





Anlægget i Sebnitz. (Fotos: NL)

CL-referater

6. Internationaler Sächischer Schweiz Cup

Sebnitz 13.-14.6. 1998

Lad det være sagt med det samme: Den årligt tilbagevendende konkurrence i Sebnitz sydøst for Dresden kan anbefales! Godt nok skal der køres ca. 850 km, men det meste foregår på motorvej, så selvom man skal arbejde til fredag middag, når man Sebnitz inden normal sengetid, og hvis man passer på ikke at falde i alt for godt lag i "Propellerschänke", hvor der bl.a. udskænkes aldeles fremragende schwarzbier, er man frisk og udhvilet til første konkurrencedag.

Teltplads, baneanlæg og klubhus ligger tæt samlet, hvilket gør, at man nemt kan følge med i alle konkurrenceklasserne. Det er i øvrigt her, der skal flyves EM i år 2001.

Klubben, der tæller 57 linestyringsmedlemmer, nyder stor opbakning fra byens borgmester, som på en vittig og afslappet facon holdt åbnings- og afslutningstalen og uddelte medaljer og pokaler. Som et eksempel på hans interesse kan nævnes, at han havde været i Sverige under VM for at danne sig et indtryk af, hvad det kræves for at være vært for et mesterskab. Ingen tvivl om, at EM vil blive et godt arrangement. Måske skulle han også tage et smut til Aalborg for at se, hvordan en banket skal arrangeres. Det tror jeg ikke gøres bedre noget sted i Europa. Den manglende banket lørdag aften

førte til, at Per og jeg tog med svenskerne ud at spise - og det er nu også altid meget hyggeligt.

Speed

Speedkonkurrencen talte 11 deltagere fra Tyskland, Polen, Østrig, Sverige og Danmark. Efter mit dårlige resultat

ved Limfjordsstævnet var der meget, der skulle rettes op på, og det lykkedes meget godt med 283 km/t, som rakte til en 2. plads. Jeg var også meget godt tilfreds med at få tid i alle tre flyvninger, hvilket afgjorde, at Fraz Marksteiner, der også fløj 283 km/t, kunne henvises til 3. pladsen. Tomasz Rachval fra Po- ➤

Der blev også fløjet CL-skala i Sebnitz.



len, der blev nummer 3 ved VM i 94, vandt konkurrencen med 285 km/t.

Udstyrmæssigt fløj alle stort set med samme grej: Profimotorer i forskellige udgaver med min som den ældste. Også modeller og propeller så meget ens ud, alt sammen pegende på samme leverandør: Tomaz Mejzlik fra Tjekkiet.

Lørdag eftermiddag var der indlagt en 1 ccm speedkonkurrence. Jeg havde taget min gamle model med uden de store intentioner om at deltage, men Franz Marksteiner fra Østrig fik mig overtalt, hvilket medførte en ny banerekord på 196 km/t i første forsøg. Det gav så også den oplevelse, at det er utrolig meget lettere at starte og lande på en helasfaltbane, end det er på en cirkelring. Der var rimelig megen interesse omkring 1 ccm speeden, så det bliver spændende at se, om det kan udvikle sig til en fast tradition med minispeed i Sebnitz.

Team-Race

1. runde bød ikke på overvældende hurtige heattider, og med hastigheder mellem 18,5 -19,5 over 10 omg. taler heattiderne for sig selv. Bondarenko/Lerner UKR havde "hurtigste" flyvetid, og med 3:35,01 trak de sig fra 2. runde.

2. runde var lidt af samme skuffe, dog lavede Sourkov/Balezine RUS 3:29,84.

1. semi var helt anderledes, der blev ikke givet ved dørene. Her viste Bondarenko/Lerner UKR med 3:25,9, at en lille pilot (1m 68cm) ikke behøver at være nogen udpræget stor ulempe; der er jo til gengæld heller ikke til stor hjælp. Derimod var Lerner fantastisk i pitten med stop på 3-4 sek.

2. semi. Det viste sig, at løbet var kørt, og at tiderne fra 1. semi holdt; dog trak Bondarenko/Lerner UKR sig igen, og Lindemann/Kiel GER udgik. Det åbnede muligheden for Saurberg/Lyhne-Hansen DEN og Göbel/Oelsner GER med efterfølgende tider

for at gøre sig gældende til en finaleplads, men uden resultat. Gustafsson/Olsson SWE fik disq. for at samle Sourkov/Balezine RUS liner op under indflyvning til et pit. Gustafsson havde fløjet mellem russernes liner og mente, at modellen havde været hævet mere end 50 cm over asfalten, men dommeren Paul Reitbergen forblev "sikker".

Finalen blev med næsten ens flyvefart 18,6-18,8 vundet af Bondarenko/Lerner i tiden 6:51,01, alene pga. forrygende pitstops.



Sejrspodiet i Speed.

Niels Lyhne i Sebnitz.



Resultater

F2A Speed

Navn	Land	Km/t
1 Tomasz Rachval	Polen	285,0
2 Niels Lyhne-Hansen	Danmark	283,0
3 Franz Marksteiner	Østrig	283,0
4 Günther Rosenhan	Tyskland	281,2
5 Norbert Schmidz	Tyskland	279,7
6 Göran Fälgren	Sverige	275,8
7 Ulrich Forkert	Tyskland	261,8
8 Jan Hodek	Tyskland	257,6
9 Peter Gründel	Tyskland	254,4
10 Ivo Popov	Østrig	0
11 Helmut Kofler	Østrig	0

F2C Team-race

Navn	Land	Bedste Heat	Bedste Semi	Finale
1 Bondarenko/Lerner	Ukraine	03:35,01	03:25,90	06:54,01
2 Sourkov/Balezine	Rusland	03:29,84	03:34,03	07:16,61
3 Gustafsson/Olsson	Sverige	03:36,59	03:37,11	07:57,61
4 Wakkerman/Van de Weert	Holland	03:41,70	03:38,54	
5 Kaminsky/Moskalets	Ukraine	03:36,30	03:38,65	
6 Samuelsson/Axtilius	Sverige	03:38,20	03:43,03	
7 Saurberg/Lyhne.Hansen	Danmark	03:53,70	04:03,35	
8 Göbel/Oelsner	Tyskland	05:04,64	05:26,37	
9 Lindemann/Kiel	Tyskland	03:35,55		
10 Faul/Krause	Tyskland	83 omg.		
11 Lamten/Sjöholm	Sverige	disk		

Linestyingsunionens sommerlejre 1998

Lørdag den 4. juli trodsede de mest hårdnakkede af Danmarks linestyingsunionens medlemmer vejrguderne, pakkede telte og flyvegvej og drog afsted mod Oksbøl for at holde sommerlejre.

Vi ankom til Oksbøl i regnvejr og ventede på et stykke med blåt for at få teltene slået op i tørvejr. Det lykkedes også for de fleste, og da vejret ikke var til flyvning, gik resten af dagen og aftenen med hyggesnak. Sent på aftenen gik vi i seng med et fromt ønske om flyvevejre dagen efter.

Søndag - tørvejr HURRA, men ak. Vestenvinden ville også lege med, så dagen gik med mere hyggesnak, lidt drageflyvning og chuckgliderbygning. Igen i år var John Mau forberedt på den lunefulde danske sommer. Han havde medbragt de fornødne remedier til chuck'erne og bød alle indenfor i teltet. Her fløj balsaspåner rundt i luften, som også var godt krydret af lugten fra dopedåsen. Alle var enige om, at sådan skal et sommerlejrtejt både se ud og lugte. Hvordan de, der ikke byggede chuck'ere, fik dagen til at gå, ved jeg ikke, for jeg brugte hele dagen sammen med syv andre i Mau'ernes telt.

Igen havde hovedtemaet i aftenbønnen været ønsket om bedre vejr, men lige lidt hjalp det. Mandag lagde ud med hård til meget hård vind og regnbyger. Men når vejret driller, driller vi bare igen. Chuckbyggeriet nærmede sig sin afslutning, så vi måtte jo i gang med konkurrencerne.

Lejrens første konkurrence blev KLM-byggekonkurrencen. Den blev i år delt i to. Den første var for "almindelige" flyvemaskiner og den anden for chuck'erne, der endnu duftede af frisk dope.

Når man ser antallet af deltagere, vil man ikke tro, at så få folk kan stille med så mange flyvemaskiner. Jeg talte dem ikke, men jeg vil tro, at der var omkring 35 linestyrede modeller foruden combatter og 10 chuckglidere. Henrik og John havde stort besvær med at vælge vinderne af byggekonkurrencen, både fordi modellerne fløj væk, men også fordi visse uhæderlige personer forsøgte at bestikke dommerne, hvilket de (han) også havde held med. Vinderne fremgår af den følgende resultatliste.

Senere på dagen blev lejrens første konkurrence fløjet. Det blev en til lejligheden opfundet dragekonk, da vinderen havde bestemt at holde alt med

vinger solidt parkeret i de medbragte hangarer. Dragekonkurrencen blev afviklet under megen morskab, da alle ikke havde ligemeget held med de lumskede turbulenser. Det bør nok også nævnes her, at den i resultatlisten øverst placerede blev disket på forhånd, da det var hans drage, og de andre konkurrenter betragtede det som unfair konkurrence.

Tirsdag startede med silende regn, så nogle af lejrdelegerne drog til Esbjerg og andre til Tyskland. Først på aftenen blev der dog liv i lejren, for da ankom pingvinekspressen. Man skulle tro, at de var blevet shanghaget til en tv-reklame for Ford. Aldrig har vi oplevet før, at et halvt klubhus er blevet taget med på sommerlejre, men ikke desto mindre væltede det ud af transitten med læderlænestole, en lædersofa og et kakkeltbord. Et godt initiativ, som også medførte, at pingvinhulen blev lejrens samlingspunkt for de unge. Et er der dog at udsætte på "hulen" - "vi" mangler stadig en opvaskemaskine!

Onsdag - HURRA - endelig flyvevejre. Nu skulle noget af det tabte indhentes. Briefing kl. 10 og stuntkonk kl. 10.30. Baner blev mærket op, og stuntfolket forsøgte ivrigt at blive klar til at flyve.

Selve ekspertklassen forløb nogenlunde udramatisk. Måske havde Henrik lyttet til de onde tunger, der i løbet af de første dage havde udtrykt ønske om at ofre hans stunter for at få godt vejr. I hvert fald lavede han en uhyggelig lav vending i det firkantede otte-tal, og jeg tror, at hjulmærkerne endnu kan findes på de berørte græsstrå. Det bør vel også nævnes, at Aage nu er fuldstændig enig med Sven Auken om at forbyde dåseøl i Danmark. Aage ved nemlig nu alt om, hvad der sker, når man smider (taber) en tom øldåse ned i propellen på en startet 10 ccm motor. Den flyver langt - ikke Aage??? Hans havde så store problemer med sin motor, at han truede med at skære den igennem, når han kom hjem. Vi glæder os til at se den. I begynderstunt var der debut til Sebastian. Han kæmpede flot på trods af vind og vejr - så held og lykkeligt fremover.

Torsdag eftermiddag begyndte så combatkonken. Her havde to håbefulde herningensere valgt at udfordre den næsten nordiske mester Christian og den anden pingvin Anders. Første kamp stod mellem Steen og Christian. Det blev en kamp uden klip, som Steen

vandt på jordtid. Her skal lige indføres, at der kun blev brugt en model pr. kamp for at give de uforberedte herningensere en mulighed.

2. kamp var Anders mod Ruben. En pæn fløjet kamp. Men i combat skal man angribe, ellers taber man, og det gjorde Ruben så.

3. Kamp - Steen og Anders. En tæt kamp et-et i klip, men Steen taber på jordtid. Har man ikke set en combatmodel smadret, så ved man heller ikke, hvad der kan flyve. Det lykkedes nemlig Steen at tage et klip med en model, der kun hang sammen i beklædningen - HURRA for mylar!

4. Kamp blev kedelig, for Ruben kom aldrig i luften, og så var han ude! Efter det blev det besluttet at flyve konken færdig fredag.

Vi troede ikke vore egne øjne, da vi vågnede fredag. Sol og svag vind - PERFECT. Om det var chokket over det gode vejr, vides ikke, men vi begyndte først at flyve efter frokost.

Combatkonkurrencen blev genoptaget med kamp 5 mellem Christian og Anders. Antallet af klip husker jeg ikke, men Christian vandt i hvert fald.

6. Kamp - Anders mod Steen, blev underholdende, for Steen forsøgte desperat at kontrollere en MEGET haletung model. Det gik da også galt, og Anders vandt.

Nu var der som forventet kun Anders og Christian tilbage med hvert et liv, så 7. kamp blev en pingvinmatch. Den kamp kan kun beskrives som mekanikertræning for Ruben og Steen. Christian vandt.

Nu burde konken være færdig, men pointtællingen viste, at Christian og Anders stadig var lige. Finalen blev en uskøn omgang med meget jordtid til Anders, jeg tror egentligt ikke, der blev taget nogen klip, men Christian vandt og er nu ny sommerlejr-champ.

Knap havde Dan afsluttet combatkonken, før Good-Year heatet blev startet. Der var mødt to hold frem. Det ene til lejligheden sammenbragt, nemlig Dan Hune og John Mau, det andet Ruben og Steen. Efter nogle trimmeture, hvor John skulle vænne sig til motor og cut, blev første heat fløjet. Ruben og Steen lagde godt ud, mens Dan og John humpede rundt med et hysterisk cut. Ved 1. pit kunne Steen ikke få liv i KMD'en, mens Dan og John diskuterede, hvad der kunne gøres for at få stabiliseret deres cut. I samråd med dommer Aage blev 1. heat stoppet, og der blev tid til skruen og pillen.

2. heat - Ruben og Steen først ude af hullerne. Dan og John havde fået styr på cuttet, men nu gik motoren kold. Mens det førende hold pittede, begyndte Dan og Johns motor at blive varm, og så steg farten. Det lykkedes begge hold at få en tid, og der blev gjort klar til finalen. Den startede som de indledende heat, Ruben og Steen først, ►

mens Dan og John varmede motoren op. Ruben og Steen pittede først, og Dan og John havde endelig fået varmen. Ved deres første pit var hjulet blevet træt og gad ikke lege med mere, så det valgte en tangential retning ud af cirklen. Så var det slut for Dan og John. Ruben og Steen valgte at spare grejet og stoppede ved 2. pit. En tam omgang!

På vej tilbage mod campingområdet blev det besluttet at flyve en speed-open-konkurrence senere på aftenen. Det skulle vise sig at blive sommerlejrens største linestyringskonk, kun overgået af chuckgliderkonkurrencen.

Den aften var der virkelig aktivitet i lejren. Samtidigt med at pølser og bøffer blev tilberedt på grillen, blev der klargjort og bygget speed og trimmet chuck'ere. Da alle havde spist, begav vi os afsted mod flyvefeltet, for nu skulle højre arm lammes. Der blev givet tre kvarter til at flyve ti tider. Af resultatlisten ses det, at de første tre tider var jævnbrydige, men som folk fik mere og mere styr på trim og kast, begyndte tiderne at ændre sig. Det bør vel også nævnes, at konken blev fløjet i perfekt vejr: meget svag vind og praktisk taget "død" luft, så der er ikke nogen af tiderne, der kan tilskrives en heldig termik.

Kl 22.45 blev speedkonkurrence startet. Da det var en speed-open, var kravet kun, at der blev fløjet med en 2.5 ccm motor. Tiden blev målt over 10 omgange, og hastigheden blev beregnet ud fra linelængden. Der blev fløjet med alle mulige modeller, men den hurtigste blev en Æolus beklædt med klar tape og udstyret med en hidsig combatglød. Det giver en hastighed på 165 km/t - godt gået Anders og Christian. Hvis nogen har interesse i, hvordan sådan noget er at flyve, så skulle det være som at flyve en alm. udrustet Æolus, bare dobbelt så hurtigt.

Med et fromt ønske om godt flyvevejr lørdag gik lejren til ro, men kun for at vågne op til silende regn. Lørdag formiddag var der præmieoverrækkelse, og efter den begyndte folk at pakke sammen og drage hjemad.

Set i bakspejlet har det været en hyggelig sommerlejr. På grund af vejret blev alle de annoncerede konkurrencer ikke fløjet, men der blev hygget og snakket rundt omkring i telte og campingvogne. På en sommerlejr skal der selvfølgelig flyves, men det sociale aspekt må ikke glemmes, og denne sommerlejr gjorde det muligt at styrke dette.

Til slut vil jeg gerne takke alle, der var med til at gøre det til en god oplevelse.

På gensyn.

Ruben Sonne

* En stor tak til Leif O. Mortensen for de fine præmier

Resultatliste for sommerlejr 1998:

KLM byggekønkurrence:

1. Hans Rabenhøj	Magnum
2. Helle og Aage Wiberg	Firefly
3. Hans Rabenhøj	Egen kunstflyvningsmodel

Chuck KLM

1. Allan Christensen	T.F.P.
2. Ditte Mau	Fede tider
3. Helle Wiberg	Chuck 'o' fant

Combat F2D:

	1	2	3	4	5	6
1. Christian Pedersen	T	V	V	X	V	V
2. Anders Kudsk	V	V	T	V	T	T
3. Steen Lysgaard	V	T	X	T		
4. Ruben Sonne	T	T				

Good-Year:

	Heat 1	Heat 2	Finale
Ruben Sonne / Steen Lysgaard	32 omg.	6.43	51 omg.
Dan Hune / John Mau	16 omg.	5.32	19 omg.

Speed-open:

	Linelængde	Tid	Km/t
1. Anders Kudsk	15,98	21,80	165,7
2. Steen Lysgaard	16,12	26,93	135,3
3. Ruben Sonne	16,02	31,38	115,4
4. Simon Rabenhøj	15,63	40,14	88,0
5. John Mau		15,89	43,57
5. Allan Christensen	16,17	44,32	82,5

Chuckglider:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	totalt
1. Ruben Sonne	13	24	4	23	25	35	35	34	37	37	267
2. John Mau	21	14	23	11	18	2	22	18	21	20	170
3. Helle Wiberg	9	13	15	5	6	24	5	22	26	5	130
4. Søren Mau	16	12	3	13	16	20	17	14	4	2	117
5. Allan Christensen	9	10	11	11	9	4	17	4	18	16	109
6. Rikke	14	17	4	4	4	13	16	4	4	19	99
7. Mette Mau	8	4	10	8	7	7	4	21	4	10	83
8. Simon Rabenhøj	1	6	9	15	9	5	4	1	10	17	77

Pointturnering:

1. Allan Christensen	68 Point
2. Simon Rabenhøj	67 Point
3. Ruben Sonne	64 Point
4. Helle Wiberg	59 Point
5. Steen Lysgaard	35 Point
6. Anders Kudsk	25 Point
7. Aage Wiberg	23 Point
8. Christian Pedersen	15 Point
9. Sebastian Schleimann	13 Point
10. Henrik Ludwigsen	10 Point
Hans Rabenhøj	10 Point
12. Uffe Olesen	5 Point

Dragekonkurrence:

1. Ruben Sonne	47 Points (disk)
2. Hans Rabenhøj & Aage Wiberg	44 Points
4. John Mau	38 Points
5. Simon Rabenhøj	37 Points
6. Helle Wiberg	29 Points
7. Dan Hune	20 points
8. Allan Christensen	15 Points
9. Henrik Ludwigsen	8 Points

Stunt F2B:

1. Aage Wiberg	1767 Points
2. Henrik Ludwigsen	1710 Points
3. Uffe Olesen	1616 Points
4. Hans Rabenhøj	1590 Points

Begynderstunt F2B-B

1. Steen Lysgaard	176 Points
2. Sebastian Schleimann	63 Points

Niels Lyhne / Per Saurberg

Old time stunt / Æ Stunt Hose Cup 1998

Det årlige stuntstævne i Herning blev afholdt 20.-21. juni i godt vejr. Om lørdagen blev Old time konkurrencen afviklet.

Deltagerne var de sædvanlige "gamle" bortset fra Steen Lysgaard, der med sin Shoestring deltog for første gang. Ludwigsen fløj for første gang med sin Fox 35 stunt, der er udstyret med specielt bagdæksel og Hemi Head topstykke, som giver en anden facon på forbrændingskammeret. Mo-

toren trak bedre, end man er vant til med Fox 35, og den havde den flotteste traditionelle 2-4 taks gang, man kan tænke sig, og da den samtidig var passende afstemt i udstødningstonen, lød den smukkere end englesang.

Efter konkurrencen blev der trænet til stunt-konkurrencen næste dag. Aftensmaden blev igen i år serveret af Marianne. Hvad skulle vi dog gøre uden vores madmor?

Søndag tog vi fat på Stunt Hose



Tre "modeller" af ældre årgang.



Vinderne ved Old Time Stunt.

(Foto: NL)

konkurrencen. Der var 9 deltagere, og for 11. gang i træk var det med vore to trofaste dommere Bjarne Simonsen Erindsted og Emil Madsen Videbæk i

klapstolene. Flyvningerne foregik uden særlig dramatik bortset fra lidt motorvrøvl for Steen og Ruben, det fik heldigvis ikke alvorlige følger.

Efter kaffen og præmieuddelingen var dagens program slut.

Uffe O.

Æ Stunt Hose Cup 1998

Navn	Klub	1.	2.	3.	Point	Model	Motor
Ekspertter							
1 Aage Wiberg	Herning	2132	2161	2135	4296	Focus	Merco 61
2 Henrik Ludwigsen	Kjoven	2006	2010	2047	4057	Bacchus	PA 51 Pipe
3 Leif O. Mortensen	Aviator	2015	1954	2030	4045	Knight	Retro Discovery 60
4 Uffe Olesen	Herning	1851	1879	1932	3811	Stiletto 585	ST 51 Dixon
5 Dan Hune	Kjoven	1735	1824	1795	3619	Vectra	PA 51 Pipe
6 Carl Johan Fanøe	Aviator	1752	1786	1720	3538	Stiletto 660	OS 46 LA Pipe
7 Flemming Pedersen	Kjoven	1565	1727	1669	3396	Banshee	Fox 35 Dixon

Begyndere

1 Steen Lysgaard	Herning	586	636	68	1222	Shoestring	OS 20 FP
2 Ruben Sonne	Herning	548	457	436	1005	Mustang	OS 35 Stunt

Old Time Stunt

Navn	Klub	1.	2.	3.	Point	Model	Motor
1 Henrik Ludwigsen	Kjoven	849	814	899	1748	Gieseke Nobler	Fox 35 Dixon
2 Uffe Olesen	Herning	792	837	761	1629	Nova Stunt	Jern OS 35 Max III
3 Aage Wiberg	Herning	687	615	728	1415	Firebird	OS 15
4 Flemming Pedersen	Kjoven	715	666	683	1398	H 68 Artist	PAW 2,49
5 Steen Lysgaard	Herning	294	430	441	871	Shoestring	OS 20 FP

Coppa d'Oro

Lugo (Ravenna) 10. - 12. juli 1998

Årets sommerferietur til Italien gav mulighed for at deltage i den traditionrige world cup konkurrence i Lugo. Italienske speedflyvere har gennem mange år været blandt de allerbedste, så det var interessant at se, hvordan en hjemmebanekonkurrence forløb.

Jeg havde "fået lov til" at tage én model med (adskilt i hoveddelene), 1 håndtag, 1 dolly, 4 gløderør, 4 propeller og 3 stykker værktøj. Mere skal der faktisk ikke til, og det viste sig nok til at få en 2. plads i konkurrencen med 281,9 km/t. Men let var det ikke, især p.g.a. det ekstremt varme vejr med op imod 40 grader. Jeg måtte skrue alvorligt på motoren for at få en tid og udnyttede de 3 minutter i både ordinær flyvning som omflyvning til at mellem-lande og stille motoren. De italienske

speedflyvere med Tomelleri i spidsen var heldigvis meget hjælpsomme med at hente dolly osv.

Jeg havde også det problem, at 1. flyvning var afviklet fredag, hvor jeg først ankom lørdag. Det var jeg ikke klar over, for det var ikke lykkedes at få fat i den kontaktperson, der var angivet på FAIs konkurrenceliste. Problemet er, at mange italienere taler lige så godt engelsk, som jeg taler italiensk, så hver gang jeg ringede op og forsøgte mig med at tale engelsk blev røret lagt på! Det var derfor lidt spændende bare at køre efter Lugo lørdag morgen, men jeg havde lært mig at sige "aeromodellismo", og det var godt nok til, at den første, jeg spurgte om vej i Lugo, kunne forklare vejen ud til flyvepladsen, som var et samlet anlæg for fuldskalafly (mange spændende hjemmbyggede fly), ultralette, model-flyvebane, klubhuse mv.

Konkurrencen var lagt stort op. Ved

indskrivningen fik man en velkomstpakke med postkort, bykort, brochurer over seværdigheder i omegnen osv., og der var indvejning og godkendelse af model. Ellers foregik konkurrencen på meget afslappet facon. Så meget, at tidsplanen blev ændret den ene gang efter den anden. Det var ellers ikke, fordi deltagerantallet i speed var belastende. Jeg havde ikke regnet med kun 7 deltagere i Rossis hjemland. Til gengæld var der en del deltagere i kunstflyvning, som blev fløjet på samme bane som speed og teamrace, hvor der blev indlagt officiel træning før hver runde. Og så var det jo varmt - og man skal jo ikke forhaste sig - og sies-tæn kan under ingen omstændigheder springes over. Under selve flyvningerne gik det anderledes stærkt til. Det er værd at bemærke, at i team-race var 3:25,4 ikke godt nok til en plads i semi-finalen.



Niels Lyhne med præmien for 2.-pladsen i Coppa d'Oro.

Udvalgte resultater:

F2A Speed

1	Sergio Tomelleri	ITA	285,2 km/t
2	Niels Lyhne-Hansen	DEN	281,9 km/t
3	Ivo Popov	AUT	279,7 km/t
4	Helmut Kofler	AUT	276,9 km/t
5	Ivo Pirazzoli	ITA	254,9 km/t
6	Tommaso Pelliconi	ITA	250,8 km/t
7	Otello Vita	ITA	249,3 km/t

F2C Team-Race

1.	Fisher-Straniak	AUT	3:19,6	7:07,1
2.	Magli-Pirazzini	ITA	3:19,2	7:14,5
3.	Surugue-Surugue	FRA	3:20,2	8:27,1
4.	Pennisi-Rossi	ITA	3:23,2	
5.	Nitsche-Nitsche	AUT	3:25,0	
6.	Losi-Losi	ITA	3:23,2	

Niels Lyhne-Hansen

Asfaltræs / Hedeslaget 1998

På trods af det danske "sommervejr" var en del jyder, sjællændere samt hollændere draget mod den tidligere egn af Danmark, som før var kaldt en varm og tør egn... men efter denne weekend holder det nok ikke mer.

Vi startede op med asfaltkonkurrence fredag, men vi valgte at vente lidt, da vi alle håbede på et lille hul i skyerne... klokken 3 startede vi så op med at finde modeller frem, så det store slag kunne stå mellem de 5 hold. Steen og Ruben havde været så unfair at starte op med en trimflyvning tidligere på dagen (kostede et landingsstel), så alle hold troede, de var klar. Men efter den sidste trimning måtte Steen og Ruben dog trække sig, så det efterlod 4 hold.

Niels og Per måtte til sidst trække sig med en defekt motor, og resten af flyvningerne kan ses herunder. Under tegnede kan desværre ikke udbyde heatene mere, da han var inde i "midtbyen" for at hente et helt kompagni fra Århus, som kun skulle til spisning og derfor ikke havde medbragt modeller (undtagen Henning Forbech, som havde et par F2D modeller med)

Resultatliste:

Good-Year

	1. indl.	2. Indl.	3. Indl.	Finalen
Calle Fanøe/Jesper B Rasmussen, Aviator	5.09	4.53	9.21	
Dan Hune/Aage Wiberg, Kjøven/Herning	6.36	6.14	170 omg.	
Allan Korup/CS Jørgensen, Aviator	5.40	5.35	37 omg.	
Niels Lyhne-Hansen/Per Saurberg, Trekanten	6.25	27 omg	56 omg.	
Steen Lysgaard/Ruben Sonne, Herning	UDGÅET			

Hedeslaget

		1	2	3	4	5	6	Placering
Allan Korup	Aviator	V	V	V	T	V	V	1
Calle Fanøe	Aviator	T	V	V	V	T	V	2
CS Jørgensen	Aviator	V	V	V	T	T	T	3
Aage Wiberg	Herning	V	T	T				4
Chr. Pedersen	Pingvinen	T	V	T				4
Ruben Sonne	Herning	T	T					6
Steen Lysgaard	Herning	T	T					6

Aftenen fortsatte inde i klubhuset, hvor netop skrønen om, at det nu var en tør egn, skulle afprøves. Til denne spisning havde vi fået fint besøg fra Helle og Loet Wakkermann, som alligevel var på ferie heroppe i Danmark. De havde trukket et par ekstra personer herud på heden.. (som de siger).

Søndag bød da på en smule sol, så vi kunne få afgjort slaget om heden. Igen i år var der stor forskel på modellerne - alt fra daredevils, til wakkermanns. Dagen gik uden de store problemer, en del smadrede modeller samt motorer, men ingen livsfarlige episoder.

Som man kan se, kom folkene fra Ålborg og tog alt med sig hjem. Dette vil dog med garanti ikke ske til næste år, da man i Herning har sat sig op til hvide pokalerne tilbage. Også et flot træk af Christian at komme helt herover, kun for at tæske Ruben. MEN Christian var dog den helt store tapeleverandør til dette stævne, som Steen var den store motorudlåner.

Alt i alt et godt stævne, men vejrguderne har denne sommer ikke helt været med os.

En stor tak til alle, som hjalp dette stævne til at glide. Håber vi se igen næste år....

Steen Lysgaard

RC-Referater

Nordisk Mesterskab F3B 1998

8. - 10. maj

I år var det så Danmarks tur til at arrangere de nordiske mesterskaber i svæveflyveklassen F3B, som indeholder 3 discipliner: varighed, distance og hastighed.

Lidt om arrangementet

Frederikshavn Modelflyveklub havde igen i år stillet deres plads til rådighed.

Det er alle tiders plads til formålet. Den er stor nok til en "stor" F3B konkurrence, og dertil kommer den unikke placering for både nordmændene, svenskerne og finnerne, der alle kan sejle til enten Frederikshavn eller Hirtshals. Endelig er der det, at indkvarteringen foregår på "Aktivitellet", som ligger max. 1 km fra flyvepladsen - ideelt.

Der var i år inviteret 2 hold á 3 seniorer og 1 junior (hvis der ingen junior er, må der sendes en senior mere i stedet) fra hvert land, og det blev en succes, synes vi selv, da det giver en noget større konkurrence, og der er nogle flere, som får international erfaring med hjem, hvilket også vil give en forøget konkurrence i hjemlandet. Det vil også uden tvivl være god træning for dem, som måske står og "banker på" til landsholdene.

Søren Krogh fra Sønderborg havde i ca. et halvt år forinden arbejdet på at lave et digitalt ringeapparat til distancen, som selv kunne tælle ben og tage flyvetid i banen på hver pilot. Derudover kunne det også styre registreringen af arbejdstiden og flyvetiden i

speeden og arbejdstiden i termikken. Udstyret er meget gennemført, blandt andet med et betjeningspanel med "skærm-fingertouch-kontakter", og det sparede os for 4 hjælpere i distanceopgaven, idet de ellers skulle have taget flyvetiden og talt ben. Det sparede os også for den menneskelige vurdering af, om en pilot nåede det sidste ben indenfor tiden eller ej. Med dette udstyr cutter computeren, når tiden er gået; og hvis f. eks. ringet kommer 1/10 sek. efter tidens udløb, jamen, så ved computeren jo, at piloten ikke skal have det sidste ben.

Alletiders ringeapparat!

Lidt om konkurrencen

Vi havde planlagt at flyve 4 runder, 2 om fredagen og 2 om lørdagen, men da det gik hurtigere end forventet, nåede vi 5 runder, da klokken var halv syv lørdag aften.

Vejret var blæsende og overskyet om fredagen med vind omkring 10-12 sekundmeter. Det gav desværre et par styrt af nogle svenske modeller, hvor v-halen ikke var bygget til en så stor belastning og derfor knækkede i højstarten.

Det gav også nogle hurtige speed-flyvninger, idet Pasi fra Sverige gennemførte de 4 x 150 meter på 14,77 sek. og Joakim fra Sverige på 14,88 sek.

Om lørdagen var vejret bedre med varme og høje, tynde skyer.

Som ventet fløj svenskerne godt igen i år, og de løb da også med sejren, som det fremgår af resultatlisten.

Lidt om modellerne

Der var i år et rimeligt antal forskellige modeller til start:

Ellipse 1 T

Ellipse 2 V

Spillinien med ca. 25 spil stående side om side



Stævneleder Per Hinrichsen under præmieoverrækelsen. (Fotos: Jesper Jensen)

Masterpiece
Spacewolf
Cobra Calypso
Compact Wizard
Trinitus
V-Ultra
Tragi 600
Tragi 700

Johns Trinitus er omtalt i Modelflyve Nyt nr. 4/98, hvor Erik Dahl Christensen i en længere artikel fortæller om teorierne og praksissen bag dette nye fly.

Det nyeste skud i Wizard familien er Compact Wizarden, som Espen Torp fløj med som B-model, og som er et lille skræntfly på ca. 2,40 m i spændvidde. Den gik rimeligt i F3B, men den har nok sin største force i F3F konkurrencerne. Som Espen siger det: "Den går vældig bra på hanget".

Tragi 700 er det nyeste skud i Tragi

familien, og den er blevet større end sin forgænger, hvilket jo er trenden lige nu, og den har også fået vingen op på en pylon, som det jo også er vældigt moderne at have. Vi har endnu ikke set de store resultater med den, men det er helt sikkert også et udmærket fly.

Og sidst men ikke mindst om hjælpere

Der skal lyde en stor tak til alle vores hjælpere, som gjorde et meget stort arbejde hele weekenden.

Tak til: Gitte Jensen, Ole Kristensen, Louise Hansen, Torben Jørgensen, Tanja Nissen, Majbritt Larsen, Keld Ørum Jensen, Kim Forsingdal, Bente Jensen og Hans Hansen.

Også en rigtig stor tak til Peer Hinrichsen, der havde sagt ja til jobbet som stævneleder, som han udførte perfekt.

Tak til Frederikshavn modelflyveklub for lån af plads og fremskaffelse af toletvognen.

Jeg vil også her gerne takke Jesper Jensen, Morten Christensen og Torben Rasmussen for et godt samarbejde i arrangørgruppen.

Jan Hansen

Resultater:

Hold:

1. Sverige 1	35111,96
2. Danmark 1	33480,13
3. Danmark 2	31700,66
4. Norge 1	29805,45
5. Norge 2	28310,65
6. Finland	27293,19
7. Sverige 2	22325,84

Individuelt:

1. Joakim Ståhl	Sverige 1	11732,64
2. Robert Hollsten	Sverige 1	11692,40
3. Krister Karlson	Sverige 1	11686,92
4. Pasi Vaisanen	Sverige 2	11492,71
5. Jan Hansen	Danmark 1	11401,25
6. Jesper Jensen	Danmark 1	11124,11
7. John Rasmussen	Danmark 1	10954,77
8. Anders Hollsten	Sverige 2	10787,38
9. Søren Krogh	Danmark 2	10673,01
10. Brian Dylmann	Danmark 2	10640,54
11. Niels E. Rasmussen	Danmark 2	10387,11
12. Morten Christensen	Danmark 1	10237,86
13. Tom Erik Smedal	Norge 1	10165,61
14. Mika Keinonen	Finland	10137,37
15. Søren Helsted	Danmark 2	9993,83
16. Espen Torp	Norge 1	9992,07
17. Pål Vindfallet	Norge 2	9783,95
18. Per Pedersen	Norge 1	9647,77
19. Fritz Kristoffersen	Norge 2	9351,15
20. Kurt Simonsen	Norge 2	9175,55
21. Mikael Holm	Sverige 1	9078,42
22. Egil Myr	Norge 1	8915,57
23. Heikki Astikainen	Finland	8691,04
24. Errki Arima	Finland	8464,78
25. Odd Arne Stensby	Norge 2	6677,14
26. Henrik Carlson	Sverige 2	45,75
27. Dan Eriksen	Sverige 2	42,72

VM F3J

International termikklassse

"High Flight"

af John Gillespie Magee Jnr.

Oh, I have slipped the surely bonds of earth
 And danced the skies on laughter-silvered wings;
 Sunward I've climbed, and joined the tumbling mirth
 of sun-split clouds - and done a hundred things
 you have not dreamed of - wheeled and soared and swung
 high in the sunlit silence. Hov'ring there
 I've chased the shouting wind along and flung
 my eager craft through footless halls of air;
 Up, up the long, delirious, burning blue
 I've topped the windswept heights with easy grace
 Where never a lark, or even eagle flew.
 And while with silent, lifting mind I've trod
 the high untrespassed sanctity of space,
 put out my hands, and touched the face of God.

Neil Webb Memorial Trophy

Digtet herover er skrevet af "Pilot Officer" J. G. Magee, junior, der var Spitfire pilot ved 412. Squadron RCAF. Digtet blev læst højt ved Neils Webbs begravelse (1937-1995). Neil var initiativtageren til, at F3J blev en international termikklassse, og at der i år blev afholdt det første verdensmesterskab i klassen. Mesterskabet blev afholdt til minde om Neil Webb.

WM

Selve WM startede mandag med det, der kaldes processing. Det er den officielle kontrol af modeller og udstyr. Det eneste, der er vigtigt at kontrollere i F3J, er, om piloterne har højst tre modeller med, og at højstartslinien er kortere end 150 meter. Resten er formalia, da F3J modellerne ikke behøver at gå til reglernes yderkanter.

Mandag eftermiddag fløj vi de obligatoriske 0-runder, der både skal vænne piloterne til den måde, stævnet afvikles på, og som samtidig er arrangørernes generalprøve. Inden dette WM havde de engelske arrangører haft det meget større stævne, Interglide, weekenden før, så de var vel forberedte. Interglide er normalt en stor F3J-konkurrence, men da den i år var lagt weekenden før WM, havde den så mange som 196 deltagere! I WM fløj 12 piloter ad gangen og i Interglide 15.

Tirsdag morgen gik det for alvor løs. I de første 4 runder klarede Thomas sig bedst og var højt oppe individuelt. Morten lå lidt lavere, og jeg selv var meget lavt placeret, da vi kom til onsdag middag. Fra vi kom fredag aften og frem til onsdag morgen, havde det været 30 grader og vindstille. Onsdag blæste det så op, og specielt Morten og

jeg begyndte at klatre op ad stigen. Thomas derimod gik langsomt nedad, og da vi kom til fredag formiddag, havde vi samlet os på pladserne 35, 36, 37 og som hold placeret os på en 9. plads.

Vi blev altså ikke verdensmestre

Deltagerne i fly off:

Stående fra venstre: Arend Borst fra Canada (vandt Interglide 1998), Joe Wurts fra USA, Henning Czerny fra Tyskland, Stefan Eder fra Tyskland, Bas Brejer fra Holland, Jan Kohut fra Tjekkiet, Skip Miller fra USA (vandt det første verdensmesterskab i F3B i 1977).

Siddende fra venstre: Ben Clerx fra USA, Dion Liebenberg fra Sydafrika, Alex Hoekstra fra Holland (vandt det første europamesterskab i F3J sidste år), Phillipp Kolb fra Tyskland og Peter Hoffman fra Østrig. (Fotos: Erik Dahl Christensen)





Herover ses "The Neil Webb Memorial Trophy". Den store er vandrepokalen og den lille er til ejendom.

Præmier som dem, der ses på billedet til højre, blev uddelt til alle individuelle vindere, til de tre bedste hold, samt til alle juniorer i fly off. Der var røde til de individuelle vindere, og blå til de vindende hold, mens gule blev givet som takkegaver til dem, der trak læsset.



denne gang, men der er ikke langt til toppen - kun 10-12% op til vinderen. For at komme i fly off skulle man have ca. 95% af vinderens point, og det vil sige, at hvis vinderen fløj 9,52 og fik 100 i landing, skulle 12'eren i fly off'et flyve i gennemsnit 9,17 og få 100 i landing. Det er absolut ikke umuligt, men det er svært at gøre det hver gang i 9 runder over 4 dage under skiftende vejrforhold.

Juniorerne

I junior-klassen var der 32 deltagere fra 9 lande. De fløj separat, og det var en fornøjelse at se det høje niveau blandt de unge piloter. Mange af dem ville have placeret sig i toppen, hvis de havde fløjet med seniorerne. I fly off'et løb de tyske juniorer med de 3 øverste pladser, og på de næste pladser i juniorholdstillingen kom England og Tjekkiet.

Phill Sumner

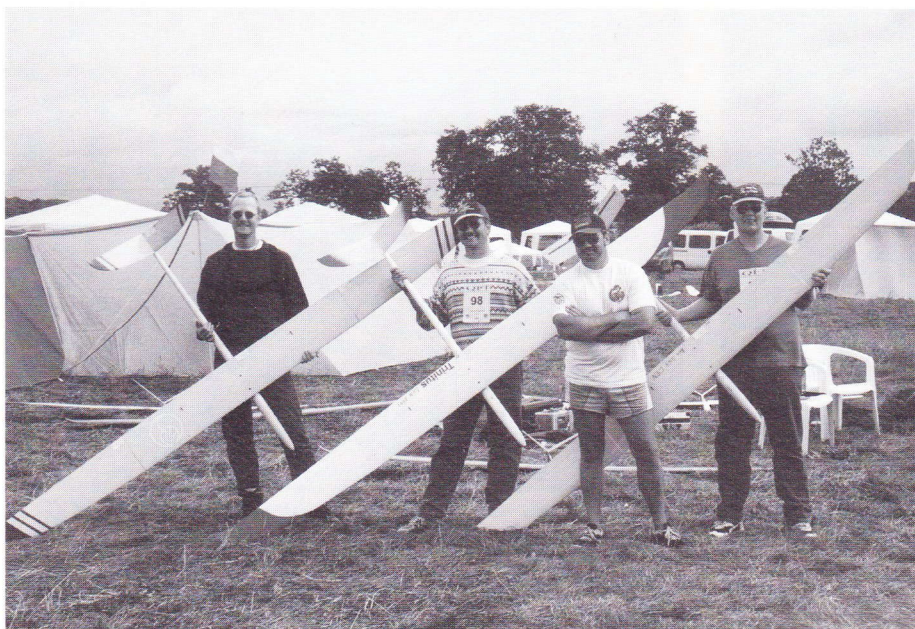
Kort før vi skulle afsted, blev det danske hold reduceret fra 4 til 3, og vi var derfor i desperat nød - ligesom i et spil bridge manglede vi en 4. mand. Hjemme fra havde vi truffet aftale med det sydafrikanske hold om, at de ville hjælpe os. Tirsdag fik vi dog uventet hjælp fra de engelske arrangører og Phill Sumner. Phill var på stedet som

tilskuer og havde tilbudt at ville hjælpe dem, der havde brug for det. Vi tog imod tilbudet, både fordi sydafrikanerne så kunne koncentrere sig om deres egne flyvninger, men også så vi havde den samme hjælper hver gang. Phill viste sig ikke "bare" at være hjælper. Han havde bl.a. deltaget i Interglide, hvor han blev nr. 21, og han deltog i

mange F3J og Open konkurrencer i England, hvor han jævnligt kom i fly off og også somme tider vandt - en meget erfaren mand og tilmed en hjælper, hvis puls jeg næppe tror kan bevæge sig over 80 - roligheden selv. Vi lærte meget af ham, og der var også et par enkelte ting, vi kunne lære ham. En stor tak fra os til Phill.

Den første verdensmesteren i F3J, Joe Wurts fra USA, efter den sidste flyvning i fly off'et. Joe er en meget dygtig svævepilot, og han deltager i alle former for svævekonkurrencer: F3B, F3J, HLG, Cross country, distanccflyvninger m.m. - og vinder meget ofte. Hans flyvestil er meget afslappet, og man ser ham tit med den ene hånd i lommen eller liggende på ryggen, mens han flyver termik.





Det kombinerede dansk-engliske hold ved VM i F3J.

Fra venstre er det Erik Dahl Christensen med Trinitus, Thomas R. Pedersen ligeledes med Trinitus, Phil Sumner og Morten Christensen med VUltra Plus.

Vinderne, modellerne og teknikken

De tre, der kom øverst på skamlerne, fløj alle med forholdsvis hurtige modeller, hvilket var en stor fordel i specielt den sidste del af konkurrencen, hvor

det blæste en del. Selvom vinden havde været mere behersket, tror jeg dog ikke, at resultatet havde været anderledes. De kom ikke på skamlen på grund af deres modeller, de var blot blandt de bedste piloter. Det er ikke,

fordi man har brug for en hurtig model i F3J, men hurtige modeller har en tendens til at have et højt glidetetal ved en høj hastighed, hvilket betyder, at man både kan følge en termikboble med vinden i lang tid, OG lande på pladsen bagefter.

Hvad skal man så gøre for at vinde en F3J-konkurrence? Man skal starte, så snart arbejdstiden sættes i gang, få største højde på på kortest tid, finde den bedste boble, flyve længst, lande sidst og lande tættest på punktet. Kan man gøre det hver gang, er man godt på vej mod verdenseliten.

Det betyder i praksis, at man skal være klar - klar før arbejdstiden sættes i gang, klar til at starte med det samme og klar over, hvor termikken er, eller hvor man vil søge efter den. Så skal man være klar til at følge boblen netop så lang tid, at man enten kan flyve hele arbejdstiden ud i den boble eller følge den så lang tid, at man får højde på til at finde en ny boble, der kan holde en flyvende i resten af arbejdstiden. Der næst skal man være klar til at lande sidst af alle - ikke mere end 2 sekunder før arbejdstiden udløber, og man skal være klar til at give dykror i det øjeblik, modellen er 1/2 meter over og 1/2-1 meter før punktet, så man får maksimal belønning i landingen. Så enkelt er det.

Stillingen efter de indledende runder:

Navn	Land	Rd. 1	Rd. 2	Rd. 3	Rd. 4	Rd. 5	Rd. 6	Rd. 7	Rd. 8	Rd. 9	Total
1 Joe Wurts	USA	994	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	727	7994,2
2 Alex Hoekstra	NED	991	1000	999	1000	999	1000	860	996	996	7979,6
3 Arend Borst	CAN	1000	997	986	980	0	1000	996	1000	947	7904,9
4 Peter Hoffman	AUT	1000	1000	991	997	994	997	988	635	927	7895,7
5 Stefan Eder	GER	941	996	1000	1000	981	684	1000	1000	894	7811,3
6 Henning Czerny	GER	991	991	990	1000	847	645	986	974	1000	7779,1
7 Skip Miller	USA	999	1000	720	1000	985	999	994	1000	762	7738,2
8 Jam Kohut	CZE	991	997	1000	980	996	988	838	934	650	7724,1
9 Ben Clerx	USA	981	997	991	1000	997	986	999	678	760	7710,8
10 Dion Liebenberg	RSA	980	669	988	996	707	975	981	985	987	7600,0
11 Bas Breijer	NED	990	990	967	971	400	1000	991	936	754	7598,2
12 Phillipp Kolb	GER	1000	990	991	672	961	981	993	996	228	7583,5
15 Soren Swanteson	SWE	987	1000	1000	965	926	787	910	714	985	7560,0
17 Stefan Wahlberg	SWE	987	1000	996	597	840	973	999	903	779	7481,0
33 Arnfinn Lie	NOR	1000	996	289	640	996	1000	994	645	821	7091,7
35 Morten Christensen	DEN	751	981	977	642	1000	996	1000	534	741	7087,6
36 Erik D. Christensen	DEN	838	329	864	391	996	991	1000	1000	1000	7080,4
37 Thomas R. Pedersen	DEN	948	897	919	913	996	627	782	997	505	7077,8
47 Otto Petersen	NOR	1000	632	986	720	945	557	974	642	725	6623,3
56 Inge Balswick	NOR	1000	987	984	290	566	745	899	193	675	6146,1
69 Lennart Andersson	SWE	990	993	467	0	508	776	1000	0	743	5477,8

Individuelt efter fly off:

		Fly off 1	Fly off 2	Total
Joe Wurts	USA	1000,00	934,14	1934,14
Jan Kohut	CZE	989,92	927,05	1916,97
Arend Borst	CAN	899,19	1000,00	1899,19
Skip Miller	USA	996,98	755,83	1752,80
Stefan Eder	GER	994,96	731,51	1726,47
Henning Czerny	GER	994,96	679,84	1674,80
Alex Hoekstra	NED	995,97	654,51	1650,48
Peter Hoffman	AUT	989,92	621,07	1610,99
Ben Clerx	USA	992,94	548,13	1541,07
Dion Liebenberg	RSA	946,57	387,03	1333,60
Bas Breijer	NED	626,01	675,79	1301,79
Phillipp Kolb	GER	0,00	315,10	315,10

Holdplacering:

1	USA	23443
2	Tyskland	23174
2	Holland	22969
9	Danmark	21246
13	Sverige	20519
15	Norge	19861

Sommertræf på Egeskov 1998

Så har vi igen afholdt sommertræf på Egeskov, det fjerde i rækken, og på trods af rimeligt dårligt vejr var lejren igen i år velbesøgt.

Igen i år blev der i sidste øjeblik pålagt restriktioner fra slottets side med hensyn til flyvetider, men da vejret ikke var med os, fik dette ikke den store betydning. Af hensyn til fremtidige sommertræf er der indgået en skriftlig aftale med slottet om flyvetider, idet stemningen for en fortsættelse af disse træf var stor på trods af indgreb. Som en af årets deltagere udtalte: "Vi kan jo bare bruge vores fantasi og flyve med elmodeller, svævere eller hvad der kan flyve uden forbrændingsmotorer i de perioder, hvor vi ikke må flyve med forbrændingsmotorer".

Vi havde til i år bestilt et rimeligt stort fællestelt, som blev opstillet om fredagen, og dette viste sig at være en god idé, idet vi så havde et godt samlingssted, da vejret nu ikke var med os. Vi bestiller et telt til næste år der bliver 1 1/2 gange så stort.

Vi havde stort set ingen uheld i år, men til gengæld et par sjove episoder. Keld fra Sønderborg udlagde sit gummitov, for at kunne flyve 2 mtr., når det var vejr til dette. En morgen, da han skulle bruge tovet, kunne han ikke finde den tilhørende faldskærm. Han var overbevist om, at det var harerne, der var rendt med faldskærmen. Resten af ugen var vi på udkik efter en hare med faldskærm på ryggen.

Nu har vi efterhånden fløjet en del år på Egeskov, uden at nogen er landet i træerne på østsiden af banen; men i



Et kig ud over træffets campingplads med Egeskovs berømte, men p.t. kraftigt beskårne labyrint i forgrunden.

år præsterede Albin fra Haderslev i sin første flyvning at lande højt oppe i et ældre egetræ. Flyet blev dog senere på dagen hentet ned af en overmodig klubkammerat fra Haderslev, der nær ikke selv var kommet ned. Vingen var dog ødelagt.

Onsdag og den sidste fredag var vejret godt, og de dage blev der da også fløjet meget. Bl.a. onsdag var meget fin, og da blev der fløjet en del 2 mtr. Bl.a. fløj Keld en flyvning på 29 min. og 7 sek. i termik; Søren fik ligeledes en fin termikflyvning, men den endte lidt brat, vist nok på grund af strømman- gel.

Mange aftener gik med fællesspisning, grill og efterfølgende samvær i teltet, og dette gjorde helt sikkert, at det på trods af vejret blev til en god uge. Vi havde også forberedt at skulle have lejrball en enkelt aften, men brændet blev for vådt.

Vi havde igen i år gode campingfaciliteter med strøm, vand og toiletforhold; men vi bestemte af hensyn til vore damer/piger, at vi næste år ville have 2 sanitetsvogne, en til damer og en til herrer, således at man har hver sin bruseafdeling.

En anden beslutning for næste år er, at vi vil prøve at holde sommertræf sammen med modelskibsfolkene. Der var en del skibsaktivitet i år, og når vi bestemmer, hvilke kanaler der må sejles med, kan dette ikke være noget problem.

Lejren blev i år besøgt af 28 modelflyvere med familie mod 45 sidste år. Økonomisk kan det lige hænge sammen, idet vi i år får et tilskud fra Unionen på kr. 2.000,00.

Sønderborg Modelflyveklub var igen i år bedst repræsenteret på pladsen med 10 deltagere; herefter kom Haderslev RC Modelflyveklub, men ellers var stort alle landsdele repræsenteret, dog var der ingen "grønlandere" i år.

Jeg vil slutte med at takke alle for det gode humør og den store hjælpesomhed ved afviklingen af sommertræffet. En speciel tak til Svend Christensen for hans hjælp med de praktiske forberedelser, og samtidig kan jeg oplyse, at undertegnede næste år afløses af Erik Nymark som lejrchef.

På gensyn i 1999.

Hans Jørgen Kristensen,
Haderslev RC Modelflyveklub.

Lejrens alderspræsident, Jørgen Møller fra Sønderborg Modelflyveklub, slapper af inden næste flyvning.





De to Panter F9F med turbinemotorer imponerede alle. (Fotos: John Borgen)

Skaladage i Barkarby

Lørdag den 13. og søndag den 14. juni afholdt Stockholms Radioflygklubb for 26. gang sin årlige skalakonkurrence på Barkarby flyveplads lidt uden for Stockholm. I år var der to danskere med, nemlig Ulrik Lützen og Kim Broholm fra Årslev MFK. De deltog begge i Populærskala, og Ulrik hentede en flot 1. præmie hjem! Jørgen Kjærgård og Viggo Kjær var med som hjælpere, og undertegnede var team leader og referent.

Det hele startede lidt trist med støvregn fredag aften, så der blev ingen prøveflyvning før tidligt lørdag morgen, hvor vejret klarede op. Der skulle afvikles konkurrencer i hele 5 klasser: Populærskala, Storskala, Jet, Kunstflyvning og F4C (Museumsklassen). Med ialt ca. 35 deltagere havde man valgt at afvikle stævnet med to "flight lines" på flyvepladsens beton-

startbane. De to sæt flyvedommere sad vel ca. 200 meter fra hinanden.

Der kom hurtigt gang i flyvningerne. Der var to flyvninger for hver deltager i Populærskala. Ulrik og Kim fløj første gang fra den østlige "flight line A" lørdag formiddag, inden vinden friskede op, og anden gang om søndagen fra den vestlige "flight line B". Det hele virkede effektivt bortset fra, at piloterne ofte kom ind i modpartens luft- rum. Det så undertiden faretruende ud, og Kim måtte under en vendemannøvre decideret dykke sin Extra 300 for at undgå en 16 kg tung Spitfire. Stormodeller optager altså meget luft- rum!

Alle statiske bedømmelser foregik om lørdagen sideløbende med flyvningerne. Man stillede sig i kø hos de statiske dommere med sin model, og det gik relativt hurtigt, idet dommerne brugte 8 minutter på hver model (dog ikke F4C!).

Med kun én flyvning hver dag var der rigelig tid til at iagttage de andre piloters præstationer. Ikke mindst jetklassen med ducted fan og turbinemotorer var imponerende. Bedst var de to nordmænd Per G. Strømmen og Cato Horten med hver sin Panter F9F udstyret med den svenske Turbomin motor, som bruger op til 3 liter jet fuel per flyvning. Det hele virkede yderst professionelt, og Turbomin-motoren er meget pålidelig, siger Cato. "150 flyvninger med den første motor, og da den ikke kunne mere, var det min skyld og ikke motorens", sagde han. At opleve disse fly i luften er som at være til et luftshow med jetfighters i fuld størrelse! Farten, lyden, manøvrernes størrelse, ja selv lugten af jetbrændstof er med til at skabe realismen. Selv med en planbelastning på 330 gram/dm² skal der kun ca. halv gas til

Kim gør sin model klar til flyvning.



Ulrik får sin model statisk bedømt.

for at lette, siger Per, der iøvrigt er tidligere F-16 pilot.

Indtil søndag middag var der kun ét havari, som jeg ikke så; men så skete de også i hurtig rækkefølge: En JA 37 Viggen fik radioproblemer, som endte med, at flyet kom i et "super stall". Vi så det forsvinde bag nogle birketræer. Det viste sig, at det var landet i et træ og kun havde fået overfladiske skrammer. Under frokostpausen fløj en Heinkel Salamander med en Kurt Schreikling turbinemotor. Motoren gik i stå, og modellen nødlandede flere hundrede meter borte på en golfbane. Piloten pilede af sted efterfulgt af en hjælper med ildslukker, men det halve af modellen var brændt væk, inden de kom frem og fik slukket ilden. Piloten sagde bagefter, at han ikke havde været hurtig nok til at opdage, at motoren var gået i stå, og til så at afbryde for brændstofpumpen. Det udpumpede brændstof kom derfor i kontakt med den varme motor efter havariet.

Så var der en nydelig DH Rapid, som straks efter starten satte næsen ned i betonen. Den så ikke godt ud bagefter! Førnævnte Spitfire Mk IX stor-model fik en mindre skade. Ved en landing på hovedhjulene gik den på næsen, og et af hjulene trillede fra flyet. Jeg blev ikke rigtig klar over, hvad der skete - om hjulet faldt af, før flyet gik på næsen eller bagefter.

Vi fik ofte en chance for at sammenligne flyvningerne med "rigtige" fly under start og landing. Det skete flere gange, at en Cessna, Tiger Moth, SAAB Safir eller Republic Seabee amfibiet fra 1947 kom hen over pladsen og blev bedt om over radioen at tage en ekstra runde, indtil piloterne, som havde fly i luften, havde afsluttet deres flyveprogram. Også ved start måtte "de store" ofte vente med motoren i tomgang, indtil der var klar bane.

Søndagen sluttede med en overraskelse: I populærklassen havde Rune Nessen fra Norge klart de højeste point med to fremragende flyvninger med en Tiger Moth. En klage over, at han ikke selv havde bygget flyet, blev godkendt, og så rykkede Ulrik Lützen op på en 1. plads og Kim Broholm en 5. plads. Desværre måtte det danske hold begynde hjemturen inden den afsluttende præmieoverrækkelse, så jeg måtte på Ulriks vegne takke for præmien.

Der er ingen tvivl om, at vore svenske venner var glade for at se både norsk, finsk og dansk deltagelse, og de ser frem til, at vi kommer igen til næste år. Dertil kunne jeg kun sige, at lysten stiger, når en 1. præmie kan hentes hjem!

Til slut en tak til RC-unionen for økonomisk støtte til turen - Den var en stor oplevelse for os alle.

John Borgen



Det usædvanlige Republic Seabee amfibiefly har fået starttilladelse.

Her er et spændende emne for en skalamodel, som kan starte og lande både på land og på vand.
(Foto: John Borgen)

I alt var der tilmeldt 15 deltagere i POP-klassen, men 4 stillede ikke op til start.

*) Efter konkurrencens afslutning blev der indleveret protest mod Rune Nessen, som ikke selv havde bygget sin Tiger Moth. Protesten blev godkendt, og Ulrik Lützen blev erklæret vinder.

Resultaterne i POP skala

Nr. Deltager

- *) Rune Nessen, NAK
- 1. Ulrik Lützen, Årslev Mfk. DK
- 2. Jyrki Terho, Brännebrona Mfk.
- 3. Iiska Rahkolai, VLH
- 4. Tomas Jönsson, Helsingborg Mfk.
- 5. Kim Broholm, Årslev Mfk. DK
- 6. Rune Eurenus, AKMG
- 7. Bosse Olofsson, AKMG
- 8. Antti Aho-Mantila, Sökös Mfk.
- 9. Olle Eriksen, SRFK
- 10. Michael Lövgren, Ske-å RFK

Point

- 993
- 913,75
- 867,5
- 860,75
- 815,75
- 795,25
- 752,75
- 749,75
- 721,375
- 660,25
- 237

Model

- Tiger Moth
- Piper L4-BH
- Zlin 50 LS
- Gaudron G3
- Valiant BT13
- Extra 300
- Waco YMF-5
- Spitfire Mk IX
- Giles G-202
- Avro 504K
- CA-1 Wirraway

Resultaterne:

- | | | |
|----------------------|----------|---------|
| 1. Frank Droge | Tyskland | 6690,30 |
| 2. Jesper Jensen | | 6466,26 |
| 3. Knud Hebsgaard | | 6435,26 |
| 4. Brian Dylmann | | 6315,36 |
| 5. Hans J. Hartmann | Tyskland | 6285,68 |
| 6. Jørgen Larsen | | 6281,50 |
| 7. Søren Krogh | | 6261,14 |
| 8. Kim Forsingdal | | 6140,27 |
| 9. Klaus Untrisser | | 6101,27 |
| 10. Jan Hansen | | 6070,01 |
| 11. Wolfg. Schröter | Tyskland | 5874,85 |
| 12. Pål Vind Fallet | Norge | 5850,03 |
| 13. Søren Helsted | | 5721,65 |
| 14. Markus Brocks | Tyskland | 5542,79 |
| 15. Preben Nørholm | | 5476,06 |
| 16. Tom Emil Smedal | Norge | 5421,56 |
| 17. Andreas Larsen | | 5205,39 |
| 18. Michael Brocks | Tyskland | 4836,08 |
| 19. Odd Ane Stensby | Norge | 4393,20 |
| 20. Rolf Bilek | Tyskland | 4305,69 |
| 21. Kim Høgsgaard | | 3984,55 |
| 22. Frithjof Schleif | Tyskland | 1097,48 |

Påskeskrænt

Påskeskrænt blev i år fløjet på østskrænten i Vigsø; det er ikke den bedste skrænt, men det var den, vi kunne bruge i år. Der var 22 tilmeldte fra Danmark, Norge og Tyskland. Vinden kom fra østlig retning, lidt svingende til sydøst med varierende styrke på 5-10 meter pr. sekund.

Der blev fløjet en 0-runde efterfulgt af 8 runder. Vi nåede lige at blive færdige med 8. runde, inden det begyndte at regne.

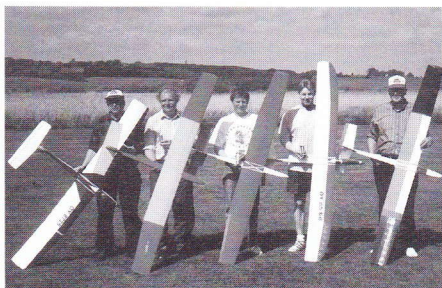
Dagens hurtigste tid blev opnået i 2. runde af Frank Droge med 48,08 sekunder. Tiderne kunne godt svinge

nogle sekunder på grund af den skiftende vind, og selvom vi fløj 8 runder, blev sol og vind nok ikke fordelt ligeagtigt; men det var det vejr, guderne ville stille til rådighed for os i år. Der blev fløjet pænt, efter at jeg kom med en henstilling om ikke at flyve over svingdommerne a.h.t. deres sikkerhed.

Der var præmier til den ti første, og de blev uddelt på Vigsø Feriecenter lørdag aften. For første gang blev Påskeskrænt vundet af en tysker - Frank Droge fra Berlin.

Tak til deltagerne for en hjælpende hånd ved afviklingen af Påskeskrænt.

Jørgen Larsen



Midtjysk mesterskab

Den 17. maj afholdt Modelflyveklubben Gudenå dette mesterskab, som vi har gjort det gennem flere år, men aldrig har vi haft så ringe tilslutning - 5 mand. Det skyldes måske vejret - "let sydvest - let skyet" - det var bare godt, kun én skærmflyvning.

Der blev kæmpet bravt af alle, og resultatet af dette blev:

1. Per Johansen	Gudenå	3899
2. Ole Thorup	-	3531
3. Vagn Sørensen	-	3266
4. Børge Thorup	-	3047
5. Per Nymark	-	2493

På billedet ses de fem kæmpende midtjyder, fra venstre Børge, Vagn, Per, Ole og Per.

Per Nymark

DM i 2 mtr. klassen 1998

Varde Flyveplads d. 27. og 28. juni.

Esbjerg Modelflyveklub skulle i år arrangere DM i 2 mtr. klassen. Der blev indkøbt 3 nye gummitov til formålet. Vi fik desværre nogle afbud få dage før stævnet, så det blev kun til 12 deltagere.

Der blev fløjet på 2 tove begge dage, og efter hver runde byttede vi plads. Om lørdagen var gummitovene lagt ud før morgenkaffen, og alt var klar. Men under briefing drejede vinden 90 grader, og vi kunne begynde forfra med opsætning af gummitovene samt landingsmærkerne.

Vi fløj 3 runder om lørdagen i gråvej og til tider lidt finregn. Vinden var ret svag hele dagen.

Børge Thorup, som var sidste mand i 3. runde, fik den ære at flyve næsten hele den tur i regnvej. Han fløj over 4 minutter og fik en god landing (det var 3. bedste tid i denne runde).

Jens Larsen ramte desværre for ham det andet gummitov under landingsrunden i hans 6 minutters flyvning (tiden var 5,50). Der måtte desværre en omflyvning til, og resultatet blev 3,24 min. og 0 point for landingen.

Knud Hebsgaard blev skudt ned af en anden deltager i hans 7 minutters flyvning efter at have fløjet 6,45 min. Også her skulle en omflyvning til. Tiden blev 2,26 min.

Morten Holm deltog for første gang i et stævne, og det blev nok lidt af en blandet fornøjelse. Efter 1. runde førte han mesterskabet for derefter at få problemer med anlægget. Han skiftede til andet grej for lidt senere at knække vingen (så var det slut).

Lørdag aften blev grillen tændt, og der var dømt hygge resten af aftenen.

Søndag morgen kl. 9.00 mødtes vi igen til morgenkaffe. Herefter fik vi afviklet 2 runder. Vinden var nu øget til

ca. 6-8 meter pr. sek. og med masse af sol. Der var ligeledes en hel del termik denne dag, som dog havde fart på p.g.a. vindstyrken.

Den hårde vind var årsag til mange udelandinger samt skader på grejet. Men alle tog det med godt humør.

Man kan godt sige, at mesterskabet blev afviklet i 2 forskellige slags vejrtyper.

Det var aftalt før starten, at hvis vi fløjet mere end 4 runder, skulle dårligste runde for hver pilot ikke medregnes.

PS. tak til madholdet for god forplejning under hele arrangementet.

Resultatet fra DM 2 mtr. klassen 1998.

	Runde:	1.	2.	3.	4.	5.	Total
1. Knud Hebsgaard	Esbjerg Modelflyvek.	1621	1611	1584	1643	(1403)	6459
2. Ole Thorup	Modelflyv. Gudenå	1309	1477	1316	1587	(1165)	5689
3. Jens Larsen	Østjysk Modelf.	1596	1323	1239	(1234)	1414	5572
4. Svend E. Laurssen	Østjysk Modelf.	(988)	1409	1545	1206	1304	5464
5. Morten Holm	Esbjerg Modelflyvek.	1664	1274	1275	1115	(302)	5328
6. Børge Thorup	Modelflyv. Gudenå	(712)	910	1291	1257	1133	4591
7. Uffe Markussen	København	1001	1090	1158	1234	(952)	4483
8. Rahmat Baharlooie	Esbjerg Modelflyvek.	898	(759)	965	1113	957	3933
9. Per Nymark	Modelflyv. Gudenå	922	796	1173	809	(275)	3700
10. Jens P. Jensen	Borup Modelfl.	1294	917	672	643	(304)	3526
11. Jakob Riegels	Esbjerg Modelflyvek.	840	1077	1301	---	---	3218
12. Rene Madsen	Esbjerg Modelflyvek.	860	897	429	---	---	2186

F3C Sommerlejr 1998

I uge 28, den 4.-10. juli, afholdt RC klubben Falcon en F3C helikoptersommerlejr.

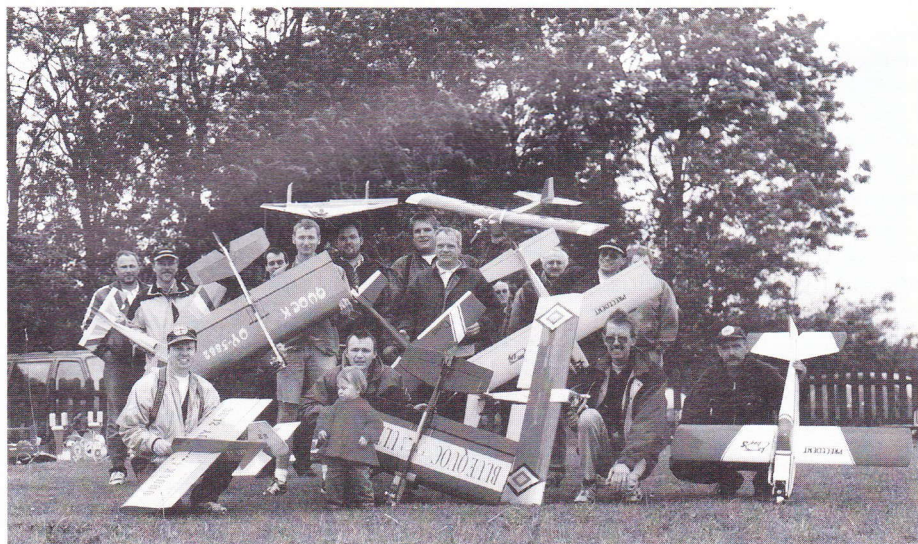
I alt deltog 25 helikopterpiloter. De fleste af deltagerne fra sidste år var igen mødt op, men også helt nye og uerfarne piloter deltog. Enkelte modeller var endnu ikke færdigbygget, men det blev de med gode råd og vejledninger fra de erfarne piloter.

Fredag aften var de første ankommet og havde faet stillet telt og campingvogn op, og i løbet af weekenden kom flere til, og snart fornemmede man stemningen fra sidste år - hyggen,

samværet, historierne (de var dog fornyet), alt tegnede godt, MEN ville det holde? for i modsætning til sidste år, hvor vejret nærmest var perfekt, var dette års vejr langt fra den standard. I hele weekenden regnede det, og det blæste ret friskt! Man fornemmede et begyndende mismod: skulle vi kun få klubhusflyvning i år?

Tiden blev brugt til at få gjort modellerne færdige og til at få de sidste ting gjort klar, for nu måtte der snart ske et skift i vejret.

Mandag morgen - stadig regnbygger - opholdet i regnen var af en sådan



længde, at man præcist kunne nå ned på banen, få startet og komme i luften inden næste byge.

Hvad gør vi - vil sommerlejren regne væk? NEJ, der skal mere til, inden helikopterpiloter giver op. Teltet, som var stillet op på campingpladsen og tænkt som "hangar" i forbindelse med ladning og små reparationer, måtte flyttes ned på flyvepladsen, for som en af deltagerne sagde: "Ddet er bare alt for hårdt at skulle slæbe det hele frem og tilbage hver gang, der er et ophold i regnen".

I løbet af mandagen blev vejret væsentligt bedre, opholdet mellem bygerne blev længere og længere, så nu kom der gang i flyvningen, og først kl. ca. 23.00 sluttede denne dags flyvning. Det var Ole, der lavede en demonstration af natflyvning med skalabelysning; det så meget imponerende ud. Efter flyvningens afslutning fortsatte hyggen og snakken til den lyse morgen; solopgangen over Veerst blev betragtet flere gange i løbet af ugen.

Som ugen skred frem, blev vejret bedre og bedre, og der blev fløjet næsten lige så meget som sidste år.

Torsdag var alle en tur på Flyvestation Vandel. Her fik vi mulighed for at se værkstederne samt helikopterne, der er stationeret her; det var en spændende tur, hvor Frederik var guide.

Igen i år var sommerlejren forskånet for uheld. Kun et enkelt sæt rotorblade blev knækket. Årsagen var en defekt nickservo, så de besøg, der blev gjort hos Rotordiscen, var ikke af nød, men mere for at se butikken.

Hver dag blev der fløjet en hoverkonkurrence, en konkurrence, hvor næsten alle kunne deltage. Her blev der kæmpet mod tiden og de andre deltagere, men for mange af deltagerne var kampen mod helikopterens utilsigtede bevægelser nok den største kamp - det er ikke så enkelt endda at skulle flytte en pylon med helikopteren.

Efter at sidste runde var fløjet fredag, kunne præmieuddelingen begynde, og der var præmier til alle deltagerne uanset placering. I toppen var Jesper, Ole og Henning igen i lighed med sidste år.

Selv om starten på sommerlejren så noget dystert ud, blev sommerlejren igen i år en virkelig god oplevelse. Det er dejligt at se helt uerfarne deltagere komme med en helikopter, der skal startes første gang, og når ugen er gået, er de kommet godt i gang med hjælp og gode råd fra de mere erfarne deltagere.

Lejrstemningen kan kun dårligt beskrives - den skal opleves. Det vil igen være muligt til næste år i uge 28.

Vi ses.
Svend

Robbe/Schlütter Cup 1998

I direkte forlængelse af RC klubben Falcons F3C sommerlejr blev der afholdt Robbe/Schlütter Cup. I alt 21 deltagere havde tilmeldt sig, og igen i år var der deltagelse fra Norge, hvor Jan Johannesen og Jarle Fjellsted havde taget turen fra Kristiansand til Veerst.

Lørdag blev der fløjet 2 indledende runder. Her gælder det om inden for 2 minutter at lave så mange 8-taller som muligt, vælte flest flasker inden for 2 minutter samt flytte flest pylons på 2 minutter. Den 3. og sidste af de indledende runder blev fløjet søndag. De 8 bedst placerede piloter gik så videre til finaleflyvningen. Her skulle flyves Euro-sport programmet.

Resultatet blev følgende:

1 Søren Østergård	264,0 point
2 Søren Jørgensen	257,0 -
3 Michael Nyegård	255,5 -
4 Kaj H. Nielsen	236,5 -
5 Jan Johannesen (N)	184,5 -
6 Mikkel Petersen	160,5 -
7 Claus Årsholm	50,0 -
8 Benthe Nielsen	35,0 -

9 Henning Hansen	34,0 -
10 Stephan Wiese	33,0 -
11 Svend Plougstrup	32,0 -
12 Frederik Hansen Beck	31,0 -
13 Troels Lund	26,0 -
14 Bent Petersen	24,0 -
15 Bjarne Jærger	18,0 -
16 Jarle Fjellsted (N)	17,0 -
17 Hans P. Christensen	14,0 -
Jens Munk	14,0 -
Peter Lund Nielsen	14,0 -
20 Bjarne Bartels	11,0 -
21 Henrik Mortensen	4,0 -

Igen i år var der meget fine præmier til alle deltagerene, og præmierne var givet af Robbe/Schlütter. Fordeling af præmierne sker ved lodtrækning, så alle har lige chancer for hovedpræmien, som var 1 stk. Muskito sportshelikopter.

Dette års Robbe/Schlütter Cup var igen med til at lave en festlig afslutning på en dejlig uge med en masse helikopterflyvning, og i lighed med sommerlejren gentages Robbe/Schlütter Cup'en igen til næste år.

Svend

Sandmosen

18.-27. juli 1998

Lørdag den 18. juli ankom fem campingvogne og en Latex til Sandmosen efter en uges sommerlejr i Skagen. Vi så frem til endnu en uge med familiehugge og flyvning. Vi blev hilset velkommen af klubbens formand med håndtryk og snak, men mødte en negativ stemning hos nogle af klubbens medlemmer. Til gengæld fik vi skabt en god kontakt med klubbens unge medlemmer, som ikke stod i vejen for at lære noget nyt. Vi delte vores ideer og erfaringer med disse unge piloter.

Ugen gik hurtigt, men vi nød at være på Sandmosen Flyveplads. Vi fik mulighed for at flyve med alt, hvad vi havde med af flyvende genstande. Vores piger fik besøg de nærliggende byer, diverse kræmmermarkeder og en del lysestøberier. Hvis tiden ikke blev brugt til flyvning eller byture, besøgte vi Pandrups svømmehal, hvor både store og små børn boltrede sig i vandet. En af dagene arrangerede Kurt Hvang en lille udflugt, hvor vi besøgte Rubjerg Knude Fyrstårn (et næsten tilsandet fyrstårn), Mårup kirke (som er ved at styrte i havet) og en god flyve-skraent i nærheden af Løkken.

Aftnerne gik med flyvning og social hygge. Den ene aften blev der opsat en video og et fjernsyn, og så skulle vi se "Mig og Elvis", "Finn og Jacob" m.fl. Alle lattermusklerne blev brugt. En aften havde vi fællesspisning, hvor pigerne havde lavet det store lune bord med

lidt godt til ganen. Der blev spist, drukket, snakket og hygget. Den blev fulgt op med fællesspisning om fredagen, som klubbens medlemmer stod for. Mange var "tøet" op siden vores ankomst og holdt sig ikke tilbage for at tage en lille snak med os. Aftenen bød også på natflyvning, som Søren Krogh fra Sønderborg stod for med sin Smiley.

Så kom den længe ventede dag, hvor Sandmosen skulle have deres flyvestævne "Pandrup Airshow 98". Der ankom flere piloter i løbet af fredagen og lørdagen, og der var godt fyldt op med campingvogne, campletter og telte. Piloter fra hele landet var mødt op for at fa en hyggelig weekend med flyvning. Om søndagen skete det så. Der blev fløjet med banner som velkomst til publikum. Der var konkurrencer som ballonflyvning og rævejagt for piloterne, som ville skabe lidt spænding, mens andre valgte at give opvisning med deres modeller. Der var alt lige fra jetfly over motorflyvere til elfly. Flyvestævnet var godt besøgt, og klubbens medlemmer havde opstillet en lille kiosk, hvor man kunne købe forfriskninger i form af drikke, mad og søde sager.

Alt i alt har det været en hyggelig uge med meget flyvning og hygge. Der var rigelig af plads til både campingvogne, flyvere, hunde, koner og børn. Klubhuset og toilethuset kunne frit benyttes, mens vi måtte benytte svømmehallen som vores bad. Dette er der dog ved at blive arbejdet på. På sådan en flyveplads er der basis for et rigtigt stort flyvestævne med piloter fra ind- og udland.

Sjællands-mesterskaber i F3J

i strid modvind.

Sjællands-mesterskaberne i F3J Termikflyvning blev afholdt hos SMSK på Stensletten den 22. august med 11 tilmeldte piloter.

Vejret på konkurrencedagen var meget dårligt, men Voldborg lovede det ikke bedre på reservedagen den 23., så alle var enige om at få afviklet konkurrencen.

Efter at alle var mødt op og briefingen var overstået, stoppede regnen, og de sidste 45 minutter inden første runde blev brugt til at teste, om startgrejet kunne holde til den meget kraftige vestenvind.

Kl. 11.15 startede første runde, og det blev hurtigt klart, at det kun var for folk med stærke nerver (og modeller), når det blæser 12-15 m/sek. i jordhøjde.

Hatten af for de 6 jyske piloter, som trodsede vejret og mødte op for at flyve - et par af dem meldte dog fra efter et par runder, enten på grund af mindre skader eller for at spare materiellet til de nordiske mesterskaber 2 uger efter.

Inden 3. runde blev feltet yderligere reduceret p.gr.a. nogle grimme havari-er. Dette gjorde det nødvendigt at opdele helt nye hold. Disse blev fremlagt af dommeren og godkendt af piloterne,

men da et af holdene kun havde 2 piloter, skulle der indsættes en "dunker" i nogle af flyvningerne. Dommeren ville naturligvis ikke tvinge nogen til at flyve under så dårlige forhold med risiko for at havarede uden chance for at få point, men igen viste piloterne mod og mandshjerte og fandt nogle "dunkere". Flot klaret!

Resultatet efter 4 runder blev som følger:

Morten Christensen	Esbjerg	3681
Finn Dahl Hansen	SMSK	2604
Hans Dahl Christensen	Århus	566
Jesper Jensen	Sønderborg	3496
Ole Blomseth	Århus	1824
Per Johanisen	SMSK	1000
Uffe Markussen		531
Leif Mikkelsen	Århus	0
Henrik Nielsen	SMSK	2221
Ben Besiakov		355
Peter Mikkelsen	Århus	3965

Så flyoff'en kom til at bestå af Jesper Jensen
Morten Christensen
Peter Mikkelsen
- og resultatet blev:

1. med 1871 p. Peter Mikkelsen
2. med 1860 p. Jesper Jensen
3. med 1525 p. Morten Christensen

hans low passes blev lavere og lavere, indtil en fortalte ham, at det, der stod for enden af banen, var et elektrisk hegn, som han lige var fløjet under.

Lørdag aften var der middag i festteltet, og under afsyngningen af diverse klubsange

måtte undertegnede indrømme, at jeg pga. manglende inspiration ikke - som lovet - havde skrevet en til Dronninglund. Det har vi nu, for Ole fra Brande forfattede og kopierede en på 10 minutter under middagen. Den blev afsunget under stor jubel af Brande med flere, hvorefter den blev overrakt undertegnede til fri afbenyttelse.

Der blev festet til langt ud på de små timer, og vi var flere, der sluttede i Oles campingvogn med suppe.

Søndag morgen var der flere, der opdagede, at det eneste sted, de var våde, var indvendig. Flyvningen gik lidt trægt, dog var der en flot opvisning med 3 stk. J 4 Sportster fra Århus og synkronflyvning med Cessna ved Ole og Bjarne.

Ud på eftermiddagen pakkede vore gæster - godt røde i kammen af den stærke nordjyske sol - sammen og drog mod hjemmet. Mandag morgen sjaskregnede det.

Jeg vil slutte med at citere sidste vers af vor nye klubsang:

Mel: En lille nisse rejste .

Og tak fordi vi er her
 for hvor var I mon uden os
 vi bær` jer i vore hjerter
 for vi er luftens ros.

Mikael.

Dronninglund Modelflyveklub .

Dronninglundtræf 1998

Vi havde indbudt landets modelpiloter til årets vådeste træf. Det blev en fiasko! Ikke fordi der ikke kom deltagere nok - de kom væltende ind fra alle ender af landet - men fordi der ikke kom så meget som en dråbe regn under hele stævnet.

Svag til let vind, 24 grader og sol fra morgen til aften - sådan!

Mange - faktisk de fleste - kom allerede om fredagen. Modelflyverne Århus, Brande mfk, Woodstock, Sandmosen, Sæby med flere fløj allerede flittigt fredag aften. Bjarne og Else fra Brande havde faktisk camperet på pladsen hele ugen, så han kunne øve sig på at ramme banen. Grillen blev tændt op; den blev benyttet flittigt, og der blev afholdt forprang i festteltet.

Lørdag startede flyvningen før rundstykkerne, og med det gode vejr ankom flere piloter, bla. fra Samsø, Hjørring og Brønderslev. Klubbens piger sørgede for varme vaffer, grillpølser og kolde øl til alle. Der blev fløjet meget hele lørdagen. Skal jeg nævne nogen, må det være Michael fra Brande og prøveflyvningen af hans Stagger-

wing. Puh ha, det var spændende. Og Leif Øster, Samsø, med hans Mustang;

Dronninglundtræffets deltagere.

(Foto: Mikael Pedersen)



Hobby World Cup

- funfly-stævne hos NFK

Nordsjællands Fjernstyringsklub (NFK) inviterede i foråret sjællandske klubber til et funfly-stævne på vor motorflyveplads i Tulstrup ved Hillerød lørdag den 6. juni. Stævnet er tænkt som et årligt tilbagevendende stævne, som kan gå på omgang blandt sjællandske klubber. Stævnet skal først og fremmest være en holdkonkurrence mellem de sjællandske klubber, men der vil også være individuelle præmier. Hobby World har erklæret sig villig til at sponsorere os lidt og har derfor udsat en lille pokal, så stævnet herefter vil blive døbt Hobby World Cup.

Tilslutningen var dog i år ikke helt i worldcup-format: der kom tre piloter fra Dragsholm, én fra KFK, én fra Sydkysten og fire fra NFK. Vi delte os ind i et rent NFK-hold, et Dragsholm-hold og et mikset hold med én fra NFK, én fra KFK og én fra Sydkysten, som vi døbte "de autonome".

I udformningen af stævnet er der lagt vægt på at gøre det til en hovedsageligt social begivenhed, hvor de fleste piloter og modeller kan være med. Konkurrencerne i år var: 1) svæv og punktlanding, 2) ægbombning, 3) 3 loop på tid og 4) flamingorange. Det sid-

ste måtte dog udgå, da vinden var så kraftig, at det var umuligt at opstille flamingopinde. Denne konkurrence blev derfor erstattet af en konkurrence, hvor man uden ur eller assistance skulle flyve en runde, som varede så tæt på 120 sekunder som muligt.

På dagen var det overskyet og blæsende ligesom de fleste andre dage denne sommer; men de, som var med, havde det i hvert fald sjovt. Det virkede, som om de få tilskuere, der var til stede, også hyggede sig. Modellerne fik nogle knubs - mest gik det ud over en 'RCM&E Quock' tilhørende undertegnede. Modellen kommer ud at flyve igen, men motoren har det ikke så godt efter en spydlanding som følge af et rul i for lav højde og med for lav hastighed under ægbombningen.

Dan Severinsen fra Dragsholm fløj med en standard Funfly 40 fra Precedent og vandt to af runderne. Kim Forsingdal med en 'hjemmestrikket' model og Bjarne Madsen med en Precedent Lo-Boy vandt én runde hver. Dan Severinsen blev bedste pilot totalt, mens NFK vandt som hold. Da NFK har problemer med sin motorflyveplads, tilbød Lars Kildholdt fra Sydkysten, at de holder stævnet til næste år. Så håber vi på lidt bedre tilslutning, når den tid kommer.

Tak til de fremmødte, og tak til Hobby World for deres support.

Lars Holte

Holdkonkurrencen:

1. NFK	54
2. Dragsholm	60
3. Autonome	63

Pilot	Klub	Runde 1	2	3	4	Plac.
Dan Severinsen	Dragsholm	1	1	4	6	1
Kim Forsingdal	NFK	6	2	1	6	2
Kim Høge-Lind	Autonom/KFK	3	6	6	2	3
Bjarne Madsen	Dragsholm	2	7	8	1	4
Andreas Larsen	NFK	5	4	2	8	5
Lars Holte	NFK	7	3	7	3	6
Michael Gibson	Autonom/NFK	4	7	5	5	7
Lars Kildholdt	Autonom/Sydkysten	9	9	3	4	8
Peder Pedersen	Dragsholm	8	4	9	9	9

Begynder-træningslejr på Østfyn

Vel hjemme igen iler jeg med at få nedskrevet mine særdeles gode oplevelser ved den lige overståede begyndertræningslejr hos ØMK - Østfyns Modelflyve Klub.

Allerede i MFN nr. 1-98 blev der annonceret afholdelse af en uges træningslejr for nybegyndere udi den radiostyrede modelflyvnings ædle kunst - det er måske lidt højtravende udtrykt - men så i det mindste: dejlige oplevelser. Lejren skulle finde sted i uge 27, fra 29/6 til 4/7.

Som meget sent begyndende nybegynder med kun sammenlagt 3 timer "bag pinden(e)" i sæsonen 97 i den lokale klub (Ikaros) lød sådant et tilbud jo pragtfuldt; men først nogle måneder senere, da det viste sig, at ferieplanlægningen på min arbejdsplads mirakuløst nok gav mig ferie dækkende denne uge, kontaktede jeg kontakttelefonnummeret og meldte mig til - i forvisningen om, at der såmænd nok allerede var fuldttegnet.

Det var der lykkeligvis ikke, og få dage senere ankom girokort til tilmeldelsesgebyr og 3 uger før lejren en detaillert kortskitse over området med flyveplads og campingplads indtegnet

på 4-cm kort, program for ugen og klubbens ordensregelsæt. ØMK havde sørget for pladsreservering på Kongshøj Strand Camping og endda opnået 20 % rabat.

Ifølge programmet ville repræsentanter for klubben tage imod fra kl. 16 på campingpladsen, og præcis - lidt før - 16 ankom i hurtig rækkefølge efter hinanden de tre instruktører Niels, Tomas og Peter formand. Efter en hyggelig snak over en øl/vand var alle tilmeldte ankommet og installeret, og så gik turen i kortege de 5-6 km op til flyvepladsen, som virkelig må siges at være noget af en perle, såvel hvad angår kvalitet som beliggenhed (se i øvrigt MFN nr. 5/97 s. 36).

Om mandagen mødtes vi så kl. 10 startende med sikkerhedscheck og støjmåling - og så gik det ellers løs med flyvning. Deltagerholdet, på ialt 9, spændte vidt: fra 55 år til 12 år - og med fra få timers erfaring til 2 mdr's intens træning. Nogle motorer var i god form og startede uden bøvl, andre krævede op til intenst arbejde over næsten hele dagen, før de spandt tilfredsstillende.

På alle punkter stod de tre instruk-

tører til rådighed hele tiden - de af os, der ikke var i stand til at skotte os selv, havde fuld støtte med konstant og overmåde velvillig, pædagogisk og særdeles kompetent støtte.

En planlagt grill-aften den sidste aften blev af forskellige årsager flyttet frem til onsdag - og nok så meget på grund af vejret flyttet hjem til formanden, Peter Andersen, hvor vi tilbragte en overordentlig hyggelig og vellykket aften - med damer, idet ægtemændene iblandt os var så heldige, at vores bedre halvdele smukt og loyalt bakkede op om vores hobby ved at følge os hele ugen.

I programmet lå også en mulighed for afslutningsvist at aflægge A-certifikatprøve, idet Tomas Andersen også er den lokale kontrollant herfor.

Den af eleverne, der nok havde mest erfaring forud, Jesper fra Bjerringbro, og syntes at skulle kunne nå frem til prøve, havde dog et slemt spin om tirsdagen, men nåede at få sin Flair Piper Cub lappet sammen igen til at kunne flyve torsdag aften.

På dette tidspunkt var vejret dog blevet overmåde uvenligt for flyvning, idet det om fredagen blæste - om ikke helt den berømte "halve pelikan" - så dog nok mindst 40% af en sådan. Så om fredagen var det faktisk kun Jesper, der fløj - udover et par enkelte



Sikkerhedscheck. (Foto: Mikael F. Larsen)

ture, som de yngste af drengene fløj, indtil en af deres maskiner kvæstedes. En minimal bedring i vejret fristede Jesper til at tage prøven om lørdagen, og han bestod - flot.

For mit eget vedkommende nåede jeg et pænt stykke videre i at få beherskelsen af flyet ind på reflekserne og står således langt bedre rustet til det fortsatte træningsarbejde hjemme i den lokale klub. De unge mennesker -

drengene - nåede selvfølgelig langt videre, og det skulle ikke forbausse mig, om flere af dem tager certifikat senere i denne sæson.

Der skal derfor lyde en stor tak til ØMK for dette initiativ - og den gode, solide udførelse heraf, som Peter, Tomas og Niels har stået for. Adskillige af os deltagere har da også truet med på stedet at melde os til, hvis de gentager succesen næste år.

4476 MFL

Stormodel-Træf 1998 i Brande

vådt - men alligevel rigtig godt!

I weekenden den 5., 6. og 7. juni afholdt vi i Brande Modelflyveklub for 6. gang vores traditionelle Stormodel-Træf.

Allerede torsdag aften kom de første campingvogne rullende ind på flyvepladsen - en del af dem var vores egne. Men så kom "hele" Dronninglund Modelflyveklub anstigende i 4 campingvogne. Vi var knap nok helt klar med det hele, før der allerede torsdag var fremmede fly i luften.

Fredag morgen var formanden derfor tidligt på stikkerne, og da jeg ankom ved 9.30 tiden, havde han som

sædvanligt sørget for det sidste. Og nu kom der gang i sagerne. Deltagerne kom i løbet af de næste få timer fra nær og fjern, og vi fik i år også besøg af Mike og hans Flying Legends fra Tyskland.

Fredag var jo som bekendt grundlovsdag, og det var selvfølgelig en væsentlig årsag til, at fredagen faktisk indgik som en fuldgyldig stævnedag med masser af aktivitet på pladsen og i luften. Alle de sædvanlige deltagere kom på nær nogle enkelte, og det skortede da heller ikke på varme håndtryk

Fotos: Ole Schou



til mændene og store kram til pigerne; men der var selvfølgelig også varm velkomst til alle de nye deltagere, som havde "set lyset i Brande" for første gang.

Det vrimlede med spændende fly. Modelflyverne Århus havde en mindre eskadrille af J4'ere med - en skæg og velflyvende model, som har været deres klubprojekt i vinter. Leo Eriksen havde både en ny Diabolo og en Boing P26 "Peashooter" med. Vores egen formand Bjarne Christophersen medbragte sin meget flotte Spacewalker, og Bjarnes søn Michael præsenterede sin meget flotte Staggerwing. Mike fra Tyskland fløj en enkelt tur med en enorm Telemaster, indtil en brækket lydpotte satte en stopper for mere flyvning med den. Han medbragte også en meget stor Cap 21 med en 120 cc. to-cylindret competitionmotor i. Jeg kunne nævne masser af flere fly: Kai Sørensens Chimacetti, Hans Jørgen Christensens og Bjarne Christophersens flotte Cap 21'ere og mange mange flere.

Der kom flere og flere i løbet af dagen, og henad ved 5-tiden blev det tiden at få fyldt 6 poser briketter i den store klub-grill og få liv i dem. Koteletterne, bøfferne, benene og pølserne sydede lystigt omkap, imens hvidløgslutene blev kulsorte i den stærke varme. En hyggelig og festlig grillaften var en realitet, og det var ikke det store problem at holde varmen i det store festtelt, selvom der udenfor blæste en kold vind.

Imellem kl. 01.00 og 02.00 blev der ro. Alle gik mod dynerne for at lade op til næste dags oplevelser.

Lørdag morgen ved ottetiden måtte vi nok konstatere, at selvom rundstykkerne var gode og kaffen frisk, og alle var i stævnehumor - tja så var vejret vådt og blæsende. Alle lyttede til vejrudsigter time for time. Vores egen Ebbe kom hjemmefra med udskrift fra DMI på Internettet. Først blev der lovet opklaring over middag, og bagefter trak de løftet tilbage. Lidt "træls", men til trods for dette kom der dog en stor del fly ud på pladsen alligevel, og der blev fløjet flittigt imellem bygerne.

Mike underholdt med flere opstart af sin Simjet jet-motor i prøvebænk, og her må man sige, at ham Lars Nøhr, der har adskillige jetmotor-konstruktioner på samvittigheden, er ved at have fat i den lange ende. Mikes motor trykker 6 kg kontinuerligt og kan klemmes helt op på næsten 11 kg ifølge ham selv.

Det kan dog siges, at støjen, når man står tæt på prøvebænken, er lige så kraftig som trykket...

Der blev hyggeføljet, og der blev fløjet lidt flamingorace, der var flyvning med både smukke og svævende elfly, men også med nogle hidsige "amperslugere".

Også det sociale samvær var helt i top! Alle var tilsyneladende kommet med det formål at hygge sig, og det foregik i rigt mål.

Leif Poulsen kom jo med en vognfuld forskellige varer fra hans "Overfly Models" og fik da vist også lidt mammon i lommen i løbet af eftermiddagen.

Alle de "selvfølgelige" ting fungerede perfekt. Der var masser af drikkevand til rådighed, masser af el til campingvognene, køen ved toilettet var aldrig specielt lang, og kiosken var velassorteret. Else (Bjarnes kone) var primus motor i kiosken, og der manglede intet - heller ikke smil og service. Pølser med kartoffelsalat var dagens ret i kiosken alle tre dage, og man kunne slutte af med en vaffel fra Hjem-Is til dessert.

Det var godt nok!

TV Midt-Vest kom som sædvanligt og filmede med os i et par timer, og Bjarne måtte give flere interviews til forskellige aviser i løbet af dagen. Vi havde besøg igen i år af Søren Østergård med hans VM-helikopter, og det er jo altid guf for modellflyverøjne at følge Søren's flyvninger.

Stormodel-Træf i Brande er efterhånden ved at blive et temmelig stort stævne. Der var 112 tilmeldt til festen i teltet lørdag aften. Ved 5-tiden kom kokkeholdet, en frue og hendes mand, med alle de gode sager, der ventede festsdeltagerne. Pigerne dækkede flotte borde, og kokkeholdet satte et storslået ta'selv bord op med en velassorteret salatbar, hjemmelavet kartoffelsalat, skinke i store skiver, lune deller og helstegt oksefilet. Det var æ' så ring' endda!

Kl. 18.30 kunne Bjarne byde velkommen og takke alle for den store tilslutning til vore træf samt sige vær-

go'.... Og så gik den dejlige fiskemousete, der var til forret, sin sejrsgang ned ad langbordene.

Efter at alle havde fået første gang af det store ta'selv-bord, blev jeg (Ole) sluppet løs med årets festtale. I år gik den i væsentlig grad på en modellflyvers genvordigheder...

Vinene og øllet flød, maden forsvandt fra fadene, og stemningen steg. Der blev sunget et par gode festsange, og tiden, hvor musikken skulle skrues op, kom nærmere.

Vejret og piloternes sunde fornuft var årsagen til, at de flotte aftenflyvninger desværre måtte udeblive; men pyt, for vi havde jo hinanden i teltet....

Jo, det var vist en rigtig god fest, der holdt ud til den lyse morgen.

Ved 8.15 tiden blev det så søndag morgen for mig. Jeg fik gnedet mine øjne, fik lidt vand i hovedet, drukket en god tår mælk og stak så hovedet ud af campingvognen.

Øv, det var stadigt trist vejr. Vinden var svag, luften var fugtig, og Regnar blev sendt efter morgenbrødet til deltagerne (og os selv). Godt med mælk, stærk kaffe og friske rundstykker og et par "kodi'er" kunne nu snart få entusiasmen på ret køl igen. Nogle blev budt på "solæg" af Erik Jensens rare frue, en ret barsk ret, der vist kan rydde op i lidt af hvert. Jeg tror, jeg er glad for, at hun ikke fandt mig, selv om tanken var god nok...

Hen ad formiddagen ankom Erik Toft og frue, bl.a. kendt som butikken "Hobby World", samt Allan Sørensen fra Nuserne sammen med Kai Sørensen og flere glade deltagere fra Herning og Thy, og publikum begyndte også at indfinde sig, vejret til trods.

Michael og Regnar, der står for tilrettelæggelsen af opvisningen, kom på job, for en del af piloterne, der skulle

deltage i opvisningen, faldt fra på grund af vejret; men opvisningen fandt da sin start, omend lidt forsinket, da der var blevet redigeret lidt i sagerne.

Per fra Brande MFK åbnede ballet med klubbens banner efter hans store hvide Piper Cup J3. Herefter fik vi et par gode timer med mange flotte fly i luften, og skal vi nævne nogle højdepunkter, må det nok blive Ole Kristensens kunstflyvningsprogram med en Cap 232 med en Moki 180 i snuden og Allan Sørensens flyvning med Leo's Diabolo med en 2-cyl. Kavan-motor bag møllen. Vi kan nævne Erling Jensens flyvning med hans helikopter og Mikes flyvning med hans meget store Cap 21 og Kai Sørensens Chimacetti. Vi må heller ikke glemme at nævne et besøg fra Ejstrupholm Flyveplads af en ganske almindelig Cessna 152, skala 1:1, der overfløj pladsen flere gange; det var et godt "sus".....

Det blev en rigtig god eftermiddag med masser af oplevelser, der blev fordøjet sammen med is, pølser, kaffe og kage og andre livgivende elementer.

Stormodel-Træf i Brande fandt sin afslutning ved 16-tiden, efter at Bjarne havde takket alle for en dejlig weekend med god ånd og respekt for de udstukne regler og et udtrykt håb om, at vi må se alle på pladsen til næste år på nogenlunde samme tidspunkt.

Han lovede at prøve at gøre det med vejret bedre næste gang.

Herefter var der opstilling til det obligatoriske gruppebillede, og så var den fest forbi for 6. gang.

Alle i Brande takker for en god weekend, og vi glæder os til næste år!

Ole Schou
Brande Modellflyveklub





RC-unionen er den danske landsorganisation for modellflyvning med radiostyrede modeller. Årskontingent senior kr. 320,- + indm.gebyr kr. 25,-. Årskontingent junior 130,- + indm.gebyr kr. 25,-.

Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Indmeldelsesgebyr er 25,-. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning.

RC-unionens hjemmeside på Internettet:
<http://www.rc-unionen.dk>

Bestyrelse:

Klaus Egeberg,
Dragsholm MFK., formand.
Tlf. + Fax: 59 32 71 40.
Arild Larsen, Mf. Århus, næstformand,
Jørgen Holsøe, KFK.
Jørgen Kaae Hansen, Mf. Århus.
Erik Nymark, Sønderborg Mfk.
Steen Høj Rasmussen, SMSK.
Jens Larsen, Østjysk Mfk.

Eliteudvalget:

Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20, 2600 Glostrup
Tlf. + Fax: 43 45 17 44
E-mail: steen-hoej@danbbs.dk

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:
Tom Jakobsen
Fuglevangsvej 12A, 2.
1962 Frederiksberg C
tlf. 35 36 07 84
E-mail: tomcat@ibm.net

Svævemodeller:

Erik Dahl Christensen
Skovvangsvej 15, st.tv.
8000 Århus C
tlf. 86 10 54 83
E-mail: moose@private.dk

Skalamodeller:

Leif Poulsen
Neptunvej 38, 8723 Løsning,
tlf. 75 65 17 71
E-mail: overfly.model@get2net.dk

Helikoptermodeller:

Benthe Nielsen
Amlundvej 4, 7321 Gadbjerg
tlf. 75 88 54 54
E-mail: rotordisc@infogrindsted.dk

Sportsflyveudvalget:

Torben Møller
Hjulets Kvarter 262, 5220 Odense SØ
tlf. 66 15 58 69

Flyveplads-udvalget:

Erik Nymark
Bakken 23, Fynshav
6440 Augustenborg
tlf. 74 47 45 47

Frekvenskonsulent:

Jan Hacke
Lotusvej 13, Tune, 4000 Roskilde
tlf. 46 13 89 85

Salgsafdeling:

Heidi Hansen
Jernbanevej 4, 4262 Sandved
tlf. 55 45 67 02
Tlf. tid: alle hverdage mellem
kl. 17.00-19.00

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
telefax 86 22 68 67
Giro 3 26 53 66
Tlf. tid: Mellem kl. 16.30 og 18.30
Torsdag dog til kl. 19.30
Lørdag og søndag LUKKET

ORIENTERING FRA RC-UNIONEN

Løst og fast fra sekretariatet

Efteråret er over os, når dette nummer af Modelflyve Nyt udkommer, og det har ikke været mange solskinstimer, vi har fået indtil nu i år. Trods den regnfulde sommer er der alligevel over det ganske land blevet fløjet en del modellflyvning.

I RC-unionen er vi nu 2970 medlemmer (2897 4/98 og 2.835 - 3/98) men vi har stadig mange restanter - i alt 182.

I denne forbindelse kan vi nævne, at i sekretariatet er der mange indmeldelser til RC-unionen, der bare ligger, uden at der sker noget. Det er folk, som har skrevet, ringet, faxet eller e-mailet. Men efter at de har modtaget en opkrævning fra sekretariatet, sker der ikke mere. Alene i år har vi ca. 100 indmeldelser liggende, hvor der ikke er reageret efterfølgende. En del af disse er personer, som oplyser, at de er medlem af en modellflyveklub, så husk i klubberne at følge op på, om jeres medlemmer har betalt. Klubben kan gratis til enhver tid indhente udskrift over deres medlemmer, som er tilknyttet RC-unionen.

Der er mange, der tager A-certificat i øjeblikket. Det er helt fint, men husk, at det medsendte billede skal være et vellignende kørekort-billede og ikke et, som er 20 år gammelt, eller hvor man står på hovedet eller laver andre finurlige ting. Det skal være i størrelsen ca. 45 x 60 mm.

STÆVNEKALENDER 1998

Kunstflyvning

Ingen informationer

Udenlandske konkurrencer F3A

Ikke flere konkurrencer

Helikopter

Ikke flere konkurrencer

Udenlandske konkurrencer F3C

Ikke flere konkurrencer

Skala

Ingen informationer

Svæveflyvning

Skrænt F3F

24/10 DM-F3F / Thy RC
Jørgen Larsen Tlf.: 97 93 62 61
Udtagelse til NoM-99, Viking-2000

25/10 RESERVEDAG

Højstart F3B

Ikke flere konkurrencer

Inden Modelflyve Nyt nr. 4/98 udkom, var der igen henvendelser om flyvning, sikkerhed og spiritus. Det må endnu engang pointeres, at modellflyvning og spiritus ikke hører sammen. Det skal også indskræmpes, at til ethvert arrangement skal der være en sikkerhedsansvarlig, som kun tager sig af sikkerhed og ikke andet.

KL/AI

Højstart F3J

Ikke flere konkurrencer

Elflyvning

Ikke flere konkurrencer

Udenlandske konkurrencer F3B, F3F, F3J

Ikke flere konkurrencer

Øvrige arrangementer

15/11 Indendørs el-flyvning, Sejshallen ved Silkeborg.
Jan Knust, 86 82 90 82

29/11 Indendørs el-flyvning, Sejshallen ved Silkeborg.
Jan Knust, 86 82 90 82

Dette er RC-unionens officielle stævnekalender. Den er udarbejdet efter de stævneanmeldelser, der er modtaget af formanden for RC-unionens eliteudvalg inden deadline til dette nummer af MFN.

Yderligere oplysninger kan fås hos styringsgruppen

OY 2398/98

Klubfortegnelse

Se Modelflyve Nyt nr. 2/98

A-Certifikater

1407 René Hansen, Sæby Mfk.
1408 Rasmus Hansen, Sæby Mfk.
1409 Mikael Lauridsen, Midtjysk Mfk.
1410 Per Finderup Jensen, Midtjysk Mfk.
1411 Jesper J. Brandenburg, Bjerringbro Mfk.

- 1412 Robert Jensen, Nakskov Mfk.
- 1413 Christian Anthonen, Haslev Mfk.
- 1414 Kasper Christiansen, Storkøbenhavn Mfk
- 1415 Lasse Ude Nielsen, Nuserne
- 1416 Johny Frederiksen, Storkøbenhavn Mfk.
- 1417 Tommy Marquartsen, Radioflyveklubben
- 1418 Jonas Marquartsen, Radioflyveklubben
- 1419 Poul Hansen, Odense Mfk.
- 1420 Erik B. Hansen, Midtjysk Mfk.
- 1421 Finn Mortensen, Midtjysk Mfk.

H-Certifikater

- 050 Mikkel Petersen, Falcon
- 051 Bent Petersen, Falcon

Stormodel-Certifikater

- Henrik Andersen, Nordsjællands Fjk.
- Kim Forsingdal, Nordsjællands Fjk.
- Erling Madsen, Odense Modelflyveklub

Orientering fra Skalagruppen

Skala seminarer

Styringsgruppen vil i vinter afholde 4 seminarer fordelt i København, Odense, Midtjylland og Nordjylland.

Seminarerne vil omhandle gennemgang af Populær-skala regler og fremvisning af skalamodeller, som har deltaget ved DM.

Mere information herom i Modelflyve Nyt nr. 6/98.

Bjarne Pedersen

Orientering fra Helikopter- styringsgruppen

Konkurrence

Styringsgruppen for helikoptere har besluttet at udskrive en konkurrence om at lave et udkast til et logo, som kan anvendes i forbindelse med udsendelse af breve, hjemmeside, dommersedler m.v.

Der vil være frit slag m.h.t. udseendet. Der er dog enkelte ting, som må være opfyldt:

* Logoet skal tydeligt signalere, at det drejer sig om helikoptere

* RC-unionens mærke må ikke være direkte integreret i "vort" mærke.

Sidste frist for indsendelse af forslag/skitser er den 1/12 1998.

Dommere er styringsgruppen samt RC-



En B-17 Flyvende Fæstning som denne kan være blandt emnerne på de kommende skalaseminarer.

(Foto: Poul Offersen)

unionens formand Klaus Egeberg. Styringsgruppen forbeholder sig retten til at anvende eller forkaste alle forslag.

Styringsgruppens medlemmer kan ikke deltage.

Bedste forslag præmieres med et helikopterbyggesæt, værdi kr. 2.195,00.

3. UDTAGELSE:

FAI:

Søren Østergaard	1000,00 p
Michael Nyegaard	975,09 p
Kaj H.Nielsen	952,27 p
Stephan Wiese	922,04 p
Søren Jørgensen	880,74 p
Lars Jensen	832,75 p

SPORT:

Svend Plougstrup	1000,00 p
Frederik H.Beck	969,8 p
Arne Jensen	885,2 p
Claus Abildgaard	513,22 p

POPULÆR:

Rasmus Larsen	1000,00 p
Claus Aarsholm	971,93 p
Lars Høeg	949,39 p
Mikkel Petersen	883,25 p
Vagn Laursen	877,2 p
Bent Petersen	858,05 p
Peter Lund	624,24 p

DANMARKS MESTERSKAB:

FAI:

Søren Østergaard	1
Michael Nyegaard	2
Kaj H.Nielsen	3
Stephan Wiese	4
Søren Jørgensen	5
Lars Jensen	6

SPORT:

Svend Plougstrup	1
Ame Jensen	2
Frederik H.Beck	3
Claus Abildgaard	4

POPULÆR:

Rasmus Larsen	1
Mikkel Petersen	2
Vagn Laursen	3
Lars Høeg	4

Bent Petersen	5
Martin Jørgensen	6
Claus Aarsholm	7
Peter Lund	8
Bjame Jæger	9
Hans P. Christensen	10

Resultat efter tre konkurrencer, hvor de to bedste resultater tæller.

Landsholdet i 1999 består herefter af Søren Østergaard, Michael Nyegaard og Kaj H.Nielsen, alle fra Filskov Modelflyveklub.

Holdet deltager i verdensmesterskabet i Polen.

Landsholdet 1998 består af Søren Østergaard, Michael Nyegaard, Kaj H.Nielsen og holdleder Benthe Nielsen, som deltager i Europamesterskabet i Østrig.

Resultatet kommer i Modelflyve Nyt nr. 6.

På styringsgruppens vegne
Benthe Nielsen

Indbydelse

Indendørs elektro-flyvning

Silkeborg El & Svæv opfordrer alle med interesse for indendørs elektroflyvning til at møde op til klubbens indendørs arrangementer. Vi forventer godt vejr, masser af hygge og meget flyvning. Vi har Sejshallen, Tyttebærvej 1, Sejs ved Silkeborg på følgende dage, så sæt kryds i kanelderen:

Søndag den 15. november 1998 kl. 11-15

Søndag den 29. november 1998 kl. 11-15

Søndag den 24. januar 1999 kl. 11-15.

Søndag den 31. januar 1999 skal du sætte et endnu større kryds. Den dag har vi nemlig fået Silkeborgs største hal stillet til rådighed. Det er Silkeborg Hallerne, Hal A, Ansvej 114 i Silkeborg.

For yderligere information: Se kontaktpersonerne i stævnekalenderen.

Mød op - Entreen er gratis.

På vegne af Silkeborg El & Svæv
Christian Gravesen



Linestyrings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly.

Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aero-klub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet er for 1998, 300,- kr. for direkte medlemmer.

Medlemsskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyrings Unionens sekretariat:

Tove Beyer
Elmegade 10
8200 Århus N
tlf. 86 10 34 53
E-mail: Tove.beyer@teliamail.dk

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19
E-mail: lyhne@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer

Henrik Ludvigsen
Studekrogen 3
3500 Værløse
tlf. 44 65 54 51
E-mail: ludwig@post7.tele.dk

Ruben Sonne
Skolegade 64
7400 Herning
tlf. 97 21 41 06

Aage Wiberg
Søndergårdsvej 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37

Linestyringsredaktør:

Carsten S. Jørgensen
Tornhøjparken 13
9220 Aalborg Ø
tlf. 98 15 14 18
E-mail: csj@nv.dk

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Ruben Sonne
Skolegade 64
7400 Herning
tlf. 97 21 41 06

DM-udvalg:

Aviator
Carl Johan Fanøe
Vingårdsvej 7
9280 Storvorde
tlf. 98 31 70 95

Linestyrings- Unionens kontaktnet

Vejledere for nybegyndere

Per Sauerberg,
Sønderkær 266,
7190 Billund
Tlf. 75 35 36 04

Carl Johan Fanøe,
Vingårdsvej 7,
9280 Storvorde
Tlf. 98 31 70 95

Henrik Ludvigsen,
Studekrogen 3,
3500 Værløse,
Tlf. 44 65 54 51

Vejleder i forbindelse med skole og undervisning:

Har du brug for et godt råd om, hvordan linestyret modelflyvning kan indgå på valgfag og i projektorienteret og tværfaglig undervisning, kan du kontakte:

Hans Rabenhøj,
Skolesvinget 1, Kragelund,
8723 Løsning
Tlf. 75 89 34 04

Spørgsmål om

linestyret modelflyvning i ungdomsklubber

kan rettes til:
Fritz Steffensen,
Elmevej 25
4140 Borup
Tlf. 57 52 68 37

Vejledere i konkurrenceklasserne

F2A speed og minispeed:

Niels Lyhne-Hansen
Gormsvej 14,
7080 Børkop
Tlf. 75 86 62 19

F2B stunt

Henrik Ludvigsen,
Studekrogen 3,
3500 Værløse,
Tlf. 44 65 54 51

F2C team-race

Luis Petersen,
Østergaards Allé 28,
2500 Valby
Tlf. 36 30 05 51

Good-year

Jesper B. Rasmussen
Almavej 8,
9280 Storvorde.
Tlf. 98 31 91 98.

F2D combat

Henning Forbech,
Bülowsvej 36 1
8000 Århus C
Tlf. 86 12 62 36

Orientering fra CL-Unionen

Referat fra ekstraordi- nær generalforsamling

d. 31. maj 1998

Der var to punkter på dagsordenen:

1. Godkendelse af regnskabet fra 1997

2. Evt.

Ad. 1. Regnskabet for 1997 blev endelig vedtaget.

Ad. 2. Uddeling af indbydelser til sommerlejr og indbydelse til NM 1998 i Sverige.

Referat fra bestyrelses- møde i Herning

d. 20. juni 1998

Dagsorden

1. Fastlæggelse af dagsorden

2. Status

a. Orientering bordet rundt om unionen lige nu.

Medlemstal - økonomi - sekretariatet (Tove)

b. KDA's repræsentantskabsmøde (NL)

c. Sommerlejr (Ruben)

d.

3. Internet

a. Fremlæggelse af mulighederne for at få en hjemmeside på internettet og de økonomiske konsekvenser heraf. (Tove - efter oplæg fra Henning Forbech).

b. Hvis vi beslutter at gå på internettet, skal vi have fastlagt, hvad bestyrelsen ønsker med på en sådan side. Konkrete forslag bedes medbragt på mødet. (NL)

4. Udtagelse af landshold

Forslag om at ændre udtagelseskonkurrencerne i F2D til at omfatte Kjøven Open i stedet for KM. (Forslaget indsendt af Ole Bjergager). (NL)

5. Regnskab

a. Opfølgning på regnskabet for 1997 (NL)

- b. Regnskabsposter. I regnskabet for 1997 figurerer en meget stor diversepost, som generalforsamlingen ønskede "pindet ud". I den forbindelse ønskes drøftet, hvilke hovedpunkter regnskabet skal indeholde. (Tove)
- c. Fastlæggelse af satser for kørselsgodtgørelse og telefонтilskud samt procedurer for udbetaling. (NL)
- 6. Bestyrelsens arbejdsopgaver
 - a. Drøftelse af bestyrelsens arbejdsopgaver og fordelingen heraf. Niels giver et oplæg vedrørende opgaver, der skal løses her og nu.
 - b. Drøftelse af, hvilke langsigtede emner, vi skal til at tænke på.
 - c. Fastlæggelse af tid og sted for kommende bestyrelsesmøder.
- 7. Bladsituationen
 - Drøftelse af initiativer, der kan sætte lidt skub i linestyingsstoffet til Modelflyve Nyt.
- 8. Medaljer
 - Beslutning om, hvilke medaljer vi ønsker til DM. (Efter oplæg fra Ole Bjergager) (Tove)
- 9. Eventuelt

Der blev besluttet følgende:

Ad 1. Dagsordenen blev vedtaget.

Ad 2. a) Indtil videre har 54 medlemmer betalt kontingent for 1998, og så snart sekretærens computer er kommet sig over sine "mental breakdowns", så bliver der udarbejdet en så detaljeret, som muligt, medlemsliste, der vil blive tilsendt alle medlemmerne.

b) Niels havde været til KDA's repræsentantskabsmøde, hvor der blandt andet blev diskuteret synlighedsproblemet af modelflyvningen og KDA's kontingentstruktur, og der blev anmodet om en indsats for at få linestyret modelflyvning med i World Air Games. Desuden var der kommet indbydelse til NM i Sverige. (De er på dette tidspunkt afholdt, og Danmark fik ikke mindre end to nordiske mestre).

c) Ruben kunne fortælle, at han pr. telefon havde fået tilladelse til afvikling af sommerlejren på Oksbøl fra kasernemesteren, men at der ville blive opkrævet et beløb på 500,- kr. til dækning af forbrug af el, vand, osv.

Det blev drøftet, om der ikke skulle være vedlagt indbydelsen et girokort til indbetaling for deltagelse i sommerlejren, det bliver der nok til næste år.

Ruben fik lov til med hård hånd at rydde ud i de gamle mugne papirer, der har med sommerlejr at gøre.

Ad 3. a) Henning Forbech havde foreslået to muligheder. Den ene gik på et køb af domænenavn, dvs. at vores adresse på internettet ville komme til at hedde noget lignende som "www.Linestyingsunioen.dk", og det vil gøre det let at finde vores side, men det er en dyr løsning (ca. 800,- for registrering af domænenavnet og ca. 3000,- for driften pr. år), så vi besluttede os for, at vi skal have en billigere løsning, hvor vi køber et billigt abonnement hos en udbyder, der bestemmer vores adresse. På den måde bliver vi ikke helt så lette at finde, men vi vil forsøge at omgå det ved tilmelding til så mange "søgeredskaber" som muligt.

b) Vi besluttede, at til en begyndelse skal vores hjemmeside indeholde følgende

punkter:

1. Startside med navn og logo (Tove/Henning)
 2. Velkomstsider med en oversigt over resten af hjemmesiden (Tove/Henning)
 3. Unionen, organisation, klubber, blad, bestyrelse osv. (Tove)
 4. Konkurrencekalender (Tove)
 5. Resultater (Tove)
 6. Hvad er linestyret modelflyvning? (Ruben)
 7. Gæstebog (Henning)
 8. Rekorder/resultater (Tove)
 9. Let tilgængelige regler (Niels)
 10. Materialesalg (Tove)
 11. Kluboversigt (Ruben)
 12. Links til andre sider (Henning)
 13. Top 10, Individuel/klub (Tove)
- Vi vil prøve på at få alt materialet samlet sammen til d. 15. august 1998, men der er ikke nogen endelig dato for, hvornår vores hjemmeside bliver lagt ud til offentligheden, så I må pænt vente!

Ad 4. Fra 1999 vil Kjøven Open være udtageskonkurrence til landsholdet i klassen F2D (combat) i stedet for KM.

Niels vil sørge for, at det bliver rettet i regelsamlingen.

Ad 5. a) Der vil blive sendt et nyt revideret brev til Henrik Bentzen mht. til dækning af underskuddet på sidste års regnskab, da det forgående beroede på en misforståelse. b) Der bliver tilføjet en post i regnskabet, som kaldes "kontorhold", som vedrører sekretærens forbrug af papir, kuverter og lign.

c) Modelflyve Nyts redaktøren tildeles årligt 500,- kr. til dækning af udlæg og telefon, og formanden og sekretæren tildeles 1000,- kr. hver årligt til dækning af de samme poster.

Bestyrelsen får dækket deres transportudgifter i forbindelse med bestyrelsesmøder, generalforsamlinger og lign. på følgende måde: 1 kr./km eller billetter til offentlige transportmidler. Hvis man deltager i en konkurrence i sammenhæng med bestyrelsesarbejde, får man 1/2 sats.

Deadline for udbetaling af udlæg er inden

for kalenderåret 1998.

Vi har besluttet, at kontingentopkrævningerne for 1999 skal være ude inden d. 1. november 1998, og kontingentet skal være betalt inden d. 15. januar 1999, ellers er der intet Modelflyve Nyt.

Alle meddelelser fra bestyrelsen udsendes til alle medlemmer, men kontingentet opkræves via klubberne.

Ad 6.a og b) Ruben og Aage laver en ny PR-folders.

c) Næste bestyrelsesmøde vil blive afholdt d. 7. november 1998 kl. 14.00 i Århus, og forslag dertil skal være indsendt senest d. 19. oktober 1998.

Ad 7.) Der er forslag om et løst indlæg i Modelflyve Nyt til opslagstavlen med oplysninger om adresser, deadlines o.s.v. (Niels) For at der skal komme lidt skub i indlæggene til bladet har vi besluttet, at bestyrelsens medlemmer skal indsætte min. 1 stk. artikel i løbet af året.

Ad 8) Efter en længere diskussion om, hvad der er grimt og pænt, så blev enden på det, at Aage vil checke med folkene i Ålborg, da det kunne tænkes, de allerede havde fundet ud af noget selv.

Ad 9) Der var ikke noget til eventuelt.

Internationale Dommere

Unionen har indstillet til FAI, at følgende personer godkendes som internationale dommere fra 1.1.98:

F2B: Pia Buth Rasmussen
Lars Hansen

F2C: Luis Petersen
Carsten Thorhauge
Jesper Buth Rasmussen

F2D: Jan Ovesen
Lars Hansen
Henning Forbech

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyve Nyt
Nørrevænget 3
DK-5762 V. Skerninge

Tegn abonnement på Modelflyve Nyt og få bladet til tiden i resten af 1998 og hele 1999

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyve Nyt med posten hveranden måned fra nu af. – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 1998 og hele 1999 (ialt 7 blade) er 229,50 kr.

Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Som abonnent får du tilsendt bladet med posten umiddelbart efter udgivelsen – du slipper for at gå forgæves i bladkiosken, når bladet er udsolgt.

Pas på dine blade

Vi har fået fremstillet nogle solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyve Nyt – altså to årgange.

Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrasket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyve Nyt«.

De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 10,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr.

Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev eller på et postkort!

Hermed bestiller jeg:

Abonnement fra 6/98 og hele 1999
(i alt 7 blade), pris kr. 229,50

_____ stk. samlebind à kr. 75,-

i farverne:

blå gul grøn rød sølv

Årgang 97, kr. 150,-

Årgang 96, kr. 150,-

Årgang 95, kr. 125,-

Årgang 94, kr. 125,-

Årgang 93, kr. 125,-

Årgang 92, kr. 100,-

Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à kr. 34,50:

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1986:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1987:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1988:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1989:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1990:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1991:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1992:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1993:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1994:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1995:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1997:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1998:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 10,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____



Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte
fritflyvningsorganisation.
Medlem af KDA.

Kontingenter for 1998:

Senior	450 kr.	} incl. forsikr.
Junior	250 kr.	
Intro-medlem	150 kr.	
Abo. FF-NYT/	250 kr.	
MF-NYT	210 kr.	
FAI Licens	200 kr.	

Fritflyvnings-Nyt/Modelflyve-Nyt er unionens officielle medlemsblade.

Meddelelser, forslag til Landsmødet etc. betragtes som værende udsendt til medlemmerne, når de har været offentliggjort i medlemsbladene.

Modelflyve-Nyt udkommer i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. *Fritflyvnings-Nyt* udkommer efter behov 4-6 gange årligt.

Unionens adresser

Formand Jens Borchsenius
Kristensen
Skalborgvej 4, Rørth
8300 Odder
tlf. 86 56 07 54
e-mail: 100776.1403@compuserve.com

Kasserer Allan Ternholm Jensen
Vestbirk 8
6900 Skjern
tlf. 97 35 40 04

Næstformand Hugo Ernst
Ægirsvej 38
7000 Fredericia
tlf. 75 92 92 93

Økonomi-medlem Karsten Kongstad
Degnebakken 22
Vigersted
4100 Ringsted
tlf. 53 62 57 03

e-mail: karsten.kongstad@post3.tele.dk

Redaktør Simon Jonassen
Roustvej 214
6818 Årre
tlf. 75 19 29 04
e-mail: sjo@suc.suc.dk

Distriktsleder Frank Dahlin
VEST Gjerager 7
6880 Tarm
tlf. 97 37 24 42

Distriktsleder Henning Nyhegn
ØST Industrivænget 28
3400 Hillerød
tlf. 42 26 35 25

Udtagelseskomite Peter Buchwald (formand)
Jens B. Kristensen
Tom Oxager
Karsten Kongstad
Erik Knudsen
Ulrik S. Hansen

Materialer Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt
Tyskland
tlf. 0049 4608 6899



Dansk Modelflyve Veteranklub
Tilsluttet Dansk Modelflyveforbund

v/ Erik Knudsen
Amagervej 66 · 6900 Skjern
Tlf. 97 35 17 67

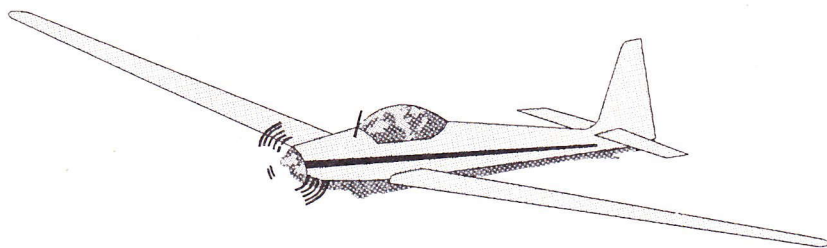
Storkøbenhavns Modelflyveklub

En klub, to flyvepladser.

Plads til nye medlemmer.



3252 5170



Opslagstavlen

Opslagstavlen kan benyttes af bladets læsere til ikke-forretningsmæssige købs- og salgs-annoncer for modelfly og tilbehør til modelflyvning. **annoncer for andet bliver brutalt smidt i papirkurven.** Samme omfangsrige depot bliver også endestationen for ulæselige annoncer, annoncer uden navn og afsenderadresse på selve annoncemanuskriftet og lignende.

Redaktøren får afløb for sine frustrationer ved at slette alle former for rosende omtale af de udbudte effekter, ligesom han forkorter med hård hånd, hvis lejlighed byder sig.

Til gengæld er annoncerne gratis.

Annoncer til Opslagstavlen skal sendes til:

Modelflyve Nyt
Kastanievej 4, 5884 Gudme

Annoncer til Opslagstavlen i næste nummer skal være redaktionen i hænde *senest den 20. oktober.*

Sælges: JVH hurtiglader 4-21 celler, kr. 500. JVH regulator 40A OPTO, kr. 300. Swalbe 17, stv. 1 m, kr. 650. Grp. Solar UHU byggesæt, kr. 400. Motor HP 270/25-6, kr. 1.000.

Ole Thomsen - 98 43 87 53 (eft. 18).

Sælges: Fabriksny SC 65 FS-RING 4-takt. 10,63 ccm, kr. 850. OS Max CZ-A 2,11 ccm m. dæmper, kørt 1½ time, kr. 275. DMI Hopla, org. byggesæt til linestyring, sælges for højeste bud.

Mikael Christensen - 98 16 29 91

Sælges: F3A model Joker m. optr. understel, Webra 61LS, alu krummer og alu resorør, kun fløjet 6 gange, helt ny motor, kr. 4.900.

Anders Rasmussen - 74 65 32 23

Sælges: Plasticmodelle af fly i skala 1:72: 11 stk. propelfly, 20 stk. jetfly samt 8 stk. helikoptere i skala 1:32 (små modeller) og 4 "store" helikoptere i skala 1:32, samlet kr. 800.

Arne Christensen - 56 71 38 25

Sælges: Ikke færdigbygget Super Bison slæbefly, spv. 2200 mm, kr. 1.500.

Poul Holm - 86 69 03 15

Sælges: Ny robbe Futura helikopter med Bo 117 skalakrop, evt. kan kulfiberblade, motor og gyro medfølge, kr. 4.500.

Henning - 65 90 74 00

Købes: Begynder-helikopter m. 7,5-10 ccm motor, servoer og gyro, gerne m. starter, max pris kr. 4.000.

Tom Christensen - 74 49 12 38

Ønskes: Topstykke til OSFS48 Surpass og krumtapaksel til ASP FS 80.

42 81 85 80

Sælges: SE5a 1/4 skala stormodel ca. 8,5 kg, bygget efter Dennis Bryant

tegn., Super Tigre 30 ccm motor, 6 Futaba servoer, beklædt med silke (skal ses); pilot, tegninger, dokumentation og div. deler medfølger; næsten færdig og sælges grundet sygdom for kr. 4.500.

John Henriksen - 36 70 45 69

Sælges: Concept 30 SR-X m. 1 stk Fut. gyro FP-G 135 BB, 4 stk. 9201 Fut. servoer, 1 stk. 3001 Fut. servo, 1 stk. Fut. PCM 1024 FP-R129DP Dobb. Super modtager, kr. 4.000.

Bent Jürgensen - 86 92 10 76 / 20 86 94 74

Sælges: F3A Finess 120C byggesæt fra Carl Goldberg. 2 glasfiberkroppe + skumkerne-vinger m. justerbar infaldsvinkel, stadig i æske, kr. 2.000.

Robert - 86 93 00 28

Sælges: 1/4 skala SIG Piper Cub m. OS 160 Gemini m. lyd-dæmper, vingeservoer, propel, skalahjul og "inboard startakku"; kun fløjet få gange, kr. 5.500. SIG Four Star 40, kr. 500. Super Tigre 60 ST til linestyring, kr. 500. Super Tigre 46 Bull Ring til linestyring, kr. 500. OS 46 SF S til linestyring + RC karburator + Davies Dielse topstykke, kr. 750.

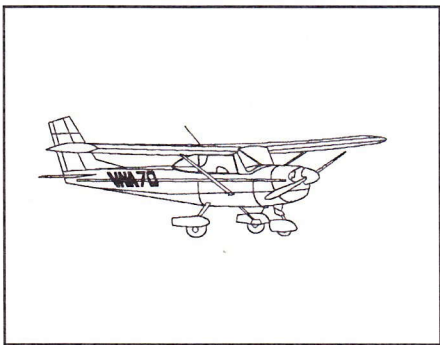
Hans Rabenshøj - 75 89 34 04 / 40 74 85 22

Sælges: robbe Skyflex V m. 1,5 ccm forbrændingsmotor; inkl. robbe Futaba 14F sender, brændstof og batterier + oplader; har aldrig fløjet, kr. 2.500.

86 27 28 18.

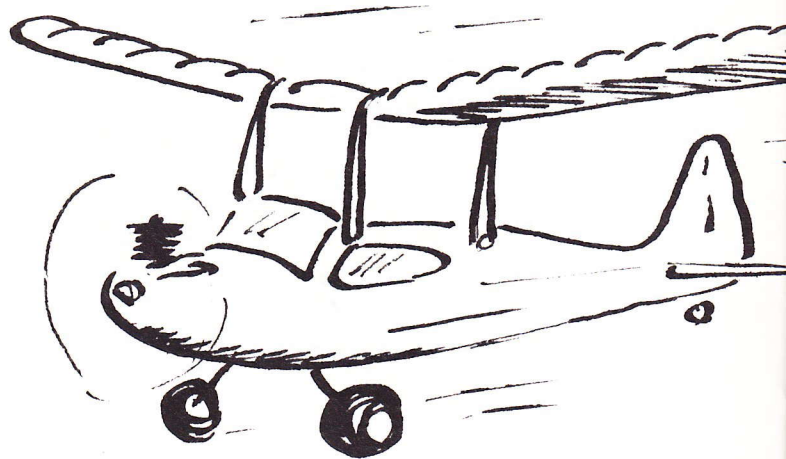
Sælges: Lidt skadet, træfærdig Marutaka DC3 (for 2 stk. 6,5 ccm), spv. 2,1 m, kr. 800. U2 som svæver, spv. 2 m, kr. 600. ATR 42 (for 2 stk. 30 ccm) gfk krop + gfk motorgondoler, ubekl. styroporkerner til vinger, spv. 2,7 m, kr. 3.000. Næsten færdig Beechcraft Duke B60 (for 2 stk. 10 ccm) gfk krop og vinger, spv. 2,2 m, kr. 3.000. Træfærdig Parteanvia P68 Victor (for 2 stk. 3,5/5 ccm) spv. 1,7 m, kr. 500. Boeing 747, gfk krop ca. 5 m, kr. 2.500. Styroporkerner for do, 4,4 m. RC modelblade fra USA, England, Tyskland, ca. 20 år tilbage, kr. 50 pr. årgang + porto. Træfærdig Tiger Moth, skala 1:3,3, kr. 2.000. Træfærdig + beklædt Tiger Moth, kr. 2.500. Træfærdig Turbulent, spv. 2,3 m, kr. 1.500. Flyveklar Piper j.3, spv. 2,2 m, krop af stålrør, kr. 2.000. Wilga, spv. 2,2 m i fuld glasfiber, nitter osv. org. understel (for 30 ccm) kr. 3.500. Raketdrevet Phonix svæver - kan også bruges til skrænt/akro, kr. 800. Maleklar Byron F-16 df model, kr. 3.000. Træfærdig (hårdtræ) Stinson USA model ala Piper, spv. 2,4 m, kr. 1.500. Catalina PBY 5A (kun gfk krop), vil blive ca. 2,7 m i spv., kr. 1.000. Carrera Favorit, spv. 2,3 m, kr. 500.

Keld Bæk - 36 30 81 82 / 22 14 62 69



Det er altid en god idé
at studere
Modelflyve Nyt's

annoncer,
før du handler!



Handwritten signature
- NU SKAL DU VIST SE
GUMMI BÅND!

Spar tid – Spar penge – Gå til specialisten

KOMPLET HELIKOPTER SÆT ANBEFALES TIL BEGYNDERE

FALCON 46 USA	X-CELL 30 USA	X-CELL 46 USA
SÆTTET INDEHOLDER:	SÆTTET INDEHOLDER:	SÆTTET INDEHOLDER:
FALCON 46 BYGGESÆT OS46 FX-H + GLØDERØR RESO-DÆMPER SYSTEM DÆMPERHOLDER BRÆNDSTOF SLANGE BRÆNDSTOF FILTER PRIS: 3725,00 KR.	X-CELL 30 BYGGESÆT OS32 SX-H + GLØDERØR RESO-DÆMPER SYSTEM DÆMPERHOLDER BRÆNDSTOF SLANGE BRÆNDSTOF FILTER PRIS: 4950,00 KR.	X-CELL 46 BYGGESÆT OS46 FX-H + GLØDERØR RESO-DÆMPER SYSTEM DÆMPERHOLDER BRÆNDSTOF SLANGE BRÆNDSTOF FILTER PRIS: 6125,00 KR.

FØLGENDE TILBEHØR ANBEFALES:

ROBBE SUPER STARTER 60, X-CELL STARTER FORLÆNGER
BRÆNDSTOF TANK OG HÅNDPUMPE SAMT PITCH GRADMÅLER
PRIS: 800,00 KR.

KOMPLET RADIO SÆT

FUTABA FC-16 BEST. NR. RADIOSÆT 1	FUTABA FC-18 V3 PLUS BEST. NR. RADIOSÆT 2
SÆTTET INDEHOLDER:	SÆTTET INDEHOLDER:
1 STK. FUTABA FC-16 SENDER 4 STK. FUTABA 3001 SERVO'ER 1 STK. HIGH SPEED PIEZO GYRO SERVO 1 STK. PIEZO GYRO 1 STK. FUTABA KONTAKT STD. 1 STK. FUTABA SENDERAKKU 1400 mAh 1 STK. FUTABA MODTAGERAKKU 1700 mAh 2 KONTAKTER + 2 DREJEPOTMETER 1 STK. LADELEDNING MODT. + SENDER 1 STK. FUTABA R-118 MODTAGER 1 SÆT KRYSTAL + 1 FORLÆNGERLED. 1 STK. GRAUPNER KRYDS BÆREREM 1 STK. FUTABA SENDERPULT 1 RULLE SUPER GYRO TAPE 1 SKUMRØR TIL AKKU/MODTAGER MM 5 STK. ELASTIK TIL MONTERING 1 STK. PLASTRØR TIL ANTENNE	1 STK. FUTABA FC-18 V3 PLUS 4 STK. FUTABA 3001 SERVO'ER 1 STK. HIGH SPEED PIEZO GYRO SERVO 1 STK. PIEZO GYRO SINGEL RATE 1 STK. FUTABA KONTAKT M.LADESTIK 1 STK. FUTABA SENDERAKKU 1400 mAh 1 STK. FUTABA MODT.AKKU 1700 mAh 2 KONTAKTER + 2 DREJEPOTMETER 1 STK. LADELEDNING MODT. + SENDER 1 STK. FUTABA R-138 PCM MODTAGER 1 SÆT KRYSTAL + 1 FORLÆNGERLED. 1 STK. GRAUPNER KRYDS BÆREREM 1 STK. FUTABA SENDERPULT 1 RULLE SUPER GYRO TAPE 1 SKUMRØR TIL AKKU/MODTAGER 5 STK. ELASTIK TIL MONTERING 1 STK. PLASTRØR TIL ANTENNE
PRIS: 4675,00 KR.	PRIS: 6150,00 KR.



ROTORDISC'EN
AMLUNDVEJ 4, LINDEBALLE SKOV
DK-7321 GADBJERG TLF.7588 5454
BIL 2084 5454 FAX.7588 5495
WWW.rotordisc-rc-helicopter.dk
E-MAIL:rotordisc@teknik.dk

*Der tages
forbehold
for trykfejl
og
prisændringer*



NART HAVE NYE

SOMMER-FLYVETID

Sullivan KAVAN hitec
MULTIPLEX »aero-naut«-Modellbau Groupner
Robbe Futaba

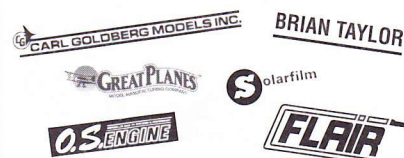
BRÆNDSTOF-OLIE

METANOL,	5 liter	excl.emb.	Kr. 42,00
METANOL,	5 liter	incl.emb.	Kr. 72,00
NITRO,	1 liter		Kr. 170,00
M-OLIE	1 liter		Kr. 72,00
AERO SYNTH 2	1 liter		Kr. 90,00
MOLSYN	1 liter		Kr. 85,00

TILBEHØR

KAVAN	starter		Kr. 240,00
SULLIVAN	starter	std.	Kr. 346,00
SULLIVAN	starter	DE LUXE	Kr. 387,50
SULLIVAN	starter	DYNATRON	Kr. 536,00
STARTACCU	12V/9A		Kr. 195,00
GLØDEACCU	2V/4A		Kr. 54,00
GLØDEACCU	2V/10A		Kr. 100,00
AUTOMATIKLADER	2V/4-10A blyaccu		Kr. 158,00
AUTOMATIKLADER	6V/2,6-10A blyaccu		Kr. 158,00
AUTOMATIKLADER	12V/1,8-15A blyaccu		Kr. 158,00

Du kan finde flere gode tilbud i vor prisliste.



A.P.J. SKALA MODELFLY

NORDVÆNGET 12 · 3520 FARUMTLF/FAX 44 99 00 30
Åbent Mandag-tirsdag-torsdag-fredag 12.30-18.00
Onsdag og lørdag efter aftale.

NYT TIL ALLE ELEKTROPILOTER

TOP-AKTUELLE NYHEDER

Atlanta 2 kunstflyvningstræner spv. 1590 mm 1.575,00
GFK krop - GFK forstærket skum/abachi vinge.
Vinge, haleplan, sideror er færdigbeklædt med oracover
Mini-Scalar F3A/F5A kunstflyver spv. 1640 mm 1.675,00
GFK krop - skum/abachi vinge.
Cap 232 GFK krop/balsavinge/haleplan spv. 1400 mm. 1.420,00
Ovennævnte modeller er beregnet for 14 - 20 celler
eller 6,5 - 10 ccm forbrændingsmotor



SEMI - SKALA

BD-5 J (James Bond mini jet til sp. 480) Spv. 1310 mm 995,00
Mini-Zlin GFK-krop/færdigbekl. vinge Spv. 1000 mm 1.075,00
CATALINA PBY 6A (til 2 speed 400) Spv. 1380 mm 1.385,00
Douglas Dakota DC-3 (til 2 speed 400) Spv. 1520 mm 1.595,00
LIGHTNING P-38 (til 2 speed 400) Spv. 1220 mm 1.285,00
MOSQUITO DH-98 (til 2 speed 400) Spv. 1240 mm 1.285,00
B-25 MITCHELL (til 2 sp. 400 m/gear) Spv. 1360 mm 1.450,00
B-24 Liberator (til 4 x sp. 400) Spv. 1880 mm 1.795,00

IMPELLER MODELLER

Byggesæt i styro-foam
Bae HAWK 1 x minifan 480 / 8 celler spv. 850 mm. 995,00
IA 63 Pampa 1 x minifan 480 / 8 celler spv. 890 mm. 995,00
F86 Sabre 1 x minifan 480 / 8 celler spv. 850 mm. 995,00
Flyveklar vægt for hver af de 3 modeller er ca. 700 g.



Alpha-Jet CNC-byggesæt med skum/abachi vinge. 7 - 10 celler Spv. 1200 mm 995,00
IA 63 PAMPA GFK-krop skum/abachi vinge. 12-14 celler- Ultra 930 Spv. 1140 mm 1.795,00

WEMOTEC - impeller

Mini-fan 480, dia. 69 mm 350,00
ECO-fan II, dia. 89 mm til sp. 500 size 430,00
ECO-fan Pro, dia. 89 mm til Ultra 930 525,00
Tunings-impeller til Robbe GNAT 425,00

MOTORER TIL IMPELLER

Speed 480 BB Race 220,00
HP 200/20 - 6 895,00
Wemotec MG-20 car-motor 450,00
Ultra 930 1.485,00
HP 290/20 - 6 1.495,00

CNC-Byggesæt

RETURN 2000 spv. 200 cm KUN 550,00
Modellen er hurtigt at bygge og let at flyve.
RETURN 2000 med motor, støjkonsensator og klappropel KUN 750,00
Libelle Competition HLG spv. 1500 mm 450,00
Libelle Competition Elektro spv. 1500 mm 475,00
Wonder XXS Elektro spv. 670 mm 395,00
Piper J-3 Cub i CNC spv. 1074 mm 895,00

KOM HURTIGT UD AT FLYVE

Universal E GFK krop og en let skum/ abachi vinge. Til sp. 400 / 500 spv. 1500 mm. 895,00
Candy HLG / sp.400 svæver, GFK-krop og færdigbeklædt ribbevinge Spv. 1500 mm 895,00
Flic-Flac, GFK-krop og færdigbeklædt skum/abachivinge Spv. 1500 mm 1.595,00
Graupner Cumulus 2000, GFK-krop og færdigbeklædt ribbevinge Spv. 1870 mm 1.295,00

INDENDØRS

Stort udvalg i indendørsmodeller samt tilbehør - ring venligst.

Godt og afprøvet elektrotillbehør købes hos:

E-Mail: elflight@3w.dk - internet: 3w.dk/elflight

Electric Flight Equipment

V/ Jan Abel, Sdr. Jyllands Allé 12
9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Træffes bedst Mandag/Torsdag fra 17.00-21.00

RING EFTER GRATIS PRISLISTE

JOSTI - HOBBY

GRAUPNER TRAINER 400



TRAINER 300, 400 og 60:

Det gode begynderfly fra Graupner, færdig beklædt og næsten færdigsamlet, og der medfølger hjul, tank og spinner. Sættene kan nu også leveres med motor eller autopilot, den sidste gør at flyet selv kan lande ved kun at styre omdrejningerne på motoren, resten af styringen klarer autopiloten perfekt.

4631	TRAINER 300 med vingefang 137 cm for 25 (4 ccm) motor	kr. 908,00
4631.AP	TRAINER 300 som ovenfor incl. autopilot	kr. 1555,00
4631.M	TRAINER 300 incl. OS 25 LA motor med lyd-dæmper og propel.....	kr. 1408,00
6217	TRAINER 400 med vingefang 162 cm for 40 eller 46 motor.....	kr. 1037,00
6217.AP	TRAINER 400 som ovenfor incl. autopilot	kr. 1683,00
6217.M	TRAINER 400 incl. OS 46 LA motor med lyd-dæmper og propel.....	kr. 1665,00
6208	TRAINER 60 med vingefang 180 cm for 60 (10 ccm) motor	kr. 1369,00
6208.AP	TRAINER 60 som ovenfor incl. autopilot	kr. 1797,00
6208.M	TRAINER 60 incl. OS 60 FP motor med lyd-dæmper og propel.....	kr. 1901,00
5136	Autopilot, kan indbygges i flertallet af fly	kr. 647,00

HELIKOPTER

Det bedste og billigste 10 cm begynderhelikopter, hvor mekanikken senere kan indsættes i flere forskellige kroppe, efter eget ønske

8800 Vario Kobold træner med delvis monteret mekanik og komplet med alle dele, det hele nemt at gå til og nemt at flyve..... kr. 3588,00

HJEMMESIDER

Besøg vores hjemmeside www.josti.dk for at få yderligere oplysninger om fly og helikoptere samt de komplette prislistes, der er virkelig noget at se på.

Futaba FC-18 V3.1



FC-18 V3/V3 PLUS

CAMPac-System

Dansk brugsanvisning

Dette er en dansk oversættelse af den vejledning der følger med FC-18. Sidelist og billedtekster refererer til originalvejledningen. Der er dog en særskilt indholdsfortegnelse bagpå i dette hæfte med sidelist som refererer til hæftet.

Futaba FC-18 med dansk brugsanvisning

F7050 - Futaba FC-18 V3, med 8 kanal FM modtager, 1 servo og afbryder	Kr. 3100,00
F7040 - Futaba FC-18 V3 PLUS, med 8 kanal FM modtager, 3 servover m.m.	Kr. 3590,00
F4040 - Futaba FC-16, med 8 kanal FM modtager, 1 servo og afbryder	Kr. 1920,00

Ret til ændringer forbeholdes.
Spørg efter det du ikke kan se!



JOSTI - HOBBY

Postbox 42 - Blommevang 2 - 3550 Slangerup
Tlf. 47 38 15 69 - Fax 47 33 59 51
Åben: mandag - fredag: kl. 10-17 eller efter aftale, lørdag lukket.
E-mail: hobby@josti.dk Internet: www.josti.dk

mc-24

Den nye målestok for fjernstyringsteknologi

12-kanal microcomputerstyret

fjernstyringssystem med nyeste teknologi.

Intern 32 bit CPU med

17 MHz bushastighed.

- Sensationelt nyt DIALOG-SYSTEM med stort grafisk display, 3D-ROTARY-SELECTOR med hurtigt og let betjening gennem et hjælpesystem med elektronisk håndbog.
- Fremtidssikret softwaresystem med mulighed for let opgradering af SUPER-SOFT-MEGA-ROM'en.
- 4 modulationsarter: SPCM 20, PCM 20, PPM 24 og PPM 18.
- 40 modeller kan opbevares i memory af senderen og kan opbygges over 6 grund-flyvetrim som f.eks. Heli/kunst/svæve m.m.
- 4 frie programmerbare mixere med 8 punkts kurve
- 8 fri programmerbare linære mixere
- Super urmodul med 6 timere, 40 flyvetidsure og tællere.
- Auto programmering for op til 16 udbygnings-kontakter.
- ESC tast giver mulighed for at rykke tilbage i programmerne.
- MULTI-DUAL-RATE/ EXPO-menu.

mc-24

Sender i aluminiumskuffert incl. indbygget akkumulator, PCM-modtager samt 1 servo C404.1.
Best.nr. 4828 for 35 MHz.
Best.nr. 4842 for 40 MHz.

Sender incl. indbygget akkumulator samt dobbelt super modtager.
Best.nr. 4829 for 35 MHz.
Best.nr. 4843 for 40 MHz.

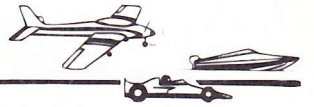
Sender incl. indbygget akkumulator samt FMss-modtager uden Xtals.
Best.nr. 4829.99 for 35 MHz.
Best.nr. 4843.99 for 40 MHz

Billedet af MC-24 er vist med senderen udbygget.

Udførlig beskrivelse findes i Graupner's hovedkatalog samt nyhedskatalog 97.

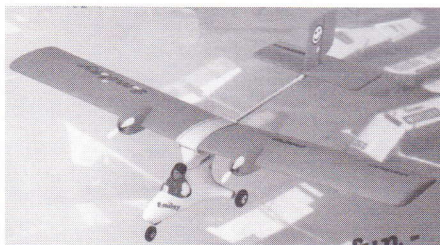


Leif O. Mortensen Hobby



Vi forhandler følgende mærker i RC-anlæg:

robo Futaba Graupner Acorns **MULTIPLEX** hitec



SMILEY m/motorer kr. 840,-



TWINSTAR m/motorer kr. 640,-

AVIOMODELLI

AVIOMODELLI KATALOG kr. 30,-



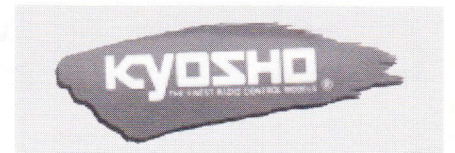
CESSNA 02A/B SKYMASTER
2 motorer 7,5 ccm Spv. 220 cm kr. 1890,-



SIAI MARCHETTI SF 260
Motor 10 ccm Spv. 172 cm kr. 1260,-



ARIANE 5 MOTORSVÆVER til 4-5 ccm motor. Spv. 292 cm kr. 1575,-



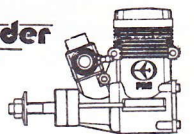
CATALINA PBY
Spv. 1740 mm. MOTOR 2,5 ccm . . . kr. 2795,-



DOUGLAS DC-3
Spv. 2100 mm. MOTOR 4-6 ccm . . . kr. 3595,-



T-33A SHOOTING STAR
Spv. 1170 mm. LEVERES MED
DUCTED FAN OG MOTOR kr. 1175,-



MOTORDEPOT

TT PRO 46 m/dæmper 1095,-
TT PRO 61 m/dæmper 1495,-

HITEC LADER



LADER
4-24
CELLER

CG - 300 795,-
CG - 335 995,-

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG EFTER AFTALE

Her kan du købe dit modelflyveudstyr:

Nedenfor bringes en liste over hobbyforhandlere, der har et særligt udvalg af modelflyveudstyr. Såfremt du ikke finder din forhandler på listen, eller hvis du i øvrigt finder fejl i denne; så skriv til Modelflyve Nyt, Nørrevænget 3, 5762 V. Skerninge, eller ring på tlf. 62 24 12 55 i dagtimerne.

1948  1998

Byggesæt til svæve- og gummimotorfly. Tegninger og materialer til veteran- og skalamodeller. - Træ - lister - balsa - rør profiler - beklædning m.m.m. *På gensyn i*

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
telf. 33 14 30 10 - kl. 11-17. la. 10-13. onsdag LUKKET

Storkøbenhavn:

I. C. Communications	36 17 03 33
Folehaven 12, 2500 Valby	
Mini Hobby	36 41 50 46
Tårnvej 303, 2610 Rødovre	
Rødovre Hobby.....	36 70 19 04
Roskildevej 258, 2610 Rødovre	
Modelshoppen.....	31 28 34 49
Brønshøjvej 9, 2700 Brønshøj	
Take-Off	32 53 88 05
Ulfspilsager 1, 2791 Dragør	
Lyngby Hobby Nyt	45 87 02 10
Torvet 9, 2800 Lyngby	
Dansk Hobby, JS Teknik	45 88 89 87
Jernbanevej 3A, 2800 Lyngby	
Holte Modelhobby.....	42 42 01 13
Øverødvej 11, 2840 Holte	
A.P.J. Skala Modelfly	44 99 00 30
Nordvænget 12, 3520 Farum	
SPECIALE: BALSA, TEGNINGER	

JOSTI-HOBBY 47 38 15 69
Den største specialforretning for modelfly og modelhelikopter i Danmark.
Blommevang 2, 3550 Slangerup.
Fax: 47 33 59 51
E-mail: hobby@josti.dk
Internet: www.josti.dk

Øvrige Sjælland:

Hobby og Fritid	49 21 45 42
Rosenkildevej 2, 3000 Helsingør	
ECA	42 48 37 38
Nørrevænget 106, 3500 Værløse	
R/C Modelcenter ApS	42 28 66 00
Thorsholms Alle 6, Tulstrup, 3400 Hillerød	
Roskilde Modelhobby	42 37 06 22
Clermontsgade 10, 4000 Roskilde	
Witzel Hobby	57 67 30 92
Sogade 26, 4100 Ringsted	
Kalundborg Modelhobby.....	53 50 30 07
Højskolevej 3, 4400 Kalundborg	
Flywood Model-hobby.....	55 73 66 22
Ramsherred 27, 4700 Næstved	
Hobby World	58 35 12 30
Langlandsvej 9, 4220 Korsør	
Jupiter Hobby	53 41 21 22
Jupitervej 9, 4500 Nykøbing Sjælland	
J/L Hobby	53 46 37 20
Byvej 27, 4532 Gislinge	

Lolland-Falster

Teknikken.....	53 94 15 40
Hovedgaden 8, 4920 Solledsted	

Fyn:

Odense Hobby	66 12 21 04
Søndergade 26, 5000 Odense	
Farve- og Hobby Hjørnet	62 21 31 31
Klosterplads 4, 5700 Svendborg	
Nyborg Modelhobby	65 31 60 56
Christianslundsvej 47, 5800 Nyborg	

Jylland:

Auto- og Surf	75 28 04 55
Bork Havn, 6893 Hemmet	
Jysk Hobbycenter	75 91 45 40
Fælledvej 26, 7000 Fredericia	
Hobby Shoppen	75 83 04 94
Sønderbrogade 10, 7100 Vejle	
MID HOBBY.....	86 12 36 15
Tietgens Plads 1, 8000 Århus C	

Avionic	86 94 60 88
Frichsvej 25, 8464 Gallen	

Helikopter spec. Rotordiscen 75 88 54 54
Amlundvej 4, Linde Skov, 7321 Gadbjerg
Fax 75 88 54 95; e-mail: rotordisc@teknik.dk
www.rotordisc.dk

Djurs Hobby	86 32 66 03
Rådmandsvej 40, 8500 Grenå	
Legeland	75 61 60 11
Hospitalsgade 15, 8700 Horsens	

Overfly Models

Neptunvej 38, 8732 Løsning
e-mail: overfly.model@get2net.dk
http://hjem.get2net.dk/overfly/

Pitch Skala Hobby	86 67 64 64
Rævehøjen 5, 8800 Viborg	
MID HOBBY	86 43 39 23
Vestergade 38, 8900 Randers	
Aalborg Hobby Service	98 12 13 15
Nørregade 18, 9000 Aalborg	
Aalborg hobby Shop	98 13 62 63
Vesterbro 115, 9000 Aalborg	
Leif O. Mortensens Hobby	98 31 94 22
Nørremarksvej 61, 9270 Klarup	
Silver Star Models	98 52 02 55
Ølsvej 35, 9500 Hobro	
Winkermann Legetøj I/S	98 52 05 65
Strømgade 3, 9800 Hjørring	

Electric Flight Equipment 98 43 48 72
Sdr. Jyllands Allé 12, 9900 Frederikshavn
Alt i elektromodeller og tilbehør.

Bornholm:

Dorthees Hobbystue	56 95 94 49
Midgårdsvvej 2, 3700 Rønne	

Til forhandlere af modelflyveudstyr:

På denne side kan du få en »fagtelefonbogsannonce«:

Ring på telefon 62 24 12 55
for yderligere oplysninger



05793 ARC 7381 001
 PEER NANNESTAD MØLLER
 MARGRETHEVEJ 2
 7700 THISTED 7700 o 5/24

Dette vil blive din jet-oplevelse

12 måneders garanti



RC-funktioner
 Højderor
 Krængeror
 Motorregulering

Tekniske data:
 Spændvidde: 1.170 mm
 Totallængde: 890 mm
 Vægt: 1.100 g
 Planareal: 19,5 dm²
 Planbelastning: 56 g/dm²
 Motor: AP-29L Spezial

hitec



Det ultimative krav til din Shootingstar!

7 kanals computer anlæg Prism 7X
 Best.-Nr. 070-7000 35 MHz, PPM
 Best.-Nr. 070-7001 40 MHz, PPM
 Best.-Nr. 070-7002 35 MHz, PCM
 Best.-Nr. 070-7003 40 MHz, PCM

Dette sæt indeholder: sender, modtager, krystaller, tænd sluk-kontakt og betjeningvejledning

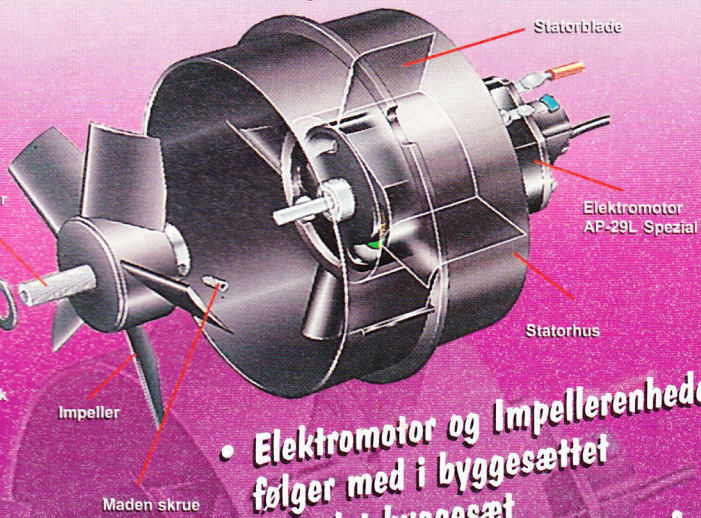
Shootingstar Bestil nr. 10685

Impeller motoren....

... sidder i midten af kroppen, og bliver trukket ved hjælp af en elektromotor. De 4 statorblade som elektromotoren hænger i, regulerer luftstrømmen fra motoren, så der kommer en effektiv udblæsning.

mikroservoer HS-85BB Best.-Nr. 070-085

Angiv hvilket stik du bruger og tilføj det ønskede bogstav bagved bestillingsnr.:
 G=hitec/JR-Graupner • F=Futaba • M=Multiplex



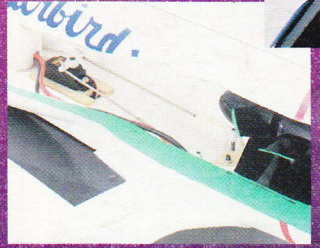
Prism 7X



Øverste billede: Fremdriften foregår ved hjælp af rotorbladene, hvor luften bliver suget ind og blæst ud igen. Modellen vil således blive drevet frem af denne luftstrøm.



Billede til venstre: Under Cockpittet i Shootingstar' n befinder RC-komponenterne sig. Alle delene er på grund af det aftagelige cockpit nemme at komme til.



Det er ikke nødvendigt med differentieret krængerorsudslag, det er tilstrækkelig med en central placeret servo til at styre krængeroret.



Byggesættets indhold

- Elektromotor og Impellerenheder følger med i byggesættet
- Komplet byggesæt
- Krop, vinger og haleplan er af stærk styropor
- Ringe vægt
- Fascinerende fremdrivelsesmetode
- Fremragende flyveegenskaber
- Kort byggetid på grund af den store færdighedsgrad i byggesættet
- Egnede til motorer med 7 celler
- Modellen giver maksimal glæde