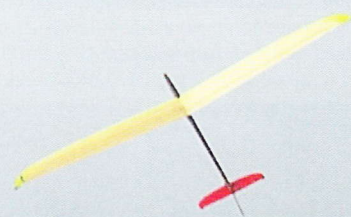


Modelflyvenyt

- **Masser af indbydelser**
til sommerstævner og konkurrencer



- **Ellehammerkonkurrencen afgjort**

fantasifulde modeller helt i den gamle mesters ånd

VI TESTER:
Super Zoom
Børsteløse motorer
mv.

- **30 år med Modelflyvenyt**

Der er sket noget med både, mand, model og blad!

DCA Kode 0548 Udg. uge 24

ISSN 01056441



9 770105 644003

Læs i dette

Ellehammerkonkurrencen, 2. præmie 11

Jørgen Henriksen vandt 2. præmien og fortæller her om sin model

Ellehammerkonkurrencen, 1. præmie 12

Poul Møller har besøgt de kreative 1. præmievindere i Helsingør

30 år med Modelflyvenyt 14

Grenredaktørerne vil på skift tage dig med på en historisk oplevelse gennem de sidste 30 års numre af Modelflyvenyt. Per Grunnet lægger ud med at kikke nærmere på fritflyvningens spændende udvikling ...

Super Zoom 17

Emil Bentsen har testet denne "skum-dims" og bidrager med nogle meget fine billeder.

En lille dagbogsberetning fra Bo 209 Mosun 18

Steen Larsen har gjort et helt lille eventyr 1:5,3 skalamodel

Min streetfighter 21

Kim Andersen har sendt os en lille beretning og nogle billeder

IGG 22

Er du også nysgerrig efter hvad den forkortelse står for? Det er lige noget for alle der betragter sig som storsvævepiloter

Sukhoi 24

Peter Bejerholm har sendt os en artikel om sin kvartskalamodel

Børsteløse motorer 28

Poul Møller har testet ikke mindre end tre motorer

Fotokonkurrence 29

Modelflyvenyts redaktion efterlyser billeder i hele tre kategorier

YAK-54 30

Flemming Nielsen har samlet og fløjet denne model og deler ud af sine erfaringer

FAD SKY RAY 32

Brian Poulsen præsenterer din ARF-model - en velflyvende og vellignende model!

Easy Glider Electric RR 33

10 minutter skriver Poul Møller, så længe tager det at blive flyveklar med denne Ready to Radio-model. Og det er en ualmindelig god træner.

Minimag 34

Poul Møller har sammen med klubkammeraten Allan Jensen bygget et par stykker. Læs her deres erfaringer med dem ...



Emil Bentsens Super Zoom i sneen.

Skriv til

Modelflyvenyt

Modelflyvenyt er dit blad. Brug det - og skriv til det og send din artikel, notits eller lille klubhistorie til en af grenredaktørerne (ikke til den ansvarshavende redaktør). Organisationsstof, referater, indbydelse og lign. sendes til de respektive unioners sekretariater.

Referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangements afholdelse, kan ikke forventes bragt i bladet.

Tekst

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt - gerne i et rent tekst-format og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil.

Billeder

Papirbilleder som sendes sammen med stof til bladet, vil blive returneret, hvis du oplyser hvem de skal tilbage til. Husk at oplyse hvem der er fotograf, men undlad at skrive direkte på billederne.

Digitale billeder sendes på cd-rom. Gem særskilt (altså ikke lagt ind i en tekstfil) i TIFF eller JPEG-format i bedst mulige kvalitet. Billeder fra Internettet kan bruges.

DEADLINE næste nr. 1. juli 2006

Hvis Modelflyvenyt udebliver

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til din unions sekretariat.

RC-unionen: 86 22 63 19 ma-to kl. 15.30-17.30, sekretariat@rc-unionen.dk
FFU: 57 64 33 88, buchwald@post2.tele.dk
CLU: 86 94 92 39, ulla@modelflyvning.dk
Alle andre skal henvende sig til Modelflyvenyt 62 24 12 55 kl. 10-14 mfn@plakatforlaget.dk

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til din unions sekretariat - og ikke bare lader være med at betale det næste kontingent.

nummer

- 36 **X-Ray**
Klaus Christiansen havde længe luret på en DLG-Svæver og så faldt opmærksomheden på X-Ray
- 38 **Påskeskrænt**
Både Jens Jørgen Larsen og Regnar Petersen var i Hanstholm i påsken.
- 40 **Nyt fra RC-Unionen**
og fra sekretariatet, stævnekalender og indbydelse
- 45 **Skalastyringsgruppen orienterer**
- 46 **Nyt fra Linestyingsunionen**
Indbydelse til Oldtimestunt, Stunthoscup og Hedeslaget
- 47 **En lille historie**
fra det virkelige modellflyverliv
- 48 **Landsmøde i Dansk Modellflyve Veteranklub**
- 50 **Stort og småt**
og fra sekretariatet, stævnekalender og indbydelse
- 52 **Produktinformation**
Poul Møller har igen kigget på det nyeste nye ...
- 53 **Klublisten**
- 54 **Bog anmeldelse**
Lars Pilegaard har læst "I luften"
- 53 **Klublisten**
- 54 **Personalía**
Nekrolog. Arne Jensen, Ringe.



Forsiden af Modellflyvenyt er denne gang prydet af Klaus Christiansen med sin X-Ray. Læs mere om den side 36-37. Foto af Poul Pedersen.

Ekspedition og annonceekspedition:
Tidsskriftet Modellflyvenyt
Strandhuse 4, 5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
mf@plakatforlaget.dk
Tlf: 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annoncemateriale skal være os i hænde 6 uger for udgivelsesdato.

Oplysninger og meninger fremsat i Modellflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

Modellflyvenyt
Udgives af: Dansk Modellflyve Forbund
Formand Allan Feld
8613 4140

Modellflyvenyt
udkommer
den 15. i månederne februar,
april, juni, august, oktober
og 5. december.

Oplag: 4.200
Tryk: Rounborg Grafiske Hus, Holstebro
ISSN: 0105-6441

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
Marianne Pedersen
Jernbanegade 24
4000 Roskilde
Tlf: 46 36 72 12,
Fax: 46 36 72 10
pe@modellflyvenyt.dk

GRENREDAKTØRER:

RC-Unionen
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf: 86 22 63 19
arild.larsen@mail.dk

Poul Møller
Morbærvænget 9, Fensmark,
4684 Holmegaard
Tlf: 20 26 10 53
pnm@modellflyvenyt.dk

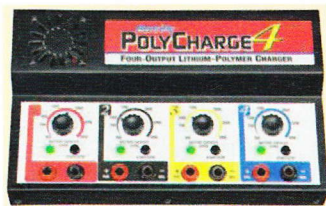
Steen Larsen
Rengegade 21a st.th.
4660 St. Heddinge
Tlf: 30 56 39 48,
sl@modellflyvenyt.dk

Fritflyvnings-unionen:
Per Grunnet
Ericavej 42,
2820 Gentofte
Tlf: 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Linestyings-unionen

Ruben Sonne
Falkevej 25, 7400 Herning
Tlf: 97214106
ruben@modellflyvning.dk

GODT NYT FRA AVIONIC



Poly Charge. 4 ladeudgange. 1-4S LiPo. .985,-



Charges Lithium-Ion batteries too!

Quick Field Charger. 2 ladeudgange. 1-3 LiPo eller 4-8 Nimh. .495,-



Great Planes Venus 40 ARF. Spændv. 1400mm. Motor 40-52 2T / 52-70 4T. .1895,-



Great Planes Curtiss P-6E ARF. Spændv. 1930mm. Motor 10-15 2T / 15-20 4T. .4695,-



Great Planes Stearman ARF. Spændv. 1815mm. Motor 15-20 2/4T. .4295,-



Dago Red Mustang ARF. Spændv. 1650mm. Motor 10 2T / 15 4T. .1295,-



Facionation 50 ARF. Spændv. 1550mm. Motor 40-52 2T / 52-70 4T. .1195,-



P51-D Mustang. Spændvidde ca. 166cm. Motor 10 2T / 15 4T. .1395,-



Mini Mustang ARF. Spændv. 850mm. Motor el. .495,-



Lucky Star ARF. Træner. Spændv. 1650mm. Motor 40-52 2T / 52-70 4T. .695,-

Electric Power Lithium

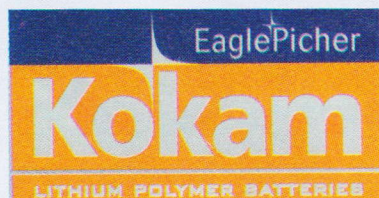
3,7V 2200mah 12/18C.	115,-
3,7V 1000mah 20/30C.	65,-
3,7V 1300mah 20/30C.	85,-
3,7V 1700mah 20/30C.	112,-
11,1V 2200mah 8/15C.	300,-
11,1V 5400mah 8/15C.	895,-
14,8V 5400mah 8/15C.	1.195,-
11,1V 1000mah 20/30C.	275,-
11,1V 1300mah 20/30C.	325,-
11,1V 1700mah 20/30C.	425,-
11,1V 1800mah 8/15C.	250,-
11,1V 2200mah 12/18C.	395,-
11,1V 4400mah 12/18C.	865,-
11,1V 6600mah 12/18C.	1.050,-
11,1V 2200mah 20/30C.	495,-
11,1V 4400mah 20/30C.	865,-
14,8V 2200mah 20/30C.	595,-
14,8V 4400mah 20/30C.	1.190,-
14,8V 6600mah 20/30C.	1.750,-
18,5V 4400mah 20/30C.	1.495,-
22,2V 4400mah 20/30C.	1.795,-

Thunder Power Lithium

11,1V 6000mah 12/18C.	1.700,-
14,8V 6000mah 12/18C.	2.150,-
18,5V 6000mah 12/18C.	2.700,-

Electric Power børsteløse reguleringer

5 ampere, 2-3 LiPo, BEC.	175,-
10 ampere 2-3 LiPo, BEC.	210,-
60 ampere 3-6 LiPo, BEC 2-4 LiPo.	540,-
80 ampere 3-6 LiPo, BEC 2-4 LiPo.	680,-



www.el-fly.dk

Nye attraktive priser på Kokam Li-Po pakker



15C / 30C

Antal - kapacitet - max strøm - vægt - størrelse				
2S - 640SHD	9.6A	39g	9 x 34 x 66 mm	175,-
3S - 640SHD	9.6A	56g	13 x 34 x 66 mm	260,-
2S - 910SHD	13.5A	55g	13 x 34 x 66 mm	210,-
3S - 910SHD	13.5A	79g	19 x 34 x 66 mm	315,-
2S - 1250SHD	18.7A	78g	13 x 43 x 82 mm	245,-
3S - 1250SHD	18.7A	114g	19 x 43 x 82 mm	350,-
2S - 2000SHD	30.0A	114g	18 x 43 x 82 mm	315,-
3S - 2000SHD	30.0A	168g	27 x 43 x 82 mm	460,-

20C / 40C

Antal - kapacitet - max strøm - vægt - størrelse				
2S - 360HD	6.8A	26g	7 x 34 x 58 mm	150,-
3S - 360HD	6.8A	37g	10 x 34 x 58 mm	210,-
2S - 740SHD	14.6A	49g	12 x 34 x 66 mm	230,-
3S - 740SHD	14.6A	70g	17 x 34 x 66 mm	340,-
2S - 1500SHD	30.0A	90g	17 x 38 x 78 mm	315,-
3S - 1500SHD	30.0A	130g	25 x 38 x 78 mm	440,-
2S - 3200SHD	64.0A	192g	18 x 43 x 140 mm	615,-
3S - 3200SHD	64.0A	288g	27 x 43 x 140 mm	895,-
3S - 4800SHD	96.0A	392g	23 x 43 x 149 mm	1345,-
4S - 4800SHD	96.0A	524g	35 x 43 x 149 mm	1785,-
5S - 4800SHD	96.0A	654g	46 x 43 x 149 mm	2235,-

Alle pakker kan leveres med microguldstik, 2 mm guldstik, grøn MPX stik, MPJET 3.5 mm eller 4 mm guldstik mod et mindre tillæg. 30/40C er peak (i max. 1 sekund).
2S = 7.4V 3S = 11.1V 4S = 14.8V 5S = 18.5V



Kokam 3 x 3200 SHD med balancer stik

HYPERION



Hyperion LBA6 balancer 2-5s Li-Po max 6A. 30
Løse stik til akkuer købes separat.
Anvendes sammen med alle Computerlader.

NYHE
her er balanceren alle har ventet på.

Electric Flight Equipment

Hjørringvej 145D, DK-9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48

Telefontid:	Mandag	13.00-19.00
	Tirsdag	13.00-18.00
	Onsdag	13.00-18.00
	Torsdag	13.00-16.00 kun ordre



Funtana S140, spv. 200 cm, 2006 setup: 10x4800SHD celler. Vægt 4,9 kg. Pilot: Flemming Nielsen.



Space Walker, spv. 265 cm, 2006 setup: 10x4800SHD celler. Vægt 9,7 kg. Pilot: Claus Tønnesen.

GODT NYT FRA AVIONIC



PIPER CUB J-3, 1555 mm	885,-
PIPER CUB J-3, 1945 mm	1.145,-
PIPER CUB J-3, 2286 mm	1.895,-
PIPER CUB J-3, 2055, ARF 6,5-13 cc	2.350,-
ELECTRI CUB 1500 mm	695,-
Tilbud incl. ELSÆT	1.195,-



EXTRA 300S WAGSTAFF 1/4 SC	
ARF for 25-45 cc motor	4.495,-
EXTRA 300S, 1470 mm	1.185,-
EXTRA 300S, 1680 mm	1.385,-
EXTRA 300S, 1470 mm ARF	1.895,-
EXTRA 300S, 1680 mm ARF	2.395,-
20-30 cc NYHED	3.995,-
EXTRA 300L 1/3 scala, 2530 mm TILBUD	3.395,-



NYHED
SIREN HOTLINER, ARF m/ carbon fiber krop, spv.: 2000mm, RG15 profil. Modellen er klargjort til mont. af servoer og motorgrej. **TILBUD 1395,-**



SPIRIT ELITE 2000 mm	698,-
SPIRIT 2000 mm	548,-
SPIRIT 2000 mm ARF færdigmodel	1.195,-
SPIRIT 100, 2520 mm	940,-
SPIRIT ELITE GFK, ARF	1.260,-



SLINGER ARF, spv. 1200 mm, incl. speed 400 m/ propel. Vingen er lavet af EPS og EPP skum beklædt med film. **485,-**

GARAGESALG

6gr servo	80,-
9gr servo	80,-
9gr servo	70,-
50gr servo	185,-
Digital/metalgear 13kg	
Borstelose motorer	fra 100,-
Borstelose reguleringer (10A)	fra 200,-
SU-31 skum komplet	kun 1075,-
(minus sender/modtager)	
KATANA EP komplet	kun 995,-
(minus sender/modtager)	

GARAGESALG

Pica P-40E	1.800,-
Midwest Super Stinker	2.500,-
Pica Jungmeister 133	1.100,-
C. Goldberg Super Chipmunk	1.100,-
Flair Etrich Taube	850,-
Dynafite SE 5A	1.100,-
Wot 4	1.000,-
Uno Wot	800,-
Yamamoto	400,-
Heron skærtræcer	500,-
Graupner Birdy elsvæver	500,-
Multiplex Dart HLG	700,-
Graupner Pepito el/3D	500,-
Big Lift ARC slæbefly	1.900,-
Butler ARC slæbefly	2.100,-
Graupner Cumulus XXL elsvæv.	1.150,-
C. Goldberg Sukhoi SU26MX	1.500,-
Flair YAK 55	1.800,-
Kulbutin 3D svæver	1.000,-
Robbe FX18 sender m. akku	1.000,-
Multiplex EVO7 synth sender	2.300,-
Multiplex EVO 9 synth komplet anlæg	5.200,-
Graupner MX22 sender	5.000,-
F16 skum jet m. motor	600,-
BAE hawk skum jet u. motor	400,-
SU-27 skum jet m. motor	550,-
MC12 sender m. akku	600,-
Hydrofoam båd/bil/fly	200,-

EN GOD START

- hvis man ikke har fået bygget sin model og gerne vil i luften i en fart vil AVISTAR 40 MKII være et godt valg. Modellen har en god størrelse, 1520 mm, samt et asymmetrisk vingeprofil, der giver den nogle helt specielt gode flyveegenskaber.



AVISTAR 40 ARF, 1520 mm kr. 995,-
Leveres m. Super Tiger 45 motor kr. 1.645,-
Alternativ med OS46LA til kr. 1.795,-
Pris med komplet startpakke hvor ALT er med:
Super Tiger 45 motor, Futaba 6EXA PCM eller
Hitec Optic 6 RC-anlæg opladelige accuer,
lader samt glowdriver kr. 3.595,-

EN GOD START MED EL

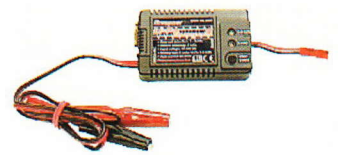


SPECTRA ARF er en 2 m elsvæver (færdigbygget) som vil være en god begyndermodel.

Pris incl. motor, klappropel, fartregulator og batteri 1.695,-
Pris med komplet startpakke med Futaba Skysport 4RC anlæg 3.295,-
Alternativ m. Futaba 6EXA computer anlæg 3.695,-
Alternativ med Multiplex Cockpit anlæg 4.295,-



Graupner Ultramat 14
Lader 1-14 NiMH eller 1-5 LiPo via 12 / 220V 650,-



Graupner Li-Po charger 4
Lader 1-4 LiPo 150,-



ELECTRO STREAK ARF
Modellen er med glasfiberkrop og færdigbeklædte vinger og den er motor, propel og fartregulator med 1 sættet 1.295,-
pris incl. 3 stk. CS12 micro servoer .. 1.795,-



U-CANDO 3D ARF
Spv. 1650 mm, 10-15 cc 1.995,-
Spv. 1450 mm, 5-12 cc incl. 1.595,-



Real Flight RC Simulator
Den absolut bedste simulator på markedet G3 kr. 1.795,-
Med USB Interlink Controller - vælg selv om du vil benytte den medfølgende controller eller din egen sender.
Grundprogrammet indeholder:
31 forskellige modeller - 5 forskellige flyvepladser - over 500 justerbare parametre - du kan flyve med dine kammerater på internettet.
NYHED-Den nye Expansion Pack er nu kommet kr. 295,-
Add on's 1-5 kr. 295,-

Vi kan nu igen levere Super Tigre motorer til rimelige priser.

Super Tigre 34, m/ dæmper	596,00
Super Tigre G 20/23, m/ dæmper	1.255,00
Super Tigre G 3250, u/ dæmper	1.505,00
Super Tigre G 4500, u/ dæmper	1.840,00
Super Tigre G 51, m/ dæmper	735,00
Super Tigre GS 40, m/ dæmper	620,00
Super Tigre GS 45, m/ dæmper	670,00
Super Tigre G 61 K, m/ dæmper	835,00
Super Tigre G 61 ABC, m/ dæmper	970,00
Super Tigre S 75 K, m/ dæmper	939,00
Super Tigre S 90 K, m/ dæmper	989,00

FJERNSTYRINGS-ANLÆG

- Spørg Avionic til råds, hvis du tænker på nyt fjernstyringsanlæg. Du vil hos os altid få et godt tilbud og vi forer de kendte mærker FUTABA - MULTIPLEX - GRAUPNER, HITEC og SANWA. Der følger dansk vejledning med til de fleste anlæg når du køber hos AVIONIC

INTELLECT NIMH AKKUER. BLANDT MARKEDETS FØRENDE!

7,2V 4200mah SC	355,-	7,2V 1400mah 2/3A	130,-
8,4V 4200mah SC	415,-	8,4V 1400mah 2/3A	150,-
9,6V 4200mah SC	475,-	9,6V 1400mah 2/3A	170,-
12V 4200mah SC	595,-	1,2V 4200mah SC	53,-
4200mah 7,2V og 8,4V laves på bestilling		1,2V 2000mah AA, MAX 10A	25,-
		1,2V 1400mah 2/3A, MAX 25A	18,-
		1,2V 750mah AAA, MAX 7,5A	12,-
7,2V 1200mah Tilbud	100,-	GP 1,2V 2000mah	37,-
8,4V 1200mah Tilbud	120,-	GP 1,2V 2200mah	44,-
9,6V 1200mah Tilbud	140,-		
8,4V 3800mah SC Tilbud	288,-		
9,6V 3800mah SC Tilbud	325,-		
12V 3800mah SC Tilbud	400,-		

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Midwest · Hobbytrå · Greven · Jamara · Aeronaut · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho · TOPMODEL CZ



Nørreled 14 • 4440 Mørkov • Tlf. 86 94 60 88 • Fax 86 94 60 98

www.avionic.dk • www.sms-hobby.dk

Vi forhandler også el-fly og el-tilbehør...

Åbningstider:

Mandag	10-18	Torsdag	10-18	Tiderne er flyvende og der kan i visse tilfælde være åbent længere. Ring evt. Ændringer i åbningstiderne kan ses på hjemmesiden.
Tirsdag	10-17	Freitag	10-16	
Onsdag	10-17	Lørdag	efter aftale.	

EPP NYHEDER



Super Zoom, 3D, spv. 100 cm TILBUD 395,- til 3 x Li-Po 1250/2250. Flyvevægt ca. 430g



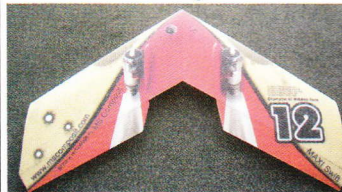
Blade Dancer, 3D/kunstfl., spv. 93 cm 440,- til 3 x Li-Po 910/1250. Flyvevægt ca. 320g



Space 900, 3D kunstfl., spv. 90 cm 595,- til 3 x Li-Po 1250. Flyvevægt ca. 450g



ARA, kunstflyver, spv. 100 cm 750,- til 3 x Li-Po 1500 SHD og POT 150W



Maxi Swift, spv 140 cm, til sp. 600 eller børsteløs motor. 750,-



Swift II, Airbrush, spv. 80 cm 325,- til Li-Po/KAN1050. Flyvevægt ca. 300g
Lagerføres i disse 3 bemalinger.
Der medfølger motormontering, uden motor
Børsteløs motor + TMM12 regl. 655,-

EPP MODELLER



Uzi XL Uzi XXL
Uzi XL, spv. 70 cm, med decor 695,- til Li-Po 3 x 910. Flyvevægt ca. 270g
Uzi XXL, spv. 100cm, med decor 925,- til Li-Po 3 x 2000SHD. Flyvevægt ca. 630g

EL-MODELLER NYHEDER



KATANA mini, 3D/kunstflyver, 995,- spv 102 cm, til AXi motor og 3 x Li-Po 2000. Flyvevægt ca. 700g. Leveres i rød/lilla



YAK 55SP, spv 98 cm, ca 680g 895,- Model + HP-Z3007-26 børsteløs motor + HP-TITAN 30A regl. TILBUD 1785,-



YAK 55SP profile, spv 77 cm, ca 350g 595,- Model + børsteløs motor + regl. 1235,-



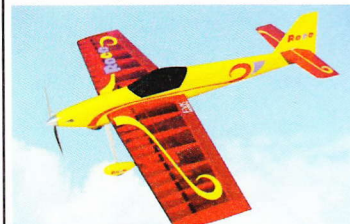
Su-31 Sukhoi **EXTRA 300L**
Su-31 Sukhoi, spv 94 cm, ca 480g 795,- Model + HP-Z2213-20 børsteløs motor + HP-TITAN 20A regl. TILBUD 1595,-
Extra 300L, spv 94 cm, ca 480g 795,- Model + HP-Z2213-20 børsteløs motor + HP-TITAN 20A regl. TILBUD 1595,-



Mini EDGE, kunstfl./3D, spv. 94 cm 995,- Til AXI 2808/24 og 3 x 2000SHD. 680-740g

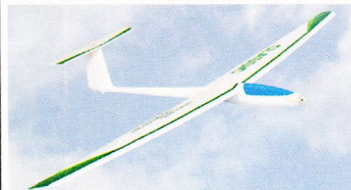


Magic, 3D kunstflyver, spv. 102 cm 695,- Vægt ca. 470g. Til AXI 2212/26 og 3 Li-Po



Roco, kunstflyver, spv. 112cm 1395,- ARF model med GFK krop. Byggetid som billede er 1 time + tid til radiogrej. Fantastiske flyveegenskaber. AXI 2820/10 og 3 x Li.

EL-SVÆVERE



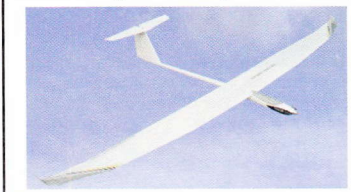
Classic, spv. 2500 cm, termiksvæver 1295,- Til børsteløs motor, motorsæt fra 1180,- NYHED 2006



Rapid **Elipsoid**
Rapid, spv. 228 cm, til sp. 600 1295,-
Elipsoid, spv. 280 cm, t. sp. 600/gear 1295,-



Variant II **Sprinter**
Variant II, spv. 200 cm, til sp. 600 1195,-
Sprinter, spv. 175 cm, til sp. 600 1095,-
Børsteløs Mega motor + regulator 1250,-



Thermik Dream, spv 300 cm. 2295,- Flyvevægt ca. 2600g. Fås også som svæver.



XL3200 **BLIZZARD**
XL 3200, spv 320 cm, ca. 2.7 kg 1895,-
Blizzard, spv 350 cm, ca. 2.7 kg 1895,-

ALFA MODEL



Focke-Wulf FW 190A, spv 85 cm 825,-
F-86 sabre, spv. 75 cm med FAN 1095,-
F-86 + Mega motor + TMM easy 25 2145,-
Mig-15, spv. 75 cm med FAN 995,-
Focke Wulf TA183, spv. 80 cm, u/FAN 825,-
P-51B Mustang, spv. 85 cm 825,-
Lavotchkina La-7, spv. 84 cm 825,-
F4F wildcat, spv. 83 cm, NYHED 2006 825,-
P47D Thunderbolt, spv. 83 cm 825,-
P-51D Mustang, "Marie", spv. 85 cm 825,-
F4U-1 Corsair, spv. 81 cm 825,-
NAKAJIMA Ki.84a Hayate, spv. 85 cm 825,-

Model + MPJET børsteløs motor + TMM regulator + 2 HS-55 + propel og nav 1795,-
Sp. 300 m. 5:1 gear, APC 9x6SF og 8A regulator 375,-

Modellerne er af malet depron. Alle modeller er normalt lagervarer!

MULTIPLEX

Begyndermodeller:



Easy Star, spv. 137 cm model i EPP skum (læs meget holdbar)m. motor/propel 495,-
Startsæt 1, komplet (MC-12 sender) 2695,-
Startsæt består af: Model, servoer, regulator, motor, propel, 2 lader 12/220V, akku, sender, modtager og krystaller. (Lim købes separat)



MiniMag, lille trainer, spv. 101cm 495,-
2006 NYHED ca. 580g. Kan tunes med børsteløs motorsæt (motor+regl.) 655,-
Startsæt 1, komplet (MC-12 sender) 2695,- (indeholder det samme som til en Easystar)



Twinstar II, spv. 142 cm, EPP 695,-
Startsæt 2, (MC-12 sender) 3355,-
Kan eftermonteres med børsteløs motor REX220-1800, 31g. Der bruges 2 å 350,-
BL-X-22-18 er en REX220-1800 fra flyware.

Nem at flyve:



Easy Glider Electric, spv. 200 cm 675,-
Easy Glider, spv. 200 cm 550,-



Magister **Space scooter**
Magister, spv. 163 cm 2.3 kg 850,-
Børsteløs motorsæt fra 1180,-
Space scooter, spv. 83 cm 525,-

2006 Nyheder:



AcroMaster, spv. 109 cm kunst./3D 875,-
Børsteløs AXI motorsæt fra 1180,-



FunJET, spv. 79 cm 495,-
Børsteløs AXI motorsæt fra 855,-

HYPERION



YAK54, spv 138 cm, kunstf./3D 1550,-
YAK54 + Motor Z4020-14 + 80A regl. 3095,-
Model + motorsæt + Li-Po 4200cl-5S 4595,-



Mustang P51D, spv. 120 cm 1575,-
P51D + Motor Z3025-08 + 50A regl. 2795,-



Vince EDGE 540, spv 140 cm 1400,-
Til 70 4-takts/46 2-taktsmotor eller elektro.
Motor Z4025-12 + Titan 80 regl. 1675,-



ShowTime 90 4D kunstfl. spv. 167 cm 2600,-
Til 15 ccm motor. Vægt ca. 3600-4100g
Velegnet til Elektro med Z-4035 og 8 Li-Po

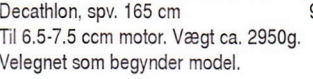
PHOENIX



Tucano 40, kunstflyver, spv. 156 cm 995,-
6.5-7.5 ccm motor. Vægt ca. 2800g

Decathlon

Decathlon, spv. 165 cm 995,-
Til 6.5-7.5 ccm motor. Vægt ca. 2950g.
Velegnet som begynder model.



Future 40, 3D kunstfl., spv. 126 cm 1080,-
6.5 ccm motor. Vægt ca. 2000g. Velegnet
til Elektro med AXi / HP Orbit motor og 4s Li.



Extra 330S, kunstfl., spv. 162 cm 1195,-
Til 10-15 ccm motor. Vægt ca. 3500g

Mustang P51D

Mustang P51D, spv. 155 cm 1395,-
Til 10 ccm motor. Vægt ca 32-3600g
Incl. oprækkelig understel.



Alle modeller er ARF og leveres
færdigbklædt

BØRSTELØSE



AXi 2212/xx AXi 5330/xx

AXi motorer

AXi 2212/26, 51g, 2-3 Li-Po 500,-
AXi 2212/34, 51g, 3 Li-Po 500,-
AXi 2808/24, 78g, 3 Li-Po, 10x5 580,-
AXi 2814/12, 106g, 3 Li-Po, 10x5 630,-
AXi 2820/10, 151g, 10c/3 Li, 11x5.5 680,-
AXi 2826/10, 181g, 12c/4 Li, 12x6 750,-
AXi 5320/28, 495g, 8-10 Li, 23x11 1650,-
AXi 5330/18, 652g, 10 Li, 20x13 1850,-
AXi 5330/F3A, 652, 10 Li, 22x12 1900,-
AXi 5330/24, 652, 10 Li, 23x11 1850,-



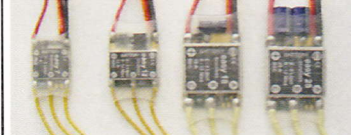
PJS 3D 900 PJS 3D 1200i

PJS 3D 350 C, 28g, 2 Li-Po 325,-
PJS 3D 550, ny vers. 52g, 2-3 Li-Po 395,-
PJS 3D 900 Q, 65g, 2 Li-Po, 10x3,8 450,-
PJS 3D 900, 65g, 3 Li-Po, 10x3,8 450,-
PJS 3D 1200, 82g, 3 Li-Po, 10x5 550,-
PJS 3D 1200i, 82g, 3 Li-Po, 10x5 550,-
PJS 3D 1700i, 126g, 3 Li-Po, 10x5 595,-
Mere info og flere motor se www.el-fly.dk



AC 22/30 AC 22/20 AC 22/10 AC 16/15

Mega AC 16/15x, 7-10c, 76g 6x4-8x6 625,-
Mega AC 22/10x, 7-10c, 100g 6x5-8x4 625,-
Mega AC 22/20 3E, 4, 7-8c, 165g 675,-
Mega AC 22/30x, 7-12c, 224g, 12x8 795,-



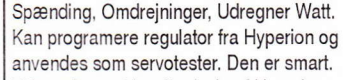
TMM easy 12 (12A, 10g) 325,-
TMM easy 18 (18A, 17g) 375,-
TMM easy 25 (25A, 17g) 425,-
TMM easy 40 (40A, 25g) 525,-
Med simpel programmering via gaspind.

HYPERION



HP-Z4045 HP-Emeter

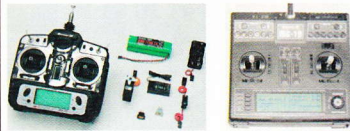
HP-Z3019-xx, 142g til 2-3 Li-Po 680,-
HP-Z3025-xx, 186g til 2-4 Li-Po 750,-
HP-Z4020-xx, 284g til 3-5 Li-Po 830,-
HP-Z4025-xx, 356g til 5-7 Li-Po 900,-
HP-Z4035-xx, 446g til 6-10 Li-Po 975,-
HP-Z4045-xx, 553g til 8-10 Li-Po 1125,-
HP-Emeter måler: Strøm op til 100A 675,-
Spænding, Omdrejninger, Udregner Watt.
Kan programere regulator fra Hyperion og
anvendes som servotester. Den er smart.
Vi lagerfører et bredt udvalg af Hyperion
produkter: Modeller, regulatorer og tilbehør.



NYHED her er
balancen alle har
ventet på.

Hyperion LBA6 balancer 2-5s Li-Po 300,-
max 6A. Løse stik til akkuer købes separat.
Anvendes sammen med alle Computerlader.

FJERNSTYRING



MX-12 Computersender løs m. akku 795,-
MX-12 Computersender sæt 1285,-
MC-19 Computersender m/HF modul 2595,-
MC-22 Computersender løs m. akku 4495,-
Hitec Optic 6 komplet set u/servoer 1325,-
Hitec Optic 6 komplet set m/servoer 1695,-



Cockpit SX Computersender, NYHED Ring
EVO 7 Computersend. set m/HF Tilb. 2595,-
EVO 7 Computersender m/Synth Tilb. 2595,-
EVO 9 / EVO 12 Computersend. se hj. siden

STORT UDVALG I KVALITETS-SERVOER TIL LAVE PRISER

D37 servo, 4 Ncm, 4g 85,-
XS-6G Blue micro, 13 Ncm, 6g 85,-
MS-X2 (IQ-110)servo, 7 Ncm, 9g 110,-
MS-X3 (IQ-140)servo, 16 Ncm, 13g 110,-

Graupner

C1041 BB 7 Ncm, 6g 145,-
C261 servo, 14 Ncm, 8g 180,-
C2081 BB servo, 15 Ncm, 10g 150,-
C577 servo, 50 Ncm, 40g 125,-
C5077 BB servo, 50 Ncm, 42g 185,-
DS 361 30 Ncm, 18g 435,-
DS 8077 Digi, 36 Ncm, 39g 170,-
DS 8081 Digi, 50 Ncm, 41g 285,-
DS 5391 Digi, 50 Ncm, 46g 330,-

HITEC

HS-55 servo, 11 Ncm, 8g, 0.17s 125,-
HS-56HB servo, 12 Ncm, 12g 190,-
HS-65HB servo, 18 Ncm, 11g 190,-
HS-81servo, 26 Ncm, 16g, 0.11s 145,-
HS-85BB servo, 30 Ncm, 19g, 0.16s 210,-
HS-225BB servo, 38 Ncm, 27g 190,-
HS-311 servo, 30 Ncm, 43g 95,-
HS-325HB servo, 30 Ncm, 43g 125,-
HS-5625MG Digi, 79 Ncm, 60g 440,-
HS-5945MG Digi, 110 Ncm, 56g 650,-

MULTIPLEX

MPX SLIM-STAR FL Digi, 29 Ncm, 23g 450,-



Jeti 4k MPD modtager, 6g (iPD) 285,-
Jeti 5k MPD modtager, 8g (iPD) 285,-
Jeti 7k MPD modtager, 15g (iPD) 350,-
Jeti krystal til Jeti modtager 60,-

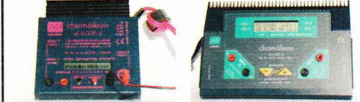
COMPUTER LADER



X-PEAK 3plus er
en ny og forbedret
udgave af X-PEAK 3.
Lader nu op til 5A og
op til 5 Li-Po cel.



X-PEAK 3plus 5A, 1-14c, 1-5 Li-Po 550,-
Intelli-speed, 7A, 1-14c, 1-5 Li-Po 550,-
Intelli-control, 5A, 1-25c, 1-5 Li-Po 795,-



ISL6-330d 5.5A, 1-30 celler, 2 udg. 1375,-
ISL6-530d 6.0A, 1-30 celler, 2 udg. 2395,-
ISL6-636+ 8.0A, 1-36 celler, 2 udg. 2995,-
Køb din Schulze lader der hvor du også
onsker at få vejledning og service.

Li-Po CELLER !

SE SEPARAT KOKAM ANNONCE (Med priser og data)



med kabel +
balancerstik
KOKAM Lithium Polymer pakker u/stik

HYPERION



Hyperion Lithium Polymer pakker u/stik

2 x 300vx, 300mAh (6A) 18g 150,-
3 x 300vx, 300mAh (6A) 26g 200,-
2 x 1200vx, 1200mAh (24A) 67g 250,-
3 x 1200vx, 1200mAh (24A) 99g 350,-
2 x 1800vx, 1800mAh (36A) 91g 335,-
3 x 1800vx, 1800mAh (36A) 136g 485,-
2 x 2100cl, 2100mAh (33A) 102g 360,-
3 x 2100cl, 2100mAh (33A) 149g 530,-
2 x 2100vx, 2100mAh (42A) 118g 425,-
3 x 2100vx, 2100mAh (42A) 174g 610,-
2 x 2500vx, 2500mAh (50A) 136g 540
3 x 2500vx, 2500mAh (50A) 203g 785,-
3 x 3300vx, 3300mAh (66A) 260g 935,-
4 x 3300vx, 3300mAh (66A) 335g 1250,-
2 x 3700vx, 3700mAh (74A) 192g 675,-
3 x 3700vx, 3700mAh (74A) 287g 995,-
4 x 3700vx, 3700mAh (74A) 368g 1320,-
5 x 3700vx, 3700mAh (74A) 460g 1640,-
3 x 4200cl-2P, 4200mAh (60A) 294g 975,-
4 x 4200cl-2P, 4200mAh (60A) 384g 1280,-
5 x 4200cl-2P, 4200mAh (60A) 475g 1570,-
cl = 16C(22), vx = 20C (30)

Electric Flight Equipment

Hjørringvej 145D, DK-9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Telefontid:

Mandag 13.00-19.00
Tirsdag 13.00-18.00
Onsdag 13.00-18.00
Torsdag 13.00-16.00 kun ordre
Ingen teknisk vejledning

Forretningen:

Mandag 15.30-19.00
Tirsdag 15.30-18.00
Onsdag 15.30-18.00
Torsdag - Fredag lukket
Lørdag efter aftale

Nyheder



Skystar. Stor begyndermodel med sikre flyveegenskaber. Spv. 165 cm, vægt kun ca. 2500 gram. kun kr. 795,-
Skystar med Hype 46 motor kun kr. 1095,-
Skystar kompletsæt med Hype 46 motor og Hitec Laser 4, 4 servoer, batterier og lader. kun kr. 2295,-



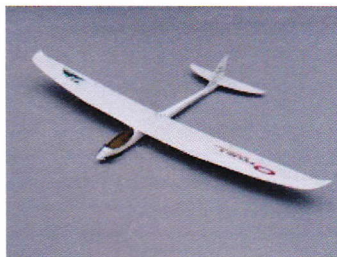
Kyosho Spitfire. Flot ARF skalamodel. Spv. 144 cm, vægt ca. 2400 gram. kun kr. 1295,-
Kyosho P-40 Warhawk. Spv. 142 cm, vægt ca. 2400 gram. kun kr. 1295,-
Kyosho P-51 Mustang. Spv. 139 cm, vægt ca. 2400 gram. kun kr. 1295,-
 Modellerne kan udstyres med optrækkeligt understel og motor på 7,5 cc totakt eller 8,5 cc firetakt.



Dual Ace. Velflyvende og billig tomotoret fly. Spv. 177 cm, vægt ca. 5000 gram, til 2 stk. 7,5 cc motorer. kun kr. 1650,-



Green Sleeve. Billig 2 meter el-sævevmodel med krængeror. Leveres med 600 motor og foldepropel. Vægt flyveklar ca. 3200 gram. kun kr. 895,-



Omei 2000. Flot el-sævevmodel med krængeror. Leveres med 540 motor og foldepropel. Spv. 190 cm, vægt flyveklar ca. 1400 gram. kun kr. 795,-

Nyheder



Arrow 3D. Meget let elektrisk 3D model til 165 watt børsteløs motor Spv. 129 cm .. kun kr. 895,-
 I samme serie findes endvidere:
Extra 300S. Spv. 108 cm kun kr. 775,-
CAP 232. Spv. 109 cm kun kr. 775,-
Aero Cruiser. Spv. 84 cm kun kr. 775,-



Strømforsyning til 12 volt opladere.
 Tilsluttes 220 volt. Output 20A. kun kr. 417,-



Heading Lock Piezo gyro.
 Vægt kun 10 gram. Til heli og fly. kun kr. 595,-



Stort udvalg i Menz, Master, Graupner, GWS og APC propeller

Se vores hjemmeside på internettet, nu med over 3000 varenumre og 2500 farvebilleder. De fleste varer er med beskrivelse og specifikation. Vi sender som postorder i hele landet.

Gør dine indkøb lettere, bestil varer på vores hjemmeside og betal med Dankort.

Nyheder



Acromaster.
 Spv. 109 cm. Se pris på vores hjemmeside.



EnerG børsteløse outrunner motorer.
 Vi fører en stor serie fra
 C22-08 1260 rpm/v, ca. 75W. kun kr. 320,-
 til
 C50-20 510 rpm/v, ca. 750W. kun kr. 645,-
 På motorer fra ø 28 mm kan aksel flyttes så motoren kan frontmonteres eller bagmonteres.



OS 120AX totakts motor.
 En længe ventet nyhed. 3 HK, 20 cc vægt 635 gram. Med dæmper kun kr. 1635,-
 Vendestykke så standard dæmper kan anvendes som „Pitts“ dæmper indvendigt i cowl kr. 150,-



Desert Aircraft DA-50:
 5 HK, 50cc vægt 1470 med tændingssystem kun kr. 4250,-

Radioudstyr



Multiplex Cockpit SX.
 Nyhed. Med synthesizer kanalvalg. Fuldt udbygget med 7 kanaler, memory for 12 modeller, program for motor og svævefly samt helikoptere. Se pris på vores hjemmeside.



Graupner mx-16S.
 Nyhed. Med synthesizer kanalvalg. Fuldt udbygget med 8 kanaler, memory for 12 modeller, program for motor og svævefly samt helikoptere. Sender både PPM og SPCM. Se pris på vores hjemmeside.

Vi sammensætter gerne et komplet sæt med modtager og servoer som passer til dit fly.

Futaba Flight pakke til motormodeller.
 4 stk. Futaba S3003 servoer, Futaba R136R 6 kanal modtager, krystal, 1600 mah akkupaakke, afbryder med ladestik og forlængerkabel nu kun kr. 1100,-

GWS Flight pakke til motormodeller.
 4 stk. GWS/Supertec S03 servoer, GWS 8 kanal modtager, krystal, 700 mah akkupaakke, afbryder med ladestik og forlængerkabel nu kun kr. 695,-

GWS Flight pakke til park modeller
 3 stk. GWS/Supertec Naro servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, GWS 8A fartregulator, 8,4 volt 600 mah NimH flybatteri, nu kun kr. 870,-

GWS Flight pakke til park modeller
 2 stk. GWS/Supertec Naro servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, GWS 8A fartregulator, 8,4 volt 600 mah NimH flybatteri, nu kun kr. 740,-

Vi sælger kvalitetsanlæg og radioudstyr fra bl.a. Futaba, Multiplex, Graupner, GWS, Schulze, Hitec, Sanwa, ACT, Webra og Simprop.

Vi har Danmarks største udvalg i begyndermodeller og færdigmodeller. Altid minimum 150 forskellige flymodeller på lager. Vi har Danmarks længste resultatgivende erfaring i radiostyrede modellfly.

Forbehold for fejl og prisændringer

Hobby World

v/ Birgit og Erik Toft. Elvirasvej 1. 7100 Vejle. Tlf. 75 72 22 95, fax 75722297
 e-mail: hobbywo@post5.tele.dk - Telefon mandag - torsdag 13.00 - 17.30, fredag 13.00 - 15.00.
 Butikken er åben: Mandag - fredag: kl. 13-17.30. Besøg uden for nævnte tider efter aftale.



I juli måned introducerer Hyperion igen nye fly i superkvalitet. De to billeder herover viser en Sukhoi SU-31 og en Cap 232... "dem har jeg set" tænker du måske, men det har du ikke, for de er begge spritnye. De er 120cm i spænd og egnet til 3D. Bruger du Hyperions kraftige Z3019 motor og endnu kraftigere lipoer (3S) kan du være med til at sætte nye vægt-standarder for fly i denne størrelse: Flyveklar vægt er mellem 990gr og 1175gr! Og samletiden er lige så ekstrem kort som på Hyperions andre fly.

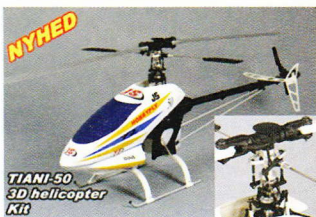
Hold også øje med en Chipmunk i to størrelser - den store er 162cm i spænd og vejer under 3kg(!), en Piper Cub og en warbird. Alt sammen fra Hyperion!

Med ønsker om en God Sommer!



NEW HEADING
www.newheading.com/dk

HOBBYFLY.COM



TIANZI 50 3D (KIT)

3D flyvning, Ball bearing tail blade grips med tail gear drivesystem, Længde: 1187mm, bredde: 110mm, Main rotor blade: 1348mm Vægt: 2850g. Kommer med kulfiber blade. **kr. 2.625,-** (se video af produktet på vores hjemmeside)



CESSNA 182 EL (RTF)

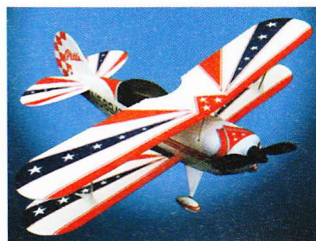
Modellen er det mest solgte fly i hele verden og den produceres via Art-Tech under forskellige navne/logoer til mange større firmaer. Det er en perfekt nybegynder model med en 100% scale udseende.

Inkl. Art-Tech 4K sender og modtager, S380 motor, batteri, lader, simulator og kabel. **kr. 1.480,- tilbud.....1100,-**



FALCON 3D (RTF)

6 kanaler 3D helicopter RTF Incl. 6K Art-Tech sender og modtager, 4 Servoer, Art-Tech Gyro, Li-po 11.1v 1400 mAh og oplader, børsteløs motor, Trænings sæt, simulator/kabel. **kr. 2.625,-**



PITTS (RTF)

Incl. 4 k. sender og modtager, børsteløs motor, Li-po 11.1v 1800mAh, oplader, simulator og kabel. **kr.1.999,-** Aft undtagen sender/modtager. **kr.1.350,-**



FOCUS 400 EP (RTF)

De fleste som tester denne model, vil gerne selv eje en. Den er vild, men kontrollerbar. Modellen kommer med en Tower pro børsteløs motor, Li-po 11.1v 1250 mAh batteri, lader, 3 servo, ESC, Dynam sender og modtager. **kr. 1.600,-** Focus/3 servos/ bl. motor. **kr. 750,-**



EDGE 540 EL (RTF)

Inkl. 4k sender og modtager, børsteløs motor, Li-po 11.1v 1800mAh, oplader, simulator og kabel. **kr.1.500,-** Aft undtagen sender/modtager. **kr.1.187,-**



Walkera 36 6k. (RTF)

Nyt rotorsystem med remtræk til halen. Inkl. 6k. sender og modtager, gyro, batteri og lader, ekstra main og tail blade, ekstra Li-po batteri og trænings sæt. **kr. 2.125,-**

Andre populære walkera helikoptere (komplet med sender og modtager/standard pakke)

- Walkera 4/4k. **kr. 895,-**
- Walkera 35/6k. (Zoom 400) **kr. 1.750,-**
- Walkera 22E/6k. **kr. 1.337,-**
- Walkera 22D/4k. **kr. 1.187,-**
- Walkera 22A/6k. **kr. 1.625,-**
- Walkera 60/7k **kr. 2.250,-**

Walkera 39. med remtræk til halen, børsteløs motor, Li-po batteri og lader, 6 k. sender og modtager **kr. 2.490,-** W.39 + børsteløs motor. **kr. 1.500,-**



EXTRA 330L (ARF)

Modellen kommer med den kraftige 22A 15M børsteløs motor, 4 high speed Servoer (2 til krængesor). Karbon støttepind i vingerne og større sideror og højderor giver modellen gode muligheder for 3D flyvning. Inkl. Motor og 4 servoer **kr. 1.125,-**



P-51 MUSTANG 60-91 (ARF)

Inkl. optrækkelige hjul, tilbehør og små dele, uden anlæg og motor. **kr. 1.250,-**



Vortex (RTF)

Incl. 4k sender og modtager, 7.4v 800 mAh Li-po batteri, lader, ekstra blade, simulator og kabel. **kr. 1.250,-**



Cessna 182 46/52 (ARF)

Modellen kommer med glas fiber krop, tilbehør og små dele **kr.1.150,-**

Andre ARF flymodeller på lager:

- Cap 232 45-52 **kr. 1.100,-**
- Cap 232 61 **kr. 1.250,-**
- P-51 Mustang/m.optrækkelig j. **kr. 1.100,-**
- Tiger 40 **kr. 900,-**
- P-51 Mustang EP / 4k. sender og modtager, Børsteløs motor, ECS, 11.1v 1250 mAh Li-po batteri og lader (Balsa) **kr. 2.300,-**
- Spitfire 61-91/m. optrækkelig j. **kr. 1.100,-**



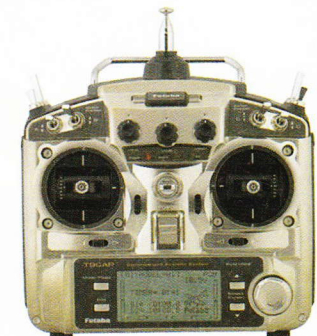
HUGHES 300 V2 (RTF)

Incl. 4k sender og modtager/3 i 1 (Gyro, mixer og ESC). Batteri og oplader, ekstra main og tail blade, træningssæt, simulator/kabel og 8 x AA alk. batterier til sender. **kr. 1.575,-** **Tilbud.....1.250,-**



LUCKY STAR 46 (ARF)

Inkl. Futaba Skysport 4k. og modtaer, ASP/ Magnum 52, propel... komplet **kr. 2.700**



Futaba FF9 Super FM/PCM 9/9/4 S3001

Inkl. Futaba 9k. modtager, 4 x S3001 servoer, batterier til sender/modtager og oplader..... **kr. 4.200,-** Futaba S3003 **kr. 115,-** Dynam high speed micro servo **kr.65,-**



Tornado 1/8 4x4 m. 21 Vertex (Japansk motor), sender og modtager(RTR) **kr. 3.700,-**

Tilbud til nye kunder: 200kr. ekstra rabat plus gratis forsendelse på din første ordre over 1500 kr. Husk koden KN-001 og brug den ved kassen.

Alle priser er inkl. moms
Pakken kan også afhentes i vores butik. hverdage fra kl. 10:00-17:30. Lørdag fra kl. 10:00-14:00
Bestilling kan ske via vores hjemmeside www.hobbyfly.com, per e-mail eller tlf/fax. 4499 8090

Læs mere på: www.hobbyfly.com

HOBBYFLY

Ellehammer konkurrence



2.
præmie

Jørgen Henriksen fortæller her historien om den model der indbragte ham 2. præmien – et spacewalker ARF byggesæt - i RC-redaktionens Ellehammer konkurrence

I vinteren 1999 blev NFK kontaktet af Danmarks Flyvemuseum som var under opbygning i de gamle støberihaller i Helsingør. Museet skulle åbne i maj 2000 og Bo Bang Petersen som var meget aktiv i projektet med at få udstillingen af de mange gamle fly op at stå, spurgte om vi ikke havde lyst til at flyve med vore indendørs modeller i hallerne. På det tidspunkt var vi blevet hooked på at flyve indendørs, efter at have besøgt et af de første store indendørsarrangementer i Gigantium i Ålborg. Vi havde endnu ikke fundet et sted i vores eget område hvor det var muligt at flyve indendørs, så det var et kærkomment tilbud at få lov til at flyve i Helsingør. Da Bo havde set hvad vi kunne lave med de små lette modeller, foreslog han at vi stillede op til museets indvielse i maj 2000 og viste gæsterne vores færdigheder. Han foreslog også at vi den 7. maj skulle lande et fly med museets nøgle på gulvet foran kronprinsen, som åbnede museet. Som

med al anden modellflyvning gik det ikke helt efter planen men alle morede sig ved at se de små maskiner manøvrere rundt i hallerne. NFK stillede op ved flere forskellige lejligheder på opfordring af Bo, vi optrådte blandt andet med de første indendørs helikoptere i skolernes efterårs- og vinterferie.

Et år spurgte Bo om vi ikke kunne få et eller andet heliumfyldt luftskib til at flyve rundt i påskeugen hvor de havde et tema om de gamle Zeppelinere og som regel havde mange børn på besøg. Bo Kristensen fra NFK og jeg fandt et ballonhylster på nettet og fik ved hjælp af div. fartregulatorer, mini-motorer og noget depronplade fremstillet et svævende fartøj som vi kunne manøvrere med til glæde for de besøgende. Vi blev opsøgt af Helsingør Dagblad som både på forsiden og inde i bladet lavede en artikel om vores optræden på museet.

Alt dette førte til, at Bo fra museet - for ca. 3 år siden - spurgte om jeg ikke kunne tænke mig at bygge en Ellehammermodel som på en eller anden måde kunne bringes til at flyve på museet i Ellehammers jubilæumsår. Bo sendte mig et kopi af en tegning som havde været trykt i hobbymagasinet Kæphesten i oktober 1954. Med den

som udgangspunkt og en opmåling af museets model, lavede jeg mine egne skitser og byggede så en flyver af kulfiberstænger og spilerstof som blev syet på de sammenlignede stænger. Jeg drejede nogle hjul og monterede apparatet med det letteste udstyr man kunne få på det tidspunkt. For at spare vægt brugte jeg litiumceller - det var de runde celler som lige var kommet på markedet.

Modellen blev bragt op i Langebjerg Hallen i Humlebæk hvor vi havde fået flyvetid i en time hver fredag aften fra kl. 21 til 22. Her blev der gjort mange ihærdige forsøg på at få fartøjet til at lette og mange kloge hoveder i klubben kom med geniale forslag. Vi flyttede på tyngdepunktet og ændrede vinklen på motoren, uden resultat. Så skal jeg være helt ærlig kan man ikke være bekendt at kalde det for flyvning, det var nærmest små hop og kolbøtter. Vi forsøgte os også med polflyvning, men igen uden noget godt resultat. Jeg tog modellen med til museet og viste Bo Bang Petersen resultatet og måtte beklage at den ikke egnede sig til at vise frem som et flyvende apparat, hvorefter Bo sagde:

"Det er da ok, så nåede du jo til samme resultat som Ellehammer".



I 2005 udskrev Modelflyvenyts RC-redaktion en konkurrence hvor der kunne vindes præmier i to klasser. I den ene gjaldt det om at bygge en model af en Ellehammer konstruktion, og i den anden gjaldt det om at lave en model i Ellehammers opfindsomme og innovative ånd. Det var måske lidt skræmmende at træde i den store pioners ånd, for der kom ikke mange deltagere da modellerne skulle udstilles på de to store vintertræf i Århus og på Amager. Men det kan nok være at Johan Hansen og Ole Dollerup Jensens EH 1911 "skrueflyver" tiltrak sig opmærksomhed.

Og det var ikke kun på grund af sin anseelige størrelse – en rotordiameter på 136 cm og en længde på 185 cm – at modellen vakte opmærksomhed. Den utraditionelle opbygning fik også mange nysgerrige til at kigge en ekstra gang på modellen og de mange besynderlige konstruktionsdetaljer. Og var Johan eller Ole i nærheden af helikopteren svarede de beredvilligt på de mange spørgsmål tilskuerne stillede. RC-redaktør Poul Møller besøgte de to "genopfindere" i Rungsted og fik historien om modellen.

Johan Hansen og Ole Dollerup Jensen er i dag begge pensionister, men de har en lang fælles fortid - først som skolekammerater og senere som kolleger. Johan beskæftigede sig mest med elektronik og

kommunikationsudstyr, mens Ole arbejdede med mekanik som maskiningeniør. Johan beskriver ham som en rigtig opfindertype.

I dag er de begge tilknyttet det tekniske museum i Helsingør. Johan viser rundt hver lørdag, mens Ole arbejder bag kulisserne med forskellige tekniske løsninger. Ideen om at bygge en helikoptermodel går nogle år tilbage. Efter at ideen over nogle måneder havde modnet hos Johan og Ole, gik de i gang med de mere praktiske detaljer. Selve ideudviklingen foregik i fællesskab, Johan brugte meget tid på at skaffe de forskellige materialer mens Ole tegnede på autocad og fabrikerede stumperne i sit hobbyrum. Her har han på kun 12 m² hvad der må betegnes som en komplet lille maskinfabrik – og husets fyr. Da arbejdet var på sit højeste, blev der arbejdet op til 5 dage om ugen.

Noget af det første der skulle afgøres var størrelsen på helikopteren. Og den blev ganske enkelt afgjort af på størrelsen de cykelhjul der blev brugt til rotorerne. Da cykelsmeden spurgte hvad de to Mavic fælge skulle bruges til – og fik svaret "En helikopter" – rystede han på hovedet. De 80 ekstra eger der er brugt i helikopteren solgte han dog til en gunstig pris.

Det var ikke kun cykelsmeden der gav rabat, da han hørte om projektet. Mange andre forhandlere af "ting og sager" har foræret stumper - eller solgt dem med rabat når de blev involveret i de mange undersøgelser af materialer der gik forud for indkøbene. Trods rabatter og foræringer løb udgifterne op til 8417 kr. for den færdige helikopter. Dertil skal lægges ca. 7000 kr. til en motor der blev indkøbt, men ikke kun bruges.

Ud over selve konstruktionen af modellen, var der 3 større problemer der skulle løses.

- Rotorerne skulle kunne løfte modellen
- Transmissionen skulle få rotorerne til at køre ca. 300 omdrejninger pr. minut
- En passende motor skulle findes

I Ellehammers model bestod rotorbladene af plader med en indstillingsvinkel på 13 grader. Ole eksperimenterede med forskellige blade på en opstilling hvor han med en vægt kunne måle løftet ved de ønskede 300 omdrejninger pr. minut. Forsøgene der foregik med plader bukket i profil, plader i profil med ombukket forkant, symmetriske profiler og endelig plader med vingeprofil og lukket underside førte til at de sidstnævnte nu bliver anvendt med en indstillingsvinkel på 19 grader. Bladene vejer 220 g, men når rotoren kører 300 omdrejninger trækker de 5 kg i op-hængene. Det er dog ikke kun bladene der løfter. Over stoffet i midten af rotoren er der undertryk der hjælper med til løftet. Det ville blive meget svært at lave en kopi af Ellehammers transmission. Omdrejningstallet skal reduceres fra ca. 3000 omdrejninger til 300 i to trin. Ellehammer brugte tandhjul med bukkede tænder der greb ind i hinanden. Det er ikke en særlig hensigtsmæssig måde, så Ole valgte en remtrukket gearing. Johan fandt efter meget research nogle runde remme af polykarbonat der er meget stærke - og som kan loddessammen!

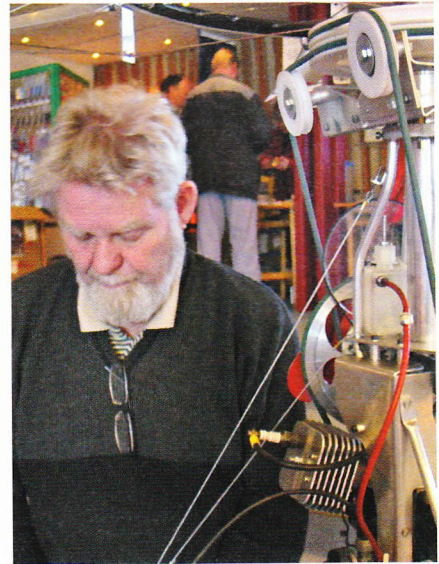
I første omgang blev en boksermotor købt i Tyskland, men den var meget svær at styre. Dels var den for kraftig, og dels var den

Billeder:

TV: Rotorer, mekanik og hjul som Ellehammer la-vede dem

Billederne her til højre er fra Pilotstræffet på Amager, hvor der var stor interesse for helikopteren. Ole og Johan måtte svare på mange spørgsmål om detaljerne.

Nederst er Ellehammermodellen monteret i Johans have da redaktøren besøgte vinderne af konkurrencen.



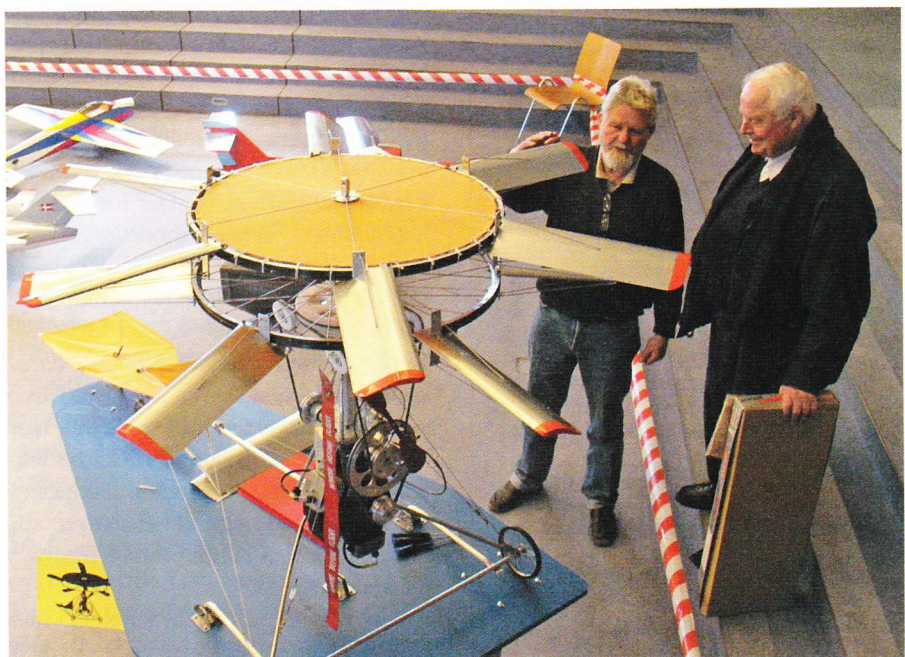
svær at koble sammen med gearsystemet. Et tilfældigt møde med en modellflyvepilot i et havecenter førte til at en kædesavs-motor blev købt med hjem. Motoren var forsynet med både slyngkobling og trækstart, og efter at Ole havde haft den lidt under behandling kørte den perfekt. Og i dag sidder den i modellen gemt bag en 3 cylindret dummymotor.

Da problemerne var løst, de mange ting til modellen var fundet, alle delene fremstillet og samlet, var det tid til de første hop. Der er ikke indbygget nogen former for styring i Ellehammers helikopter – Ellehammer ville selv styre en færdig helikopter med vægtforskydning – så for at holde styr på modellen er den tøjret til et bord på en måde så den kan løfte sig, men den kan ikke flyve til nogen af siderne. Når disse linier læses har modellen været vist for offentligheden på Teknisk Museum og på Græsteddagen. De to konstruktører har ikke besluttet sig til hvad der skal ske med modellen, men undertegnede redaktør håber da at se den i funktion en dag.

Da den imponerende model opfylder kravene til begge konkurrencer, blev det hurtigt besluttet at begge konstruktørerne skulle præmieres. Og med begges interesse for motorer og teknik var det ikke svært at vælge præmierne. To stk. RCV motorer røg til Nordsjælland, og mon ikke i hvert fald den ene af de spændende og anderledes konstruerede motorer allerede er skilt ad og studeret.

PNM

www.tekniskmuseum.dk/
www.rcvengines.com/



Modelflyvenyt i 30 år

Udviklingen inden for fritflyvning som beskrevet i Modelflyvenyt fra 1977 til 2006

I anledning af, at Modelflyvenyt i år er inde i sin 30. årgang, har redaktionen besluttet at blade de tredive årgange igennem og se, hvordan udviklingen har været inden for hver af de tre modelflyvegrene.

Ud over det overraskende i, at Modelflyvenyt stadig udkommer - og står betydeligt stærkere både økonomisk og redaktionelt end for 30 år siden - så kan man vælge at mene, at det også er overraskende, at der fortsat er tre modelflyvegrene - fritflyvning, linestyring og radiostyring.

For tredive år siden blev Modelflyvenyt startet af fritflyvere og linestyringsfolk, der frygtede at deres modelflyvegrene snart ville forsvinde i takt med, at radiostyret modelflyvning vandt flere og flere tilhængere. Sådan er det ikke gået - det har man bl.a. kunnet læse i Modelflyvenyts nu snart 30 afsluttede årgange.

I dette nummer har Modelflyvenyts første redaktør og nuværende fritflyvningsredaktør Per Grønnet kigget sine gamle blade igennem. Det har givet anledning af denne artikel.

Trangen til at gøre status er ikke ny for Modelflyvenyt. Allerede i bladets første nummer kunne man læse en artikel, der hed "Moderne cirkelsystemer", og som havde underteksten "om cirkelkroge, katapultudløsninger og meget mere"

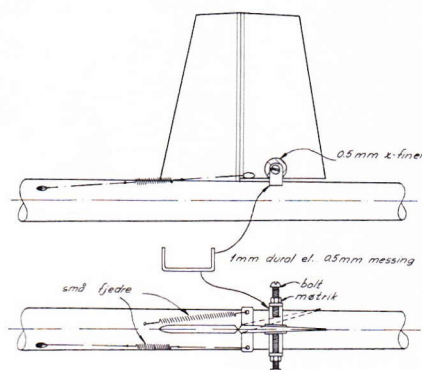
Jeg skrev den selv optændt af begejstring over de nye højstartsteknikker for fritflyvende svævemodeller, som siden 1969 havde vundet indpas ved de store, internationale konkurrencer. I stedet for at trække svævemodellen i tophøjde og udløse den, kunne man med disse teknikker lade modellen flyve i cirkler for enden af højstartslinjen - uden at modeller blev udløst!

Det var ganske enkelt en revolution for os fanatiske F1A-flyvere!

Tænk, at man ubesværet (sådan da ...) kunne holde modellen på linjen, indtil man gerne ville have den udløst. Så trak man hårdt (meget hårdt - op til 4-5 kilos træk i linjen) og udløste, hvorefter modellen i bedste fald lagde sig ind i et snævert spiralstig, hvor den kunne vinde fem til syv meters højde.

Idag er denne teknik dybt forældet - men oldtimer-entusiaster kan få gode råd og illustrationer i Modelflyvenyt nr. 1/77 på side 17-20. På side 21 kan man lære at lave fjedre - en god ting at kunne, hvis man vil genskabe datidens cirkelsystemer.

Tegning af cirkelsystem fra Modelflyvenyt 1/1977



En af grundene til at Modelflyvenyt blev startet i netop 1977 var, at verdensmesterskaberne for fritflyvende modeller i klasserne F1A, F1B og F1C blev afholdt i Danmark, på Tune lufthavn eller som man insisterede "Københavns Lufthavn, Tune". I Modelflyvenyt nr. 4/77 kan man læse et referat "VM-77 - et fremragende arrangement", som først et stykke inde i teksten fortæller, at vejret på konkurrencens første dag var historisk dårligt. Heldigvis blev det bedre og bedre som tiden gik, og sidste konkurrencedag var dejlig - også fordi det danske fritflyvnings-es Thomas Køster gik hen og vandt F1C-konkurrencen i suveræn stil. Læs selv Svend Grønlands referat i nr. 4/77 fra side 16.

VM-77 i Danmark logoet fra Modelflyvenyt 4/1977

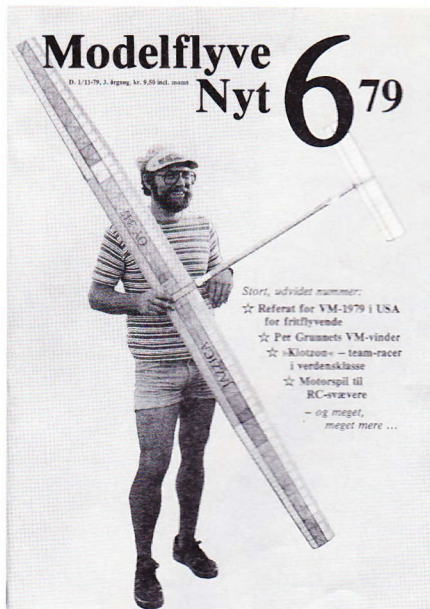


I Modelflyvenyt nr. 2/79 finder man tegning og beskrivelse af Jens B. Kristensens Wakefield no. 10 - i overskriften kaldet en "Multi-funktions-wakefield".

Det var dengang ganske revolutionerende, at man styrede stiget på en wakefield-model (en fritflyvende gummimotormodel) med timeren, således at man fik omsat energien fra motor-gummiet mest effektivt til flyvehøjde.

Allerede i 1979 var Jens blandt verdenseliten med en række konkurrenceresultater helt i top-pen.

Forsiden af Modelflyvenyt 6/79 prydes (det er måske for stærkt et ord) af et usædvanligt par. Det er Thomas Køster, der står



Forsiden af Modelflyvenyt 6/1979

med undertegnede svævemodel "Jazzi-ca". Thomas ser sådan set ganske godt ud, men modellen ser gammel og slidt ud, hvilket ikke er helt tilfældigt. Det var den! Historien bag billedet er, at Thomas ved VM i Californien 1979 vandt F1A-klassen, idet han "proxy-fløj" min model (ikke den afbildede, men en nyere udgave, der hedder "Cirkeline"). Dengang var reglerne, at man selv skulle bygge sine modeller - og at man kunne få en anden til at flyve med dem, hvis man selv var forhindret i at deltage i konkurrencen. Men det var modellen ejer - i dette tilfælde mig - der deltog, selvom det hårde arbejde blev lavet af proxy-flyveren.

Proxy-reglen var ældgammel - fra tiden før termiksøgningen blev afgørende for konkurrencernes udfald - og man havde ikke haft problemer med reglen tidligere. Men det fik man nu - ikke mindst Thomas og jeg, som begge havde det lidt underligt med Thomas' sejr.

Thomas fordi han - som jeg - vidste, at det først og fremmest var hans præstation, der gav sejren. Og jeg af fuldstændig samme grund - at jeg syntes Thomas var den rigtige verdensmester.

Det blev faktisk starten på den største revolution i fritflyvning i de seneste 30 år. Efter VM 79 stillede Danmark forslag i FAI om at ophæve "selvbygger-reglen", om at man selv skal bygge sine modeller. Argumentationen var, at det heller ikke er tennis-ketcheren, der vinder i tennis - det er ham som bruger ketcheren.

Der skulle gå over 10 år før selvbyggerreglen blev ophævet, men idag er det helt almindeligt at købe færdigbyggede fritflyvningsmodeller.



Pige med model fra Modelflyvenyt 3/1980

Mange år før det første nummer af det nuværende Modelflyvenyt udkom, udgav Fritflyvnings-Unionen et hæfte, der beskrev bygning af og flyvning med en fritflyvende svævemodel.

I Modelflyvenyt 3/80 blev teksten af dette hæfte skrevet om og forsynet med nye og bedre tegninger, således at alle med bladet i hånden kunne bygge den lille A1-svævemodel "Sus".

Og den blev bygget i hobetal i de fritflyvningsklubber, der fortsat eksisterede i 1980.

Med sammensmeltningen af Modelflyvenyt og RC-Unionens medlemsblad "RC Information" ved starten af årgang 1981, blev bladet meget større og fik også en betydelig større mængde annoncer.

De mange sider gav mulighed for at opbygge en litterær "modelflyve-genre" - lange, anekdotefyldte konkurrencereferater.

Et af de første eksempler herpå er mit eget referat fra VM for fritflyvende i Burgos, Spanien 1981. En skandaløs konkurrence af mange årsager, men ikke mindst fordi vinderen af F1B-konkurrencen Lothar Döring fra Vesttyskland (det var dengang ...) blev overfaldet og brutalt slået ned af spansk politi uden for et af de hoteller, hvor deltagerne boede. Afsnit fra referatet blev oversat til (skole)engelsk og aftrykt, så beskrivelsen af begivenhederne kom rundt til modelflyvere verden over.

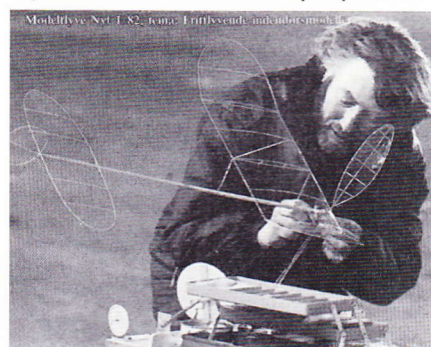
I Modelflyvenyt 5/82 tog man konsekvensen af de lange referater fra de store, internationale konkurrencer. Fra side 19 til 30 blev disse samlet i en sektion, som man efter behag kunne fordybe sig i eller springe

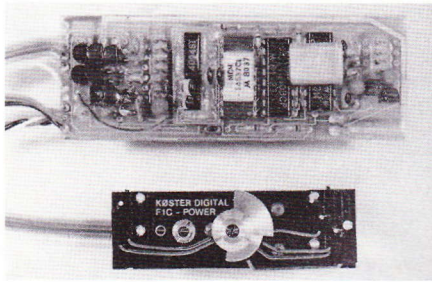
over. Sådan blev det i adskillige år derefter - at der i nr. 5 eller 6 i årgangen var en konkurrencesektion i bladet.

Modelflyvenyt 1/82 bød på et 20-siders tema om fritflyvende indendørsmodeller. Forfatteren var Modelflyvenyts flittigste medarbejder igennem tiderne - Jørgen Korsgaard. Jørgen har skrevet artikler i Modelflyvenyt igennem stort set alle 30 år og har desuden leveret hundreder eller tusinder tekniske tegninger i super-kvalitet! Jørgen havde sat sig tilbundsgående ind i bygning af og flyvning med de såkaldte FID-modeller, der dengang havde et ret enkelt regelsæt: Spændvidden måtte ikke overskride 65 cm og vægten uden motor skulle være mindst 1 gram!

Man tror, at det er løgn - men den er god nok. Modellerne flyver i store haller (hvis man kan finde sådanne), og man kunne opnå flyvetider på knap en time! med en gummimotor, der var snoet ca. 2.000 gange og drev en stor, mikrofilmbeklædt propel.

Ray Monks med model fra Modelflyvenyt 1/1982





F1C-timeren fra Modelflyvenyt 3/82

I Modelflyvenyt nr. 3/82 slog Thomas Køster til igen med introduktionen af verdens første elektroniske timer til fritflyvningsmodeller. Thomas' første timer var udviklet til F1C-modeller, hvor timeren skulle styre motorløbetiden, haleplanets vinkelændring fra motorløbet til gliddet, siderorets ditto og endelig termikbremsen efter max-flyvetid.

Et ambitiøst projekt, der sideløbende blev udviklet til en F1A-timer, som blev produceret i mange hundrede eksemplarer, og som stadig anvendes verden over. Man kan læse om F1A-timeren i nr. 4/82.

En af de bedste danske F1A-flyvere i 1980'erne var Aage Westermann, der mere systematisk end de andre danske svæve-modelflyvere gennemtænkte såvel modeller som flyveteknik.

I nr. 1/85 lykkedes det at få Aage til at skrive om sine modeller, der i en lang periode konstant vandt de danske fritflyvningskonkurrencer.

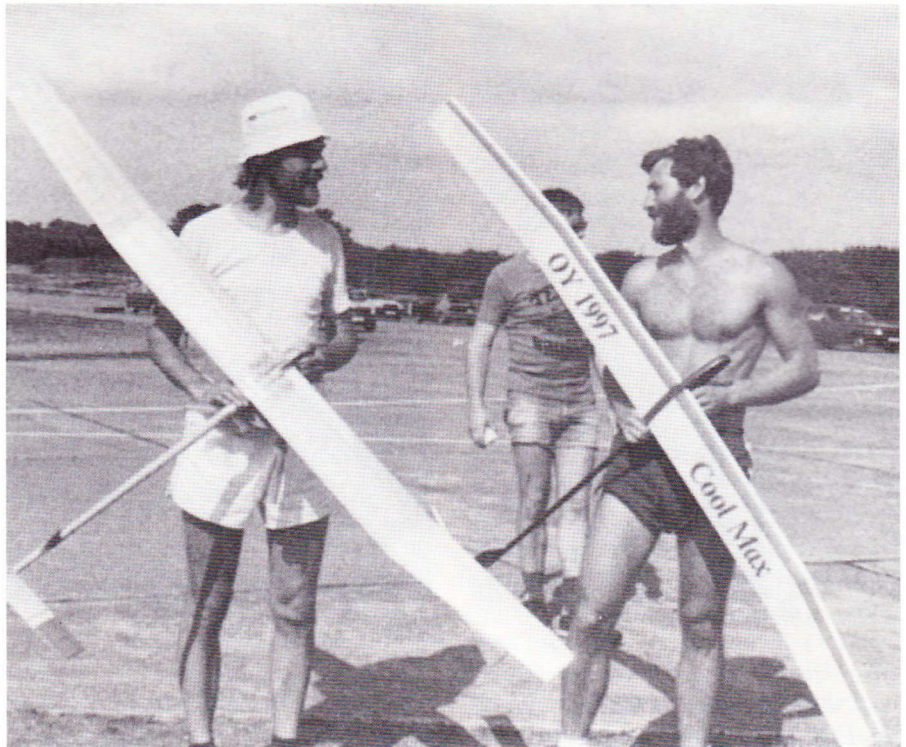
Aage fik ikke den internationale succes, som han fortjente - en knæskade satte ham ud af spillet, da han var på toppen og var et godt bud på en kommende Europa- eller verdensmester.

Så kom vi frem til 1985 - og dermed bladets første otte-ni årgange. Der er mange tilbage, men den nuværende chefredaktør har betinget sig, at artiklen ikke bliver for lang, så jeg stopper her.

Gå selv på opdagelse i de gamle og knap så gamle blade. Der er masser af læsestof, minder, oplevelser på de mange tusinde sider. Og ingen er tvunget til "kun" at læse om én modelflyvegren.

Sidste illustration er fra nr. 6/86. En tegning sendt af Christian Manly, der på bedste vis illustrerer Modelflyvenyts største problem i de første 10-12 år. Det er blevet bedre, meget bedre siden dengang!

Per Grunnet



Per Grunnet (tv.) og Aage på Vandel før fly-off'et ved høstkonkurrence 2 i 1984.

»Det er skønheden og uhyret,« fortæller Per - og hentyder til modellerne. Aage's model er fantastisk flot bygget - Per's er fra 1977 og bærer præg af engang at have ligget ude 3 måneder.

Foto og billedtekst fra Modelflyvenyt 1/85



Fra Modelflyvenyt 6/1986

Gå selv på opdagelse i de gamle numre af Modelflyvenyt ...
 ... og mangler du gamle numre, så se det gode tilbud side 55!

Super Zoom

fra Hacker

Testet af Emil Bentsen

Torsdagen før Comet-træffet i Dragør, åbner jeg min mail. Der er en mail fra Electric Flight Equipment. Det var Jan der spurgte om jeg havde lyst til at teste denne model for dem. Min første tanke var "det var da et utrolig dumt spørgsmål", så jeg skrev straks tilbage til Jan "JA, det vil jeg meget gerne".

Så kom modellen:

Til Comet-træffet om søndagen fik jeg så modellen udleveret, og fik en lille snak med Jan om den. Da jeg var kommet hjem blev modellen straks pakket ud. Det så jo rigtig fint ud. Modellen var i hvert fald pænere end de tidligere Zoom-modeller som Hacker har lavet. Byggeriet gik straks i gang.

Rigtig fint byggesæt:

Først tjekkede jeg om alle delene var der. Det var de, det var godt. Modellen tog ca. en aften at samle uden udstyr. Tingene passer fint sammen, og bliver bare limet med Cyano, og varmelim et par enkelte steder. Først blev vingerne samlet, og de medfølgende 2 pianotråde blev limet ned i en rille jeg skar i vingen. Derefter blev kroppen samlet, og fik de 2 pianotråde skåret ned og limet, og derefter blev vinge og krop limet sammen. Der blev lige målt at vingen sad lige på, og så fik den ellers lidt varmelim. Så blev højderor monteret, hvilket gik helt fint og nemt, men så kom sideroret. Dette var ikke nemt. Der skal sidde fire stk. kiler med hul i. To i sideroret og to i kroppen. Ned igennem hullerne skal der så stikkes en pianotråd igennem. Her har man næsten brug for fire hænder, da den slet ikke kunne glide igennem hullerne. Jeg smurte pianotråden ind i stearin, og nu gik det lettere. Startede med at sætte pontonerne på (som kan købes separat) da der lå sne udenfor. Dagen efter kom udstyret så på. Det tog kun ca. 1,5 time, og så var den ellers flyveklar.

Den første flyvetur:

Batteriet fik en lille hurtig tur på laderen, og så gik det ellers af sted ned på marken bag mit hus.

Først tog jeg lige et par billeder, og så fik den ellers gas. Nææ, den fløj jo! Et par

trimklik på senderen, og så gik det ellers der ud af.

Havde sat udslaget helt op på senderen fra starten, men det var dog lige i overkanten på krængerøerne. Der blev skruet lidt ned for udslagene, og nu fløj den ganske udmærket i den måske lidt kraftige vind til den model. Modellen blev til slut sat stille ned i sneen, om batteriet blev pillet fra. Dejlig flyver!

Konklusion:

Jeg har senere fået fløjet nogle flere ture med modellen, og kan i hvert fald konstatere at det er en rigtig fed model, som også er utrolig flot i luften, når man tænker på at det er en "skum-dims"

Modellen er nem at flyve, og er god til både 3D-flyvning og kunstflyvning. Motoren er rigtig god til modellen, da der er masser af kraftoverskud til hover, og andre lodrette manøvre.

Alt i alt en rigtig fed park-flyer.

Emil Bentsen
OY-2702, EFK87

Det kan jeg godt lide ved modellen:

- Godt og nemt byggesæt
- God byggevejledning
- Flyver godt
- Er rigtig flot i luften
- Nem at lave flyveklar

Ting der kunne gøres bedre:

- Kulfiberstænger i stedet for pianotråd
- Højderor i EPP skum
- Ror forbindelsen på sideroret er svær at få til at virke ordentligt

Udstyr:

Motor:	PJS 900 "3D"
Batterier:	Kokam 1250 3s1p
Servoer:	2 stk. Graupner C-261 i halen, og 1 stk. Graupner C-2081
Regulator:	Tmm Easy 18
Modtager:	Schulze A435
Propel:	APC 10x4,7 slow



Her er modellen på vej op i den blå himmel. Der er fint med kraft i motoren til lodrette manøvre!



Her ses motoren. En PJS 900 "3D". Den passer rigtig godt i denne model.

Her står jeg med modellen lige inden den får sin jomfrutur



En lille dagbogsberetning...

Graupner Bo 209 Monsun

Day 1:

Pyhhh der er varmt her i østen, vinduerne i hallen står åbne, og der ligger tusindvis af mine dobbeltgængere rundt i lokalet, vinger og kroppe bliver limet sammen, andre bliver beklædt og så kan jeg se ude for enden af båndet, at vi bliver lagt i kasser. Jeg forstår ikke hvad folk siger, men de snakker meget, og lyder meget unge. Nu er tiden kommet til at jeg skal pakkes i min kasse, først bliver alle mine dele pakket i plastposer, og bliver talt op, så jeg ved at alle kommer med. Jeg må være et fint fly, så godt som jeg bliver behandlet.

Day 3:

Her i min mørke kasse, kan jeg høre en masse af mine venner ligge i deres kasser og sveder, nogle snakker om at de får rynker i huden af at ligge der. Jeg kigger ned af mig selv, og synes nu alligevel jeg ser ganske pæn ud. Men det er svært at se i det her mørke. Pludselig ryster vi helt vildt, vi bliver flyttet. Hmm, gad vide hvor vi skal hen?

Day 5:

Nu har vi stået her samme sted i flere dage, og pludselig kan vi mærke at vi bliver flyttet igen, lyden er underlig men vi kommer ind sammen med en masse andre kasser. Lyden af en dør der bliver lukket, en stor tung metaldør måske som den på de containere jeg har hørt rædselshistorier om. Der er mørkt og fugtigt og der er ikke meget plads.

Day 6:

Nøjjj, hvor det gynger her hvor vi er nu. Godt vi er forsvarligt pakket og stuvet sammen herinde i mørket. Tiden er lang, jeg er bange for at min fine kasse bliver mast.

Day 23:

Så ligger vi helt stille, Jeg har vist sovet. Men føler efter, og jo jeg er stadig hel og intakt overalt. Jeg kan høre en masse larm, store skibe der tuder i hornene, kraner der arbejder, mænd der råber. Det lyder som om her er meget travlt. Uhhh nu bliver vi løftet sikken det gynger. *Bump* vi står helt stille nu. Kan høre at der bliver snakket udenfor "Wohin" er der en der siger...



"Graupner, Kirchheim" bliver der svaret Orv... vi skal til Graupner, vi er flere der glæder os kan jeg høre. Graupner har tit været nævnt nede på fabrikken, som et godt og fint sted at komme hen.

Day 24:

Vi bliver endnu engang flyttet hen til en plads, her kan jeg høre de store Extraer, Jets og ikke mindst de "hoverende" Helikoptere. De er slemme de helikoptere, de tror de er de bedste bare fordi de ikke har vinger, men kan flyve alligevel. Alle snakker i munden på hinanden, det er svært at høre hvad alle siger. Men efterhånden kan jeg adskille stemmerne. Jeg kan høre en meget lille stemme der siger "storebror" til mig. Et andet sted fra kan jeg høre en dyb stemme der også siger at han er en Mon-sun. Tihi vi er nu tre fra vores familie samlet her, det er faktisk rigtig hyggeligt. Jeg er så den mellemste i familien. Der er endnu en Mon-sun, min mindste bror som ikke er stor nok til en "rigtig" motor, men kun må flyve med optrækkelig gummimotor. Så jeg er den næststørste ud af fire.

Day 30:

Jeg og en anden bliver samlet op og lagt i en kasse som bliver pakket og lukket til med tape. Sikken et liv det her, mon aldrig det får en ende? Efter to dage i en rystende og larmende lastbil havner vi så i endnu en lagerhal, som så flytter os over i en mindre bil. Der bliver snakket om "Holbæk", aner ikke hvor det er. Men det bliver spændende at se det nye sted. Vi ankommer og bliver pakket ud i en butik der hedder Avionic.

Day 33:

Så skal jeg pakkes ned igen, og skal åbent videre ud i landet.

Day 34:

Nu står der en og snakker med en anden og vil have penge for at aflevere mig. Jeg bliver meget skuffet, taget med på posthuset, ja det kalder de det. Jeg ligger der en hel nat. Tænk sig, at der er én der vil betale for mig, jeg må virkelig være noget særligt.

Day 35:

23. februar 2006: Endelig bliver jeg hentet, og kommer ud at køre en kort tur. Endelig bliver der åbnet for den store kasse jeg ligger i. Hurtigt bliver låget til min egen kasse åbnet. Jeg ser lys for første gang i lang tid og kigger ned af mig selv... mit skind er en lille smule rynket, egentlig ikke meget

når jeg ser tilbage på hvad jeg har været udsat for. Min nye ejer tager delene af mig op og studerer mig lidt overfladisk. Alle mine dele som er pakket i poser bliver der kigget på, men han ser tilfreds ud. Samme aften bliver jeg taget med til en af min nye ejers venner og de kigger mig meget grundigt efter. De snakker om en enkelt dårlig limning ved udkæringen til motorens understøtning. Hrmpf de skal da ikke stå og kritisere mig. Men så snakker de om, at med lidt epoxy så vil der være lukket af for olie og brændstof så det ikke ødelægger mig med tiden. Hmmm se det var en anden snak han vil mig jo det bedste. Mine smådele bliver diskuteret. De snakker om at Graupner har lagt nye dele med, sikkert fordi det er bedre end det der originalt var pakket med. Så det er åbenbart positivt at de har produktudviklet mig. "Hjulkåberne er ikke malet" kommenterer de..

Day 36:

24. februar 2006: Jeg er nu tilbage i mit kommende hjem. Sammen med mig er der lagt en vejledning, som skal få min nye ejer til at få det bedste ud af mig. Når jeg kigger lidt med "over skulderen" kan jeg se at det er en ældre vejledning, for de skruer der er vist at den nye ejer skal sætte i, de ER jo sat i mig. Det samme er de stænger jeg har ned igennem kroppen og ud i snuden. Nå, men det må da være en fordel for ham at der er mindre at lave. Jeg hører at han mumler noget om nogle manglende mål, ude ved min motor og mit cowl. Men at det finder han nok også ud af. Samme dag får jeg lov at få hele min spændvidde tilbage. Men det er også det eneste han gider at gøre ved mig den dag.

Day 37:

25. februar 2006: Først om aftenen gad han rode med mig. Men der fik den også hele armen. Jeg fik en fin firetakter i snuden, han kaldte den en OS 52.. så fik jeg liv i kroppen i form af et par servoer fra eget firma, nogle digitale standardservoer. Samt en anden, noget med FU... og en 3001 til gassen. Ude i mine vinger fik jeg et par små HS 81 servoer, jeg kan næsten ikke mærke at der sidder noget derude, de er meget lette - dejligt. Jeg fik finne og haleplan monteret, lige pludselig lignede jeg en fin flyver. Min ejer har gjort en del for at jeg skal se fin ud. Han siger at han ikke kan fordrage at en motor rager ud i siden på et modelfly. Så han har vendt motorfundament, boret nye huller i mig, så nu hænger motoren med toppen nedad. Han mener ikke det giver problemer, "det har virket i



Til dekoration af cowl, er der langt stafferingstape med. Rigtig god ide, da man så er sikker på at få linjerne til at passe sammen med kroppen.



Desværre kan de ikke helt følge cowlets konturer. Men ved at skære med en skarp kniv i rynkerne, kan man få et ganske pænt resultat.

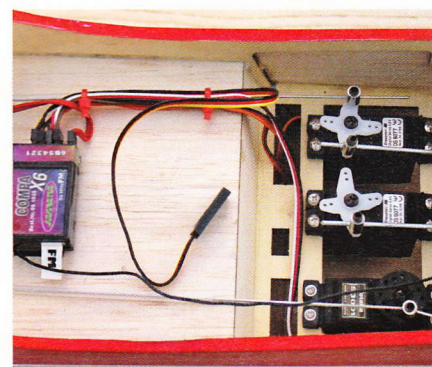


Mærkerne som er med til flyet, ligger klar til montage.



Et kig ned i cockpittet.

Radiogrejet i kroppen, fint med plads.



andre fly, så det gør det også i dig" siger han.

Day 59:

2. februar 2006: Det var dagen hvor jeg fik tilpasset canopy, hjulkåber, motorcowl. Alt sammen ting hvor han ikke rodede så meget ved mig. Men kun ved de enkelte dele. Mit canopy fik først en tynd tapestrimmel i sort, og blev derefter dækket af med Tammiya afdækningstape, og malet hvid. Desværre løb noget af den hvide maling ind under den sorte streg, så det er lidt øv. Men han har lovet at lave det pænt på et tidspunkt. Det hele blev sat på mig, og se ... NU ligner jeg en - nej nu ER jeg en rigtig fin flyvemaskine. Han snakker også om en skalaopdatering af mig, dvs. at jeg bliver endnu mere fin og rigtig at se på. Han siger at det fortjener jeg. Jeg synes jo at han har ret.

Day 65:

28. februar 2006: Da han alligevel kom tidligt hjem fra arbejde, fik jeg monteret klistermærker. Han lød faktisk helt tilfreds med dem, sagde at det var rart at de havde kigget på billedet da de lavede dem - jeg tager det som ros. Dog er han lidt utilfreds med de gule "Monsun" mærker, de er for store siger han, det vil jeg nu nok give ham ret i. Han siger at han har set billeder af mig på noget han kalder "Internettet", og der er navnet mindre. Han sad også og kiggede et andet sted på Internettet, og så en film af en af mine brødre, som havde fået en EL-motor installeret. Ja han sad og rystede på hovedet, og kritiserede lyden. Næeee siger han: "Du kommer til at lyde HELT rigtig med den fine firetakter du har fået". Bare det snart bliver tid for prøveflyvning, jeg glæder mig helt vildt.

Day 66:

1. marts 2006: I dag har han skilt mig ad, og ordnet en masse ting, min firewall er ble-

vet beskyttet mod brændstof, han har lavet en fin 2100 mAh 4 cellers strømpakke til mig, sat en kontakt i mig, lagt ledninger til servoer pænt, og modtageren er sat fast. Alle servoer er justeret så jeg har helt lige ror, og fået det lavet så mine ror kan bevæge sig med de udslag som de skal kunne. Endelig er der noget med at jeg skal afbalanceres, så jeg er til at flyve med.

Day 67:

2. marts 2006: Jeg blev vendt om på hovedet og lagt på et sjovt stativ, som kun støttede på mine vinger. "75mm fra forkant" mumlede han noget om, Uhhh jeg stod næsten på hovedet. Efter at han lagde 10gram bly ude i halen på mig, så lå jeg helt lige igen. Imens jeg lå her, kunne jeg så drømme om at det måske var sådan at flyve. Mine sæder bliver først monteret når han har fundet den rigtige måde at lave nogle sikkerhedsseler. De skal nemlig monteres på sæderne før at sæderne bliver sat i. Instrumentpanelet er også limet på plads, men kun rent midlertidigt. Da der skal laves et nyt og pænere til mig. Så nu står jeg her og venter kun på at sneen kommer væk, og at det bliver godt flyvevej. For så skal vi lære hinanden rigtigt at kende, og derefter skal vi åbenbart deltage i noget "klubskala". Det lyder ret sjovt, så jeg venter spændt. Jeg skal naturligvis nok fortsætte min dagbog når jeg har fløjet med i en konkurrence eller flere. Min ejer mener at jeg nok skal klare den ret godt, og jeg er sikker på at han får ret.

Day 77:

12. marts 2006: Endelig kom dagen, hvor jeg endelig skulle startes op ude på pladsen i noget der hedder GRCC, et ret stort sted. Sikken en ære at få lov at starte fra asfaltbanen, men intet er vel godt nok for mig. Selvom vinden var mere fra siden, end den var lige i min spinner. Så mente han at det kunne jeg sagtens klare. Moto-

ren snurrede lystigt, og jeg fik en fin plads for enden af banen.

Wruuum... ØJ, det gik hurtigt, på den halve banelængde var jeg i luften. Huuuj det gik hurtigt rundt, jeg ville gerne læne mig lidt til højre, og stikke næsen nedad. Men det

fik han justeret, så jeg fløj helt lige, det var vist ikke meget der skulle gøres ved mig.

Efter et par runder hvor jeg lige blev prøvet af, tog han gassen af og lod mig flyve meget langsomt. Faktisk prøvede han at give mig mere og mere højderor, for at provokere mig til et eller andet. Men. HA! - nej da, det er ikke noget for mig at vippe rundt, jeg flyver bare lige ud. Så ville han prøve lidt kunstflyvning, men også det er jeg ligeglad med, jeg gør som jeg får besked på. Under første tur, gik min motor i stå, så jeg skulle nødlandes. Men hihi det er jo så nemt som ingenting, jeg landede bare helt stille og roligt som om jeg aldrig havde prøvet andet. Så fik jeg mere brændstof på og fik en tur mere. Denne gang med lidt over halv gas i starten, og der kom jeg i luften på en mere anstændig måde, for så fin en flyver som mig. Jeg kan rigtig godt lide at være i luften, Der kan jeg nemlig se det hele lidt oppefra. Her føler jeg virkelig at jeg er noget. De næste par landinger blev naturligvis også på asfalten. Dejligt at få lov at rulle ordentligt i stedet for at hænge i græs og sne. På vejen hjem, snakkede han om at jeg nok skulle kunne gøre mig godt i en klubskalakonkurrence. Hvor det jo kun er flyvningen der tæller. Jamen hov... jeg vil også kigges på, jeg vil vise at jeg er en fin flyver. Måske han får øjnene op for mig og prøver mig i "populærskala". Men i første omgang vil jeg vende tilbage når jeg har været med i min første konkurrence. Min ejer vender tilbage med en artikel om at gøre mig endnu pænere end jeg er nu.

BO 209 / SL

www.avionic.dk
www.graupner.de

Skala:	1:5,3
Vægt:	2538g (tom tank) iflg. Graupner vil den veje ca. 2800g flyveklar
Motor:	OS 52 FS - Propel 30x15
Servoer:	Side og højderor Graupner 8077
Servo:	Gas F 3001
Servo:	Krængeror HS 81 MG

www.rc-skalaflly.dk

God fotoside med Monsun:
www.rc-network.de/magazin/artikel_03/art_03-0066/art_03-0066-00.html





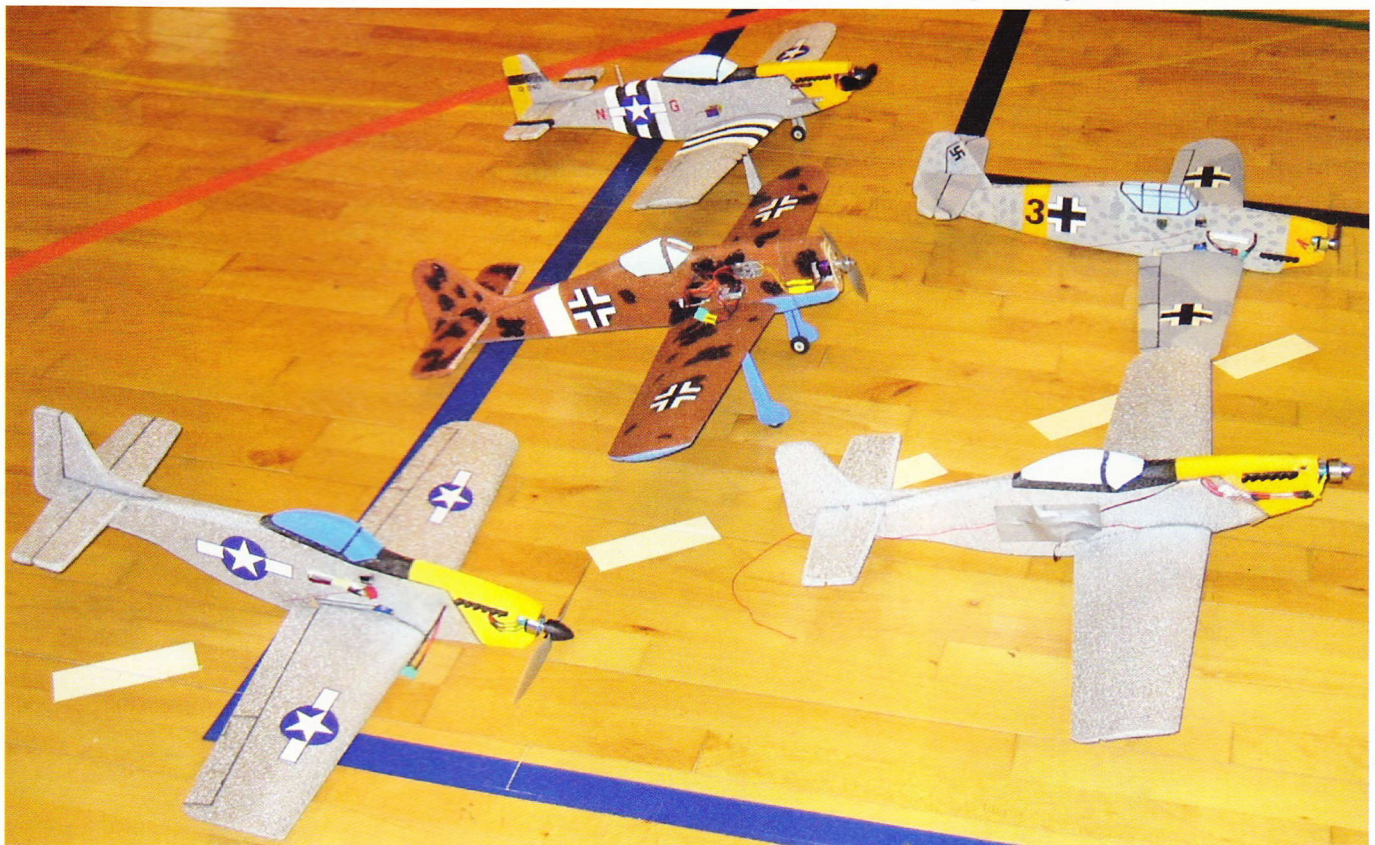
Min Streetfighter

Kim Andersen har sendt en lille hilsen til redaktionen med lidt fotos af sin streetfighter P-51. Som det kan ses, har Kim kælet lidt for flyet med kanoner, invasionsstriber mm.

Kim har også monteret siderør med hjul, og fortæller at det bare er noget der virker. Flyveegenskaberne er yderligere forbedret ved at han flyver sin streetfighter med lidt "flaps" på krængrorene.

Så alt i alt er han glad for for den lille warbird. Motoren er en Ikarus som med 2 Lipo 740 mAh. trækker en 8x4.7 propel.

Billederne viser dels Kims p-51 i luften og sammen med andre streetfighters tilhørende "de gamle drenge i SMSK"



Hvad er nu det for noget?

Endnu en tre-bogstavsforkortelse? Har vi ikke nok af dem?

Jo - det har vi vel - men altså lige denne her også! Og det betyder så:

Interessen Gemeinschaft Grosssegler .

Og hvem henvender dette sig så til?

Til alle som holder af at flyve med svævemodeller, idet alle som betragter sig som storsvævepiloter også betragtes som sådanne! Og hvad er det så for noget - endnu en organisation? Nej-det er det ikke!

IGG

Oprindelsen til IGG fortaber sig i Alperne, hvor Østrigerne og frem for alt Schweizerne syntes at et interessefællesskab for dem som fløj med store svævemodeller kunne være en god ting. Man kunne mødes og udveksle erfaringer. Man kunne flyve sammen med hinanden og man behøvede ikke at beskæftige sig med konkurrencer. I det hele taget kunne man hygge sig med sine modeller og hinanden.

Det gjorde man så! Efterhånden er der så rundt omkring dannet grupper, som flyver sammen og hygger sig, laver samlinger hvor man beundrer sine kammeraters fly bliver slæbt op af nogle, som primært interesserer sig for det. (En kæmpe fordel for os andre!) Og man kan beskæftige sig med de ting, der er karakteristiske for modelflyvere som deltagere i et træf!

Her i Norden findes der IGG-grupper i Norge og Sverige (www.igg-norge.com og www.igg-sverige.se).

Og disse grupper mødes så nogle gange om året på dertil egnede flyvepladser. Såvel "Alleberg" i Sverige (det nationale svæveflyvecenter) som "Starmoen" i Norge (det nationale svæveflyvecenter) bliver åbnet for os ved passende lejligheder med alt hvad det indebærer af hangarfaciliteter, overnatningsmuligheder, forplejningsmu-

ligheder og hvad modelflyvere ellers kigger efter i festligt og hyggeligt lag.

Vore samlinger varer normalt 2-7 dage, og der er altid kvalificerede kammerater, som medbringer velkvalificerede slæbefly i rigelige mængder.

Vi (jeg har tilsluttet mig den svenske gruppe) betaler 100 sv.kr. om året for opretholdelse af hjemmesider, som er vort kommunikationsforum, og dertil et beskedent tilskud pr samling til slæbefly og -piloter.

Ang. slæbefly

Det er sjældent at møde motorer under 80 ccm, og der er da også en monsterslæber med en 425 ccm 5-cylindret stjernemotor. Svævemodellerne har spændvidder fra 1100 mm og op til ca. 7000 mm, og vi ser også Blue Phoenix og lignende modeller. Svævemodellernes overvejende mængde er modeller med spændvidder fra 3500 mm til 4500 mm.

Fælles for de fleste af modellerne er, at det er hel eller halvskalamodeller, eller at de har et forbillede fra fullsize svæveplansverdenen.

Vægtmæssigt befinder modellerne sig mellem ca. 600 gram og op til den maksimalt tilladelige vægt i det aktuelle land.

En stor del af svævemodellerne er udsty-

ret med optrækkelige hjul - fuldt instrumenterede cockpits - korrekt påklædte piloter og andet tingel-tangel, men flot er det og veludført tillige.

Kunstflyvning med skalamodelsvævefly anvendes også i nogen udstrækning.

Det er noget af syn at se den gamle nordiske F3A - mester og TOC - deltager Benny Kjellgren eksercere sin 5 m "FOX" i det højere "skoleridt" - det kan jeg godt garantere!

El-drevne modeller ses også, den mest specielle er en ca. 6300 mm "ETA" med ind- og udtrækkelig el-motor. Denne model kan jordstarte selv! Og påstås at ligne sit fullsizeforbillede indtil bevidstløshed. Dens vinger flekser ganske meget, men det gør forbilledets vinger altså også, de er ganske smalle.

Første gang jeg var på Alleberg var der i alt 40 piloter med sammenlagt 97 modelfly af hvilke der var 7 slæbefly. Det er noget af en oplevelse.

De 2 slæbepiloter med hver sit fly foretog tilsammen ca. 170 flyslæb på denne nævnte weekend

Startlinien er åben hele dagen, og der startes i den rækkefølge som de forskellige piloter kommer til start i, og op det går! Der er blot ét slæbefly i luften ad gangen.

Slæbefly WILGA.



Parkeringsplads for klargjorte fly.



Noget der er meget godt, er det at selv om det er en flok erfarne "bisser", der deltager - ja så er der altså briefing hver morgen, hvor hver lille teknisk og geografisk detalje bliver defineret, og herefter haver alt tjenestegørende personel sig at rette! Der overlades ikke noget til tilfældighederne! Der benyttes selvfølgelig frekvensklemmer, og der er altid en frekvensscanner i gang.

Og jeg har ved de 3 IGG-arrangementer jeg har deltaget i, ikke konstateret uregelmæssigheder.

Hos mange modellflyvere er det ikke altid ønskeligt at flyve konkurrenceflyvning, selvom dette da også har sin kolossale charme.

F3 I (FAI-betegnelse for flyslæb - nok en 3. bogstavsforkortelse!) har konkurrenceregler i regelsættet, men i IGG har vi ikke anvendt det, og der er da vist heller ikke planer derom.

Så det er altså ren hyggeflyvning vi snakker om.

Ang. det hyggeprægede

Vi holder selvfølgelig en fællesspisning (hvor gør man ikke det?) og et fast indslag er Arne med sin harmonika (da Arne er svensker hedder det vel egentlig "drag-spel").

Et fast nummer som alle deltagere synger med på er "op og se om vingerne bær"! Dette sidste er i øvrigt også noget af en oplevelse!

Det lyder absolut særpræget, jeg har i hvert fald aldrig hørt noget lignende.

At deltage i disse excesser koster egentlig blot en færge- eller brobillet til Norge eller Sverige.

Selve turen koster derudover ca. det samme som til et træf i den anden ende af vort eget land, jeg kan anbefale at prøve en deltagelse.

Da der jo ikke er tale om konkurrenceaktivitet, foregår hele arrangementet i en meget afslappet atmosfære og i et meget venligt og hyggeligt miljø.

I de sidste par år har RC-unionen gjort det lettere for os at deltage i sådanne træf ved at betale forsikringsgebyret. Det er en absolut behagelighed, når man er folkepensionist. Det fortsætter forhåbentligt?

I Danmark er der pt. ikke nogen IGG, men måske på sigt?

Der er dog en del svævemodeller her til lands, som benyttes både til spil-, løbe-, hånd- og slæbestart, og det er normalt muligt at være mere end én person i en bil. Findes der rådighed over én eller evt. to-tagboxe kan en udflugt som den skitserede gøres for menneskepenge. Og som nævnt i indledningen: Den som føler sig som storsvævepilot - ja han / hun er det også!

Det væsentligste ved vor modellflyvning er at flyve modellflyvning med de modeller og med de modeltyper, som vi har mest lyst til at beskæftige os med, og den her skitserede form er så een af de mangfoldige muligheder, som er til vor rådighed.

Og det er altså den som jeg pt. har mest lyst til.

Ønsker én eller anden nogle informationer af denne eller hin art er jeg gerne til disposition.

Ora et labora
HLD-OY-9901

Tlf.: 86 43 46 78

E-mail: hkdc@mail.dk

Ora et labora betyder "Bed og arbejd!"
og er et gammelt munke valgsprog.



DUO DISCUS med røgraketter under start efter WILGA.



Interiør fra hangar - GRUNAU 9 & K 8 B.

DUO DISCUS.



ASW 15



Deltagere ved Ålleberg i 2004



Kvartskala

fra Graupner

Sukhoi SU31

Af Peter Bejerholm, AMC

Jeg har ved flere lejligheder set modeller af Sukhoi's kunstflyvere og altid syntes at de fløj utroligt godt samtidig med at jeg godt kan lide den runde krop de har pga. den store stjernemotor der trækker den. Forrige sommer var Ole Jensen og jeg inviteret til et skalatræf på Samsø hvor Torben, en af de lokale piloter, fløj med en Sukhoi SU31 med ca. 2 meter spændvidde fra Graupner. Det var lige størrelsen der duede. Torben havde faktisk to af dem. Den han fløj med var udstyret med en OS BGX (35 cc totakts metanol) og så en der var udstyret med OS fem cylindrede stjernemotor. Det er faktisk den motor modellen er designet til af en af de gamle kunstflyve ikoner: Hanno Prettnner. Modellen er udført med glasfiberkrop med fine panellinier og nitter. Vingerne og højderor er lavet med balsabeklædte skumkerner.

Efter vi kom hjem fra Samsø gik jeg i gang med at kigge i Graupners katalog og på deres hjemmeside, men desværre var netop den udgave af Sukhoi'en udgået til fordel for en ny der var 10 cm. større i spændvidde. Efter at have konsulteret Søren hos Avionic måtte jeg erkende at den nye udgave kostede kr. 5.500,- og ikke var nær så skalarigtig som den gamle, da panellinier og nitter var sparet væk. Til gengæld havde den fået kulfiberunderstel og alle ror hængslet med "Elastoflaps", en slag gumifuge i hele rorets længde. Alt i alt gik jeg fra projektet og begyndte at kigge på et lidt større alternativ i træ fra Glen's Model i Skotland og fra Pete Tindale i England som havde en SU26MX på samme størrelse og byggemetode som Graupners. Glen's byggesæt af Sukhoi'en var imidlertid under rebearbejdning (Hvilket den stadig er). Efteråret gik og jeg begyndte at bygge på et byggesæt til en 2 m Funtana så der skete ikke rigtigt mere.

Omkring juletid 2004-2005 var der pludselig en fra Varde der annoncerede et af de gamle Graupner Sukhoi byggesæt på RC unionens brugtbørs. Han havde haft byggesættet liggende et par år uden at have påbegyndt det. Der udover havde han en helt ny femcylindret OS methanol motor til salg som modellen var designet til. Han havde indset at han aldrig blev så god til at flyve at han kunne tumle Sukhoi'en og han derfor ville holde sig til højvingede Piper Cup typer. Motoren var jeg nu ikke interesseret i, da jeg ikke synes den yder nok i forhold til vægten. Efter en lang snak i telefonen blev vi enige om at jeg skulle give kr. 2.500,- for modellen og da han alligevel skulle på familiebesøg i Ebeltøft ville han komme forbi og aflevere den hos mig. Da han og familien ankom, kunne jeg godt forstå at han lige skulle have "go" fra familien for at tage modellen med i bilen – Det var en herre-stor kasse og ungerne på bagsædet havde i hvert fald ikke den plads

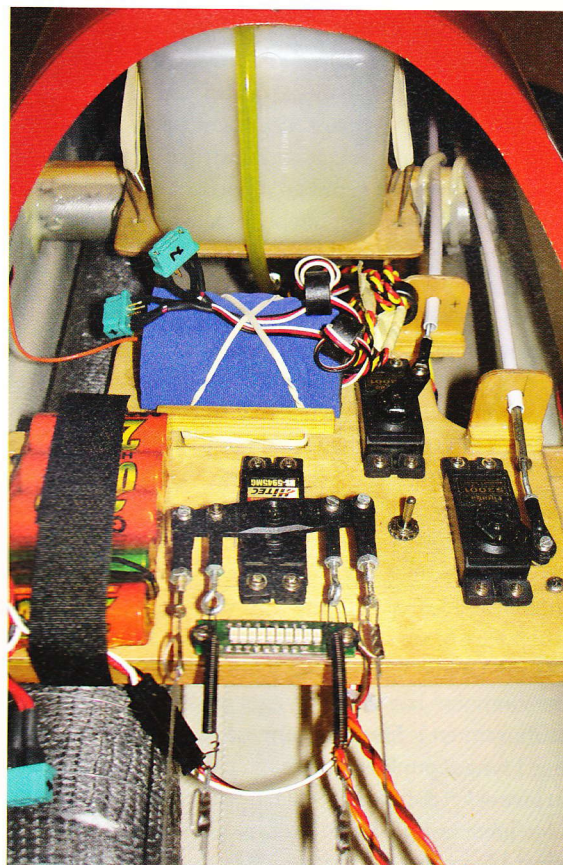


som de plejede i bilen. Vi fik åbnet kassen sammen og tjekkede at alt var som det skulle være. Det hele viste sig at være i topform, så nu var jeg alligevel blevet den lykkelige ejer af den model som jeg oprindeligt havde haft i tankerne.

Når nu man har modellen i hus, begynder der en lang proces med at kigge på de medfølgende tegninger, fittings, måle på cowl osv., hvor man planlægger hvordan man vil gribe projektet an. Jeg var meget fokuseret på at den skulle udstyres med en benzin motor, da methanolmotorer i størrelsen fra 35 cc og opad bruger en hulens masse brændstof hvoraf det meste af olien bare skal tørres af modellen igen. Jeg overvejede flere typer som alle lå i området 35 til 50 cc. Dessert Aircrafts 50 cc har fået meget ros, men pga. den lange slaglænde ville det meste af topstykket skulle skæres ud af cowl'et, så den blev droppet. Desuden har den i lighed med ZDZ og 3W motorerne, karburatoren til at stikke bagud, hvilket ikke var smart da det ville blive meget vanskeligt at komme til at justere på karburatoren med den montage der var muligt på Sukhoi'en. Efter mange overvejelser faldt valget på Titan Zenoah ZG45 som passede rigtigt fint inden for cowl'et da der kun skulle laves et lille hul til tændrørshætten. Desuden har Toni Clark, som tilpasser Titan motorene til modelflyvebrug, et righoldigt udvalg i fundament og propelmonteringer i forskellige længder så det er nemt at få motoren til at passe til lige nøjagtig den model som den skal sidde i. Jeg valgte jeg at købe et Easystart system med til motoren. Easystart er et kredsløb der kobles til via et stik under start af motoren. I kredsløbet er der batterier der forsyner motorens tænding og som forskyder tændingstidspunktet til det punkt hvor der er maksimal kompression, hvilket forhindrer motoren i at "slå bagud". Når motoren kører frakobles kredsløbet og motorens magnetænding tager over. Efter lidt mailkorrespondance med Toni Clark blev jeg anbefalet at udstyre motoren med ressorør hvis modellen skulle have "Unlimited performance" med en total vægt på omkring 8-9 kg. Ressorør og stumper til krummer blev derfor bestilt hos Krumscheid i Tyskland som producerer en lang række forskellige meget lækre dæmpere. Da jeg var lidt nervøs for varmeudviklingen fra ressorøret planlagde jeg først at placere det under kroppen, hvilket er praktisk for kølingen, men bestemt ikke ser skalarigtigt ud. Efter at have leget lidt med udformningen af krumme-

ren for at få den til at løbe ned under kroppen, måtte jeg kapitulere og placere ressorøret inde i kroppen og så sørge for at der kommer nok luft igennem til at køle med. Under sommerens stormodel træf i Brande fik jeg et godt råd fra en pilot fra Holstebro - Han havde en model hvor han havde viklet og limet materialet fra en lågepakning til en brændeovn rundt om ressorøret. Ressorøret løb meget tæt forbi en plasttank uden at det havde givet ham problemer. Materialet virker som isolering så varmen ikke bliver afgivet til omgivelserne. Jeg har derfor viklet mit ressorør så det kun er de sidste 150-200 mm hvor varmen afgives. Eftersom det er bagved radiogrejet så regner jeg med at det vil blive ledt ud gennem de tre huller som jeg har lavet bagerst i bunden af kroppen til udkast af udstødning og ventilation. Eftersom cockpitbunden er lavet af ABSplast og derfor smelter nemt, har jeg placeret on/off kontakten til radiogrejet på servobrættet, så jeg er sikker på at jeg husker at få luft ud i flyet efter hver flyvning.

Flyet er som tidligere nævnt med glasfiberkrop og balsabeklædte vinger på skumkerner. For at få en ensartet finish over hele flyet besluttede jeg at beklæde vinger og højderør med 49 g glasfibervæv og epoxy. Det er ikke det letteste metode hverken mht. vægt eller arbejdsproces, men det kan give en utroligt flot finish. Der skulle ikke laves panellinier og nitter på vingerne da de på full-size flyveren er støbt af kompositmaterialer. Sammen med modellen var der leveret nogle hængsler af en type hvor der både i vinge og rør skulle limes et glasfiberstykke med hul i. Ideen er så at en 3 mm kulpind skal gå hele vejen igennem roret, i rorets længde så det udgør hængslet. Torben på Samsø kunne fortælle mig at han skiftede kulpinden ud efter maks. 10 ture, da der så allerede var slidt riller i den som medførte slør. Beslutningen var derfor nem - Bortset fra sideroret, hvor det ikke var til at ændre pga. det støbte glasfiber siderør, så blev de medleverede hængsler lagt til side til fordel for



Modtager/servobrædt med chokerservo. Under batteripakken ses det isolerede ressorør.

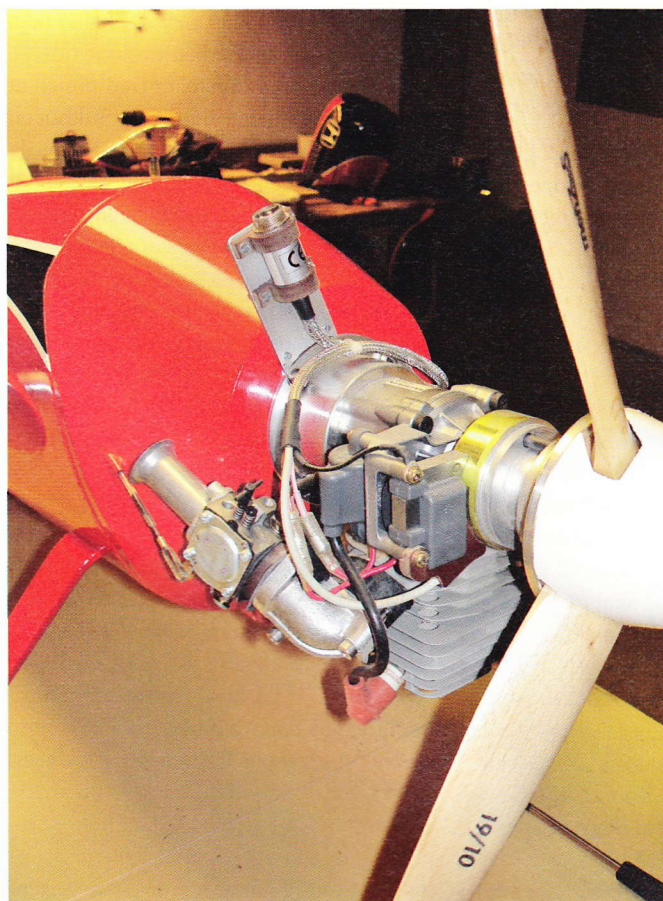
de velkendte Robart stifthængsler i de kraftige 5 mm versionen.

Indvendigt i modellen blev der heller ikke anvendt meget af det medleverede udstyr. Befæstigelse af understel er traditionelt et ømt punkt i mange modeller. Sukhoi'en var da heller ikke nogen undtagelse, da det var baseret på noget "Liteply" som samtidig skulle fungere som tankholder lige bag motorskottet. Det var slet ikke noget jeg kunne bruge og da jeg havde en fornemmelse af at jeg ville få problemer med nok vægt i næsen kunne jeg ligeså godt bygge det godt og stabilt. En anden ting er at hvis et understel der stikker ind i en glasfiberkrop vrides om, kan det blive meget svært at udføre en reparation der er til at holde ud at se på. Min løsning gik på at jeg indføjede en vandretliggende 4 mm krydsfinerplade som løber fra motorskottet og 100 mm bag understellet. Kassen som understelsbenene stikker ind i blev omviklet med glasfiberbånd som så igen blev støbt fast på krydsfinerpladen. Hele herligheden blev derefter støbt fast med epoxy og glasfiber indvendigt i kroppen mod sider og motorskot. På denne måde vil kræfterne blive overført til hele kroppen, så det nu er understelsbenene der er det svage led. Efter at jeg havde lavet den-

ne ændring var Torben uheldig og lave en hård landing under et træ i Filskov, hvor det viste sig at jeg havde set helt rigtigt i denne ændring. Torbens understel blev vredet bagud og pga. kassekonstruktionen kun var limet sammen, åbnede den sig og fik afstivninger i Liteply til knække helt sammen. Heldigvis for Torben så blev skaden på kroppen ikke større end den kunne repareres og kamufleres lidt. Indvendigt har Torben nu kopieret min løsning og haft flere gode flyvninger senere, hvor der ikke har været nogen svagheder selv om modellen er blevet sat lidt hårdt.

Brændstoftanken var fra Graupners side tænkt til at blive placeret umiddelbart bag ved motorskottet, men eftersom en benzinmotor ikke har problemer med at suge brændstof til sig synes jeg det var bedre at placere tanken lige på tyngdepunktet (En benzinmotor har en indbygget pumpe i karburatoren.). Eftersom vingerøret sider lige i tyngdepunktet, var det nærliggende at lave et krydsfinerstativ til tanken som så blev limet fast på det yderrør hvori vingerøret bliver stukket igennem. Da der var god plads besluttede jeg at montere en 1 liter tank. Det er vist mere end rigeligt iflg.

Motormontage.
Stikket foroven er tilslutning til Easystart systemet.



en af mine klubkammerater der flyver med samme motor.

Graupner foreslog godt nok at der kunne anvendes en servo til hvert højderør og at placere dem på det indvendige servobrædt. At anvende to servoer tog jeg som en selvfølge, men jeg ville hellere have mere direkte kontakt med højderørene ved at placere servoerne i halen så trækstængerne blev meget kortere. På Funtanaen som jeg byggede sidste vinter anvendte jeg nogle digitale 5,5 kg Hitec midi størrelse servoer, som jeg også synes kunne passe til denne model. Første tanke var at nedfælde dem i selve højderørs finnen. Efter at jeg lidt forsigtigt havde skåret lidt i balsaaen, opdagede jeg at der lå kulfiberforstærkninger under. Det turde jeg ikke at skære i. Derfor var det ikke en farbar vej. Løsningen blev at bygge en lille hylde indvendigt i kroppen lige foran højderørsfinnen, som de to servoer kunne ligge på således at kun toppen med rorhornet stikker ud. Servoerne skrues fast udefra, så skruehovederne er også synlige. På den måde vil der kun være et kulrør på ca. 14 cm mellem servo og rorhorn. Siderørsservoer placeres under cockpittet på et servobrædt

som også tjener som holder af modtager, gas/chokerservo og batteripakke.

Trækket til siderøret udføres med Pull-Pull træk med wirer. Graupner foreskrev at halehjulet skulle være uden træk fra servo, men på basis af mine erfaringer fra Funtanaen synes jeg også det skulle ændres. Jeg overvejede at montere en separat servo, hvilket ville give den komfort at siderør og halehjul kunne mikses efter behag på radioen. Plads og vægt afgjorde at jeg monterede et par separate wirer med fjedre fra siderørs servoen til et

hammel på halehjulet. Pga. de mange wirer og ledninger som løber bagud i kroppen var valget af stavantenne nemt. Jeg har haft rigtig god erfaring med denne løsning på Funtanaen og der er vel også en grund til at alle jet-folkene anvender det.

Hvordan skulle modellen så se ud udvendigt efter alle disse mere tekniske betragtninger? Eftersom alt udvendig nu var glasfiber, så skulle den selvfølgelig også sprøjtemales med tokomponent autolak. Jeg har tidligere trukket noget på Ole Toft Jensens kunnen ud i denne disciplin, men malerarbejdet på denne model blev så omfattende at jeg hellere måtte komme i gang med at lære det selv. Jeg skal ærligt indrømme at det kræver lidt mod at begynde på det – Hvis der kommer for lidt maling på, så kommer der "appelsinhud" og hvis der kommer for meget giver det løbere – Ingen af delene ser specielt godt ud, så det er bare om at holde sig imellem disse to yderpunkter!

For at komme i gang kørte jeg til "Onkel Harald" og for kr. 1.300,- erhvervede jeg kompressor, sprøjtepistol med ekstra dyse, slange og åndedrætsværn efter Oles råd. Det er intet mindre end imponerende at alt det kan erhverves for så lille et beløb. Anderledes var det med indkøbet at maling! Ole havde rådet mig til at handle autolak hos Farvebasen på Nørre Allé i Århus. De er villige til at tage sig tid til at blande de rigtige farver, også selvom det kun er små mængder der skal bruges. Netop at de sælger ned til en ½ liter af hver farve er godt med de priser som lak koster. Uden på nogen måde at købe stort ind, så løb maling op i lidt mere end det udstyr jeg havde investeret i hos Harald Nyborg. Om resultatet er blevet godt vil jeg overlade til andre at bedømme, men af en debutant at være så er jeg selv rimeligt godt tilfreds. Det skal for øvrigt nævnes at jeg maler i min garage med åben dør. Når en komponent er malet, så bæres den straks ned i kælderen til hærkning. Det kræver svag vind og at temperaturen minimum er oppe på omkring 15 grader for at malingen bliver til at styre. Er det koldere hærder malingen ikke og så er chancen for løbere meget større. Jeg har malet på et par af sommerens mest varme og stille dage, hvilket desværre gik udover et par oplagte flyvedage.

Når jeg beslutter mig for hvordan en flyver skal se ud så vægter det altid meget om det er til at se hvordan den vender i luften.

På Internet siden www.airliners.net kan man finde masser af gode billeder af full-size flyvere. Her fandt jeg en engelsk Sukhoi som var sponsoreret af Honda og som var overvejende rød, dog hvid på undersiden af vingerne. Den var flot, nem at se i luften og ikke for vanskelig at male for en begynder, men hvordan skulle jeg få fat i de Honda reklamer? En opringning til Honda Danmark gav mig kontakt til deres marketingsafdeling. Med deres hjælp fik jeg password til et område af deres hjemmeside som var beregnet til journalister mm. Her kunne der downloades logoer og andre reklame masker, men kun som bitmaps. Bitmaps er fint nok hvis det skal anvendes i en avisartikel som f.eks. en test af en Honda bil, men når nogle af reklamerne på flyveren skal op på 70-80 cm så er opløsning alt for dårlig. Endnu en opringning til Honda efterfulgt af en mail med nogle billeder af modellen, gav nu adgang til både deres reklamebureau og password til den europæiske Honda hjemmeside. Her var der bid, for på denne side kunne der downloades den type plotfiler som reklamebureauer anvender. Denne type kan skaleres ligeså stort op som man ønsker, da de er baseret på vektorgrafik. En gammel bekendt fra min "skydefortid" som er inden for reklamebranchen hjalp mig både med at få mærkerne skåret ud og monteret på modellen.

På en skalaflyver må man ikke springe over at få monteret en ordentlig pilot i cockpittet. Hos Pitch skala i Viborg købte jeg en 1/8 skala civil pilot fra Pete's pilot i England. Egentlig er Sukhoien 1/4 skala, men cockpittet kan ikke rumme en pilot af den størrelse uden at det kommer til at se mærkeligt ud.

Instrumentbord fremstillede jeg af nogle instrumenter som jeg købte hos Avionic og kunstflyveprogrammet som sidder på instrumentbordet fandt jeg på Internettet, hvor det sad på nogle Screen-dumps fra Microsofts flyvesimulator. Styregrej og pilotens seler blev tilvirket af småting som blev købt i den lokale sybutik og fundet i rodekassen.

Når en model er færdigmalet og udstyret i

form af motor, udstødning og radiogrej igen er monteret, så kommer det meget spændende øjeblik hvor man finder ud af hvor tyngdepunktet ligger. På Sukhoi'en havde jeg nok en ide om at jeg skulle have noget vægt i snuden for at få tyngdepunktet til at ligge efter Graupners anvisninger (For en gangs skyld fulgte jeg faktisk Graupners anvisninger.). Årsagen var at jeg havde anbragt de to højderorsservoer i hale og at det lange resorør strakte sig helt til bagkant af cockpittet. Da jeg fik modellen op at

balancere på et par stoleben, viste sig da også at der skulle lidt over et halvt kilo i næsen for at kompensere. Først var min tanke at de da bare skulle placeres indvendigt i cowlet! Men hvis man fastgør et halvt kilo bly på noget rimeligt tynd glasfiber og laver en lidt hård landing så ville det kunne ødelægge cowlet! Løsning blev at jeg erstattede det fine aluminiumsstykke mellem motoren og spindere med et i

jern som jeg fik drejet så den passede med den vægt der skulle til.

Det giver selvfølgelig lidt svinghjulseffekt på motoren, men det lader ikke til at påvirke dens villighed til at tage omdrejninger hurtigt nok. Vægten er

helt optimalt placeret længst ude i snuden og selvfølgelig meget solidt fastgjort på denne måde.



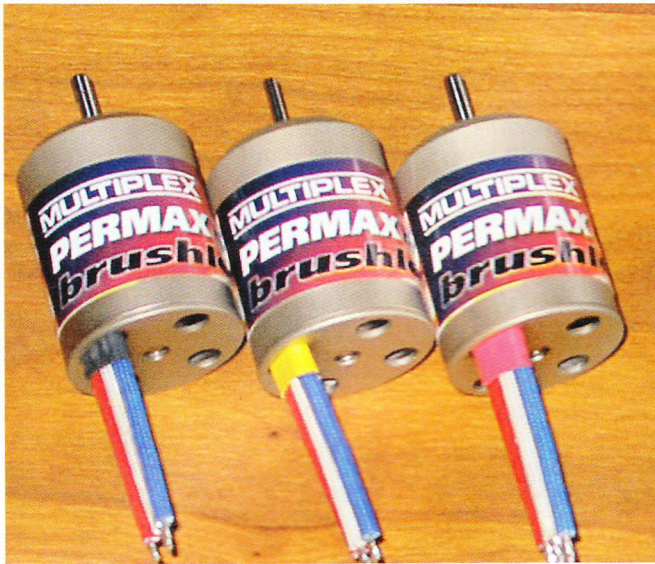
Et kikk ind i cockpittet

Inden sæsonen 2005 gik på hæld havde jeg Sukhoi'en med på flyvepladsen og fik den støjmålt hvilket var en positiv oplevelse. Med den to bladede 22x10 Menz propel var den under 90 dB, så med den planlagte tre bladede 20x10 propel bliver det jo en hel "el-flyver". Mht. power er der masser! Helt i tråd med Toni Clark's råd så kan den uden problem løfte sin egen vægt og mere til, men nu er det ikke en 3D model, men en skala kunstflyver med moderate rorudslag. Mht. til Easystart systemet så virker det rigtig fornuftigt og har været en fornøjelse at anvende indtil nu.

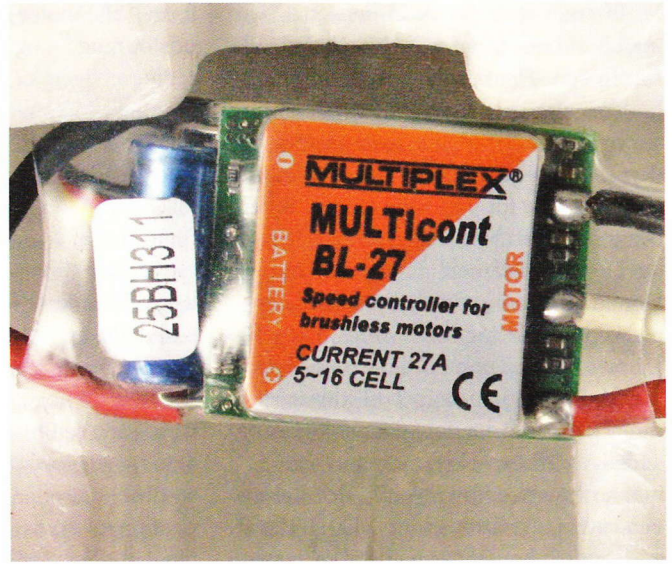
Desværre var min stormodelskontrolant (Det er også Ole!) på campingtur denne weekend, for efter en rækkeviddetest og flere taxiture var modellen faktisk klar til at få sin luftdåb. Men uden kontrollant bliver en stormodel ikke sendt op første gang, sådan er reglerne bare! Det var nu bare ærgerligt, for det viste sig at blive den sidste dag med godt flyvevejr i det efterår. Nu må sæsonen der står for døren vise om Sukhoi'en lever op til mine forventningerne og anstrengelser og om jeg så er i stand til at tumle Sukhoi'en bedre end dens oprindelige ejer mente han ville blive, hvilket jeg selvfølgelig stærkt håber på.

Data på modellen:

Spændvidde:	202 cm
Længde:	178 cm
Vægt:	9 kg inkl. Benzin
Motor:	Titan ZG45 med resorør
Propel:	22x10 to bladet eller 20x10 tre bladet
Krængerors servoer:	2 x Futaba S9202 (7 kg)
Højderors servoer:	2 x Hitec HS5245MG (5,5 kg)
Siderors servo:	Hitec HS5945MG (13 kg)
Gas/choker:	2 x Futaba S3001
Modtager:	Futaba R149DP PCM
Batteri:	5 stk. GP2000 (2000 mAh)



De tre motorer



BL regulatoren

Permax BL-400/4D/6D/8D Børsteløse motorer

Multiplex har sendt 3 børsteløse motorer i 400-størrelsen på markedet. De har henholdsvis 4,6 og 8 vindinger. Alle motorerne har samme mål og monteringshuller som de konventionelle 400 motorer og kan i flere tilfælde direkte erstatte en sådan motor. Motorerne leveres med 3,2 og 2,3 mm aksler og leveres med en lille pose med skruer og stik og krympeflex. Alle motorerne er udstyret med neodymmagneter, der tåler høje temperaturer. Motortemperaturen bør dog aldrig overskride 90 gr. C, og det anbefales at driftstemperaturen holdes på ca. 60 gr. Det kan måles med et optisk digitalt termometer, men "følemetoden" kan også anvendes. Rør ved motoren med en finger. Motoren må godt føles varm efter brug, men ikke mere end man kan holde ud at røre ved den i længere tid. Det er altid en god ide at sørge for luftkøling omkring elmotorer.

Trods ydre lighed er der stor forskel på de tre motorer.

De tre motorer

Med 4 vindinger snurrer motoren 5200 omdrejninger i minuttet pr. V og er beregnet til en fan eller sammen med et gear og

propel. Motoren kan anvendes sammen med 6-10 NiCd/MH eller 2-3 Lipo celler (med de højeste antal celler kun sammen med gear). Med et kontinuerligt forbrug på 15-30 A og et maks. forbrug (30 s) på 35 A kan der hives 350 W gennem den 74 g lette motor. Med en typisk effektivitet på 75% giver det ca. 260 W – nok til at give en 1 kg tung model kraft nok til at flyve fuld kunstflyvning.

Multiplex tommelfingerregler siger at 100 W/kg er nok til at lette fra jorden og flyve, 150 W/kg er passende til mild akrobatisk flyvning og mere en 200 W/kg er passende til fuld akrobatisk flyvning. På Multiplex hjemmeside er der et link til et kalkulatorprogram der viser omdrejningstal, strømforbrug mm. for deres motorer sat sammen med forskellige gear, akkuer og propeller. Disse oplysninger giver et godt billede af hvilke sammensætninger der passer til forskellige modeller. Desuden kan man sikre sig at motor og akku ikke overbelastes = trækker for mange A.

Med 6 vindinger er omdrejningstallet 3400 pr. V. Celletallet er det samme som for /4 motoren. Strømforbruget bør ligge

mellem 12 og 25 A – kortvarigt 30 A. Motoren kan bruges i en fan, en helikopter eller sammen med et gear.

Med 8 vindinger er omdrejningstallet 2500 pr. V. Celletallet er 6-12Nixx/2-4 LiPo. Strømforbruget anbefales mellem 10 og 20 A (kortvarigt 25 A). Motoren kan anvendes med direkte træk i mindre motormodeller og i helikoptere.

Mens disse linier skrives sidder en BL-400/8D i en Minimag. Motoren har en 7x3 propel monteret og trækker fint den 720 g tunge model op i luften og rundt på himlen. Strømforbruget med 2 LiPoer er 20 A, hvilket giver 106 W "på propellen" – svarende til 147 W pr. kg. Da Minimagen fint letter fra selv en langhåret græsplæne og både ruller, looper og flyver på ryggen (hvilket dog ikke er paradedisciplinen), må Multiplex tommelfingerregler siges at være rimelig godt ramt – det må kunne kaldes mild akrobatisk flyvning. Der vil kunne skrues lidt op for ydelsen ved at sætte en større propel på motoren, men ekstra brug af strømmen forkorter flyvetiden. Den er med blandet flyvning - hvor fuld "gas" kun bruges kortvarigt - 12-14 minutter.

Motorene er fra Multiplex prissat så en udsalgspris herhjemme vil være i nærheden af kr. 500.

Regulator

En passende regulator til de mindst hidsi-ge af motorene er den viste Multicont BL 27, der kan kontinuerligt håndtere 27 A og 35 A kortvarigt. Regulatoren er "plug and play" - forstået på den måde at den forbindes med modtager, motor og akku, og så skal der ikke tænkes på mere. Det fungerer bare! Prisen er sat til 65 euro.

BEC-en - der er et lille kredsløb integreret i regulatoren der leverer strøm til modtager og akkuer - kan håndtere 4 mikro servoer med fra 5-10 Nixx celler. Bruges der servoer med højt strømforbrug kan der tilsluttes fra 4 servoer ved 5 celler til 2 servoer ved 10 celler. Bruger man fra 11-16 Nixx celler/4 Lipoer skal man afbryde den røde ledning til modtageren og i stedet bruge en modtagerakku.

Regulatoren har en storebror der kan håndtere 37 A (45 A).

Permax BL-400/4D motoren er stillet til rådighed hos en pilot der er ved at bygge en fanmodel. Den kommer vi til at høre mere om senere.

I motorenes vejledning gives en række gode råd, og de er altid værd at gentage.

ALDRIG:

- Skille en elmotor ad
- Lade noget komme ind i motoren
- Trække for meget strøm (A) gennem motoren
- Lade motoren blive over 90 gr. varm
- Bruge en regulator der ikke kan håndtere den strøm der sendes igennem den
- Benytte en skadet motor
- Smøre motoren med sprayolie
- Forbinde motoren direkte med en akku
- Stå foran eller ved siden af en roterende propel

ALTID:

- Sørge for at en akku er fuldt opladet inden den tilsluttes
- Sørge for at ledningerne fra akku til motor er så korte som muligt
- Tjekke at alting fungerer inden flyvning
- Lade motoren køle af til "håndlun" mellem flyvninger
- Sørge for at "gaspinden" står på afbrudt inden en akku tilsluttes
- Forvente at en motor altid kan gå i gang når en akku er tilsluttet - fx grundet en radioforstyrrelse
- Tjek motorfunktionen uden propel før en model bruges første gang og sørg for at den roterer den rigtige vej.

Vil man læse mere om Multiplex produkter kan man på firmaets hjemmeside downloade alle brugsvejledninger. Sdens adresse er www.multiplex-rc.de

PNM

Fotokonkurrence

Modelflyvenyts redaktion er igen på jagt efter de gode skud ... og udskriver derfor denne fotokonkurrence ...

Send dit bedste skud i én eller flere af disse tre kategorier:

• Menneske og model

Nok den sværeste kategori ... Modelflyveren og modelflyet på samme billede - og tilmed et godt billede! Svært? Ja, for vi taler vel om "in action" ikke bare poseren foran kameraet med flyet under armen.

• Klubliv

Den hyggeligste kategori ... Vi søger og vil præmiere det billede der bedst illustrerer hvorfor det er så herligt at være modelflyver i en klub. Billedet kan også være fra et stævne, arrangement eller en sommerlejr, så længe det illustrerer det gode klubliv.

• I luften

Den hurtige kategori ... Her gælder det om at være hurtig på aftrækkeren og fange det flotte skud af et modelfly i luften - og helst sådan at man kan se, at der er tale om et modelfly og ikke et rigtigt fly.

Billeder kan være papirbilleder, dias eller digitale billeder (digitale billeder dog i minimum 300 dpi).

På med vanten og ud med kameraet!

Der er indsendelsesfrist **20. oktober 2006**. Mere om præmierne og hvor du skal sende dine billeder hen i næste nummer.

Marianne Pedersen
Redaktør

Skærbillede af motor-kalkulationsprogrammet

HYPERION YAK-54 "40e" 3D Electric

Flemming Nielsen fra Dronninglund har samlet og fløjet med denne model. Og ikke nok med det. Han deler også sine erfaringer med Modelflyvenyts læsere i denne artikel.

Elflyvning er ikke længere kun for "nørder"!

Ja, overskriften har sin berettigelse! Hyperion leverer nu et combosæt der indeholder model, motor, motorfundament og regulator. Monter tingene og du har en model der bare flyver. Det som Hyperion nu leverer, er det samme som nogle af de større seriøse hobbyforhandlere har anvist på deres hjemmesider gennem flere år. Sættilbud hvor der er et forslag til en model, motor og regulator-sammensætning. Desuden leveres modellen med alle nødvendige fittings i en fornuftig kvalitet.

Modellen kom i en pakke med posten flot pakket ind. Modellen er produceret i fjernøsten, og er udført i en meget flot kvalitet. 6-8 timers samlearbejde og modellen er flyveklar. Modellen er med stikvinger,

hvilket gør transporten af den meget nemmere. Vingerne er samlet over et vingerør i kulfiber.

Samling af modellen

Sammen med modellen leveres en meget udførlig samleanvisning, med mange illustrative billeder, hvilket gør det relativt nemt at samle modellen. På RC-unionens forum har jeg oprettet en tråd, hvor der ligger billeder og erfaringsudveksling om denne model.

Canopy er monteret inkl. kabinelås når man modtager modellen. Ligeledes er islagsmøtrikkerne til montage af det medfølgende motorfundament monteret, således det er et minimum af arbejde der skal udføres på modellen. Der medfølger et flot malet cowl.

Vingerne monteres ind gennem kropssiden, så filmen væk på kroppen der hvor vingen skulle monteres på kroppen. Jeg lavede et lille overlæg, og varmede det fast, på kanten af kropssiden, med et foliejern.

Fittingsættet indeholder bl.a. CA hængsler i en kraftig kvalitet. Jeg limede hængslerne i, og endelig en model, hvor rorene er udformet således de kan give et fornuftigt udslag, hvis man ønsker at anvende modellen til 3D flyvning. Jeg monterede rorene så der er ca. 1/2 mm luft mellem rotor og planer. Rorene var hurtigt monteret. Inden højderoret monteres, skal man lige huske at montere haleplanet. Filmen blev skåret væk på kroppen hvor haleplanet skulle monteres. Haleplanet blev prøvemønteret, og jeg flugtede vinger og haleplan. Det passede i første hug. Herefter var der tid til at lave krydsmål, mellem vinge, haleplan og krop. Tingene blev justeret så målene passede indenfor 1 mm. Herefter var der tid til at lime haleplanet på plads. Det blev limet med 30 min. epoxy. Da epoxyen var tør, blev højderorene monteret. Der er mulighed for at montere hhv. en servo eller 2 servoer til højderoret. Jeg valgte at montere 2 servoer til højderoret. Hvis man mon-

terer en meget let motor på modellen, bør man nøjes med en servo til højderoret. Herefter monterede jeg rorhorn. Fittingsættet indeholdt rorhorn i en god kvalitet plastik. En forbedring af byggesættet kunne være at levere rorhorn i glasfiber, ligesom topmodel gør til deres modeller. Jeg udskiftede linkene til metallink, da det lykkedes mig at ødelægge et af de medfølgende plastlink. Om det enkelte link var defekt eller om de generelt er af en dårlig kvalitet har jeg ikke under-



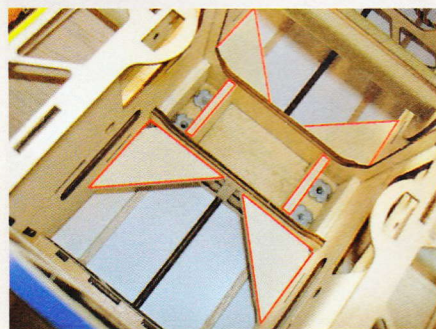
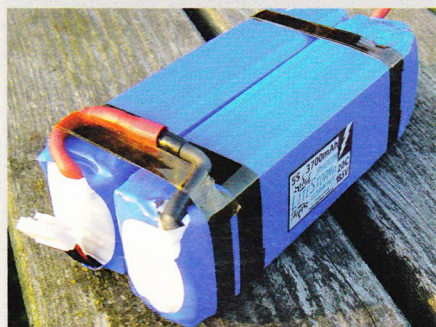
søgt yderligere. Gevindet til trækstængerne passede ikke til de metal link jeg havde, så det betød at jeg måtte lave nye trækstænger til krænge- og højderorene.

Jeg monterede det medfølgende motorfundament. Producenten havde, som før nævnt, monteret islagsmøtrikker i motor-spantet, så denne operation var meget enkel. Jeg monterede regulatoren under motoren, så køleluften der skal ud af cowllet passerer over regulatoren. Erfaringer fra min Funtana 140S har vist at køling af regulatoren er meget vigtig, hvis den skal fungere optimalt under alle forhold.

Jeg monterede cowllet med 4 stk. 3 mm plastiskruer. Det har den fordel at de blot knækker i tilfælde af at man laver en dårlig landing, hvor modellen går på snuden. Min erfaring er at man herved undgår mange skader på cowllet. Hulleerne for skruerne skal man selv bore i cowllet og i træklodderne på modellen. Jeg valgte at montere 3 mm islagsmøtrikker i træklodderne.

Montage af hardware

I sættet leveres en Z4020-14 Hyperion motor, samt en 80A Hyperion Opto regulator. Man kan vælge at køre modellen på 4 eller



5 celler. Jeg valgte at anvende 5 celler til modellen for max performance. Tidligere på vinteren havde jeg udført nogle målinger på en Hyperion 3700 20 C akku pakke, med meget tilfredsstillende resultat, så jeg valgte at anvende en Hyperion 5S 3700 20 C (max. 74 A) akku pakke for max performance.

I skuffen fandt jeg nogle servoer, en modtager mm der lå og var arbejdsløse. Jeg valgte at anvende dem på følgende måde.
Højderor: 2 stk. Hitec 5245 MG
Sideror: 1 stk. Graupner DS 5391
Krængeror: 2 stk. Graupner DS 8041
Som modtager anvender jeg en Graupner SMC 14, og til modtager akku 2 stk. 910 mAh Lipo



celler incl. en regulator, der sikrer at spændingen

holdes konstant på 6,0V.

Flyvning

Jeg programmerede 2 modes i min radio, et med de udslag der er angivet i samleansvisningen, og et med max udslag til bl.a. 3D flyvning. I første flyvning jeg havde med modellen var den meget levende med de anbefalede udslag. Det betød bl.a. at modellen havde tendens til tipstall, når der rettes op efter en "downline" manøvre. Efter at have fløjet nogle gange med modellen, reducerede jeg en del på udslagene, samt tilføjede en del exponential styring på krænge- og højderor, hvilket har medvirket til at modellen har en markant mindre tendens til tipstall. Jeg har fløjet en del med modellen nu, men mest fløjet traditionel kunstflyvning med den. Når vi kommer længere hen på sæsonen skal der flyves mere 3D flyvning med modellen når piloten er knap så rusten, efter vinterperioden.

Test af forskellige motorsetups

Hyperion importøren stillede forskellige motorer til rådighed for test i modellen. Her er mine kommentarer til de enkelte motorer, når de er monteret i denne model. Hyperion motor 4020-14 (284 gram). Med en 15x8E APC trækker den ca. 80 A, hvilket lige er i overkanten til dette setup. Når man flyver med det, flyves der på ca. 1/3 gas, og der gives kun fuld gas ved lodrette stig. Her accelererer modellen meget voldsomt. Jeg har prøvet forskellige propelkombinationer og valget af propel afhænger af flyvestil og temperament. Min favorit propel er en 14x8 APC. Her flyves der ca. mellem 1/3 og 1/2 gas ved normal flyvning, og når der bl.a. trækkes ud af et hover, gives fuld gas. Denne kombination er meget kraftfuld. En 13x6E APC, giver fornuftig power til alm. kunstflyvning.

Hyperion motor 4025-12 (356 gram). Jeg havde monteret en 15x8E APC, og på jorden trækker den ca. 65A. Den virkede umiddelbart ikke så hidsig som med en 4020-14, men den går selvfølgelig heller ikke det samme antal omdr./V som denne. Meget harmonisk flyvning, man kunne dog godt mærke de ekstra gram i snuden. Lidt død til at accelerere ud af et hover.

Herefter monterede jeg en 4025-10 (356 gram). Denne motor har ca. samme omdr./V som 4020-14 Med en 15x8E propel trækker den ca. 89-90 A. Dette skal man dog ikke gøre vedvarende, men kun i kortere perioder. Der må max. vedvarende trækkes 74 A (20 C) og max. 111 A (30 C) i 30 sekunder ud af Hyperion 3700 cellerne.

Konklusion

En Hyperion Z4020-14 virker som et rigtigt godt valg af motor til denne model. Med denne motor har jeg under test hevet op mod 1500 W ud af (dette er dog langt ud over dens specifikationer, og ud over hvad garantien dækker). Med en 14X8 APC propel, samt en Hyperion 5S 3700 Lipo Akku pakke, får man en model, der flyver "let", og med masser af overskud til traditionel kunstflyvning, samt 3D flyvning. Den første regulator jeg modtog til viste sig at være defekt. Ved high load, (over ca. 70-75 A), mistede den timingen. Via lidt korrespondance med Hyperion importøren, kom der hurtigt en ny regulator frem.

Modellen har en tilpas størrelse, så den kan være en almindelig personbil, samt fås til en attraktiv pris hvor de fleste kan være med. Combo-kittet (model, motor, regula-



Tekniske data for min model

Længde:	123 cm
Spænvidde:	138 cm
Motor:	Hyperion Z4020-14, samt en Hyperion 80A opto regulator
Driv akku.	5 stk. Hyperion 3700 VX
Vægt:	ca. 2600 gram.
Vægtoptimering:	Benyt 4 celle driv akku i stedet for 5 celle, 1 servo på højderoret (generelt mindre servoer på øvrige ror, E propel i stedet for en Glow propel (APC)

tor mm) virker som en fornuftig sammensætning, der ikke umiddelbart kan gøres bedre.

Dette kan jeg godt lide ved modellen

- Det anbefalede og leverede motorsæt er meget kraftfuldt, men afhængig af hvilken propel man monterer får man et setup der passer til ens temperament.
- Modellen har stikvinger, og en fornuftig størrelse så den er nem at transportere
- Modellen har en meget høj byggekvalitet og god finish

Dette kunne jeg ønske blive bedre:

- Motoraksel skal afkortes, da den leverede et ca. 10-15 mm for lang, og dermed en større risiko for at blive bøjet i tilfælde af propellen går i jorden
- Modellen burde leveres med større hjul
- Fiberhorn (ville være eksklusivt tiltag)
- Stivere understel, da det medfølgende understel bukker en del, ved en evt. udelanding. Det positive er at det så ikke går ud over modellen
- Anvisning i hvor regulatoren og drivakkuen skal placeres.

Flemming S. Nielsen
f.d.nielsen@stofanet.dk

F4D SKYRAY

fra HET-RC

Modellen er en arf, (Almost Ready to Fly) som er beklædt med oracover, farven er holdt i ensfarvet grå. Da det er en arf-flyver er der jo i sagens natur ikke så meget at bygge, men vingerne skal limes på og ryggen/sideplanet skal ligeledes limes. Desuden skal canopyet males. På min model har jeg valgt at lave en look alike skala-beklædning så en del af beklædningen blev forsigtigt skåret af og ny Oracover blev lagt på. Så er der blevet stafferet med både Oracover og Orastick. Canopyet er pålimet en bund af balsaplade og er blevet malet med vandbaseret basemaling og lakeret med terpentinbaseret klar lak. Vinduerne blev afdækket med maskingfilm fra Tutein og Koch. Derefter blev halen lige malet hvid med den ovennævnte kombination. Ellers er det bare at montere motor og minifan 480 + et par servoer. Jeg har valgt MEGA 16-20-2 der i samspil med en 4s kokam 3200 pakke og en Hacker Master

70 amp. regulator, giver de 1250 gram som modellen vejer masser af power. 50-75% gas er rigeligt til at cruise rundt med, ved fuld gas har den rigtig god fart. Ved at bruge gaspinden varieret, opnås flyvetider på 5-6 min. nemt. Et 350-400 watt setup er fint til denne model.

Prøveturen forløb helt uden overraskelser, bortset fra at en grå model på en overskyet himmel, godt kan give lidt ekstra spænding. Der skulle næsten ikke trimmes og det opgivne tyngdepunktet lå godt. Den er designet til at blive sendt af sted med en katapult eller gummitov, og det er også hvad man skal gøre. Håndstart vil formentlig give et kort liv, så alt i alt en velflyvende model der også ligner den rigtige F4D SKYRAY udmærket.

Brian Poulsen
CRCC

På linket er en meget udførlig byggevejledning.
www.warbirds-rc.com/Models/0009/index.htm

Og her kan bla. ses en video af en SKYRAY
www.warbirds-rc.com/Photo/index.htm



Easy Glider Electric RR

Traditionen tro har Multiplex sendt en næsten flyveklar version af en af deres modeller på markedet. Denne gang er det den elektriske udgave af Easy Glideren der leveres monteret med alt andet end akku og modtager. Multiplex kalder konceptet for RR – Ready built model og Ready for Radioinstallation – færdigbygget model og klar til radiomontering.

Monteret i modellen er en Permax 400 motor med gear og regulator, 2 Nano-S og 2 Tiny-S servoer. Haleplan, finne, propel og klistermærker er det eneste der skal monteres. Akku og modtager skal forbindes med servoer og regulator – springer man klistermærkerne over tager det vel 10 minutter at blive flyveklar.

RC-redaktør Arild Larsen har testet modellen i Modelflyvnyt nr 5 – 2005. Flyveegenskaberne havde han intet at udsætte på, men han var ikke tilfreds med motorydelsen. Vejledningen skriver at der kan benyttes en akku med 2 LiPo celler eller 7/8 Nixx celler. Vil man sikres mest motorydelse må 8 celler anbefales, da den ekstra celle giver motoren lidt flere omdrej-

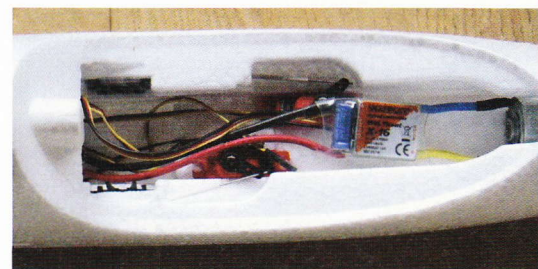
ninger. Er man begynder vil motorydelsen passe fint til flyvning på ikke for blæsende dage. Er man en rutineret modellflyver der gerne vil have en model der kan tages med og flyves alle steder (selvfølgelig med behørig tilladelse) og også i lidt blæsevej, er det ikke så svært at sætte en kraftigere motor i modellen - regulatoren kan klare 15A. Endelig kan man jo også bruge den termik som modellen reagerer fint på og få nogle lange flyveture.

Undertegnede flyver selv med en Easy Glider Electric med en børsteløs motor. Modellen udmærker sig efter min mening ved at den lægger op til koordineret styring med alle ror. Med det mener jeg at den flyver pænest, når sideroret bruges til at dreje med, krængerorene som balanceklapper og højderoret til at holde højden. Den drejer selvfølgelig fint alene på krænge- og højderor, men når nu mange modeller nu har et sideror, hvorfor så ikke bruge det. Og det er Easy Glideren ualmindelig god til at træne med.

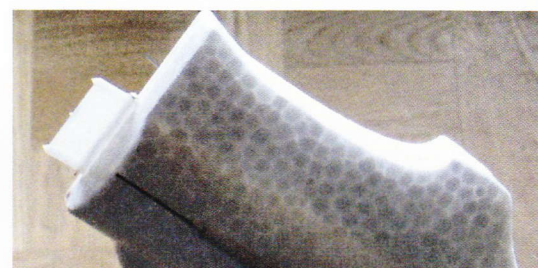
PNM



Kassens indhold

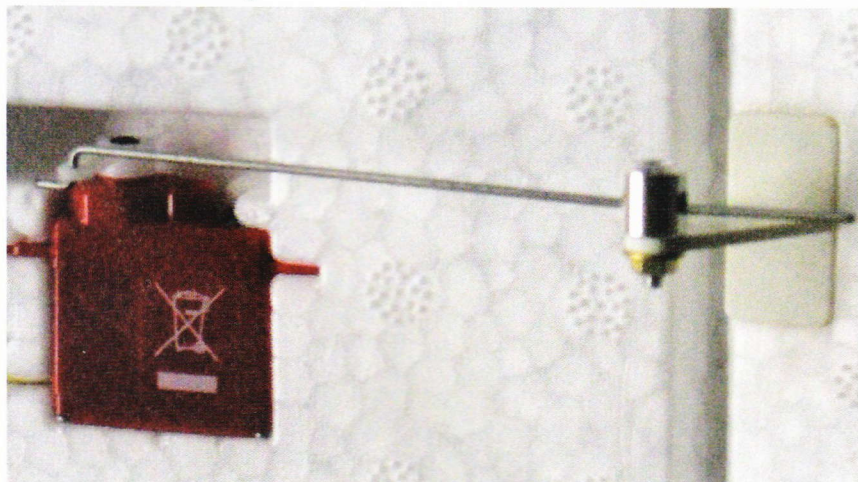


Et kig ned i modellen

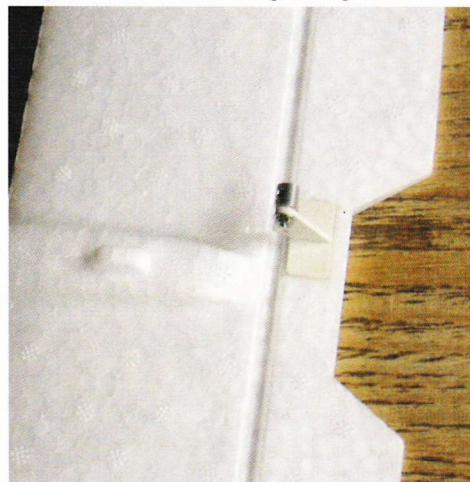


Bagkroppen klar til haleplansmontering

Krængerorsservo klar til brug

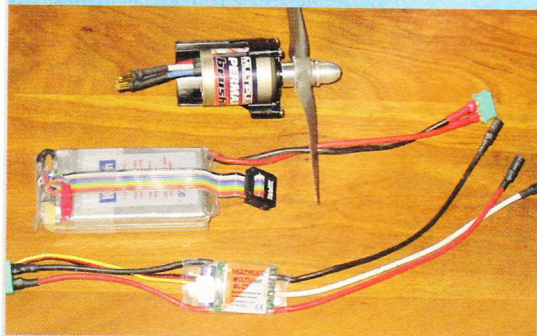


haleplan med rorhorn trækstangskobling





Den farvestrålende kasse med Minimag. Foto PNM



Børsteløst motorsæt. Foto PNM



Indholdet af kassen. Foto PNM

Allan arbejder koncentreret med lim og aktivator. Foto PNM



Minimag

Kort før jul kom Multiplex nyeste model på markedet. Minimag hedder den, og det er en krøbet version af den velflyvende Magister. Hvor storbror kan udrustes med enten en el- eller en forbrændingsmotor, er minien udelukkende beregnet til en elmotor i 400 klassen. Poul Møller har sammen med klubkammeraten Allan Jensen bygget et par stykker. Pouls model blev fra begyndelsen monteret med en af MPX 400 BL (børsteløs) motor, mens Allans fik den medfølgende Permax 400 skruet i motorfundamentet.

Byggesættet

Ligesom den oprindelige Magister er Minimag lavet af elapor skum. Ud over skumdelen følger poser med tilbehør, flersproget byggevejledning med "tegneserie" af hele byggefasen, motorsæt og dekoark. På den farverige kasse står at det tager tre timer at samle modellen. Det passer ikke – det tager kun to. I hvert fald med den anden model?

Byggeriet

Elapordelene samles med cyanolim på den ene del og accelerator på den anden. Det er en fordel at være to om at samle kropssiderne, da limen binder øjeblikkeligt. Resten af byggeriet forløber uden problemer hvis man følger tegneserien. Husk dog at motionere rorene så de integrerede hængsler bøjer let.

Servoerne trykkes fast på deres pladser og sikres med en lille smule varmelim. Forbindelserne til rorene sker med tynde pianotrådstødstænger i plastrør. På rorhornene monteres "dimser" der sikrer meget let og hurtig justering af stængernes længde. På et tidspunkt kan man købe pontoner til Minimag, og så er det en fordel at have et vandror på den. Det er vist på tegningerne hvordan det gøres, men materialer er ikke med til det. I stedet for vandror kan der sættes styrbart halehjul på modellen. Vi valgte dog at undlade at gøre det. Skal der senere pontoner på en af modellerne, må vi til den tid finde ud af at montere et ror.

Motorvalg

Som nævnt i indledningen prøver vi med to motorer. Da motoren monteres med to skruer, er det ganske nemt at skifte, hvis man fortryder sit valg.

I den børsteløse version benyttes en 2S 2000 mAh Kokam LiPo akku, og hele setupet er så let at der måtte lægges 30g bly i næsen af modellen for at få tyngdepunktet på plads. Med en 7x3 propel trækker motoren 14A. Den giver ikke overdådig ydelse, men da den kan håndtere hele 25A, kan større ydelse let opnås ved at sætte en større propel eller en ekstra celle på. Med en ekstra celle skal der nok heller ikke lægges bly i modellen.

Da vi havde et par 8 celleder NiMH KAN akkuer liggende, valgte vi at sætte en 7,2V version af Permax motoren i "børste"-modellen i stedet for den medfølgende 6V motor. 6V motoren kan godt køre med 8 celler, men flyver man meget med fuld gas, bliver den hurtig slidt og mister power. 7,2V versionen kører fint med 8 celler og holder til det i lang tid. Ydelsen er den samme som 6V motoren med 7 NiMH eller 2 LiPo celler.

Flyvning

Med den børsteløse motor er der rigelig power til jordstarter. Selv fra en langhåret vinterbulet græsmark trak motoren igennem og løftede modellen fint til vejrs. I luften kan der drosles ned til ca. halv kraft for at flyve ligeud. Selv om muligheden som beskrevet er til stede, har jeg ingen planer om at øge motorkraften med større propel eller flere celler. Der er rigelig trækraft til alle gængse manøvrer, og med el skal man altid huske at prisen for ekstra power er kortere motortid.

Minimag er meget livlig på rorene, så en vis portion eksponentiel kan anbefales hvis man vil have lidt "ro" omkring styrepindenes centerposition. Specielt sideroret har overraskende autoritet og bør benyttes – ikke kun på jorden som mange nøjes med, men også i luften – så halen ikke

Men har man overstået den første tids værste styrefejl og har godt tjek på højre og venstre – også når man flyver mod sig selv – vil modellen fint kunne benyttes som den første krængerorsmodel. Sæt evt. udslagene lidt ned.

Med sin lille størrelse har modellen selvfølgelig sine begrænsninger, når det blæser. Den hopper og danser i vinden, men med motorkraft nok flyver den som sådan fint nok i blæsevej.

Selv er jeg glad for at have fundet en afløser til min gamle nedslidte Pico Cub. Minimag vil få mange flyvture på min egen flyvemark bag haven, og den vil også have fast plads i bilen, når turen går til klubpladsen.

PNM

Se mere på www.multiplex-rc.de



Servomontering i kroppen. Foto PNM



Låseclips ved canopyet. Foto PNM



Det store billede:
Den lille magister på en bleg vinterhimmel med månen som baggrund.
Foto Peter Fleischer

hænger i manøvrerne. Faktisk kan modellen flyves med kun side- og højderor, men med de priser der er på små servoer i dag, vil jeg ikke anbefale at spare pengene til et par krængerorsservoer. Giver man både side- og krængeror til den samme side, laver modellen et meget hurtigt snaprul.

Allans model med børstemotor fløj også, men der var ikke kræfter til en jordstart fra en vinterknoldet græsplæne. Efterfølgende har Allan monteret en børsteløs motor i sin Minimag.

Multiplex leverer et børsteløst motorsæt - BL-X 22-18 – men det har i denne sammenhæng ikke været testet.

Konklusion

I testperioden har flere piloter prøvet Minimag, og alle har syntes at den var sjov og velflyvende. Selv et par hardcore helikopterpiloter stod med et lille smil på læben mens de prøvede den. Det kunne selvfølgelig være et overbærende smil, men de gav udtryk for at det var en herlig lille model.

Med sin lille størrelse og livlighed, vil jeg ikke kalde Minimag for et begynderfly.

Data (tallene i parentes er for modellen med børstemotor)

Vingefang	101 cm
Længde	82 cm
Vægt	712 g (718 g)
Styring	krænge-, højde-, sideror og motor
Akku	2S 2000 mAh Kokam (8 celled KAN NiMH)
Motor	MPX 400BL 8 (Permax 400)
Propel	APC 7x3 (Günther)
Forbrug	max. 14 A (7A)
Flyvetid*	ca. 15 min
Pris**	kr. 500

*blandet flyvning **byggesæt med Permax 400 motor

Den færdige model. Foto PNM



X-Ray

Klaus kaster sin X-Ray. Foto Poul Pedersen

Efter i længere tid at have gået og set mig om efter en DLG-svæver til at erstatte min gamle Libelle Competition faldt min opmærksomhed på en X-Ray. Jeg havde længe overvejet at anskaffe en Highlight, men eftersom der var så mange af dem, og X-Ray så ud til at kunne bygges lettere, blev det det der afgjorde sagen.

Delene i kassen

Modellen blev leveret meget komplet og bortset fra radiogrej var alt med. Der medfulgte ikke nogen byggevejledning, men det gjorde ikke noget da jeg allerede havde hentet en meget udførlig en fra nettet.

Selve sættet består af en meget let skalbygget vinge samt en kulfiberkrop i tre dele. Derudover medfølger træ til halen samt en pose med fittings.

Modellen kan hurtigt laves flyveklar og såfremt man følger byggevejledningen burde det ikke give de store problemer.

Det valgte radiogrej

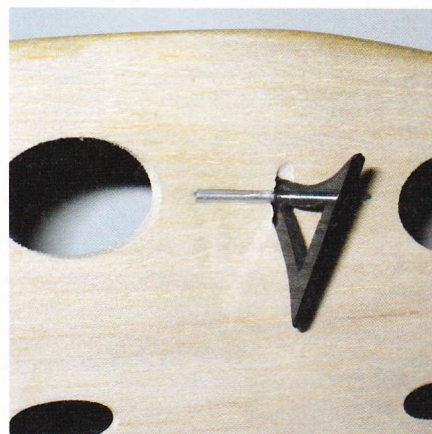
Da der skulle vælges radiogrej valgte jeg at prioritere lav vægt meget højt og der blev således anskaffet 4 stk. Dymond D44 servoer, en Schulze A435 modtager og 4 stk. GP400AAM celler til modtagerakku. Specielt modtagerakkuen er en lille smule kritisk i denne model, da kroppen er noget slankere end de fleste andre på markedet og dermed også tilbyder mindre plads til grej.

Lidt kommentarer til samling af modellen Servoer til højde- og sideror er placeret i forlængelse af hinanden og blev i første

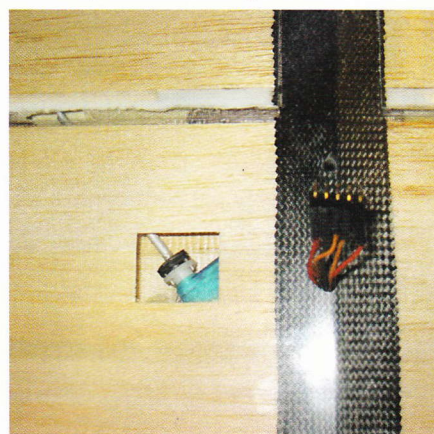
omgang forbundet til rorfladerne med snoretæk. Sideroret er meget simpelt lavet med en lille torsionsfjeder mellem finne og sideror, der trækker roret mod venstre, således at snoren trækker mod højre. Det er vigtigt, da man ellers ikke vil kunne bruge sideroret under kastet på grund af de kræfter, der opstår. Ved højderoret valgte jeg at trods byggevejledningen og lave helvippende haleplan i stedet for det faste haleplan og højderor, som var foreslået. Som ophæng blev der lavet en holder i kulfiber med en aksel på. I selve haleplanet blev der limet et par alurør som vipper omkring akslen. I akslen er fræset et lille spor til en tynd pianotråd, der fastgjort til holderen i den ene ende og til haleplanet i den anden ende, fungerer som en torsionsfjeder, der tvinger roret i den ene retning. Snoren justeres nu sådan at roret står i neutral når servoen er i neutral. Fjederen trækker mod dykror, og servoen trækker mod højderor. For syns skyld valgte jeg at trække snorene inde i halebommen, hvilket var lidt bøvellet, men til gengæld er der ingen fare for at de kan hænge i nogen steder.

Byggevejledningen foreskriver en traditionel montering af krængerorsservoer, hvor

Vippebeslaget på haleplanet. Foto KC



RDS udstyrede servoer i vinge. Foto KC



servoerne limes i vingen og forbindes med almindelige stødstænger til rorene. Løsningen er i sig selv enkel og velfungerende, men jeg havde længe gået og luret på at lave RDS-system, hvor rorforbindelserne er helt skjulte, i stedet for. Systemet er for så vidt meget simpelt, men hvis det skal fungere optimalt stilles der store krav til præcision, og det tog derfor en del tid at lave. Systemet består af en "kasse" som limes ind i roret samt en torsionsstang med en arm i rorenden, der går ind i kassen og en yoke til servoen i den anden ende. Kassen som limes ind i roret består af et par stykker kulfiberplade limet på hver side af et ubukket alurør. Samme alurør er brugt som arm på torsionsstangen og afstanden mellem pladerne er således helt afpasset armen. Yoken, der sidder ved servoen, er fræsset i kulfiber og er tilpasset den benyttede servoarm, som den er forbundet med via to små stifter.

Yderligere beskrivelser af systemet kan ses ved at søge på nettet efter "rotary drive system". I min X-Ray har jeg ladet mig kraftigt inspirere af Mark Drelas konstruktion i sin Super Gee II.

Til ledningsføring mellem krop og vinge medfulgte et fint lille 5-polet stik. Der var således plads til strøm og signal til servoerne. Den sidste pol på stikket blev brugt til modtagerantenne. Antennen er således lagt ud i højre vinge, væk fra kulfiberkroppen og der er ingen bøvl ved montering. Ved at anbringe antennen i højre vinge giver den dels modvægt til "kastegrebet" i venstre vinge, men frem for alt bliver den strukket ud i hvert kast.

Modellen er endt med en flyveklar vægt på 274 gram.

Flyvning med X-Ray

Modellen er yderst velflyvende, men grundet sin lave vægt temmelig følsom. I stille

vejr kan den nogenlunde passe sig selv, men så snart der er en smule uro i luften skal man være over den. Det er naturligvis ikke at betragte som en ulempe, da den på denne måde indikerer løft ganske fortrinligt. Vil man have den mere stabil kan det naturligvis opnås ved at lægge tyngdepunktet lidt frem.

Jeg har fløjet en del med den, men blev ikke helt tryk ved den før den blev bygget om efter et styrt. Problemet var, at centreeringen af højderoret ikke var helt god nok. Snoretrækket var sådan set fint, men servoen havde lidt svært ved at finde nulpunktet under den belastning der grundet trækket fra fjederen altid var til stede. Det kunne til tider være lidt rigeligt spændende når det resulterede i for meget dykror under kast. Når man forventer en stejl bane opad, men i stedet gentagne gange oplever en bane lige hen over jorden, ja så bliver man lidt forskrækket. Nå, problemet viste sig kun en sjælden gang i mellem, så jeg levede med det indtil jeg knækkede halebommen og kvæstede forkroppen af andre årsager. Jeg besluttede mig for at anskaffe en ny krop og benytte HS50 servoer i stedet. Efter længere overvejelser besluttede jeg endvidere at skrotte snoretrækket og forsøge mig med trækstænger af kulfiber i et tyndt teflonrør. Resultatet er blevet nogle meget stabile forbindelser og vægten er faktisk ikke steget.

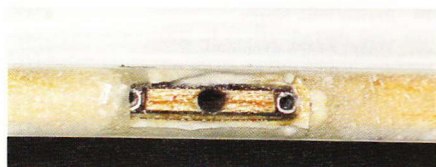
Alt i alt kan jeg varmt anbefale modellen, men man skal dog være opmærksom på at den spinkle opbygning foruden et meget let fly også giver et fly der skal håndteres lidt med omtanke. I luften er den rigeligt stærk, men man skal ikke banke den ind i alt for mange ting når man håndterer den på jorden.

Klaus Christiansen

RDS beslag. Foto KC



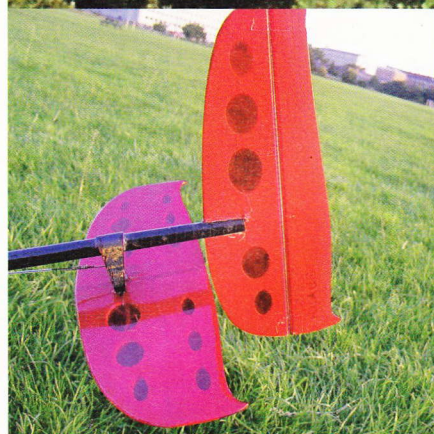
"Kasse" i krængeroret. Foto KC



Den gamle hale. Foto KC



Den nye hale. Foto KC



Påskeskrænt

15-16. april 2006

Påskeskrænten har igen i år tiltrukket mange til Thy RC-klubs stævne, som for første gang er tilmeldt til Euro-touren.

Euro-touren er en række stævner i Europa, som opfylder kravene til F3F konkurrencer. Ved at deltage i nogle af disse stævner, samler man point sammen til en rangliste, som kan ses på: www.contest-modellsport.de/index.html samt at man kan blive vinder af den samlede Tour.

Så vi var meget spændte på om vejret ville vise sig fra den gode side til skræntflyvning, det viste sig at være perfekt, hele dagen blæste det 7-11 m/sek. fra sydvest med kun lidt termik i løbet af dagen.

Vi fløj vest for Hanstholm fyr. Om lørdagen fik vi fløjet 7 runder, og det var godt, at

vi nåede så mange runder, for søndag morgen kl. 8.00 var vinden gået i sydøst 2/ m/sek. Det blev ikke meget bedre i løbet formiddagen højest 2-4 m/sek., og da stævnet var planlagt til at stoppe kl. 12, måtte vi tage til takke med de 7 runder om lørdagen. Det stille vejr kunne jo så bruges til at tage nogle billeder af alle deltagerne, og deres fly.

Der var præmie til de første, samt vingetrofæ til vinderen af Euro Tour.

En stor tak til deltagerne og hjælpere til dette stævne, for uden jeres hjælp kunne et stævne som dette ikke gennemføres, så hermed TAK.

Jens Jørgen Larsen
Thy RC-klub



Fra venstre

Jens Kleinert, Tyskland på en 3. plads Påskeskrænt vinder Knud Hebsgaard, Jørgen Larsen på en 2. plads.



Alle præmierne og herunder alle deltager til Påskeskrænt 2006

Alle fotos af Rolf B. Rettedal, Norge



Resultat Påskeskrænt

	Point
1. Knud Hebsgaard, Esbjerg MFK	5909
2. Jørgen Larsen, THY RC KLUB	5823
3. Jens Kleinert, Tyskland	5755
4. Frank Droge, Tyskland	5595
5. Jörg Wolter, Tyskland	5590
6. Helger Borchert, Tyskland	5552
7. Rolf B. Rettedal, Norge	5547
8. Jan Wichmann, Tyskland	5493
9. Benjamin Rodax, Tyskland	5454
10. Kaj H. Nielsen, Filskov	5449
11. Klaus Untrieser, THY RC Klub	5441
12. Frank Wiedemann, Tyskland	5403
13. Jesper Jensen, Sønderborg	5402
14. Ralf Lindert, Tyskland	5322
15. Peer Schmith, Tyskland	5218
16. Wolfgang Schröter, Tyskland	5114
17. Kjell Gai, Norge	5061
18. Stefan Siemens, Tyskland	5045
19. Hans Jörgen Hartmann, Tyskland	4989
20. Günter Groes, Tyskland	4859
21. Øvind Ellevog, Norge	4846
22. Per Henriksen, Sønderborg MFK	4761
23. Brynar Pihl, Norge	4741
24. Volker Krahl, Tyskland	4727
25. Günter Mai, Tyskland	4612
26. Thomas Kobel, Tyskland	4589
27. Andy Wohlert, Tyskland	4585
28. Rolf Bilek, Tyskland	4544
29. Regner Petersen, Brande MFK	4476
30. Kåre Aareskjold, Norge	4426
31. Jesper Askgaard, klub ?	4336
32. Bernd Dunker, Tyskland	4238
33. Kjeld Jensen, Sønderborg MFK	4143
34. Preben Nørholm, MidtjyllandsMFK	2458
35. Peter Bech, Elektroflyveklubben	0

Påskeskrænt Euro Tour Point liste

	Point
1. Knud Hebsgaard, Esbjerg Mfk.	5909
2. Jørgen Larsen, THY RC KLUB	5823
3. Jens Kleinert, Tyskland	5755
4. Frank Droge, Tyskland	5595
5. Jörg Wolter, Tyskland	5590
6. Helger Borchert, Tyskland	5552
7. Rolf B. Rettedal, Norge	5547
8. Jan Wichmann, Tyskland	5493
9. Benjamin Rodax, Tyskland	5454
10. Kaj H. Nielsen, Filskov	5449
11. Klaus Untrieser, THY RC Klub	5441
12. Frank Wiedemann, Tyskland	5403
13. Jesper Jensen, Sønderborg	5402
14. Kjell Gai, Norge	5061
15. Stefan Siemens, Tyskland	5045
16. Hans Jörgen Hartmann, Tyskland	4989
17. Günter Groes, Tyskland	4859
18. Øvind Ellevog, Norge	4846
19. Brynar Pihl, Norge	4741
20. Volker Krahl, Tyskland	4727
21. Thomas Kobel, Tyskland	4589
22. Rolf Bilek, Tyskland	4544
23. Kåre Aareskjold, Norge	4426
24. Preben Nørholm, MMF	2458

En konkurrenceoplevelse

Tekst: Regnar Petersen, Brande Model Flyveklub
Billeder: Jens Arnt, GRCC

I påsken tog jeg til Hanstholm for at deltage i årets Påskeskrænt. Påskeskrænten er en F3F-konkurrence som Thy RC-klub arrangerer hvert år. F3F er en speed-disciplin, der udføres med svævefly på skrænt, banen er 100 meter lang, og der skal flyves 10 "ben", og det gælder naturligvis om at flyve de 10 "ben" på kortest tid.

Flyene som bruges er i vid udstrækning F3B-svævere dog med få undtagelser i form af mindre modeller, f.eks. Fredy (se El-Flights side), men fælles for de fleste fly, er at det er skalstøbte fly mellem 2,5 og 3,5 meter i spændvidde. Sidste år købte jeg en ældre Ellipse 3 af en F3B pilot, som havde udrangeret den til fordel for mere moderne modeller, og den stillede jeg op med til konkurrencen.

Der var 35 tilmeldte, et par håndfulde danskere, en del tyskere og nogle nordmænd, så der var masser af spændende fly linet op til indsats. Starttrækkefølgen var således, at jeg skulle flyve som nr. 2, hvilket jeg ikke var så glad for, da jeg gerne ville have luret de rutinerede af for nogle tricks, men det var der altså ikke lejlighed til.

En af de danske deltagere spurgte om han skulle hjælpe til ved start og landing, og det tog jeg selvfølgelig imod. Ellipsen blev kastet ud i løftet og efter 80 sekunder med rystende hænder og knæ var de ti ben fløjet, min hjælper tog et fast tag i mig og førte mig hen til landingsområdet, hvor han guidede mig ned til en sikker landing. Da jeg var landet var det om at få fjernet modellen fra landingsområdet, da næste pilot allerede var langt henne i sin flyvning.

I mine tre næste flyvninger fik jeg reduceret tiden væsentligt, hvilket jeg selvfølgelig var meget tilfreds med, men landingen efter min 4 flyvning var tæt på katastrofal. Jeg missede det forholdsvis lille landingsområde, og undgik med nød og næppe at flyve ud over skrænten, hvor næste pilot allerede var i gang med sin runde. Jeg måtte lave tre snævre landingsrunder før det lykkedes mig at få flyet ned, og "landingen" sluttede med at flyet slog en vejrmølle, som det dog tilsyneladende holdt til. Men ak og ve, en af krængerørsservoerne holdt ikke til den hårde ankomst.

Nu kunne konkurrencen jo så være slut for mig, men det var den bare ikke. Min hjælper havde en ny digitalservo liggende som reserve, og den lånte han mig velvilligt "Bare få den gamle op og lim denne i med sekundlim, ham der har monteret flyet plejer at have et stik helt ude ved servoen, så det er ikke et problem" var beskeden. Jeg fik afmonteret servodækslet og fik servoen brækket op ved hjælp af en vandpumpetang, men til min ærgrelse var der ikke noget stik på ledningen og så var det jo ikke til nogen nytte med en ny servo. "Kan vi da ikke bare klippe ledningen over og lodde den nye servo i?" spurgte en tredje som tilbød sin hjælp. Som sagt så gjort og med lidt velvillig omrokering fra stævneledelsen, fik jeg fløjet min runde, dog lidt senere end planlagt. Med 35 deltagere går der ca. en time før man skal flyve igen, så der er tid til at sludre med de øvrige deltagere, studere deres fly, flyvestil og svingteknikker, få lidt at spise og drikke og blive klar til sin næste flyvning. Der var masser af snak og hygge på skrænten, og der blev delt ud af erfaringer og tricks og hjælpsomheden var stor, og det er jo dejligt når man kommer

som ny og uerfaren i konkurrenceflyvning.

Hvordan gik konkurrencen så for mig? Den gik godt, jeg fløj samtlige runder i stabile tider. Jeg fandt ud af, at det er godt at have et formål med flyvningen, og at det er "fedt" når adrenalinen suser rundt i kroppen, fordi man presser sig selv til at flyve hurtigere og mere præcist for hvert ben man flyver.

Hvis der er nogen som er interesseret i min placering, er her et lille tips: Start fra bunden af når i leder i resultatlisten, så finder i mig hurtigere.

Resultatet er ikke vigtigt for mig endnu, det er derimod vigtigt for mig at komme ud og træne, så jeg kan blive endnu bedre inden JM som afholdes i Hanstholm den 24.-25. juni.

Jeg skriver dette lille indlæg for at fortælle, at det ikke er "farligt" at stille op til konkurrence. Hvis du udviser lidt entusiasme, og lytter efter hvad de erfarne fortæller, er hjælpsomheden og opbakningen stor. Du skal selvfølgelig have et fly, som er rimeligt anvendeligt til formålet, men er du interesseret, så tag ud til en konkurrence og snak med deltagerne, og forklar dem hvad du gerne vil, det var sådan jeg fandt mit fly.

Regnar Petersen



Dansk Modelflyve Forbund

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk



RC-unionen

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk



Fritflyvnings-Unionen

Fritflyvnings-Unionen

Formand: Per Grunnet
Ericavej 42, 2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76



Linestyrrings-Unionen

Formand: Ole Bjergager
Hollænderdybet 1 3.tv
2300 København S
Tlf: 32 57 40 01



Dansk Modelflyve Veteranklub

Formand: Frede Juhl
Gl. Færgevej 22, Alnor, 6300 Gråsten
Tlf.: 74 65 14 57



RC-unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med radiostyrede modeller. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale. Årskontingentet er 500,- kr. for seniorer og 300,- kr for juniorer, for begge kategorier er der et indmeldelsesgebyr på 100,- kr. Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning

Bestyrelse:

Formand: Allan Feld, AMC
Tlf.8613 4140, E-mail:formand@rc-unionen.dk
Næstformand: Troels Lund, Greve RC-Center
Lars Kildholt, Greve RC-Center
Jørgen Holsoe, KFK
Regnar Petersen, Brande Mfk.
Kim Mouridtsen, Aviator
Hans Jørgen Kristensen, Haderslev RC
Steen Larsen, Greve RC-Center
Suppleant: Hans Jørgen Kristensen,

Helikoptermodeller:
Renè Dakin Jeppesen
Rosenparken 61, 6740 Bramming
Tlf.75 10 18 09/23 47 74 23
E-mail: rene@dakin.dk

Jet-gruppen
Kim Jørgensen, Ribsvej 30, 4230 Skælskør
Tlf. 58 19 50 32, mobil: 20 67 98 32
E-mail: kim.jorgensen@get2net.dk

Eliteudvalget:

Regnar Petersen, Vænget 20, 7330 Brande,
Tlf. 4052 2328, E-mail:regnarbrande@mail.dk

Skala
Bjarne Pedersen, Bredgade 50, 9490 Pandrup
Tlf. 98 24 08 07, mobil. 30 89 20 18
E-mail: bjap@post.tele.dk

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:
Peer Hinrichsen, Parkgade 27, st.
6400 Sønderborg, 74 43 12 60
E-mail:Peer_Gitte@stofanet.dk

Sportsflyveudvalget:

Kim Mouridtsen, Ringkøbingvej 35, 9220
Aalborg SØ, tlf. 2223 5704,
E-mail:kim@mouridtsen.dk

Svævemodeller:

Jesper Jensen, Gammelgård 11,
6440 Augustenborg, Tlf. 74 45 23 90
E-mail: repsej-fusk@post.tele.dk

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup, Tlf. 86 22 63 19, fax 86 22 68 67
E-mail: sekretariat@rc-unionen.dk
Hjemmeside: www.rc-unionen.dk
Girobank 326-5366
Tlf. tid: Mandag-torsdag kl. 15.30-17.30
Fredag/lørdag/søndag er telefonen lukket.

El-svævemodeller:

Peter Bech, Søndergårdsvej 43,
3500 Værløse, Tlf. 44 48 28 08
E-mail:peterb@home.informi.com

Orientering fra RC-Unionen

SOMMERFERIE I SEKRETARIATET

Sekretariatet holder ferielukket i følgende uger: 26 - 27 - 32 - 33

KLUBBER

2 klubber har ændret navn:
Vestlollands Modelflyveklub hedder nu:
Modelflyveklubben Lolland.
Modelflyveklubben Flyvefisker hedder nu:
Rønne Modelflyveklub.
Der er desuden en del ændringer vedr.
kontaktadresser, og mailadresser.
Se fuldstændig klubfortegnelse s. 53.

A- Certifikater

Jesper Bruun Rødtnæs Larsen,
Greve RC- Center
Brian Strandberg, Odense Mfk.
Michael Lund, Bjerringbro Mll.
Kristian Lykke Jensen, Gudenå Mfk.
Anders Riis Espersen, Gudenå Mfk.
Lars Rasmussen, Bastrup Flyverne
Mathias Slyngborg, Skanderborg Mfk.
Anders Telling Pekruhn,
Radioflyveklubben
Jens-Michael Johansen,
Radioflyveklubben
Emil Bentsen, Elektroflyveklubben
EFK 87

Nyt fra sekretariatet

Medlemsstatistik

Medio maj 2006 er vi 3491 medlemmer inkl. 165 restanter, nettotallet er herefter 3326.

For et år siden så tallene således ud: 3334 medlemmer inkl. 177 restanter, nettotallet var den gang 3157.

Vi har pt. fået en nettoforøgelse fra maj 2005 til maj 2006 på 169 medlemmer.

I de første 4½ måned af året 2006 har vi indmeldt 176 nye medlemmer og i samme periode er der udmeldt 93, hvilket giver en nettotilgang på 83 medlemmer.

Karen og Arild Larsen

Stævne- og arrangementskalender

Konkurrencer

Dato	Arrangement	Ansvarlig	Telefon	e-mail
24.-25. juni 2006	J.M. Skrænt (F3F) 2006	Knud Hebsgaard	75246490	kh@plusoffice.dk
1.+2. juli 2006	Grenå Cup i F3A	Frode Jensen		
5.+6. august 2006	Jysk mesterskab i F3A	Peer Hinrichsen		
26.-27. august 2006	DM i skala	Bjarne Pedersen	98240807	bjap@post.tele.dk
27. august 2006	2M DM og Nordisk Postkonkurrence 2006	Steen Høj Rasmussen		
2.-3. september 2006	DM i F3J - termiksvævning	Poul Møller	20261053	pnm@stofanet.dk
16.+17. september 2006	NFK Cup i F3A	Torkil Hattel		
26.-27. august 2006	DM i skala	Bjarne Pedersen	98240807	bjap@post.tele.dk
26.-27. august 2006	DM i skala	Bjarne	98569809	bjap@post.tele.dk
26.-27. august 2006	Dommerseminar	Bjarne	98240807	bjap@post.tele.dk
26.-27. august 2006	DM i skala	Bjarne Pedersen	98240807	bjap@post.tele.dk
26.-27. august 2006	DM i skala	Bjarne Pedersen	98240807	bjap@post.tele.dk

Andre Arrangementer

Dato	Arrangement	Ansvarlig	Telefon	e-mail
17.-18. juni 2006	Warbird Træf 2006	Mikael Lauridsen	97210409	ley@jyde.dk
17.-18. juni	Fly-for-sjov	Bendt duus	22652644	bensus@mail.dk
17. juni 2006	Flyveopvisning ved byfesten i Ulstrup (postnr. 8860)	John Klostergaard Nielsen	20238936	jklostergaardn@mail.dk
24. juni 2006	Skala trænings Weekend	Ulrik Lützen	29499330	ul@pc.dk
Uge 26	Begyndersommerlejr	Torben Møller	66155869	tm@lite.dk
1.+2. juli 2006	Jetstævne	Stig Andersen	23475469	stiga@privat.dk
8.-16. juli 2006, Uge 28	Sommerlejr 2006	Bjarne Sørensen	75336039	bjs@nuserne.dk
17. - 22. juli 2006	El-sommerlejr hos RC klubben FALCON Uge 29	Anders Pedersen		75384551 ap-aga@mail.tele.dk
Uge 30	Pandrup MFK indbyder til sommer minilejr / Air-show d. 24. juli 2006	Kim Nielsen	98902645	hr.kn@mail.dk
2.-6. august 2006	JetCamp Holstebro 2006	Michael Nielsen	40941533	
Uge 33	Helikopter Begynderseminar hos Pandrup MFK den. 18 - 20. August	Kim Nielsen		98902645 hr.kn@mail.dk
19.+20. august 2006	"Flyv som de rigtige dag" Greve RC-Center	Steen Larsen	30563948	steen@larsen.tdcadsl.dk
26.-27. august 2006	Dragsholm 20 års træf	Peter Kleist	22162900	peter.kleist@mail.dk
2.-3. september 2006	1. års fødselsdagsfest Greve RC-Center	Lars Kildholt	20159777	lars@kildholt.dk
2. september 2006	Åben hus på Kaisholmen	Carsten V Jensen	40559293	info@haslevmodelflyveklub.dk
9. september 2006	AMC Festugeopvisning	Allan Feld	86134140	allan.feld(a)mail.tele.dk
14. oktober 2006	DM-skrænt F3F	Jørgen Larsen	97936261	j.k@larsen.tdcadsl.dk
26.-27. august 2006	DM i skala	Bjarne		

Hold øje med arrangements- og stævnekalenderen på www.rc-unionen.dk

Indbydelser

WARBIRD TRÆF

17.+18. juni 2006

Midtjysk Modelflyveklub indbyder til det 12. Warbird Træf på Skinderholmvej 20, 7400 Herning.

En hyggelig weekend med masser af flyvning og socialt samvær! Intet decideret program og ingen konkurrencer. Fri flyvning hele weekenden. Flyveopvisning for publikum lørdag fra 13.00 til 16.00. Du kan deltage med alle slags modelfly, men er du i besiddelse af en Warbird, ser vi selvfølgelig gerne, at du medbringer den.

Camping: Vil der være mulighed for ved flyvepladsen fra fredag eftermiddag. Klubbens faciliteter står til rådighed hele weekenden med vand, strøm, toilet samt bad. Pris for campingvogn: 100,00 og telte 50,00 for hele weekenden.

Fredag aften: Vi tænder grillen, og alle der har lyst, er velkomne til at lave stævnets første improviserede festmiddag. Medbring selv grillmad.

Lørdag aften: Lørdag aften vil klubben være vært ved den årlige festmiddag. Det eneste du skal gøre er at tilmelde dig inden lørdag klokken 12.00. Klubben vil være leveringsdygtig i øl, vand og gode vine til konkurrencedygtige priser.

Tilmelding: Morten Hauge Rauf, telefon: 97216181- 22875282 e-mail: haugerouff@get2net.dk
Mere info på www.midtjysk-mfk.dk

Skalatræningsdag

24. juni 2006 kl. 10.00

Skalstyringsgruppen afholder i samarbejde med Østfyns MFK: Skalatræningsdag.



Flemming Jensen og hans Neuport ved DM 2006

Dagen er tænkt som hyggeligt samvær med skalamodellen som samlingspunkt. Såfremt det ønskes, vil styringsgruppens repræsentanter være til stede for råd og vejledning.

Som overskriften siger, vil vi forsøge at gennemføre undervisning i hvordan der flyves efter de internationale regler i F4C, dvs., at der trænes på de obligatoriske manøvrer, og så dit valg af valgfrie manøvrer, som passer til netop din model.

For dem som senere har planer om at deltage i det kommende DM eller internationale konkurrencer, vil der her være stor læring, da man kan "skyde løs" uden at det koster tabte point. Det plejer at være sådan, at dem som er mere rutineret i deltagelse i konkurrencer, velvilligt giver mange tips og tricks fra sig.

Vi håber på mange deltagere, som kan få en forsmag på konkurrenceflyvning, men hvad der er lige så vigtigt, er at være sammen med andre som brænder for den samme gren af vores hobby: SKALA.

Henvendelse til:

Peter Andersen tlf. 65318404
E-mail peterandersen@os.dk
Eller Ulrik Lützen på tlf. 65974480
E-mail ul@pc.dk



Foto. Ole Steen Hansen

Grenaa Cup 2006

1.-2. juli 2006

Grenaa Modelflyveklub indbyder igen i år til Grenaa Cup – en kunstflyvekonkurrence i klasserne F3A-FAI, F3A-Nordic, F3A-Sport og F3A-X på modelflyvepladsen i Grenaa Enge den 1.-2. juli.

Resultaterne fra Grenaa Cup tæller med i kampen om Danmarksmesterskabet.

Lørdag: Briefing klokken 9.30, og herefter flyver vi tre runder F3A-Sport, to runder F3A-FAI og to runder F3A-Nordic.

Søndag: Flyves tre runder F3A-X, to runder F3A-FAI og to runder F3A-Nordic. Konkurrencerne gennemføres, hvis der er mindst to i hver klasse. Det er muligt at campere på pladsen (Campingvogne, der bruger strøm, betaler 25 kroner for hele weekenden). Man er velkommen til at komme allerede fredag, hvor klubben om aftenen sørger for, at grillen er varm.

Lørdag: Fællesspisning, som man tilmelder sig samtidig med tilmelding til konkurrencen. Priser for deltagelse og spisning oplyses ved tilmelding.

Tilmelding til Frode Jensen på tlf. 86 33 42 99. Sidst frist er 24. juni.

Vi ses!

Grenaa Modelflyveklub

SKALA TRÆNINGSDAG
24.06.2006.
www.re-skalafly.dk
ØSTFYNS MFK.
HENVENDELSE TIL
PETER ANDERSEN
65318404
E-MAIL: PETERANDERSEN@OS.DK

NUSERNE UGE 28
Sommerlejr 2006

Sommerlejr

Uge 28

Mfk Nuserne indbyder traditionen tro til Sommerlejr. Sommerlejren er en kombination af hygge, samvær og modelflyvning. For familien er der muligheder for at besøge nogle af de mange attraktioner og aktiviteter, som ligger i nærheden af flyvepladsen.

Indbydelser

For hardcorepiloten tilbydes flyvning fra en af Danmarks bedste flyvepladser, hvorfra der kan flyves med alle typer af modeller. Pladsen er selvsagt godkendt til stor-modeller.

Støjbegrensningen er 94db / 3 meter. **Camping:** På flyvepladsen, der åbner fredag eftermiddag. Der er mulighed for 220V. Badeforhold findes på en nærliggende skole, hvortil der køres 2 gange dagligt. Vi plejer ikke at have pladsproblemer, men vil du/I sikre jer en plads på årets sommerlejr, så tilmeld dig til Bjarne Sørensen på tlf. 75336039 eller på mail bjs@nuserne.dk.

Prisen for deltagelse er 30,- / døgn inkl. strøm (børn under 12 år – gratis).

Fredag 16. juli afholdes der festaften. Når de sidste fly er pakket sammen, er det tid til at hygge sig over en kop øl, en god middag samt lidt underholdning.

Piloter og familier udover lejrens gæster som kunne tænke sig at feste sammen med os er selvfølgelig velkomne til dette, i det omfang der er plads til det.

Vi glæder os til at se dig/ jer på sommerlejren 2006

M.v.h.
Mfk. Nuserne

Sommer-minilejr/Air-show

24.-30. juli 2006

Hermed indbydes der til Sommer-minilejr hos Pandrup MFK i uge 30.

Sommer-minilejren afholdes for alle RC-unionens medlemmer både med og uden familie. Sommerlejren er ment som en kombineret sommerferie for hele familien med mulighed for masser af modelflyv-

ning som ikke forpligter, selvom vi dog har små/store konkurrencer i løbet af ugen.

I området omkring Pandrup er der et utal af sommeraktiviteter både for børn og voksne.

Fårup: www.faarupsommerland.dk Masser af muligheder i Blokhus for strandløverne – restauranter - diskoteker - udstillinger - en skøn natur samt gode indkøbsmuligheder, blot for at nævne nogle af mulighederne.

Grill-aften: Lørdag aften den 29. juli kl.18.00 afholdes der fælles grillaften på pladsen. Alle er naturligvis velkomne til at være med. Du medbringer selv, bord, stole, din egen mad og service. Øl og vand kan købes til fornuftige priser hele aftenen, ønskes vin, medbringes den.

Kioskudsalg: Under stævnet vil "Mosebøden" være åben med salg af øl, vand, pølser mm. alt sammen til "Mosebødens" altid rimelige priser.

Du kan finde oplysninger om klubben i RC-unionens klubhåndbog, Klub nr. 045 eller på klubbens hjemmeside: www.pandrup-mfk.dk

På flyvepladsen, som er beliggende øst for Pandrup industrikvarter, findes klubhus med gode og fine faciliteter, bad og toilet.

Camping: Der kan camperes på pladsen, mod et gebyr på 50,00 kr. pr. telt eller campingvogn pr. dag, til dækning af div. udgifter såsom strøm, gas, renovation mm.

El-sommerlejr hos RC klubben FALCON

17.-22. Juli 2006 (uge 29)

Efter succesen sidste år inviteres der igen til El-sommerlejr i Veerst.

Er du interesseret i elektro flyvning, og har du lyst til at møde andre med samme interesse. Uanset om man er ny indenfor el-flyvning eller har mange års erfaring, så er i alle velkomne til at deltage i en uge hvor vægten vil være lagt på hyggeligt samvær og de aktiviteter, som vi nu har lyst til. Til dem som tager familien med kan det nævnes, at der inden for ca. 45min. kørsel er flere spændende ting at tage til, som Legoland, fiskeri museet i Esbjerg, slots sø badet i Kolding m.m.

Lyder det som noget for dig, så meld dig til sommerlejr hos FACON i Veerst.

Vores adresse er:

Varregårdsvej 12, Veerst

6600Vejen

Se også RC-unionens klubhåndbog nr.: 64

Sommerlejren løber fra mandag d.17 til lørdag d.22 juli, har du ikke mulighed for at komme hele ugen, er du også velkommen til at deltage de dage der passer dig.

På pladsen er der gode camping faciliteter med: 220V, toilet, vand. Medens varmt bad er på den nærliggende sportsplads. I klubhuset er begrænset kioskudsalg, og i "carporten" er der 12V ladeskinne.

Deltagegebyr: Piloter, kr 50,-/dag eller kr 250,- for hele ugen. Ledsagere, kr 25/dag eller kr 125,- for hele ugen.

Spørgsmål og tilmelding rettes til Mikkel Frank: 75 55 78 70, mikkel.frank@mail.dk, eller Anders Pedersen: 75 38 45 51, ap-aga@mail.tele.dk
Gerne i god tid, dog senest d. 03 juli!



Pandrup Model Air-Show

Lørdag den 29. juli 2006.

I sammenhæng med sommer-minilejr afholdes Pandrup Model Air-Show 2006 Model Air-Showet afholdes for alle RC Unionens medlemmer. Der vil i løbet af dagen være mulighed for masser af modelflyvning som dog selvfølgelig ikke forpligter.

Pladsen er 320 m. lang og 80 m. bred, så der er masser af plads at boltre sig på, håber at se så mange som muligt af unionens medlemmer til vores altid velbesøgte træf!

Der er ingen pilotgebyr for deltagelse.

Tilmelding kan foregå til:

Carsten Ottosen, Tlf.: 40371337

carsteno@mail.dk

Vel mødt til en rigtig familie ferie i Nordjylland.

Indbydelser

Så går det løs på Randbøldal-Museet igen

Tekst og billeder N.M. Schaiffel-Nielsen



Søren Østergaard med sin Cobra helikopter som også bliver vist i weekenden 29. og 30. juli.

29.+30. juli 2006

Er de radiostyrede modelflyvere igen på plads i Randbøldal. Randbøldal-Museet lægger udstillingsplads til for Modelflyveklubben RC Ellehammer og Flyvehistorisk Selskab. Begge foreninger er til stede med forskellige udstillinger og et arbejdende værksted.

Danmarksmeesteren i flyvning med modelhelikopter, Søren Østergaard, Bindeballe, har sagt ja til at flyve med sine flotte modeller både lørdag og søndag. Nu er det ikke for en lukket kreds, alle RC-modelflyvere, som mener de har noget at udstille er velkomne. Man skal bare henvende sig til formanden for RC Ellehammer, Tommy Olsen, Bredsten, telefon 75 88 21 01. Arrangørerne vil være glade for at kunne vise endnu flere flotte modelfly.

Succes: Det er tredje gang samarbejdet mellem de to foreninger og Randbøldal-Museet finder sted. Sidste år var arrangementet, på trods af halvdårligt vejr en succes, faktisk kom der 375 betalende gæster. Gæsterne var begejstrede for at se på udstillingerne og Søren Østergaards flyvninger. Hver dag klokken 16 lukker udstillingerne ved museet, som ligger i bunden af dalen ved Vejle Å. Her kan man ikke flyve med fastvingede modelfly. Derfor drager modelflyvere og publikum op til RC Ellehammers flyveplads ved Rygbjergvej, hvor der bliver fløjet til den store guldmedalje. Publikum synes ikke at have noget imod at flytte. Nok er en model af en Spitfire flot at se på jorden, men den er nu skønnest i luften, og det vil folk gerne køre fire km for at se.

Gratis for ungdommen: Kulturminister, Brian Mikkelsen har besluttet, at alle indtil

de fylder 18 år, kommer gratis ind på landets museer, det gælder også i Randbøldal. Det er altså en overkommelig udgift for far, mor og fire børn at få en spændende dag på museet, hvor man kan sidde ude ved bordene og spise sin medbragte mad og se den spændende udstilling og de arbejdende væve- og papirværksteder i museet, for ikke at glemme ungerne glæde over at tumle rundt i vandeeksperimentariet. Museet og foreningerne glæder sig til jeres besøg.

JetCamp Holstebro

2. til 6. august 2006

Holstebro Modelflyveklub og Jetstyringsgruppen inviterer til det årlige Jettraf i Holstebro, hvor der må flyves med jetfly, drevet af turbinemotorer eller ducted fan. Der er som sædvanlig mulighed for camping, idet der både er strøm, drikkevand og badefaciliteter. Pris 50,- pr døgn/enhed. Lindtorp Flyvecenter ligger tæt på både Limfjorden og Vesterhavet, så der er også rig mulighed for familieudflygter. Der er 1200 m asfalt at boltre sig på, så der er også god lejlighed til at flyve for den mindre øvede. Der vil blive sat en grill op lørdag aften til fællesspisning, husk selv maden. Tilmelding: Bent Hjuler-Sørensen email: f16@post.tele.dk

Helikopterbegynderseminar

18.-20. august 2006

Pandrup MFK indbyder! Pladsen er åben fra fredag kl. 13.00 til fri flyvning for deltagere til seminaret. Helikopterbegynderseminaret begynder lørdag kl. 10.00, på flere forskellige stadier der vil være alt fra begynderen, som ikke har startet sin helikopter endnu, og til dem der skal have trænet, flyvning og autorotation.

Du kan finde oplysninger om klubben i RC-unionens klubhåndbog klub nr. 045 eller på www.pandrup-mfk.dk

På flyvepladsen, øst for Pandrup industri-kvarter, findes der klubhus med gode og fine faciliteter, bad og toilet. **Kioskudsalg:** Under stævnet vil "Moseboden" være åben med salg af vand / pølser mm. alt sammen til "Moseboden's" altid rimelige priser.

Camping: Der kan camperes på pladsen, mod et gebyr på 50,00 kr. pr. telt eller campingvogn pr. dag, til dækning af div. udgifter såsom strøm, gas, renovation mm.

Tilmelding til: Kim Nielsen

E-mail: hr.kn@mail.dk

Vi ses i Nordjylland

Dragsholm Modelflyveklub 20 år

26.-27. august 2006

Dragsholm Modelflyveklub indbyder i anledning af klubbens 20 års fødselsdag til weekendtraf.

Pladsen har plads til både campingvogne og telte. Der er el, vand samt toilet, overdækket terrasse, stor grill og klubhus.

Weekenden vil være præget af en hyggestemning som i gamle dage med fri flyvning fra klokken 09:00 til solnedgang, kun afbrudt af en opvisning lørdag kl. 13-15.

Piloter som ønsker at deltage i opvisningen, skal fremvise A-certifikat. Alle typer fly er velkomne, fra de små skumbanditter til store kunstfly og jets. Pladsen er stormodelgodkendt. For overnattende gæster i campingvogn afregnes kr. 100,- ; for telte kr. 50,-. Pladsen åbner fredag eftermiddag. Lørdag aften fyrer vi op i grillen og har sikret os, at vi ikke løber tør for drikkevarer. Maden har I selv med. Adressen er Hørve Kanalvej 27, 4534 Hørve. Mere info på www.dmfk.dk

Tilmelding til Peter Kleist
tlf.: 2216 2900 Mail: peter.kleist@mail.dk

Eller Steffen Rasmussen tlf.: 2032 3139

Mail: sr@cassagrande.dk

Skalastyringsgruppen orienterer

Så er skalastyringsgruppen i gang med forberedelser til dette års stævner.

I skrivende stund (tidlig maj) er vi ved at sammensætte programmet for 2 træningsdage, henholdsvis i Viborg og hos Østfyns Mfk., som har samme fællesnævner; undervisning i skalaflyvning og hyggeligt samvær med skalapiloter.

Styringsgruppen har nu fungeret 1 år, og mange ting har vi opnået. En hjemmeside er oprettet, en handlekraftig styringsgruppe er sammensat, reglerne er opdateret, en ny klasse er indført og endelig blev DM afviklet i Viborg med succes.

For dem som har muligheden for internet, ligger der en meget stor billedserie på hjemmesiden: www.rc-skalafly.dk.

I august kobler styringsgruppen sig på stævnet: FLYV SOM DE RIGTIGE, hvor vi i lighed med sidste års skalaorienteringer, vil orientere de fremmødte om de klasser som findes, information omkring skala-dokumentation samt præsentation af flyvemanøvrer.

DM vil i år blive afviklet på KFKs velkendte modellflyveplads i august måned, så hold øje med stævnekalenderen.

Det er ved at være rigtig længe siden der sidst blev afholdt DM på Sjælland, og det er skalagruppens mål at afholde et mere balanceret DM, hvor de fleste af landsdelene er repræsenteret. Igennem de senere år har det forholdt sig sådan, at det primært har været Fyn boer og jyder som har deltaget i det årlige DM.

I de foregående numre af MFN har vi præsenteret de obligatoriske flyvemanøvrer, og vi fortsætter med nogle valgfrie manøvrer. Der skal gennemflyves 3 valgfrie manøvrer for klub- og populærskalaklasserne og 5 stk. for F4C klassen. De valgfrie manøvrer skal vælges ud fra den type model som dommerne bliver præsenteret for. Dvs. at man vælger manøvrer som fuldskalaflyet typisk kan udføre. De valgfrie er opdelt i 2 grupper: Manøvrer for ikke kunstflyvningsdygtige fly og kunstflyvningsdygtig fly. Vi vil her koncentrere os

om de ikke kunstflyvningsdygtige fly. På nedenstående liste kan du se hvilke muligheder du for at tilpasse manøvrerne netop din model.

- A Chandelle
- B Ind- og udfældning af understel
- C Ind- og udfældning af flaps
- D Kast af bomber/brændstoftanke
- E Stall turn
- F Immelmann
- G Et Loop
- H Split S (reversal)
- I Cubansk Ottertail (Cuban Eight)
- J Normalt spin (3 omgange)
- K Rulning (Roll)
- L Faldskærm
- M Touch and go

Leif Poulsen med FW 190 gør sig klar til en flyvning ved DM i 2005.



Indbydelse til Oldtimestunt, Stunthosecup og Hedeslaget

Hermed indbyder Herning modelflyveklub alle til følgende konkurrencer.

Oldtimestunt og Stunthosecup:

Lørdag og søndag d. 24-25 juni 2006.

Konkurrencerne afholdes på klubbens baner på Skinderholmvej.

Der kan camperes på pladsen og der forefindes el, vand i dunke og toiletfaciliteter.

24. juni kl. 14:00 flyves Oldtimestunt for modeller fra før 1965. Deltager gebyr 50 kr.

Dette er en oplagt mulighed for at få luftet den flok Noblere, der kom til landet for 2 år siden!

25. juni kl. 10:00 flyves Æ' Stunthosecup. Konkurrencen afvikles efter gældende FAI-regler.

Konkurrencen afsluttes med kaffebord. Deltager gebyr 50 kr.

Lørdag aften, klokken 19:00, tilbydes spisning. Pris 80 kr. inkl. vin.

Af øvrige måltider tilbydes:

Frokost lørdag:	20 kr.
Morgenmad søndag:	20 kr.
Frokost søndag:	20 kr.

Hedeslaget: Traditionen tro indbydes igen til dieselcombatkonkurrencen Hedeslaget.

Men..... programmet er blevet udvidet!

Lørdag d. 12 august kl. 10:00 flyves Hedeslaget F2D (FAI-klassen)

Lørdag aften tænder vi for grillerne og spiser i fællesskab af de andres medbragte mad. Husk dog lige at de så også spiser af din medbragte mad!

Søndag d. 13. august kl. 10:00 flyves Hedeslaget F2D-D.

Der flyves efter de nyeste danske regler. Pris 85 kr. pr. konkurrence hvilket inkl. kaffebord efter stævnet.

Tilmelding:

Tilmeldinger bedes rettet til følgende personer senest en uge før stævnerne.

Aage Wiberg	97209737
Uffe Olesen	97132254
Ruben Sonne	97214106 / 25354423

ruben@modelflyvning.dk

Drikkevarer kan købes på pladsen.

Med venlig hilsen

Herning Modelflyveklub.

VM i Valladolid

Det er nu næsten lykkedes at sammensætte det danske hold til VM 2006 i Valladolid, Spanien, der som bekendt finder sted den 16. - 24. juli. Holdet er en skøn blanding af førstegangsdeltagere og gamle, garvede gutter. Blandt andet har vi en sølvmedaljevinder fra EM sidste år med os, så Henning skal naturligvis ned og vise den øvrige verdenselite, at det ikke var en tilfældighed, at han vandt medalje i Ungarn. Holdet består af disse personer:

Teamleder og pilot i speed: Niels Lyhne-Hansen.

Hjælper i speed: Maj-Britt Lyhne-Hansen.

Piloter i stunt: Flemming Pedersen og Dan Hune.

Piloter i combat: Henning Forbech og Niels Hostrup.

Supportere/heppekor: Ib Rasmussen, Monika Rasmussen og Ulla Hune.

Desuden kommer der på combat-holdet en mekaniker, som der i skrivende stund endnu ikke er sat navn på.

Ulla



Linestyings-Unionen (CL-Unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet for år 2006 :

Senior m/MFN: 450,- kr. u/MFN: 275,- kr.

Junior (max 17år) m/MFN: 225,- kr. u/MFN:

100,- kr. Medlemskab kan opnås ved henvendelse til foreningens kasserer, eller ved indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Unionens web-adresse: www.modelflyvning.dk

POST BEDES SENDT TIL

Unionsformand:

Ole Bjerager, Hollænderdybet 1, 3.tv

2300 København S, Tlf: 32574001

E-mail: bjerager@get2net.dk

Kasserer:

Ulla Bødker Hune, Stillingvej 220

8471 Sabro, Tlf: 86 94 92 39

E-mail: ulla@modelflyvning.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Ruben Sonne / Modelflyvenyt

Falkevej 25, 7400 Herning, Tlf: 97214106

E-mail: ruben@modelflyvning.dk

Henning Forbech (web-master)

Bülowsvej 36 1. 8000 Århus C

Tlf: 86 12 62 36

E-mail: henning@modelflyvning.dk

Aage Wiberg, Søndergaardsvej 30

7400 Herning, Tlf: 97209737

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen, Almavej 8

9280 Storvorde, Tlf. 98 31 91 98

buth@modelflyvning.dk

Unionens gironummer: 5 20 87 69

En lille historie fra det **virkelige** modelflyverliv

Her er en lille historie fra mit virkelige modelflyverliv. Vi har heldigvis senere fået startet Østfyns modelflyveklub, som vel efterhånden er en af de største og mest aktive på Fyn. Men de muligheder var der ikke dengang.

Det skete for snart 20 år siden, længe før vi havde fået klub her på Østfyn.

Jeg havde endnu ikke rigtigt lært at flyve radiostyret fly (der var jo ingen klub i nærheden), så jeg havde bygget mig en Sig Riser, 2 m. svæver, og lavet en motoropsats, monteret med en 1 ccm. Paw diesel. Denne motor var kraftig nok til at trække flyet op i en anseelig højde. Det fløj godmodigt rundt – styrbart for en autodidakt begynder.

Jeg boede på det tidspunkt på landet, omgivet af marker. Havde lavet en aftale med den lokale bonde, at jeg godt måtte flyve fra hans mark. Midt på marken et par hundrede meter væk, var der et mosehul omgivet af høje piletræer.

Under en flyvning en oktoberdag, skete der det uheldige at jeg mistede lidt af kontrollen over flyet, som selvfølgelig landede i toppen af et af de højeste piletræer. Og der hang det godt. Ved besigtigelse af åstedet, blev jeg hurtigt klar over at det – for mig – ville være noget af en udfordring (mildt sagt) at komme op i toppen af træet og hente flyet. Der var for det første et godt styk-

ke op til de nederste grene, og desuden var vi i slutningen af oktober hvor træet var vådt og glat. Så jeg gik slukøret hjem.

Der gik nogle dage hvor der ikke rigtigt skete noget – andet end at jeg prøvede at tænke på en løsning. Men så kom hjælpen fra en noget uventet kant. Vi fik besøg af skorstensfejeren – eller rettere en af lærlingene. Måske var hjælpen ikke så langt væk ...

Jeg startede forsigtigt med at spørge om han var vant til højder. Han var jo skorstensfejer. Jo da, han havde været oppe i toppen af den høje skorsten på Kommune Kemi. Det var da en begyndelse ... Nu ved jeg at lærlinge ikke tjener så meget og gerne vil tjene lidt sort, så det spurgte jeg om han var interesseret i – endda i arbejdstiden. Og selvfølgelig var han det. Jeg tilbød ham 100 kr. hvad han blev vældig glad for. Men han kiggede godt nok noget da jeg forklarede ham opgaven – men vi havde jo indgået en aftale – og en aftale er en aftale mand og mand imellem.

Så han med stigen over skulderen og jeg begyndte at gå over stubmarken. En skorstensfejer med stigen over nakken midt ude på en stubmark en klam oktoberdag er ikke noget der sker hver dag – slet ikke i vores lille lokalsamfund. For at være helt opdateret måtte nabo gårdmanden ind og finde sin kikkert frem, for bedre at kunne følge

med i hvad der mon skete ... (det har vi senere grinet meget af).

Endelig nåede lærlingen og jeg over til træet, og han kiggede noget, for flyet hang i toppen og der var langt op til de første grene. "Hvad hvis jeg falder ned?" spurgte han lidt bekymret. Men jeg beroligede ham ved at love, at skulle det ske, skulle jeg nok trække eller bære ham over til vores hus, så hans forsikring ville dække ...

Selvfølgelig klarede han at komme op til de første grene – han havde jo også stigen med – og få kravlet op til toppen, brækket en vis gren af som han kunne nå flyet med, og få skubbet så meget til det, at det faldt/fløj ned i mosen, hvor vi fik raget det ind til bredden og fisket det op – næsten uskadt. Jeg tror det eneste var, at accuen (naturligvis) jeg havde jo ikke kunnet slukke, var gået tør for strøm. Så efter et tjek var flyet så godt som nyt igen. Og lærlingen blev glad for sine 100 kr. og jeg var lykkelig for at få mit fly igen.

Se sådan ender alle rigtige eventyr – og så er det ikke engang løgn ...

Peter Andersen OY 5731
Østfyns Modelflyveklub



i Dansk Modelflyve Veteranklub

Landsmødet blev igen i år afholdt i Korsør og med Fritz Neumann som arrangør.

1.0 Valg af dirigent og referent.

Mødet startede kl. 11.00 med formandens velkomst. Derefter blev Fritz valgt som dirigent og Hans F. Nielsen som referent. Dirigenten konstaterede landsmødet rettidigt indkaldt og gav ordet til formanden Frede Juhl.

2.0 Formandens beretning og oplæg til årets aktiviteter.

Frede Juhls beretning startede med en tak til Erik Knudsen for hans store indsats for klubben, dels som stifter og formand, dels for det store arbejde med bladet Oldtimeren. Bladet er det der binder os sammen. Derefter nævnte formanden klubbens forskellige aktiviteter i det forgangne år.

Stor deltagelse og to mesterskaber ved de Svenske Oldtimer Mesterskaber. Et velgennemført DM sammen med FF unionen, en velbesøgt udstilling i Stauning og på Egå skolen.

Diplomer skal afløses af små plagetter ved DM, og årsrekorder indføres i tid og distance. Der afholdes hyggetræf i Rødekro den 12. eller 13. juni.

Der var interesse for igen at afholde DM fælles med FF unionen på Skjern Enge den 16.-17. september.

De svenske Oldtimer Mesterskaber afholdes den 26.-27. august.

Bestyrelsen er ved at udarbejde forslag til ny brochure i farver, den skal være færdig til juli dette år.

Formandens beretning godkendt.

3.0 Klubbens regnskab, økonomi og budget.

Fritz fremlagde regnskabet og budgettet for næste år. Kontingentet uforandret 150,00 kr. pr. år. Regnskabet godkendt.

4.0 Indkomne forslag.

Bestyrelsen havde ikke modtaget forslag.

5.0 Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og en revisor.

Alle modtog genvalg.



Alle deltagerne fra Landsmødet klar til at flyve med den lille Flugan-gummimotormodel.
Foto: Hans F. Nielsen

6.0 Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde.

Næste landsmøde afholdes søndag den 18 marts 2007. Stedet endnu ikke fastlagt.

Årets første konkurrence efter landsmødet

Klokken 14.00 startede så de spændende flyvninger med de medbragte FLUGAN. Fritz havde igen fundet et egnet lokale i aulaen på en tidligere skole. Lokalet lignede en fornem marmorsal med højt til loftet og rimelig luft til væggene, lige passende til de små gummimotormodeller. Som konkurrenceleder havde Hans planlagt 4 flyvninger pr. deltager og hvor de 2 bedste tider blev gældende.

Efter en indledende trimning begyndte så konkurrencen.

Det viste sig hurtigt at vinderen skulle findes blandt de tidligere Wakefield flyvere. Steen Agner lagde ud med en flyvning på 24,8 sek., mens de øvrige syv deltagere ikke kom over 10,0 sek.

Efter en god times flyvning blev resultatet: 1. Frank Dahlin 50,2 sek., 2. Steen Agner 50,0 sek., 3. Carl Erik Widell 48,2 sek., 4. Poul Rasmussen 35,1 sek., 5. Fritz Neumann 23,9 sek., 6. Tage Hansen 23,2 sek., 7. Frede Juhl 9,7 sek., 8. Bent Schmidt 4,7 sek. Bagefter blev der fløjet om dagens bedste tid og her vandt Poul Rasmussen med den flotte tid 31,7 sek.

Tak til Fritz og deltagerne for en herlig afslutning på årets landsmøde.

Kalender 2006

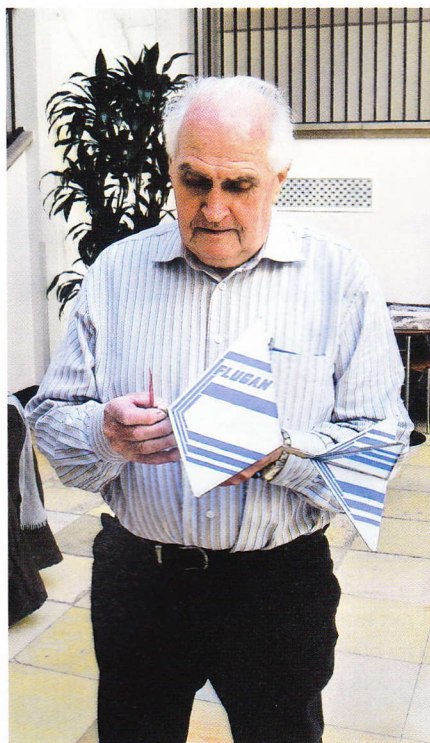
Årsrekorder indføres i varighed og distance, modelklasse underordnet, almindelige konkurrenceregler gælder og sekretæren modtager resultater.

Klubben udsætter en god flaske vin til vinderne,

- | | |
|----------------------|---|
| 12. eller 13. juni | Hyggetræf på Rødekro svæveflyvecenter. |
| 14. eller 15. august | Hyggetræf på Rødekro svæveflyvecenter. |
| 26.-27. august | Svenske Oldtimer Mesterskaber i Rinkaby. |
| 16.-17. september | Danske Oldtimer Mesterskaber på Skjern Enge |
| 31. december | Årsrekordåret slutter. |
- Vi er også velkomne til Fritflyvnings-Unions konkurrencer.

Foreløbig årsrekord

Mandag den 24. april satte Hans Fr. Nielsen årsrekord i varighed med en flyvning på 25,20 min. Modellen, en DIOGENES Kl. A-3, blev startet som en trimstart, men forsvandt i ca. 900 meters højde. Modellen er ikke set siden.



Poul Rasmussen fik den bedste flyvetid - hans fortid som en af landets bedste wakefieldflyvere for nægtede sig ikke.

Foto: Hans F. Nielsen

Dansk Modelflyve Veteranklub



Tilknyttet Society of Antique Modellers som SAM-35 Denmark

Klubbens adresser:

Hjemmeside: www.dmvk.dk

Formand:

Frede Juhl, Gl. Færgevej 22, Alnor
6300 Gråsten, Tlf. 7465 1457

Kasserer:

Fritz Neumann, Kjærvej 73, 4220 Korsør,
Tlf.: 58 37 23 76, FNE@korsoerkom.dk

Sekretær og webmaster:

Hans F. Nielsen
Klemivej 4, 8355 Solbjerg
Tlf.: 86 92 78 76, E-mail: HFN@adr.dk

Modelflyvenyt:

Hans F. Nielsen - se ovenfor og
Frede Juhl, Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten, Tlf.: 74 65 14 57

Kontingent for 2006: 150,- kr



Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation. Medlem af KDA.

Kontingenter for 2006:

Senior	450 kr. inkl. forsikring
Junior	250 kr. inkl. forsikring
Intro-medlem	150 kr. inkl. forsikring
Abonnement alene	250 kr. MFN+FFNYT

Unionens adresser:

Web-adresse: www.ffu.dk

Formand:

Per Grunnet (postmodtager)
Ericavej 42, 2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Næstformand:

Hugo Ernst, Ægirsvej 38
7000 Fredericia
Tlf.: 75 92 92 93
hernst@post12.tele.dk

Distriktsleder Øst:

Henning Nyhegn
Industrivænget 27, 3400 Hillerød
Tlf. 60 77 73 09
henning@nyhegn.dk

Distriktsleder Vest:

Ole Vestergaard, Jacobsmindevej 21
7100 Vejle, Tlf. 75 72 29 30 / 26 14 74 25
hanne.ole.vestergaard@mail.dk

Webmaster/Fritflyvningsnyt:

Jens Borchsenius Kristensen
P.S. Krøyersvej 28A
8270 Højbjerg, Tlf.: 86 27 13 28
Jens_B_Kristensen@mail.tele.dk

Økonomimedlem:

Thomas Røjgaard
Nyborggade 24, 2.th., 2100 København Ø
Tlf. 51 90 15 95
dk_mig@hotmail.com

Materialer:

Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt, Tyskland
Tlf. 0049 4608 6899
e-mail: jKorsgaard@foni.net

Giro og medlemsregistrering:

Formand for udtagelseskomiteen:
Peter Buchwald, Ellehøj 49, Høm
4100 Ringsted, Tlf.: 57 64 33 88
e-mail: buchwald@post2.tele.dk
Unionens gironummer: 713-9535

Konkurrence kalender 2006-2007

Angivne datoer, er datoer, der er tilgæet redaktøren. Ret til ændringer forbeholdes. I tvivlstilfælde kan du se den aktuelle kalender på www.modelflyvning.dk. Her findes de fleste oplysninger om linestyret modelflyvning i Danmark.

2006

Dato	Konkurrencenavn	"Flyveplads"	Konkurrenceleder
19-06-06	Nordic Cup of Denmark World Cup	Rinkaby - Sverige	Bo Nyhegn
10-07-06	15-07-06 Sommerlejr	Hjelm Hede - Skive	Hugo Ernst
16-07-06	23-07-06 Europa Mesterskaberne	Odesa, Ukraine	
27-08-06	Høst I - Vest	Ranbøl Hede	Ole Vestergaard
16-09-06	17-09-06 Danmarks Mesterskaberne	Skjern Enge	Henning Nyhegn
01-10-06	Høst II - Vest	Ranbøldal Hede	Leif Nielsen
8-10-06	20-starts chuck - Vest	Ranbøldal Hede	Ole Vestergaard
5-11-06	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
5-11-06	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen
12-11-06	Landsmøde	Ringsted	Karsten Kongstad
3-12-06	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
3-12-06	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen

2007

Dato	Konkurrencenavn	"Flyveplads"	Konkurrenceleder
07-01-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
07-01-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen
04-02-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
04-02-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen

STORT & småt STORT & småt STORT & småt

Er dit modellfly forsikret?

En kammerat fra min klub har været ude for en kedelig oplevelse i forbindelse med et tyveri af blandt andet modellfly.

Vedkommende havde en indboforsikring, som dækker ved tyveri, brand, o.s.v. Efter indbruddet, hvor han får stjålet modellfly og udstyr for flere tusinde kroner, ringer han til sit forsikringsselskab, som oplyser om at modellfly er et luftfartøj, og at disse ikke er dækket under en almindelig indboforsikring! Det kræver en speciel tillægsaftale for at være dækket ved bl.a. tyveri.

Efter denne meddelelse ringer jeg straks til mit eget forsikringsselskab for at høre, om de vil dække ved tyveri eller brand. Her ender jeg med at få samme meddelelse, som min kammerat i klubben, efter en del polemik frem og tilbage. De kunne så tilbyde en tillægsforsikring, som selvfølgelig koster lidt ekstra.

Men tænk at man tror, at man er forsikret, og ikke er det alligevel, SURT.

Vi håber selvfølgelig på, at man aldrig får brug for at anmelde et tyveri.

Men check lige din police for en sikkerhedsskyld.

M.v.h. Ron
Medl. 4801

UPS!

Sne, blæst og regn forhindrede gang på gang prøveflyvningen af Proteus.

En af de sidste dage i april måtte en prøveflyvning på asfaltbanen på Lindtorp flyveplads ved Holstebro aflyses.

10 maj havde sommerblæsten lagt sig så meget, at forsøget blev gjort på Gudenå MFK modellflyveplads i Helstrup enge.

Som ventet kneb det med kræfterne til jordstart, så accelerationen blev støttet med et gummitov.

Måske var tovet for stramt.

Måske var tyngdepunktet for langt tilbage.

Måske var trækkrogen for langt tilbage.

Måske styrede jeg bare forkert.



Proteus

Fra Henning Caspersen, Gudenå MFK har vi modtaget denne lille notits om prøveflyvningen af Proteus

Modellen lettede alt for tidligt, stak snuden opad og skred ud til siden.

Fotografen Hans Dahl Christensen forsøgte forgæves at følge det hurtige forløb og fangede modellen lige før en vingetip ramte jorden.

Skaderne på modellen var minimale, men et nyt forsøg måtte dog udsættes hinsides dette blads absolut seneste deadline.

Fortsættelse følger ...

- Casper



-Forbavsende få skader. Vi prøver snart igen! Næste gang binder jeg gummitovet til en en dolly og stiller modellen løst ovenpå.

- Casper

Man skulle tro det var et full-size fly, der kom ind til landing

Lars Rasmussen (Propel Lars) og jeg var til JetTræf i Sønderborg.

Lars fløj på lufthavnen og jeg tog bl.a. dette billede af Lars' Super Reaper.

Det er endemakeringen af landingsbanen der er i baggrunden, læg mærke til, at man kan se varmen fra turbinen lige bag modellen.

Bo Rennison, Modellflyverne Århus.



STORT & småt STORT & småt STORT & småt

Problemerne med RC-unionens medlemskort

Som de fleste ved, har der været store problemer med udsendelsen af vores medlemskort.

Vi vil prøve at rekonstruere hændelsen. Hvad er der sket og hvorfor er det gået så galt, som det vitterligt er.

Fredag den 3. marts afsendes dataene fra sekretariatet til Lars Kildholt, som afleverer hele databasen til I.L. KortSystemer (I.L.), fredag den 24/3.

Grundet produktionsproblemer ved I.L., bliver kortene først produceret torsdag den 30/3 eller fredag den 31. marts.

Som det gerne skulle være de fleste af vores medlemmer bekendt, har sekretariatet lukket fredag, lørdag og søndag. Men om lørdagen og søndagen ringede RC-unionens telefon temmelig heftigt. Vi besvarede dog ingen af opringningerne, men om lørdagen kikkede vi i vores mailboks, og så væltede mailene ind. Siden udsendelsen af medlemskortene har vi vel modtaget godt 400 mails om problemer med medlemskortene foruden de efterfølgende mange telefonsamtaler.

Om mandagen valgte vi at åbne telefonen fra klokken 9.00 til kl. 18.00. Hvor mange telefonsamtaler vi havde den dag, har vi ingen anelse om, men der var næsten konstante opringninger hele dagen.

Tragisk modelflyulykke i Ungarn

To mennesker blev dræbt og fire andre lettere sårede lørdag den 13. maj, da et radiostyret modelfly på ca. 2-2,5 meters længde styrtede ned i en flok tilskuere under en opvisning i Ocseny, 160 km syd for hovedstaden Budapest, i Ungarn.

Et ægtepar fra Szekszard, som deltog i arrangementet sammen med deres voksne børn, blev dræbt, siger Sarolta Kasler, talskvinde for politiet i Ungarns Tolna-distrikt.

Modelflyet var et kunstflyvnings biplan styret af en pilot fra Tyskland. Årsagen til ulykken formodes at være radioforbindelsen til modellen der blev forstyrret, men vides endnu ikke med sikkerhed.

Politiet lukkede flyvepladsen i Ocseny, og har indledt en undersøgelse af ulykken.

Kilde : Ritzau og MTI

Det viste sig, at I.L. på en eller anden måde, havde slettet certifikat status og billede på de medlemmer, som har certifikat. Vi ringer om mandagen til I.L. de vil hurtigst muligt sende et nyt medlemskort.

Her opstår de næste problemer, idet I.L. må have udsendt kortene over flere dage, så mange modtager dobbelt, idet en del af medlemmerne modtager både 2 og 3 medlemskort, nogle er korrekte andre er det ikke.

For at gøre forvirringen total udsender I.L. også medlemskort til vores ca. 200 stormodelpiloter. Hver eneste af disse kort er forkerte, idet de alle skal have et tryk på bagsiden, hvilket ingen af disse kort havde.

Stormodelmedlemskort har sekretariatet allerede udsendt omkring 1. marts, og de skulle ikke udsendes af I.L. Disse kort produceres udelukkende i sekretariatet, da hvert enkelt kort skal behandles manuelt. I.L. har påtaget sig hele skylden, og RC-unionen bliver holdt skadesløs for de mange ekstraudsendelser af kort, og yderligere har unionen modtaget en væsentlig refusion.

Skulle der endnu være enkelte, som ikke har modtaget et korrekt medlemskort, så bedes I venligst henvende jer til RC-unionens Sekretariat på tlf. eller via mail.

Dette gælder ikke for stormodelpiloter, som alle skulle have modtaget et korrekt medlemskort, samt ændringer, som er foretaget efter den 1. marts i forbindelse med klubsifte eller adresseændring.



Trods vejret flyver man i Falcon

Fra Anders Pedersen, Falcon har vi modtaget dette billede fra en meget fugtig sæsonstart i ordets bogstaveligste forstand.

Der har været sæsonstart hos Falcon i Vesterst, men vejret var bestemt ikke med os, hvad billederne også tydeligt viser.

Ca. 10 piloter var mødt op, men desværre regnede det temmelig meget, og det var ikke alle, der turde eller kunne flyve.

Men det afskrækkede nu ikke mig. Jeg fløj med min Vinge og til senderen fik jeg fat på en affaldspose.

Så det blev til en kølig og fugtig gang combat mellem undertegnede og Mikkel Frank, som ses her i det "våde element"

Anders

TML

TRUSKODROR information Af Poul Møller

CA Model og Dino Hobby i Lyngby oplyser at der kommer en ny model MATRIX (ill. 1) fra CA Model i Argentina til at supplerer de større F3A modeller som GENESIS. MATRIX leveres som en ARF-model med glasfiberkrop med Airbrushlakering. (ill. 2) Spændvidde 1600 mm. kropslængde 1650 mm. vægt 3500 gr. Motor: 90 - 110 eller Hacker C50 10XL, (kan også leveres), eller tilsvarende elmotor. MATRIX er en alsidig og yderste velflyvende model beregnet til både 3D og Aresti manøvre. Pris kr. 4395,-

Endvidere kan CA Model nu også levere spindere (ill. 3), landingstel mv. i kulfiber foruden Chip Hyde's rorhorn (ill. 4) og en omfattende serie af kvalitets alu-spindere (ill. 5).

For yderligere se venligst: www.camodel.com.ar eller www.dinohobby.dk

Hammer Models er leveringsdygtig i Wasp (ill. 6), der er en lille flyvende vinge med enestående flyveegenskaber. Denne model, som er specialdesignet omkring en af de billige CD-ROM børsteløse motorer, vil imponere de fleste med dens hastighed og evne til at accelerere lodret op. Wasp'en er en danskudviklet og danskproduceret model. Læs mere på: www.HammerModels.com. Prisen er kr. 375,-.

Multiplex leverer nu nogle solide alu rorhorn (ill. 7) til den tidligere omtalte Rhino servo. Multiplex leveres gennem hobbyforretningerne. Prisen på et rorhorn er ca kr. 75.

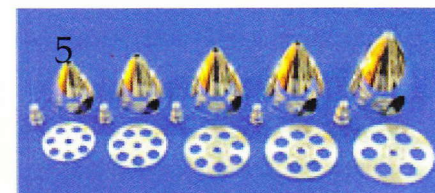
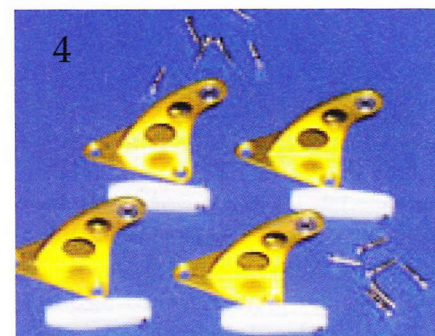
Til forhandlere og importører

På denne side kunne også være omtalt nyheder eller spændende ting fra dit firma.

Send information i form af tekst og et godt billede til RC-redaktør Poul Møller.

Vær opmærksom på at den redaktionelle deadline er før annoncedeadline.

Se deadline og Pouls adresse side 2-3.



Klubliste 2006

Nr	Klubnavn	Medl.nr, Navn, Adresse, Post/by	Telefon	E-mail	Nr	Klubnavn	Medl.nr, Navn, Adresse, Post/by	Telefon	E-mail
3	Mik. Pegasus	4985 Ib Kure, Højerupvej 10, 4660 Store Heddinge	5650 3313	ibkure@email.dk	65	Ringkøbing Mik.	6600 Benny E. Andersen, Havrevænget 7, 6950 Ringkøbing	9732 1428	
6	Æro Mik.	5239 Niels W. Pedersen, Lykkevej 11, 5970 Froskøløbing	6252 2424	n-westphal@mail.tele.dk	66	Svendborg Mik.	5900 Henning Haakonson, Porthusvej 120, 5700 Svendborg	6221 4911	
9	Aviator	9038 Lars Krogh, Kolkærvej 9, 9220 Aalborg, Øst	9814 3214		67	Sonderborg Mik.	6376 Jakob Kùseler, Kirkegårdsvej 5C, V. Søtrup, 6400 Sønderborg	7446 7447	
10	Vejle Mik.	7139 Lars Schielstrup, Ågade 45, Favr, 7323 Give	7387 6298	lars@schielstrup.dk	70	Næsere	7828 Bjarne Sørensen, Klohdorvej 19, 7250 Højslev	7533 6039	flyboy@fiscali.dk
11	Brande Mik.	7675 Bjarne Christophersen, Skjoldborgs Alle 9, 7330 Brande	9718 1150	Bjarnefly@mail.dk	71	Midtjysk Mik.	7181 Mikael Ley Lauridsen, Viborgvej 19, 7400 Herning	9721 0409	ley@fyde.dk
12	Filskov Mik.	7733 Kaj Henning Nielsen, Anlundvej 4, 7321 Gadbjerg	7588 5454		72	Østjysk R/C Mik.	8716 Allan Volpert Bindebalde, Bakkealle 4, Bjerrne 8783 Hornslyd	7564 0355	allan-b@city.dk
14	Vordingborg Mik.	4797 Bent Hald Pedersen, Højgårdsvej 3, 4750 Lundby	5536 6359	benthald@danbbs.dk	73	Holstebro Mik.	7581 Benny Jensen, Østervang 18, 7560 Hjerm	9746 4636	bjf@morsoe.com
16	Basstrupfyverne	3388 Ivar Nobel, Thylyttevej 8, 3500 Værløse	4448 5100		74	Skive Mik.	7643 Mogens Dalgaard-Jensen, Mølgårdvej 9, 7840 Højslev	9753 7211	mdj@epc.dk
17	Vestjysk Mik.	6348 Ib Mortensen, Tamvej 142, 6893 Hemmet	9737 3282		75	Thy RC Klub	7990 Jørgen Larsen, Borgegade 19, 7752 Snedsted	9793 6261	jorgel.m.karsen@vanadob.dk
19	Tørshavn RC-klub	3315 Birgit Simonsen, Silagata 4, 0 FØ-100 Tørshavn	+298 312782		76	Skiblad RC-Mik.	6981 Arne Barsballe, Torvegade 20, 6510 Gram	7482 1406	arne.barsballe@grambynet.dk
20	København's FSK	2203 Jørgen Holsøe, Glaciset 8 A, 2800 Lyngby	45 88 6518	joergen.holsoe@mail.dk	77	Nordvestjysk Mik.	7222 Kim Høgsgaard, Nissumvej 90, Nr. Nissum, 7620 Lemvig	9789 1595	
21	Radioflyveklubben	4710 Ole Hilmer Petersen, Nymarksvej 24, 4000 Roskilde	4675 5214	ot@pikom.dk	78	Bjerringø M F K	8277 Jan Nielsen, Søbygårdsvej 130, 8450 Hammel	8687 1385	ullaknuelsen@mail.tele.dk
22	Den Røde Baron	2654 Jens B. Andersen, Bagsværd Hovedgade 2, 1 th, 2880 Bagsværd	2696 7430	jebs5@privat.dk	80	Aarhus Mik.	8932 Allan Fold, Odensegade 37, st.th., 8000 Århus C	8613 4140	allan.fold@mail.tele.dk
23	Sjælland's Mik.	2398 Steen Høj Rasmussen, Tjørnhøuse 20, 2600 Glostrup	4345 1744	steen.hoj@mail.dk	81	Mik. WOODSTOCK	8962 Benny Busted, Sternrosevej 35, 8330 Bejder	8693 6672	
25	Greve RC-Center	2751 Lars Kildholt, Kærager 6, 2670 Greve	4369 6667	lke@bilja.dk	82	Mik. ben Gudena	8335 Michael Nielsen, Bysmedien 22, Tebbestrup, 8900 Randers	8642 9594	mantr@post.tele.dk
27	Albatros	4901 Erik Marquandtsen, Gedservej 63, 4800 Nykøbing F	5485 6707	marq@post11.tele.dk	83	Viborg Radiostyringskl.	8439 Lars Thomsen, Bredgade 32, st. tv, 9610 Nørager	9854 9009	lat@oats.dk
28	Elektro FK, EFK87	2995 Jan Petersen, Tjæreborgvej 1, 2760 Maløv	2829 02 24		84	Silkeborg Mik.	8882 Bendt Bendtsen, Hørsevej 5, 8464 Galtten	8694 6254	bendtsen@oncabble.dk
29	RC-Ørøene	1987 Preben J. Andersen, Møllestenen 26, Ellekilde 3140 Ålgårde	4976 3304	pluelde@privat.dk	85	Sleipner Mik.	8839 Carl Berthelsen, Storegade 4 A, 8382 Himmerup	8698 5052	
30	Nordsjællands FSK	3823 Torkil Hattel, Kirsebærhaven 12, 3480 Fredensborg	4848 3003	hattel@mail.dk	87	Skanderborg M F K	8728 Hans P. Nørgaard, Søparken 8, Skilling, 8660 Skanderborg	8657 2532	
32	Rønne Mik.	3819 Hans Birger Olsen, Jens Kofødsvej 32, 3700 Rønne	5696 4683	hbo@post45.tele.dk	88	Grenaa Mik.	8597 Peter B. Nielsen, Klostervej 10, 8500 Grenaa	8632 7375	
34	Comet	2909 Flemming Rejsgaard, Neelsvej 7, 2791 Dragør	3253 5359	fl.rejsgaard@post.tele.dk	90	N R C	9456 Lars Duhn, Heravej 153, 9210 Aalborg SØ	9813 0731	
35	Østbørholms Mik.	3526 Kim Kure, I Bakkerne 24, Aarsdale 3740 Svaneke	5649 7017		91	Skagen RC-klub	9921 Steen Høj Rasmussen, Rughaven 11 A, 9970 Strandby	9844 3502	
39	Haslev Mik.	4282 Bent Lorenzen, Adelgade 132, 1., 4720 Præsto	5638 0373	bentlorenz@get2net.dk	92	Saaby Mik.	9527 Johnny Kristiansen, Valmuevej 16, 9300 Saaby	9846 7598	
40	Vestsjællands RC-klub	4962 Henrik Clausen, Kirkebakkevej 31, 4190 Munke Bjergby	5780 7314	harmclausen@mail.tele.dk	94	Hjørring Mik.	9219 Frans Hansen, Nøjstunden 26, 9850 Hirtshals	9894 2642	f9@stofanet.dk
41	Fredericia Mik.	7829 Thomas Munch, Låsbjerggade 76E, lej. 101 6000 Kolding	7592 1210	tm@roca.dk	95	Dronninglund Mik.	9203 Flemming Nielsen, Kærbyvej 14, 9330 Dronninglund	9884 1278	9203@Dronninglund-mfk.dk
42	Mik. Lolland	4734 Kurt Johansson, Højbygade 59, 4920 Sollested	5494 1427	kujp@tele2ads1.dk	96	Bronderslev M F K	9812 Henning Frandsen, Olufsgade 63, 9700 Bronderslev	9882 1290	bronderslevmfk@mail.dk
43	Borup (BMF)	4612 Kai Andersen, Skovbovej 83, 4632 Bjæverskov	5687 0109	kraand@post.tele.dk	97	Pandrup Mik.	9086 Kim Nielsen, Klosterkrogen 5, 9490 Pandrup	9890 2645	hrk@mf@mail.dk
44	Dragsholm Mik.	4153 Peter Kleist, Holtevej 21, 4571 Crevinge	5966 0302	peterkleist@mail.dk	98	Frederikshavn Mik.	9916 Leif L. Vestergaard, Ejner Mikselsensvej 5, 9900 Fr. havn	9842 6074	hedvig.leif@webspeed.dk
45	Mik. Falcken	4861 Keld Hansen, Jernbanevej 4, 4262 Sandved	5545 6702	keld-hansen@adr.dk	99	Himmerlands MFK.	9798 Henrik Lindstrøm, Hulvej 69, 9530 Sløvring	9837 2891	henrik.lindstrom@get2net.dk
47	Aars Mik.	9186 Søren D. Andersen, Østermarken 53, 9600 Aars	2239 5628	chefer@andersen.mail.dk	100	Modelflyverne Århus	8920 Jørgen Kaas Hansen, Forteleddet 19, 1.tv, 8240 Risskov	8617 9767	
48	Kalundborg Mik.	4830 Klaus Jensen, Klokkevej 9, 4480 Store Fuglede	5959 3236	klj@mc.dk	101	Lundtoft Mik.	6790 Hermann Moltzen, Mejerivej 10, Fårhus, 6330 Padborg	7467 6550	
49	Holbæk Mik.	4084 Flemming Larsen, Solvangsvej 29, 4360 Kirke Eskildstrup	5918 0224	jrnhdahl2403@hotmail.com	102	Ntunk Mik.	3890 Mikael Mulvad, Postboks 7071, 3905 Nuussuaq	00299 328282	MM@GREENNET.GL
50	Odense Mik.	5272 Finn Rasmussen, Elmedals Alle 12, 5250 Odense SV	6613 1292		103	Hot Wings Logstor Mik.	8433 Hans T. Lorenzen, Over Aggersund 14, 9670 Logstor	9822 1358	cobra-hans@mail.dk
53	Vestfyns Mik.	5756 Palle B. Andersen, Lando 20, 5683 Haarby	6473 2706	kaj.sgp@mail.stofanet.dk	105	Storkøbenhavns Mik.	4669 Christen Maarup, Tybjergvej 30, 1., 2720 Vanløse	3874 9781	christen.maarup@mail.dk
54	Faaborg Mik.	5903 Kaj Bjerggaard, Strandgårdsparcken 170 5600 Faaborg	6261 4062	ul@pc.dk	107	Mik. Nordkysten	3818 A. Folmer Hansen, Gurremarken 10, Skarud, 3200 Helsingø	4879 8103	
55	Årslev Mik.	5719 Ulrik Lützen, Kærbygade 7, V.Kærby, 5320 Agedrup	6597 4480	peterandersen@adr.dk	108	Hadsund Mik.	7612 Jørgen Brandt, Grømmingen 11, 8970 Havndal	9714 9013	jbrandt@mail.dk
56	Østfyns Mik.	5731 Peter Andersen, Skovvej 44, 5800 Nyborg	6531 8404		109	Silkeborg El & Svæb	8434 Michael Nilling, Lundevej 6, 8600 Silkeborg	8682 2346	milling@mail.tele.dk
57	Kolding Mik.	6316 Aksel Nielsen, Sdr. Ringvej 4, 6000 Kolding	7553 081		110	Narsarsuaq Mik.	3121 Søren Refskjær Svendsen, Box 27, 3923 Narsarsuaq		refskj@greenet.gl
58	Jysk Luftcircus Spjald	6549 Frederik P. Frederiksen, Oldagerøvej 5 6900 Skjern	9735 2874	fp@skjern-net.dk	111	Ringsted Mik.	4401 Leif Widenborg, Nygårdsgade 2, 4293 Diamallund	57 52 52 84	leif@c-box.dk
59	Ribe Mik.	6717 Flemming S. Nielsen, Valmuemarken 13, 6771 Gredstedbro	7543 1787	hans.j@kristensen.mail.dk	114	MFK. SMØRHULLETT	2629 Stig Riber, Tulpianhaven 84, 2765 Smørum	44 65 78 75	srr@vip.cybercity.dk
60	Haderslev RC-klub	6004 Hans J. Kristensen, Bramdrup Bygade 71, 6100 Haderslev	7452 6285		116	MFK. PHANTOM's	2941 Per Egelund Nielsen, Muddbjergvej 8, 4733 Tappernøje	61 65 10 17	tomcat@tdspace.dk
61	Esbjerg Mik.	6266 Arne Bruun, Tjørngårdsvej 16, Tarp, 6715 Esbjerg N	7516 7577	abruun@post11.tele.dk	117	Samsø Mik.	8113 Leif Øster, Sotofden 9, Tranebjerg, 8305 Samsø	86 59 19 07	86591907@os.dk
62	Arrow Totlund Mik.	6445 Harry Madsen, Kirkebjergvej 22, Aalbo, 6520 Totlund	7483 2260		118	Nykøbing F. Mik.	4115 Per Harding Madsen, Pandebjergvej 142, 4800 Nykøbing F	54 82 20 53	
63	Ellehammer RC klub	7882 Tommy Olsen, Jellingvej 12, 7182 Bredsten	7588 2101	toam@balle-bredsten	121	Sovig Mik.	6979 Karsten Jørgensen, Nymindesvej 121, 6855 Outrup	76 52 28 48	121@privat.dk
64	RC-klubben Falcon	6643 Mikkel Frank, Langbjergvej, 6621 Gesten	7555 7870	mikkel.frank@mail.dk	122	Odder indoor Mik.	8387 Frank Jensen, Oudrupgårdsvej 15, Gangsted, 8732 Hovedgård		mail@deserttrack.dk
					123	Ebeltoft Mik.	8264 Henrik Ovesen, Egesvinget 1, 8400 Ebeltoft	86 34 49 52	hethansa@get.to.net.dk

Bog anmeldelse



Der dukker med mellemrum byggeartikler op i modellflyvepressen og diverse fora om de danske KZ IV ambulancefly. Flyene var ejet af Zone-Redningskorpset, men faktisk var korpset også leverandør af modellfly i ikke mindre end 3 forskellige størrelser. Om det og om Zonens i alt 18 ambulancefly, der fordelte sig på typerne: Monospar ST-25 KZ III

10000 Model-Svæveplaner gratis

til **10000 Drengene eller Piger**

For hver type er der en afleveringsliste, som er et af de 10000 gratis fly. De er alle af samme type, men de er alle af forskellige størrelser. De er alle af samme type, men de er alle af forskellige størrelser. De er alle af samme type, men de er alle af forskellige størrelser.

Bagsiden af Jyllands Posten d. 11. juni 1939 med opfordring til alle piger og drenge om at deltage i abonnementsregningen.

KZ IV
KZ VII
De Havilland D.H.89
Stinson L-5B
Douglas C-47A
Avro Anson V
Lockhed 12 A

kan du læse om både anvendelse og data for de enkelte fly i bogen "Zone - Redningskorpset i Luften"



Bogen, der er på 136 sider er udgivet af Fonden Redningsteknisk Samling, kan købes på Zone Museet, der er en afdeling af Teknisk Museum i Helsingør via en mail til info@zone-redningskorpset.dk for kr. 148,00, eller ved besøg på Museet hvor du så samtidig kan se både Monosporen, der er den eneste tilbageværende i verden, KZ IV og snart også en KZ III (OY-DHY)

Lars Pilegaard

Greenlight Battery Aps

Industriparken 31, Lind
7400 Herning
Tlf. 97128869
Fax 70228861
Mail: info@greenlight.dk

NiMH Celler:



Sanyo HR-3U (2300mAh) 4 stk. 85 kr.
Sanyo HR-4U (800mAh) 4 stk. 85 kr.
Sanyo RC-3300HV SC 1 stk. 45 kr.
Sanyo RC-3600HV SC 1 stk. 49 kr.

NiMH Pakker Sanyo:

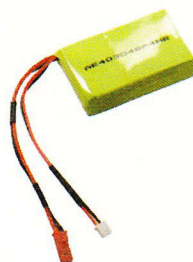
Pakket med RC-3600HV SC celler:

7,2V 3600mAh SC	299 kr.
8,4V 3600mAh SC	349 kr.
9,6V 3600mAh SC	399 kr.
12V 3600mAh SC	499 kr.

Alkaline:

Sanyo AAA 50 stk.	99 kr.
Sanyo AA 50 stk.	99 kr.
Varta C 10 stk.	49 kr.
Varta D 10 stk.	79 kr.
Varta E (9V) 5 stk.	49 kr.

Li-Polymer:



Med Balancer JST-stik:

7,4V 400mAh	170 kr.
11,1V 400mAh	230 kr.
7,4V 800mAh	175 kr.
11,1V 800mAh	250 kr.
7,4V 1600mAh	210 kr.
11,1V 1600mAh	305 kr.

Med Balancer Tamiya-stik:

7,4V 2200mAh	275 kr.
11,1V 2200mAh	405 kr.

Åbningstider:

Mandag - Fredag: 8.00 - 16.00

Bly:



Long 12V 1,2Ah	69 kr.
Long 12V 3,3Ah	89 kr.
Long 12V 7,2Ah	119 kr.

Lysdioder:

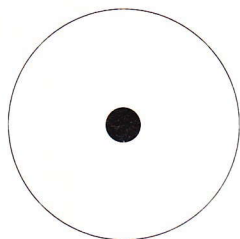


Rød 5mm 3000mcd 10 stk.	20 kr.
Gul 5mm 3000mcd 10 stk.	20 kr.
Hvid 5mm 10000mcd 10 stk.	30 kr.
Blå 5mm 4900mcd 10 stk.	30 kr.

Bestilling pr. tlf. eller mail.

Egen produktion af batteripakker, NiCd og NiMH.
Ring eller skriv for at høre nærmere.

Alle priser er incl. Moms.



NEKROLOG

Det er med stor-stor sorg jeg må give den meget triste meddelelse at Arne Jensen fra Ringe ikke er blandt os mere.

Arne døde efter en kort indlæggelse på Svendborg sygehus i januar måned.

Arne vil blive husket af mange modellflyvere, og i mange modellflyveklubber på Fyn og i de øvrige landsdele samt RC-unionen som den der altid kunne afse tid og hjælp, for gode råd og vejledning, når et nyt medlem skulle i gang med den svære start på hobbyen. Arne var også selv meget aktiv med loyalitet og entusiasme overfor vor fælles hobby, det er vi mange, der siger Arne tak for.

Fra starten i tresserne var det med fastvinge, og herefter helikoptermodeller, der optog ham sammen med sønnen Lars.

Arne var også den der kunne være med til at planlægge og afvikle et modellflyvestævne og klubfester på bedste måde, altid med et smil og sjove og muntre bemærkninger også når det var påkrævet med et alvorstord Arne måtte dog for et par år siden på p.g.a. svigtende helbred ophøre aktivt med at udøve sin elskede hobby, dog kunne han heldigvis til det sidste ind i mellem lægge vejen forbi ØMF klubben for en hyggelig sludder.

Vor dybeste tanker og medfølelse går til Arnes nærmeste familie.

Ære være Arnes minde

På vegne af
Østfyns Modellflyveklub
Knud Aage Hansen

Tegn abonnement på Modellflyvenyt og få bladet til tiden i resten af 2006

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modellflyvenyt med posten hveranden måned fra nu af – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for hele resten af 2006 (ialt 3 blade) er 160,00 kr. Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Pas på dine blade

Vi har solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modellflyvenyt – altså to årgange. Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrasket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modellflyvenyt«. De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 15,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr. Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev, en mail eller på et postkort!

Vi har stadig enkelt-numre tilbage i

årgangene 1986-2006. De seneste årgange kan du bestille på kuponen her, ældre årgange kan bestilles pr. telefon eller mail - og vi gir gerne et tilbud på bestilling af flere gamle numre!
Ring: 6224 1255 (ml. 10-14)
eller mail: mfn@plakatforlaget.dk

Hermed bestiller jeg:

- Abonnement for hele resten af 2006 (ialt 3 blade), pris kr. 160,00
- _____ stk. samlebind à kr. 75,- i farverne:
 blå gul grøn rød sølv

- Årgang 2005, kr. 230,-
 Årgang 2004, kr. 210,-
 Årgang 2003, kr. 190,-
 Årgang 2002, kr. 175,-
 Årgang 2001, kr. 150,-
 Årgang 2000, kr. 150,-
 Årgang 1999, kr. 125,-
 Årgang 1998, kr. 125,-
 Årgang 1997, kr. 125,-
 Årgang 1996, kr. 125,-

- Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à 55,- kr.

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1997:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1998:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1999:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2000:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2001:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2002:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2003:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2004:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2005:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2006:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

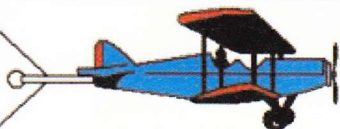
Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 15,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

S. W. HOBBY



v/Svend Wirenfeldt
Viborgvej 250, Svenstrup
8450 Hammel
Tlf. 40 37 27 73 Fax 86 96 97 31
www.swhobby.dk
E-mail: info@swhobby.dk

Ny hobbyforretning med alt i modelfly og modelbiler – også via internetsalg.

Stort åbningsalg i juni måned 2006.

Hold øje med den præcise dato for åbningsalget på vores hjemmeside.

Forhandler bl.a. produkter fra Graupner, Multiplex, Hitec, Jamara, Kavan, Silver Star Models, CA Models, Oracover, Robbe, Futaba, CEN og Traxxas m.fl.

Bliv helikopterpilot !

Opsætningskursus

Justering / testflyvning

Skoleflyvning

www.rc-heliskole.dk
tlf: 40953035 eller 25784170

Her kan din annonce være ...
Kontakt annonceekspeditionen
62 24 12 55 hverdage kl. 10-14

SIDEN 1948



Byggesæt til svæve- og gummimotorfly.
Tegninger og materialer til veteran- og skalamodeller. - Træ - lister - balsa - rør profiler - beklædning m.m.m. *På gensyn i*

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
Tlf. 33 14 30 10 - kl. 11-17, lø. 10-13, onsdag LUKKET
www.model-hobby.dk

AEROPLANKRYDSFINÉR

Wisa Craft plywood

Vand- og kogefast birkekrydsfinér i tykkelser fra 0,4 til 12,0 mm.
Pladestørrelse 1270 x 1270/1220 x 1220 mm.
Hurtig levering.

os/finér

Frodesgade 171, 6700 Esbjerg
Tlf. 75 12 23 90
Fax nr. 75 12 23 35

BREV

Frankeres

som

brev

Tidsskriftet Modelflyvenyt
Strandhuse 4
DK-5762 V. Skerninge

DINO HOBBY

Skandinaviens bedste priser



Mini Show Flyer 3D ARF, spv. 1350 mm.
Til glød eller EL (særpris) 895,-
Incl. OS MAX 46 FXi 1695,-

EXTRA 300 L ARF, spv. 1600 mm.

ny model med forbedret flyveegenskaber 1095,-
Incl. OS MAX 61 FX, udstød. mv. 2195,-



OS MAX kvalitets motorer til sommerpris:

OS MAX 46 LA m. dæmper, 595,-
OS MAX 46 FXi m. dæmper, 845,-
OS MAX 65 LA m. dæmper, 795,-
OS MAX 61 FX m. dæmper, 1295,-
OS MAX 91 FX m. dæmper, 1695,-



Alle OS motorer forhandles.

Graupner TRAINER 65 ARF

Den kendte og velflyvende model. spv. 1695 mm. EPSILON 40, Særpris: 795,-
Incl. OS MAX 65 LA, dæmper mv.: 1295,-



CA MODELS



GENESIS F3A AF CHIP HYDE/

MARCELO COLOMBO, Spv. 1990 mm.
Helt ny model med de bedste flyveegenskaber.
Kit: 5195,- ARF: 12995,-



GALAXI, spv. 2008 mm.
motor op til 50 ccm. Nyhed
Kit: 2995,- ARF: 6695,-
Se CA Model flyve inden du køber på:
www.camodel.com.ar

MULTIPLEX

ROYALeVo 7 senderset m. HFM-Synth-modul kr. 2695,-
ROYALeVo 7 int.-Set m. HFM-Synth-modul, modt., 4xservo 3695,-



ROYALeVo 9 senderset
m. HFM-Synth-modul 3595,-
ROYALeVo 12 senderset
m. HFM-Synth-modul 4995,-
Alt i MULTIPLEX forhandles
EasyStar ready to fly m. picoline 1795,-

Graupner - CA Model - Futaba - Multiplex - Hitec - OS Engines
YS - Toni Clark - Hacker - Cyclon - Desert Aircraft - Zenoah

Besøg os på: www.dinohobby.dk
Email: post@dinohobby.dk - Tel. 27494095
Lager: Carlshøjvej 3, 2800 Lyngby, (ring i forvejen)

LC Models

Startkasse samlet og malet.
Leveres i Gul, Rød & Blå.
Kun Kr. 419,50
udstyr købes separat.



TWM EL-Fly
leveres med motor og propel.

Piper J-3 Cub - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1230 mm
Vingeeareal: 21,3 dm²
Længde: 760 mm
Vægt: 760 g

Clipped Wing Cub - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1016 mm
Vingeeareal: 17,6 dm²
Længde: 760 mm
Vægt: 740 g

Rambler - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 16,7 dm²
Længde: 805 mm
Vægt: 620 g

Super Chipmunk - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 16,5 dm²
Længde: 810 mm
Vægt: 720 g

Fun World EP - 400



Kr. 695,-
Speed480
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 27,2 dm²
Længde: 1000 mm
Vægt: 650 g

P-51 Mustang - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 18,2 dm²
Længde: 880 mm
Vægt: 740 g

Spitfire - EP
Børsteløs



Kr. 895,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 16,6 dm²
Længde: 830 mm
Vægt: 740 g

Børsteløs opgraderingssæt
Bestående af firewall og high performance out-runner.



Kun Kr. 215,-
Børsteløs 25A regulator



Kun Kr. 295,-
Programmeringskort til regulator



Kun Kr. 95,-



LighTex kvalitets beklædning
Brændstofsikker letvægtsstrygefilm med lav arbejdstemperatur 58°C - 93°C kan anvendes på Træ, Film, Glasfiber, Plastik og direkte på Skum/Flamingo.

Leveres i ruller af 2m med en bredde på 80cm, hvilket tillige gør LighTex til et økonomisk alternativ til Oralight.
Kun Kr. 85,- pr. rulle



ToughLon kvalitets beklædning
Brændstofsikker standardstrygefilm med lav arbejdstemperatur 58°C - 121°C kan anvendes på Træ, Film, Glasfiber og Plastik.

Leveres i ruller af 2m med en bredde på 80cm, hvilket tillige gør ToughLon til et økonomisk alternativ til Oracover.
Kun Kr. 85,- pr. rulle

Groovy - 90 3D / Allround



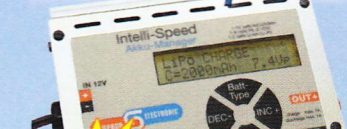
Sommertilbud
Kr. 1945,-
(Spar 350,-)
Spændevide: 1720 mm
Vingeeareal: 64,3 dm²
Længde: 1740 mm
Vægt: 4050 g
Anbefalet motor: 4T 0.91 - 1.10

Groovy - 90 3A

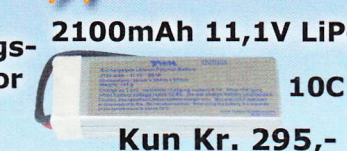


Sommertilbud
Kr. 1845,-
(Spar 350,-)
Spændevide: 1670 mm
Vingeeareal: 54,0 dm²
Længde: 1700 mm
Vægt: 3800 g
Anbefalet motor: 4T 0.91 - 1.10

Intelli Speed



Nyhed
Kr. 550,-
2100mAh 11,1V LiPo



10C
Kun Kr. 295,-

Multiplex Multicharger LN-5014



Sommertilbud
Kun Kr. 495,-

Multiplex MiniMag med Motor



Kun Kr. 495,-
Spændevide: 1010 mm
Planbelastning: 26 g/dm²
Længde: 820 mm
Vægt: 580 g



Sky Viper
Kun Kr. 995,-

Freedom Flyer
Introduktions sæt - EL Komplet med 3 kanals fjernstyring, akku og lader. Flyene er monteret med rigtige servoer, modtager og regulatur.

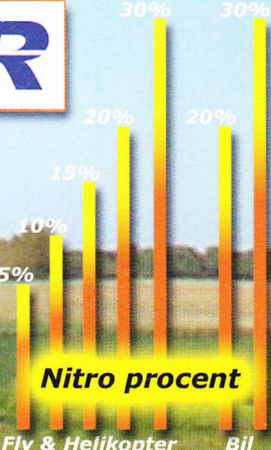


POWERMASTER

Amerikansk kvalitets brændstof

Leveres i dunke med
1 US Gallon = 3,785 liter

Powermaster 05% Aero	kr 160
Powermaster 10% Aero	kr 175
Powermaster 15% Aero	kr 190
Powermaster 20% Aero - YS pattern & Saito	kr 230
Powermaster 30% Aero - Heli	kr 270
PM Formula 16 - 20% - car	kr 220
PM Formula 16 - 30% - car NY!	kr 325



LC Models

Holmensvej 20C
DK-3600 Frederikssund
Telefon: 4738 3980
email: info@lcmmodels.dk
www: www.lcmmodels.dk

Vi har åbent:
Mandag: 15-19
Tirsdag: 15-19
Onsdag: Lukket
Torsdag: 15-19
Fredag: 15-19
Lørdag: Efter aftale

Vi forhandler: Graupner, Kavan, Krick, Schulze, Robbe, Multiplex, Hitec, Jamara, GreatPlanes, TopFlite, Futaba, Webra, O.S, Moki, Saito, Hatori med flere.. Og selvfølgelig hele TWM's serie af kvalitets tilbehør.

RC-HOBBY

Nu to forretninger til danske hobby-folk i Storkøbenhavn

RC-HOBBY ISHØJ

Køgevej 200
2635 Ishøj
Tlf: 43 77 77 75
info@rc-hobby.dk

Åbningstider:

Mandag: 11.00-18.30
Tirsdag: 11.00-18.30
Onsdag: 11.00-16.00 (lukket nov-marts incl.)
Torsdag: 11.00-18.30
Fredag: 11.00-18.30
Lørdag: 10.00-14.00

RC-HOBBY RØDOVRE

Roskildevej 284
2610 Rødovre
Tlf: 36 41 41 14
info2@rc-hobby.dk

Åbningstider:

Mandag: 10.00-17.30
Tirsdag: 10.00-17.30
Onsdag: 10.00-16.00
Torsdag: 10.00-17.30
Fredag: 10.00-17.30
Lørdag: 10.00-14.00

OS Motorer, bl.a.:

OS 15LA m/lyddæmper	kr. 545,-
OS 25LA m/lyddæmper	kr. 549,-
OS 25FX m/lyddæmper	kr. 799,-
OS 46LA m/lyddæmper	kr. 720,-
OS 46AX m/lyddæmper	kr. 1.145,-
OS 61FX m/lyddæmper	kr. 1.445,-
OS 65LA m/lyddæmper	kr. 860,-
OS 91FX m/lyddæmper	kr. 1.801,-
OS 160FX	kr. 2.595,-
OS 160FX-F1	kr. 6.490,-
<i>4-takts motorer</i>	
OS 70FL m/lyddæmper	kr. 1.675,-
OS 70S.II m/dæmper	kr. 1.999,-
<i>for helikopter</i>	
OS 32SX-H	kr. 1.160,-
OS 50SX-H	kr. 1.495,-



Stor, robust alu-kuffert til f.eks.
Futaba FC-18, 3PK, kr. 395,-

Kyosho's Warbird Collection ARF.

Kr. 1.295,-

Vellignende og meget detaljerede semi-skala fly af de berømte WW II jagere. De er forberedt for optrækkeligt understel. Fåes som option. Beregnet for motor 2T 7,5cc/ 4T 9,5cc. Vægt 2,5 kg. Der medfølger motormount, tank, spinner, fast understel, hjulbrøndsafdækning og fittings.



Kyosho Spitfire, Vingsp. 144 cm,



P-51 Mustand, Vingsp. 144 cm,



Curtiss P-40, Vingsp. 142 cm,



Reflex flysimulator
- Next To Reality

Fantastisk flysimulator med en fotografisk billedkvalitet. Du kan bl.a. skabe din egen flyveplads og dine egne fly. Super realistisk. Både fly og helikopter. Kr. 1.599,-

Holte Modelhobby

Øverødvej 11, 2840 Holte, Telefon 45 42 01 13
mail: info@holte-modelhobby.dk www.holte-modelhobby.dk

Man - Tors. 11.00 - 17.30
Fredag 11.00 - 19.00
Lørdag 10.00 - 14.00

PLANEMANIA

Modeller

Flere modeller på lager



Hold øje med vor hjemmeside, i nærmeste fremtid opdateres der med en ny serie helikoptere. Mange forskellige versioner, med bl.a. Kulfiber chassis og mekanik helt i aluminium.



ARF modeller i Balsa og krydsfinér. Rigtig god kvalitet og finish.

Extra 300, SV=944 mm, L=765 mm
Sukhoi-31, SV=941 mm, L=765 mm
CAP 232, SV=930 mm, L=800 mm
Pris. fra: kr. 725,00

Semi-scala svævefly

ASG29, SV=4835 mm, L=1720 mm kr. 4.200,00
ASH26, SV=3000 mm, L=1200 mm kr. 2.100,00
ASW28, SV=3400 mm, L=1480 mm kr. 2.700,00
ASW28, SV=4200 mm, L=1720 mm kr. 3.200,00

Svævefly og el-svævere

En serie helt nye modeller med krop i kevlar og vinger hvor rammen er i glasfiberbeklædt skum, midten af vingen består af ripper som er beklædt med Oracover. priser: kr.1400,00 - kr. 1500,00
Se vores hjemmeside for flere oplysninger.

Børsteløse motorer



Børsteløs sæt:

Motor: 47 g, Max 14 A
og Regulator: 20 g, 15/25 A
Samlet pris: kr. 325,00



HCS C 150/2-3

Strøm: 14 A, Peak: 18 A
Vægt: 53 g
Med propsaver til GWS og APC
Kan trække en 9x5 eller 10x6 propel
Pris: kr. 475,00



Cyclon mini 2/3

Strøm (Mini 2): 12 A, peak: 18 A
Strøm (Mini 3): 8 A, peak: 12 A
Vægt: 42 g
Med propsaver til GWS og APC
Aksel for montering af fast propel
Pris: kr. 420,00



Cyclon motorer, kan direkte erstatte brændstofmotorer:

Cyclon 30, svarer til 5 ccm, 25/35A,
Vægt: 150 g: kr. 610,00
Cyclon 40, svarer til 7,5 ccm, 30/45A,
Vægt: 175 g: kr. 725,00
Cyclon 60, svarer til 10 ccm, 30/45A,
Vægt: 235 g: kr. 955,00

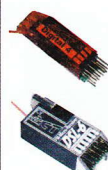


Cyclon Elite motorer, med gear:

Elite mini: 78g, 300/450W: kr. 1125,00
Elite 10: 200g, 600/1000W: kr. 1550,00
Elite 18: 250g, 1000/1500W: kr. 1800,00

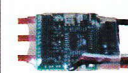
www.planemania.dk

Tlf: 8750 9170



ACT modtagere, tyske.

Digital-4: 4k, 5 g, >1000m, Hold.
Forberedt for diversity: kr. 365,00
Micro 6 Digital: 6k, 12 g, >1200 m
M/failsafe og hold: kr. 410,00
DSL-6: 6k, 12 g, >1200
Med diversity og datalogger funktion.
Pris: kr. 475,00
SmartSCAN: 8k, 30 g, Dobb.super,
Synth. modtager u/krystal kr. 510,00



PM Budget børsteløse regulatorer.

PM18, BEC, 12 g, 18 A, peak: 25 A
programmerbar: kr. 325,00
PM25, BEC, 13 g, 25 A, peak: 35 A
programmerbar: kr. 396,00
PM36, BEC, 15 g, 36 A, peak: 45 A
programmerbar: kr. 520,00



Castle Creation børsteløse regulat.

Med Governor mode til helikoptere
Phoenix 10 micro, 10 A, peak: 15 A
3g, programmerbar: kr. 425,00
Phoenix 25, 25 A, peak: 35 A
12g, programmerbar: kr. 590,00
Phoenix 35, 35 A, peak: 50 A
21g, programmerbar: kr. 730,00

TowerPro servoer:

9,0 g: kr. 75,00
Standard BB: kr. 80,00

Li-Ion-Mangan celler:

3Sx1600 mAh: kr. 449,00
3Sx3200 mAh: kr. 699,00

LiPo celler 3Sx2200 mAh:

100x34x23 mm, 20C/28C, 44A/61A, 175 g, 11,1V,
Passer til f.eks. T-Rex heli: kr. 450,00



Nye helikoptere er på vej, nogen af dem er allerede på lager:

1. Jason Krause & Todd Bennett's nye konstruktion Synergy N90 3D helikopter
2. Hirobo's nye EL-helikopter Lepton EX
3. T-REX 600CF & T-REX 600 som komplet sæt og som byggesæt

Golden Edition "Raptor 50 & 30"

Hirobo Scaedu 50 Alu med den nye YS50 ST motor

X-cell MRX 500 EL og brændstof model

T-REX 450SE ny version

Og ikke at forglemme Scorpion 3D version

Alle modellerne og priserne kan ses på vores hjemmeside fra 1.6.06



Vi har selvfølgelig gode glasfiber- & carbon rotorblade til alle typer helikoptere fra flere forskellige fabrikanter, f.eks. disse flatter carbon rotorblade fra Bladsmeden i Tyskland.



T-REX 450 SE

Incl. børsteløs motor 3550KV og 35A regulator Kr. 3445,-



T-REX 450 XL

Incl. børsteløs motor 3550KV og 25A regulator Kr. 1775,-

ROTORDISC'EN

Amlundvej 4, Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf: 7588 5454 / Fax: 7588 5495

E-mail: rotordisc@teknik.dk · 24 timers service

Telefontid: Mandag 09.00-19.00 · Tirsdag 09.00-15.00 · Onsdag lukket

Torsdag 09.00-15.00 · Fredag 09.00-14.00

www.rotordisc-rc-helicopter.dk



RC-NETBUTIK

B-25J Mitchell

Den til dato flotteste Depron skalamodel fra Flying Styro Kit. Spændv. 123 cm. Pris 1.290,-



Jumping Jack
Super let og spændende 3D ARF Spændv. 100cm, vægt

RTF 570g. Motor Hacker A20. **Pris 860,-**

Rouge 3D

Flot ARF i træ og glasfiber fra Fliton. Spændv. 80 cm. Vægt RTF ca. 680g
Motorstørrelse AXI 2808/24



Pris. 990,-



Quiet Storm
Velflyvende ARF træ/glasf. model. AXI 2212 el 2808 Spændv. 109cm

Vægt RTF ca. 630gram

Pris. 990,-

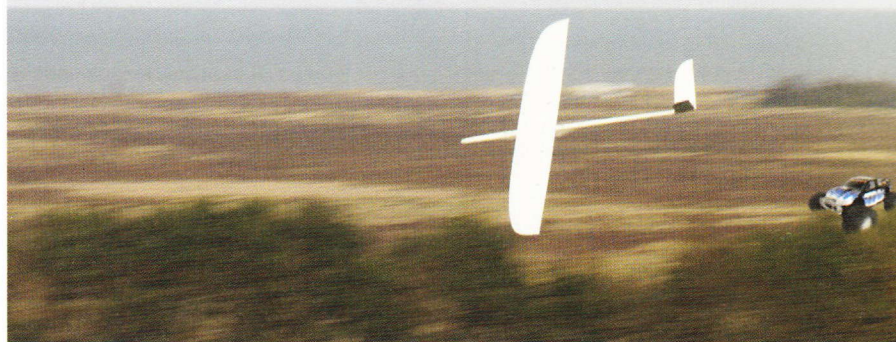
Se mange flere EL-modeller og udstyr på:

www.rc-netbutik.dk

Varer kan afhentes i Horsholm efter aftale.

RC:

**.Fly
.Biler
.Både
Modeltog
Plastbyggesæt
SCX 1:32 racerbaner**



TOGSTOP
model og hobby
Nygade 17
7900 Nykøbing Mors

Åbningstider:

Tirsdag - onsdag 12 - 17

Fredag 12 - 18

Eller efter aftale

Tlf. 97711007 mail@togstop.dk

SANWA RC ANLÆG

Sanwa RD-8000

Sanwa RD-8000 er et meget avanceret computeranlæg, men let at programmere selv for begyndere. Leveres komplet med slim-line 8 kanals modtager, 4 servoer, akkuer og ladeapparat. Har indbygget hukommelse til 10 modeller. Elev-system er indbygget i senderen. Indholder programmer til helikopter og fastvingede fly. Ring efter prospekt!



Sanwa VG 6000

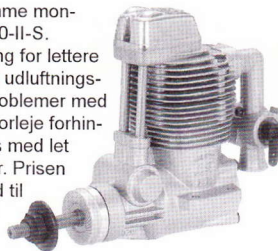
Et 6-kanals computer anlæg til meget lav pris. Specifikationer næsten som det store RD-6000 anlæg. Dog ikke helikopter programmer. 4-model memory. Trainer-system. Leveres med 4 rormaskiner, akkumulator, sender/modtager og lader.



O.S. ENGINES

OS FL-70

på 11,5 cm³ har samme monteringsmål som FS70-II-S. Cylindersæt uden ring for lettere vedligeholdelse. Nyt udluftnings-system reducerer problemer med tankniveau. Lukket forleje forhindrer olietab. Leveres med let og kompakt dæmper. Prisen er reduceret i forhold til den normale FS-70.



SANWA RATRADIO

Sanwa kan nu levere 3 forskellige computer radioer MX-A er 40Mhz AM anlæg med 2 funktioner. Leveres med 2 rormaskiner og batteriboks.



MX-3 er 40Mhz FM med 3 funktioner. Leveres med 2 rormaskiner og batteriboks.

MX-3S er 40 Mhz anlæg synthesizer (der anvendes

ikke krystaller i anlæget) Man har alle frekvenser i 40Mhz området. Leveres med 2 rormaskiner og batteriboks. MX-3 anlæget 3. funktion giver mulighed for betjening af f.eks gear.

Hvis du vil have kvalitet, så vælg SANWA.

NYHED SANWA VG400

FM 40 Mhz anlæg til fly, bil og båd. Leveres med 4 rormaskiner, Sender-modtager akkuer og ladeapparat. Nu med slim line modtager.

RC BRÆNDSTOFBILER



SY brændstof biler 1:10

Vi kan nu levere en hel serie kvalitets brændstof biler i skala 1:10. Bilerne, der er 90% færdige, leveres som 2WD eller 4WD. De er forsynet med en let startende 2,5cm³ gløderørs motor med snorestart. 2WD leveres med flg. karosserier: Porsche 911 GT, Mercedes C, Ford Escort, Opel Calibra & Toyota Celica 4WD leveres med flg. karosserier: Ferrari F50, Ford Escort Cosworth & Porsche 911 GT.

Vi kan også levere 1/10 biler 4WD Monster Chevy Truck. I 1/8 biler leveres Subaru Impreza, Toyota Corolla, Peugeot 206 & Truck.

**BEMÆRK
- VI ER FLYTTET !**

Bemærk vi har ikke åbent på lageret, undtaget i særlige tilfælde, efter nærmere aftale og bestilling. Telefonen svarer normalt fra tirsdag-torsdag fra kl. 10.00 til kl. 16.00. Udenfor denne tid er der telefonsvarer. Brug venligst telefonsvareren, så kan vi ringe tilbage, også udenfor telefontiden.

Gå ind på hjemmesiden

www.silverstarmodels.dk.

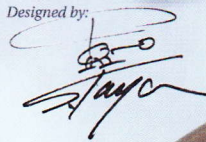
Der vil være interessante links.

SILVER STAR MODELS

Smedevej 5, 9500 Hobro - Tlf. 98 52 02 55

E@mail - axmo@post3.tele.dk

KATALOGER - hos din forhandler eller mod frimærker eller check fra importøren.
Simprop Hovedkatalog 2003 - kr. 60,-
Simprop Nyhedsprospekt 2004 - kr. 10,-
OS Motor-katalog - kr. 10,-

NEWDesigned by:


Titan RAPTOR

50 Size 3D Heli



Raptor 50 Titan er en ny version af markedets mest populære 50-helikopter. Nyheder som lavere vægt samt Push-Pull system til både Pitch og Elevator er nogle af nyhederne, som gør Raptor 50 til den optimale 3D helikopter. Markedets skrappeste 50-Helikopter er nu blevet endnu bedre!

- Raptor 50 Titan leveres i byggesæt.
- Udrustning:
- Swashplade i metal
 - Hærdet hovedrotoraksel
 - Servofæste for servomontering på bom
 - Pitch Push-Pull system
 - Elevator Push-Pull system
 - Længre bom
 - HeavyDuty centrifugal kobling

Raptor 50 Titan

Prisniveaue: ca. 3.800.-

Raptor 50 Titan med PRO-50H(R) motor
Prisniveaue: ca. 4.900.-**Thunder Tiger mer RC!**

Elevator Push-Pull system Pitch Push-Pull system Servomontering på bom

MTA4

S28 NEW

Thunder Tigers velkendte MTA4 er nu kommet i en ny skarpere version - MTA4 4.6 S28.

Som tidligere har den 2 trins gearkasse og backfunktion. Ekstra lange bærearmer gir sammen med 8 stk. kraftige oljestøddæmpere maksimalt vejhold. MTA4 4.6 S28 er udrustet med en BigBlock 4,6 cc som giver høj effekt og moment. For at klare kraften fra den stærke motor er gear og drivaksel forstærket.

Prisniveaue: ca. 4.800.-

**PRO-28 4.6cc**
RACING ENGINE

ST-1

NEW

ST-1 er en ny bil i klassen 1:8 TRUGGY! Den skarpe PRO-28 motor, racingstøddæmpere, racingdæk, CVD drivaksel, dele fremstillet i ERGAL, staldrev i transmissionen, 2 stk. 8 kg servo med metaldrev gør at ST-1 er klar til de hårdeste strabadser - direkte fra kartonen..... Vælg mellem 3 forskellige karosklakeringer.

Prisniveaue: ca. 5.200.-

Thunder Tiger PRO-28 motor med afpasset udstødning, 2,5 BHP/30.000RPM

PRO-28 4.6cc
RACING ENGINE**Her finder du mere information!**

Thunder Tiger katalog och handbok 2006

244 sider dit for kun **50.-** inkl. porto

Nu fås Thunder Tiger's 2006 katalog og håndbog på svensk i din butik. De 244 sider indeholder radiostyrede biler, MC, både, fly, helikoptere, motorer, RC anlæg, og mængder med tilbehør og optionsdele. Her finder du også råd og tips om hvordan du bedst kommer i gang med RC-hobby. Besøg din butik og spørg efter Thunder Tiger' 2006 katalog allerede i dag. Du kan også bestille kataloget direkte hos os. Send os dit navn og adresse, så kommer kataloget direkte hjem i din brevsprække. Glem ikke at vedlægge 50 kr i sedler.

Radiostyrd modellsport nr. 8

Det 16 sidede katalog er fyldt med nyheder fra markeds ledende producenter af RC. Nyhedskataloget Radiostyrd modellsport nr. 8 finder du hos nedenstående velassorterede butikker. Nyhedskataloget Radiostyrd modellsport nr. 8 kan også hentes på vores hjemmeside: www.carrocar.se.

Send din katalogbestilling til:
Carrocar AB • Box 1211
581 12 Linköping • Sverige**Forhandlere:**

Helsingör	Hobby og Fritid	49 214542
Holte	Holte Modellhobby	45 420113
Klarup	Leif O Mortensen	98 319422
Odense	Hobby House	66 124400
Århus	Hobby House	86 120062

SUPERTEKNOLOGI

TIL SUPERPRIS



mx-12

- Comfort-Mode-Selector
- 10 modelmemory
- 2 valgbare modulationsarter PPM/SPCM
- Færdig udbygget med alle proportionalkanaler og kontakter
- Komfortable vinge-hale- og heli-programmer
- DSC-stik for tilslutning af flysimulator
- Indbygget lærer-elev system
- 6 styrefunktioner, deraf 4 proportionale og digital trimbar og 2 programmerbare kontaktfunktioner

Best.-Nr. 4722 til 35-MHz-bånd
Best.-Nr. 4722.B til 35-MHz-B-bånd
Best.-Nr. 4723 til 40-MHz-bånd
Best.-Nr. 4723.41 til 41-MHz-bånd

Billedet viser en udbygget sender mc-12
Udførlig beskrivelse se GRAUPNER hovedkatalog FS med nyhedsprospekt

mc-12

- Comfort-Mode-Selector
- 8 modelmemory
- Komfortable vinge-hale- og heli-programmer
- Kan eftermonteres med 2 Nautic Multi Split moduler
- Forberedt for lærer-elev funktion
- Forberedt for brug med flysimulator

Best.-Nr. 4724 til 35-MHz-bånd
Best.-Nr. 4724.B til 35-MHz-B-bånd
Best.-Nr. 4725 til 40-MHz-bånd
Best.-Nr. 4725.41 til 41-MHz-bånd



Graupner | **JR**

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck · www.graupner.de

Leif O. Mortensen Hobby



CT4S
 Normalpris kr. 2550,-
 Nu kun kr. 1795,-

CT4S RTR
 Normalpris kr. 3595,-
 Nu kun kr. 2499,-



GX1 2WD RTR
 Normalpris kr. 995,-
 Nu kun kr. 650,-

GX1 4WD RTR
 Normalpris kr. 1295,-
 Nu kun kr. 895,-

Tilbehørspakke til el-biler indh. Kørebatteri, oplader + 8 stk batterier til sender: kr. 300,-



Flyball
 Diameter 450mm, vægt 150g. kr. 220,-

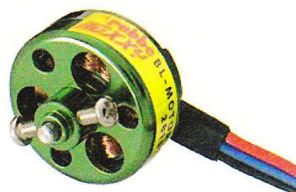


Formula 1 Racing
 Vælg mellem Dillusion, Firefly, Pogo og Nemesis. kr. 420,-



ROXXY BL Control 808
 Ny fartregulator til børsteløse motorer. Kan indstilles til både inrunner og outrunner. kr. 295,-

ROXXY BL Control 818
 Ny fartregulator til børsteløse motorer. Kan indstilles til både inrunner og outrunner. kr. 375,-



ROXXY BL Outrunner 2815
 Letvægts børsteløs motor specialdesignet til LiPo-batterier. kr. 270,-



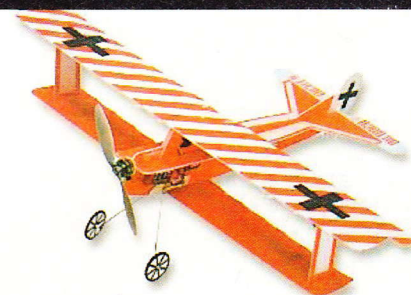
ROXXY BL Outrunner 2824
 Letvægts børsteløs motor specialdesignet til LiPo-batterier. kr. 270,-

ROXXY BL Outrunner 2827
 Letvægts børsteløs motor specialdesignet til LiPo-batterier. kr. 270,-



Crown III
 Hovedrotordia. 630mm, længde 570mm, højde 210mm, vægt 545g. kr. 1795,-

Tilhørende powersæt bestående af børsteløs motor og fartregulator. kr. 895,-



WWI biplane
 Vælg mellem Fokker D7, Spad, og Sopwith Pub. kr. 285,-

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG KL. 10.00-12.00



Karo Air 3-1095

3 kanals kr. 1.195,-
komplet sæt med fjernstyringsanlæg



Karo Air 2-845 Dragonfly

2 kanals kr. 795,-
komplet sæt med fjernstyringsanlæg



Stor motorprogram fra SH

Til bil, båd, fly m.m.



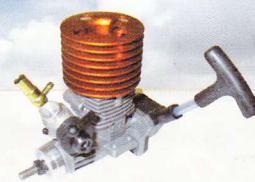
SH-21 Competition til bil



SH-32fs til fly



SH-21 til bil



SH-12 Slide Carb. til bil



SH-32 Marine til båd

Karo Air

Karo Air 3 kanals fjernstyringsanlæg Komplet sæt -
Karo Air standard servo
Karo Air mini servo

kr. 698,-
kr. 88,-
kr. 168,-

Komplet malespraysortiment fra Ghiant

Komplet malespraysortiment fra Ghiant
RC Styro: Til EPS
RC Colours: Til plastic
RC Car: Til polycarbonat
Pris pr. dåse (til alt og i alle farver)

kr. 58,-

Hobby Træ

Blue Phoenix, 2 m.svæver, godt begynder træbyggesæt,
2 kanals
Lindy 25, Godt begynder træbyggesæt, 3-4 kanals

kr. 398,-
kr. 598,-

Kvalitets servoer fra Blue Bird, Taiwan

BMS-306 Micro Servo, str.22 x 10 x 23, speed 4.8V - 0,11 sec/60 , 6g
BMS-371 Micro Servo, str.24 x 11 x 24, speed 4.8V - 0,12 sec/60 , 8g
BMS-380 Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 13g
BMS-380MG Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 15g, BB
BMS-620 High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 45g, BB
BMS-620MG High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 51g, BB
BMS-621 High Speed, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 41g, BB
BMS-705 HighTorque, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V - 0,18 sec/60 ,28 g, BB
BMS-706 High Speed, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V - 0,13 sec/60 ,26 g, BB
SDC-05AB, Speed Control, 5A, m.B. 4-8 celler
SDC-10AB, Speed Control, 10A, m.B. 4-8 celler
SDC-45AB, Speed Control, 45A, m.B. 6-10 celler
Alle speed control med 1 A BEC

South Herts Models

Absolut den bedste glødestrømsregulator til permanent glødestrøm kr. 398,-



Walkera R/C Helicopter

Komplet helikopter incl. fjernstyring, lader, batteri, interface kabel og computer simulator program til mange helikopter og fly modeller:

kr. 2.495,-

Great Vigor

1/8 Buggibil

Model: Rex-x, topkvalitet, med T6 alu chassi, kuglelejer, aludæmper, ståltandhjul, krængningsstabilisator, high performance pipe, aluhjulophæng

kr. 2.585,-

eller incl. SH-21 Motor med slidekaburator og bagudstødning:

kr. 3.685,-



Auto & Surf A/S

Jollen 2 · 6893 Hemmet

Tlf. 75 28 04 55 · Fax 75 28 05 00

www.autoandsurf.dk · mail@autoandsurf.dk