

Modelflyvenyt

- **Modtager ABC**

For begyndere og eksperter

- **Hårdt arbejde betaler sig!**

10 års klubjubilæum



REFERATER FRA
Nordisk postkonkurrence
VM i skalaflyvning
Swedish Cup
Eifel Pokal
NM i F3B
Poitou

- **30 år med Modelflyvenyt**

Der er sket noget med både mand, model og blad!

DCA Kode 0548 Udg. uge 42

ISSN 01056441



05



9 770105 644003

Læs i dette

Modelflyvenyt i 30 år 12

Steen Larsen har med sine RC-unionsbriller kigget i de gamle blade

Hårdt arbejde betaler sig 14

Silkeborg El- & Svæv fejrer 10 års jubilæum med denne herlige beretning om hvordan nogle ildsjæles arbejde kan føre til mange timers flyveglæde ...

Mit livs drøm! 16

John Gøth skriver om Carls Henrik Villumsens Fiesler F1 156 Storch

Fotokonkurrence 17

Du kan stadig nå at være med. Deadline 20. oktober. Læs mere her.

Heinkel he-162 "Salamander" 18

Lars Pilegaard har set på en elektrisk fanmodel i parkklassen og skeler samtidig til forbilledets historie - det er der kommet en meget læseværdig artikel ud af!

Modtager ABC 20

Hans Dahl Christensen har oversat Klaus Westerteichers lille hæfte om modtagere for såvel begyndere som eksperter. Her kommer første afsnit.

Min model 23

Finn Mortensen præsenterer sin Giles 202, som han længe havde i flysimulatoren inden han købte den.

Min model 24

Henrik Hammer har sendt os et par linier om Boeing PT-17 Stearman

Min model 25

Peter Høyer Hansen præsenterer biplanet Wayfarer

En lille historie 26

om hvad der kan ske når man surfer på internettet, skriver Preben V. Jensen

Katana mini 28

Flemming S. Nielsen fortæller om denne lillebror til hans Funtana 140S;

Katana mini - en flyver lige til at tage under armen!

Min model 30

Claus Reinke præsenterer sin Spad S13

Min model 32

Jógvan Hansen præsenterer sin Wonder. Og det er ikke så tit at vi har nyt fra Færøerne. Det er også Jógvan Hansen og Wonder på forsiden af dette nummer.

NM F3B 34

Jan Hansen beretter fra dette stævne i Sønderborg.

VM i Skala 36

Steen Rasmussen bringer en begejstret øjenvidne beretning fra Nörrköping

Forsidebilledet er Jógvan Hansens billede af ham selv og hans Wonder. Læs mere side 32



Skriv til

Modelflyvenyt

Modelflyvenyt er dit blad. Brug det - og skriv til det og send din artikel, notits eller lille klubhistorie til en af grenredaktørerne (ikke til den ansvarshavende redaktør). Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes til de respektive unions sekretariater.

Referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangements afholdelse, kan ikke forventes bragt i bladet.

Tekst

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt - gerne i et rent tekst-format og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil.

Billeder

Papirbilleder som sendes sammen med stof til bladet, vil blive returneret, hvis du oplyser hvem de skal tilbage til. Husk at oplyse hvem der er fotograf, men undlad at skrive direkte på billederne.

Digitale billeder sendes på cd-rom. Gem særskilt (altså ikke lagt ind i en tekstfil) i TIFF eller JPEG-format i bedst mulige kvalitet. Billeder fra Internettet kan bruges.

DEADLINE 8. september 2006

Hvis Modelflyvenyt udebliver

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til din unions sekretariat.

RC-unionen: 86 22 63 19 ma-to kl. 15.30-17.30, sekretariat@rc-unionen.dk

FFU: 57 64 33 88, buchwald@post2.tele.dk

CLU: 86 94 92 39, ulla@modelflyvning.dk

Alle andre skal henvende sig til

Modelflyvenyt 62 24 12 55 kl. 10-14

mfn@plakatforlaget.dk

Ved eventuel udmeldelse er det vigtigt, at du giver besked til din unions sekretariat - og ikke bare lader være med at betale det næste kontingent.

nummer:

- 38 **2m DM 2006**
og Nordisk Postkonkurrence blev afviklet hos S.M.S.K
- 40 **Ny grenredaktør søges**
Modelflyvenyt søger grenredaktør
- 40 **Nyt fra RC-unionen**
og fra sekretariatet og stævnekalenderen (hvis man kan kalde den sådan!)
- 42 **Stort og småt**
Om diverse hobbymesser, Hamburg, Bremen og Bodensee. Om RC-Modeldata, om brug af medlemskort, en boganmeldelse og om at lære så længe man lever.
- 44 **Produktinformation**
Poul Møller har igen fundet en masse nye ting ...
- 46 **37. Internationale Eifelpokal**
Leif Nielsen var med og bringer både beretning og resultater.
- 47 **Nyt fra Fritflyvningsunionen**
FFU Kalender
- 48 **Free Flight Days in Poitou 2006**
Steffen Jensen har sendt os en oplevelsesberetning og et par gode billeder.
- 50 **Salzland Cup 2006**
Lars Buch Jensen har fået et særligt forhold til solsikker ...
- 52 **Swedish Cup**
Lars Buch Jensen var også i Rinkaby i Skåne til World Cup konkurrence ... Læs her hvordan det gik!
- 54 **Modelflyveklub Randers Fjord?**
Arild Larsen har besøgt en klub, der er så lille at den endnu ikke er en klub.
- 55 **Adresser på Linestyriingsunionen**

Ekspedition og annonceekspedition:

Tidsskriftet Modelflyvenyt
Strandhuse 4, 5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
mfn@plakatforlaget.dk
Tlf: 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annoncemateriale skal
være os i hænde 6 uger
før udgivelsesdato.

Oplysninger og meninger
fremsat i Modelflyvenyt står
for forfatterens egen regning
og dækker ikke nød-
vendigvis redak-
tionens op-
fattelse.

Modelflyvenyt udkommer

den 15. i månederne februar,
april, juni, august, oktober
og 5. december.

Oplag: 4.200

Tryk: Rounborg Grafiske Hus, Holstebro
ISSN: 0105-6441

Modelflyvenyt

Udgives af: Dansk Modelflyve Forbund
Formand Allan Feld
8613 4140

REDAKTION:

Ansvarshavende redaktør:
Marianne Pedersen
Jernbanegade 24
4000 Roskilde
Tlf: 46 36 72 12,
Fax: 46 36 72 10
pe@modelflyvenyt.dk

GRENREDAKTØRER:

RC-unionen
Arild Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf: 86 22 63 19
arild.larsen@mail.dk

Poul Møller
Morbærvænget 9, Fensmark,
4684 Holmegaard
Tlf: 20 26 10 53
pnm@modelflyvenyt.dk

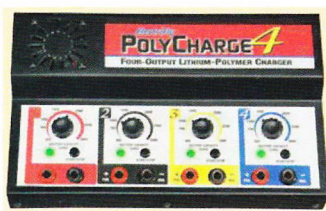
Steen Larsen
Rengegade 21a st.th.
4660 St. Heddinge
Tlf: 30 56 39 48,
sl@modelflyvenyt.dk

Fritflyvnings-unionen:

Per Grønnet
Ericavej 42,
2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Linestyriings-unionen

Ruben Sonne
Falkevej 25, 7400 Herning
Tlf: 97214106
ruben@modelflyvning.dk



Poly Charge. 4 ladeudgange. 1-4S LiPo. . 985,-



**Charges
Lithium-ion
batteries too!**

Quick Field Charger. 2 ladeudgange.
1-3 LiPo eller 4-8 Nimh..... 495,-



Great Planes Venus 40 ARF. Spændv. 1400mm.
Motor 40-52 2T / 52-70 4T..... 1895,-



Great Planes Curtiss P-6E ARF.
Spændv. 1930mm.
Motor 10-15 2T / 15-20 4T. 4695,-



Great Planes Stearman ARF.
Spændv. 1815mm.
Motor 15-20 2/4T..... 4295,-



Dago Red Mustang ARF. Spændv.
1650mm. Motor 10 2T / 15 4T..... 1295,-



Facionation 50 ARF. Spændv.1550mm.
Motor 40-52 2T / 52-70 4T..... 1195,-



EGDE 540 ARF EP komplet
m. anlæg. Spændvidde 930mm..... 1595,-



Mini Mustang ARF, Spændv. 850mm.
Motor el..... 495,-



Lucky Star ARF. Træner. Spændv. 1650mm.
Motor 40-52 2T / 52-70 4T..... 695,-

Electric Power Lithium

3,7V 2200mah 12/18C.....	115,-
3,7V 1000mah 20/30C.....	65,-
3,7V 1300mah 20/30C.....	85,-
3,7V 1700mah 20/30C.....	112,-
11,1V 2200mah 8/15C.....	300,-
11,1V 5400mah 8/15C.....	895,-
14,8V 5400mah 8/15C.....	1.195,-
11,1V 2200mah 12/18C.....	395,-
11,1V 4400mah 12/18C.....	865,-
11,1V 6600mah 12/18C.....	1.050,-
11,1V 2200mah 20/30C.....	430,-
11,1V 4400mah 20/30C.....	865,-
14,8V 2200mah 20/30C.....	595,-
14,8V 4400mah 20/30C.....	1.190,-
14,8V 6600mah 20/30C.....	1.750,-

Thunder Power Lithium

11,1V 6000mah 12/18C.....	1.700,-
14,8V 6000mah 12/18C.....	2.150,-
18,5V 6000mah 12/18C.....	2.700,-

Electric Power børsteløse reguleringer

5 ampere, 2-3 LiPo, BEC.....	175,-
10 ampere 2-3 LiPo, BEC.....	210,-
60 ampere 3-6 LiPo, BEC 2-4 LiPo.....	540,-
80 ampere 3-6 LiPo, BEC 2-4 LiPo.....	680,-

Land på det bedste tilbud

Det kan være svært at bevare overblikket når man kikker efter gode tilbud i fagblade og på nettet.

- så husk at de allervarmeste nyheder og de allerbedste tilbud finder du ved at lande i Ringsted.

Vi har "landingsbane" til den firhulede lige uden for butikken og mere end 12.000 varenumre, så læg flyverbrillerne og kik ind og få en snak og et godt tilbud.



hobby-centret

- alt til mindste detalje

Søgade 26 · Ringsted · Telefon 57 67 30 92

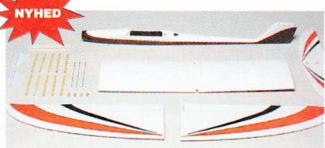
www.hobby-centret.dk



PIPER CUB J-3, 1555 mm 885,-
PIPER CUB J-3, 1945 mm 1.145,-
PIPER CUB J-3, 2286 mm 1.895,-
PIPER CUB J-3, 2065 ARF 6-3-13 cc .. 2.350,-
ELECTRI CUB 1500 mm 695,-
Tilbud incl. ELS/ET 1.195,-



EXTRA 300S WAGSTAFF 1/4 SC
 ARF for 25-45 cc motor 4.495,-
EXTRA 300S, 1470 mm 1.185,-
EXTRA 300S, 1680 mm 1.385,-
EXTRA 300S, 1470 mm ARF 1.895,-
EXTRA 300S, 1880 mm ARF
 20-30 cc NYHED 3.995,-
EXTRA 300L 1/3 scala, 2530 mm TILBUD 3.395,-



SIREN HOTLINER, ARF m/ carbon fiber krop.
 spv.: 2000mm, RG15 profil.
 Modellen er klargjort til mont. af servoer
 og motorgrej. **TILBUD 1395,-**



SPIRIT ELITE 2000 mm 698,-
SPIRIT 2000 mm 548,-
SPIRIT 2000 mm ARF færdigmodel .. 1.195,-
SPIRIT 100, 2520 mm 940,-
SPIRIT ELITE GFK, ARF 1.260,-



SLINGER ARF, spv. 1200 mm, incl. speed
 400 m/ propel. Vingen er lavet af EPS og
 EPP skum betrukket med film. **485,-**

GARAGESALG

6gr servo 85,-
 9gr servo 85,-
 9gr servo 70,-
 50gr servo 185,-
 Digital/metalgear 13kg
 Borsteløse motorer fra 150,-
 Borsteløse reguleringer (10A) fra 225,-
 Hydrofoam båd/bil/fly kun 300,-
 SU-31 skum komplet kun 1075,-
 (minus sender/modtager)
 KATANA EP komplet kun 1075,-
 (minus sender/modtager)
 Se mere på www.sms-hobby.dk

BEGYNDERTILBUD

DEN RIGTIGE START

- får den som med stor interesse og omhyggelighed selv bygger sin model, så han kender hver en pind i modellen. Det er vigtigt at man vælger et byggesæt af høj kvalitet og med en ordentlig vejledning til, for at opnå et godt resultat - at spare måske 200,- kr. på et byggesæt af en dårlig kvalitet, kan resultere i mange ærgelser og i at man kommer skævt ind på hobbyen. Vort bud på en god begyndermodel kunne være en PT40 Trainer fra Great Planes, der flere gange er kåret med årets bedste byggesæt.



Pris med Oracover beklædningsfolie,
 tilbehør og lim **kr. 1.098,-**
 Pris med komplet startpakke hvor ALT er med:
 Super Tiger 45 motor,
 Multiplex Picoline RC-anlæg,
 opladelige accuer,
 lader samt glowdriver **kr. 3.595,-**
 Alternativ med det nye Futaba 6EXA
 computer-anlæg **kr. 3.795,-**

EN GOD START

- hvis man ikke har fået bygget sin model og gerne vil i luften i en fart vil AVISTAR 40 MKII være et godt valg. Modellen har en god størrelse, 1520 mm, samt et asymmetrisk vingeprofil, der giver den nogle helt specielle gode flyveegenskaber.



AVISTAR 40 ARF, 1520 mm **kr. 995,-**
 Leveres m. Super Tiger 45 motor **kr. 1.645,-**
 Alternativ med OS46LA til **kr. 1.795,-**
 Pris med komplet startpakke hvor ALT er med:
 Super Tiger 45 motor, Multiplex Picoline
 RC-anlæg opladelige accuer,
 lader samt glowdriver **kr. 3.395,-**
 Alternativ med med nyt Futaba 6EXA
 computeranlæg-anlæg **kr. 3.595,-**

EN GOD START MED EL



SPECTRA ARF er en 2 m elsvæver (færdigbygget) som vil være en god begyndermodel.

Pris incl. motor, klappropel,
 fartregulator og batteri. **1.695,-**
 Pris med komplet startpakke med
 Futaba Skysport 4RC anlæg **3.295,-**
 Alternativ m. Multiplex Pico-anlæg **3.495,-**
 Alternativ m. Futaba 6EXA
 computer anlæg **3.695,-**
 Alternativ med Multiplex Cockpit anlæg **4.295,-**



Patriot XL
 spv. 1400 mm, 10-15 cc **Kr. 1.885,-**



Lancair ARF 2030 mm for 10-15 cc
kr. 2.795,-



ELECTRO STREAK ARF
 Modellen er med glasfiberkrop og færdigbeklædte vinger og der er motor, propel og fartregulator med i sættet **1.295,-**
 pris incl. 3 stk. CS12 micro servoer .. **1.795,-**



U-CANDO 3D ARF
 Spv. 1650 mm, 10-15 cc **1.995,-**
 Spv. 1450 mm, 5-12 cc **1.595,-**

Real Flight RC Simulator
 Den absolut bedste simulator på markedet **G2 kr. 1.795,-**
 Med USB Interlink Controller - vælg selv om du vil benytte den medfølgende controller eller din egen sender.
 Grundprogrammet indeholder:
 31 forskellige modeller - 5 forskellige flyvepladser - over 500 justerbare parametre - du kan flyve med dine kammerater på internettet.
NYHED - Den nye G3 er nu kommet **kr. 1.795,-**
REAL FLIGHT LITE simulator (udgave med færre justerbare parametre) **kr. 1.295,-**

Vi kan nu igen levere Super Tigre motorer til rimelige priser.

Super Tigre 34, m/ dæmper	596,00
Super Tigre G 20/23, m/ dæmper	1.255,00
Super Tigre G 3250, u/ dæmper	1.505,00
Super Tigre G 4500, u/ dæmper	1.840,00
Super Tigre G 51, m/ dæmper	735,00
Super Tigre GS 40, m/ dæmper	620,00
Super Tigre GS 45, m/ dæmper	670,00
Super Tigre G 61 K, m/ dæmper	835,00
Super Tigre G 61 ABC, m/ dæmper	970,00
Super Tigre S 75 K, m/ dæmper	939,00
Super Tigre S 90 K, m/ dæmper	989,00

FJERNSTYRINGS-ANLÆG
 - Spørg Avionic til råds, hvis du tænker på nyt fjernstyringsanlæg. Du vil hos os altid få et godt tilbud og vi fører de kendte mærker **FUTABA - MULTIPLEX - GRAUPNER - HITEC og SANWA**. Der følger dansk vejledning med til de fleste anlæg når du køber hos AVIONIC

INTELLECT NIMH AKKUER. BLANDT MARKEDETS FØRENDE!

7.2V 4200mah SC	355,-	7.2V 1200mah 2/3A	130,-
8.4V 4200mah SC	415,-	8.4V 1200mah 2/3A	150,-
9.6V 4200mah SC	475,-	9.6V 1200mah 2/3A	170,-
12V 4200mah SV	595,-	1.2V 4200mah SC	63,-
4200mah pakkerne laves på bestilling.			
8.4V 3800mah SC	345,-	1.2V 2000mah AA, MAX 10A	25,-
9.6V 3800mah SC	395,-	1.2V 1200mah 2/3A, MAX 25A	18,-
12V 3800mah SC	495,-	1.2V 750mah AAA, MAX 7,5A	12,-

Agenturer:
 R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Midwest · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho · TOPMODEL CZ

AVIONIC
SMS-HOBBY.DK

Nørreled 14 • 4440 Mørkøv • Tlf. 86 94 60 88 • Fax 86 94 60 98
www.avionic.dk • www.sms-hobby.dk

Åbningstider:
 Mandag 10-18 Torsdag 10-18 Tiderne er vejlede og der kan i visse tilfælde
 Tirsdag 10-17 Fredag 10-16 være åbent længere. Ring evt. Ændringer i
 Onsdag 10-17 Lordag efter aftale. åbningstiderne kan ses på hjemmesiden.

Vi forhandler også el-fly og el-tilbehør...

10 ÅRS JUBILÆUM

Denne begivenhed fejrer vi for vore kunder den 28. oktober fra 10.00 - 16.00 Vi byder på lidt vådt og tørt og en masse gode tilbud. Vi giver denne dag 10% på i forvejen ikke nedsatte varer. Den aktuelle tilbudsliste kan ses på hjemmesiden fra mandag den 23. oktober. Med venlig hilsen Hans, Wenche og Jan.

IN-DOOR DEPRON



Sniper F3Ai, spv. 76 cm leveres malet. 395,-
Vægt ca. 155g, til 2 x 360HD Li-Po.
Sniperen vandt det Tyske mesterskab i F3Ai B-program (in-door).
Model + POT 30W + TMM12 regl. 995,-
Se videofilm på www.el-fly.dk



Shock-Flyer, spv. 80 cm, leveres malet 295,-
Vægt 180-210g. Til 2-3 x Li-Po. Fås som:
Edge 540T, Extrema 330S og Super Star.
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 585,-



Cessna spv. 78 cm med motor 295,-
Modellen er meget velegnet til begynder.
Nemesis, spv. 84 cm, 190-210g 340,-
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 585,-



F3A, spv. 84 cm 340,-
YAK54, spv. 84 cm 340,-
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 585,-
Alle ovennævnte modeller er malet.
Alle shockflyer har kul-forkant der forbedre deres holdbarhed væsentligt.

FLY SIMULATOR



NYHED
EasyFly 2 (2006)

Begge simulatorer er med fotorealistiske billeder.

EasyFly 2 med CD og USB kabel 595,-
EasyFly 2 med CD og styrepult (USB) 750,-
AeroFly Prof. Deluxe, CD +USB kabel 1350,-
AeroFly P. Deluxe, CD +styrep. (USB) 1725,-

IN-DOOR EPP



Uzi X, lille kunstflyver, spv. 59 cm 595,-
Vægt ca. 180g. Til 2 Li-Po celler



Rock, kunstflyver/3D, spv. 83 cm 550,-
Vægt ca. 190g. Til 2 Li-Po celler



Micro Blade spv. 60 cm, ca. 120g 295,-
Model + HCS 40W/2 + TMM 12 regl. 850,-
Blade, spv. 85 cm, ca 190g 365,-

HELIKOPTER



Hornet X-FP **Hornet X-3D**
Velegnet til begynder. (ARF = fabriksamlet)
Hornet X-FP, rotordia 49 cm TILBUD 795,-
Hornet X-3D, rotordia 59 cm TILBUD 1050,-
X-3D er med mange tuningsdele.



Stinger 3 **Stinger 6**
Stinger 3, rotor dia. 75 cm, CP 1795,-
Stinger 6, rotor dia. 90 cm, CP 1995,-



Logo 10 el-helikopter, rotord. 115 cm 2195,-
Logo 14 Carbon, el-helli. rot. 125 cm 5095,-
Logo 24 Bionic Carbon rot. 150 cm 5595,-
Vi lagerfører reservedele til Hornet og Logo.

EPP NYHEDER



Super Zoom, 3D, spv. 100 cm TILBUD 395,-
til 3 x Li-Po 1250/2250. Flyvevægt ca. 430g



Super ZOOM XXL, spv. 150 cm 895,-
Til 3 x Li-Po. Vægt ca. 1550g. Med aftagelig vinger monteret på ALU-rør.



Maxi Swift, spv. 140 cm, til sp. 600 750,-
eller børsteløs motor.



Swift II, Airbrush, spv. 80 cm 320,-
til Li-Po/KAN1050. Flyvevægt ca. 300g
Lagerføres i disse 3 bemalinger.
Der medfølger motormontering, uden motor
Børsteløs motor + JES 12 Eco regl. 585,-



FUNLINER, spv. 150 cm (m. motorer) 750,-
Understel med drejebart næsehjul 240,-
Med kulfiberforstærket hovedbjælke.

MULTIPLEX

Begyndermodeller:



Easy Star **MiniMag**
Easy Star, spv. 137 cm model i EPP skum (læs meget holdbar)m. motor/propel 495,-
Startsæt 1, komplet (MC-12 sender) 2695,-
Startsæt består af: Model, servoer, regulator, motor, propel, 2 lader 12/220V, akku, sender, modtager og krystaller. (Lim købes separat)

MiniMag, lille trainer, spv. 101cm 495,-
2006 NYHED ca. 580g. Kan tunes med børsteløs motorsæt (motor+regl.) 655,-
Startsæt 1, komplet (MC-12 sender) 2695,-
(indeholder det samme som til en Easystar)



Twinstar II, spv. 142 cm, EPP 695,-
Startsæt 2, (MC-12 sender) 3355,-
Kan eftermonteres med børsteløs motor REX220-1800, 31g. Der bruges 2 å 350,-
BL-X-22-18 er en REX220-1800 fra flyware.

Nem at flyve:



Easy Glider Electric, spv. 200 cm 675,-
Easy Glider, spv. 200 cm 550,-



Magister **Space scooter**
Magister, spv. 163 cm 2.3 kg 850,-
Børsteløs motorsæt fra 1180,-
Space scooter, spv. 83 cm 525,-

2006 Nyheder:



AcroMaster **FunJET**
AcroMaster, spv. 109 cm kunstf. 3D 875,-
Børsteløs AXI motorsæt fra 1180,-
FunJET, spv. 79 cm 495,-
Børsteløs motorsæt fra 825,-

HYPERION



Sukhoi SU-31, spv. 120 cm 1425,-
CAP 232, spv. 120 cm 1425,-
Model + motor + regl (450w)(SET) 2495,-
Vægt ca. 990-1100g ! Super let !



Piper Cub **Super Chipmunk**
Piper Cub, spv 118 cm, 700g 795,-
Model + motor + regl. 1570,-
Super Chipmunk, spv 96 cm, 600g 795,-
Model + motor + regl. 1570,-
Super Chipmunk, spv 160 cm, 3 kg 1650,-
Model + motor + regl. 3245,-



Mustang P51D **YAK54**
YAK54, spv 138 cm, kunstf./3D 1550,-
YAK54 + Motor Z4020-14 + 80A regl. 3095,-
Model + motorsæt + Li-Po 4200cl-5S 4595,-
Mustang P51D, spv. 120 cm 1575,-
P51D + Motor Z3025-08 + 50A regl. 2795,-

PHOENIX



Jupiter **Accipiter**
Jupiter, spv. 140cm, 2.2kg (8 ccm) 1080,-
El: Z4020 + Titan 80 + nav til 4S/5S 1545,-
Accipiter, spv. 161 cm, 3.8kg (15 ccm) 1595,-
El: Motor Z4035 + Titan 90 Acro (8S) 2550,-



Thunderbolt P47, spv 164 cm (10 ccm) 1395,-
med oprækkelig understel !
El: Motor Z4035 + Titan 90 Acro (8S) 2550,-



YAK54 **Tiger Moth 40**
YAK54, spv. 160 cm, 3.6kg (15 ccm) 1250,-
El: Z4035 + Titan 90 Acro (8S) 2550,-
Tigermoth 40, spv. 144 cm 2.7kg 1250,-



Tucano 40 **Extra 330S**
Tucano 40, kunstflyver, spv. 156 cm 995,-
6.5-7.5 ccm motor. Vægt ca. 2800g
Extra 330S, kunstfl., spv. 162 cm 1195,-
Til 10-15 ccm motor. Vægt ca. 3500g

Alle modeller er ARF og leveres færdigbeklædt

BØRSTELØSE



AXi 2204/54 AXi 2212/xx AXi 2208/ bagm.

AXi motorer, in-door
AXi 2204/54, 24g, 2-3 Li-Po 475,-
AXi 2208/34, 41g, 2-3 Li-Po 475,-
AXi 2208/26, 41g, 2 Li-Po 475,-

AXi motorer, parkflyer - NYHEDER
AXi 2217/12, 70 g, 2-3 Li-Po 580,-
AXi 2217/16, 70 g, 2-3 Li-Po 580,-

AXi motorer, outdoor
AXi 2808/24, 78g, 3 Li-Po, 10x5 580,-
AXi 2814/12, 106g, 3 Li-Po, 10x5 630,-
AXi 2820/10, 151g, 10c/3 Li, 11x5,5 680,-

NYHEDER FRA JETI



SPIN 33, 44, 55 og 66 SPIN 77 og 99
Jeti SPIN 33 BEC, 2-5 Li-Po, 30g 650,-
Jeti SPIN 44 BEC, 2-6 Li-Po, 40g 795,-
Jeti SPIN 66 BEC, 2-6 Li-Po, 70g 1045,-
Jeti SPIN 77 OPTO, 4-12 Li-Po, 105g Ring! 1895,-
Jeti SPIN 99 OPTO, 4-12 Li-Po, 105g 1895,-
Jeti Program-box (+ til se data) 225,-
Switching BEC = 4S, 5S og 6S på BEC !!!



220-3 220-6 220-12 TMM 7 TMM 12
MicroREX 220/3 -3200, 12g, 1-2 Li-Po 410,-
MicroREX 220/6 -1600, 21g, 2-3 Li-Po 350,-
MicroREX 220/6 -2000, 21g, 2 Li-Po 350,-
MicroREX 220/12-1300, 31g, 2-3 Li-Po 350,-
TMM easy 7 (7A, 6g) 375,-
TMM easy 12 (12A, 10g) 325,-
Med simpel programmering via gaspind.

Mere info og flere motor se www.el-fly.dk

HYPERION



HP-Z2205 Titan 10
HP-Z2205-xx, 29g til 2-3 Li-Po 410,-
HP-Z2209-xx, 42g til 2-3 Li-Po 450,-
HP-Z2213-xx, 53g til 2-3 Li-Po 485,-
Titan 10 P, 10A, 10g 360,-
Titan 20 P, 20A, 18g 425,-



HP-Z4045 HP-Emeter
HP-Z3019-xx, 142g til 2-3 Li-Po 680,-
HP-Z3025-xx, 186g til 2-4 Li-Po 750,-
HP-Z4020-xx, 284g til 3-5 Li-Po 830,-
HP-Z4025-xx, 356g til 5-7 Li-Po 900,-
HP-Z4035-xx, 446g til 6-10 Li-Po 975,-
HP-Z4045-xx, 553g til 8-10 Li-Po 1125,-
HP-Emeter måler: Strøm op til 100A 675,-
Spænding, Omdrejninger, Udregner Watt.
Kan programmere regulatore fra Hyperion og anvendes som servotester. Den er smart.

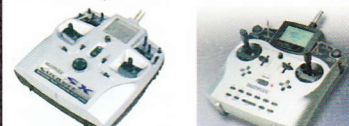


NYHED
2 stk. kan kobles sammen. 7S-12S kan balanceres.
LBA6 balancer 2-5S Li-Po, 6A (kendte) 265,-
LBA10net 6S, 2-6S(2-7-12S) 10A (ny) 315,-
Lose stik til akkuer købes separat.
Anvendes sammen med alle Computerlader.

FJERNSTYRING



MX-12 Computersender løs m. akku 795,-
MX-12 Computersender sæt 1285,-
MX-16s Computersender, løs m/Synth 1725,-
MX-16s Computersendersæt m/Synth 2195,-
MC-19 Computersender m/HF modul 2595,-
MC-22 Computersender løs m. akku 4495,-



Cockpit SX Comp.sendersæt m/Synth 1950,-
EVO 7 Computersend. set m/HF Tilb. 2595,-
EVO 7 Computersender m/Synth Tilb. 2595,-
EVO 9 / EVO 12 Computersend. se hj. siden

STORT UDVALG I KVALITETS-SERVOER TIL LAVE PRISER

D37 servo, 4 Ncm, 4g 85,-
XS-6G Blue, 13 Ncm, 6g 85,-
XT-MicroBlue, 10Ncm, 9g 85,-
MS-X2 (IQ-110)servo, 7 Ncm, 9g 110,-
MS-X3 (IQ-140)servo, 16 Ncm, 13g 110,-

Graupner

C1041 BB 7 Ncm, 6g 145,-
C261 servo, 14 Ncm, 8g 180,-
C2081 BB servo, 15 Ncm, 10g 150,-
C577 servo, 50 Ncm, 40g 125,-
C5077 BB servo, 50 Ncm, 42g 185,-
DS 361 30 Ncm, 18g 435,-
DS 8077 Digi, 36 Ncm, 39g 170,-
DS 8081 Digi, 50 Ncm, 41g 285,-
DS 5391 Digi, 50 Ncm, 46g 330,-



HS-55 servo, 11 Ncm, 8g, 0.17s 125,-
HS-56HB servo, 12 Ncm, 12g 190,-
HS-65HB servo, 18 Ncm, 11g 190,-
HS-81 servo, 26 Ncm, 16g, 0.11s 145,-
HS-85BB servo, 30 Ncm, 19g, 0.16s 210,-
HS-225BB servo, 38 Ncm, 27g 190,-
HS-311 servo, 30 Ncm, 43g 95,-
HS-325HB servo, 30 Ncm, 43g 125,-
HS-5625MG Digi, 79 Ncm, 60g 440,-
HS-5945MG Digi, 110 Ncm, 56g 650,-

MULTIPLEX

MPX SLIM-STAR FL Digi, 29 Ncm, 23g 450,-



Jeti 4k MPD modtager, 6g (iPD) 285,-
Jeti 5k MPD modtager, 8g (iPD) 285,-
Jeti 7k MPD modtager, 15g (iPD) 350,-
Jeti krystal til Jeti modtager 60,-

COMPUTER LADER

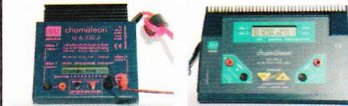


NYHED

Ny X-PEAK der kører på 220V og 12Volt. Lader op til 5A og op til 5 Li-Po.



X-PEAK 220 AC/DC, 1-14c, 1-5 Li-Po 750,-
X-PEAK 3plus 5A, 1-14c, 1-5 Li-Po 550,-
Intelli-speed, 7A, 1-14c, 1-5 Li-Po 550,-



ISL6-330d 5.5A, 1-30 celler, 2 udg. 1375,-
ISL6-530d 6.0A, 1-30 celler, 2 udg. 2395,-
ISL6-636+ 8.0A, 1-36 celler, 2 udg. 2995,-
Køb din lader der hvor du også ønsker at få vejledning og service.

Li-Po CELLER !

Se altid aktuelle priser og udvalg på www.el-fly.dk



KOKAM Lithium Polymer pakker u/stik

2 x 360HD, 350mAh (7.0A) 24g 150,-
2 x 640SHD, 640mAh (9.6A) 35g 175,-
3 x 640SHD, 640mAh (9.6A) 39g 260,-
2 x 740SHD, 730mAh (14.6A) 49g 230,-
3 x 740SHD, 730mAh (14.6A) 70g 340,-
3 x 910SHD, 910mAh (13.5A) 79g 315,-
3 x 1500SHD, 1500mAh (30A) 130g 410,-
3 x 2000SHD, 2000mAh (30A) 168g 460,-
3 x 3200SHD, 3200mAh (64A) 288g 895,-
Følgende er på TILBUD, begrænset parti.
3 x 4800SHD, 4800mAh (96A) 392g 1195,-
5 x 4800SHD, 4800mAh (96A) 654g 1995,-

HYPERION



Hyperion Lithium Polymer pakker u/stik

2 x 300vx, 300mAh (6A) 20g 150,-
3 x 300vx, 300mAh (6A) 29g 200,-
3 x 1200vx, 1200mAh (24A) 99g 350,-
3 x 1800vx, 1800mAh (36A) 136g 470,-
3 x 2100cl, 2100mAh (33A) 149g 500,-
3 x 3700vx, 3700mAh (74A) 287g 950,-
Fra 2S til 5S 3700vx, 3700mAh (74A)
Fra 2S til 6S 4350vx, 4350mAh (87A)
Fra 2S til 6S 5000vx, 5000mAh (100A)
Se alle de nye typer på www.el-fly.dk
cl = 16C(22), vx = 20C (30)

Electric Flight Equipment

Hjørringvej 145D, DK-9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Telefontid:

Mandag 13.00-19.00
Tirsdag 13.00-18.00
Onsdag 13.00-18.00
Torsdag 13.00-16.00 kun ordre
Ingen teknisk vejledning

Forretningen:

Mandag 15.30-19.00
Tirsdag 15.30-18.00
Onsdag 15.30-18.00
Torsdag - Fredag lukket
Lørdag efter aftale

Indendørsfly

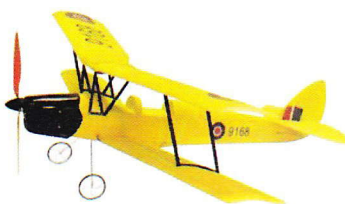


Pico-Stick. Kom billigt i gang med indendørs flyvning med denne simple model. Udstyret kan senere flyttes over i andre flottere modeller. Motor/gear er med i sættet. Spv. 97 cm, længde 69 cm, vægt fra 185 gram, kun kr. 265,-

Pico-Stick med flight pakke..... kun kr. 995,-
Pico-Stick komplet med 3 kanal Zebra 35 mhz sender og lader..... kun kr. 1330,-



Pico-J3. God begyndermodel til indendørs flyvning. Motor/gear er med i sættet. Spv. 101 cm, længde 69 cm, vægt fra 210 gram, kun kr. 395,-
Pico-Stick med flight pakke..... kun kr. 1125,-



Pico-Tiger Moth. God begyndermodel til indendørs flyvning. Meget manøvrerdygtig. Motor/gear er med i sættet. Spv. 80 cm, længde 67 cm, vægt fra 215 gram, kun kr. 435,-
Pico-Stick med flight pakke..... kun kr. 1165,-



Slow Stick. God begyndermodel til indendørs flyvning. Kan flyve meget langsom pga. det store planareal. Motor/gear er med i sættet. Spv. 118 cm, længde 95 cm, vægt fra 340 gram, kun kr. 270,-



Cessna 152. God begyndermodel til indendørs flyvning. Spv. 78 cm, længde 58 cm, vægt fra 150 gram, styring på højde/sideror kun kr. 280,-

Indendørsfly



Nemesis. Modellen for den erfarne pilot som vil lave indendørs kunstflyvning. Spv. 80 cm, længde 75 cm, vægt fra 200 g, kun kr. 340,-
F3A. Som Nemesis, kun kr. 340,-
Pitts S1-S. Spv. 68 cm, længde 62 cm, vægt fra 180 gram, kun kr. 450,-



Dillusion. Robust indendørs model i EPP gummiskum. Spv. 79 cm, længde 68 cm, vægt fra 280 gram, kun kr. 398,-
 Se flere varianter på vores hjemmeside under Flymodeller - Robbe.



Eagle. Robust indendørs model i 5 mm depron plade. Spv. 85 cm, længde 83 cm, vægt fra 350 gram, kun kr. 268,-
 Se flere varianter på vores hjemmeside under Flymodeller - Ripmax.



Outrage 3D. Robust indendørs model med skala lignende krop. Spv. 72 cm, længde 76 cm, vægt fra 270 gram, kun kr. 365,-
 Se flere varianter på vores hjemmeside under Flymodeller - Ultrafly.

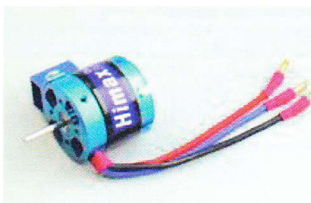
Gør dine indkøb lettere, bestil varer på vores hjemmeside og betal med Dankort.

Se vores hjemmeside på internettet, nu med over 3000 varenumre og 2500 farvebilleder. De fleste varer er med beskrivelse og specifikation. Vi sender som postorder i hele landet.

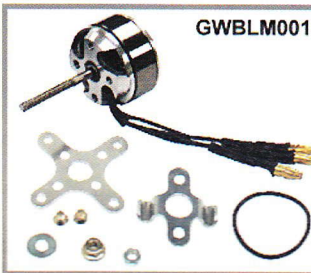
Nyheder



Hype ID. Modellen for den erfarne pilot som vil lave indendørs kunstflyvning og 3D. Modellen er med 3 mm depron vinger med kulfiber kanter pålimet. Spv. 78 cm, længde 81 cm, vægt fra 195 g, kun kr. 360,-



Himax HC2212-1180 børsteløs. 1180 omdrejninger pr. volt, til 2 eller 3 Li-Po batteripakke, 7A, vægt 30 gram. Beslag for montering på 5 x 10 mm træpind... kun kr. 236,-



GWS børsteløse outrunner motorer.
 2205, 2050 rpm/V, 95W med 7,4 volt, vægt 30 gram, kun kr. 130,-
 2208, 1050 rpm/V, 125W med 11,1 volt, vægt 39 gram, kun kr. 170,-
 2212, 1030 rpm/V, >125W med 11,1 volt, vægt 49 gram, kun kr. 195,-



GWS fartregulator til børsteløse motorer.
 15A kun kr. 235,-
 25A kun kr. 335,-
 35A kun kr. 420,-

GWS motorsæt med fartregulator.
 2205 med 15A regulator kun kr. 365,-
 2208 med 15A regulator kun kr. 395,-
 2208 med 25A regulator kun kr. 475,-
 2212 med 25A regulator kun kr. 495,-

Udstyr

Futaba Flight pakke til motormodeller.
 4 stk. Futaba S3003 servoer, Futaba R136R 6 kanal modtager, krystal, 1600 mah akkupaakke, afbryder med ladestik og forlænger kabel, nu kun kr. 1100,-

GWS Flight pakke til motormodeller.
 4 stk. GWS/Supertec S03 servoer, GWS 8 kanal modtager, krystal, 600 mah akkupaakke, afbryder med ladestik og forlænger kabel, nu kun kr. 695,-

GWS Flight pakke til park modeller
 3 stk. Supertec 7,5 g servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, GWS 8A fartregulator, 8,4 volt 650 mah NiMH flybatteri, nu kun kr. 689,-

GWS Flight pakke til park modeller
 2 stk. Supertec 7,5 g servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, GWS 8A fartregulator, 8,4 volt 650 mah NiMH flybatteri, nu kun kr. 628,-



GWS Flight pakke til indendørs modeller
 2 stk. Supertec Pico servoer, GWS 4 kanal modtager, krystal, GWS 2A fartregulator, 8,4 volt 650 mah NiMH flybatteri, nu kun kr. 730,-



E-Pro fartregulator til børsteløse motorer.
 7A programmerbar kun kr. 271,-
 12A programmerbar kun kr. 321,-



GWS fartregulator til alm. motorer.
 2/4A til Nicd/NiMH akku kun kr. 127,-
 2/4A til Li-Po akku kun kr. 128,-
 5/8A til Nicd/NiMH akku kun kr. 155,-
 8/15A til Nicd/NiMH akku kun kr. 131,-
 8/15A til Li-Po akku kun kr. 134,-

Se mange flere fartregulatorer på vores hjemmeside under Fartregulatorer til el-motorer.

Vi sælger kvalitetsanlæg og radioudstyr fra bl.a. Futaba, Multiplex, Graupner, GWS, Schulze, Hitec, Webra og Simprop.

Vi har Danmarks største udvalg i begyndermodeller og færdigmodeller. Altid minimum 150 forskellige flymodeller på lager. Vi har Danmarks længste resultatgivende erfaring i radiostyrede modeller.

Forbehold for fejl og prisændringer

Hobby World

v/ Birgit og Erik Toft, Elvirasvej 1, 7100 Vejle. Tlf. 75 72 22 95, fax 75722297
 e-mail: hobbywo@post5.tele.dk - Telefon mandag - torsdag 13.00 - 17.30, fredag 13.00 - 15.00.
 Butikken er åben: Mandag - fredag: kl. 13-17.30. Besøg uden for nævnte tider efter aftale.



Der er mange gode tommelfinger-regler indenfor el-flyvning. Een af dem siger, at der skal mere end 300watt pr. kilo flyver for at gøre stor kunstflyvning og 3D flyvning mulig.

Den Yak54 du ser på billedet er en kommende ARF fra Hyperion. Flyet er udrustet med en Hyperion Z5045 el-motor samt en ny 12S 90A fartregulatorer, der sørger for at slippe kræfterne løs fra Hyperions LVX 5000 lipoer (den blå serie). Yak'en er 2.16m i spændvidde og vejer 6.8 kilo. I det show-setup som flyet er udrustet med yder drivlinien 4000W. Med over 575watt per kilo, kan vi love for, at der er ressourcer til særdeles heftig flyvning.

Hyperion tilbyder el-motorer, regulatorer og lipoer i toppen af, hvad markedet har at byde på. Hvis du overvejer at udruste dit næste fly med en ren, stille og yderst kraftfuld elektrisk drivlinie, så tag kontakt til en Hyperion forhandler, der kan yde kvalificeret rådgivning - og som har en ambitiøs producent i ryggen.



Hyperions Cap232 25e er et 3D fly på kun 1.1kg flyveklart. Pris kr. 1.425,-

NEW HEADING
www.newheading.com/dk

HOBBYFLY.COM



CMPro Extra 330L 50CC ARF
Spændvidde: 1960 mm
Tilbud.....2.375,-



CMPro CESSNA 182 140 ARF
Spændvidde: 2100 mm
Tilbud.....2.100,-



CMPro MOUTON 1600V ARF
Spændvidde: 1600 mm
Tilbud.....625,-



CMPro Leo 120 F3A ARF
Spændvidde: 1740 mm
Tilbud.....1.750,-



CMPro Extra 300S 140 ARF
Spændvidde: 1848 mm
Tilbud.....1.600,-



CMPro YAK-54 140 ARF
Spændvidde: 1800 mm
Tilbud.....1.800,-



CMPro QUEST-50 ARF
Spændvidde: 1392 mm
Tilbud.....1.300,-



CMPro Lancair-50 ARF
Spændvidde: 1510 mm
Tilbud.....1.375,-



CMPro MAGPIE-50 ARF
Spændvidde: 1420 mm
Tilbud.....1.375,-



CMPro AT 6 Texan-160 ARF
Spændvidde: 2090 mm
Tilbud.....2.350,-



CMPro P-40 Warhawk 140 ARF
Spændvidde: 1850 mm
Tilbud.....2.200,-



CMPro P-51 Mustang 140 ARF
Spændvidde: 1820mm
Tilbud.....2.100,-



Andre ARF fly fra CMPro

- Super Chipmunk-40.....1.100,-
- Super Chipmunk-120...1.600,-
- P47 Thunderbolt-90.....1.900,-
- P47 Thunderbolt-50.....1.200,-
- P40 Warhawk-50.....1.200,-
- P-51 Mustang 90.....1.800,-
- P-51 Mustang 50.....1.300,-
- P-26 Peashooter 90.....1.850,-
- Fucke Wolf 190.....2.250,-
- F-4U Corsair 120.....1.950,-
- F-4U Corsair 50/el.....1.250,-
- Swallow EX 90 F3A.....1.560,-
- Katana 140.....1.550,-
- Katana 50/el.....1.100,-
- Cap 232 3D 25/el.....800,-
- ZERO Fighter 50cc.....2.375,-
- ZERO Fighter 120.....1.900,-
- ZERO Fighter 50.....1.200,-
- Yak-54 50/el.....1.200,-
- CESSNA 182 SkyL. 50...1.100,-
- EXTRA 300S 90.....1.375,-
- EXTRA 300S 140.....1.500,-
- Giles 202 140.....1.500,-
- Giles 202 50/el.....990,-
- Spitfire 120.....1.950,-



FM Long EZ 46/el ARF
Spændvidde: 1450 mm
Tilbud.....1.200,-



FM BOBCAT 46/el ARF
Spændvidde: 1300 mm
Tilbud.....1.300,-



Tower pro Hi-Speed Digital metalgear servo (2 kuglelejer)
Træk 10- 13kg . Vægt 57gr
Tilbud.....150,-



DYNAM Fartregulatorer
18A.....199,- 25A.....240,-
30A.....280,- 40A.....340,-
60A.....450,- 70A.....500,-

Futaba FF9 SUPER PCM



Futaba FF9 Super FM/PCM 9/9/6
Incl. PCM Sender, Futaba R149 DP 9k. modtager , 4 x S-3001 servo, 2 Dynam micro high speed servo, Crystal til sender og modtager, Batteri til sender og modtager, oplader, ON/OFF kontakt...
Tilbud.....kr. 4.175,-
FF9 (Kun sender).....Kr. 2.600,-
Futaba S3003 kr. 87,50
Futaba S3001 kr. 99,99
Dynam high speed micro servo kr. 65,-

Tilbud til nye kunder: 200kr. ekstra rabat plus gratis forsendelse på din første ordre over 1500 kr. Husk koden KN-001 og brug den ved kassen. Alle priser er inkl. moms

Adr. Bagsværd Hovedgade 116 S, 2880 Bagsværd
tlf. 44 44 80 91 e-mail: info@hobbyfly.com

Bestilling kan ske via vores hjemmeside www.hobbyfly.com, per e-mail eller tlf.

HOBBYFLY

Åbningstilbud!

Så er RC-Butik.dk så småt flyttet i ny forretning og derfor disse åbningstilbud.

Tilbudene gælder så længe lager haves.



Air Trainer 2 (158 cm), ARF monteret med 4 servo og Magnum XL-46S (2-takt)

1495,-



Jamara Corsair F-4U (156 cm), ARF 1495,-



Jamara Katana 50, ARF (135 cm) 1100,-



Jamara Super Mustang Miss America (165 cm), ARF 1900,-

Jamara Corsair F-4U (156 cm), ARF m. optrækkeligt understel og Magnum XL-120AR FS motor (4-takt) 3750,-

Jamara Pitts S1 (135cm), ARF 1395,-

Jamara Pitts S1 (135cm), ARF m. Magnum XL-91 All SR motor (2-takt) 2595,-

Jamara Pitts S1 (135cm), ARF m. Magnum XL-91 AR FS motor (4-takt) 2995,-



Multiplex ROYALeVO 9 med Syntese modul 3195,-

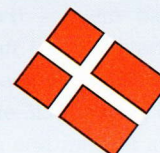
Multiplex ROYALeVO 9 med Syntese modul og Multiplex RX-9 SYNTH DS IPD modtager (Vario) 3795,-

Jamara Super Mustang Miss America (165 cm), ARF m. optrækkeligt understel og Magnum XL-91 All SR motor (2-takt) 3395,-

Jamara Super Mustang Miss America (165 cm), ARF m. optrækkeligt understel og Magnum XL-120AR FS motor (4-takt) 4195,-



Så er vi flyttet 100 meter!



Og det har virkelig givet plads - plads til en flyafdeling, en heli-afdeling, plads til alt tilbehøret -
Og ikke mindst plads til dig som kunde og plads til at ekspedere.
Nu kan man meget bedre se vort store udvalg



Og vi kunne blive ved, for vi har virkelig fået den plads vi manglede!

Men, kom og besøg os, så kan du selv se det.

Hilsen Malene og Rudi

Holte Modelhobby

Øverødvej 5, 2840 Holte, Telefon 45 42 01 13

mail: info@holte-modelhobby.dk www.holte-modelhobby.dk

Man - Tors. 11.00 - 17.30
Fredag 11.00 - 19.00
Lørdag 10.00 - 14.00

Modelflyvenyt

I rækken af jubilæumsartikler om Modelflyvenyts 30 år lange udgivelsesrække er vi nået til RC-unionen.

Grenredaktør Steen Larsen har bladret de mange årgange igennem og det er der kommet denne artikel ud af ...

I tråd med det Ruben skrev i Modelflyvenyt nr. 4 fra i år så er jeg også lidt hæmmet af min alder. Men jeg vil beskrive mit årti med Modelflyvenyt. Ja, det er jo faktisk to årtier for jeg kommer ind i hobbyen i første halvdel af firserne.

Modelflyvenyt var for mig dengang det eneste vindue til modelflyveverdenen. ALT hvad jeg lærte dengang var fra Modelflyvenyt. Tiden var jo interessant, udviklingen gik stærkt op gennem slutfirserne og i halvfemserne gik det for alvor rigtigt stærkt.

Radiostyringsstoffet fyldte mere og mere i bladet. Selvom referater fra fritflyvningens verden, eller linestyringens morsomheder og rekorder fyldte en hel del i de første mange år.

I midten af firserne regerede Lars Pilegaard ret markant i Modelflyvenyt. Projekter blev beskrevet med ildhu og en skrivevelyst som sjældent er set lige. Man fik indtryk af at den mand aldrig bevægede sig udenfor sit hobbyrum. Maden måtte blive leveret ind til ham, og at byggeriet kun blev afløst af skriverierne ved skrivemaskinen. Ja dengang havde man jo ikke en PC som nu er hvermands eje. Talrige er de modeller der er beskrevet i bladet.

I 1986 vækkede det min byggelyst. Fløjtemarie blev præsenteret med tegning og gennemarbejdet vejledning. Flere klubber tog den til sig, og på Amager byggede de vist 16 stk. Den klubånd og det engagement var inspirerende at læse om for en gut på 19 år. 7 år senere kom der warbirdserien og alle de andre små projekter.

Dengang var der mange der kaldte bladet for "Viborg Modelflyvenyt" - er du i tvivl om hvor Lars Pilegaard kommer fra, så er det Viborg. Men selvom Viborg klubben var rigt repræsenteret i bladet så skete der andet rundt omkring i landet. Stævner og lignende kom jeg ikke selv til dengang. Men efterfølgende har jeg hørt om en hel del af dem - det gik tydeligvis ikke stille for sig dengang. Nu har vi jo Forummet på www.rc-unionen.dk til at udbrede, og til at vedligeholde venskaber og kontakter. Dengang var der kun stævnerne hvor landets modelflyvere mødte hinanden. Der har været historier om kannonslag i store spande med pasta og ketchup om natten og efterfølgende hævn togter ved andre stævner. Sjovt har det vist været - og vist godt at legen stoppede inden det blev alt for alvorligt.



30 år

Firserne bragte – udover en masse god musik (måske det bedste musik overhovedet?) også ting som Henrik Kejlaa med hans store Metropolitan i SAS bemaling (maks vægt dengang var 20 kg), Helikoptere der kunne flyve – men krævede en enorm indsats fra piloten. De første firetaksmotorer dukkede op til rimelige priser og de meget dyre og avancerede computerradioer blev annonceret i bladet. Det var også i firserne at EL-flyvningen startede, man kunne således læse om det "Overordentligt vellykkede EL-træf i Ringe" med tre (3) deltagere! Ja et EL-træf ser heldigvis noget anderledes ud i vores tid. Pionererne som dengang så lyset i EL-flyvningen har kæmpet en brav kamp. Men det har tydeligvis været det værd! For se hvor langt vi er kommet med motorer, batterier, regulatorer og ikke mindst fly. Alt sammen helt specifikt lavet til EL-flyvning. I dag har vi endda butikker der kun handler med EL-fly og tilbehør. Utænkeligt for 20 år siden!

I 1990 startede Lars Pilegaard en lang serie der hed RC-Skolen den strakte sig over en hel del numre og jeg er overbevist om at jeg ikke er den eneste der fik mange gode tips og ideer fra den serie. ALT blev simpelthen gennemgået på forklarende og interessant vis. Modelflyvenyt tog et stort spring og lavede omslaget i farver fra nr. 1 1991.

Herfra begyndte der virkelig at ske noget på modelflyvefronten. Hvor tiden før havde været for dem der gad sidde og bygge et modelfly, enten fra byggesæt – eller noget så uhørt som fra en tegning. Begyndte man at se færdige fly på markedet. I star-

ten var det "Allmost ready to cover" vi så annonceret. Men ret hurtigt kom der modeller der var "Allmost ready to fly" (ARF) Mange (inkl. mig selv) rynkede på næsen af de fly. Det var ikke "rigtige" modelfly, alle modeller var ens osv. Skældsordene var mange – men de var alle lige uretfærdige (næsten da) For der findes ikke tal på hvor mange mennesker der nu er tilført til denne hobby – netop via ARF fly.

Modelflyvningen op igennem 90'erne blev som tidligere nævnt virkelig udviklet. Motorer fik mere og mere ydelse, tilmed blev de billigere. Radiogrejet blev mere og mere pålideligt. Så pålideligt at det ofte meget brugte udtryk "radiofejl" blev brugt for at dække over egne manglende evner. For driftsikkerheden var stor på de moderne sendere og modtager og tilhørende servoer.

De mere eksotiske materialer, som tidligere var for de mest nørdede blev nu brugt af mange flere. Ja selv modeller i flamingo begyndte at blive mere og mere almindelige. Eksperimenterne var mange, en del af dem kom ud at flyve, men jeg er også sikker på at rigtigt mange projekter blev skrinlagt af den ene eller anden grund – men hvor var vi uden den eksperimenteren? Således var der en navnkundig Tysker, Kurt Schreckling, der rodede lidt med hjemmelavede turbiner. Han fik inspireret et par danskere til at prøve sig frem. Om de fik held med det ... jo bestemt, turbinen fløj, om end ikke med det vildeste kraftoverskud. Men det var næsten verdenshistorie at den fløj (nå ja det var vist nok kun her i Danmark at det var verdenshistorie). Danmark er siden blevet et ret stort land indenfor Jetturbiner. Mit bud er at vi

rent faktisk har en ret høj procent af aktive "jetfolk" pr. modelpilot her i landet. Tilmed har Danmark markeret sig ved at have en af de bedste turbiner på markedet i form af Simjet.

Indendørsflyvningen blev også hvermands eje – frem for de få der havde råd til udstyret i de spæde indendørsår. Nu er modeller, materialer og ikke mindst batterier nede i en vægtklasse hvor stort set alt kan lade sig gøre indendørs. Robbe lancerede indendørs flyslæb – hvem havde overskud af motorkraft til det i starten? Nye stilarter kom frem. Begreber som Fun-flyvning og senere 3D-flyvning blev kendt af de fleste, om end mestret af de færreste, i starten i al fald. Igen har udviklingen gjort sin del til at flertallet kan få del i dette. Mange af indendørsflyene er små kraftpakker, som kan hænge i propellen så længe piloten gider – det er ikke grejet der sætter begrænsningen mere. Hvad med fly der kan bakke? I al fald kan de vinkle propellen således at der bliver skub i stedet for træk. Små skalamodeller tøffer forsigtigt rundt i hallen mens der hænger en 3-4 modeller og snurrer om kap.

En anden type model så lyset i 90'erne – og man må sige den tog danskerne med – ja storm er vel det rette ord at bruge her. For "flyet" er den nok så velkendte, og masseproducerede vinge. Overalt på skrænter med pålandssvind ses der hurtigt en større eller mindre flok af begejstrede mænd der opfører sig som de drenge de nu er indeni. Det er helt fantastisk at kunne glæde sig SÅ meget over så lidt. For det er jo rettelig en profileret flamingoplade, to servoer, 1 modtager og batteri. Timerne med

glæde, kampe, sjov og ballade kan stort set ikke tælles. Der er simpelthen for mange af dem. Her overstiger morskabsværdien, kostprisen mange gange på sådan en model. Tilmed kom der EPP frem i slut 90'erne som gjorde dem næsten uopsidelige. Personligt er en af mine vinger 5 år gammel, med samme servoer og samme modtager i, det er da en økonomisk model!

Det virtuelle vandt også indpas i de fleste modellflyveres hjem i dette årti. RC-flysimulatoren, der i starten var meget grov og ens i opsætningen af de enkelte modeller – har udviklet sig til ekstremt livagtige flyveture. Med helt unikke opsætninger for hver en model. Intet under at flere og flere lærer modellflyvningen hjemmefra og derefter næsten bogstaveligt flyver solo fra første tur. Vores forhandlere må kunne mærke det stigende salg af sims. På den måde, at salget af reservedele, nok især til helikoptere, må være faldet en hel del. For det er virkelig her at mange træner deres færdigheder og med stort held!

De store stormodeller blev kendt her i landet, igen via et par pionerer. Mennesker som satsede, en ikke ringe sum penge, i store TOC (Tournament of Champions) modeller med heftige benzinmotorer. Vægten steg i øvrigt fra maksimum 20 kg, til 25 kg. Der er noget fantastisk ved at se så store modeller hænge fjerlette i hover få cm over jorden tilmed indhyllet i røg. Disse pionerer benyttede Internettet og var i kontakt med folk fra det store udland, for at høre hvad og hvilke dele der holdt, og hvad man skulle bruge. Ingen danske forhandlere havde noget og ej heller erfaring med den slags fly. Mon ikke den del er ved at vende? Nu er det så Internettet, i form af vores eget Forum der er stedet hvor folk søger hjælp til disse ting, hos de førnævnte pionerer.

Ved årtusindeskiftet rundede RC-Unionen det magiske tal på 3000 medlemmer, ikke mange set i lyset af indbyggertallet her i landet. Men mange for en lille organisation som RC-Unionen. Hjemmesiden, med tilhørende Forum som Lars Kildholt "byggede" har gjort at det nu kun er et



besøg på Forummet, så er man opdateret med hvad der foregår rundt i de fleste klubber. Dermed er der langt kortere afstand mellem alle modellflyvere rundt i landet. Det har været og er en kæmpe gevinst for alle i det her lille "RC-samfund"

I år 2003 skete der noget unikt med bladet du sidder med i hånden. Det blev lavet med farve på alle siderne, så alle piloter kunne få præsenteret deres fly og artikler i farver. Der er også sket meget med vores blad. I de 30 år. Fra at være skrevet på maskine, annoncer var "klippe/klistre" arbejde er alt nu lavet på computer. Det har givet nogle langt mere seværdige annoncer, og forhandlere har kunnet præsentere deres produkter bedst muligt til alles fordel.

Her i 2006 sidder du af og til med 30 års modellflyveerfaring i hænderne. Et blad der er lavet af frivillige og startet af en pionér ... nemlig Per Grunnet, som jo faktisk er vendt lidt tilbage for et par år siden, som grenredaktør for fritflyverne. Det er jo fantastisk at et blad som Modellflyvenyt indeholder stof fra tre unioner, FF - unionen, CL - unionen og RC - Unionen. Dejligt at det kan lade sig gøre at tre unioner kan enes om at lave et samlet blad, til alles fordel. Alle kan lære af alle.

Hvad tiden fremover vil bringe er der ingen der ved, men at udviklingen fortsætter er nok rimeligt sikkert. Så det bliver spændende at se om 30 år hvad der er sket, og om 80'erne og 90'erne var de helt store udviklings år, eller om vi oplever lige så store nyskabelser og forandringer til fordel for vores hobby fremover.

Kun tiden vil vise det
Steen Larsen



Det lyder måske som en arbejdsgiver erklæring, men dækker over noget meget mere spændende! I starten af 90erne var vi en håndfuld modelpiloter, som efterhånden var blevet noget trætte af altid at skulle køre til en af nabokommunerne, for at flyve på legal vis.

På den tid var der en del "ulovlig" flyvning i området, både på sportspladser og i industrikvarteret, hvilket kunne have været med til at give modellflyvningen et dårligt ry, hvis der var sket et uheldigt styrt eller et andet uheld.

På et tidspunkt gik vi derfor til kommunens fritids- og kulturudvalg og tekniskeforvaltning med vores forslag om, at lave en modellflyveplads i Silkeborg. Vi havde på det tidspunkt allerede udset os et stykke jord, som både var by-nært og ejet af kommunen, men dog på det tidspunkt forpagtet ud til en landmand. Landmanden anvendte på tidspunktet ikke jorden, som derfor lå brak.



Hårdt arbejde betaler sig!

Silkeborg El- & Svæv fejrer 10 års jubilæum!

"Modelflyvning larmer og såfremt det er os muligt, henviser vi det til andre steder!", var første svar fra tekniskforvaltning! Fritid- og kulturudvalget var dog mere positive, og da vi lagde nogle, syntes vi selv, realistiske fremtidsvisioner på bordet, kom der gang i dialogen!

Det var svært at aflive myten om støj. Der blev foretaget målinger, der blev holdt møder, flere målinger, som måtte opgives fordi det lokale kraft- varmeværk og de omkring liggende hundeklubber støjede mere end vores modeller, og til sidst skulle det ud i nabohøring, som resulterede i, at en enkelt mente, at vore sendere forstyrrede hendes fjernsyn!

Men jo mere vi arbejdede med sagen, jo mere positiv medspiller blev kommunen, og i foråret 96' kunne vi gå til den lokale presse og fortælle, at der nu ville komme daglige flyvninger til Silkeborg! Vores forslag om placering af flyveplads blev accepteret, og det betyder, at vi i dag har 100m x 80m bane, som Silkeborg kommune meget velvilligt anlagde for os! Arealet blev jævnet, og der blev sået græs, som kommunen i øvrigt slår for os én gang om ugen!

Men! For at alle disse herligheder kunne falde på plads, måtte vi give køb på flyvningen med forbrændingsmotormodeller. "De støjer"! På det tidspunkt kunne en veludstyret 10-cellers model allerede støje mere end en veldæmpet 15ccm, og for at holde os på god fod med tekniskforvaltning, har vi i vor flyvepladsreglement indført nogle stramme regler om, at hvis en model findes støjende, kan den bortvises fra pladsen. Disse regler håndhæves i hverdagen!

I starten havde vi gættet forsigtigt på en ca. 20-25 medlemmer og i skrivende stund er vi 54!

Aktiviteten på pladsen er størst onsdag aften, som er vores "officielle" klubaften, men alle dage med godt flyvevejr, er der aktivitet! Det er ikke usædvanligt, at der er 20-25 piloter til stede på en klubaften, og spændvidden af modeller er stor og stigende!

Der flyves med alt fra simple hjemmekonstruktioner til flotte skalamodeller, HLG, svævemodeller og naturligvis "skumfiduser", som er blevet den nemme indfaldsvinkel til vores hobby.

Helikoptere vinder mere og mere indpas, og for nylig har vi fået en "heli-pad" støbt

i beton! Vi har på pladsen borde og bænke og ofte kommer koner og børn med på besøg.. fordi det er hyggeligt! Vi er hvert år vært ved stævner og åbent-husdage, og i vinterhalvåret er der livlig aktivitet med indendørsflyvning, som er blevet et helt specielt kapitel i klubben! Hver 14. dag hele vinteren igennem flyver vi i én af kommunens haller, og i februar inviterer vi til stævne i Silkeborgs største hal! Et stævne, som altid trækker piloter fra hele landet! Medlemmernes opfindsomhed er stor, og der er altid noget nyt at kikke på!

I efteråret fik vi byggetilladelse til et klubhus, som medlemmerne i øjeblikket er i gang med at bygge, og fordi vi er så synlige i lokalområdet, har vi kunnet hente megen hjælp og sponsorstøtte fra de lokale virksomheder! Og det er vi naturligvis glade for, selv om vi er over 50 medlemmer, så er det en stor post på regnskabet.

På hjemmesiden, www.modelflyveklubben.dk vil du også kunne følge byggeriet af vores klubhus, se nogle af vore modeller og følge med i, hvad der ellers sker på pladsen!

Men husk vi flyver kun med el- og svæve modeller!

Silkeborg El- & Svæv

Mit livs drøm!

Tekst og Foto: John Gøth

Da jeg for et par år siden, læste artikelserien i **Modelflyve Nyt** om Lars Pilegaards projekt Fieseler FI 156 Storch - var jeg solgt!

Sådan en flyver ville jeg også bygge, bare lidt større.

Ordene kommer fra 66 årige Carl Henrik Vil-lumsen fra Kalundborg Modelflyveklub, der fortæller:

Siden drengeårene har modelflyvning og bygning af modelfly været min store lidenskab og en vigtig del af mit liv. Jeg søgte med lys og lygte for at finde et sæt tegninger til en Fieseler i en passende størrelse. Sådan omkring et par meter i spændvidde, mente jeg ville være passende. Hos Firmaet Herman Romler fandt jeg hvad jeg søgte. Nemlig et sæt Tegninger til min "Fieseler 156 SH Storch" i skala 1:6. Det var modelkonstruktøren Thomas Lang der havde udfærdiget de meget detaljerede tegninger. Med en spændvidde på 238 centimeter og en længde på 164 centimeter. Ville flyveren blive noget større end jeg egentlig havde tænkt mig.

Man må tage de udfordringer der ligger i store projekter. Motoren havde jeg i skuffen. Det er en OS FS91 SII. Den mente jeg nok kunne klare arbejdet, med at hive den ret store flyver i luften. Servoerne er ganske ordinære standardservoer. Nemlig to til flapsene to til krængorer, én til højderor én til sideror og endelig én til gassen. Der-til en passende stor 2300 mAh strømforsyning. Med al den elektronik proppet ind i

flyveren kom vægten tæt på syv kg. Men heldigvis kunne jeg holde vægten nede på 6,7 kg. Det tog mig to år at bygge modellen. Det foregik i dølgsmål - mine klub-kammerater skulle ikke vide noget om mit projekt, før jeg var helt færdig med flyveren.

Jeg rendte ind i masser af problemer.

Jeg tror ikke ret mange unge mennesker, i dagens Danmark orker, at kaster sig ud i et projekt af denne art. Ikke fordi det er en specielt vanskelig byggeopgave. Men fordi det er en langsommelig proces der kræver, at man er ualmindelig tålmodig og omhyggelig med det man laver, ellers laver man masser af fejl. Det er jo vigtigt for mig, at understrege, at modellen er bygget fra grunden.

Nogle materialer havde jeg. Resten måtte jeg have hos hobbyhandleren; Et bundt pinde, krydsfinerplader, balsatræ i store mængder, lim og lak. Så var der jo lige konstruktionen af understellet. Skalarigtigt skulle understellet jo være mente jeg. Ud for at skaffe de rigtige metalstumper i de rigtige kvaliteter. Det krævede adgang til et smede- og maskinværksted for at få konstrueret et skalarigtigt fjedrende understel.

Man skal gøre sine overvejelser, inden man går i gang med et projekt af denne art. Jeg vil derfor advare andre. Hvis man ikke har masser af tid og lyst, skal man ikke gå i gang med et så omfattende projekt, som viser sig, at være et kæmpe arbejde. Det viste sig hen ad vejen, at være et arbejde, som jeg havde undervurderet omfanget af! Nuvel! Efter to års slid var flyveren klar til sin jomfruflyvning!

Prøveflyvningen!

Selv om jeg har mange års erfaring som modelflyvepilot, turde jeg ikke selv, tage min Fieseler FS 156 Stoch i luften. Jeg havde ikke nerver til selv at prøveflyve vidunderet. En henvendelse til Keld Hansen formanden for Modelflyveklubben "FALKEN" i Fuglebjerg, resulterede i en aftale om en prøveflyvning. Vi mødtes på pladsen en søndag formiddag i det tidlige forår. Et dejligt solskinsvejr og en let brise lå, over pladsen. OS 91 Motoren blev ubesværet startet op. Keld Hansen taxiede "Fieseleren" ud på banen. Mit livs drøm gik i luften, Yndefuldt og elegant.



Du kan lige nå det ...

FOTOKONKURRENCE

På med vanten og ud med kameraet!

Modelflyvenyts redaktion er igen på jagt efter de gode skud ... og udskriver derfor denne fotokonkurrence ...

Send dit bedste skud i én eller flere af disse tre kategorier:

- **Menneske og model**

Nok den sværeste kategori ...

Modelflyveren og modelflyet på samme billede - og tilmed et godt billede! Svært? Ja, for vi taler vel om "in action" ikke bare poseren foran kameraet med flyet under armen.

- **Klubliv**

Den hyggeligste kategori ...

Vi søger og vil præmiere det billede der bedst illustrerer hvorfor det er så herligt at være modelflyver i en klub. Billedet kan også være fra et stævne, arrangement eller en sommerlejr, så længe det illustrerer det gode klubliv.

- **I luften**

Den hurtige kategori ...

Her gælder det om at være hurtig på aftrækkeren og fange det flotte skud af et modelfly i luften - og helst sådan at man kan se, at der er tale om et modelfly og ikke et rigtigt fly.

Billeder kan være papirbilleder, dias eller digitale billeder (digitale billeder dog i minimum 300 dpi). Billeder taget i 2006 prioriteres.

Du må max indsende 3 billeder i hver kategori. Husk tydeligt at angive hvem der er fotograf og også gerne hvad billedet forestiller. Altså hvem og hvad der er med på billedet og hvornår billedet er taget. Evt. et par linier om hvorfor du synes at netop dét billede skal vinde.

I dommerkomiteen indgår udover redaktionen selv også et par professionelle fotografer.

Send dine pletskud til redaktøren:

Marianne Pedersen

Jernbanegade 24, 4000 Roskilde

pe@pe-design.dk

Mærk din mail eller forsendelse: "Fotokonkurrence"

Der er indsendelsesfrist **20. oktober 2006**.

Og præmierne? Ja der er tale om flotte ting bl.a. forskellige byggesæt, børsteløst motorsæt, et firetaktsmotorsæt og andre spændende ting - og så er der naturligvis æren! Alle vinderbillederne offentliggøres i Modelflyvenyt.

Marianne Pedersen
Redaktør

Keld Hansen tog modellen op i en sikker højde og afprøvede flyveegenskaberne. Der var intet at udsætte på balancen i modellen. Jeg var nervøs for om modellen måske var lidt haletung. Men det afviste Kjeld Hansen. Efter indflyvningen og lidt småjusteringer tankede vi modellen helt op igen. Keld Hansen tog endnu engang "Fieseleren" i luften og nu fik jeg syn for sagen! Skalarigtig flyvning - Korte starter - langsom forbiflyvning - touch and go. Alt i en skalarigtig utrolig flot flyvestil, som berigtiger legenderne om Kjeld Hansens evner som modelflyvepilot. Jeg blev helt salig ved synet af den elegante flyvning. Et smukt syn af en myteomspunden model af en fullsize flyver, der havde medvirket til at skrive verdenshistorie i det forrige århundrede og oplevelsen af, at kunne slappe af og nyde frugten af min arbejdsindsats gennem to år. Det var rigelig belønning.

John Gøth

Billedtekster:

TV: En glad og stolt Carl Henrik Villumsen ved sin "Fieseler 156 SH Stoch".

TH: Lav langsom forbiflyvning demonstrerede piloten Keld Hansen.



Æskekunst

Heinkel he-162 "Salamander"

-en elektrisk fanmodel i parkklassen

fra Kavan

Lars Pilegaard har set på om modellen med forbilledets fantastiske historie in mente.

I sensommeren 1944 opstillede Luftwaffe kravene til en ny letvægts jetjager, som af hensyn til rigest tilstand skulle kunne:

- bygges og vedligeholdes hovedsagligt af ufaglærte med kort oplæring
- bygges hovedsagligt af træ og andre ikke strategiske materialer
- flyves af piloter med meget lidt erfaring.

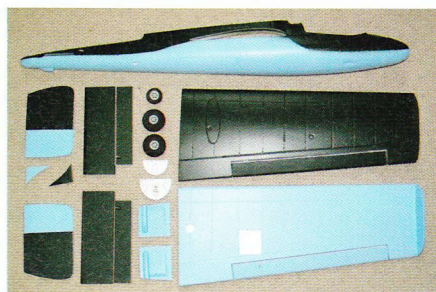
Heinkel slog alle rekorder. 14 dage senere var deres løsning lavet som mockupvisende en jager lavet næsten udelukkende af træ og kunststoffer og med motoren anbragt oven på kroppen, som vi ser det på mange jettrænere i dag.

Flyet var udstyret med et kort understel med næsehjul, og den nødvendige frihøjde på halesektionen blev sikret med V-form også på haleplanet, ligesom vingespidserne som noget nyt blev bøjet nedad, og så var katapultsæde vel nok for første gang i historien standard, da piloten jo bogstaveligt talt sad med en kødhakker lige i nakken.

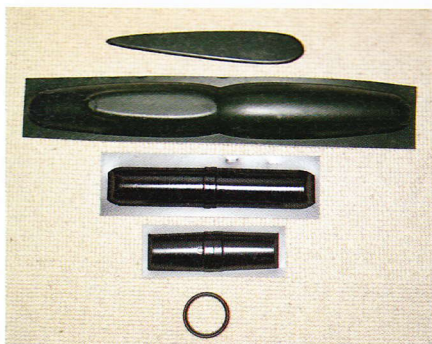
Syv dage senere blev der lavet kontrakt. I december var der prøveflyvning med prototypen og i begyndelsen af januar 1945 startede leveringen til Luftwaffe, som planlagde at have de første eskadriller kampklar midt i maj.

Produktionen skulle på det tidspunkt være oppe på 2.000 fly om måneden og med mulighed for om nødvendigt at øge til 4.000.

Punkt a og b i blev opfyldt mens man ikke helt kunne indfri punkt c, men alligevel så man fremtiden så lyst i møde, at flyet hurtigt fik tilnavnet "Volksjäger".



Dele til modellen



Dele til motoropsats

Microfan med tilbehør



Fastlimning af vinger



Vel - krigen mod tyskland sluttede som bekendt inden midten af maj. Kun få fly nåede at komme i egentlig kamp, og kun 280 var klar til brug mens ca. 800 stod delvist færdige på samlebandene., ligesom det viste sig, at der i Heinkels udviklingsafdeling var lavet vindtunnelforsøg med vinger med både fremad- og bagudvendt pilform, samt alternativer til turbinmotoren med både pulsjet og kombinationer af jet- og raketmotor.

Kavans "Salamander"

Ved at ændre på vingefaconen er det lykkedes for Kavan at opfylde alle Luftwaffes hovedkrav, idet der kun anvendes metal til motor, trækstænger og understel og træ til fastgørelse af højderorsservo mens resten af modellen er lavet af plast og depron.

Sættet indeholder alle nødvendige dele til bygning af selve flyet, mens motordelen, der er identisk med en Wemotec micro skal købes ved siden af, hvis man ikke i forvejen råder over en sådan.

Ganske rart, da man ellers hen over tiden let får skuffen fyldt op med arbejdsløse motorer og fan.

Køber man Kavans fansæt, får man i tilgift værktøj, stik, bløde ledninger, motor og "dimser" til elektrisk støjdempering.

Der er vejledning på tysk og engelsk til såvel model som fan og der medfølger endog maling til canopy mv.

Hængsler, horn og trækstænger er monteret, ligesom modellen er skalarigtigt malet og fremstår - når de selvklæbende mærker er sat på - som fly nr. hvid 7 fra jagergruppe I./JG1 i Leck i Holsten i april 1945, med følgende data:

Vingefang	91,4 cm
Længde	73,0 cm
Vingereale	14 dm ²
Motor	Micro fan med speed 300
Akku	8 x 600 mAh NiCd eller 750 mAh NiMH
Udstyr	modtager, regulator og 3 servoer
Styring	krængeror og højderor
Flyvende vægt	ca. 550 gram

Bygning af min model

Byggevejledningen foreskriver epoxy eller eventuelt hvid lim til sammenlimning af deprondele og montering af træ- og plastdele samt tynd cyano til sammenlimning af de vacuumformede rør omkring fanen. Jeg er aldrig blevet gode venner med epoxy, så det blev kun brugt til akku- og servoholdere, mens vinger og haleplan blev limet sam-

men med hvid lim, og monteret med skumcyano.

Understellet med tilhørende spanter forblev i æsken, da vejledningen dels frarådede at bruge understel på græsbaner og dels berettede om nedsatte flyveegenskaber med stellet nede.

Resultatet blev en pæn vægtbesparelse, idet den færdige model endte på kun 295 gram uden akku.

Motorisering af min model

Wemotec micro med speed 300 er en gammel kending i mit hobbyrum, da jeg bruger 2 af slagsen i min Kobra Meteor (Modelflyvenyt 1/2005) sammen med 3x2000 lipo celler i serie.

Så store celler er der ikke plads til i Folkejageren, men 3x1250 kunne lægges på plads uden skohorn og tandlægespejl, hvilket bragte den flyvende vægt op på bare 415 gram.

Forbruget blev herefter målt til:

Halv gas	3,5 A
Trekvart gas	6,2 A
Fuld gas	12,8 A

Flyvning

Vejledningen oplyser, at man kan lave alle almindelige manøvrer for modeller uden sideror, men at man skal bruge mere plads. Det er rigtigt, men hvor en stram manøvre betyder tipstall eller det der er værre med min Huckebein og min MiG-15, sker der ikke andet med Salamanderen, end at du taber fart, fordi du flyver luften ud af fanen.

Under første flyvning, var vinden ikke parkflyvervenlig, idet den målt over 15 sekunder viste et gennemsnit på 3,5

sekundmeter +/- 1,5, men ikke desto mindre trak modellen fint af sted på mellemgassen, men med en grim tendens til at glide sidelæns i sidevind, da det samlede sideareal af krop og motor er ganske stort. Ligeledes skulle der bruges mere rør end ventet, hvis man under lav fart havde lagt flyet så langt over, at den rygmonterede fan/motor ikke længere blev båret af vingen men var under fri påvirkning af tyngdekraften.

Efterfølgende blev modellen prøvet i vindstille, hvor den viste sig aldeles ukritisk både under svæv og under motor, ligesom jeg kunne konstatere, at den ikke er nogen sprinter, og at der ikke er den store fartforskel mellem ¼ gas og fuld gas, ligesom farten ikke øges nævneværdigt ved dyk.

Fuld gas bruges kun som "efterbrænder" ved start, hurtige stig osv.

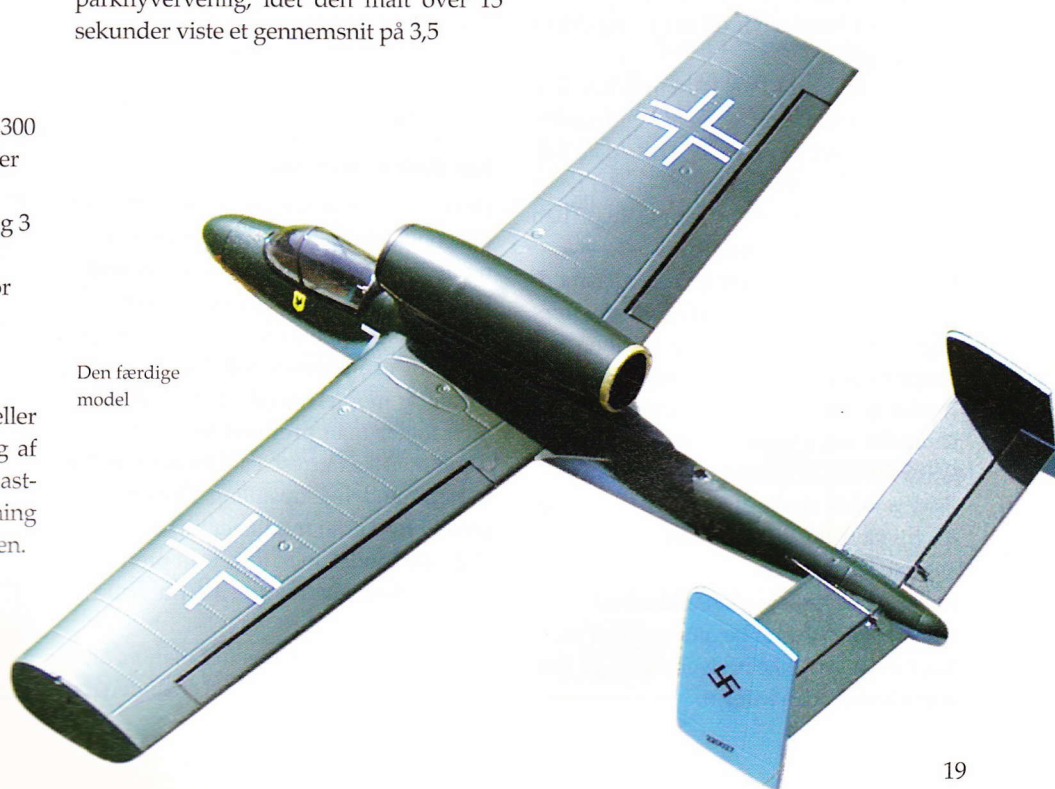
Det meste af flyvningen sker med mellem halv og trekvart gas med et forbrug på i gennemsnit 5 A målt over ti minutter og ender med en pæn reserve i "tanken" ved landing.

Afsluttende betragtninger

- ved den slukkede pejs (der er 30 grader ude): "OK- jeg har endnu engang fået mig en model til stille vejr. Dem havde jeg nu så rigeligt af i forvejen, men Kavans Heinkel he-162 hører afgjort til i den sjove ende af slagsen og vil uden tvivl blive denne sommers mest brugte solnedgangs model.

Lars Pilegaard

Den færdige model



Modtager-ABC

for begyndere og eksperter

Hans Dahl Christensen fra Randers Model-flyveklub har oversat ACT Kleines Empfänger ABC fra tysk. Troels Lund og Marianne Pedersen har bearbejdet og forkortet den til brug i Modelflyvenyt. Originalen kan findes på ACTs hjemmeside.

ACT kleines Empfänger ABC er et lille hæfte skrevet af ingeniør Klaus Westerteicher, der er direktør for ACT europe, www.acteurope.de med speciale i fjernstyringsmodtagere – gyroer og meget mere. Vi har fået tilladelse til at offentliggøre denne oversættelse i Modelflyvenyt bare vi nævner hans navn og firma, og det er hermed gjort.

Det er tydeligt at Klaus Westerteicher skriver med et stort engagement, og desuden er en kapacitet på området. I de sidste måneder har der været billeder i en del tyske blade fra seminarer om emnet hvor han har været foredragsholder.

I dag er standarden for fjernstyringsmodtagere meget høj. Alligevel opstår der hyppigt uforklarlige problemer i driften hos brugere - ikke mindst ved brug i modelfly. Derfor gennemgår vi her almindelige og generelle anvisninger, som ikke har udgangspunkt i et specifikt fabrikat.

På den måde skulle alle modelflyvere være i stand til at lave en systematisk årsagsundersøgelse.

Målet er at forhøje driftssikkerheden for alle modeller, derfor lægges vægt på praktisk forståelse - ikke nødvendigvis på korrekt teknisk udtryksform.

Generelt

Modtageranlægget er forbindelsen mellem pilotens styrebefalinger fra senderen og modtagerens signal til servoerne i modellen. Mellem sender og modtager ligger den såkaldte overføringsstrækning. Den er hverken synlig eller sporbar for den almindelige bruger.

Forbindelse skal være sikkert fungerende hvis modtager og servoer skal arbejde fejlfrit, så modellen i enhver situation udfører den befaling som piloten forlanger.

Mange brugere går ud fra, at et modtageranlæg (modtager – servoer – batteri - kontakt) uanset fabrikat, vil arbejde fejlfrit uanset anvendelse og placering. Det er desværre ikke nødvendigvis tilfældet, for der er mange muligheder for fejl. Man kan risikere nedstyrtninger – signaludfald mv. som kunne have været undgået.

Da fjernstyringssenderen overfører sine signaler med HF (højfrekvens), på samme måde som ved radio- og fjernsynstransmission, er signaloverførselsstrækningen ikke synlig, og kan altså ikke uden yderligere test konstateres.

Installation i modellen

Det er afgørende for den fejlfri drift i modellen, at modtageranlægget er korrekt monteret - såvel mekanisk som elektrisk.

Den på ill. 1 viste montering af modtageranlæggets komponenter er den mest optimale for at minimere fejl. Der er mange måder at montere modtageranlægget på, men følger man producentens anvisning sikrer man sig færrest fejl. Her er valgt den mest almindelige opstilling. Der er ingen garanti for at din modtager virker perfekt i lige din model, men følger du producentens anvisninger minimerer du risikoen for fejl.

Enhver ændring i denne installation, altså ændring af antenneføring til en anden ret-

ning, flytning af akku så den kommer tæt på modtager, forlængelse af servoleddninger, anbringelse af servoer direkte ved siden af modtager, ekstraudstyr som fx gyro, eller lign., kan give ændringer i modtagerens arbejdsforhold.

Modellen kan i visse situationer ikke modtage signal, og vil være ude af kontrol, også selvom samtlige modtagerdele, hver for sig, er helt ok.

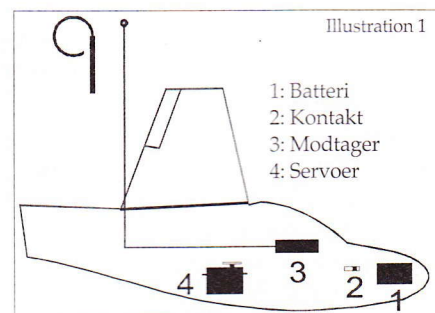
Ethvert problem i modtageforholdene som opstår, virker grundlæggende som en rækkeviddensættelse, eller kan betyde, at modellen i enkelte placeringer i forhold til sin sender ikke vil kunne modtage styresignal, og vil derfor være ude af kontrol. Signaludfald kan også forekomme selv ved forholdsvis lille afstand mellem sender og modtager.

Rækkeviddetest

Rækkeviddetest er den bedste metode til at kontrollere eventuelle problemer, og også til at løse dem.

Selvom man ikke har fulgt producentens monteringsanvisning til punkt og prikke vil man kunne opleve at anlægget alligevel fungerer upåklageligt. En rækkeviddetest, som altid bør udføres før første flyvning, vil kunne afsløre evt. problemer.

Under drift viser problemerne sig for det meste ved at servoer giver udslag uden



senderbefaling, elektromotorer går i gang af sig selv eller lignende.

Oftentimes kan den type hændelser afhjælpes ved beskedne ændringer i installationen af modtageranlægget.

Ligeledes kan en ændring i antenneplaceringen give forbedringer.

Stavantenne

Den optimale modtagerantenneføring er stavantennen (se ill. 1) som efter en kort vandret strækning går lodret opad samtidig med at servoer, batteriledning m.v. løber så langt væk fra modtagerantennen som muligt. Det kan godt være lidt besværligt i modelfly, men er ikke umuligt.

På illustration 2 kan man se, at antennen B peger direkte på senderen og det giver den ringeste feltstyrke ved antenneindgangen. Hvorimod antenne A er opstillet korrekt så den får større feltstyrke ved antenneindgangen.

Vær derfor altid opmærksom på at have en del af antennen vandret væk fra modtageren og resten lodret. Jo større del af antennen der går lodret - jo mindre retningsfølsomhed og jo mindre indflydelse har indbygningen i modelflyet.

Supplerende råd til antenneføring

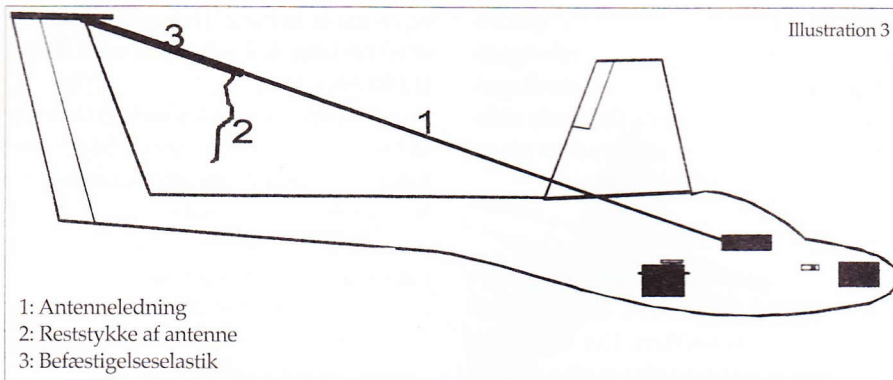
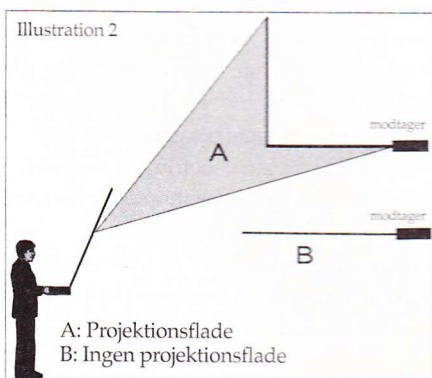
Placer aldrig antennen parallelt i forhold til servoledning eller andre elektrisk ledende forbindelser.

Antennen skal anbringes så langt væk som muligt fra servoer og servoledninger. Undgå sammenrulning af antennen, da den ellers vil virke som om den er forkortet. Det vil påvirke rækkevidden betydeligt.

Den originale antennelængde, som ligger mellem 90 cm og 100 cm skal bevares. Den må altså IKKE afkortes.

Modtagerantenne i flymodeller

Det bedste er at bruge en stavantenne og hvis det ikke er muligt så en udspændt antenne, (se ill. 3.)



Bemærk at flykroppe som er forstærket med eller bygget af kulvæv kan virke skyggende for antennen. Har man sådan et modelfly må antennen anbringes udenfor kroppen for ikke at reducere rækkevidden.

Hvis man udspænder antennen til toppen af halefinnen kan man lade, fx 10 cm af antennen hænge og flagre (se ill. 3). Dermed mindskes risikoen for at man i visse flyvesituationer har en antenne der peger direkte mod senderen som B i illustration 2.

Hvis man udspænder antennen sådan er det en god idé at aflaste antennen ved fx at montere et stykke brændstofsilkoneslange der hvor ledningen går ud gennem kroppen. Det sikrer at der ikke er træk i ledningen ned i modtageren.

De svævemodelpiloter som ikke vil udspænde deres modtagerantenne til toppen af halefinnen af frygt for forøget luftmodstand, bør betragte jetmodeller for at se hvordan antenneføring her er udført. Her anvendes praktisk talt kun stavantennen. En stavantennes luftmodstand er minimal.

Antenneføring i modelkrop

Det anbefales ofte at strække antennen ud inde i modelkroppen. Det kan i visse flyvesituationer føre til signaludfald til modtageren fx under start og landing, når modtagerens antenne peger direkte mod senderen som B i illustration 2.

Det er en meget almindelig fejl, som tit bliver overset når årsagen til et havari skal findes.

I stedet for at strække antenne ud i kroppen er det bedre hvis antennen inde i krop-

pen har et let spiralføret forløb inde i kroppen. Det giver mindre risiko for signaludfald i bestemte flyveretninger.

Sno evt. antennen et par gange om en træliste og sæt det hele fast inde i bagkroppen. Antennen vil så være i let snoet tilstand, og kan ikke falde sammen i et bundt. (se ill. 4) Det er i øvrigt også nemmere end at skulle stoppe antennen gennem et rør.

MINIMER FEJLENE

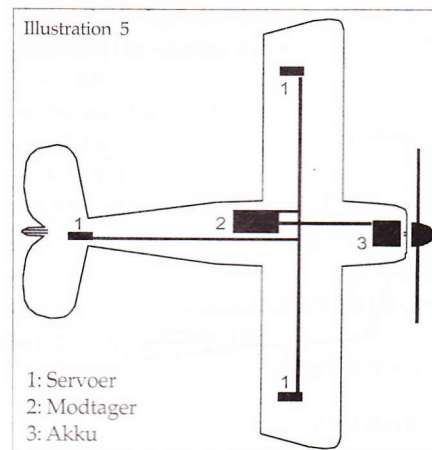
Lange ledninger

Selv om producenterne gør sig umage for at konstruere modtagerens servoindgange så de er immune overfor støj så kan de ikke helt undgå at virke som en form for ekstra antenne, der kan forstyrre. Se ill. 5.

Så længe ledningslængden ikke er længere end den normale servoledning (ca. 30 cm), akkuen er optimalt placeret og antennen ført udenom servoer og servoledninger, har det ingen større indflydelse på rækkevidden.

Hvis nogle af dine ledninger har samme, halve eller dobbelte længde af din antenneledning så vil de i særlig grad kunne genere modtageren. Det gælder også for batteriledning og kontaktsættets ledning. Her gælder altså: Jo kortere ledninger - des bedre modtagevilkår.

Særlig forstyrrende indflydelse på modtagevilkår har ledningsføringer, der løber til



højre og til venstre ud til krængerors-flaps- og bremseservoer, eller ledningsføringer der ligger parallelt med modtagerantennen bag i kroppen. Også når siderorservoer og højderorservoer er placeret agter i kroppen fx i halefinnen.

Svingninger i feltstyrken

Hvis modtagerantennen hænger og slasker i luften efter modellen, kan der opstå svingninger i feltstyrken. Det kan virke forstyrrende især for ældre modtagere. Derfor anbefales en stavantenne eller en udspændt antenne.

Forlængelse af ledninger/støjfiltre

- Alle ledninger skal holdes og fremstilles så korte som muligt.
- Ledningsføringen i modellen skal være enkel, ordentlig og overskuelig.
- Ingen sjusk i ledningsføringen! Ingen ledninger i unødvendige kryds.
- Alle ledninger skal gøres upåvirkede af træk, da træk i ledninger kan løsne stikforbindelser.
- Har du problemer så undersøg altid alle dine ledninger og samlinger til modtageren.
- Skal ledninger forlænges anbefales det, at det udføres med snoede ledninger.

Der findes mange typer støjfiltre på markedet. Deres effekter er i bedste fald begrænset, men skader ikke noget. Nogle bruger at vikke ledninger omkring en ferritring, men virkningen er omdiskuteret.

Enkelte modtagere kan dog have gavn af støjfiltre hvis man vil forlænge sine ledninger.

For stormodeller kan skillefiltre være en nødvendighed, da de kan have problemer med støj. Derfor er filtre relevante.

Lav en stavantenne

En stavantenne består af fx pianotråd, og princippet er at den anbringes vinkelret på modelkroppens længde- og tvær-akse. På illustration 1 er den lodrette del pianotråd

og resten er ledning. Hvis pianotråden fx er 60 cm lang skal ledningen være 30 cm. I alt 90 cm.

Tværsnittet i pianotråden vælges så den er stiv nok og ikke går i selvsving under flyvningen. I enden af stavantennen bør der bøjes et øje med en diameter på ca. 1,5 cm, så man ikke stikker sig på den. Især øjne er i fare! Antenneledningens sammenføjning med pianotråden skal sikres mod brud ved loddestedet med fx krympeflex, og skal kontrolleres med jævne mellemrum!

Kontaktledning/akkumulator

Der er mange produkter i omløb med meget lange ledninger. Hvis det er muligt bør du afkorte dine ledninger. Lange ledninger giver unødvendige spændingsfald. Jo kortere et kabel er - jo mindre er modstanden og jo mindre er spændingsfaldet.

Gnistimpulser

Når metaldele gnider eller vibrerer mod hinanden oplades der statisk elektricitet. Afladning sker ved at en gnist springer over til andre metaldele. Gnister udsender en højfrekvent elektromagnetisk bølge som kan forstyrrer modtageren. Modelhelikoptere og modelfly med forbrændingsmotorer kan især opleve den slags forstyrrelser.

Elektromotorer

Elektromotorer danner højfrekvente forstyrrelser med højt energiindhold.

I elektromotorer med kommutatorer afgives der mellem de stationære børster og de roterende kollektorer store strømme, og her kan dannes gnister, det såkaldte børstebål. Børstebålet udsender højfrekvent energi og det kan forstyrre modtageren. Det samme gør motoren, ledningerne til den og akkuen og det kan også forstyrre modtageren.

Problemet kan reduceres ved at forsyne

motoren med støjdemperingsudstyr, men ikke helt forhindres. Sørg for at alle ledninger, som fører høje strømme placeres så langt væk fra modtageren som overhovedet muligt.

Strømforsyning med BEC

Vær opmærksom på at fartregulatorer med lav taktfrekvens kan forstyrre modtageren når BEC-funktionen anvendes. For at undgå det kan man lade modtageren forsyne fra sit eget batteri.

Motortænding

Fejl som stammer fra motortænding kan ikke nødvendigvis ses eller spores, men der er mange af dem.

Kraftige støjsignaler opstår når tændrøret gnistrer. Det kan forekomme på alle frekvenser og udstråles fra alle tændingsanlæggets dele. Det gælder især fra tændrørshætten og tændkablet. De må støjafskærmes ved at forbinde skærmen til motorens stel. Ofte er tændkablet eller tændrørshætten defekt under isoleringen uden at det har indflydelse på motorens gang, men gnisterne forstyrrer modtageren. Det kan konstateres ved en rækkeviddetest med kørende motor.

Ved elektroniske tændingsanlæg med separat akku skal den anbringes så langt væk som muligt fra alle dele i fjernstyringsanlægget - også modtagerens batteri. Et batteri der forsyner tændingsanlægget må ikke samtidig forsyne modtageren. Støjspidserne fra tændingsanlægget går jo også ind i tændingsbatteriet, og fra ledningerne udstråles forstyrrelserne.

Ekstraudstyr i modtageranlægget

Alt tilsluttet ekstraudstyr indebærer risiko for støj, men også det kan konstateres ved rækkeviddetest.

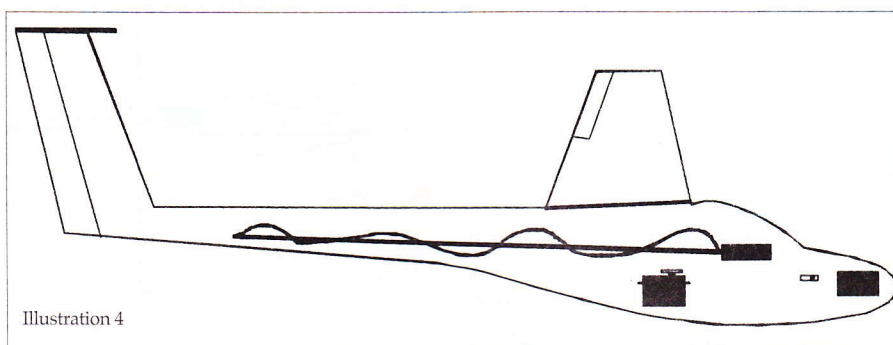
Ekstraudstyr der indeholder en processor vil udstråle en ganske svag HF-effekt pga. det krystal som giver processeren sin arbejdstakt. Det har ingen betydning så længe frekvenserne er disharmoniske i forhold til modtagerens egen frekvens.

Almindeligvis giver det ingen problemer så længe man vælger ekstraudstyr fra samme producent som modtageren.

Alligevel anbefales det at lade modtagerens arbejde ved at anbringe ekstraudstyr i en vis afstand fra modtageren.

(fortsættes i næste nummer)

Jo kortere
ledninger des bedre
modtagevilkår



Min model:

GILES 202



Efter i nogen tid at have haft denne model som den foretrukne i min Flysimulator og efter utallige kig hos en udenlandsk udbyder af byggesæt så jeg en dag den store æske stå hos AVIONIC, og så var jeg solgt og æsken købt.

Giles 202 er en såkaldt 50 ARF dvs. en model der passer til en totaktsmotor på 40 - 46 eller en firetaktsmotor 50 - 60. Spændvidden er 1400 mm og den flyveklar model skulle komme til at veje omkring 2500 gram.

Det jeg først lagde mærke til, var den utrolig flotte overflade hele modellen har. Den er beklædt med en fortrykt beklædningsfolie med et fantasimønster - der nok er lidt anderledes end de sædvanlige dekoreringer.

Med i æsken følger alle dele for færdiggørelse af modellen, selv et flot understel i kulfiber, motorfundament, tank og alle nødvendige skruer og bolte. Kun lim og selvfølgelig radioudstyr skal man selv lægge til, jeg har monteret standardservo-

er som der er plads til, men et nummer mindre vil nok kunne klare de forholdsvist små rotorflader.

Jeg brugte 8 - 10 timer på samlingen mest på grund af at jeg havde udset min Plettenberg 300/30/3 (300) gram som trækdyr i stedet for forbrændingsmotor. Denne ombygning gav ingen problemer - der er masser af plads i cowlet, og der blev tilmed plads til en Jeti 70A regulator, så den også kan få god køling. Når jeg stadig holder fast ved den ældre 300/30/3 er det fordi den laver et godt stykke arbejde på 4 Lipo celler.

Min udgave kom til at veje:

Krop inkl. motor	1700 gram
4 Lipo 6750 mAh	640 gram
Vinge med servoer	529 gram
Flyveklar vægt på ialt:	2869 gram.

Og hvordan flyver den så?

Rigtig godt og meget lig den simulatorudgave jeg har trænet med hele vinteren. Den er utrolig godmodig og har slet ikke tendens til unoder af nogen art - den er kvik på rorene - selv om jeg havde lagt 75% exponential ind på forhånd - men ikke så

kvik at det føles ubehageligt. Den relativt lave vægt gør at motoren har stort kraftoverskud og de fleste manøvrer kan udføres med 50% motorkraft. Med fuld gas kan man stige lodret så længe man ønsker.

Giles 202 er utrolig let at lande med eller uden motor så det var en rigtig god oplevelse at få den i luften og ned igen.

Den smukke model som fik megen ros på flyvepladsen, er i handlen for godt en tude - og den er alle pengene værd.

Jeg er ikke tilfreds med beklædningen der ikke er så stærk som de mere kendte folier. Jeg har erfaret at der opstår revner i folien ud fra steder man har gennembrudt ved udskæringer og huller. Beklædningen revner på samme måde som cellofan! - Man kan redde den fine overflade med et stykke klar tape og så ellers varme beklædningen fast til balsaen med et foliejern.

Man skal passe på for beklædningen tåler ikke ret meget varme, check et sted der ikke er synlig - mit foliejern skal stå på den lavest mulige temperatur.

Finn Mortensen

Min model

Boing PT-17 Stearman

Henrik Hammer har sendt os disse linier om sin Boing PT-17 Stearman

Billederne er taget af Henriks kone, Charlotte Hammer.



Min Stearman har jeg bygget i vinteren 2005-2006. Det er et træbyggesæt i skala 1:4 fra Flair. Jeg elsker selv at bygge og især i træ.

Delene var meget flot udskåret og træet var i en flot kvalitet, alt var med undtagen beklædning, radio og motor. Det eneste jeg har udskiftet var metallinkene til wirerne, disse metallink har jeg ombyttet med kuglelink, for at undgå elektrisk støj. Jeg har en OS FT-300 firetakts boxermotor på 50ccm., og den passer fint til modellen. Modellen har en spændvidde på 226 cm og en længde på 177 cm, og den vejer 10.5kg.

Jeg har prøvelføjet og fået den godkendt her i sommer. Det var ikke nødvendigt at lægge ballast i. Den flyver helt utroligt godt, er meget stabil og realistisk i luften. Den er beklædt med Solartex (ca. 15 m) helt i rødt ligesom det fly man ser i starten af Filmen, Pearl Harbour.

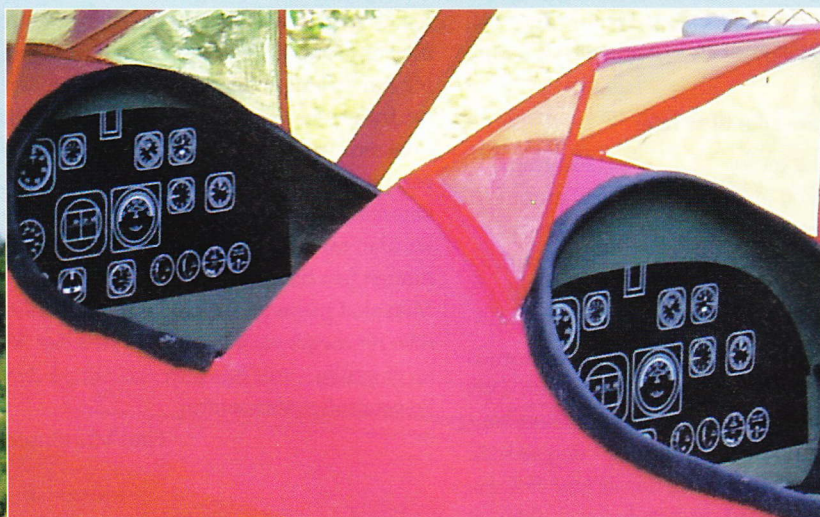
Motordummyen var også med i byggesættet, den illuderer en 7 cylindret stjernemotor.

Prisen på byggesættet er ca. 4000 kr.

Henrik Hammer

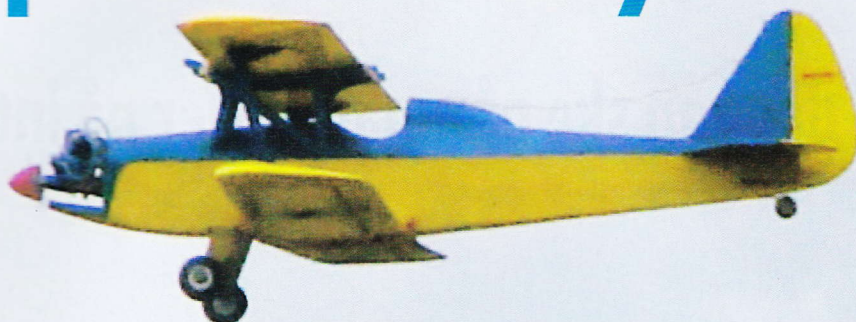
På det store billede i baggrunden har du Herik Hammers Stearman på vej ind til landing.

På billedet til venstre ser man tydeligt den 7 cylindrede dummy stjernemotor, bemærk boxermotorens cylindertop som falder rimelig godt sammen med de andre cylindre i dummyen. Herunder nærbillede af cocpittet og til højre Henrik Hammer med sin Stearman.



Min model

Biplanet Wayfarer



I Modelflyvenyt nr. 1/2006 skriver min klubkammerat H.L.D. Christensen om sin 30 år gamle Astir CS77 svæver. Herligt med omtale af også de ældre og velgenemtjente modelfly. Netop artiklen fra Hans, gav mig lyst til at skrive lidt om min Wayfarer. Og da en anden af mine gode klubkammerater, Anders Riis, skulle afprøve sit nye Sony digitalkamera, fik jeg også billeder af mit biplan. Så var der ingen undskyldninger længere, en lille artikel skulle af sted til Modelflyvenyt.

Foræringen

Forhistorien er den, at jeg for nogle år siden udtrykte glæde over at se et modelbiplan i luften: "Det ser altså godt ud, når fx en Tiger Moth flyver adstadigt rundt". Ikke længe efter kom, Henning Caspersen, med et lidt bedaget biplan, som han gav til mig. "Så, nu har du også et biplan". Uha! "Mange tak". Casper havde gravet modellen frem fra loftet og bygget den for så mange år siden, at det nærmere tidspunkt var gået i glemmebogen. Modellen stammer fra et Svenso-byggesæt, og jeg har set dette byggesæt annonceret til salg i engelske magasiner fra midtforserne. Jeg faldt sjovt nok forleden over en annonce i Modelflyvenyt nr. 4. fra 1992. Svenson-byggesættet kostede dengang kr. 798,- (det kan man jo få en ARF for i dag)!

De tekniske detaljer

Modellen er beregnet til let kunstflyvning med et semisymmetrisk profil og en motor på mellem 6cc og 10cc. Vingspænd er på 132 cm, samlet planareal er 57 dm². Tommelfingerreglen siger, at ved biplan er det ca. 75%, der kan medregnes ved beregning af planbelastning. Altså ca. 43 dm². Jeg ved ikke om denne tommelfingerregel holder vand, men det lyder da fornuftigt nok, og med en vægt på 2650 gram uden brænd-

stof, har min model en planbelastning på ca. 62 gram pr. dm². Min erfaring med endog meget langsom forbiflyvning og landinger med stoppet motor, tilsiger, at formelen holder. Min Wayfarer kan svæve langt, meget langt og et godt glid tyder jo på en lav planbelastning, hvilket 62 gram pr. dm² på et relativt lille motorfly må siges at være.

Nu er jeg ikke nogen ørn til kunstflyvning og lader gerne, ja netop fuglene, om de mere halsbrækkende øvelser. Så en 10cc i snuden ville for mig være "overkiil". Jeg har sat en OS 46 LA på modellen og en 11x6 APC propel. Rigelig trækraft og en meget pålidelig motor, der er nem at have med at gøre. Den kan faktisk i dag købes for under 600,- kr.

Jeg ved ikke hvor meget Casper selv fløj med modellen, på det seneste har jeg brugt den rigtig meget, og derfor oplevet hvad brændstof efterhånden gør ved træet – trods dope. Senest røg understellet af, blot ved at jeg løftede modellen. Det viste sig, at træet, var blevet blødt, på grund af indsivet brændstof, så flyet skal snarest i dok til en gennemgribende restaurering.

For dette dejlige fly skulle meget gerne flyve mange år endnu.

Flere dobbeltdækkere – tak

Med denne lille beskrivelse af biplanet Wayfarer, håber jeg du også får lyst til et få en dobbeltdækker. Jeg vil gerne slå et lille slag for biplaner, de er så flotte, og flyver utroligt godt. Samtidigt kan de fleste anvende de billigere, simple og knapt så meget brugte motorer – specielt modeller af de ældre fullsize fly, skal jo ikke alene drøne rundt på himlen.

Det glæder jo altid, når andre kan lide ens model, og der er efterhånden ret mange der har sagt til mig: "Hvis du er træt af det fly, så er jeg liebhaver". De kan tro nej, kan de!

Mange hilsener

Peter Høyer Hansen
Modelflyveklubben Randers &
Sleipner Modelflyveklub

Herunder har du Peter Høyer Hansen klar til take off med sin Wayfarerog i baggrunden Wayfaren i luften.



En lille historie

- om hvad der kan ske når man surfer på internettet

Vi skulle på familiebesøg i Trelleborg i det sydlige Sverige sidst i august 2005. Jeg tænkte, at der måske kunne blive tid til at se på en evt. klub i Sverige, så jeg gik på nettet for at se hvad der var gang i indenfor RC-flyvningen. Jeg fandt en hjemmeside fra Trelleborgs Modelflyveklub hvor der er en fin præsentation af klub og flyveplads og alle medlemmerne med deres fly.

Formationsfly

Men der var også en præsentation af en gæstepilot Einar Ek fra Malmø Radioflyve Selskab der fløj med et formationsfly. Fire fly i en gruppe. Det så spændende ud, så jeg fik lyst at bygge sådan et.

Jeg tog kontakt til Einar og allerede to dage senere havde jeg tegninger, beskrivelser, fotos m.m.

Han havde fået ideen til formationen for flere år siden i et Amerikansk Model Aviation december 78 hvor der var beskrivelse af et forsøg med en lille gruppe. Senere fandt han i det Engelske Model Aviation International en gruppe på 2,1m, også med fire fly.

Da Einar er en særdeles erfaren og dygtig pilot og modelbygger – privatcertifikat i 26 år og modelflyvning i 49 år – lavede han forsøg og tegnede derefter en firegruppe med et vingefang på 130 cm og længden blev 125 cm – ellers kunne jeg ikke have den i min bil sagde han.

Princippet i flyet er, at vingeforkanterne der er af kul- eller alurør binder de fire fly sammen.

I første fly er motor, tank og radiomodtager. I andet og tredje er der et krængror i yderste vinge og en servo i hver. I fjerde fly – det bagerste – bliver krængerorene brugt som højderor og her er også akkuen. Alle ledninger er ført i de omtalte rør.

Formationsflyet, eller det det flyene? set i luften. Foto af Magnus Malmberg



Preben med sin nyerhvervelse, den 212 cm stor Fly Baby





Einar med sin lille gruppe af fly. Foto af Magnus Malmberg

Fly-Baby

En anden gang hvor jeg var på familiebesøg i Sverige besøgte jeg Einar og blev særdeles venligt modtaget. Hans samling af fly var stor – foruden fly havde han skalabåde – og i hobbyværkstedets loft hang der et Fly-Baby i kvart skala. Den skal jeg nok sælge sagde han. Det er et ensædet lavvinget fly med vingefang på 212 cm. Fra begyndelsen var det et modellfly på 150 cm, men i 68 begyndte en svensk selvbygger at bygge et rigtigt fly og blev færdig 7 år senere. Fra de benyttede tegninger byggede Einar så modellflyet som kvartskala.

Mens jeg byggede mit formationsfly holdt vi ofte kontakt og en dag spurgte jeg Einar om han ville sælge Fly-Baby til mig.

Det ville han og ved næste besøg i Sverige bragte jeg flyet hjem og i dag flyver det flotte fly på NFKs flyveplads i Nordsjælland. Et herligt godmodigt skalafly på ca. 5 kg - lige noget for mig.

Se sådan kan det gå når man surfer på Internettet: Jeg fik en herlig frisk ny flyveven i Sverige, har snart mit formationsfly klar og blev ejer af et skønt Fly-Baby.

Malmøklubben finder I på : www.mrfs.se
Trelleborgklubben på www.tmfk.org

Preben V. Jensen OY 3709
Nordsjællandske Fjernstyrings Klub.

PS. Einar blev 80 år den 12. august 2006.
ET STORT TILLYKKE.

Prebens version undervejs i arbejdet med at beklæde dem.

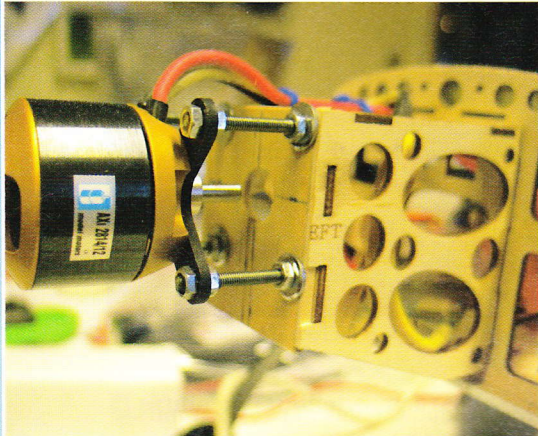


Preben selv med sit færdige fly



Katana Mini

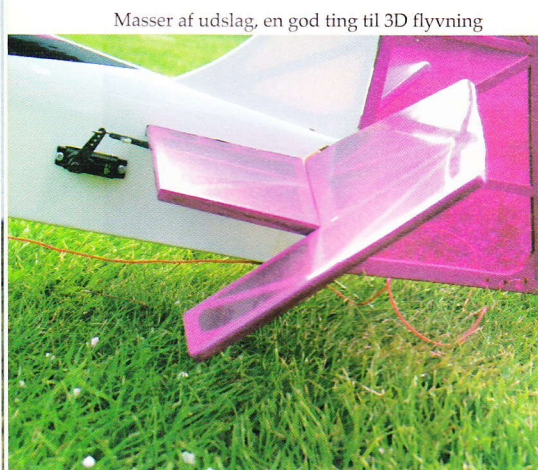
fra Precision Aerobatics



Axi motor der er bagmonteret. Bemærk det ekstra motorspant i letvægtskrydsfiner.



Kulfiberhorn til servoer.



Masser af udslag, en god ting til 3D flyvning

Indledning

I november måned var der indendørsstævne i Gigantium i Aalborg. Jeg talte lidt med Jan fra Elflight, og han spurgte om det ikke var på tide at min Funtana 140S fik lidt mindre søskende. Jeg grinede, og sagde jeg ikke gad de små modeller, men da jeg kom hjem fik jeg et link til en video med en Katana Mini. Jeg var solgt på stedet, og bestilte omgående en model i samme farver som den store model jeg har. På RC-unionens forum samt på de internationale fora ses det at der er mange der er faldet for denne model.

Samlesættet

Efter jeg havde hentet kassen med modellen, samt diverse servoer, og motorer blev tingene inspiceret. Det er tydeligt at der er tale om et samlesæt af meget høj kvalitet. Træet i modellen er laserskåret, og kroppen er visse steder forstærket med kulfi-

berplade. Selv om det er en minimodel, er vingerne udført som stikvinger der er samlet over et kulfiberrør. Modellen er beklædt med Oracover, og beklædningsarbejdet er udført i en meget god kvalitet. Der medfølger en udmærket samleanvisning. Jeg samlede modellen efter denne anvisning og finder det ikke nødvendigt at gengive i denne artikel. Jeg har dog ændret motorophænget, da jeg ikke mener at det har den fornødne styrke til den motor jeg har valgt at montere.

Montering

Jeg ønskede en model med samme performance som min Funtana 140S, så jeg valgte at montere en AXI 2814/12 motor (trust ca. 1300-1600) samt en 40A TMM regulator.

Jeg valgte at montere denne kraftige motor med et bagmonterings sæt, og jeg ændrede det medfølgende motorophæng så



det passede til bagmonteringsophænget efter følgende anvisning. Det medfølgende motorophæng afkortes ved midterste spant. Vha. det forreste spandt (der ikke skal benyttes) afmærkes hvor center af motoren skal placeres (motorakslen). Herefter forskydes center af motoren ca. 3 mm mod højre (set forfra), for at kompensere for højretræk, så center af motoren (motorakslen) placeres i center af cowl. På de viste billeder er der suppleret med et ekstra motorspandt i 2 mm letvægtskrydsfiner, der er limet direkte på det medfølgende spant. Vha. bagmonteringsophænget opmærkes de 4 huller som bores og herefter monteres 4 stk. 3 mm bolte, som vist på billederne. Motoren monteres og motortrækretningen justeres. Fordelen ved denne løsning er at det efterfølgende er muligt at finjustere motortrækretningen, så den passer til den motor/propel/akkuløsning som du netop har valgt.

Som akkuer valgte jeg Kokam 3S2000.

På krængrorene monterede jeg Hitec HS55

servoer, og på højde og sideroret blev der monteret Dymond D60 servoer. På alle servoer blev der monteret kulfiberhorn, for at give de fornødne 3D udslag. Kulfiberhornene kan købes som tilbehør til modellen.

Flyvning

Modellen flyver lige ud af kassen. Det er en lille sjov model, som kan sættes op til de flestes temperament. Jeg flyver med 2 forskellige flightmodes. Et til at flyve rundt og lave almindelig kunstflyvning, og et til 3D flyvning. Modellen flyver meget stabilt, i betragtning af dens størrelse. Selvfølgelig ses det tydeligt på denne model, hvis man flyver med den i blæsevejr. Helt klart er det sjoves at flyve med den i en let brise, eller stille vejr. Modellen fylder ikke meget når den er adskilt, og samtidig er den ikke større end den kan stå samlet i bagagerummet på de fleste biler. Jeg bruger modellen til "en man lige tager med" for at få et par flyveture en aften, hvor jeg ikke har

tid eller lyst til at tage de store modeller med. Den motor jeg har valgt har power til hover ved ca. 1/3 gas, og accelererer meget voldsomt, når der gives gas. Model og motor har ca. samme performance som min Funtana 140S. Endvidere har jeg prøvet de nye Kokam 1500 20C celler i en 3S pakke. Med disse celler bliver modellen lidt lettere, og får endnu bedre flyveegenskaber.

Tekniske data for min Katana Mini

Længde:	99 cm
Spændvidde:	102 cm
Motor:	AXi 2814/12 104g (trust ca. 1300-1600) samt en 40A TMM regulator
Driv akku.	3 stk. Kokam 2000
Vægt	ca. 800 g

Flemming S. Nielsen
f.d.nielsen@stofanet.dk



Min model: Spad S13

fra Simprop

Jeg havde længe været på udkig efter en WW1 slowflyer og faldt tilfældigvis over den her ved forhandleren Brüning på det årlige flyvestævne i Tarp 2004, syd for grænsen.

Den stod først til famøse 100,- Euro, sidst på weekenden var den nede på 80,- Euro og da jeg til sidst søndag eftermiddag begyndte at kigge ned i kassen og spørge til den kunne jeg tage den med for 40,- Euro! Så slap han af med den og jeg var glad.

Bygning:

Der ligger en del byggearbejde i den, selv om den leveres færdigstøbt i malet skummateriale. Spanter skal limes i kroppen samt motorophæng, til den gearede speed 300, som følger med i kittet.

Halen limes på med formalede træstivere. Den dobbelte hovedvinge limes sammen

med samme type stivere som skæres til i korrekt længde. Hertil leveres der en papskabelon med byggesættet. Den virker ganske fortrinligt selvom der skal nørkleles med den. Herefter limes vingeenheden på kroppen med epoxy.

Nu er det tid til at bygge understellet op af de medleverede stivere. Hjulene limes sammen af 2 plasthalvdele. Akselen holdes fast af gummibånd som samtidig giver fjedervirkning ved hårde landinger. De medfølgende vandoverføringsmærker smuldrede fuldstændigt da de blev lagt i vand.

Jeg måtte selv skære nogle ud af oracover.

Som accu valgte jeg den fra "skuffen" – 3 x LiPo 1050 MaH. Den giver en flyvetid på næsten en time.

Flyvning:

Første flyvning endte med en landing 200 meter længere fremme da modellen ikke var til at dreje i luften, den sidegled nærmest når sideroret havde fuldt udslag. Dobbeltvingen må simpelthen gøre den for retningsstabil ... hm.

Jeg forstørrede sideroret 100 % og så drejer den vældig fint og hurtigt. Der er godt med motorkraft og sammenholdt med de store hjul kan starten foregå på græs. Touch and go går også fint.

På en stille sommeraften er den rigtig hyggelig at toffe rundt med og samtidig scalarigtig at se på.

Claus Reinke
Slow- and shockflyer





Du kan endnu nå at deltage i foto-konkurrencen

Modelflyvenyts redaktion er igen på jagt efter de gode skud

...

Ud med kameraet og afsted med de gode billeder.

Læs mere på side 17.



Modelflyvenyt vil gerne præsentere endnu flere modeller ...

Skriv om din egen eller en klubkammerats model og vedlæg nogle billeder. Som du vil se i bladet her, er det ikke nødvendigvis mange linjer der skal til ...



Er du god til at skrive?

Brænder du for Modelflyvning i almindelighed og RC-flyvning i særdeleshed? Kunne du tænke dig at være med til hver gang fylder Modelflyvenyt med spændende artikler?

RC-unionen søger ny grenredaktør.

Se side 40.

Tekniske data:

Spændvidde	95 cm
Længde	60 cm
Vingereale	21,80 dm ²
Vægt	900 gr.
Motor	.09 - .19 (OS15FP)
3 Kanaler	
Pris	ca. 400 kr.

Min model

Wo

Tekst og billeder: Jógvan Hansen, Tórshavnar RC- felag

Sjovt nok i disse elflyvertider, gik jeg og tænkte på noget helt andet, vil jeg påstå, end de fleste.

Jeg tænkte, at jeg måtte købe en model til min efterhånden gamle OS15FP motor, der bare ligger og samler støv nede i kælderen, fordi dét er synd. Som sagt så gjort.

Men først skulle RC-markedet lige tjekkes for evt. egnede modeller til lige netop den motor.

Det skulle være en simpel og sjov model, altså et modelfly der er nemt at bygge og sjovt at flyve med.

Det nemmeste var at lave en søgning på Internettet, og der fandt jeg også flere modeller der vakte min opmærksomhed.

De såkaldte combat-fly, var lige noget for mig, fordi jeg elsker at flyve "dogfight".

Til sidst var der kun to, som havde min store opmærksomhed, nemlig Wonder fra SIG og Shrike 10 fra Lanier. Efter at have søgt lidt mere efter såkaldte "reviews" på disse to modeller, fandt jeg ud af, at Shrike'en havde en kedelig tendens til at tipstalle. Og det er noget jeg ikke kan fordrage. Det duer absolut ikke til dogfight. Derimod blev det sagt at Wonder ikke havde dårlige tendenser og kunne flyve både hurtigt og langsomt og var meget velflyvende. Så valget blev en Wonder fra SIG.

Wonder er et traditionelt balsabyggesæt helt i træ, med fuld symetrisk vingeprofil, intet understel og beregnet til 3 kanaler, højderor, krængeror og motorkontrol. Med andre ord et loop og rul-fly. Manøvrer der kræver sideror er derfor udelukket.

Med i byggesettet var klistermærker til 4 versioner. En standard, en russisk, en US Navy og en Patriot (Amerikansk) version. Jeg valgte standardversionen. Blandt andet fordi vingen havde sådan nogle smarte vingetippe. Og dertil kunne jeg godt lide kontrasten af lyse og mørke farver. Faktisk kunne jeg bedre lide en metalgrøn farve jeg havde liggende i kælderen, end den blå, som på originalen. Så jeg valgte at skifte den blå originalfarve ud med en metalgrøn.

Byggearbejdet var nemt og lige ud af landevejen. Det skyldes dels den meget gode og ikke at forglemme, sjove byggevejledning med masser af billeder, og dels mange års erfaring med at bygge modelfly. Men der skulle pudses en hel del, især vingetipperne og motorcowlet, der er opbygget af balsa.

Et tip fra Internettet sagde mig, at jeg skulle forstærke sidefinnerne, hvor de skulle limes fast til haleplanet, med trekantslister. Så det gjorde jeg.

Men da Wonder var træfærdig og klar til beklædning med Solar Film skete det uheldige, om man kan sige det sådan. Jeg modtog en pakke fra Rotordiscen. En ny helikopter var landet, en Evo-50. Og så måtte Wonder vige for den nyfødte helikopter, der optog al min tid de næste to år.

Endelig oprandt den dag hvor Wonder blev taget frem i lyset igen, og fik sin vel fortjente beklædning.

Jeg valgte at bruge en standardservo i vingen til krængeror, to miniservoer til

henholdsvis højderor og motorkontrol, 100 ml. brændstoftank og en 700 Mah AAA. NiMh modtager accu.

Radiogrejet blev flyttet frem og tilbage, til tyngdepunktet var placeret korrekt ifølge manualen. Siden blev radiogrejet monteret fast.

Nu skulle Wonder have sin jomfrutur. Wonder if it will fly?

Underligt nok kunne jeg mærke lidt sommerfugle i maven, selv om jeg gennem årene har bygget, fløjet og for den sags skyld styrtet med utallige fly.

Vejret var klart og fint, dog med en smule blæst ca. 7-8 m/sek. Det var måske lidt i overkanten med et så lille og let fly som Wonder, tænkte jeg. Tvivlede lidt og sagde til de andre spændte tilskuere, at det måske var bedre at vente til en anden dag med mindre vind.

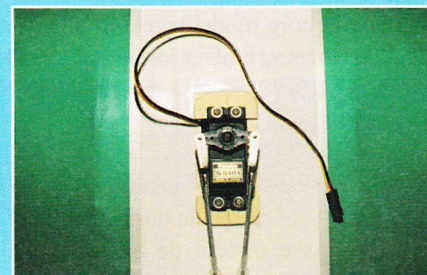
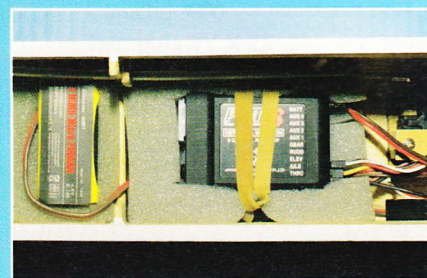
Men det kom ikke på tale, var alle klubkameraterne enige om. Så med lidt gruppepres kastede jeg Wonder'en op i luften for første gang, med fuld power på motoren.

Et par klik på højderorstrimmet og så var det bare derud af. Det gik bare fint, og efter have fløjet et par gange frem og tilbage for at vænne mig lidt til den, viste det sig, at den faktisk fløj som en drøm.

Den er meget hurtig og kan enda flyve meget langsomt, og stadigvæk meget styrevillig. Loopene kan man lave både store og meget små, uden at den tipstaller. Rul-



nder fra SIG



lene er mere moderate, helst pga. krængere-
rene der er placeret udenfor propel-
strømmen. Men med lidt power på moto-
ren, ruller den meget fint.

Pga. den korte krop hvor vinge og hale-
plan er bygget sammen i et stykke, er man
hele tiden nødt til at styre den med højde-
roret. Den er ikke så stabil som en træner. I
manualen bliver man jo også mindet om
eller næsten advaret om, at Wonder abso-
lut ikke er egnet som den første motormo-
del, men måske mere den 3. eller 4. mo-
del.

Efter at have fløjet ca. 8 min. med alle
mulige og umulige manøvrer, skulle der
landes igen.

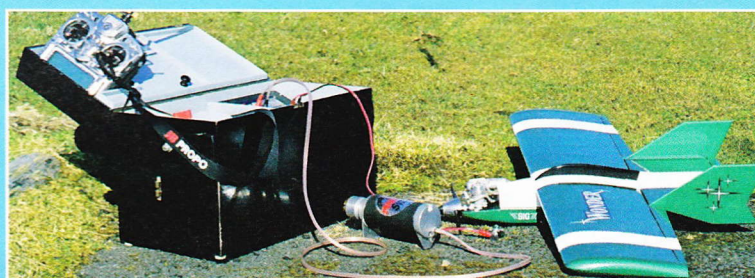
Den er pærenem at flyve ind til landing,
så det gik fint. Man skal bare
huske at stoppede
motoren i god tid
før landing, ellers
risikerer man at
propellen knækker
under landing, hvis
den skulle pege
nedad.

Jeg må sige at Won-
der er et rigtig fedt
combat- eller fun-
fly.

Det som måske er det mest vanskelige
med Wonder er, at den er så lille og hur-
tig, og derfor hurtigt kan flyves udenfor
synsvidde.

Jeg har nu efterhånden fløjet mange fle-
re flyvninger med Wonder, og synes sta-
digvæk at det er et meget sjovt modelfly
at flyve med. Nem at have med som et
ekstra fly, fordi vinge og krop ikke behøver

at være skilt ad under transporten. Og så
måske det allerbedste, den vækker opsigt
hvor der bliver fløjet. Dét er vel noget vi
RC- piloter godt kan lide.



Referat af

Welcome to
Nordic Championship F3B
2006
in Sønderborg

Det var i år Danmarks tur til at afholde Nordisk mesterskab i Svæveflyveklassen F3B.

Vi i Sønderborg modellflyveklub tilbød at afholde stævnet, hvilket løb af stablen 18-20 august, på Sønderborg Modellflyveklubs flyveplads.

Der var deltagelse fra Finland, Norge og Danmark. Sverige havde tilmeldt 6 mand, men desværre meldte de afbud med 3 ugers varsel. Det gav i alt 12 piloter, så der var god mulighed for at komme til at flyve mange runder, hvilket også lykkedes idet vi søndag kl. 16 havde fløjet 6 hele runder. (Hver runde består af en varigheds- distance- og speedflyvning.)

Alle piloterne ankom fredag eftermiddag, hvor nordmændene og finnerne fik trimfløjet lidt inden det begyndte at regne ved

17 tiden. Regnen holdt op i løbet af natten. Lørdag morgen begyndte med tåge, da den var lettet gik første start, og efterhånden klarede det mere og mere op. Lørdag fik vi fløjet 3 hele runder, en distance- og en varighedsopgave.

Søndag begyndte med lidt regn, som dog hurtigt holdt op, og der gik ikke længe før solen dukkede frem af skyerne igen.

Termikken var begge dage god, dette betyder jo så også at der er "god" synk nogle steder, og det virkede da også som om at der i nogle af varighedsgrupperne var ret store synkområder, da nogle af grupperne blev vundet med kun 7-8 minutters flyvning, man må max anvende 10 min.

Der blev vist meget god flyvning i løbet af weekenden, og her skal specielt, Lasse Nyberg, fra Finland nævnes. Han fløj nogle bemærkelsesværdigt hurtige speedflyv-

ninger, med nogle enormt krappe sving, med hans hjemmebyggede Racemachine model. Lasse bygger sine modeller ekstremt lette, og da han henter meget af vægten i halen/næsen, får han jo så også mindre vægt i halen/næsen, som skal flyttes med op/ned, når der gives højderor i svingene.

Lasse havde helt tydeligt også trænet flittigt på længden af speedbanen, idet han fik det bedste gennemsnit i de 6 speedflyvninger med 1 smid væk, på kun 16,13 sekunder for de 4x150meter! Det vil sige, at gennemsnitshastigheden kommer op over 130 km. i timen. Distancerne var ikke præget af mange ben selvom der var rimelig termik, og nogle runder blev da også vundet med kun 16 ben. Jesper fik her det bedste gennemsnit i de 6 distancer med 1 smid væk, på 19,4 ben.

Der var kun få skrammer på flyene, det værste var nok da, Knut Vidar, og Jan lå og cirklede snævert i den samme termikboble i 50 meters højde, hvor de rammer hinanden vinge mod vinge, hvilket resulterer i, at Knut Vidars Europhia 2 faktisk trækker den ene vinge ud over kulstiften på Jans X-21, som jo så går i spind og rammer jorden med kun en vinge. Mirakuløst nok slap begge modellerne fra sammenstødet kun med et hak i hver sin vinge.

Søndag eftermiddag var der præmieoverrækkelse og ny Nordisk mester blev, Jesper Jensen fra SMFK, efterfulgt af Søren Krogh og Jan Hansen, også begge fra SMFK.

Alt i alt et vellykket arrangement, og vi vil fra arrangørernes side gerne sige stort TAK til alle hjælperne fra Sønderborg modellflyveklub, som gjorde en stor indsats hele weekenden.

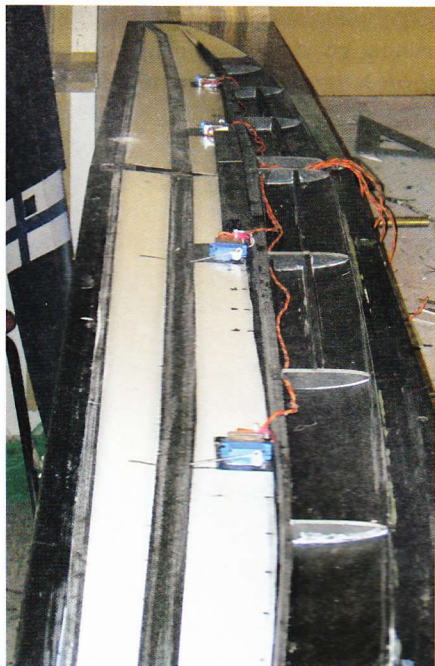
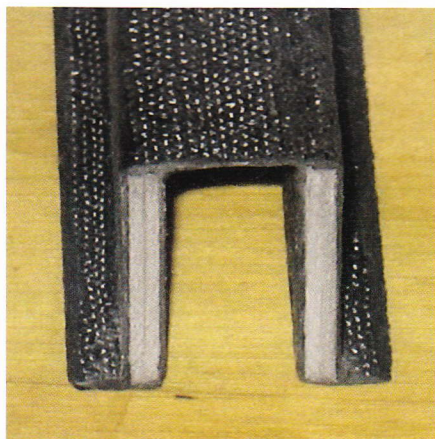
Fire af finske Lasse Nybergs Racemachines



Også et stort TAK til følgende sponsorer som havde sendt præmier til stævnet :
 Graupner GmbH & Co. KG
 Electric Flight Equipment
 Hoya Lens Danmark A/S
 Silhouette Scandinavia

Referat : Jan Hansen

Billederne herunder viser den indvendige opbygning af vingen til Lasse Nybergs ekstremt lette Racemachine, hvor man fx kan se at han bruger "halve" ribber og at han også har en "ekstra" hovedbjælke i foran den store hovedbjælke.
 Lasse fortæller også at han bruger C88HM kulvæv udvendig , og C65 kulvæv i tipperne. Modellen vejer i alt 1700 gr. (1100 gr. vinge + 600gr. krop) inkl. anlæg ! Dette er meget let for en F3B model.



Resultat individuel :

Placering	Navn	Hold	Model	Point
1.	Jesper Jensen	Danmark 1	Estrella	14787
2.	Søren Krogh	Danmark 2	Race-M	14650
3.	Jan Hansen	Danmark 2	X-21	14404
4.	Lasse Nyberg	Finland	Racemachine	14249
5.	Søren Helsted	Danmark 1	Estrella	14205
6.	Michael Munk	Danmark 1	Ellipse 2V	14122
7.	Widar Holmedal	Norge	Pike Brio/Giant	13804
8.	Bernhard Henschel	Norge	Crossfire	13236
9.	Erkki Arima	Finland	Caracho 3000	12953
10.	Knut Vidar Moløkken	Norge	Europhia 2 / X-21	12815
11.	Gjermund Westad	Norge	Seax	12778
12.	Heikki Astikainen	Finland	Racemachine	12150

Resultat holdkonkurrence :

1. Danmark 1
2. Norge
3. Finland
4. Danmark 2

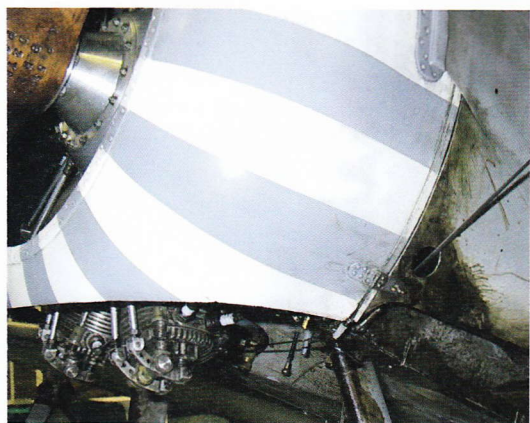
På sejrsskallen fra venstre, Søren Krog, Jesper Jensen og Jan Hansen



VM Skala 2006 Norrköping

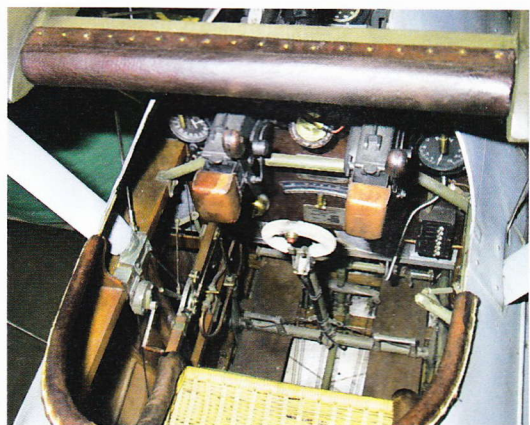


Nordmandens Art Chester



Englænderens Sopwith 7F-1 Snipe.

Interiør af Tiger Moth



Da ferien var henlagt til Sverige, var det en naturlig del af ferien at besøge VM-skala, et arrangement som jeg havde glædet mig meget til.

Efter lidt forivrelse hvor vi først fik besøgt den ordinære lufthavn, fandt vi frem til Brävalla, en militær lufthavn i udkanten af byen.

En manglende skiltning til selve flyveområdet, blev sat til skamme af den flere meter høje planche, som med et billede af en Saab B 17 bød os velkommen til Norrköping.

Vi fandt frem til sekretariatet, og med den medbragte skrivelse fra Skalagruppens formand, Bjarne Pedersen, gik det smertefrit med at blive udrustet med et presseskilt. Med det om halsen oplevede man, at selv de russiske deltagere blev mere talelystne, samtidig slap man for en noget længere gåtur til selve flyveområdet, idet kun "de udvalgte" måtte parkere på selve flyvepladsen, selvom der syntes at være masser af plads.

De to første dage var der rig mulighed for at tale med de ca. 80 piloter, som kom fra 24 nationer, og samtidig at studere deres fantastiske byggearbejde på nærmeste hold. Som skalabygger var det svært at få armen ned efter et besøg i hangaren, som var fyldt med den ene mere fantastiske model efter den anden.

Jeg har set mange flotte danskbyggede skalamodeller, men de detaljer som kunne opleves på de udstillede modeller var med sådan en finish at selv virkeligheden blev sat til skamme, specielt bemalingen var på flere af modellerne så virkelighedstro, at man var ved at bruge en klud for at tørre olie og udstødningsefterladenskaber af.

Cockpitinteriøret var et helt kapitel for sig selv, og i flere tilfælde så naturtro, at selv ridser efter vinduesviskernes vandring kunne ses på ruden, og slitage på håndtag og kontakter var markeret så naturtro, at

selv konen blev imponeret. Hun begyndte endda at tale om, at jeg kunne få det store værelse derhjemme, hvis jeg ville begynde at bygge sådanne modeller.

Det ville fylde flere sider, hvis jeg skulle gå i dybden med alle modeller, så jeg vil her nøjes med at fokusere på specielt to modeller.

Den ene var nordmanden, Kenneth Sandbergs, ART CHESTER JEEP, for det første var der kun bygget et eksemplar i 1:1, og som eneste i verden i en særdeles flot skalaudgave 1:2,35. Modellen havde et spænd på 213,3 cm og var udstyret med en 60 cc. benzinator, modellen vejer 11 kg. Flyet blev brugt til speedflyvning helt tilbage i 1936 i USA.

Modellen var bygget efter billeder og en meget grovskitset tegning, det havde taget Kenneth Sandberg 2 år at færdiggøre modellen, hvorefter han med et skævt smil fortalte, at det kun havde taget 6 måneder at bygge originalen.

Jeg nåede at se flyet i luften ved den første bedømmelse af i alt 3 flyvninger, efter min mening gik det samlet meget godt, dog havde han et par hop og en afsluttende stå på snuden landing, så jeg håber de næste par flyvninger gik bedre for nordmanden.

Det andet fly, som lige fra starten fangede min opmærksomhed, og jeg straks gjorde til min favorit var en, SOPWITH 7F-1 SNIDE, skala 1:3,48 bygget af englænderen Peter McDermott. Modellen havde et spænd på 260 cm, og var udstyret med en Laser 360 V, foruden et fantastisk flot og detaljeret byggearbejde, var bemalingen så naturtro, at det var her, at kluden kom op af lommen.

Førstedagsflyvningerne var meget koncentreret, og der sås meget flot flyvning, dog skilte englænderen, David Knott, sig ud med sin flyvning fra de andre, ved at

han i sit program havde bombekast med fra sin HAWKER HURRICANE MK 1 skala 1:6 som selvfølgelig udløste bragende klapsalver. Jeg må da nok indrømme, at jeg ved flere lejligheder sad og styrede med på min ikke medbragte sender.

De fleste af modellerne havde på den ene eller anden måde en vis relation til deltagerens hjemland, hvor man bl.a. så ZLIN 526 AFS fra Østrig, KNOLLER C11 fra Tjekkiet, P61 BLACK WIDOW fra Frankrig, MORANE AI fra Italien, SOP WITH PUP fra New Zealand, FOCKE WULF 190AG fra Syd Afrika, BRISTOL F2B og CURTISS JENNY JN4 begge Spanien, SAAB SAFIR C91 fra Sverige, og ZLIN 142 fra Ukraine.

Selve indvielsesceremonien forløb med indmarch og de obligatoriske taler, et par faldskærmsudspring lidt modelflyvning, som gav en showpræget og publikumsvenlig opvisning. Dog må det bemærkes, at efter megen venten, højtalerknas, toilet og pølsevognskøer, var det lidt befriende at se en EKSTRA 300 1:1 give en flot omgang kunstflyvning, og efter endnu en omgang venten, endelig at se, SAAB B17, Blue Johan som er svenskernes "Texan" dukke op og gav en flot gang flyvning.

Den annoncerede udstilling af bl. a. veteran MC og biler var svær at få øje på, ligeledes havde det ikke haft forhandlerens interesse at komme og vise deres sortiment, kun to sparsomme boder som havde svært ved at fastholde ens interesse, så var

det mere besøg ved pølseboden. Synd at der ikke var mere at fordrive tiden med mellem flyindslagene for de flere tusinde tilskuere, som dog havde betalt entré til stævnet.

Min drøm om at komme hjem med et fedt byggesæt af en SAAB B17 røg sig en tur, godt nok kunne der købes en B17, men med et spænd på 80 cm. til 1200 sv. kr. som byggesæt og så på el, det var ikke lige i den retning mine ønsker gik.

Desværre nåede vi kun at opleve en dags flyvninger, og som skalaflyver ved man det tager tid at afvikle sådanne stævner, samtidig drejede vinden, så flylinien måtte ændres, og flytning af dommere, parasoller, stole o.s.v. det tager tid, så dagens flyvning var først færdig ved 19.00 tiden, efter 10 timers skalaflyvning, havde man fået sin lyst styret den dag.

Bedømmelsen af de enkeltes præsentationer vil jeg lade dommerne afgøre, så er man interesseret i at se de endelige resultater kan man klikke ind på www.scalechamps-in-sweden.se hvor der foruden resultaterne er en masse flotte billeder.

Jeg havde den glæde, at selv konen på intet tidspunkt syntes det kunne være nok, hun var imponeret over at havde set nogle af verdens bedste skalapiloter vise deres kunnen.

Steen Rasmussen
Årlev Modelflyve Klub



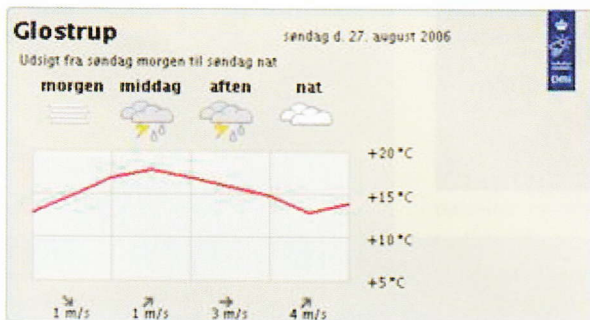
2m DM & 2006

Nordisk postkonkurrence for 2m

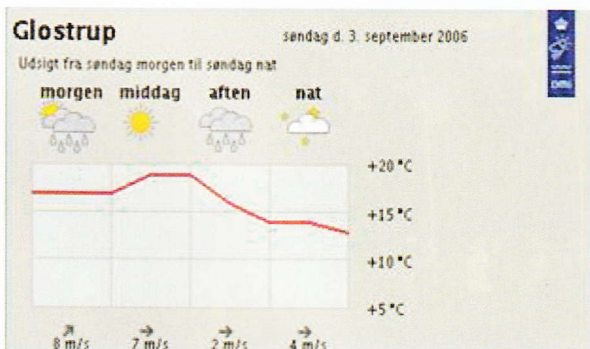
Sjællands Modelsvæveflyveklub afviklede den 27. august for 23 gang DM for 2m, og samtidig blev den Nordiske postkonkurrencen for 2m svævemodeller også afviklet.

Det må konstateres, at vejrguderne ikke var DM venlig stemt, som en af deltagerne i postkonkurrencen skrev, så var det ikke "brochurevejr", men vi startede dog DM med en svag vind der varede det meste af konkurrencen.

På et tidspunkt så det ud til at den kraftig regn der lå rundt om pladsen ville sætte en stopper for aktiviteterne, men vi var heldige, det blev kun til en kort byge, så vi fik gennemført første runde. Men efter middag trak det yderligere sammen med regntunge skyer omkring pladsen så vi måtte afbryde efter runden med 4 minutter. Vi besluttede at prøve kræfter med vejrguderne på reser vedagen, men her var vejrguderne slet ikke med os. Se hvad DMI viste på nettet den 27. august 2006



Og den 3. september 2006



Kilde: DMI

Resultatet af 2m DM 2006

Danmarks mester blev:

1. Morten Munkesø, fløj med en Blue Phonix
 2. Adam Rogalski, fløj med en selvkonstruktion
 3. Jørgen Nederland, fløj med en modificeret Spirit
 4. Niels Sørensen, fløj med en selvkonstruktion
 5. Erik Nienstædt, fløj med en selvkonstruktion
 6. Steen Høj Rasmussen, fløj med en Riser
 7. Jan Hansen, fløj med en Graupner Cumulus 2000
 8. Hans-Jørgen Møller, fløj med en Spirit
- Alle fra Sjællands Modelsvæveflyveklub

I postkonkurrencen har der i de seneste år har der været pænt med deltagere fra Finland, men i år dukkede der også resultater op fra en gruppe 2m piloter fra Estonia.

Estonia hører som de øvrige nordiske lande også med i det Nordiske modelflyvesamarbejde, så det var glædeligt at vi hermed fik udvidet kendskabet til 2m reglerne.

Vi kan kun sige, de lider ikke af begyndervanskeligheder med et vinder resultat på 4373 ud af 4500 mulige, rigtig godt gået.

Aardo Salunäe skriver, at Model Airplan Club of Keila har et ud-rangeret Russisk Anotov 12 fly som base, yderligere skriver Aardo, at Gunnar Mägi er 17 år og han blev nr. 1 i dette års Finske 2m konkurrence og han blev også deres klubmester i år.

Deltagere ved 2m DM



Fra venstre mod højre nr. 3, nr. 1, nr. 2



Resultatet af den Nordiske 2m postkonkurrence 2006

Nordisk mester blev:

1.	Gunnar Mägi	Estonia		4373 point	Model Airplan Club of Keia
2.	Aado Salumäe	Estonia		4271 point	Model Airplan Club of Keia
3.	Heikki Astikaninen	Finland	Spirit	4012 point	Loviisan
4.	Paavo Pudan	Estonia		3963 point	Model Airplan Club of Keia
5.	Heinar Mägi	Estonia		3730 Point	Model Airplan Club of Keia
6.	Esa Rainio	Finland	Spirit	3496 point	Loviisan
7.	Magnus Koivula	Finland	Taifun	3297 point	Loviisan
8.	Henri Hoffmeier	Danmark	Spirit	2550 point	Kalundborg Modelflyveklub
9.	Jan de Wit	Danmark	Selv. konstr.	2093 point	Kalundborg Modelflyveklub
10.	Tapio Salonen	Finland	Modif. Spirit 1953	point	Loviisan
11.	Carl Henrik Willumsen	Danmark	Spirit	1540 point	Kalundborg Modelflyveklub
12.	Kai Skaftø	Danmark	Spirit	316 point	Kalundborg Modelflyveklub

Følgende gennemførte første runde og derefter 3 og 4 minutter i anden runde.

13.	Morten Munkesø	Danmark	Blue Phonix	2828 point	S.M.S.K.
14.	Adam Rogalski	Danmark	Selv. konstr.	2546 point	S.M.S.K.
15.	Jørgen Nederland	Danmark	Modif. Spirit	2475 point	S.M.S.K.
16.	Niels Sørensen	Danmark	Selv. konstr.	2455 point	S.M.S.K.
17.	Erik Nienstædt	Danmark	Selv. konstr.	2141 point	S.M.S.K.
18.	Steen Høj Rasmussen	Danmark	Riser	1998 point	S.M.S.K.
19.	Jan Hansen	Danmark	Cumulus	1784 point	S.M.S.K.
20.	Hans-Jørgen Møller	Danmark	Spirit	289 point	S.M.S.K.

Et stort tillykke til alle, vi ser frem til jeres deltagelse til næste år.

S.M.S.K. arrangerer atter 2m DM og den Nordiske postkonkurrence i 2007, det bliver søndag den 19. august med reserve dag søndag den 26. august 2007.

Husk i 2008 er det 25 år siden 2m konkurrencen blev etableret, så vi ser frem til at der kommer rigtig mange deltagere, og meget gerne rigtig mange af dem der tidligere har deltaget.

Happy landing og på gensyn i 2007
Sjællands Modellsøveflyveklub

PS. Der er flere billeder på S.M.S.K.'s hjemmeside www.smsk.rc.dk

Estonia klubbens klubhus på standpladsen



Nr.1 DM 2006 Morten Munkesø

Estonia gruppen 2006



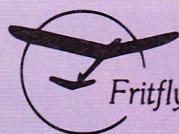
Dansk Modelflyve Forbund

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk



RC-unionen

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk



Fritflyvnings-Unionen

Formand: Per Grunnet
Ericavej 42, 2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76



Linestyngs-Unionen

Formand: Ole Bjergager
Hollænderdybet 1 3.tv
2300 København S
Tlf: 32 57 40 01



Dansk Modelflyve Veteranklub

Formand: Frede Juhl
Gl. Færgevej 22, Alnor, 6300 Gråsten
Tlf.: 74 65 14 57



RC-unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med radiostyrede modeller. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale. Årskontingentet er 500,- kr. for seniorer og 300,- kr for juniorer, for begge kategorier er der et indmeldelsesgebyr på 100,- kr. Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning

Bestyrelse:

Formand: Allan Feld, AMC
Tlf.8613 4140, E-mail:formand@rc-unionen.dk
Næstformand: Troels Lund, Greve RC-Center
Lars Kildholt, Greve RC-Center
Jørgen Holsøe, KFK
Regnar Petersen, Brande Mfk.
Kim Mouridsen, Aviator
Steen Larsen, Greve RC-Center
Suppleant: Hans Jørgen Kristensen,

Helikoptermodeller:

Renè Dakin Jeppesen
Rosenparken 61, 6740 Bramming
Tlf.75 10 18 09/23 47 74 23
E-mail: rene@dakin.dk

Jet-gruppen

Kim Jørgensen, Ribsvej 30, 4230 Skælskør
Tlf. 58 19 50 32, mobil: 20 67 98 32
E-mail: kim.jorgensen@get2net.dk

Eliteudvalget:

Regnar Petersen, Vænget 20, 7330 Brande,
Tlf. 4052 2328, E-mail:regnarbrande@mail.dk

Skala

Bjarne Pedersen, Bredgade 50, 9490 Pandrup
Tlf. 98 24 08 07, mobil. 30 89 20 18
E-mail: bjarnebentpedersen@stofanet.dk

Styringsgrupper:

Kunsthflyvning:

Peer Hinrichsen, Parkgade 27, st.
6400 Sønderborg, 74 43 12 60
E-mail:Peer_Gitte@stofanet.dk

Sportsflyveudvalget:

Kim Mouridsen, Ringkøbingvej 35, 9220
Aalborg SØ, tlf. 2223 5704,
E-mail:kim@mouridsen.dk

Svævemodeller:

Jesper Jensen, Gammelgård 11,
6440 Augustenborg, Tlf. 74 45 23 90
E-mail: repsej-fusk@post.tele.dk

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup, Tlf. 86 22 63 19, fax 86 22 68 67
E-mail: sekretariat@rc-unionen.dk
Hjemmeside: www.rc-unionen.dk
Girobank 326-5366
Tlf. tid: Mandag-torsdag kl. 15.30-17.30
Fredag/lørdag/søndag er telefonen lukket.

El-svævemodeller:

Peter Bech, Søndergårdsvej 43,
3500 Værløse, Tlf. 44 48 28 08
E-mail:peterb@home.informi.com

Grenredaktør søges!

Er du god til at skrive?

Er du nysgerrig og initiativrig?

Brænder du for Modelflyvning i almindelighed og RC-flyvning i særdeleshed?

Kunne du tænke dig at være med i det team der hver gang fylder Modelflyvenyt med spændende artikler?

RC-unionen søger ny grenredaktør til at varetage indkomne artikler (redigere og korrekturlæse) og til at være opsøgende på nye artikler (Fx tage ud til flyvepladser og stævner og lave interviews, til at skrive om nye ting og tendenser, eller sikre at andre skriver til Modelflyvenyt).

Jobbet er frivilligt og ulønnet (man får dækket sine udgifter) og særdeles selvstændigt. Bortset fra et-to redaktionsmøder om året så er grenredaktøren på egen hånd og arbejder alene.

Interesseret? Så send en kort ansøgning til vores redaktør **senest 28. oktober 06**

Marianne Pedersen, Jernbanegade 24, 4000 Roskilde, pe@pe-design.dk

Orientering fra RC-Unionen

Så kan vi igen byde velkommen til en ny klub:

Holstebro Svæveflyveklub-RC-Gruppen,
Michael Amstrup, Sirvej 20, 7500 Holstebro. Tlf. 97425400 28550853
Email: micams@sol.dk

Ny mailadresse

Comet: Flemming Refsgaard,
f.refsgaard@gmail.com

A-certifikater

Kim Bauer Jensen, Radioflyveklubben
Erik Kessler, Borup Modelflyveklub
Kim Funderskov, Aarhus Modelflyveklub
Sebastian Duus, Filskov Modelflyveklub
Thomas Jensen, Østfyns Modelflyveklub
Lars Warm, Modelflyveklubben Pegasus
Per Larsen, Modelflyveklubben Pegasus
Klaus Vium Andersen, Bastrupflyverne
Bjarne Bo Jensen, Bastrupflyverne
Jan Hansen, Radioflyveklubben
Jan Sangild, Midtjysk Modelflyveklub
Poul Lidsmoes, Mfk. Falken
Fatih Berk, Modelflyveklubben Pegasus
Flemming Le Fevre Pedersen, Greve RC-Center
Torben Østergaard-Andersen, Holstebro Modelflyveklub.
Niels Kjærsgaard, Mfk. Falken
Kurt Møller, MFK Woodstock
Michael Jacobsen, Frederikshavn Mfk.
Tom Birger Jørgensen, Østfyns Mfk.
Thomas Strange, Østfyns Modelflyveklub
Preben Laursen, Haslev Modelflyveklub
Casper Menne, Frederikshavn Mfk.
Henrik Menne, Frederikshavn Mfk.
Erling Dissing Rasmussen, Odense Mfk.
Jørn Green Jensen, Randers Mfk.
Uffe Bindzus, Haslev Modelflyveklub
Chris Jespersen, Brønderslev Mfk.
Gert Simonsen, Hjørring Modelflyveklub
Ole Pedersen, Brønderslev Mfk.
Kim Nielsen, Brønderslev Modelflyveklub

H-certifikater

Thomas Sommerlund, Mfk. Pegasus
Lars Christensen, Radioflyveklubben
Michael Munk, Aviator

Nyt fra sekretariatet

KONTINGENT FOR ÅR 2007

I begyndelsen af november måned, vil vi udsende den nye kontingentopkrævning for året 2007.

Betalingsfristen vil, som sædvanlig, være den 15. november 2006.

Årsagen til betalingsfristen er, at vi skal have så mange betalende medlemmer som muligt inden udsendelse af et nyt plastikmedlemskort for året 2007. Det er en betydelig affære, og hvis sekretariatet skal udskrive for mange kort, bliver det rigtig dyrt.

Så, hvis du ikke længere ønsker medlemskab af RC-unionen, så giv besked, og vi vil slette dig i vores kartotek.

Hvis du ikke har modtaget opkrævningen inden fristens udløb, og stadig ønsker medlemskab så kontakt sekretariatet, og vi vil fremsende en ny opkrævning til dig.

BILLEDER TIL CERTIFIKATER

Vi skal endnu en gang anmode om, at når der sendes billeder til diverse certifikater, så skal det være et pas eller kørekortbillede. Vi vil gerne frabede os billeder med hat og briller og høj cigarføring.

Det er en seriøs sport I dyrker, så derfor må der også være krav til et vellignende foto til medlemskortet. Der er stadig en del medlemmer med certifikat, som endnu ikke har indsendt billede.

Medlemstallet

I september måned 2004 var vi 3276 medlemmer, og i samme måned året efter var vi 3394.

Her i september måned 2006 er vi nu 3536 medlemmer, efter vi har slettet 146 restanter. Dvs. vi har haft en stigning på 142 medlemmer på et år.

Sammendrag af RC-unionens driftsregnskab 2005

Indtægter:

Kontingenter	1.661
Andre indtægter	54
Indtægter i alt	1.715

Udgifter:

Kontingent til DMF-Modelflyvenyt	839
Eliteudvalget	142
Sportsudvalget	25
Forsikring	163
Øvrige udgifter: adm. tryks. porto, medl.kort, møder, redaktion, tryks. mv.	431
Udgifter i alt	1.600

Resultat før renter

Primær drift	115
Renteindtægter	55
Kursregulering, bonus fra forsikring	114
Årets overskud	284

Mangler du noget i Modelflyvenyt?

Så har du chancen nu ... RC-unionen søger ny grenredaktør. Du kan blive en del af det dynamiske team der laver Modelflyvenyt. Læs mere på side 40

Rettelse

I sidste nummer fik vi skrevet forkert i kontakadressen på Modelklubben Nordkysten. Det rigtige er:

Jesper Jahnke
Byholmvej 22, 3200 Helsingør
2712 8033
jesper@jahnke.dk

Stævne- og arrangementskalender

Konkurrencer

Dato	Arrangement	Ansvarlig	Telefon	e-mail
21. oktober 2006	Uofficielt DM i Combat og Pylon på skrænt	Poul Møller		pnm@stofanet.dk

Hold øje med arrangements- og stævnekalenderen på www.rc-unionen.dk

STORT & småt STORT & småt STORT & småt

Modelbauvelt Hamburg

I de nye store Messehaller A2 og A3 præsenterer Modellbauvelt Hamburg Nordtysklands største og traditionsrige Modeludstilling, det 9. i rækken.

Adr. Hamburg Messe og Congress GMBH, St. Petersburger Str. 1, 20355 Hamburg

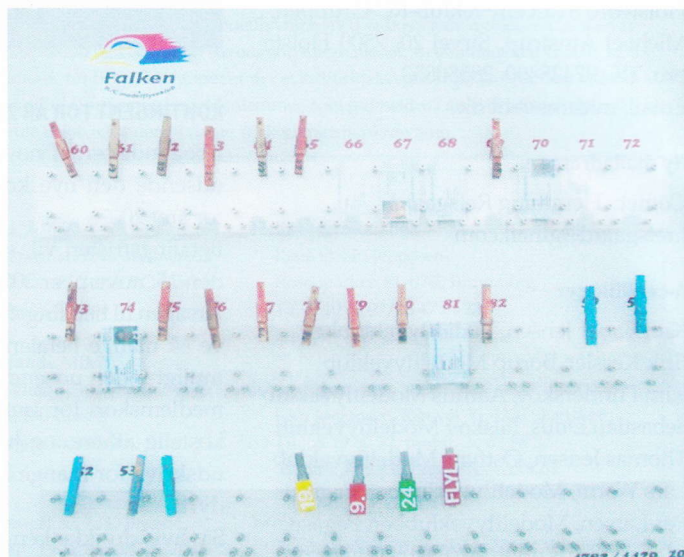
www.modellbauvelt-hamburg.de

Fra den 24. til den 26. nov. indbydes der til messe i Hamburg, åbent daglig fra kl. 10-18. Dagskort 7 euro, "kl. 15.00 billetter 4 euro", grupper (min. 12 pers.) 5,50 euro, børn indtil 16 år 4 euro.

Det er en udstilling af bl.a. modelfly i alle afskygninger, som en nyhed kan man i vandbassinet se modelfly lande og starte fra en ponton i vandet. Herudover er der modelbiler, modeljernbaner, modeltanks og skibsmodeller såvel ubåde som almindelige skibe mv.

Indgangsbilletten giver samtidig adgang til parallel forbrugsudstillingen "Du og din verden".

AL



Medlemskort

I MFK Falken har man fulgt opfordringen med at anvende sit medlemskort aktivt, idet man har fremstillet en frekvenstavle, hvor man sætter sit kort i, når man tager sin klemme, og skal ud at flyve.

AL

RC-Modeldata

Hvis du er på udkig efter en speciel model, så tjek:

<http://www.rc-model-data.com>

På hjemmesiden finder du en hurtigt voksende og gratis database over flymodeller på engelsk, tysk og fransk. På hjemmesiden er der adgang til en søgemaskine der kan hjælpe dig i jagten på drømme-modellen. Hver model har et datablad med diverse oplysninger, fotos, links og priser.

I skrivende stund er der over 1200 modeller i databasen, og der kommer hele tiden nye til.

AL



Man skal lære så længe man lever!

Sådan lyder et gammelt ordsprog, og det må man sige, at Eigild Hjarbæk, MFK Falken lever op til.

Eigild har lige købt en helikopter, Raptor 30. Som Eigild fortæller. De siger, at jeg er godt skør, men jeg vil kunne det, og jeg er godt i gang med at lære at flyve med den, det skal prøves inden jeg bliver for gammel. Eigild nærmer sig stærkt de 80 år. Han er også i gang med andre byggeprojekter, bl.a. en Partenavia med 2 stk. 0,45 motorer med en spændvidde på 2m.

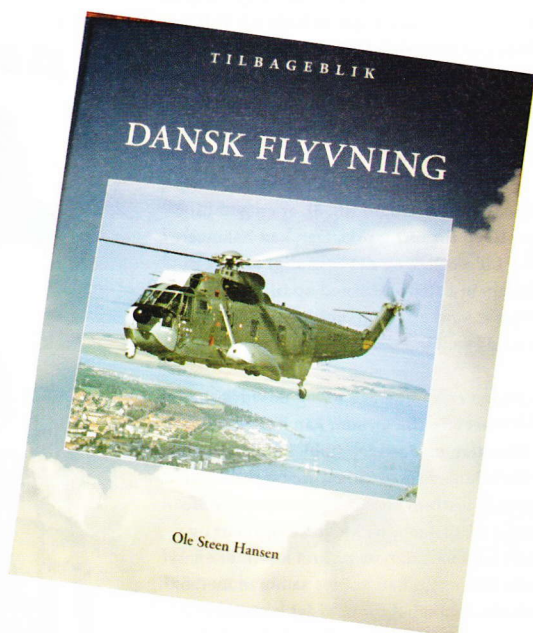
Uanset vejr og vind mødes 10-15 "Sølvråde" (dem med gråt hår) i Modelflyveklubben Falkens klubhus hver onsdag, og kan man ikke flyve kan man snakke, siger Eigild.

På billedet herover kan du se Eigilds Partenavia træfærdigt og til venstre "piloten" som Eigild har udvalgt til at flyve sin model.

AL

STORT & småt STORT & småt STORT & småt

Boganmeldelse



Tilbageblik

- Dansk Flyvning

Forfatter: Ole Steen Hansen

Forlag: Flachs

Pris: 228,00 kr.

ISBN-nummer: 8762709089

Antal sider: 48

Format: 22,5 cm x 27,5 cm

Fra forlaget Flachs har vi modtaget denne bog, som er skrevet af Ole Steen Hansen. Steen er kendt i modellflyvekredse, idet han så sent som i sidste nr. af Modellflyvenyt skrev en spændende artikel om sin el-model Elipsoid.

Det er i år 100 år siden, Jacob Christian Hansen Ellehammer, fik en maskine til at hæve sig for en kort bemærkning, ganske vist foregik flyvningen, som en slags line-styring, idet maskinen var tøjret til en pæl. Ellehammer, kunne ved hjælp af et pendulsystem, styre flyet, men han havde ikke løst problemet med at styre et fly frit, som Ole Steen Hansen skriver i sin bog, og så-dan fortsætter bogen op igennem de næste 100 år, med den ene informative oplysning efter den anden.

Bogen giver læseren overblik over den danske flyvehistorie, men også en masse fascinerende detaljer – eksempelvis da Møns folkeblad mente, at man havde taget for dårligt imod den første postflyvning i Danmark i 1919. Iflg. avisen burde der være ringet med kirkeklokkerne, og byens borgmester burde være modt i spidsen for

byrådet mv. Bogen beretter om bl.a. KZ flyene og hvordan man ved at flyve højt op kunne kurere kighoste. Forfatteren, som også er fotograf, har taget en del af de mange billeder, som bogen er fyldt med.

Vi får også interviews med flere piloter og hvad de føler, når de flyver.

Trods bogen kun er på 48 velskrevne sider, kommer vi langt omkring i dansk flyvnings historie såsom verdenskrigene, den kolde krig det danske flyvevåben, rute-fly, og en tidslinje over de 100 års Dansk Flyvning.

Bogen slutter af med, hvordan fremtidens pilot kunne tænkes at se ud om 8-10 år. En instruktør fra flyvevåbnets skole mener, at det kunne være en computernørd på skateboard med langt hår og hængerøv i bukserne. Han er i hvert fald klar over, at de ikke skal være på udkig efter unge mennesker, der ligner os selv, dengang vi var unge.

Bogen er ikke kun for unge mennesker men for alle der interesserer sig for flyvning, den er velskrevet og med flotte billeder og layout.

Arild

Det er sjovt at lave
Modellflyvenyt!

Vil du være med?

RC-unionen søger ny grenredaktør. Er du god til deadlines? - Så kan det blive dig!

Læs mere på side 40

Ausstellung für
Modellbahnen und Modellsport

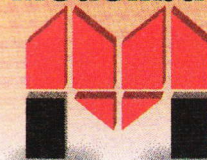
Modellbau
Bodensee

3. - 5.
Nov. 2006
Neue Messe Friedrichshafen

www.modellbau-bodensee-messe.de

Ausstellung für
Modellbahnen und Modellsport

Modellbau



BREMEN

24. - 26.
Nov. 2006
Messe Bremen

www.modellbau-bremen-messe.de

Information **RC NEWS FROM THE WORLD OF RC** Af Poul Møller

Så er der igen flere spændende nyheder fra RC-Netbutik i Hørsholm.

Der er en ny og endnu stærkere børsteløs motor i SN-24xx serien, nemlig SN-2409-Iron Head. (ill. 1) Vægten er på 66 gram og motoren har 1600 RPM/Volt. Den trækker omkring 850 gram med en APC 8x4 propel. Pris 170,- kr.

Batterikontrol til at overvåge modtagerbatteriets spænding findes nu i en udgave der ved hjælp af en lille omskifter kan bruges til både 4,8 Volt og 6,0 Volt (ill. 2). Batteritilstanden vises på 7 små lysdioder. Den vejer kun 5 gram og tilsluttes i et ledigt stik på modtageren. Monteres let i modellen med det medfølgende stykke dobbeltklæbende tape. Pris 50,- kr.

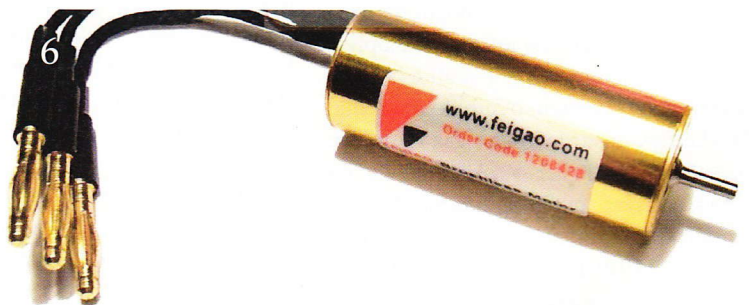
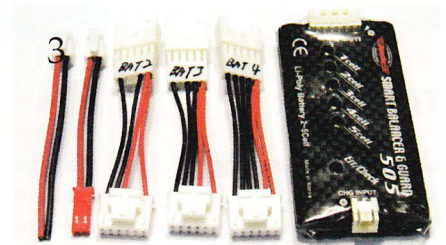
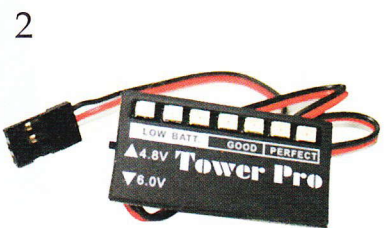
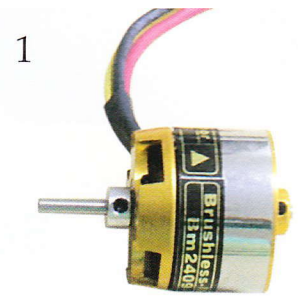
SM-505 balancer & Guard (ill. 3), er en god LiPo balancer til en fornuftig pris. Den kan balancere fra 2 til 5 LiPo-celler, og det er muligt at lade direkte igennem balanceren med op til 3 Ampere. Der følger et stort antal forskellige tilslutningskabler med i sættet. Pris. 190,- kr.

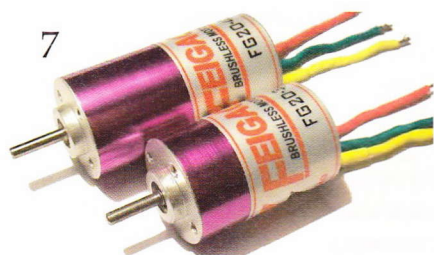
Fra Hyperion er kommet en ny og udvidet balancer, LBA10net 6S+ (ill. 4), som kan balancere op til 6 LiPo-celler, og desuden kobles sammen med en ekstra balancer for at balancere op til 12 celler. Maksimal ladestrom gennem balanceren er blevet forøget til 10 Ampere. En virkelig smart og avanceret balancer. Senere på året kommer en ny Hyperion lader som kan kobles sammen med balanceren via datakabel for udvidet kommunikation mellem de 2 enheder. Der medfølger kabler til at koble 2s og 3s pakker på balanceren. For større pakker købes ekstra kabler. Pris 285,- kr.

FlightPower har nu større pakker på programmet, det drejer sig om 4350 mAh, 4900 mAh og 5000 mAh pakker (ill 5), som kan fås fra 3 celler og opefter. FlightPower har indtil videre eneforhandling af 4900 mAh pakkerne, og har bla. lavet en special pakke til Trex-600 helikopteren. Det er alle 20C kontinuerligt og 30C i maksimalt 30 sekunder. Priser fra 1.120,- kr.

Feigao børsteløse inrunner motorer fra 9 gram (ill 6 og 7), aluminiums-gearboks (ill. 8 og 9), fartregulatorer og programmeringskort (ill. 10) til disse, samt eksterne BEC enheder vil i fremtiden kunne fås i de fleste størrelser og modeller. Købes der en fartregulator, vil der inkluderes i prisen kunne vælges én forhånds indstilling, så alle parametre såsom bremse, LiPO cut off, timing etc. er stillet efter eget valg når regulatoren bliver leveret. Herved undgås at man selv at skille stille parametre for fartregulatoren kan tages i brug. Motorerne udmærker sig ved små fysiske mål, og højt antal omdrejninger.

Yderligere oplysninger om ovenstående produkter kan findes på www.rc-netbutik.dk

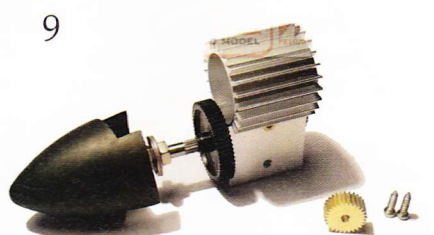




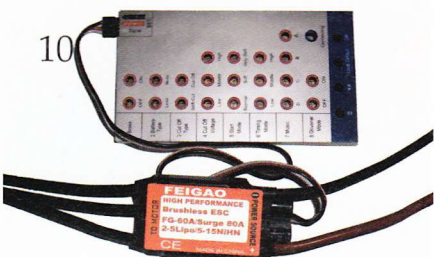
7



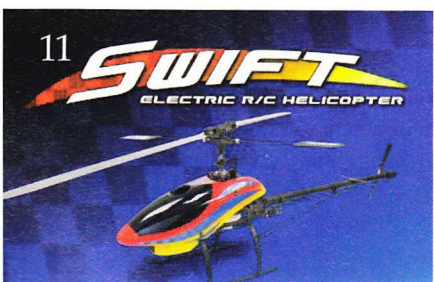
8



9



10



11



12



13

Rotordis'en har også nogle spændende ting med denne gang:

CN1040 (ill. 11) Century's nye El-helikopter, en store bror til Hummingbird 3D.

Den flyver med 4 - 6 Lipo celler - 550 mm rotorblade og vægten er ca. 3.000 kg. Pris for byggesæt: kr. 1995,00. Kan også leveres som ARF model.

HT-PV1019 (ill. 12) er et friløbs sæt til Raptor 30 & 50, alt i metal med ekstra stærk friløb og kuglelejer. Pris kr. 395,00

HT-A031 (ill. 13) er en fin lexan saks i Stainless stiel, leveres i blå eller sort, i hylster. Pris kr. 19,95

HT-A043 (ill. 14) er en gløderørs nøgle, der selv skubber gløderøret ud (blå gummi indsats) Pris kr. 39,95

HT-T017 (ill. 15) er en universal gløderørs nøgle sæt med "skralde" håndtag og 2 forskellige. Pris kr. 157,00

HT-T028 (ill. 16) er en kuglelink reimer, til fin justering af plastik kuglelink. Pris kr. 45,95

Se mere på www.rotor-disc.dk

Hammer Models har fundet en spændende model Fi-156 Storch er en meget flot skalamodel af det berømte tyske STOL observationsfly fra 2. verdens-

krig. Byggesættet består af 455 laserudskårne dele i balsatræ og krydsfinér. Modellen samles som et 3D puslespil, hvor delene blot monteres og holdes fast i hånden og derefter limes med cyanolim (ill.17). På grund af de præcist udskårne dele og konstruktionsmetoden med tappe på alle delene er byggetiden meget kort. Modellen har, som sit forbillede, både leading edge slots og meget effektive flaps. Storch'en kan flyves med en gearret Speed 480 eller en børsteløs motor i tilsvarende størrelse. Modellen har en spændvidde på 133 cm og en flyveklar vægt på ca. 800 gram 835,-kr (ill.18).

Læs mere på www.HammerModels.com



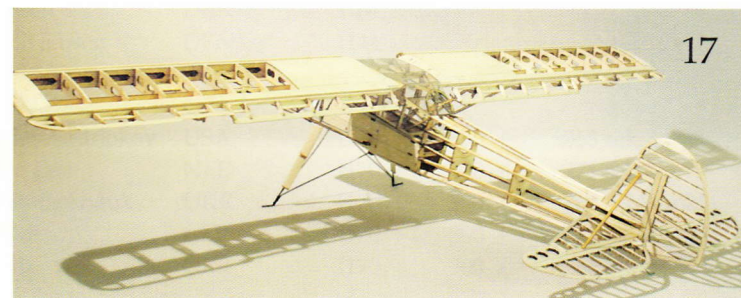
14



15



16



17



18

Til forhandlere og importører

På denne side kunne også være omtalt nyheder eller spændende ting fra dit firma.

Send information i form af tekst og et godt billede til RC-redaktør Poul Møller.

Vær opmærksom på at den redaktionelle deadline er før annoncerdeadline.

Se deadline og Pouls adresse side 2-3.

37. Internationale Eifelpokal 2006

31. august til 3. september

Zülpich, Tyskland

Et indtryk af "Pusher Street", hvor alt ff-udstyr kan købes efter konkurrencen.



Skulle jeg samle hovedindtrykket i årets Eifel Pokal i et enkelt ord, må det være; storslået.

Undertegnede og Lars Buch Jensen slog følgeskab til Årets Eifel Pokal, der blev afholdt fra den 31. august til den 3. september, på nogle af Tysklands mest frugtbare marker i omegnen af Zülpich ved Bonn. Flyvepladsen er ideel. Midt i et område med åbne marker ligger en radiostyringsbane med tætklippet græs, det er en sand fornøjelse at højstarte på, når der skal løbes stærkt. Terrænet rundt om pladsen er åbent og overskueligt med næsten 2 km frit flyvefelt til alle sider – hvis der ses bort fra en lille model-ædende skov ca. 300 meter fra startstedet. Til skovens gunst kan siges, at den i år havde valgt ikke at lægge sig i vindretningen.

Det er 37. gang der arrangeres Eifel Pokal. Arrangøren, Peter Mönninghoff, er et hjertensgodt menneske, og de mange års erfaring med konkurrencen omsættes i et overskud af venlighed og imødekommenhed,

der kommer deltagerne til gode. Man føler sig som Mönninghoffs personlige gæster, til trods for at der er ca. 130 deltagere i konkurrencen.

Zülpich ligger ca. 700 km. fra den danske grænse, så det er en overkommelig køretur og mange flere burde unde sig selv at opleve dette pragtfulde fritflyvningsarrangement – og Peter Mönninghoff kan det med at arrangere: Storslået flyveplads, gode campingfaciliteter, god konkurrencelogsistik, øl-telt, mobil restaurant med et gudbenådet udvalg af tyske nationalspiser, her nævnes i flæng: Carrywurst mit Pommes, Zigeunerbratwurst Hausfrau-art mit kartoffelsalat og ikke mindst klassikeren Jägerschnitzel mit herzlich gemüse.

Konkurrencen trækker da også store navne som Andruikov fra USA, Kulakovsky og Pshenychnyy fra Ukraine, Kilpeläinen fra Finland og Schelhasse fra Tyskland, men også mindre navne som Dijk og Boer fra Holland.

Lars Buch og jeg kørte fra Danmark fredag

efter arbejdstid og var på pladsen kl. 2 om natten. Her slog vi telt op og sov til kl. 6 om morgenen. Undertegnede vågnede ved hanengal fra Genzen, en nærliggende pittoresk landsby med alt i gemütlichkeit – bindingsværk, stråtag, stokroser, kirkespir, brostensbelægninger og altså også et mindre hønsehold.

Lørdag kl. 8 var F1A konkurrencen i gang. 1. periode. 81 deltagere. 210 sek. max. Alle lurer på alle. Hvem går først? Stille, stille vind. Til tider vindstille, højt sløret skydække. Det var næsten for nemt. Hvilket også skulle vise sig at være rigtigt. Min første flyvning startede med et bunt af bedste slags i, hvad jeg med stor sikkerhed ville kalde en fin lille boble. Efter 1 minuts flyvning var det dog klart at boblen var bristet, og jeg havde indtryk af at der havde indfundet sig en elefant på modellen, der trykkede den mod jorden. 1½ minut – slut. Nedtur. 63 ud af 88 deltagere maxede ikke i morgenstarten. Lars gik det dog bedre for og han fløj, i mine misundelsesslørede øj-

ne, mere eller mindre velfortjente maxer helt frem til 6 periode, hvor en kraftig termikbobbler trak hans model ud af kontrol, så han udløste i lav højde med kun 1 minuts flyvning som resultat.

På trods af det fine vejr, vi var højest oppe på 4 m/s, lykkedes det kun 3 at manøvrere uden om elefanterne og flyve sig igennem til fly-off. Det var hollænderne Ivo Kreetz og Marten van Dijk, samt østrigeren Rudolf Holzleitner.

I fly-off trak Marten van Dijk det længste strå, da han 1 minut før periodens udløb udløste sin model i et imponerende bunt, der fik modellen til at glide ind over frituregryder og øltelt. Modellen kvitterede med en 300 sekunders flyvning, hvor den således distancerede Ivo og Rudolf med hhv. 20 og 30 sekunder. Det er en sjælden fornøjelse at se et fly-off på denne måde, hvor konkurrencens øvrige deltagere kunne aflæse fly-off-deltagernes taktik og flyvemønster, buntets højde, og ikke mindst modellens glideegenskaber – siddende i et øltelt. Helt enkelt: Storslået.

Vi havde ikke fornøjelsen af at kunne følge F1C og F1B-konkurrencen, der var blevet afholdt under noget mere vanskelige vejrforhold om fredagen, men ved præmieud-delingsceremonien fik vi indtryk af den tyngde der hviler over konkurrencen, idet F1B flyvere som Andriokov, Anzelmo Zeri, Stefanschouk, og Bernd Silz besteg sejrskamlen, foran et felt af 46 Wakefieldflyvere og i F1C var Gerhard Arringer, Rolf Stäbler og Volodymy på podiet.

Efter konkurrencen blev der disket op med alt i lækre fritflyvningskomponenter.

Mange østerlændinge havde deres "hjemmesløjde" med og solgte fra boder og biler. Alt fra færdige buntmodeller over Wakefieldpyloner i kulfiber, til snittapper i metermål kunne købes. Kulfiberlister i alle størrelser og gørelser, højstartsliner og Ikarusbeklædningspapir i farver man ikke troede muligt.

Eifel Pokal blev den sidste af 4 World Cup konkurrencer jeg har deltaget i i år – efter mere end 10 års pause fra FF-scenen. Men

storslåede fritflyvningsoplevelser i Rinkaby, Salzland, Züllich og i særdeleshed Poutou, har "fyldt opleveren" med indtryk nok til at imødesee en lang byggevinter og stor lyst til at koble mig på næste års internationale fritflyvningscirkus, der starter i marts med den underfundige naturoplevelse at stå på en frossen sø i Norge og flyve fritflyvning i umanerlig mange minusgrader.

Leif Nielsen

Resultater:

FIA (81 deltagere)

1	Marten van Dijk	NED	1290 +	300 sek.
2	Rudolf Holzleitner	AUT	1290 +	280 sek.
3	Ivo Kreetz	NED	1290 +	270 sek.
4	Viktor Bothauer	GER	1281	
5	Antoon van Eldik	NED	1276	
32	Leif Nielsen	DEN	1164	
37	Lars Buch Jensen	DEN	1144	

FIB (46 deltagere)

1	Alexander Andriokov	USA	1170 +	300 +	363 sek.
2	Anzelmo Zeri	NED	1170 +	300 +	271 sek.
3	Stepan Stefanschouk	UKR	1170 +	300 +	269 + 144 sek!
4	Dieter Paff	GER	1170 +	300 +	269 + 0 sek. surt
5	Bernd Silz	GER	1170 +	300 +	266 sek.

FIC (10 deltagere)

1	Gerhard Arringer	AUT	1170 +	288 sek.
2	Rolf Stäbler	GER	1170 +	234 sek.
3	Sychov Volodymy	UKR	1170 +	134 sek.

FFU Kalender 2006-2007

2006

Dato	Konkurrence navn.	"Flyveplads"	Konk - leder	Kommentarer.
5-11-06	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard	
5-11-06	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen	
12-11-06	Landsmøde	Ringsted	Karsten Kongstad	
3-12-06	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard	
3-12-06	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen	

2007

Dato	Konkurrence navn.	"Flyveplads"	Konk - leder	Kommentarer.
07-01-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard	
07-01-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen	
04-02-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard	
04-02-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen	

Free Flight Days



Den legendariske F1C-flyver Ken Faux fra England deltog også i årets konkurrence i Poitou. Hans resultat var ikke imponerende - men det tog han som altid med højt humør. Foto: Esben Jensen.

Der var i år 5 danske deltagere i F1A i denne traditionsrige konkurrence. Tom Oxager, Leif Nielsen, Karsten Kongstad, Esben og Steffen Jensen.

Torsdag og fredag op til stævnet blev der trimmet på livet løs, og det gik på mange måder som det plejer: Esben havde et par timersvigt, dog uden at modellen fløj væk, Karsten havde et par starter hvor han tabte linen så modellen tog en tur med den hængende nedenunder, men fredag aften havde alle godt styr på modellerne.

Vi var således ved godt mod og med maksimal selvtillid lørdag morgen da stævnet gik i gang i stille, overskyet vejr.

Både vejret og humøret ændrede sig i løbet af dagen! Tom lagde for med en rigtig møjstart, hvor modellen småstallede store dele af flyvningen, så det blev ikke til en max. Leif lavede en flot start med et glimrende bunt, men luften var ikke så hjælpsom, så han fik heller ikke max.

Esben lavede en rigtig dårlig udløsning som medførte et par ordentlige stall og et højdetab på mindst 10 meter. Til gengæld var luften glimrende, så han fik 188 sekunder. Karsten og jeg fløj begge max'er. Karstens flyvning så i begyndelsen noget tvivlsom ud, men modellen sugede sig målbevidst fast i den bedste luft på hele pladsen, så max'en blev sikret i fin højde.

Allerede i anden periode begyndte vinden at røre på sig, og den tog til hele dagen, så specielt runderne efter frokost blev udfordrende for deltagerne. Vinden betød, at Tom efter at have fået sin model til at flyve "som den plejer", trak den i jorden i en start, hvorefter han udgik.

Karsten lavede i starten op til frokost to mislykkede forsøg som indbragte et 0, Leif fløj godt og stabilt, men var lidt uheldig med termikken et par gange, Esben gik over til at snylte fra jorden og så bare op og af med modellen, og jeg lavede lige som Karsten et rundt 0 i en periode efter at have trukket modellen i jorden 2 gange. Alt i alt ikke prangende!

in Poitou 2006

I det endelige resultat placerede Karsten sig bedst med 6 max'er og et 0. (og historien nævner ikke noget om at et par af max'erne krævede både en veltrimmet model og en pæn portion velvilje fra termikguderne!)

Vi glæder os med andre ord til næste år, hvor vi forhåbentlig bedre kan overføre den gode flyvning på trimmedagene til stævnet!

Stævnet var som altid velorganiseret, pladsen er formidabel, selv om vindretningen i år burde have medført at startstedet var blevet flyttet og den nye campingplads var glimrende.

Der er imidlertid en særlig grund til at de danske deltagere vil huske dette års stævne, og det har intet med flyvningen at gøre. På hjemturen skete der nemlig det forfærdelige, at Karstens modelkasse røg af taget på Mondeo'en! Det skete mellem Slagelse og Ringsted kun 20 km hjemmefra, på et tidspunkt, hvor vi "luntede" af sted med 110 i timen efter en nat, hvor march-hastigheden havde været betydeligt højere.

Heldigvis ramte kassen ikke de bagvedkørende, så ingen personer kom til skade, men der var til gengæld ikke meget tilbage af Karstens 4 modeller og modelkassen.

I skrivende stund er modellerne "hos doktoren" i Ukraine, og det bliver spændende at se, om de reparerer lige så smukt som de bygger!

Men moralen er helt klar: Når der er modelkasser på taget, så giv dem altid en ekstra strop, og kontroller dem hver eneste gang der holdes pause.

Steffen Jensen



Her starter Steffen Jensen en F1A-model.
Modellen tilhører Leif Jensen.
Foto: Esben Jensen.

Salzland Cup 2006

den 19. august

Jeg tog for første gang af sted til Salzland Cup og det blev den hidtil største konkurrence jeg har deltaget i. Til selskab på turen havde jeg inviteret min gamle ven Christian Bastlund, som er herligt uvidende om modellflyvning. Men en tur til det tidligere Østtyskland på en nedlagt militærbase midt i et godt øl-distrikt var noget som trak.

Vi kørte af sted fredag aften i strålende vejr – dvs. det stod ned i stænger og det lovede ikke godt for konkurrencen. Nåh, det blev dog bedre jo mere sydpå vi kom og da vi nåede frem ved midnat var det lunt og tørt. Indkvarteringen var et kapitel for sig, fordi arrangementets hjemmeside meget fint anviste en række hoteller i området, hvor et værelse også blev bestilt. Nogle dage før blev der ringet fra Tyskland, fordi der alligevel ikke var et værelse hvor jeg havde bestilt, men derimod hos Dirch på Freundschaftstrasse. Efter nogle telefonsamtaler omkring detaljer tog vi af sted med en noget skeptisk indstilling. Alt viste sig dog at være i bedste orden og der kom straks lidt af den lokale bryg på bordet og samtalen gik snart lystigt omkring det gamle og nye østlige Tyskland. Pludselig

kom det fra Dirch "Egon Olsen Banden" og så fik vi en lille snak om fænomenet, som kørte meget intensivt tilbage i de gode gamle dage. Som gammel Albertslunder steg jeg unægtelig i anseelse, da det gik op for Dirch at jeg har levet den største del af mit liv blot 1½ kilometer fra statsfængslet i filmene. Respekt!

Dirch fortalte at rygtet sagde konkurrencens flyveplads havde en underjordisk flyhangar i 5 niveauer og at et selskab købte området for nogle år siden. Der blev investeret en del i lufthavnen, men efter noget tid gik den konkurs, fordi der alligevel ikke kunne komme en forretning ud af det. Nåh men tilbage til konkurrencen, som startede planmæssigt lørdag morgen. Af andre danskere deltog Leif Nielsen og Henning Nyhegn og vi stod alle tre ganske tæt på startlinien. Ole Vestergaard var kørt helt derned alene for at kigge på og gav fin hjælp i løbet af dagen.

Vejret var til en start lækkert med en lille brise, hvorfor jeg fandt min Yablonovski model frem til den første start. Højstarten gik fint, men undervejs dannede der sig en løkke på linen ca 3 meter ude og da jeg besluttede at skyde modellen af, bristede

snoren langt før modellen var i tophøjde og modellen endte med sølle 82 sekunder fra ganske lav udgangshøjde. Der var både termik og alt muligt andet godt, men det blev desværre ved det. Linen kan klare 60 kg – men det er helt klart uden knuder.

Leif og Henning havde klaret max. I runde 2 og 3 var der 6x max til danskerne og det gik fint derudaf. I runde 4 ramte Leif og jeg seriøse nedvinde, hvor jeg blev presset helt ned på 67 sekunder og Leif ned på 113 sekunder. Det er godt nok surt at se en model ligge i noget som ligner fin termik efter en høj bunt, for så at lande kort tid efter. Men sådan var betingelserne på dagen, termikken gav og tog!

Undervejs måtte jeg desværre skifte model, fordi min Yablonovski model var blevet gennemhullet af nogle solsikkestængler. Icarex-modellen fik dog ikke bevist sit værd, fordi der ikke blev landet mere i de fjendtlige stubmarker.

Mine drop var hermed overstået for dagen, mens Leif havde et til gode i runde 6. Da konkurrencen var overstået var både Leif og jeg havnet langt nede af listen, mens Henning var gået til fly-off.

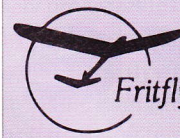
Fly-off

Når 112 piloter mødes er det kun naturligt hele 16 kommer igennem til fly-off. Heraf var hele 7 juniorer, hvilket viser den høje standard hos de nye udøvere. Jeg havde selv fornøjelsen at tage tid på den russiske junior Egor Parkhaev, som lavede en fin flyvning, men det viste sig at jeg var 30 sekunder uenig med den officielle russiske tidtager og rækken af uofficielle russiske tidtagere. Anselmo Zeri fra juryen tog en hurtig beslutning med gennemsnittet af de to tider som den gældende tid, hvorefter Egor blev nr 3 i konkurrencen. I mit stille sind tænkte jeg bagefter om det ikke var fornuftigt med en bedre blanding af tidtagere til finaler, således at man som minimum ikke tager tid på landsmænd eller Nær-landsmænd. Men det er som sagt ikke nogen tanker jeg har delt med andre.

Vores egen Henning Nyhegn endte på en

Lars Buch Jensens model landede uheldigt i en høstet solsikke mark.





Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte
fritflyvningsorganisation. Medlem af KDA.

Kontingenter for 2006:

Senior	450 kr. inkl. forsikring
Junior	250 kr. inkl. forsikring
Intro-medlem	150 kr. inkl. forsikring
Abonnement alene	250 kr. MFN+FFNYT

Unionens adresser:

Web-adresse: www.ffu.dk

Formand:

Per Grunnet (postmodtager)
Ericavej 42, 2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Næstformand:

Hugo Ernst, Ægirsvej 38
7000 Fredericia
Tlf.: 75 92 92 93
hernst@post12.tele.dk

Distriktsleder Øst:

Henning Nyhegn
Industrivænget 27, 3400 Hillerød
Tlf. 60 77 73 09
henning@nyhegn.dk

Distriktsleder Vest:

Ole Vestergaard, Jacobsmindevej 21
7100 Vejle, Tlf. 75 72 29 30 / 26 14 74 25
hanne.ole.vestergaard@mail.dk

Webmaster/Fritflyvningsnyt:

Jens Borchsenius Kristensen
P.S. Krøyersvej 28A
8270 Højbjerg, Tlf.: 86 27 13 28
Jens_B_Kristensen@mail.tele.dk

Økonomimedlem:

Thomas Røjgaard
Nyborggade 24, 2.th., 2100 København Ø
Tlf. 51 90 15 95
dk_mig@hotmail.com

Materialer:

Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt, Tyskland
Tlf. 0049 4608 6899
e-mail: jKorsgaard@foni.net

Giro og medlemsregistrering:

Formand for udtagelseskomiteen:
Peter Buchwald, Ellehøj 49, Høm
4100 Ringsted, Tlf.: 57 64 33 88
e-mail: buchwald@post2.tele.dk
Unionens gironummer: 713-9535

flot 7. plads med 160 sekunder. De første tre pladser blev besat af juniorer, hvilket igen beviser hvor stærke de er.

Om søndagen var der propeldag, men Christian og jeg valgte at tage på sight-seeing efter lidt kulfiber-shopping hos de handlende. Turen gik til Magdeburg, hvor vi tog ind til centrum for at få lidt indtryk. Midt på den store plads foran kirken skiller en bemærkelsesværdig ny bygning af arkitekten Hundertwasser sig ud. Helt i pink uden rette linier står Die Grüne Zitadelle Von Magdeburg i skærende kontrast til de omkringliggende bygninger, som for det meste er opført i efterkrigs kommunistisk betonstil. Det er ret tydeligt Magdeburg var en af de byer som blev ramt hårdt

under de allieredes bombetogter i krigens sidste to kalenderår. Hvis du vil vide mere om bygningen, har den sin egen hjemmeside på www.gruene-zitadelle.de – tilsyneladende er der stadig billige ejerlejligheder tilbage til investeringslystne mennesker. Dernæst gik turen hjemad til flere regnbygger og nogle gode oplevelser rigere. Konkurrencen kan klart anbefales, men du skal ikke regne med den bliver lige så stor næste år. De mange ekstra deltagere skyldtes junior WM blev afholdt i forlængelse af Salzland Cup.

Lars Buch Jensen

Ole Vestergaard var taget til Salzland Cup for at hjælpe og være tilskuer.



Swedish Cup

17.-18. juni 2006

Rinkaby i Skåne

Atter i år blev der afholdt World Cup konkurrence i Rinkaby, men navnet skiftede til Swedish Cup fordi arrangørgruppen skiftede. Arrangørerne var i år Per Findahl (F1A) og Magnus Söderling (F1B), som samtidig havde ændret stævnet en smule. Man valgte at adskille svævemodellerne (F1A) fra propelmodellerne på to forskellige dage – en form som er forskellig fra blandt andet den danske Nordic Cup, hvor alle tre klasser flyves samme dag. De svenske mesterskaber afvikles i øvrigt efter samme system, hvilket giver meget bedre muligheder for deltagelse i flere klasser. I

år var stævnet meget velbesøgt fra dansk side, idet hele 7 danske F1A flyvere havde meldt sig. Desværre var der kun en dansker på propeldagen. Allerede aftenen før fik jeg kørt alle mine 4 bunter igennem i perfekt stille vejr med død luft. Det viste sig at min "store" Yablonovski model var i stand til at snige sig over 4 minutter og 20 sekunder i død luft. Det lovede godt for næste dags konkurrence!

F1A

Lørdag morgen oprandt med det fineste stille vejr – overskyet og en vind på ca

½m/s. Luften var tæt på død og alle 7 danskere kvitterede i første runde med en stribe maxer. Godt gået alle sammen, men især godt af Thomas Røjgaard, der som den eneste fløj uden bunt. Min egen model fik en hæderlig bunt og D/T'ede i 10 meters højde på 190 sek. Det viser hvor meget en moderne bunter kan flyve under neutrale betingelser.

I runde to begyndte der at være mærkbar termik og nedvinde, som betød der skulle ofres mere opmærksomhed på termiksigningen. Det lykkedes i denne runde fem danskere at flyve max, mens Henning Nyhegn og undertegnede droppede. For mit eget vedkommende skyldtes det at jeg fandt en svag boble, jeg gerne ville sende modellen op i, men desværre var der et par baltiske begyndere som cirkledede ret tæt på mig og jeg manglede derfor plads til at spurte modellen igennem til et godt bunt. Jeg valgte at tage endnu en risikofyldt cirkel med stor fare for linekryds og lave en ukoncentreret spurt under kraftig skelen til de to baltere. Resultatet blev derefter – et bunt med højdetab og en placering uden for boblen. Tiden blev 2:17, men til gengæld havde jeg ikke flere drop resten af konkurrencen.

Runde tre bød på forøgelse af vindstyrken til 2 m/s samtidig med der blev skruet op for termikken. Jeg valgte at pakke min Yablonovski stillevejrsmode væk og tage min hjemmelavede stillevejrsmode frem. Den fik jeg placeret i en svag boble, hvor den fløj en lille max. Desværre måtte vi føje Steffen Jensen, Leif Nielsen og Thomas Røjgaard til listen af droppere. Herefter var det kun Karsten Kongstad og Bo Nyhegn som havde fuld tid. I løbet af perioden passerede en byge.

Runde fire bød igen på en smule solskin uden regn og endnu en forøgelse af vinden. Så var der igen en stribe på 7 danske maxflyvninger, hvor det var lige på kanten for undertegnede. Min model styrteddykkede efter buntet og bankede i det høje græs på 8 sekunder. Det giver ret til om-

F1A

Placering		1	2	3	4	5	6	7	F1	F2	F3	Total
1	Janis Zarins	Letland	180	180	180	180	180	180	300	420	360	2.340
2	Oskars Grigals	Letland	180	180	180	180	180	180	300	420	315	2.295
3	Marteen Van Dijk	Holland	180	180	180	180	180	180	300	397	401	2.358
4	Ivo Kreets	Holland	180	180	180	180	180	180	300	397	396	2.353
5	Ingolf Steffensen	Norge	180	180	180	180	180	180	300	352		1.912
12	Bo Nyhegn	Danmark	180	180	180	180	180	180	274			1.534
23	Lars Buch Jensen	Danmark	180	137	180	180	180	180				1.217
33	Steffen Jensen	Danmark	180	180	94	180	180	180				1.174
34	Karsten Kongstad	Danmark	180	180	180	180	94	180				1.174
35	Thomas Røjgaard	Danmark	180	180	87	180	180	180				1.167
38	Leif Nielsen	Danmark	180	180	156	180	65	180				1.121
39	Henning Nyhegn	Danmark	180	161	180	180	180	91	141			1.113
46	Magnus Keba (J)	Estland	84	52	70	108	114	74	180			682

F1B

Placering		1	2	3	4	5	6	7	F1	F2	F3	Total
1	Henk Van Horn	Holland	180	180	180	180	180	180	420			1.680
2	Bror Eimar	Sverige	180	180	180	180	180	180	412			1.672
3	Rolandas Mackus	Litauen	180	180	180	180	180	180	345			1.605
4	Victor Rosonoks	Letland	180	180	180	180	180	180	312			1.572
5	Andreas Gey	Tyskland	180	180	180	180	180	180	279			1.539
8	Oskar Findahl	Sverige	180	180	180	180	180	180	194			1.454
12	Peter Mönninghoff	Tyskland	180	180	180	180	162	180				1.242
24	Frans Voskens	Holland	180	172	180	57	158	-	-			747

F1C

Placering		1	2	3	4	5	6	7	F1	F2	F3	Total
1	Juri Roots	Estland	180	180	180	180	180	180	420			1.680
2	John Cuthbert	England	180	180	180	180	180	180	405			1.665
3	Maris Voits	Letland	180	180	180	180	180	180	326			1.586
4	Henning Nyhegn	Danmark	180	180	180	180	180	180	236			1.496
5	Pieter de Boer	Holland	180	180	180	180	180	180	191			1.451
11	Tommy Eriksson	Sverige	87	112	-	-	-	-				199

start sådan noget og jeg fandt min egen model nr. 12 frem, som kvitterede med en sikker bunt i en svag termikboble og et komfortabelt max. Det viste sig den anden model havde fået regn i bunt-skruen på haleplanet, så den gik meget trægt. Modellen blev pronto ombygget da jeg igen kom til Danmark, så problemet opstod for første og sidste gang.

Runde fem bød desværre på et drop for Karsten, som dermed ikke ville komme i fly-off. Rigtig ærgerligt, fordi det ville have været lækkert med to danskere i fly-off. Leif tillod sig et drop mere mens vi andre danskere fløj max. Min egen model var omkring et minut om at komme ned på bremsen efter at have ligget i en kraftig boble.

Runde seks og syv var egentlig ret ens. Der var nu fin termik og en vind som steg til op mod 6 m/s, hvor undertegnede model var fuldstændig i sit es. Enkelte begyndte at have besvær med at kontrollere modellerne i højstarterne. Det lykkedes de fleste af os at flyve to maxer, og dermed var Bo Nyhegn i finalen.

Fly-Off

Der var 46 deltagere og heraf havnede de 14 i finalen. Bo sendte sin model af sted først sammen med de andre kapaciteter Per Findahl og Gerhard Aringer. Termikken fungerede ikke rigtig, så de fem minutter blev ikke nået, selv om 274 sekunder til Bo er overmåde flot. Ud af de tre blev Bo bedst. De øvrige 11 deltagere ventede lidt længere og så dukkede der den nydeligste svage termikboble op, som reddede de fem

minutter i land for alle 11. I 7-minutters runden lykkedes det to unge letter at flyve fuld tid i en svag boble, mens resten af feltet ikke havde det privilegium. Da Martin Van Dijk og Ivo Kreetz begge havde fløjet 397 sekunder måtte de også flyve med i 9-minutters runden for at afgøre tredjepladsen, hvor Martin vandt over Ivo. Martin og Ivo havde i øvrigt bedre tider end de to unge fra Letland, men i den situation giver det jo ikke en første og anden plads.

FIB og F1C

Dagen efter var vejret virkelig fint – hele konkurrencen igennem var der solskin og svag vind fra skiftende retninger i begrebets bedste betydning. Snart forsvandt modellerne i den ene retning og snart i den anden. En hjemhentningstur blev dog sjældent på mere end 500 meter.

En fordel ved at afholde klasserne på to dage er at det giver bedre muligheder for at deltage i F1A og en propelklasse. Det benyttede hele fire F1A deltagere sig af og fløj i F1C. Selv fulgte jeg konkurrencen lidt på afstand.

I F1B deltog 24 og sædvanen tro var mange (8) igennem til fly-off. Det var procentuelt en smule mere end i F1A dagen før. Det hele endte med en meget glad Henk Van Horn fra Holland som vinder foran Bror Eimar fra Sverige og Mackus Rolandas fra Litauen. Per Findahls søn - Oscar Findahl - kom også med i Fly-off, men endte sidst (nr. 8) med respektable 194 sekunder. Usædvanligt for mig var det at se Bernd Silz droppe hele to gange. Det beviser det nok alligevel ikke var helt let at flyve max,

selv om vejret tilsyneladende var ideelt.

I F1C var der 11 deltagere, hvoraf 5 kom igennem til fly-off. Vinder blev den solidt flyvende ester Juri Roots med max på 7 minutter i fly-off foran John Cuthbert fra England og Maris Voits fra Letland.

Pieter De Boer og Henning Nyhegn lå sidst i fly-off – begge med flyvninger over 3 minutter. Motormodeller kan være svære at styre og vi så et eksempel på en svensk model, som ikke kunne stoppe motoren. Den kørte og kørte og havnede enormt højt oppe på himlen, hvor den til slut vendte næsen nedad og bankede lodret i jorden en 6-700 meter væk. Det giver altid en grim lyd og en underlig stilhed bagefter.

Præmieuddelingen viste samlet en stor præmiehøst for de baltiske deltagere der i alle tre klasser var stærkt flyvende. De fylder vanen tro en minibus op med modeller og fritflyvere og kører til Sverige for at flyve. Det er forbløffende så mange mennesker der kan være i den minibus, men det var bestemt turen værd i år. Konkurrenceledelsen uddelte en lille bamse pr. klasse og den uheldige F1C flyver fik blandt andet en.

Konkurrencen var endnu engang godt planlagt samt udført og eneste anke skulle være at der ikke var resultatskemaer klar til selve præmieuddelingen. Meningen var at resultaterne blev eftersendt pr e-mail, men for mit eget vedkommende fungerede det ikke. Det er dog mit indtryk man vil arbejde på en løsning til næste år.

Lars Buch Jensen

Leif Nielsen, Lars Buch Jensen og finske Kosma med deres F1A modeller ved Swedish Cup 2006





Eigil med sin Snoopey, Hans Jørgen med sin Elipsoid og Jørgen med sin Easy Glider Electric.



Fragtskibet sejler forbi i baggrunden.

”Modelflyveklubben Randers Fjord”?

Absolut en sandhed med modifikationer, for der findes ingen modelflyveklub der hedder ”Randers Fjord”.

Historien er kort fortalt at jeg, grenredaktør, Arild Larsen, fik en mail fra Hans Jørgen Jensen i Ørsted. Der stod: ”Hvad med at aflægge os et besøg i den autodidakte klub, vi har intet navn og har en uofficiel flyveplads.”

Det lød egentlig meget spændende, og jeg indvilgede i at aflægge dem et besøg.

Vejret var aldeles pragtfuldt, og af meget snørklede asfalt- grus- og markveje ankom jeg til ”Modelflyveklubben Randers Fjord”. Skønnere sted til en modelflyveplads skal man lede længe efter. Pladsen ligger en lille km. fra Randers fjord og tæt på fjordens udløb i Kattegat og med Holbækgårds avlsbygninger som baggrund, og mellem træerne kan man skimte hovedbygningen.

Da jeg ankommer, var næsten hele ”klubben” 4 personer samlet i deres ”klubhus”, som er et bord med bænke. De 4 personer er: Hans Jørgen Jensen, Eigil Boje og frue, Margrethe Boje, og Jørgen Boje. Det viser sig, at de alle er i familie med hinanden, det var nærmest en familieklan jeg var havnet i. Eigils bror, Ivar Boje, som ikke var tilstede, er den der ejer jorden, hvor de flyver, Ivar klipper også pladsen, der har form som en trekantbane hvor længste ben er knapt 70 m.

Margrethe blev præsenteret, som deres sekretær, men det benægtede hun på det kraftigste. Margrethe synes det er dejligt, at de har et sted, hvor de kan samles om deres hobby, bare hun kan blive fri.

Eigil og Ivar har fløjet i al ubemærkethed i mange år. Først for 2 år siden, kom Hans

Jørgen Jensen og Jørgen Boje til. Årsagen var, at de havde fået fat i nogle ”Bilka-baskere” som de kalder dem, og tænkte, at det måske var noget for dem at prøve. De fandt efterfølgende ud af, at de godt kunne flyve med Bilkaflyene, trods en af dem mistede sit fly, og en ihærdig eftersøgning gav ikke resultat. Først da høsten var ovre kom en bondemand med modellen i en plastpose, den havde ligget i et sprøjtespor. Flere af delene var stadig intakte i flyet, så som motor og radioanlæg. Da det gik rimeligt med Bilkaflyene, ville de gerne have noget lidt mere avanceret, så de kunne styre flyene. De købte efterfølgende en Easy Star hver, og begyndte at flyve, men det er mest Hans Jørgen, der har fået greb om flyvningen, Jørgen har ikke haft så meget tid. De har lært hinanden at flyve, og Eigil har hjulpet dem som instruktør.

På mit spørgsmål om, hvor deres vindpose var, lød svaret samstemmende: ”Vi sutter på pegefingern, og stikker den i luften, og den side som først bliver kold kommer vinden fra, det er den måde vi finder ud af vindretningen på.” - og så griner de.

De havde linet alle deres fly op på en række, og jeg kunne jeg se, at det hovedsageligt var el-modeller som Easy Star, Twinstar, Easy Glider Electric, en enkelt Ving. De er alle med børsteløse motorer, som de sagde for der var ikke nok power i de motorer, der var med til modellerne.

Det var nu ikke skummodeller alt sammen, idet der var en enkelt brændstofmodel, en Snoopey fra Hegi, den var mere end 30 år gammel, og stadig intakt. Det er Eigils model, og som Eigil sagde, jeg har alle mine gamle modeller endnu fra den gang jeg startede først i halvfjerdsene.

Hans Jørgen startede i treserne med linestyringsmodellen Sportsmand, fra DMI (Dansk Modelflyve Industri), den havde han købt for nogle af sine konfirmationspenge, og siden købte han en Taxi og radio, men så kom tiden med kone og børn, og alt blev solgt. Men for 2 år siden tog han så hobbyen op igen.

En Elipsoid var der også, denne model var der en længere omtale og test af i MFN nr. 4/2006, alle tre var meget begejstret for artiklen, og de havde læst den flere gange, så jeg lovede at videregive ”roserne” til forfatteren, det er hermed gjort.

Hvad med naboerne spurgte jeg? De havde spurgt den nærmeste nabo, om det forstyrrede, at de fløj med modelfly, nede på marken, men han havde ikke observeret nogen modelfly, så han vidste ikke en gang, hvor de fløj.

Som Hans Jørgen fortalte er det en lise at komme derud, hvor man kun kan høre fuglenes fløjten, og mens han sagde det, sejlede der et fragtskib forbi. Du kan overhovedet ikke høre dets motorer, men du kan se det ligeså tydeligt, og det ser ud som om det kommer kørende henover engene, fordi man kan ikke se vandet, fra pladsen, da hele området er fladt.

Da jeg kørte derfra, sad jeg lidt og spekulerede over hvorfor de egentlig havde indbudt mig til et besøg. Var det fordi de gerne vil have nogle flere medlemmer, så de kan få dannet en klub (min. 5 pers.)? Eller var det fordi de ønskede at vise deres flyveplads, og det skønne landskab den ligger i?

Arild Larsen



Fra venstre: Jørgen Boje, Hans Jørgen Jensen og Eigil Boje.



Linestyings-Unionen (CL-Unionen) er den danske landsorganisation for modellflyvning med linestyrede modellfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet for år 2006:

Senior m/MFN: 450,- kr. u/MFN: 275,- kr.
Junior (max 17år) m/MFN: 225,- kr. u/MFN: 100,- kr. Medlemskab kan opnås ved henvendelse til foreningens kasserer, eller ved indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Unionens web-adresse: www.modelflyvning.dk

POST BEDES SENDT TIL

Unionsformand:

Ole Bjerager, Hollænderdybet 1, 3.tv
2300 København S, Tlf: 32574001
E-mail: bjerager@get2net.dk

Kasserer:

Ulla Bødker Hune, Stillingvej 220
8471 Sabro, Tlf: 86 94 92 39
E-mail: ulla@modelflyvning.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Ruben Sonne / Modelflyvenyt
Falkevej 25, 7400 Herning, Tlf: 97214106
E-mail: ruben@modelflyvning.dk

Henning Forbech (web-master)

Bülowsvej 36 1. 8000 Århus C
Tlf: 86 12 62 36

E-mail: henning@modelflyvning.dk

Aage Wiberg, Søndergaardsvej 30

7400 Herning, Tlf: 97209737

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen, Almavej 8
9280 Storvorde, Tlf. 98 31 91 98
buth@modelflyvning.dk

Unionens gironummer: 5 20 87 69

Tegn abonnement på Modelflyvenyt og få bladet til tiden i resten af 2006 og hele 2007

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyvenyt med posten hver anden måned fra nu af – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for resten af 2006 og hele 2007 (ialt 7 blade) er 395,00 kr. Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Pas på dine blade

Vi har solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyvenyt – altså to årgange. Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrækket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyvenyt«. De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 15,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr. Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev, en mail eller på et postkort!

Vi har stadig enkelt-numre tilbage i

årgangene 1986-2006. De seneste årgange kan du bestille på kuponen her, ældre årgange kan bestilles pr. telefon eller mail - og vi gir gerne et tilbud på bestilling af flere gamle numre!
Ring: 6224 1255 (ml. 10-14)
eller mail: mfn@plakatforlaget.dk

Hermed bestiller jeg:

- Abonnement for resten af 2006 og hele 2007 (ialt 7 blade), kr. 395,00
- _____ stk. samlebind à kr. 75,- i farverne:
- blå gul grøn rød sølv

- Årgang 2005, kr. 230,-
 Årgang 2004, kr. 210,-
 Årgang 2003, kr. 190,-
 Årgang 2002, kr. 175,-
 Årgang 2001, kr. 150,-
 Årgang 2000, kr. 150,-
 Årgang 1999, kr. 125,-
 Årgang 1998, kr. 125,-
 Årgang 1997, kr. 125,-
 Årgang 1996, kr. 125,-

Beløbet vedlagt i check

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à 55,- kr.

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1997:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1998:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1999:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2000:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2001:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2002:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2003:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2004:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2005:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2006:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 15,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Konkurrence kalender 2006-2007

Angivne datoer, er datoer, der er tilgæet redaktøren. Ret til ændringer forbeholdes. I tvivlstilfælde kan du se den aktuelle kalender på www.modelflyvning.dk. Her findes de fleste oplysninger om linestyret modelflyvning i Danmark.

2006			
Dato	Konkurrencenavn	"Flyveplads"	Konkurrenceleder
5-11-06	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
5-11-06	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen
12-11-06	Landsmøde	Ringsted	Karsten Kongstad
3-12-06	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
3-12-06	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen
2007			
Dato	Konkurrencenavn	"Flyveplads"	Konkurrenceleder
07-01-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
07-01-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen
04-02-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
04-02-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen

**Her kan din
annonce være ...
Kontakt
annonceekspeditionen
62 24 12 55
hverdage kl. 10-14**

SIDEN 1948



Byggesæt til svæve- og gummimotorfly.
Tegninger og materialer til veteran- og
skalamodeller. - Træ - lister - balsa - rør
profiler - beklædning m.m.m. *På gensyn i*

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
Tlf. 33 14 30 10 - kl. 11-17, lø. 10-13, onsdag LUKKET
www.model-hobby.dk

AEROPLANKRYDSFINÉR

Wisa Craft plywood

Vand- og kogefast birkekrydsfinér i tykkelser
fra 0,4 til 12,0 mm.
Pladestørrelse 1270 x 1270/1220 x 1220 mm.
Hurtig levering.

os/finér

Frodesgade 171, 6700 Esbjerg
Tlf. 75 12 23 90
Fax nr. 75 12 23 35

BREV

Frankeres

som

brev

Tidsskriftet Modelflyvenyt
Strandhuse 4
DK-5762 V. Skerninge

Dansk Modelflyve Veteranklub



Tilknyttet Society of Antique Modellers
som SAM-35 Denmark

Klubbens adresser:

Hjemmeside: www.dmvk.dk

Formand:

Frede Juhl, Gl. Færgevej 22, Alnor
6300 Gråsten, Tlf. 7465 1457

Kasserer:

Fritz Neumann, Kjærsvej 73, 4220 Korsør,
Tlf.: 58 37 23 76, FNE@korsoerkom.dk

Sekretær og webmaster:

Hans F. Nielsen
Klemivej 4, 8355 Solbjerg
Tlf.: 86 92 78 76, E-mail: HFN@adr.dk

Modelflyvenyt:

Hans F. Nielsen – se ovenfor og
Frede Juhl, Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten, Tlf.: 74 65 14 57

Kontingent for 2006: 150,- kr

Efter 47 år i branchen ophører SILVER STAR MODELS

Vores lager er solgt til IC Communication

(www.iccom.dk),

som også er agent for
OS, Ming Yang og SY.

*Jeg takker for 47
gode år
i modelbranchen*

Med venlig hilsen

Axel E. Mortensen
SILVER STAR MODELS
Sønder Allé 3 . 9500 Hobro

Vi anbefaler vore kunder
at kontakte:

IC Communication
Tlf. 3617 0333 . www.iccom.dk
iccom@mail.dk

LC Models



Startkasse samlet og malet.
Leveres i Gul, Rød & Blå.
Kun Kr. 419,50
udstyr købes separat.



TWM EL-Fly

leveres med motor og propel.
Piper J-3 Cub - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1230 mm
Vingeeareal: 21,3 dm²
Længde: 760 mm
Vægt: 760 g

Clipped Wing Cub - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1016 mm
Vingeeareal: 17,6 dm²
Længde: 760 mm
Vægt: 740 g

Rambler - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 16,7 dm²
Længde: 805 mm
Vægt: 620 g

Super Chipmunk - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 16,5 dm²
Længde: 810 mm
Vægt: 720 g

Sky Walker



Kr. 595,-
Speed480
Spændevide: 1600 mm
Vingeeareal: 27,1 dm²
Længde: 830 mm
Vægt: 600 g

P-51 Mustang - EP
Speed480



Kr. 695,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 18,2 dm²
Længde: 880 mm
Vægt: 740 g

Spitfire - EP
Børsteløs



Kr. 895,-
Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 16,6 dm²
Længde: 830 mm
Vægt: 740 g

Børsteløs opgraderingssæt

Bestående af firewall og high performance out-runner.



Kun Kr. 215,-
Børsteløs 25A regulator



Kun Kr. 295,-

Programmeringskort til regulator



Kun Kr. 95,-



LighTex
MODEL AIRCRAFT COVERING
Kan stryges direkte på skum & flamingo

LighTex kvalitets beklædning

Brændstofsikker letvægtsstrygefilm med lav arbejdstemperatur 58°C - 93°C kan anvendes på Træ, Film, Glasfiber, Plastik og direkte på Skum/Flamingo.

Leveres i ruller af 2m med en bredde på 80cm, hvilket tillige gør LighTex til et økonomisk alternativ til Oracalight.

Kun Kr. 85,- pr. rulle



ToughLon kvalitets beklædning

Brændstofsikker standardstrygefilm med lav arbejdstemperatur 58°C - 121°C kan anvendes på Træ, Film, Glasfiber og Plastik.

Leveres i ruller af 2m med en bredde på 80cm, hvilket tillige gør ToughLon til et økonomisk alternativ til Oracover.

Kun Kr. 85,- pr. rulle

Groovy - 90 3D / Allround



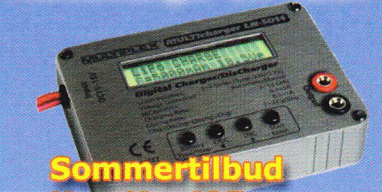
Sommertilbud
Kr. 1945,-
(Spar 350,-)
Spændevide: 1720 mm
Vingeeareal: 64,3 dm²
Længde: 1740 mm
Vægt: 4050 g
Anbefalet motor: 4T 0.91 - 1.10

Groovy - 90 3A



Sommertilbud
Kr. 1845,-
(Spar 350,-)
Spændevide: 1670 mm
Vingeeareal: 54,0 dm²
Længde: 1700 mm
Vægt: 3800 g
Anbefalet motor: 4T 0.91 - 1.10

Multiplex Multicharger LN-5014



Sommertilbud
Kun Kr. 495,-

Multiplex MiniMag med Motor



Kun Kr. 495,-
Spændevide: 1010 mm
Planbelastning: 26 g/dm²
Længde: 820 mm
Vægt: 580 g

LiPo balancer



Kun Kr. 265,-
Kompletsæt med kabler til 2,3,4 & 5 cellers pakker. Hertil kan erhverves kabler passende til Graupner stik mf.

Intelli Speed



Nyhed
Kr. 550,-
2100mAh 11,1V LiPo
10C
Kun Kr. 295,-

POWERMASTER

Amerikansk kvalitets brændstof

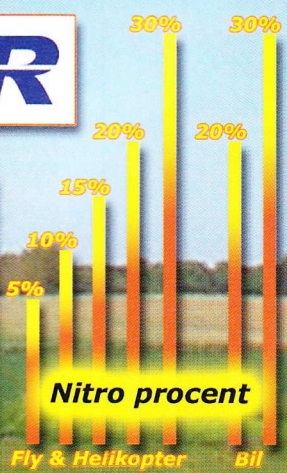
Leveres i dunke med
1 US Gallon = 3,785 liter

Powermaster 05% Aero	kr 160
Powermaster 10% Aero	kr 175
Powermaster 15% Aero	kr 190
Powermaster 20% Aero - YS pattern & Saito	kr 230
Powermaster 30% Aero - Heli	kr 270

PM Formula 16 - 20% - car	kr 220
PM Formula 16 - 30% - car NY!	kr 325



Sendes med max. 5 dunke i en kasse Kr. 200,- i fragt.



LC Models

Holmensvej 20C
DK-3600 Frederikssund
Telefon: 4738 3981
email: info@lcmmodels.dk
www: www.lcmmodels.dk

Vi har åbent:
Tirsdag: 16-19
Fredag: 16-19
Lørdag: 10-12
Øvrige dage lukket.
Enkelte Lørdage kan der ligeledes være lukket. Ring

Vi forhandler: Graupner, Kavan, Krick, Schulze, Robbe, Multiplex, Hitec, Jamara, GreatPlanes, TopFlite, Futaba, Webra, O.S, Moki, Saito, Hatori med flere.. Og selvfølgelig hele TWM's serie af kvalitets tilbehør.

RC-HOBBY

Nu to forretninger til danske hobby-folk i Storkøbenhavn

RC-HOBBY ISHØJ

**Køgevej 200
2635 Ishøj
Tlf: 43 77 77 75
info@rc-hobby.dk**

Åbningstider:

**Mandag: 11.00-18.30
Tirsdag: 11.00-18.30
Onsdag: 11.00-16.00 (lukket nov-marts incl.)
Torsdag: 11.00-18.30
Fredag: 11.00-18.30
Lørdag: 10.00-14.00**

RC-HOBBY RØDOVRE

**Roskildevej 284
2610 Rødovre
Tlf: 36 41 41 14
info2@rc-hobby.dk**

Åbningstider:

**Mandag: 10.00-17.30
Tirsdag: 10.00-17.30
Onsdag: 10.00-16.00
Torsdag: 10.00-17.30
Fredag: 10.00-17.30
Lørdag: 10.00-14.00**

Greenlight
Battery Aps

Industriparken 31, Lind
7400 Herning
Tlf. 97128869
Fax 70228861
Mail: info@greenlight.dk

NiMH Celler:



Sanyo HR-3U (2300mAh) 4 stk. 85 kr.
Sanyo HR-4U (800mAh) 4 stk. 85 kr.
Sanyo RC-3300HV SC 1 stk. 45 kr.
Sanyo RC-3600HV SC 1 stk. 49 kr.

NiMH Pakker Sanyo:

Pakket med RC-3600HV SC celler:

7,2V 3600mAh SC 299 kr.
8,4V 3600mAh SC 349 kr.
9,6V 3600mAh SC 399 kr.
12V 3600mAh SC 499 kr.

Alkaline:

Sanyo AAA 50 stk. 99 kr.
Sanyo AA 50 stk. 99 kr.
Varta C 10 stk. 49 kr.
Varta D 10 stk. 79 kr.
Varta E (9V) 5 stk. 49 kr.

Li-Polymer:



Med Balancer JST-stik:

7,4V 400mAh 170 kr.
11,1V 400mAh 230 kr.
7,4V 800mAh 175 kr.
11,1V 800mAh 250 kr.
7,4V 1600mAh 210 kr.
11,1V 1600mAh 305 kr.

Med Balancer Tamiya-stik:

7,4V 2200mAh 275 kr.
11,1V 2200mAh 405 kr.

Åbningstider:

Mandag – Fredag: 8.00 – 16.00

Bly:



Long 12V 1,2Ah 69 kr.
Long 12V 3,3Ah 89 kr.
Long 12V 7,2Ah 119 kr.

Lysdioder:



Rød 5mm 3000mcd 10 stk. 20 kr.
Gul 5mm 3000mcd 10 stk. 20 kr.
Hvid 5mm 10000mcd 10 stk. 30 kr.
Blå 5mm 4900mcd 10 stk. 30 kr.

Bestilling pr. tlf. eller mail.

Egen produktion af batteripakker,
NiCd og NiMH.
Ring eller skriv for at høre nærmere.

Alle priser er incl. Moms.

PLANEMANIA

Indoor modeller

Flere modeller på lager



FW 190

SV=740 mm
L=640 mm
V=160-200 g

P-51D

SV=710 mm
L=630 mm
V=160-200 g

Spitfire

SV=725 mm
L=670 mm
V=170-210 g

Tre forskellige indoor modeller fremstillet i EPP, vinger med profil. Meget stærke da de kan anvendes til combat. **kr. 420,00**



Rock

Fremstillet i CNC bearbejdet EPP
Spændvidde: 830 mm
Pris: **kr. 475,00**



Yak-55

Fremstillet i 5 mm skum
Spændvidde: 810 mm
Pris: **kr. 275,00**



Blade

Fremstillet i EPP
Egnet til 3D trainer
Pris: **kr. 360,00**



Blitz Biipe

Fremstillet i EPP
Egnet til 3D trainer
Pris: **kr. 365,00**

Børsteløse motorer



Spitz børsteløs m/PPP

Variabel Pitch Prop
Strøm: 7 A, peak: 12 A
Egnet for 4D modeller på max. 250 g
Bemærk: Træblade (meget stive)
Pris for sæt: **kr. 710,00**



Økonomi motorer:

A2208: 36g, 9/12A: **kr. 155,00**
A2212: 47g, 22/28A: **kr. 175,00**
Anbefalede regulatorer:
10A: BEC 2A, 11g: **kr. 175,00**
20A: BEC 2A, 14g: **kr. 250,00**



HCS børsteløse motorer.

40/2: 20g, Peak:10A: **kr. 290,00**
60/2-3: 26g, Peak: 10A: **kr. 330,00**
60/2E: 30g, Peak: 12A: **kr. 280,00**



PolyFly batterier.

600/2S: 36g, 15/20C: **kr. 100,00**
750/2S: 50g, 20/30C: **kr. 110,00**
850/2S: 47g, 15/20C: **kr. 115,00**
1300/2S: 78g, 20/30C: **kr. 175,00**
1300/3S: 114g, 20/30C: **kr. 260,00**
2200/3S: 175g, 16/20C: **kr. 350,00**
4000/4S: 426g, 13/18C: **kr. 700,00**

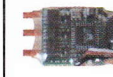
www.planemania.dk

Tlf: 8750 9170

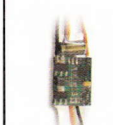


ACT modtagere, tyske.

Digital-4: 4k, 5g, >1000m Hold.
Forberedt for diversity: **kr. 365,00**
Micro 6 Digital: 6k, 12g >1200m
M/failsafe og hold: **kr. 410,00**
DSL-6: 6k, 12g, >1200
Med diversity og datalogger funktion.
Pris: **kr. 475,00**



Budget 10A børsteløs regulator.
+RB10, BEC, 6g, 10A, peak: 13A
programmerbar: **kr. 230,00**



Castle Creation Phoenix regulatorer.
10A Micro, BEC, 10A, peak: 15A,
3g, programmerbar: **kr. 425,00**
25A, BEC, 25A, peak: 35 A
14g, programmerbar: **kr. 590,00**



Spitz 10A, BEC, 10A, peak: 15 A
10g, programmerbar: **kr. 265,00**



Ultra Micro servoer.

6,0g, 6N/cm, 0,09 sek.: **kr. 75,00**
4,4g, 5N/cm, 0,09 sek.: **kr. 87,00**



Lipo ladere:

1 til 3 celler: **kr. 198,00**
2 til 4 celler: **kr. 210,00**

GWS servoer:

Pico 5,4 g: **kr. 133,00**
Naro 8,8 g: **kr. 115,00**

Li-Po-Mangan celler:

3Sx1600 mAh: **kr. 400,00**
3Sx3200 mAh: **kr. 675,00**

Kokam celler:

360/2S mAh, 7/14 A, 22 g: **kr. 190,00**
640/2S mAh, 9,5/19 A, 34 g: **kr. 220,00**



Nye helikoptere er på vej, nogen af dem er allerede på lager:

1. Jason Krause & Todd Bennett's nye konstruktion Synergy N90 3D helikopter **kr. 7795,-**
2. Hirobo's nye EL-helikopter Lepton EX **kr. 3595,-**
3. T-REX 600CF **fra kr. 3195,-**

Golden Edition "Raptor 50 & 30 **fra kr. 3295,-**

T-REX 450SE ny version **kr. 3195,-**

Og ikke at forglemme Scorpion 3D version **fra kr. 14995,-**

Alle modellerne og priserne kan ses på vores hjemmeside fra 1.6.06



T-REX 450 SE

Incl. børsteløs motor 3550KV og 35A regulator **Kr. 3195,-**



T-REX 450 XL

Incl. børsteløs motor 3550KV og 25A regulator **Kr. 1595,-**



Vi har selvfølgelig gode glasfiber- & carbon rotorblade til alle typer helikoptere fra flere forskellige fabrikker, f.eks. disse flotte carbon rotorblade fra Bladsmeden i Tyskland.

ROTORDISC'EN

Amlundvej 4, Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf: 7588 5454 / Fax: 7588 5495
E-mail: rotordisc@teknik.dk · 24 timers service
Telefontid: Mandag 09.00-19.00 - Tirsdag 09.00-15.00 - Onsdag lukket
Torsdag 09.00-15.00 - Fredag 09.00-14.00

www.rotordisc-rc-helicopter.dk



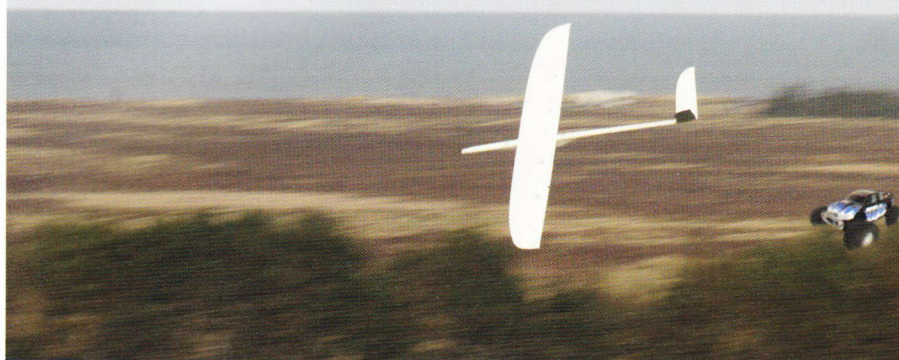
RC:

**.Fly
.Biler
.Både**

Modeltog

Plastbyggesæt

SCX 1:32 racerbaner



TOGSTOP

**model og hobby
Nygade 17**

7900 Nykøbing Mors

Åbningstider:

Tirsdag - onsdag 12 - 17

Fredag 12 - 18

Eller efter aftale

Tlf. 97711007 mail@togstop.dk

Skyhobby

Modelfly & Tilbehør

Tlf: 61124002 Kerteminde

Kig ind På: www.Skyhobby.dk

Her kan din

annonce være ...

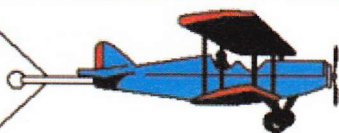
Kontakt

annonceekspeditionen

62 24 12 55

hverdage kl. 10-14

S. W. HOBBY



**v/Svend Wirenfeldt
Viborgvej 250, Svenstrup
8450 Hammel**

Tlf. 40 37 27 73 Fax 86 96 97 31

www.swhobby.dk

E-mail: info@swhobby.dk

Nu faste åbningstider i butikken.

Man.-Ons.-Tors. 16.00 - 19.00

Fre. 13.00 - 17.00

**Herudover kan der også åbnes efter
forudgående telefonisk aftale.**

Altid gode tilbud - se hjemmesiden.

Forhandler bl.a. produkter fra Graupner, Multiplex, Hitec, Jamara, Kavan, Silver Star Models, CA Models, Oracover, Robbe, Futaba, CEN, FG og Traxxas m.fl.

RC-NETBUTIK



Quiet Storm
Velflyvende ARF
træ/glasf. model.
AXI 2212 el
2808 Spændv.
109cm. Vægt
RTF ca. 630gram
Pris. 790,-

Blue Bird servoer

306BB, 6g, 1,1 Kg/cm, 0,10s, 1xleje 110,-
380MG, 15g, 3,6 Kg/cm, 0,15s, metalgr 130,-
621BB, 41g, 6,4 Kg/cm, 0,13s, 2xlejer 120,-
631BB, 43g, 5,0 Kg/cm, 0,10 s, 2xlejer 150,-
631MG, 43g, 5,0 Kg/cm, 0,10 s, metalgr 170,-

Børsteløse motorer

SN-2406-32, 32g, 460g statisk træk 140,-
SN-2408-21, 50g, 610g statisk træk 100,-
SN-2410-9, 60g, 660g statisk træk 120,-
BLM-2208/20, 36g, 580g statisk træk 210,-
BLM-2212/26, 48g, 790g statisk træk 270,-
AXI 2208/34 Silver, 46g 330,-
Hacker A20-12XL, 84g, lille diameter 580,-

Børsteløse regulatorer

SN-10A, 10Amp, BEC, 10 gram 200,-
SN-15A, 15Amp, BEC, 20 gram 200,-
SN-25A, 25Amp, BEC, 23 gram 240,-
SN-30A, 30Amp, BEC, max 4 LiPo 270,-
SN-50A, 50Amp, Opto, max 7 LiPo 350,-
SN-70A, 70Amp, Opto, max 7 LiPo 450,-

Se mange flere EL-modeller og udstyr på:

www.rc-netbutik.dk

Varer kan afhentes i Hørsholm efter aftale.

DINO HOBBY

Skandinaviens bedste priser



Mini Show Flyer 3D ARF, spv. 1350 mm.
Til glød eller EL (særpris) 895,-
Incl. OS MAX 46 FXI 1695,-

EXTRA 300 L ARF, spv. 1600 mm.
ny model med forbedret

flyvegenskaber 1095,-
Incl. OS MAX 61 FX, udstod. mv. 2195,-



OS MAX kvalitets motorer til sommerpris:

OS MAX 46 LA m. dæmper, 595,-
OS MAX 46 FXI m. dæmper, 845,-
OS MAX 65 LA m. dæmper, 795,-
OS MAX 61 FX m. dæmper, 1295,-
OS MAX 91 FX m. dæmper, 1695,-
OS MAX 120 AX u. dæmper, 1795,-
OS MAX 140 FX u. dæmper, 3295,-
OS MAX FS 52 Surpass, 1895,-
OS MAX FS 91 Surpass II, 2295,-
OS MAX FS 120 Surpass III m. pumpe, 2895,-

Graupner TRAINER 65 ARF

Den kendte og velflyvende model. spv. 1695 mm.

Særpris: 795,-

Incl. OS MAX 65 LA, dæmper mv.: 1295,-

Graupner SKY HERO ARF m. OS MAX 46 LA: 1195,-



CA MODELS

GENESIS F3A AF CHIP HYDE/

MARCELO COLOMBO, Spv. 1990 mm.

Helt ny model med de bedste flyvegenskaber.

Kit: 5195,- ARF: 12995,-



GALAXI, spv. 2008 mm. motor op til 50 ccm.
Nyhed! Kit: 2995,- ARF: 6695,-
Se CA Model flyve inden du kober på:
www.camodel.com.ar

MULTIPLYX

ROYALeVo 7 senderset m. HFM-Synth-modul kr. 2695,-

ROYALeVo 7 int.-Set m. HFM-Synth-modul, modt., 4xservo 3695,-

ROYALeVo 9 senderset

m. HFM-Synth-modul 3595,-

ROYALeVo 12 senderset

m. HFM-Synth-modul 4995,-

Alt i MULTIPLEX forhandles

EasyStar ready to fly m. picoline. 1795,-

Graupner - CA Model - Futaba - Multiplex - Hitec - OS Engines

YS - Toni Clark - Hacker - Cyclon - Desert Aircraft - Zenoah

Besøg os på: www.dinohobby.dk

Email: post@dinohobby.dk - Tel. 27494095

Lager: Carlshøjvej 3, 2800 Lyngby, (ring i forvejen)



Thunder Tiger mer RC!



1/18 OFF-ROAD



Ingår!



7,2V 1100 mAh ack!

Installerad ratträtt med styrets lags begränsning!

ZK-2 MONSTER

ZT-2 RACE



ZK-2 og ZT-2 er to af markedets hurtigste biler i skalaen 1:18. Størrelsen 1:18 passer perfekt til indendørs og udendørs kørsel. Bilerne er tilstrækkelige store for at give en god præstation og er tilstrækkelige små så de kan anvendes på små arealer.

Udstyr: individuel fjederrang, 4 stk. rigtige olie støddæmpere, differentiale, m.m

Pris niveau ZK-2: ca. 1.449,00

Pris niveau ZT-2: ca. 1.399,00



MTA-4 4.6 S28

MTA4

NEW



Thunder Tigers velkendte MTA-4 er nu kommet i en ny version - MTA-4 4.6 S28! Som tidligere leveres modellen med 2 trins fremadgående gear samt back gear. Ekstra lange bærearmer kombineret med 8 kraftige oliestøddæmpere giver særdeles godt vejgreb. De store dæk, 170 mm i diameter giver god fremkommelighed i terræn.

MTA-4 4.6 S28 er udstyret med BigBlock 4.6 cc motor som giver høj effekt og omdrejningsmoment. For at klare kraften fra den største motor er gear og drivrem forstærket.

Udrustning:

- BigBlock 4.6cc motor!
- Back funktion via den 3. kanal!
- 2 trins gear med høj og lav gearing!
- Leveres med 3 kanals sender!
- 8 stk. oliestøddæmpere!
- Store hjul (170 mm) for maksimal effekt!
- Aluminiumschassis!
- Motor med dobbelt startsystem; strapstart og mulighed for at starte med 12V starter (elektrisk starter er ikke inkluderet!)
- Vælg mellem orange eller blåt karoseri!

• Stort udvalg af tilbehør, så du kan gøre din MTA-4 mere personlig!

Pris niveau: ca 4.699,-

PRO-28 4.6cc
RACING ENGINE

Thunder Tiger 2006 Katalog

Nu er Thunder Tigers 2006 katalog tilgængelig på svensk i din butik.

De 244 sider indeholder radiostyrede biler, MC, Både, fly, helikoptere, motorer og en mængde tilbehør.

Råd og tips om hvordan du kan komme i gang med RC finder du også her. Besøg din hobbybutik og spørg efter Thunder Tiger's 2006 katalog og hånd-

bog allerede i dag. Du kan også bestille kataloget direkte hos os. Send dit navn og adresse sammen med 50 kr. så kommer kataloget direkte hjem i din postkasse. Kataloget har svensk tekst.

244 sider
dit for
kun **50,-**
inkl. porto



Thunder Tiger føres i velassorterede legetøjs- og hobbybutikker. Distribueres av: Carrocar AB

Box 1211 • 581 12 Linköping • Sverige • Tel +46 13-122223 • Fax +46 13-254439 • E-mail: info@carrocar.se

Du kan få mere information og se seneste nyt på: www.carrocar.se. I visse byer søger vi forhandlere!

Thunder Tiger mer RC!

Integreret PLL-Synthesizer-System

COMPUTER-SYSTEM

MX-16S

mx-16s

Microcomputer-fjernstyringssystem
Best.-Nr. 4701 til 35-MHz-bånd
Best.-Nr. 4703 til 40-MHz-bånd

Sættet indeholder:

Sender MX-16s med synthesizer-sendermodul på det valgte frekvensbånd, indbygget NiMH-akku 8NH-1700 mA 9,6V, modtager R16SCAN på samme frekvensbånd, servo C 577 og kontaktkabel.

- ★ Funktionsmenu for RC-fly og helikopter-modeller
- ★ 12 Modelmemory
- ★ 8 Styrefunktioner
- ★ Valgfri modulationsart: SPCM eller PPM 18
- ★ Færdig udbygget med alle proportionalgivere og kontakter
- ★ Alle kontakter frit valgbare i programmet
- ★ Funktions-Encoder med 2 vippe- og 2 momentkontakter
- ★ 2-delt Expo-/Dual-Rate-System
- ★ 5-Punkt-Heli-Mix
- ★ Model-kopifunktion til modelmemory
- ★ Stopure/nedtællings-timer med alarmfunktion



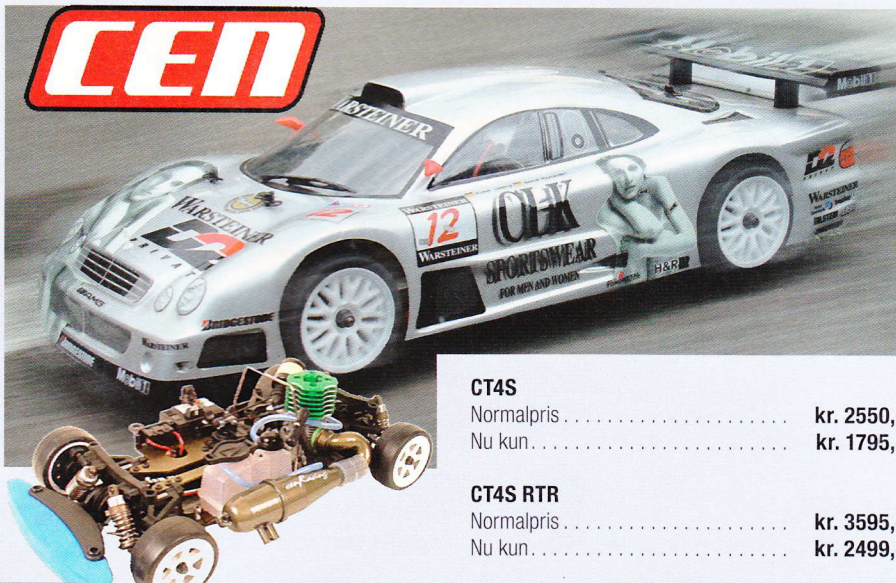
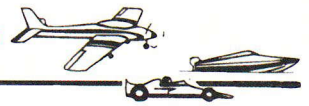
Integreret
PLL-Synthesizer-System
for frit kanalvalg med
sikkerhedsmenu

AZ-146.DK

Udførlig
beskrivelse se
GRAUPNER
hovedkatalog FS med
nyhedsprospekt

Graupner | JR

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck · www.graupner.de



CT4S
 Normalpris kr. 2550,-
 Nu kun kr. 1795,-

CT4S RTR
 Normalpris kr. 3595,-
 Nu kun kr. 2499,-



GX1 2WD RTR
 Normalpris kr. 995,-
 Nu kun kr. 650,-

GX1 4WD RTR
 Normalpris kr. 1295,-
 Nu kun kr. 895,-

Tilbehørspakke til el-biler indh. Kørebatteri, oplader + 8 stk batterier til sender: ... kr. 300,-

FG-Modellsport

Big Foot Monstertruck

TILBUD inkl. Servoer, batteri til modtager, lader kr. 6799,-



Monster Beetle Pro

TILBUD inkl. Servoer, batteri til modtager, lader kr. 6799,-



Stadium Truck

TILBUD inkl. Servoer, batteri til modtager, lader kr. 6799,-



Mader Off-Road Buggy

TILBUD inkl. Servoer, batteri til modtager, lader kr. 5695,-



Alle FG modeller leveres færdigbyggede, og næsten køreklar. Det eneste der mangler er, at installere en radio, male karosseriet, fylde benzin på tanken (98 blyfri med olie), trække i startsnoren, og så ruller den.

Bilerne leveres i en grundudgave, med alt udstyr til en køreklar bil, men uden fjernstyring. Du kan herefter selv bestemme hvad du evt. vil have med af tuningsudstyr, for at gøre din bil hurtigere.

Det er umuligt at fortælle alt om FG bilerne, på den plads der er til rådighed her, så anskaf dig det store FG katalog, som indeholder alle informationer om biler, tuningsdele og tilbehør.

FG-Katalog kr. 75,-

Besøg vores hjemmeside på:
www.leif-o-hobby.dk
 Sprængfyldt med informationer til hobbyfolket



Helikopter

Jarex kr. 3095,-

- Længde: 480mm
- Højde: 185mm
- Bredde 85mm
- Hovedrotordiameter: 540mm
- Halerotordiameter: 110mm
- Vægt: 235g
- Akku: 3S LiPo 800-1500mAh




Multiplex

FunJet kr. 540,-

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG KL. 10.00-12.00



Karo Air 3-1095
3 kanals **kr. 1.195,-**
komplet sæt med fjernstyringsanlæg



Karo Air 2-845 Dragonfly
2 kanals **kr. 795,-**
komplet sæt med fjernstyringsanlæg

Stor motorprogram fra SH

Til bil, båd, fly m.m.



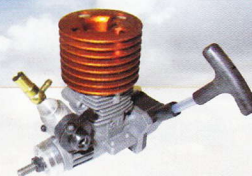
SH-21 Competition til bil



SH-32fs til fly



SH-21 til bil



SH-12 Slide Carb. til bil



SH-32 Marine til båd

Karo Air

Karo Air 3 kanals fjernstyringsanlæg Komplet sæt -
Karo Air standard servo
Karo Air mini servo

kr. 698,-
kr. 88,-
kr. 168,-

Komplet malespraysortiment fra Ghiant

Komplet malespraysortiment fra Ghiant

RC Styro: Til EPS
RC Colours: Til plastic
RC Car: Til polycarbonat
Pris pr. dåse (til alt og i alle farver)

kr. 58,-

Hobby Træ

Blue Phoenix, 2 m.svæver, godt begynder træbyggesæt, 2 kanals
Lindy 25, Godt begynder træbyggesæt, 3-4 kanals

kr. 398,-
kr. 598,-

Kvalitets servoer fra Blue Bird, Taiwan

BMS-306 Micro Servo, str.22 x 10 x 23, speed 4.8V - 0,11 sec/60 , 6g
BMS-371 Micro Servo, str.24 x 11 x 24, speed 4.8V - 0,12 sec/60 , 8g
BMS-380 Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 13g
BMS-380MG Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 15g, BB
BMS-620 High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 45g, BB
BMS-620MG High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 51g, BB
BMS-621 High Speed, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 41g, BB
BMS-705 HighTorque, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V - 0,18 sec/60 ,28 g, BB
BMS-706 High Speed, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V - 0,13 sec/60 ,26 g, BB
SDC-05AB, Speed Control, 5A, m.B. 4-8 celler
SDC-10AB, Speed Control, 10A, m.B. 4-8 celler
SDC-45AB, Speed Control, 45A, m.B. 6-10 celler
Alle speed control med 1 A BEC

South Herts Models

Absolut den bedste glødestrømsregulator til permanent glødestrøm **kr. 398,-**



Walkera R/C Helicopter

Komplet helikopter incl. fjernstyring, lader, batteri, interface kabel og computer simulator program til mange helikopter og fly modeller:

kr. 2.495,-

Great Vigor

1/8 Buggibil

Model: Rex-x, topkvalitet, med T6 alu chassi, kuglelejer, aludæmper, ståltandhjul, krængningsstabilisator, high performance pipe, aluhjulophæng

kr. 2.585,-

eller incl. SH-21 Motor med slidekaburator og bagudstødning:

kr. 3.685,-



Auto & Surf A/S

Jollen 2 · 6893 Hemmet

Tlf. 75 28 04 55 · Fax 75 28 05 00

www.autoogsurf.dk · mail@autoogsurf.dk