

Modelflyvenyt

REFERATER FRA
DM i Combat og pylon
DM i fritflyvning
Holstebro JetCamp
Skala-DM



• Fotokonkurrencen er afgjort

- se vinderbillederne og læs begrundelserne

• 30 år med Modelflyvenyt

- men hvad med fremtiden?

DCA Kode 0548 Udg. uge 48

ISSN 01056441



06



9 770105 644003

Læs i dette

Modelflyvenyt i 30 år 12

Og hvad med fremtiden spørger Allan Feld, formanden for RC-unionen

Fotokonkurrencen er afgjort 16

Se de flotte billeder og læs dommernes kommentarer

Zebra 3FM aero og 4FM 22

Poul Møller har set på et par nye sendere i den overkommelige prisklasse

Poul Møller forlader redaktionen! 23

Og kan han overhovedet det? spørger redaktøren

En mini-minivinge 24

Kenneth Due har testet og skrevet om Waspen til Modelflyvenyt

T-REX 450 SE 26

Steen Larsen kaster sig ud i at lære at flyve helikoptermodel

Wasserkuppe 29

For Finn Mortensen har det altid været stedet man måtte hen ...

VM 2006 i Valladolid 30

Resultater og billeder fra det varme VM

Holstebro JetCamp 2006 32

Bent Hjuler-Sørensen refererer fra det varme stævne

Nyt fra RC-Unionen 34

og fra sekretariatet og stævnekalenderen

Stort og småt 36

En lukket klub, et heldigt uheld, ny vin på gamle flasker, et tillykke, nye frimærker og ikke mindst to nye grenredaktører.

Kunstflyvnings sæsonen 2006 38

Peer Hinrichsen ser tilbage på et begivenhedsrigt år og viser både resultater fra årets fem nationale konkurrencer og hvem der er udtaget til VM.

På forsiden ser du Flemming Jensen med hans flotte Neuport 24. Fotograferet af Ulrik Lützen i forbindelse med DM i Skala. Flemmings Neuport er både utrolig flot og meget velflyvende. Læs mere på side 44.



Skriv til

Modelflyvenyt

Modelflyvenyt er dit blad. Brug det - og skriv til det og send din artikel, notits eller lille klubbhistorie til en af grenredaktørerne (ikke til den ansvarshavende redaktør). Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes til de respektive unioners sekretariater.

Referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangements afholdelse, kan ikke forventes bragt i bladet.

Tekst

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt - gerne i et rent tekst-format og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil.

Billeder

Papirbilleder som sendes sammen med stof til bladet, vil blive returneret, hvis du oplyser hvem de skal tilbage til. Husk at oplyse hvem der er fotograf, men undlad at skrive direkte på billederne.

Digitale billeder sendes på cd-rom. Gem særskilt (altså ikke lagt ind i en tekstfil) i TIFF eller JPEG-format i bedst mulige kvalitet. Billeder fra Internettet kan bruges.

DEADLINE 5. januar 2007

Hvis Modelflyvenyt udebliver

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til din unions sekretariat:

RC-unionen: 86 22 63 19 ma-to kl. 15.30-17.30, sekretariat@rc-unionen.dk

FFU: 57 64 33 88, buchwald@post2.tele.dk

CLU: 86 94 92 39, ulla@modelflyvning.dk

Alle andre skal henvende sig til Modelflyvenyt 62 24 12 55 kl. 10-14

mfn@plakatforlaget.dk

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til din unions sekretariat - og ikke bare lader være med at betale det næste kontingent.

nummer: nummer:

- 40 **Næste nummer**
Rigtig mange ting ligger over til næste nummer og kan derfor allerede afsløres ...
- 40 **Indbydelser**
- 41 **Index 2006**
Det bragte vi i Modelflyvenyt i 30 årgang
- 42 **Produktinformation**
For sidste gang har Poul Møller skrevet om det nyeste nye ...
- 44 **Skala-DM**
Kim Broholm beretter fra en vellykket weekend
- 46 **DM i Pylon og Combat**
Poul Møller blev sendt til tælling med en model lige på kæben, men var alligevel i stand til at sende os et referat!
- 48 **Danmarksmesterskaber for fritflyvende modeller**
Per Grunnet deltog og har sendt denne medrivende beretning og resultater.
- 52 **DM for fritflyvende oldtimer-modeller**
Frede Juhl refererer og bringer resultater fra årets store konkurrence
- 54 **Fritflyvningskalender**

Glædelig jul og godt nytår til læsere, annoncører og samarbejdspartnere

Ekspedition og annonceekspedition:

Tidsskriftet Modelflyvenyt
Strandhuse 4, 5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77
mfn@plakatforlaget.dk
Tlf: 62 24 12 55
(i alm. kontortid)

Annoncemateriale skal
være os i hænde 6 uger
før udgivelsesdato.

Oplysninger og meninger
fremsat i Modelflyvenyt står
for forfatterens egen regning
og dækker ikke nød-
vendigvis redak-
tionens op-
fattelse.

Modelflyvenyt

udkommer

den 15. i månederne februar,
april, juni, august, oktober
og 5. december.

Oplag: 4.200

Tryk: Rounborgs Grafiske Hus, Holstebro
ISSN: 0105-6441

Modelflyvenyt

Udgives af: Dansk Modelflyve Forbund
Formand Allan Feld
8613 4140

REDAKTION:

Ansvarsh. redaktør:
Marianne Pedersen
Jernbanegade 24
4000 Roskilde
Tlf: 46 36 72 12,
Fax: 46 36 72 10
pe@modelflyvenyt.dk

GRENREDAKTØRER:

RC-unionen
I dette nummer:
Poul Møller
pnm@modelflyvenyt.dk

Arild Larsen,
Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf: 86 22 63 19
arild.larsen@mail.dk

Steen Larsen
Rengegade 21a st.th.
4660 St. Heddinge
Tlf: 30 56 39 48,
sl@modelflyvenyt.dk

I kommende numre
også:
Lars Pilegaard
Teglmarken 65,
8800 Viborg
Tlf: 8661 5951
Mobil: 4084 4201
lpi@get2net.dk

Kim Mouritsen
Ringkøbingvej 35
9220 Aalborg Ø
Tlf: 98 11 47 00
Mobil 41 24 99 60
kim@mouritsen.dk

Fritflyvnings-unionen:
Per Grunnet
Ericavej 42,
2820 Gentofte
Tlf: 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Linestyrings-unionen

Ruben Sonne
Falkevej 25,
7400 Herning
Tlf: 97214106
ruben@modelflyvning.dk



Poly Charge. 4 ladeudgange. 1-4S LiPo. .985,-



**Charges
Lithium-Ion
batteries too!**

Quick Field Charger. 2 ladeudgange.
1-3 LiPo eller 4-8 Nimh. .495,-



Great Planes Venus 40 ARF. Spændv. 1400mm.
Motor 40-52 2T / 52-70 4T. .1595,-



Great Planes Curtiss P-6E ARF.
Spændv. 1930mm.
Motor 10-15 2T / 15-20 4T. .4695,-



Great Planes Stearman ARF.
Spændv. 1815mm.
Motor 15-20 2/4T. .4295,-



Dago Red Mustang ARF. Spændv.
1650mm. Motor 10 2T / 15 4T. .1295,-



EXTRA 330L 3D komplet inkl. anlæg. . . .1495,-



Funliner. Skummodel.
Spændv. 1500 mm. .750,-



Mini Mustang ARF. Spændv. 850mm.
Motor el. .495,-



Lucky Star ARF. Træner. Spændv. 1650mm.
Motor 40-52 2T / 52-70 4T. .595,-

Electric Power Lithium

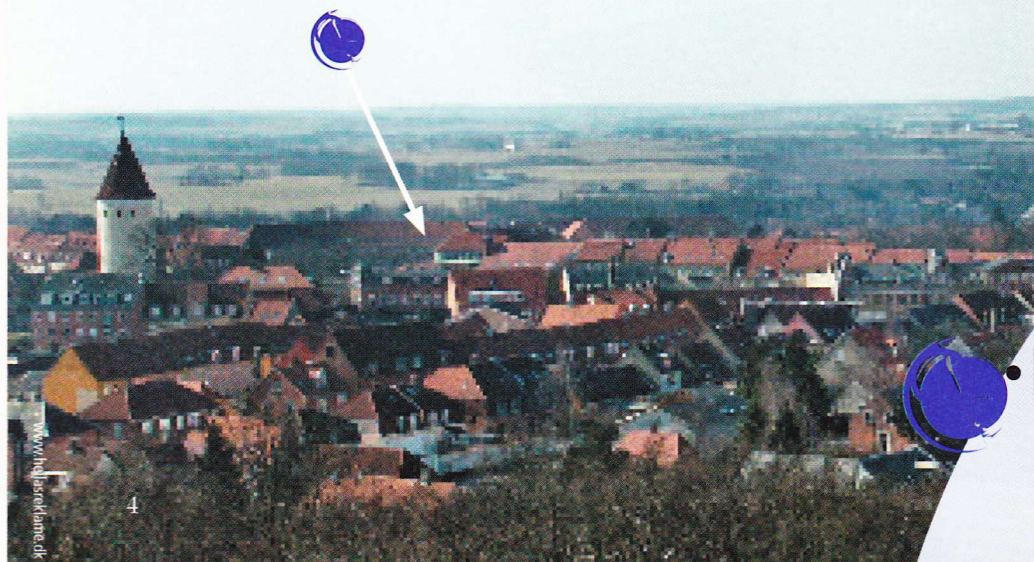
3,7V 740mah 25/35C	50,-
3,7V 540mah 20/30C	45,-
3,7V 1000mah 20/30C	60,-
3,7V 1300mah 20/30C	80,-
3,7V 1700mah 20/30C	105,-
3,7v 2200mah 20/30C	130,-
7,2V 740mah 25/35C	110,-
11,1V 740mah 25/35C	165,-
7,2V 300mah 20/30C	60,-
11,1V 300mah 20/30C	90,-
7,2V 540mah 20/30C	90,-
11,1V 540mah 20/30C	135,-
7,2V 1000mah 20/30C	130,-
11,1V 1000mah 20/30C	190,-
11,1V 1300mah 20/30C	250,-
11,1V 1700mah 20/30C	325,-
11,1V 1800mah 8/15C	225,-
11,1V 1800mah 12/18C	295,-
11,1V 2200mah 8/15C	275,-
11,1V 2200mah 12/18C	350,-
11,1V 2200mah 20/30C	395,-
11,1V 3200mah 15/20C	495,-
11,1V 4000mah 15/20C	625,-
11,1V 6600mah 12/18C	950,-
11,1V 4400mah 20/30C	795,-
14,8V 2200mah 20/30C	525,-
14,8V 4400mah 20/30C	1050,-
14,8V 6600mah 20/30C	1575,-
18,5V 4400mah 12/18C	1150,-
18,5V 4400mah 20/30C	1325,-
22,2V 4400mah 20/30C	1595,-

Land på det bedste tilbud

Det kan være svært at bevare overblikket når man kikker efter gode tilbud i fagblade og på nettet.

- så husk at de allervarmeste nyheder og de allerbedste tilbud finder du ved at lande i Ringsted.

Vi har "landingsbane" til den firhulede lige uden for butikken og mere end 12.000 varenumre, så læg flyverbrillerne og kik ind og få en snak og et godt tilbud.



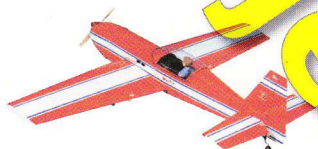
hobby-centret
- alt til mindste detalje

Sogade 26 · Ringsted · Telefon 57 67 30 92
www.hobby-centret.dk

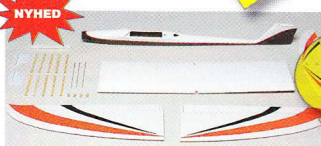


GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

PIPER CUB J-3, 1555 mm 885,-
PIPER CUB J-3, 1945 mm 1.145,-
PIPER CUB J-3, 2286 mm 1.895,-
PIPER CUB J-3, 2055, ARF 6,5-13 cc. 2.350,-
ELECTRI CUB 1500 mm 695,-



EXTRA 300S WAGSTAFF 1/4 SC
ARF for 25-45 cc motor. 4.495,-
EXTRA 300S, 1470 mm 1.185,-
EXTRA 300S, 1680 mm 1.385,-
EXTRA 300S, 1470 mm ARF. 1.895,-
EXTRA 300S, 1880 mm ARF. 3.995,-
20-30 cc NYHED 3.995,-
EXTRA 300L 1/3 scala, 2530 mm TILBUD 3.395,-



NYHED

SIREN HOTLINER, ARF m/ carbon fiber krop.
spv. 2000mm, RG15 profil.
Modellen er klargjort til mont. af servoer
og motorgrej. TILBUD 1395,-



DATALOGGER
Måler strøm, omdr, temp og spænding under
flyvning. Data aflæses efter flyvning vha. din
computer. Se priser på tilbehør på hjemmesiden.
Pris fra 375,-



PHOENIX 2000. Komplet begyndermodel m.
borsteløs motor. Inkl. radio. Inkl. 2 sæt vinger med
og uden krænglor. 1295,-



Dualsky borsteløse motorer dækker næsten alle
behov fra ca 50W til ca. 2500W.
Priser fra 260,- til 885,-

Agenturer:

R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris
Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico ·
Midtwest · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · Carl Goldberg ·
Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho · TOPMODEL CZ



Reactor 3D ARF EP.
Spændv. 1055 mm 830,-



RIOT 3D ARF EP. Spændv. 515 mm. 615,-



SE-5A ARF EP. Spændv. 864 mm. 725,-

EN GOD START

- hvis man ikke har fået bygget sin model
og gerne vil i luften i en fart vil AVISTAR 40
MKII være et godt valg. Modellen har en god
størrelse, 1520 mm, samt et asymmetrisk
vingeprofil, der giver den nogle helt specielt
gode flyveegenskaber.



AVISTAR 40 ARF, 1520 mm kr. 895,-
Leveres m. Super Tiger 45 motor kr. 1.500,-
Pris med komplet startpakke hvor ALT er med:
Avistar, Hitec Optic 6 eller Futaba 6EXA, Super
Tigre 45, glødestrømsakku m. lader, håndbetjent
brændstofpumpe samt div. lim kr. 3.500,-

EN GOD START MED EL

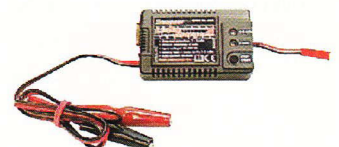


SPECTRA ARF er en 2 m elsvæver (færdig-
bygget) som vil være en god begyndermodel.

Pris incl. motor, klappropel,
fartregulator og batteri. 1.695,-
Pris med komplet startpakke med
Futaba Skysport 4RC anlæg. 3.295,-
Alternativ m. Futaba 6EXA
computer anlæg 3.695,-
Alternativ med Multiplex Cockpit anlæg 4.295,-



Graupner Ultramat 14
Lader 1-14 NiMH eller 1-5
LiPo via 12 / 220V 650,-



Graupner Li-Po charger 4
Lader 1-4 LiPo. 150,-



ELECTRO STREAK ARF
Modellen er med glasfiberkrop og færdig-
beklædte vinger og der er motor, propel og
fartregulator med i sættet 1.295,-
pris incl. 3 stk. CS12 micro servoer .. 1.795,-



U-CANDO 3D ARF
Spv. 1650 mm, 10-15 cc. 1.995,-
Spv. 1450 mm, 5-12 cc. 1.595,-



Real Flight RC Simulator

Den absolut bedste simulator på markedet G3 kr. 1.595,-
Med USB Interlink Controller - vælg selv om du vil benytte den medfølgende controller eller
din egen sender.
Grundprogrammet indeholder:
31 forskellige modeller - 5 forskellige flyvepladser - over 500 justerbare parametre - du kan
flyve med dine kammerater på internettet.
NYHED-Den nye Expansion Pack er nu kommet kr. 295,-
Add on's 1-5 kr. 295,-

Prisfald på Super Tigre motorer!

Super Tigre 34, m/ dæmper	550,00
Super Tigre G 20/23, m/ dæmper	1.160,00
Super Tigre G 3250, u/ dæmper	1.385,00
Super Tigre G 4500, u/ dæmper	1.695,00
Super Tigre G 51, m/ dæmper	675,00
Super Tigre GS 40, m/ dæmper	575,00
Super Tigre GS 45, m/ dæmper	620,00
Super Tigre G 61 K, m/ dæmper	775,00
Super Tigre G 61 ABC, m/ dæmper	895,00
Super Tigre S 75 K, m/ dæmper	865,00
Super Tigre S 90 K, m/ dæmper	915,00

FJERNSTYRINGS-ANLÆG

- Spørg Avionic til råds, hvis du tænker på nyt fjernstyringsanlæg.
Du vil hos os altid få et godt tilbud og vi fører de kendte mærker
FUTABA - MULTIPLEX - GRAUPNER, HITEC og SANWA
Der følger dansk vejledning med til de fleste anlæg når du køber hos AVIONIC

INTELLECT NIMH AKKUER. BLANDT MARKEDETS FØRENDE!

8,4V 4200mah SC	375,-	7,2V 1400mah 2/3A	130,-
9,6V 4200mah SC	425,-	8,4V 1400mah 2/3A	150,-
12V 4200mah SC	475,-	9,6V 1400mah 2/3A	170,-
		1,2V 4200mah WVC	50,-
7,2V 1200mah Tilbud	100,-	1,2V 2000mah AA, MAX 10A	20,-
8,4V 1200mah Tilbud	120,-	1,2V 1400mah 2/3A, MAX 25A	15,-
9,6V 1200mah Tilbud	140,-	1,2V 750mah AAA, MAX 7,5A	10,-
8,4V 3800mah SC Tilbud	288,-		
9,6V 3800mah SC Tilbud	325,-	GP 1,2V 2000mah	37,-
12V 3800mah SC Tilbud	400,-	GP 1,2V 2200mah	44,-

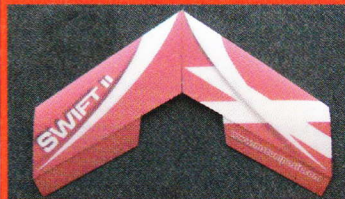
Åbningstider:

Mandag	10-18	Torsdag	10-18	Tidene er vejledige og der kan i visse tilfælde være åbent længere. Ring evt. Ændringer i åbningstidene kan ses på hjemmesiden.
Tirsdag	10-17	Fredag	10-16	
Onsdag	10-17	Lordag	efter aftale.	

Nørreled 14 • 4440 Mørkøv • Tlf. 86 94 60 88 • Fax 86 94 60 98
www.avionic.dk • www.sms-hobby.dk

Vi forhandler også el-fly og el-tilbehør...

4 EPP JULETILBUD



Swift II, Airbrush, spv. 80 cm 250,-
AXi 2208/26 SILVER + JES 18 Eco. 550,-
4 forskellige farvekombinationer.



Unique, spv. 94 cm 350,-
AXi 2208/34 SILVER + JES 12 Eco. 495,-
3 forskellige farvekombinationer.



Blade dancer, spv. 93 cm 350,-
AXi 2208/34 SILVER + JES 12 Eco. 495,-
Anvender 3 x Li-Po 800-950 mAh.



Super Zoom, 3D, spv. 100 cm 350,-
PJS 900 + JES 18 ECO regl. 675,-
3 forskellige farvekombinationer.

IN-DOOR DEPRON



Sniper F3Ai, spv. 76 cm leveres malet. 395,-
Vægt ca. 155g, til 2 x 360HD Li-Po.
Sniperen vandt det Tyske mesterskab i
F3Ai B-program (in-door).
Model + POT 30W + TMM12 regl. 995,-
Se videofilm på www.el-fly.dk



Shock-Flyer, spv. 80 cm, leveres malet 295,-
Vægt 180-210g. Til 2-3 x Li-Po. Fås som:
Edge 540T, Extrema 330S og Super Star.
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 575,-



Cessna spv. 78 cm med motor 295,-
Modellen er meget velegnet til begynder.
Nemesis, spv. 84 cm, 190-210g 340,-
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 575,-



F3A, spv 84 cm 340,-
YAK54, spv. 84 cm 340,-
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 575,-
Alle ovennævnte modeller er malet.
Alle shockflyer har kul-forkant der forbedre
deres holdbarhed væsentligt.

FLY SIMULATOR



NYHED EasyFly 2 (2006)

Begge simulatorer
er med fotorealistiske
billeder.

EasyFly 2 med CD og USB kabel 595,-
EasyFly 2 med CD og styrepult (USB) 750,-
AeroFly Prof. Deluxe, CD +USB kabel 1350,-
AeroFly P. Deluxe, CD +styrep. (USB) 1725,-

IN-DOOR NYHEDER



Virus XS, spv 65 cm, ca 95g 265,-
Motor Micro REX 220/3-3200 + TMM7 730,-
Virus XL, spv. 80 cm, ca 150g 295,-
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 575,-



Pipe, spv. 76 cm, ca 145g 395,-
Motor HCS 40W + JES 12 E regl. 510,-



Pulsar, spv 82 cm, ca 175g 350,-
Motor Micro REX 220-13 + JES 12 E. 575,-



DH 100 Vampire, spv 60 cm, ca 100g
med std. motor til 2S Li-Po og EDF 50B
fanenhed (5 bladet impeller) 450,-



Snap, spv. 60 cm, ca 75g 175,-
Motor Micro REX 220-32 + TMM 7 730,-
Jerry, EPP vinge, spv. 55 cm, ca 110g 195,-
Motor Micro REX 220-28 + JES 12E 575,-

IN-DOOR EPP



Uzi X, lille kunstflyver, spv. 59 cm 595,-
Vægt ca. 180g. Til 2 Li-Po celler



Rock, kunstflyver/3D, spv. 83 cm 550,-
Vægt ca. 190g. Til 2 Li-Po celler



Micro Blade Blade
Micro Blade, spv. 60 cm, ca. 120g 250,-
Model + HCS 40W/2 + JES12 ECO 750,-
Blade, spv. 85 cm, ca 190g 295,-

HELIKOPTER



Hornet X-FP **Hornet X-3D**
Velegnet til begynder. (ARF = fabriksamlet)
Hornet X-FP, rotordia 49 cm TILBUD 795,-
Hornet X-3D, rotordia 59 cm TILBUD 1050,-
X-3D er med mange tuningsdele.



Stinger 3 **Stinger 6**
Stinger 3, rotor dia. 75 cm, CP 1795,-
Stinger 6, rotor dia. 90 cm, CP 1995,-



Logo 10 el-helikopter, rotord. 115 cm 2195,-
Logo 14 Carbon, el-heli. rot. 125 cm 5095,-
Logo 24 Bionic Carbon rot. 150 cm 5595,-
Vi lagerfører reservedele til Hornet og Logo.

EPP NYHEDER



Viper, 3D kunstflyver, spv. 83 cm 495,-
Vægt ca. 350g. Til 3 x 8-900 Li-Po celler



Christen Eagle, kunstflyver, spv. 73 cm 650,-
Vægt ca. 280g. Til 3 x 8-900 Li-Po celler



Messerschmidt BF-109 E, spv. 94 cm 395,-
Vægt ca. 330g. Til 3 x 8-900 Li-Po celler



Mustang P-51 H, spv. 94 cm 395,-
Vægt ca. 330g. Til 3 x 8-900 Li-Po celler



FUNLINER, spv 150 cm (m. motorer) 750,-
Understel med drejebart næsehjul 240,-
Med kulfiberforstærket hovedbjælke.

HYPERION

Ki-84 Hayate



Ki-84 Hayate, spv. 114 cm 1575,-
 Model + motor + regl. 2795,-
 Sukhoi SU-31, spv. 120 cm 1425,-
 CAP 232, spv. 120 cm 1425,-
 Model + motor + regl. (450w - SET) 2495,-



Piper Cub 795,-
 Piper Cub, spv 118 cm, 700g 795,-
 Model + motor + regl. 1570,-
Super Chipmunk 795,-
 Super Chipmunk, spv 96 cm, 600g 795,-
 Model + motor + regl. 1570,-
 Super Chipmunk, spv 160 cm, 3 kg 1650,-
 Model + motor + regl. 3245,-



Mustang P51D 1550,-
 YAK54, spv 138 cm, kunstf./3D 1550,-
 YAK54 + Motor Z4020-14 + 80A regl. 3095,-
 Model + motorsæt + Li-Po 4200cl-5S 4595,-
 Mustang P51D, spv. 120 cm 1575,-
 P51D + Motor Z3025-08 + 50A regl. 2795,-

PHOENIX



Jupiter 1080,-
 Jupiter, spv. 140cm, 2.2kg (8 ccm) 1080,-
 El: Z4020 + Titan 80 + nav til 4S/5S 1545,-
Accipiter 1595,-
 Accipiter, spv. 161 cm, 3.8kg (15 ccm) 1595,-
 El: Motor Z4035 + Titan 90 Acro (8S) 2550,-



Thunderbolt P47, spv 164 cm (10 ccm) 1395,-
 med optrækkelig understel!
 El: Motor Z4035 + Titan 90 Acro (8S) 2550,-



YAK54 1250,-
 YAK54, spv. 160 cm, 3.6kg (15 ccm) 1250,-
 El: Z4035 + Titan 90 Acro (8S) 2550,-
Tiger Moth 40 1250,-
 Tiger Moth 40, spv. 144 cm 2.7kg 1250,-



Tucano 40 995,-
 Tucano 40, kunstflyver, spv. 156 cm 995,-
 6.5-7.5 ccm motor. Vægt ca. 2800g
Extra 330S 1195,-
 Extra 330S, kunstfl., spv. 162 cm 1195,-
 Til 10-15 ccm motor. Vægt ca. 3500g

Alle modeller er ARF og leveres færdigbeklædt

BØRSTELØSE



AXI 2203/52 AXI 2212/xx AXI 2208/ bagm.

AXI motorer, in-door
 AXI 2203/46, 18g, 2 Li-Po, 8x4 NY 450,-
 AXI 2203/52, 18g, 2 Li-Po, 8x4 NY 450,-
 AXI 2204/54, 24g, 2-3 Li-Po 450,-
 AXI 2208/34, 41g, 2-3 Li-Po 475,-
 AXI 2208/26, 41g, 2 Li-Po 475,-

AXI motorer, parkflyer - NYHEDER
 AXI 2217/12, 70 g, 2-3 Li-Po NY 580,-
 AXI 2217/16, 70 g, 2-3 Li-Po NY 580,-

NYHEDER FRA JETI

IN-DOOR REGULATOR

Jeti JES 12 ECO, 2-3 Li-Po, 10g 250,-



SPIN 33, 44, 55 og 66 SPIN 77 og 99

Jeti SPIN 33 BEC, 2-5 Li-Po, 30g 650,-
 Jeti SPIN 44 BEC, 2-6 Li-Po, 40g 795,-
 Jeti SPIN 66 BEC, 2-6 Li-Po, 70g 1095,-
 Jeti SPIN 77 OPTO, 4-12 Li-Po, 105g 1395,-
 Jeti SPIN 99 OPTO, 4-12 Li-Po, 105g 1995,-
 Jeti Program-box (+ til se data) 225,-
 Switching BEC = 4S, 5S og 6S på BEC !!!

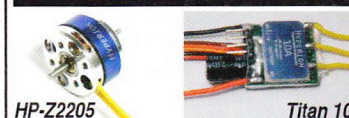


220-3 220-6 220-12 TMM 7 TMM 12

MicroREX 220/3 -3200, 12g, 1-2 Li-Po 410,-
 MicroREX 220/6 -1600, 21g, 2-3 Li-Po 350,-
 MicroREX 220/6 -2000, 21g, 2 Li-Po 350,-
 MicroREX 220/12-1300, 31g, 2-3 Li-Po 350,-
 TMM easy 7 (7A, 6g) 345,-
 TMM easy 12 (12A, 10g) 325,-
 Med simpel programmering via gaspind.

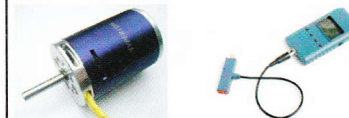
Mere info og flere motor se www.el-fly.dk

HYPERION



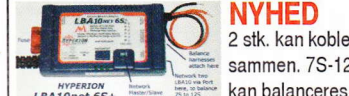
HP-Z2205 Titan 10

HP-Z2205-xx, 29g til 2-3 Li-Po 410,-
 HP-Z2209-xx, 42g til 2-3 Li-Po 450,-
 HP-Z2213-xx, 53g til 2-3 Li-Po 480,-
 Titan 10 P, 10A, 10g 360,-
 Titan 20 P, 20A, 18g 420,-



HP-Z4045 HP-Emeter

HP-Z3019-xx, 142g til 2-3 Li-Po 680,-
 HP-Z3025-xx, 186g til 2-4 Li-Po 740,-
 HP-Z4020-xx, 284g til 3-5 Li-Po 830,-
 HP-Z4025-xx, 356g til 5-7 Li-Po 900,-
 HP-Z4035-xx, 446g til 6-10 Li-Po 975,-
 HP-Z4045-xx, 553g til 8-10 Li-Po 1125,-
 HP-Emeter måler: Strøm op til 100A
 Spænding, Omdrejninger, Udregner Watt.
 Kan programmere regulatore fra Hyperion og
 anvendes som servotester. Den er smart.



LBA6 balancer 2-5S Li-Po, 6A (kendte) 265,-
 LBA10net 6S, 2-6S(2=7-12S) 10A (ny) 290,-
 Løse stik til akkuer købes separat.

Anvendes sammen med alle Computerlader.

FJERNSTYRING



MX-12 Computersender løs m. akku 795,-
 MX-12 Computersender sæt 1285,-
 MX-16s Computersender, løs m/Synth 1725,-
 MX-16s Computersendersæt m/Synth 2195,-
 MC-19 Computersender m/HF modul 2595,-
 MC-22 Computersender løs m. akku 4495,-
 Spectrum 2,4Ghz anlæg m/4 servo. 1795,-



Hitec Optic 6

Cockpit SX, løs sender m/Synth 1425,-
 Cockpit SX Comp.sendersæt m/Synth 1950,-
 Hitec Optic 6 Comp. anlæg m/4 servo. 1695,-

STORT UDVALG I KVALITETS-SERVOER TIL LAVE PRISER

D37 servo, 4 Ncm, 4g 85,-
 XS-6G Blue, 13 Ncm, 6g 85,-
 XT-MicroBlue, 10Ncm, 9g 85,-
 MS-X2 (IQ-110) servo, 7 Ncm, 9g 110,-
 MS-X3 (IQ-140) servo, 16 Ncm, 13g 110,-

Graupner

C1041 BB 7 Ncm, 6g 145,-
 C261 servo, 14 Ncm, 8g 160,-
 C2081 BB servo, 15 Ncm, 10g 150,-
 C577 servo, 50 Ncm, 40g 110,-
 C5077 BB servo, 50 Ncm, 42g 140,-
 DS 361 30 Ncm, 18g 420,-
 DS 8077 Digi, 36 Ncm, 39g 160,-
 DS 8081 Digi, 50 Ncm, 41g 265,-
 DS 5391 Digi, 50 Ncm, 46g 290,-



HS-55 servo, 11 Ncm, 8g, 0.17s 115,-
 HS-56HB servo, 12 Ncm, 12g 190,-
 HS-65HB servo, 18 Ncm, 11g 190,-
 HS-81servo, 26 Ncm, 16g, 0.11s 120,-
 HS-85BB servo, 30 Ncm, 19g, 0.16s 190,-
 HS-225BB servo, 38 Ncm, 27g 165,-
 HS-311 servo, 30 Ncm, 43g 90,-
 HS-325HB servo, 30 Ncm, 43g 125,-
 HS-5625MG Digi, 79 Ncm, 60g 425,-
 HS-5945MG Digi, 110 Ncm, 56g 650,-

MULTIPLEX

MPX SLIM-STAR FL Digi, 29 Ncm, 23g 450,-



Jeti 4k MPD modtager, 6g (iPD) 285,-
 Jeti 5k MPD modtager, 8g (iPD) 285,-
 Jeti 7k MPD modtager, 15g (iPD) 350,-
 Jeti krystal til Jeti modtager 60,-

COMPUTER LADER



NYHED

Ny X-PEAK der kører på 220V og 12Volt. Lader op til 5A og op til 5 Li-Po.

X-PEAK 220 AC/DC, 1-14c, 1-5 Li-Po 750,-



X-PEAK 3plus 5A, 1-14c, 1-5 Li-Po 550,-



Intelli-speed, 7A, 1-14c, 1-5 Li-Po 550,-



ISL6-330d 5.5A, 1-30 celler, 2 udg. 1375,-

ISL6-530d 6.0A, 1-30 celler, 2 udg. 2395,-

ISL6-636+ 8.0A, 1-36 celler, 2 udg. 2995,-

Køb din lader der hvor du også ønsker at få vejledning og service.

Li-Po CELLER !

Se altid aktuelle priser og udvalg på www.el-fly.dk



Alle Kokam med kabel og balancerstik

KOKAM Lithium Polymer pakker u/stik

2 x 350HD, 350mAh (7.0A) 24g 150,-
 3 x 350HD, 350mAh (7.0A) 35g 210,-
 2 x 640SHD, 640mAh (9.6A) 35g 175,-
 3 x 640SHD, 640mAh (9.6A) 39g 260,-
 2 x 740SHD, 730mAh (14.6A) 49g 230,-
 3 x 910SHD, 910mAh (13.5A) 79g 315,-
 3 x 1500SHD, 1500mAh (30A) 130g 410,-

Følgende er på TILBUD, begrænset parti.

3 x 4800SHD, 4800mAh (96A) 392g 1195,-
 5 x 4800SHD, 4800mAh (96A) 654g 1995,-

HYPERION



Hyperion Lithium Polymer pakker u/stik

2 x 300vx, 300mAh (6A) 20g, u.bal.stik 150,-
 3 x 300vx, 300mAh (6A) 29g, u-bal.stik 200,-
 2 x 400vx, 400mAh (8A) 27g, u.bal.stik 160,-
 2 x 350cl, 350mAh (9A) 26g, m-bal-stik 190,-
 2 x 800vx, 800mAh (16A) 47g 210,-
 3 x 1200vx, 1200mAh (24A) 99g 350,-
 3 x 1800vx, 1800mAh (36A) 136g 470,-
 3 x 2100cl, 2100mAh (33A) 149g 500,-
 3 x 3700vx, 3700mAh (74A) 287g 950,-
 Fra 2S til 5S 3700vx, 3700mAh (74A)
 Fra 2S til 6S 4350vx, 4350mAh (87A)
 Fra 2S til 6S 5000vx, 5000mAh (100A)

Se alle de nye typer på www.el-fly.dk
 cl = 16C(22), vx = 20C (30)

Electric Flight Equipment

Hjørringvej 145D, DK-9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Telefontid:

Mandag 12.30-18.30
 Tirsdag 12.30-17.30
 Onsdag 12.30-17.30
 Torsdag 12.30-15.00 kun ordre
 Begrænset teknisk vejledning

Forretningen:

Mandag 15.00-18.30
 Tirsdag 15.00-17.30
 Onsdag 15.00-17.30
 Torsdag - Fredag lukket
 Lørdag efter aftale

Indendørsfly og heli



Twister V2. Indendørs helikopter komplet med sender, batterier og oplader. Træningsunderstel, ekstra rotorblade og halerotor er med i sættet. Rotordiameter 51 cm, vægt ca. 220 gram. Hellen er prøveflyjet hos leverandøren..... kun kr. 1195,-

Twister Bell 47. Helikopteren alle kan flyve grundet dobbelt sæt rotorblade der giver god stabilitet. Sæt med sender, batteri og oplader... kun kr. 1295,-

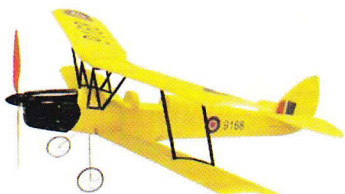
Twister CP V2. Helikopteren for den kræse pilot. Collective pitch version komplet med sender, 2 stk flybatteri og oplader..... kun kr. 1995,-



Pico-Stick. Kom billigt i gang med indendørs flyvning med denne simple model. Udstyret kan senere flyttes over i andre flottere modeller. Motor/gear er med i sættet. Spv. 97 cm, længde 69 cm, vægt fra 185 gram..... kun kr. 265,-

Pico-Stick med flight pakke..... kun kr. 995,-

Pico-Stick komplet med 3 kanal Zebra 35 mhz sender og lader..... kun kr. 1330,-



Pico-Tiger Moth. God begyndermodel til indendørs flyvning. Meget manøvreduktig. Motor/gear er med i sættet. Spv. 80 cm, længde 67 cm, vægt fra 215 gram..... kun kr. 435,-

Pico-Stick med flight pakke..... kun kr. 1165,-



Cessna 152. God begyndermodel til indendørs flyvning. Spv. 78 cm, længde 58 cm, vægt fra 150 gram, styring på højde/sideror..... kun kr. 280,-

Vi fører alt i tilbehør til indendørs flyvning.

**Julelukket i perioden
23 dec 06 - 01 jan 07
Vi ønsker alle en god jul
og et godt nytår**

Nyheder



Ultimate. Velflyvende kunstflyvningsdygtig parkmodel i finkornet skum. Spv. 90 cm, vægt 600 gram, Børsteløs motor anbefales.... kr. 520,-



ME-262. Komplet sæt med 3 kanal sender, flybatteri og lader. Spv. 100 cm, vægt 535 gram. For den øvede pilot..... kun kr. 895,-



BD-5. Flot semi skala „Jamed Bond“ el-model med glasfiberkrop. Børsteløs motor anbefales. Spv. 110 cm, vægt ca. 1500 gram... kun kr. 745,-



Tiger Shark. Flot semi skala jet el-model. Leveres med fan, børsteløs motor og fartregulator n. Spv. 70 cm, vægt ca. 525 gram. Optrækkeligt trykluft understel kan monteres..... kun kr. 1295,-

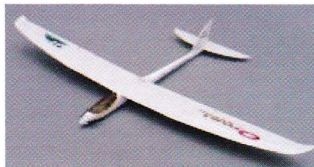
Gør dine indkøb lettere, bestil varer på vores hjemmeside og betal med Dankort.

Se vores hjemmeside på internettet, nu med over 3000 varenumre og 2500 farvebilleder. De fleste varer er med beskrivelse og specifikation. Vi sender som postorder i hele landet.

Nyheder



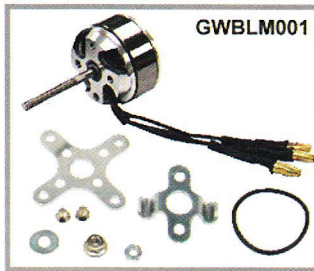
Fidget. Kunstflyvningsdygtig indendørs/parkmodel med depron vinger. Spv. 82 cm, vægt 250 - 350 gram, Børsteløs motor anbefales..... kr. 350,-



Omei. El-svævemodel med krængeror. Spv. 190 cm, vægt 1400 gram, leveres med motor..... kr. 795,-



Watt meter. Test værktøj der er uundværlig for el-piloten. Tilsluttes mellem batteri og fartregulator for test af A, volt og watt under belastning..... Kun kr. 354,-



GWS børsteløse outrunner motorer.
2205, 2050 rpm/v, 95W med 7,4 volt, vægt 30 gram..... kun kr. 130,-
2208, 1050 rpm/v, 125W med 11,1 volt, vægt 39 gram..... kun kr. 170,-
2212, 1030 rpm/v, >125W med 11,1 volt, vægt 49 gram..... kun kr. 195,-

GWS motorsæt med fartregulator.
2205 med 15A regulator..... kun kr. 365,-
2208 med 15A regulator..... kun kr. 395,-
2208 med 25A regulator..... kun kr. 475,-
2212 med 25A regulator..... kun kr. 495,-

Udstyr



Easyfly 2 simulator. Nyhed, med fotografik. Tilsluttes USB port og egen sender..... kr. 595,-

Reflex Phase RC-1 simulator. Med fotografik. Tilsluttes USB port og egen sender..... kr. 1595,-

Aerofly Professional Deluxe simulator. Med fotografik. Tilsluttes USB port og egen sender..... kr. 1345,-
Samme med senderpult..... kr. 1795,-

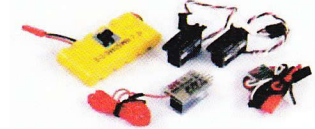
Vi fører stort set alt i kabler til simulatorer.

Futaba Flight pakke til motormodeller.
4 stk. Futaba S3003 servoer, Futaba R136R 6 kanal modtager, krystal, 1600 mah akkupaakke, afbryder med ladestik og forlænger kabel..... nu kun kr. 1100,-

GWS Flight pakke til motormodeller.
4 stk. GWS/Supertec S03 servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, 600 mah akkupaakke, afbryder med ladestik og forlænger kabel... nu kun kr. 695,-

GWS Flight pakke til park modeller
3 stk. Supertec 7,5 g servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, GWS 8A fartregulator, 8,4 volt 650 mah NimH flybatteri..... nu kun kr. 689,-

GWS Flight pakke til park modeller
2 stk. Supertec 7,5 g servoer, GWS 6 kanal modtager, krystal, GWS 8A fartregulator, 8,4 volt 650 mah NimH flybatteri..... nu kun kr. 628,-



GWS Flight pakke til indendørs modeller
2 stk. Supertec Pico servoer, GWS 4 kanal modtager, krystal, GWS 2A fartregulator, 8,4 volt 650 mah NimH flybatteri..... nu kun kr. 730,-

Vi sælger kvalitetsanlæg og radioudstyr fra bl.a. Futaba, Multiplex, Graupner, GWS, Schulze, Hitec, Webra og Simprop.

Vi har Danmarks største udvalg i begyndermodeller og færdigmodeller. Altid minimum 150 forskellige flymodeller på lager. Vi har Danmarks længste resultatgivende erfaring i radiostyrede modelfly.

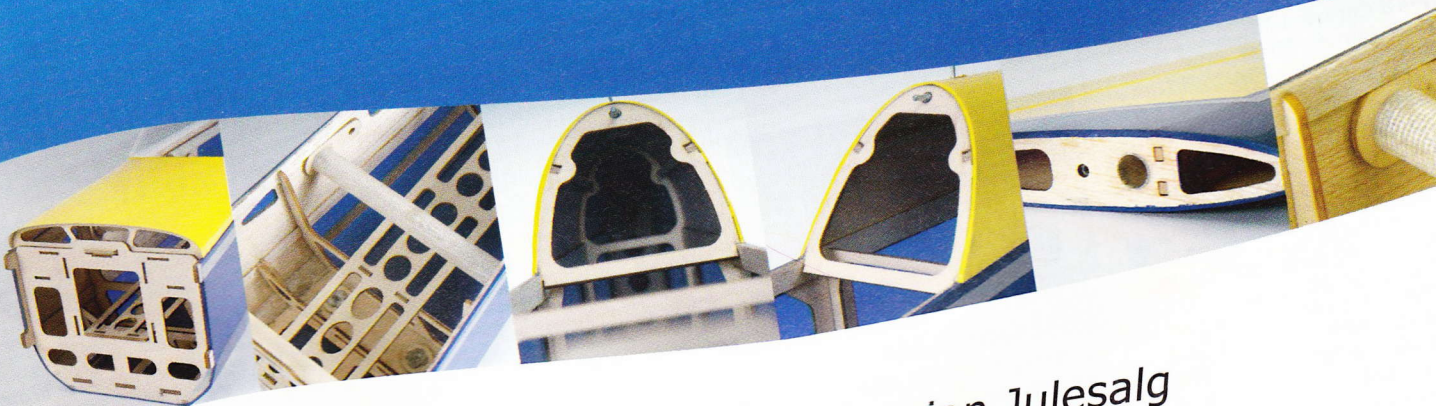
Forbehold for fejl og prisændringer

Hobby World

v/ Birgit og Erik Toft, Elvirasvej 1. 7100 Vejle. Tlf. 75 72 22 95, fax 75722297
e-mail: hobbywo@post5.tele.dk - Telefon mandag - torsdag 13.00 - 17.30, fredag 13.00 - 15.00.
Butikken er åben: Mandag - fredag: kl. 13-17.30. Besøg uden for nævnte tider efter aftale.



1100 gram
450 watt
Samlet på en aften



Hold et vågent øje med det store Hyperion Julesalg
Find din forhandler på www.newheading.com/dk

NEW HEADING
www.newheading.com/dk

Glædelig jul og godt nyt år!

Hobbyfly.com



CMPPro Extra 330L 50CC ARF
Spændvidde: 1960 mm
Tilbud.....2.375,-



CMPPro Extra 300S 140 ARF
Spændvidde: 1848 mm
Tilbud.....1.600,-



CMPPro MAGPIE-50 ARF
Spændvidde: 1420 mm
Tilbud.....1.375,-



Andre ARF fly fra CMPPro

- Super Chipmunk-40.....1.100,-
- Super Chipmunk-120...1.600,-
- P47 Thunderbolt-90.....1.900,-
- P47 Thunderbolt-50.....1.200,-
- P40 Warhawk-50.....1.200,-
- P-51 Mustang 90.....1.800,-
- P-51 Mustang 50.....1.300,-
- P-26 Peashooter 90.....1.850,-
- Fucke Wolf 190.....2.250,-
- F-4U Corsair 120.....1.950,-
- F-4U Corsair 50/el.....1.250,-
- Swallow EX 90 F3A.....1.560,-
- Katana 140.....1.550,-
- Katana 50/el.....1.100,-
- Cap 232 3D 25/el.....800,-
- ZERO Fighter 50cc.....2.375,-
- ZERO Fighter 120.....1.900,-
- ZERO Fighter 50.....1.200,-
- Yak-54 50/el.....1.200,-
- CESSNA 182 SkyL. 50...1.100,-
- EXTRA 300S 90.....1.375,-
- EXTRA 300S 140.....1.500,-
- Giles 202 140.....1.500,-
- Giles 202 50/el.....990,-
- Spitfire 120.....1.950,-

CMPPro



CESSNA 182 SKYLANE

CMPPro CESSNA 182 140 ARF
Spændvidde: 2100 mm
Tilbud.....2.100,-

CMPPro



CMPPro YAK-54 140 ARF
Spændvidde: 1800 mm
Tilbud.....1.800,-

CMPPro



CMPPro AT 6 Texan-160 ARF
Spændvidde: 2090 mm
Tilbud.....2.350,-



FM Long EZ 46/el ARF
Spændvidde: 1450 mm
Tilbud.....1.200,-



FM BOBCAT 46/el ARF
Spændvidde: 1300 mm
Tilbud.....1.300,-

CMPPro
MOUTON
1600 9



CMPPro MOUTON 1600V ARF
Spændvidde: 1600 mm
Tilbud.....625,-

CMPPro



CMPPro QUEST-50 ARF
Spændvidde: 1392 mm
Tilbud.....1.300,-

CMPPro



CMPPro P-40 Warhawk 140 ARF
Spændvidde: 1850 mm
Tilbud.....2.200,-

CMPPro



CMPPro Leo 120 F3A ARF
Spændvidde: 1740 mm
Tilbud.....1.750,-

CMPPro



CMPPro Lancair-50 ARF
Spændvidde: 1510 mm
Tilbud.....1.375,-

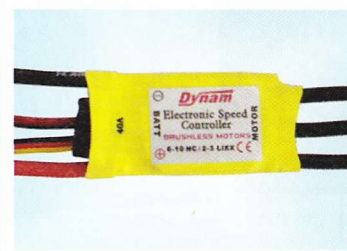
CMPPro



CMPPro P-51 Mustang 140 ARF
Spændvidde: 1820mm
Tilbud.....2.100,-



ARK-129 25A reg.
25A reg. med headsink til ARK og T-rex 450
Tilbud.....450,-



DYNAM Fartregulatorer

18A.....199,-	25A.....240,-
30A.....280,-	40A.....340,-
60A.....450,-	70A.....500,-

Futaba FF9 SUPER PCM



Futaba FF9 Super FM/PCM 9/9/6

Incl. PCM Sender, Futaba R149 DP 9k. modtag , 4 x S-3001 servo, 2 Dynam micro high speed servo, Crystal til sender og modtager, Batteri i sender og modtager, oplader, ON/OFF kontak
Tilbud.....kr. 4.175
FF9 (Kun sender).....Kr. 2.600
Futaba S3003 kr. 87,50
Futaba S3001 kr. 99,99
Dynam high speed micro servo kr..65,-

Vi er agentur for:

CMPPro, BlueArrow, SJM, Tower Pro, ARK, Art-Tech, E-Sky, Walkera, BMF, Himotoracing, SZmodel, Flymodel, Quiqheli(USA) og XYmotor(el).

HOBBYFLY BUTIK: Bagsværd Hovedgade 116 S, 2880 Bagsværd
tlf. 44 44 80 91 e-mail: info@hobbyfly.com

Bestilling kan ske via vores hjemmeside www.hobbyfly.com, per e-mail eller tlf.

HOBBYFLY

Godt nyt til svæve folket.

Rc-butik.dk udvider nu med et stærkt program inden for svæve modeller.

Vi har fået ene forhandling af de tysk producerede fly fra Tangent modelltechnik. Og vi kan love af dette er modeller af en kvalitet der både skal ses - prøves og opleves.



Vi forhandler selvfølgelig også fly og dele fra Graupner.



RC-UHU 1400mm
355,-



Filou 1265mm
1050,-



Thermik Sport 2500mm
1775,-



Maxie 2700mm
1790,-

rc-butik.dk - Lystrupvej 1C - Tlf. 3696 7996



SPITZ combo sæt med børsteløs motor og regulator. SPITZ 05. 80W+10A kr. 565,- SPITZ 08 120W+15A , 565,- SPITZ 10 . 170W+25A , 565,- Lækre sæt med guldstik m.v.



LAMBORGHINI DIABLO
Mini-Z Mr02 MM kompletset skala 1:24 med sender SUPERPRIS 799,-



Century Swift 16 med brushless motor og regler kr. 3800,- Prisen inkl. 4c 3700 lipopakke er 4999,- 100% reservedel på lager i Holte. Demo står klar til besigtelse. Hovedrotordia 120 cm, længde 105 cm, vægt 1540 gram, Motorydelse 900-1250kw Denne heli er i størrelse som en 30' er helikopter og har alle gode egenskaber: Let og stabil til begynder og kraftfuld til profi 3D flyvninger.



Termometer med stopur kr. 249,-



Expo Profile 3D.



Giles 202 3D.

To nye 3D indoor og parkfly fra Thundertiger i en meget gennemført kvalitet. Der medfølger motor samt gear.(6:1) Vingefang: 800mm lænde: 835mm Vingareal: 16,68dm² vægt: 265g Motor: 370 elmotor med gear (inkl.) PRIS kr. 349



Sukhoi SU-31 ARF EPP kr. 525,- vingefang: 820 mm; lænde: 840 mm; vægt: 300-320g; vingareal: 20,5 dm²; Motor: 280er Meget holdbar 3d og funflyver i EPP Brushless version med børsteløs kvalitetsmotor 899,-



TIGER MOTH - 1/16 Indoor vægt 220- 270 gr. pris 765,-



FOKKER DR-1 - 1/12 Indoor ARF vingefang: 460mm, længde 590mm, scale 1/12, vægt 200-250 gr. Inkl. Maskingevær kr. 765,-



Micromodtager Hitec 5 kanaler kr. 266,- Incl. 1 stk. Krystal kr. 333,-

Holte Modelhobby

Øverødvej 5, 2840 Holte, Telefon 45 42 01 13

mail: info@holte-modelhobby.dk www.holte-modelhobby.dk

Man - Tors. 11.00 - 17.30
Fredag 11.00 - 19.00
Lørdag 10.00 - 14.00



Modelflyvenyt

– og hvad med fremtiden?

Af Allan Feld

Jeg vil forsøge at gribe den bold, som Steen Larsen kastede i seneste nummer af MFN. Det er vel meget passende at jeg som nyvalgt formand prøver at spinde en ende om fremtiden for modelflyvningen og RC-unionen og ikke mindst i forhold til vores jubilar Modelflyvenyt, som jeg håber og forventer skal være RC-unionens medlemsblad mange år.

Som Steen skriver, er der sket en rivende teknologisk udvikling for modelflyvningen, og intet tyder på at den vil stoppe. Tværtimod ser det ud til at prisudviklingen giver mulighed for endnu mere computerteknik og automatik i modellerne. Robbe har lanceret en autopilot, som gør det muligt for en totalt uøvet pilot at flyve helikopter sikkert og problemfrit. Autopiloten kan flyve helikopteren helt alene, og menneskepilotten kan overtage kontrollen gradvis efterhånden som øvelsen kommer.

For 10 år siden havde vi mere os hjerteligt, hvis nogen havde påstået at man i 2006 kunne sidde ved sin pc og køre et program, der simulerede at man fløj fjernstyret modelfly – ja, ikke mindst fordi ingen kunne forudse pc'ernes enorme udbredelse.

I dag sidder begyndere såvel som garvede ved pc-simulatoren. Den ene for at lære at flyve og den anden måske for underhold-

ningens skyld eller for at træne svære øvelser uden risiko for modellen.

Der er ingen teknologisk hindring for at fremstille en vingemodel med samme egenskaber som Robbes helikopter – ja bortset fra at den ikke kan stå stille i luften. Vha. GPS og censorer og gyroer kan man indbygge en komplet autopilot i en vingemodel. Autopiloten kan bruges af begyndere ligesom med helikopteren. Men den kan også bruges af øvede piloter til at forhindre et uheld, hvis der fx er radioproblemer. Så kunne autopiloten styre modellen nærmere flyvepladsen og den kunne endda lande modellen i nogenlunde genbrugelig stand. Autopiloten kunne udvikles til brug som en automatisk lærer/elev funktion, der griber ind, hvis man er ved at bringe modellen i en kritisk situation. Det er tankevækkende at en sådan autopilot kunne have afværget dødsulykken ved den legendariske modelflyveopvisning i Ungarn sidste år. Det er for nylig fastslået at ulykken skyldtes radioforstyrrelser fra en lokal militær sender.

Brændstof og teknik

Teknikken for brændstof stempelmotorer har udviklet sig i så lang tid, at vi næppe kan vente epokegørende nyheder. Mere end 100 års udvikling sætter sine spor. Modelmotoren som vi kender den har vel udviklet sig i ca. 50 år, og der kommer næppe heller de helt store nyheder.

Jeg forudser at der teknisk og prismæssigt vil være frit valg mellem el og brændstof helt op til 15cc klassen om blot 3 år. Til gengæld vokser modellerne hele tiden i størrelse og med dem vokser motorerne. Både

i Tyskland og USA flyver der modeller med 400cc motorer eller større. De kan sagtens være i fred for el-motorerne i en årrække endnu.

Brændstofmotorernes uundgåelige ulemper er røg, støj og møg (olie). Fordelene er høj motoreffekt ift. pris og vægt, og så lyder de rigtigt i manges ører. Desværre er det få naboer til modelflyvepladser, som forstår at værdsætte brændstofmotorernes smukke lyd. Vi vil nok se, at modelflyvepladsernes beliggenhed i forhold til beboelse i højere grad kommer til at påvirke valget mellem el og brændstof.

El-teknik

El-motoren er historisk set endnu ældre end brændstofmotoren, og det er begrænset hvor meget selve el-motorerne kan udvikle sig. Udvalget vil blive bredere både i retning af mindre motorer og større motorer. Den dag kommer snart, hvor ingen spærrer øjnene op fordi man kommer med et 5KW elektrisk powerset.

Nogle vil måske hævde at børsteløse motorer er nye. Men det er kun i modelsammenhæng. Ellers er det kendt teknik gennem de seneste 80 år eller så længe som man har haft vekselstrøm. Det er de senere års udviklingen indenfor elektroniske switchkomponenter der har gjort det muligt for os at anvende børsteløse motorer. Disse switchkomponenter får stadig lavere indre tab og kan derfor håndtere stadig større strømstyrker.

Selv om der også er sket en revolutionerende udvikling på batteriområdet, er det fortsat det svageste led i kæden. I dag dør vi af grin over hvad batterierne kunne

30 år

præstere for 10 år siden – og hvad de tilsvarende vejede og kostede. Om 10 år dør vi givetvis af grin over hvad batterierne kan i dag.

Strømstyrke og kapacitet vil stige samtidig med at pris og vægt falder. Specielt opladningstiden kan forbedres. Batteriernes C-tal vokser konstant. Det er muligt nu at få LiPo batterier der kan tømmes med 25c og dermed tømmes på knap 2,5 minut.* Evnen til at afgive strøm er vokset kraftigt, men en tilsvarende udvikling er ikke sket for evnen til at modtage strøm. Opladningstiden er stadig 60-90 minutter. Dog har vi nu set de første annonceringer af batterier der kan oplades hurtigere, men de er ikke på markedet til vores brug endnu.

Jeg er ikke i tvivl om at netop opladningstiden vil komme i fokus. Meget tyder på at transportsektoren bliver elektrificeret. Det vil ske når elbiler koster og yder som benzinbiler eller bedre og når batteriproblemet er løst. Med LiPo batterier ser kapacitet og vægt fornuftige ud – ja, der er vist lige lidt med prisen der skal justeres, men først og fremmest skal opladningstiden ned på omkring 5 min, hvis teknikken skal slå an i privatbilismen.

Kan man overhovedet forestille sig at noget kan stoppe eller bremse udviklingen i batteriteknikken? Ja, det kan brændselscellerne. Brændselsceller kan omsætte et flydende eller luftformigt brændstof direkte til elektricitet. Brændselscellernes udvikling mht. vægt, pris, kapacitet og størrelse går samme vej som batteriernes, men vi har kun lige set begyndelsen.

Det er kort tid siden at vi på internettet

kunne læse, at man har prøvefløjet et modelfly med en brændselscelle som strømkilde. Brændselscellen kunne præstere 60W og det med en vægt og fysisk størrelse der kun giver forsøget videnskabelig interesse. Men det skal nok komme.

Brint er det optimale brændstof til brændselscellerne, men det har selvsagt nogle højeksplosive bivirkninger. En oplagt mulighed er at bruge bioethanol, som er langt nemmere at producere og håndtere.

Fjernstyringen

Min fantasi kommer til kort, når jeg skal forestille mig hvordan fjernstyringsteknikken skal udvikle sig. Der er mange automatiske funktioner man kunne indbygge, men der skal jo også være noget for piloten at foretage sig.

Der er dog to oplagte områder, hvor der er plads til forbedringer. Det ene er betjeningskomforten ifm programmering og set-up. Det andet er styresikkerheden, altså forebyggelse af radiofejl

Hvis vi ser bort fra de store guldbelagte sendere der bruger Windows (og sikkert også har indbygget både kamera og mp3-afspiller (et eller andet skal man jo have for 15.000 kr.)), er vore sendere faktisk ret gammeldags i deres betjening. Nogle men ikke mange kan tilsluttes en pc. Enhver programmerbar sender burde kunne tilsluttes en Pc, så den kan programmeres via et godt og visuelt program, måske sammenkoblet med en flysimulator, så man straks kan afprøve resultatet eller kan eksperimentere sig frem. Det ville også være oplagt at gemme en sikkerhedskopi af sine modelprogrammer på pc'en.

Når det ikke er sket, tror jeg det skyldes en vis konservatisme hos såvel fabrikanter som modelflyvere. Det er vel også dén der gør at Futaba stadig kan sælge RAM-moduler, der angående pris og teknologi er som taget ud af 1980'erne.

Der vil altid være atmosfærisk eller menneskeskabt radiostøj. Der kommer støj fra elmotorer og regulatorer eller fra tændingsanlæg. Der vil også ske ind imellem at et fæhoved starter sin sender på en optaget kanal. Disse gener er vores nuværende radioanlæg ikke ret gode til at klare. Nogle påvirkninger er PPM-systemer bedst til at tåle og andre påvirkninger tåler PCM-systemer bedst. Men fælles for alle gængse systemer er, at de kører blindt på én radiokanal og på et støjfyldt frekvensbånd i kortbølgeområdet. Det viser sig endda at 35MHz, som vi troede var reserveret til fjernstyring af modelfly, faktisk også anvendes til militære formål i de eur-

opæiske lande –herunder Danmark. Det sker angiveligt ikke ofte, men det skete som bekendt i Ungarn.

Vores egen Thomas Scherrer er radioamatør og har eksperimenteret med ny sendeteknik. Der er også kommet et kommercielt produkt på markedet, som desværre benytter et ret belastet radiobånd og med en effektgrænse på kun 10mW eller 1/10 af vores effektgrænse på 35MHz.. Fælles for Thomas' og det kommercielle anlæg er, at de benytter flere kanaler ad gangen, der skiftes konstant frekvens og flere anlæg af samme type sikrer selv mod at forstyrrer hinanden.

Skifteteknikken giver meget større sandsynlighed for at styresignalerne når frem. Ved at hoppe rundt mellem frekvenserne bliver man uafhængig af støj på en enkelt frekvens. Ved at anlæggene selv finder frekvenser, kan man ikke kvaje sig ved at sende på en optaget kanal. Det betyder også at man reelt kan benytte alle kanaler samtidig, og have 30 modeller i luften, hvis det skulle være interessant.

Yderligere sender modellen signaler (kvitteringer) tilbage til senderen, så senderen bl.a. kan sikre sig at det afsendte signal er modtaget korrekt.

Jeg tror der går en årrække før den type anlæg bliver almindeligt udbredte. Anlæggene kan ikke sameksistere med vores nuværende anlæg, og kan derfor ikke køre på 35Mhz. Der skal lovgives på europæisk plan for at finde et egnet frekvensområde til den nye fjernstyring, og det skal helst være et radiobånd, som ikke benyttes til andre formål overhovedet. Det skal også helst være på høje frekvenser, så påvirkningen fra motorstøj o.l. alene af dén grund reduceres. Høje frekvenser reducerer også antennelængde.

Når det er på plads, skal der bare noget udstyr på markedet. Det kan hurtigt ske, men man skal også have nogle modelflyvere til at købe udstyret, og det vil forventeligt ske i takt med at deres 35MHz udstyr forældes.

* C-tallet er forholdet mellem batteriets maksimalt afgivne strømstyrke i Ampere og batteriets kapacitet i Ah (Amperetimer). Eks. et batteri med en kapacitet på 2000 mAh (2Ah) og et C-tal på 10 kan og kan tåle at afgive en strøm på 20A. Det kan det så gøre i 1/10 time eller 6 minutter.

Og hvad med piloten?

Så vidt teknikens udvikling men hvad med piloternes udvikling?

Førhen kom nye modelflyvere på flyvepladsen med store øjne og med drømmen om selv at få et modelfly. Måske hjalp de til på flyvepladsen for at være lidt med. På gode dage kunne de snakke sig til en tur med instruktør og klubmodel.

I dag kommer nye piloter med en stor færdigkøbt helikopter og en forventning om at komme i luften fra dag 1. De forventer naturligvis at der er mindst 1 instruktør til deres udelte disposition. Egentlig skal begynderen slet ikke instrueres. Han har jo lært at flyve helikopter hjemmefra på simulatoren. Han skal bare lige have helikopteren sat op senderen bip-pet.

Når første sæson går på hæld bliver den unge helikopterpilot lidt fjern i blikket. Rastløsheden er ved at indfinde sig. Man kan jo ikke bruge hele livet på modelflyvning. Been there – done that – brugt helikopter sælges.

Indrømmet, det er en karikeret fremstilling af unge begyndere, men tendensen er klar nok, og det gælder faktisk ikke kun de unge. Folk er blevet mere individuelle og mere fortravlede. De har ikke så meget tid og måske heller ikke så meget lyst til at involvere sig i klublivet. Zapperkulturen er nået ind i modelflyveres rækker.

RC-unionen i fremtiden

RC-unionen er lavet af danske modelflyvere for danske modelflyvere.

RC-unionen er en interesse- og serviceorganisation for medlemmerne.

RC-unionen har aldrig været bedre end nu, og det kan vi bl.a. takke Lars Kildholt for, men hvis RC-unionen skal forblive på toppen, og skal være en værdsat serviceorganisation, må den hele tiden tilpasse sig de skiftende behov. Derfor mener jeg at bestyrelsen har en vigtig opgave med at følge udviklingen og tilpasse unionens services og produkter til medlemmernes behov.

To af RC-unionens væsentlige produkter i dag er ansvarsforsikringen og Modelflyvenyt, som begge er inkluderet i medlemsskabet. Andre vigtige produkter er styringsgrupperne og udvalgene, som tager initiativer til sportsbegivenheder, udarbejder og administrerer regler, uddanner stormodelkontrollanter og yder øko-

nomiske tilskud til mange arter af modelflyvebegivenheder. Og så er der ikke mindst RC-unionens WEB-portal, hvor det er indtrykket at specielt Forum tiltrækker mange lejlighedsvis og dagligt tilbagevendende brugere.

Spørgsmålet er så hvad RC-unionen ellers kan gøre for medlemmerne.

Det diskuterede vi i bestyrelsen allerede i november 2005. Da besluttede vi at nedsætte en tænketank, som skal formulere og virkeliggøre forslag til udvikling af RC-unionen.

Foruden bestyrelsen består tænketanken af udvalgsformændene samt udvalgte ildsjæle. Deltagerkredsen er ikke mere fast end at den kan udvides med nye deltagere, der har noget konstruktivt på hjerte.

RC-unionens vision er at fastholde og helst forbedre Unio-

nens værdi set med medlemmernes og klubbers øjne. Dvs. tilbyde medlemmerne mere. Det skal gerne være sådan, at man som medlem synes at man får noget godt for sit kontingent.

Klubberne betaler ikke kontingent, men hvad der er godt for klubberne er også godt for medlemmerne.

I bestyrelsen mener vi, at unionen er en uundværlig organisation for modelflyverne. Vi er overbeviste om at flertallet af medlemmer deler den holdning. Unionens betydning mærkes måske ikke så meget en tilfældig tirsdag eftermiddag ude i klubben, men når myndigheder som Telestyrelsen og Statens Luftfartsvesen rører på sig med nye eller ændrede regulativer, repræsenterer RC-unionens medlemmernes interesser på en synlig måde. Unionen har en vigtig opgave som interesseorganisation og dermed som medlemmernes talerør.

Tænketanken har i skrivende stund kun holdt ét møde, hvor der til gengæld blev noteret mere end 50 forslag og idéer. Det var meningen, at vi kort efter skulle holde et nyt møde, hvor de mange forslag skulle grupperes og sorteres. Det viste sig desværre umuligt at samle tilstrækkeligt med deltagere på et tidspunkt, hvor flyvesæsonen var begyndt. Derfor tager vi fat nu igen, og fortsætter det gode arbejde.

Vi opdeler forslagene i 4 kategorier:

- Forslag som bestyrelsen kan beslutte uden videre.
- Forslag som kræver repræsentantskabets beslutning.
- De meget fundamentale og langsig-

tede forslag.

- Og så en fjerde bunke med kasserede forslag. Forslagene fremkom jo i en 'brain-storm', og derfor vil der være forslag som ikke er gennemtænkte eller realiserbare.

Mange af forslagene i de 2 første kategorier drejer sig om en forbedret internet-service, altså flere tjenester og muligheder på WEB-portal. Det er helt oplagt at give mulighed for selvbetjening mht. indmeldelse (findes i dag) samt ændring af adresse og andre personlige oplysninger. Sekretariatet har ønsket en udmeldingsside i et forfængeligt håb om at medlemmer der udtræder måske vil være venlige at melde sig ud i stedet for blot at lade være med at betale kontingent.

Der er også forslag om forskellige services som specielt klubbernes ledelser kan bruge – hvis de altså vil. Det er nemlig en given forudsætning for modernisering af WEB-portal og administrationen som sådan, at det er valgfrit for både medlemmer og klubber at benytte dem. Det er af hensyn til den generation der ikke er fortrolige med Pc'er og Internet eller som af andre årsager hellere vil gøre som de plejer.

Alle nye services vil være tilbud, og alle gamle procedurer skal stadigvæk findes, hvis man foretrækker dem.

Et forslag drejer sig om at stille et såkaldt WEB-hotel med en standardskabelon til rådighed for en klubhjemmeside. Det kunne være interessant for små klubber eller klubber, som ikke har en WEB-nørd. Det er et faktum at klubber med hjemmesider får mange nye medlemmer via nettet fordi folk er blevet opmærksomme på klubben. Den fordel kan de små klubber også få.

Gruppen af nye WEB-services der gør det muligt for små klubber at overkomme mange af de ting som store klubber gør i dag, vil nok ligge i kategori 1 med mindre der skal investeres større beløb.

Der vil også på sigt – det er nok kategori 2 – komme tilbud til store klubber om en større administrativ integration med RC-unionen. Et eksempel er fælles kontingentopkrævning og restancebehandling. Det er sandsynligt at RC-unionen beslutter at tilslutte sig PBS til fordel for såvel medlemmer som administration. PBS opkrævning ville så kunne tilbydes klubberne via Unionen. Alt sammen forslag og tanke-spind, men mulighederne er der.

Før vi starter på at fastlægge hvilke services der skal tilbydes og i hvilken rækkefølge det skal ske, vil vi etablere en formandsgruppe, som skal spørge til råd-

og som skal stille krav til de enkelte services. Vi skal selvfølgelig ikke bruge penge at købe eller udvikle services, som ingen ønsker at bruge.

Jeg har herunder i tilfældig rækkefølge udvalgt nogle af tænketankens forslag, suppleret med forslag fra Forum. Ingen af forslagene er besluttede og jeg forventer at nogle af forslagene bliver sorteret fra. Gæt selv hvilke.

- Andet medlemskortkoncept
- Nordisk samarbejde
- Europæisk samarbejde
- Flere certifikater (spejdermærker)
- Professionel administration af RC-unionen (ansat bestyrelse)
- Elektronisk Modelflyvenyt
- Havarikommission
- Instruktøruddannelse
- Self study portal (how to...)
- Central stævnekoordinering
- Rejsehold for stævneafholdelse
- Rejsehold for klubadministration (nye klubber)
- Forskellige sponsormuligheder
- Webhotel for klubber
- Ungdomsskoleprogram
- Sikkerhedsportal
- Ny unionsstruktur
- MFN udgivelse på cd-rom – også gamle numre
- Værktøjer til klubadministration
- Talentudvikling
- Ansætte prof. PR- medarbejder
- Suite af aktiviteter til større synlighed
- osv. osv. osv.

Siden tænketankmødet er der kommet et forslag om en bedre stævnekalender, en stævneportal, hvor arrangøren ikke blot kan annoncere stævnet, men hvor også deltagere kan tilmelde sig. Der skal desuden være et bulletin board, hvor stævnearrangøren kan skrive sidste nyt, og man skal kunne få mailbeskeder om ændringer. Ja, det var bare en enkelt ting mere. Man bliver helt overvældet ved tanken om alle de services der kan laves, og netop overvældelse skal vi undgå. Det bliver som nævnt frivilligt at bruge disse services, og de kommer ikke hurtigere efter hinanden end at klubber og medlemmer kan nå at være med, uden at bruge for meget tid på det. Vi vil ikke oversvømme klubberne med arbejde. Vi skal alle først og fremmest

flyve modelfly.

Der vil være enkelte ting, som ikke kan gøres frivillige, fordi det forudsætter at alle deltager for at give mening. Stævnekalenderen er et udmærket eksempel. Derfor vil det kræve en beslutning i Repræsentantskabet at idriftsætte den type services.

Åbenhed og information

Som ivrig bruger af Forum, har jeg måttet lægge øre (øjne) til en række ubehagelige debatter, hvor nogle har gået så vidt som til at mistænkeliggøre bestyrelsen i forhold til skjulte dagsordener og lusk i pengesager.

Det er forhåbentlig overflødigt at nævne, at der ikke er hold i beskyldningerne. Det er min overbevisning, at mytedannelser og mistænkeliggørelse bedst forebygges med rigelig information. Det har den tidligere bestyrelse ikke prioriteret så højt, men det gør den nye bestyrelse. Når det ikke allerede er sket siden marts, skyldes det fortsat manglende muligheder på WEB-portal. Det er vi ved at få en holdbar løsning på.

Dagsordener forud for bestyrelsesmøder vil blive offentliggjort og referaterne vil det selvfølgelig også. De vil i en årrække endnu også blive udsendt Kluborientering på papir til klubbernes formænd.

Næsten alle sager, som bestyrelsen behandler kan lægges ud på portalen som information, undtagen selvfølgelig hvis der indgår personoplysninger eller hvor registerloven på anden måde forhindrer det. Der kan være enkelte tilfælde, hvor bestyrelsen beslutter at vente med offentliggørelse, hvis det ellers vil skade sagens forløb.

Man er altid velkommen til at skrive mails til formanden formand@rc-unionen.dk med spørgsmål og kommentarer. Alle mails vil blive læst og vil så vidt muligt blive besvaret.

Med hensyn til vores fælles hobby kan vi se fremtiden trygt i møde. Vi er heldige. Der er ikke mange andre grene, hvor man kan være sammen om at være så individuelle, hvor man kan se frem til så stor teknologisk udvikling og hvor man stadig får relativt bedre råd til at dyrke hobbyen. Nu har jeg skrevet om mange andre ting end om jubilaren, nemlig vores gode Modelflyvenyt. Det har aldrig været bedre og det har aldrig været flottere. Jeg synes det er godt klaret at en så forholdsvis lille organisation som Dansk Modelflyve Forbund med RC-unionen som dominerende deltager, kan præstere et så professionelt

magasin som medlemsblad. Det er rigtig godt gået, og der lægges rigtig meget arbejde i det af såvel hovedredaktionen, grenredaktionerne og de medlemmer som forfatter artikler eller oversættelser.

Selv om enkelte medlemmer på Forum angiveligt ser anderledes på det, er jeg sikker på at langt de fleste af Forbundets medlemmer er glade, hver gang bladet dukker op i postkassen. Men kritikere er der altid, og måske bør man lytte til argumenterne bag de gnubbede ord.

Jeg ønsker Modelflyvenyt held og lykke med de næste 30 år, og så ønsker jeg alle en god vintersæson med skumflyvere og store byggesæt.

Allan Feld



ALLAN FELD

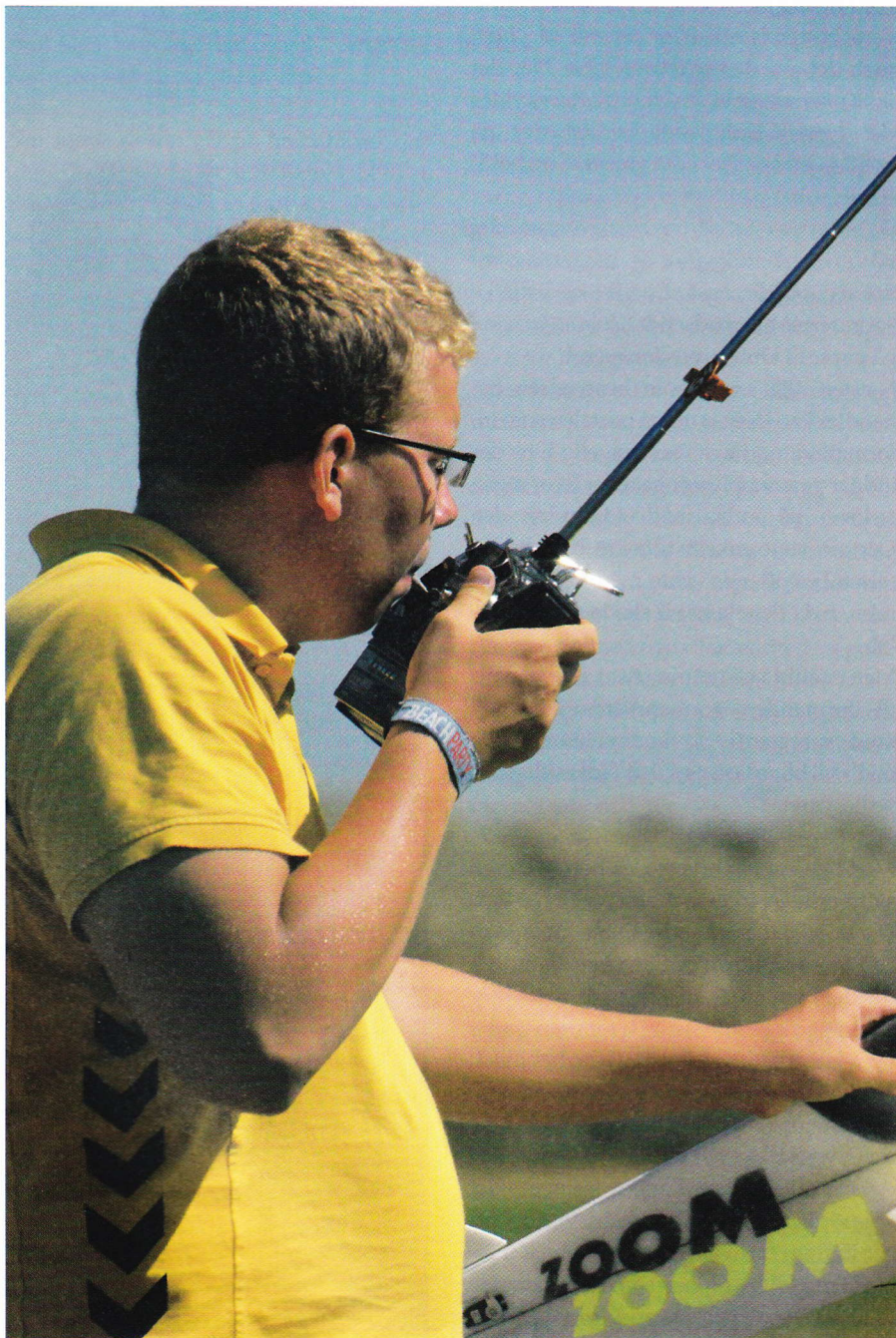
Der er nok mange der kender hans navn fra forum, men færre der ved hvem han er. Allan Feld stammer fra Odense men flyttede sammen med sin arbejdsplads til Århus i 1994.

Allan har kigget med fra modelflyvningens sidelinie siden 1976, men først i år 2000 blev han for alvor modelflyver. Til gengæld gik han helhjertet ind i det fra starten, og har i dag fløjet de fleste modeltyper. Hotliners og jets mangler dog. Skulle der være en modeltype, der har en særlig plads i hjertet er det svævemodellerne, og jo større jo bedre.

Allan er formand i Aarhus Modelflyveklub og har været det siden 2003. Han blev valgt ind i RC-unionens bestyrelse i 2005 som suppleant. På repræsentantskabsmødet i marts blev han valgt til formand for RC-unionen.

Fotokonkurrencen er afgjort

Fireogtyve fotografer deltog med i alt 115 fotos. Og der var bidrag fra både Danmark, Sverige og Færøerne. Dommerkomiteen kom til at bestå af grenredaktør og ivrig hobbyfotograf Poul Møller, Fotograf og vinder af et utal af fotopriser over hele verden Jørgen Bresson og redaktør og habil amatørfotograf Marianne Pedersen.



I kategorien "Menneske og model" deltog 40 billeder

1. prisen går til: Robert Bondo-Jensen for hans billede af Frederik, der savner en ekstra hånd til gaspinden inden håndkast af hans ZoomZoom. Frederik har tydeligvis en løsning! God stram komposition, og det gør ikke så meget at man ikke kan se mere af modellen. Dommernes kommentarer: Det kan vi li. Tæt og stramt og en fin historie og så er det knivskarpt og ingen forstyrrende elementer.

2. prisen går til Ole Steen Hansen, der har fotograferet en svævemodel netop i det øjeblik, hvor den kastes og flyver ud over den flere hundrede meter dybe skrænt. Det øjeblik, hvor træ, lærred og lak og alt det arbejde, man har lagt i modellen, bliver levende i lufthavet. Fotoet er taget på svæveflybjerget Wasserkuppe i Tyskland i september 2006. Dommernes kommentarer var: Meget flot komposition, næsten postkortagtig og masser af action!



3. Prisen går til Preben Larsen for hans foto af Thomas junior. Dommerne kunne slet ikke stå for det drømmende blik i knægtens øjne. Igen et billede der fortæller mere end tusind ord.



I den kategori, var der i øvrigt ord med på vejen til Michael Sørensen for det flotte billede Franken highlight, et superlet svævefly i sit rette element, svævende på skrænten i Dokkedal i Nordjylland. Stemningen ses tydeligt. Den flotte natur, den smukke himmel og så sneen der pryder landskabet. Dommerne var enige om at det var et kanonfoto med et rigtigt flot lys og en god farvekomposition, der er action og stemning, men billedet burde have været beskåret til højre for piloten, så det helt hvide felt til højre i billedet (der hvor billedet er brændt igennem) forsvinder. Det fanger øjet og som beskuer ser man ikke på manden med den hvide plet.

Bent F. Hansen har fotograferet Extra 300 i hover tæt på pilot ved Wardbird-træf i Herning i juni 2006. Dommerne mener det er en rigtig fin situation og en sjov og anderledes komposition, men desværre stjæler det uskarpe fly i forgrunden for meget opmærksomhed.

igen, var en af klubkammeraterne hurtig og hentede en radiosender, så det kunne se ud som om det var ham de styrede ... Hunden ser skræk-

slagen ud! En sjov idé men jo nok uden for konkurrence!

Endelig får Jógvan Hansen ros for en sjov idé. Tórshavnar Rc-felag fik uventet besøg af en rigtig Bell 212, og selvfølgelig bød de piloterne kaffe. Da helikopteren tog af sted





I kategorien "Klubliv" deltog 26 billeder Viste sig måske at være den sværeste kategori. Kun 26 billeder deltog. Også dommerne havde her en sværere opgave. Der var mange gode fotos imellem, men tit skud, der krævede at man kendte personerne, eller situationen for at "læse historien" bag billedet. Sådan er det ikke med de gode billeder de skal kunne læses og forstås umiddelbart.

1. prisen går til Bent F. Hansen for hans billede fra Festuge-flyvning hos AMC i Århus i september 2006. Der bliver hilst på Hannibal. Her sammen med sin mor. Han bliver sikkert en dygtig modelflyver, når han bliver stor! (Både far og mor flyver helikopter). Dommerne er enige om at her er et billede der oser af modelhygge og klubliv. Man aner at der er mange folk og modeller, men barnet har øje for den flotte orange helikopter. Det er en rigtig god historie om familien sammen på flyvepladsen. Bemærk i øvrigt den flotte (og sikkert tilfældige) orange trekant lige i det gyldne snit (drengens jakke, og de to orangegule helikoptere).



2. Prisen går til Torben Østergaard-Andersen fra Vinderup, der har taget billedet ved Firkløverstævnet, en årlig lokal konkurrence mellem Skive, Viborg, Herning og Holstebro. Dommerne kommenterer, at billedet, selv om det har en fejl med noget falsk lys i bunden alligevel er et billede der viser dyb koncentration og afslappet-

hed på én og samme tid. Her er noget man går op i og interesserer sig for. Mange folk samlet om det samme, det er da klubliv. Prøv at lægge en beskæring ved den stiplede linie, så forsvinder fejlen i billedet og forstyrrer ikke længere øjet.

I øvrigt var der pæne ord til følgende billeder:



Ole Steen-Hansen spurgte om ikke det her bare er næsegrus beundring af en Sopwith Pup-model. Billedet er taget ved Grenaa Modelflyveklubs jubilæum i 2005. Dommerkomiteen kunne godt have tænkt sig lidt flere tilskuere, så det for alvor havde udstrålet klubliv. Sammenlign i øvrigt med det andet at Ole Steen-



Hansens billeder fra samme stævne og læg mærke til hvordan de flere folk giver flyet mere opmærksomhed, men også hvordan de stærktfarvede blå telte i baggrunden tager opmærksomheden. Det er bare ikke nemt!

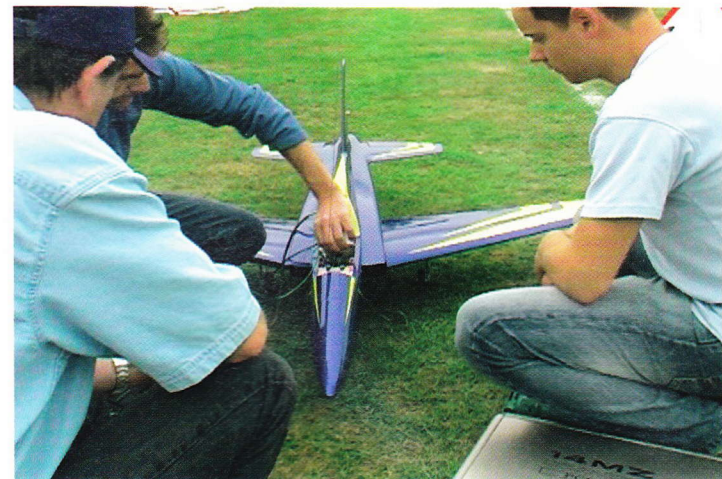


Lars Andersen Klitte sendte dette billede fra en dejlig sommeraften i Århus Modelflyveklub fra den 9. september 2006. Igen et billede der udstråler samvær samarbejde og klubliv omkring en model.



Men prøv at se hvad der sker hvis vi spejlvender billedet? Hovsa. Pludselig bliver blikket ikke stoppet af den brede ryg men fastholdes på flyet.

Jørn Weiss sendte "du skal bare skrue her" et billede taget ved MFC-Tarps stævne 13. august 2006. Dommerkomiteen er enige om at her er et billede med en stram komposition. Flot og skarpt beskåret. Flyet er i fokus og de tre piloter er dybt optaget af snakken om det. Meget bliver overladt til fantasien med sådan et billede. Der er jo en hel klub i det fly ... Desværre bliver det stærkt pixeleret, bare i et print på 15x20 cm.



Niels Hilker sendte dette foto af en glad modelpilot. Arne Barsballe sunder sig efter et styrt. Flyet landede på et bord hvor gæsterne fra Toflund Modelflyveklub sad og snakkede og havnede på en gren i hækken. Dommerkomiteen er enige om at her sidder en glad modelpilot. Herligt livgivende billede, men ærgerligt at han har en pæl i hovedet. Den skulle lige have været tryllet væk.



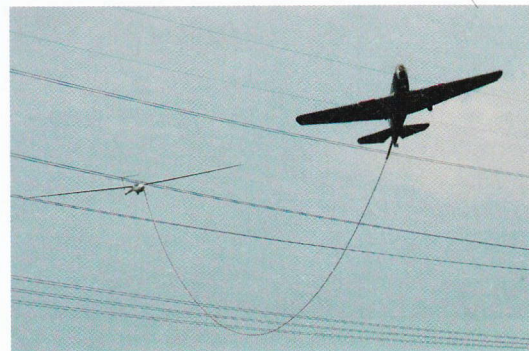
I kategorien "i luften"

deltog 49 billeder

1. prisen går til Lars Stjernefoto med dette lækre billede af en Corsair i aftensolen. Dommerne er enige om at der her er tale om en meget, meget flot komposition. Tre gange energi; solen, flyet og vindmøllen. Og så provokeres vi som beskuerer ved at fokus er flyttet ud af det gyldne snit. Meget flot billede.



original



spejlvendt

Dommerne fascineres af den næsten mønsteragtige virkning træerne i baggrunden får, samtidig med at flyet står knivskarpt – og man kan tilmed se propellen snurre!

Det kræver teknik at lave sådan et billede. Det er et sjovt billede.

2. prisen går til Henning Caspersen, der skriver om billedet: Teleobjektivet har underdrevet afstanden til højspændingsledningerne, der godt nok er tæt på Woodstocks Flyveplads, men her dog i behørig afstand af modellerne. Det improviserede flyslæb er en KZ2 skalamodel, der fik bundet en snor om halen.

Dommerne er vilde med linierne. Det får billedet til at fortælle historie. Og se hvad der sker når man spejlvender det! Blikket bliver i billedet i stedet for at glide med linierne ud af billedet.

3. prisen går til Thomas Pedersen med billedet af SE5a, superlet hjemmekonstruktion i balsa med en gearret speed 400, Spv. ca. 90 cm. Bygget og fløjet af Martin Boie Christiansen på Bjergby sportsplads.



I øvrigt får følgende billeder ord med på vejen:

Kim Frandsen sendte billede fra sommerlejren, og som det kan ses blev der virkelig givet gas i lav højde, da Kasper Holger fløj solo-flyvning med sin P38 Lightning. Det er ikke for sarte nerver eller langsomme lukketider. Dommerne er enige. Her er et teknisk svært foto at tage, men når det lykkes giver det masser af bevægelse og liv i billedet. Fokus kan blive endnu skarpere på flyet og så skal den slørede mand til højre væk.

Thomas Pedersen har sendt billedet hvor han flyer Flair Magnatilla på Uggerby strand og hans kone, Lene Pedersen har fotograferet. En rigtig god komposition og flot effekt med spejlbilledet i vandet. Flyet er bare alt for lille.

Thomas Nielsen har sendt dette billede som hans kone, Lone Nielsens har taget et sekund efter start her i sommer i Østrig. Dommerne er enige om at det er et kanonflot billede, næsten postkortagtigt med den baggrund. Billedet har fokuspunkt to steder og det forvirrer øjet. Og så er der noget med linjerne fra senderen og flyet der krydser.

Tja, det var så den fotokonkurrence. Tak til alle deltagere, for de mange flotte skud! Alle skulle nu have fået papirprint af deres billeder tilsendt og vinderne have fået deres præmier.

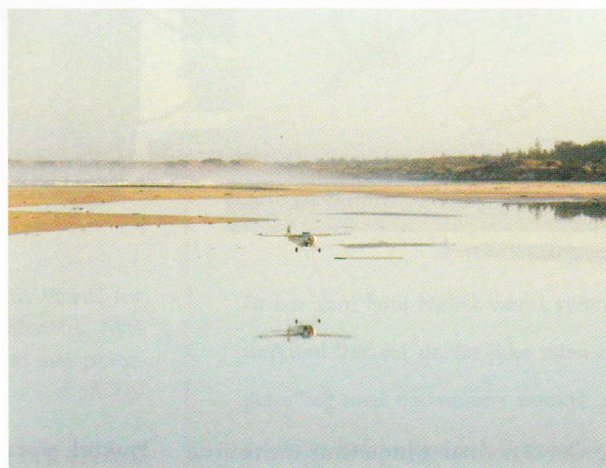


FOTO-KONKURRENCENS VINDERE

MENNESKE OG MODEL

1. præmie

Ultra Duo Plus 30 lader fra Graupner
Robert Bondo-Jensen, Nykøbing F.

2. præmie

Axi 2820 børsteløs motorsæt med tmm Easy 40 regulator og propel
Ole Steen Hansen, Grenaa

3. præmie

Færdigmonteret Easy Electric Glider fra Multiplex
Preben Larsen, Holbæk

KLUBLIV

1. præmie

Seagull Model ARF Spacewalker
Bent F. Hansen, Silkeborg

2. præmie

ASP FS30AR 4 taktmotor
Torben Østergaard-Andersen, Vinderup

I LUFTEN

1. præmie

ARF Geebee Sportster fra Graupner
Lars Stjernefoto, Kværndrup

2. præmie

EPP Sukhoi fra Kyosho
Henning Caspersen, Ulstrup

3. præmie

Focus 4 kanals radio
Thomas Pedersen, Hjørring

TILLYKKE til alle vindere og stor tak til alle deltagere for at vi fik lov at se de flotte billeder!

Sådan så det ud da dommerne, fra venstre redaktør Marianne Pedersen, grenredaktør Poul Møller og fotograf Jørgens Bresson kom på arbejde med alle de mange indsendte fotos.



ZEBRA

3 FM Aero og 4 FM



I kampen mod de mange radioanlæg på mere eller mindre legale frekvenser der langes over disken i diverse indkøbscentre eller sælges via hjemmesider hvor alt fra lavalamper til mindre motorcykler sælges til billige priser, sender Multiplex en serie Zebra fjernstyringsanlæg på markedet til billige priser.

Beskrivelse af Zebra 3 FM Aero

Det Zebra 3 FM Aero anlæg vi her ser nærmere på er som navnet antyder et trekanalsanlæg på 35 MHz båndet, der jo er forbeholdt radiostyret modellflyvning. Med senderen følger en modtager, to miniservoer, kontaktsæt og batteriboks. Start med at smide den sidstnævnte væk, da den er af typen hvor 4 batterier presses fast i en plasticboks og forbindelsen sker gennem fjedre. Det dur ikke til modellflyvning.

Senderen er af typen hvor venstre pind styrer højderoret, højre pind styrer side-/krængeroret, og en skydeknop på toppen af senderen kan bruges til at regulere en motor. Ikke en opsætning der anvendes meget herhjemme, men mere om det sene-

re. Der er normale trimpotentiometre til de to primære kanaler, og servoretningen på disse kan vendes med jumpere i batterirummet bag på radioen. Ved hjælp af en tredje jumper kan et V-halemiks aktiveres, så radioen kan bruges med med V-haler og flyvende vinger. Det er ikke muligt at regulere blandingsforholdet mellem de to input.

I batterirummet er der plads til 6 AA batterier, og anvender man opladelige batterier er der et ladestik. Under tænd/sluk kontakten er en klar rød LED diode der begynder at blinke, når det er tid til at lade akkuer eller skifte ikke opladelige batterier.

På bagsiden er der endnu et stik som kan forbinde senderen med en pc, så den kan anvendes sammen med en modellflysimulator som fx den gratis FMS. I den engelsksprogede vejledning står der hvilket kabel der skal bruges, og hvor simulatoren kan downloades.

Anlægget er i Tyskland prissat til 66 , så hvis der ganges med 8, får man nok noget der ligner den danske pris. Og det må siges at være en fair pris for anlægget med tilbehør. For nogle år siden kunne vi dårlig nok købe en modtager til den pris!

Praktisk afprøvning af FM 3 Aero

Anlægget blev monteret i en 2 meter elsvæver, og efter at den obligatoriske rækkeviddeprøve var bestået, blev modellen sendt af sted. I vejledningen står at der ikke er rækkeviddeproblemer, hvis der er fuld kontrol over servoerne på 20-30 meters afstand mod sammenklappet antenne.

Det var noget uvant at styre højderor med venstre hånd, men det lykkedes da at gennemføre flere flyvninger uden uheld. Og efter et par starter føltes styringen knap så akavet. Man kan evt. styre som Lars Pilegaard viste for et par år siden, hvor han vendte en lignende sender på hovedet, og derved opnåede at få helt normale styrepinde med højderoret i højre hånd og sideroret i venstre. Husk lige at tjekke servoretningerne. Det skal også bemærkes at det går noget ud over det ellers meget håndvenlige greb, og antennen kommer også i vejen.

Beskrivelse af Zebra 4 FM

Fysisk ligner de 2 anlæg hinanden meget, og det medfølgende udstyr er også det samme. Men Aero 4 FM er et "rigtigt" anlæg med pindene som vi er vant til. Pindenes længde og fjedespænding kan endda reguleres. Som på lillebroderen er der lade- og lærer/elevstik, men ikke mulighe-

den for at lave delta-/V-halemiks. Sende-
ren kan kun benyttes som elevsender, men
den kan godt benyttes sammen med fly-
simulatorer. Batteriboksen i senderen kan
tages ud, så en sammenloddet 6 celled ak-
ku i AA størrelse kan benyttes.

Den tyske pris er 77 for sender, modta-
ger, to miniservoer, kontaktsæt og en
modtagerbatteriboks (sidstnævnte til ud-
smidning). Ladekablet koster 5

Praktisk afprøvning af Zebra 4 FM

Den samme elsvæver som tidligere benyt-
tet, blev brugt igen. Og der er egentlig ik-
ke så meget at sige, andet end at senderen
virker fint. Den lille sender ligger godt i
hånden, og selv da svæveren ciklede i ter-
mik langt væk, var der ingen problemer
med rækkevidden.

KONKLUSION

Zebra 3 Aero

Som allerede nævnt får man værdi for
pengene, og anlægget fungerer. Og hvis
ikke lige det var for styrepindenes place-
ring er det svært at udsætte noget på Ze-
bra anlægget.

I Tyskland er det meget udbredt at have
styrefunktionerne placeret som på Zebra-
en. Men ser vi på hvordan langt de fleste
modellpiloter herhjemme styrer deres mo-
deller, benytter de højre hånd til både høj-
deroret og side- eller krængeroret, så der
er ikke den store fremtid i at lære sig at fly-
ve med højderoret i venstre hånd. Som
den praktiske prøve viste, er det dog mu-
ligt at lære sig nye vaner, men læs lige vi-
dere.

Zebra 4 FM

Med denne version af anlægget får man
efter min mening endnu mere værdi for
pengene. For en ringe merpris får man et
anlæg der kan bruges med rigtig mange af
de modeller man ser på flyvepladserne.
Desuden lærer man at flyve på den måde,
de fleste piloter herhjemme benytter. Når
ønsket og behovet for et mere avanceret
anlæg melder sig, kan Zebra 4 FM benyt-
tes som elevsender, ved computeren eller
som ekstra anlæg til mindre komplicerede
modeller.

Under alle omstændigheder har man med
anlægget en god mulighed for at komme
godt i gang med modellflyvning for en bil-
lig penge.

PNM

www.hitecrd.com/product_fs.htm
www.multiplex-rc.de



POUL MØLLER

forlader redaktionen!

Kan han det?

Må han det?

Åh nej!

Hvad så med Modellflyvenyt?

Få har som Poul Møller været synonym med Modellflyvenyt og han er et
unikum! Det var derfor ikke uden beklagelse at jeg modtog Pouls "opsi-
gelse" og med det samme tænkte, om han kunne eller måtte det! Men
selvfølgelig kan han det. Grenredaktørjobbet er frivilligt og ulønnet og når
man som Poul har ydet så meget som han har til hvert eneste nummer si-
den begyndelsen af 1991, så er det ikke spor uforståeligt at han nu vil kon-
centrere sig om noget andet en tid ... Helt slippe for ham i bladets spalter
gør vi nok ikke, lover han. Og det er vi mange der glæder os over!

Tak er kun et fattigt ord

Men her er det bare så velment som noget kan være. TUSIND TAK, Poul, for
dit store engagement - det har været helt (urimeligt) formidabelt. Det er vel
nærmest din ære at vi har kunne sætte sidetallet op og fastholde det?

Jeg (og læserne) er dig overordentligt taknemmelig for dit seriøse arbejde og
respekterer dit ønske om at udtræde af redaktionen - men vi vil savne dig, ik-
ke mindst for din idérigdom og din lune humor.

Poul skriver lige til og uden slørende indpakning og tit er test og reportager
krydret med en lille personlig oplevelse eller bemærkning, der gør teksterne
nærværende og yderst læseværdige. Fx husker jeg en skøn bemærkning om
at han ikke svinede, men bare ommøblede på askestøvet fra brændeovnen, da
han testede en lille helikopter indendørs og hans kone vist ikke var lige så be-
gejstret som han selv.

Og så er Poul ualmindelig alsidig. Han har skrevet om både dette og hint - og
selv om han fik tilnavnet skumfidus-Poul i en periode, så er der ingen tvivl
om at hvad Poul ikke ved om modellflyvning, det er ikke værd at vide - eller
også ved han hvem man skal spørge!

Tak for kampen - så langt - og god vind fremover!

På egne og hele redaktionens vegne
Marianne Pedersen

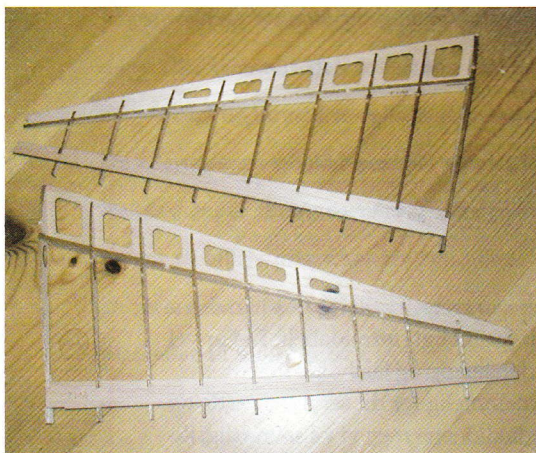


Wasp i luften. Producentens billede.

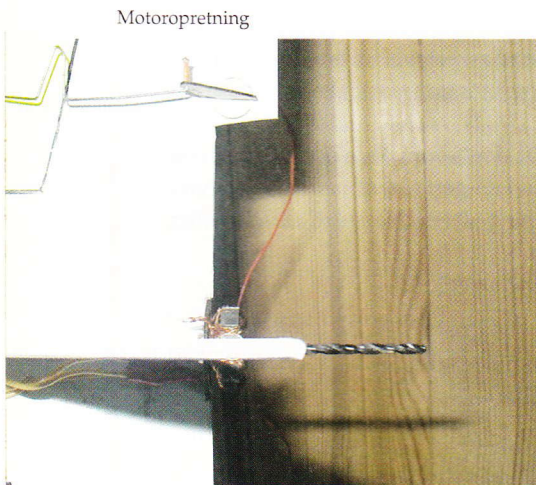
En mini-



Byggesæt og indpakning



Hovedbjælkeforkant og bagkant



Motoropretning

Jeg har fløjet modelfly i et par år, og har haft interesse for cd-rom-motorer siden begyndelsen.

Jeg har fløjet utallige vinger med cd-rom motor, enkelte vinger med flere motorer, og har et par projekter i gang med 2-6 motorer (dog ikke flyvende vinger)

Første gang jeg stødte på waspen var i Modelflyvenyt, hvor den havde en kort beskrivelse på siden med produktinformationer. Efter at have surfet på nettet, og mailet med Michael Hammer, blev jeg hurtigt enig med mig selv om at waspen tiltalte mig på flere punkter.

1. den har cd-rom motor
2. det er ikke en skumvinge
3. den er opbygget af balsa
4. den vejer ikke alverden
5. den er kun 70 cm i spændvidde

Modellen kommer ganske solidt indpakket, der er ikke sparet her. Balsatræet er ok, og der er et tilbehørsset med. Rørhorn, og andre krydsfinerstykker, Et par stykker pianowire, et par magneter, og en 'rorlærer' som man sætter over bagkanten og justerer udslag efter. Der er endda en vugge til at afbalancere modellen på.

Krydsfinerfundamentet til at montere motoren på er vedlagt i to versioner, en til Go-brushless motorer, og en man selv kan tilpasse til ens egen motor, fundamentet er ikke særligt kraftigt, så der SKAL prop-saver på.

Enkelte af laserskæringerne kunne godt tåle lidt mere gennembrænding, der var ingen gennemtrængning, dog ikke større problem end at en hobbykniv løste problemet lynhurtigt.

Producenten oplyser at laserskæringen er kørt på lavt 'blus' for at sporerne bliver så smalle som muligt, af hensyn til nøjagtigheden.

Der er ingen manual med, den findes som et adobe-dokument på websiden

Det er godt, da den er blevet opdateret imens jeg byggede, og det er med til at holde prisen nede. Det er skidt hvis ikke man har adgang til nettet (selvom det efterhånden er ret få).

Manualen er i farver, med mange billeder, og på dansk. Det giver et stort plus her.

Konstruktionen & byggeriet:

Selve konstruktionen er solid. Umiddelbart virker den mere solid end nødvendigt til almindelig hyggeflyvning. Det forsvinder dog, når den 'får kniven', der er rigelig hastighed i denne lille model.

Ideen med en vandret forkant og bagkant virker som en god idé, det giver styr på vingen, allerede inden første limning. Når hovedbjælken er limet i, er vingen stærk. Hovedbjælken er kun 3mm balsa med en krydsfinerforstærkning hvor vingerne samles. Det virker som om styrken er i den sjove 1/2-D-box. Profilet har reflex, så rorerne skal bare følge bagkanten, et helt 'rigtigt' profil til en flyvende vinge. Konstruktionen er solid, og der er gået meget computertid med at få alt helt rigtigt. Det er tydeligt at der er brugt CAD til at designe modellen. "Canopyet" er holdt fast med to 5x5x1 magneter, det virker som om det er for svagt til at holde canopyet på plads, men jeg har endnu ikke haft det tabt i luften.

Brug en tynd cyano, med en MEGET lille spids, ellers kommer den ud over det hele, og det ser ikke godt ud (og det vejer) Byggeriet starter fladt på bordet, og først lige inden vingerne skal samles, skæres taperne af. De yderste to ribber er noget 'pillearbejde' da bredden på ribben er 19mm. Vingen er konstrueret med 1/2-"D-box" næse. Der er beklædning på oversiden, og en liste midt i forkanten, men ingen på undersiden. Oversiden af forkanten må gerne være lidt længere, så man kan slibe

minivinge

af i tippen og roden.

Der er lidt slibearbejde i beklædningen, inden den passer på forkanten, brug lidt ekstra tid her.

Jeg har limet forkantbeklædningen på plads med hvid lim på de yderste 4 spanter, resten kan man komme til gennem letningsskullerne.

Problemer:

Det lykkedes mig at bygge den ene vinge lidt skæv. Det kunne rettes ved at fugte den lidt, og lægge den i spænd natten over. Jeg læste forkert i manualen, der står "halvfinnen limes FLADT på bordet", i stedet for "limes FAST på bordet" Samlestykket er lidt skrøbeligt indtil det er limet på plads, pas på med for meget lim i den rille hvor det skal limes i. Hjælpeværktøjet til v-formen tog lidt tid at finde ud af (efter at have mailet med producenten er det nu blevet rettet i manualen) Jeg limede motor-krydsfinerstykket på i de hak i bagkanten som den skal sidde i, men havde forinden fået forskudt noget, så der var 'opadskub'. En balsastump på 3mm reddede sagerne, og nu er den på linie med korden.

Modellen er udstyret med Schulze 535 uden hus, TMM-0810, og to stk. billige 6 g servoer.

Batteriet er et Taniac 3S 470 mAh 20C, og en cd-rom-motor af egen "slotsaftapning", på ca. 90 Watt, m. APC 4,75x4,75 skåret ned til 4x4,75

Der skulle lidt bly i snuden, helt præcist 8 g. Jeg har brugt en temmelig tung motor, og tilsvarende batteri, så min er overvægtig, 213g imod de anbefalede 180g - cirka 20% overvægt

Flyvningen

Waspen flyver forrygende når man tænker på at det 'bare' er en hjemmegjort cd-rom-motor.

Den er hurtig, dog ikke som en pylonmodel, men man skal holde øjnene åbne hele tiden.

I forhold til størrelsen på 70 cm i spændvidde, er den hurtig, Exponentielle udslag er klart en fordel her.

På grund af den lave vægt, kan den stige lodret, til man ikke gider mere, low-pass er sjovt.

Den lave vægt giver også mulighed for at flyve langsomt, både til at tøffe rundt, men især til at flade ud i landingen. Dog skal man passe lidt på i lav fart, den lange antenne fra en Schulze ude i den ene tip kan godt mærkes, den vil gerne trække til den side hvor antennen er. Vær opmærksom på antenneføringen. Udslagene er rigelige, brug den medfølgende skabelon, det giver den bedste "styre-fornemmelse" Større udslag giver mulighed for at man kan "trække den i stå", det kan ikke anbefales. Brug små korrektioner og flyv den i store bløde buer, i stedet for pludselige vendinger som stjæler al farten.

Jeg havde valgt en APC 4,75x4,75 skåret ned til 4x4,75, da mine motorer ofte er viklet til omdrejninger i stedet for moment, men med 12 Vindinger 2x0,35mm tråd i stjerne, er der plads til mere inden batteriet når max (10A), så nu vil jeg finde en 5x5 og klippe den ned til 4x5

Modellen i testen er stillet til rådighed af producenten www.hammermodels.com

Plusser:

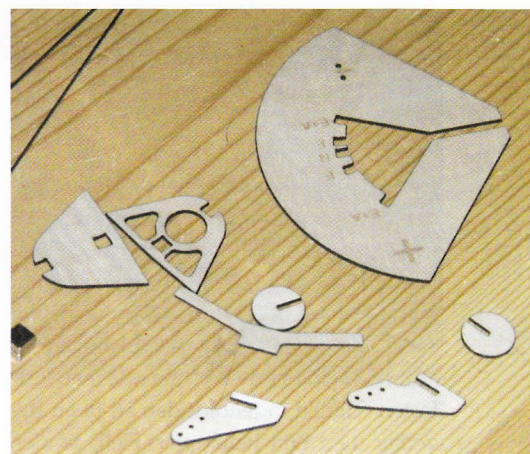
Dansk manual, med mange billeder
Web baseret manual
God konstruktion
Nem at samle/svært at samle forkert
Sjovt at flyve

Minusser:

web baseret manual



Kenneth Due med wasp



Tilbehør

På pladsen



Kenneth Due

T-REX

450 SE fra Align

I Greve RC-Center, så jeg en dag en helikopter som et af de andre medlemmer havde med. Den så meget gennemført ud, og var vildt lækker med alle de blå aludele. Prisen ville jeg ikke tænke på, da blå elokserede dele normalt fordobler en models pris – mindst. Jeg tænkte så ikke mere over den, helikoptere har ikke rigtigt kunne fænge mig. Et par måneder efter så jeg Ole Schou stå og flyve med en tilsvarende med sølvfarvede kulplader "und alles" Jeg fik set den på nært hold også, og blev faktisk grebet af at sådan en måtte jeg have. Det kunne godt være den kun skulle stå på en hylde og se lækker ud – det ville den så også snildt leve op til.

Overvejelser

Jeg fik en snak med Ole om den, Han vurderede at man uden tvivl kunne bruge den til at lære at flyve helikopter med. Lars Kildholt var enig "Den flyver som en 30'er heli" var hans ord. Efterhånden havde flere og flere den med på flyvepladsen. Det så ret cool ud når de kom gående med kufferten. Tilmed indeholdt den alt til en flyvedag med den helikopter. Heli, sender, batterier, lader samt værktøj. Det virkede ret gennemtænkt det hele. Prisen var ikke afskrækkende, på det tidspunkt hed det 3200,- kr. for heli med motor og regulator. Jeg gik og summede lidt over det. Den så ud til at have en rimelig flyvetid, og et ganske godt potentiale mht. kraftoverskud. Mine tanker gik straks på, om man kunne få en skalakrop til den. Der var ingen tvivl om at den kunne bære det. Men ingen havde rigtigt set eller hørt noget om det. Sådan gik et par måneder med at overbevise mig selv om at jeg måtte have den.

Beslutningen blev taget og jeg ringede til Bente (Rotordiscen) og bestilte en, efter lidt råd og vejledning endte jeg med at have bestilt, helikopter, servoer, gyro, modtager, 2 x 3s1p 2100 Mah LiPo-akkuer og na-

den var på vej. Tiden gik og pludselig kom den ventede mail, to dage efter fik jeg min pakke.

Jeg må indrømme at jeg aldrig har modtaget et byggesæt til noget, hvor kassen er en alukuffert, en lille men nuttet en af slagsen. Med et stort smil om munden kunne jeg åbne for skatkisten. Tæt pakket deri lå alle dele nydeligt sorteret og pakket separat. Alle dele var med, og tilmed lå der en lille pose med ekstra smådele. Det kribledede en del for at gå i gang, men et eller andet sagde mig at det var en ok ide at læse vejledningen først. Så den blev grundigt gennemgået. Umiddelbart så det fint ud, men undervejs fandt jeg dog nogle mangler i vejledningen. Dem kommer jeg til senere. Med i pakken havde jeg fået et håndklæde. Det var perfekt underlag at bygge den på, små skruer hopper ikke så langt når de falder på et blødt underlag. Tilmed kunne det skåne spisebordet for at der lå værktøj direkte på bordet.

Montagen

Ja der er ikke meget arbejde i den del, alle de større dele er samlet, hovedrotor er samlet, halerotor er samlet, de to kropsdele er samlet, så det begrænsede sig til en mindre montage. Mit største problem var da jeg kom til radiomontagen. Her viste tegningen sig lidt tvetydig og gav mig mere hovedbrud end overblik. Jeg vidste at den var med 120 graders swashplade, og at jeg i min FC 18-sender kunne finde det program jeg skulle bruge. Jeg brugte lidt tid på at bytte om på servoer og program. Pludselig fandt jeg det. Jeg har for mange år siden rodet med helikopter, så jeg vidste godt at (set bagfra), skulle swashpladen følge højre pinds bevægelser, dvs pind fremad (dykror) så skulle swashpladen også dykke sin forkant. I vejledningen er vist en tegning af en swashplade, med pil til højre og venstre, mens pinden har fået

turligvis kufferten. Der var desværre en del ventetid (knap 3 uger), men det fik jeg helt fair at vide allerede ved bestillingen. Jeg ville så få en mail når

samme pil. Det er ikke specificeret ud hvad den skal gøre hvornår. Lidt uheldigt måske. Det kan også være at jeg bare tænker for meget over den slags.

Samlingen kunne så fortsætte, dog undrede jeg mig over at der var et slup på hovedgearet på et par mm, men den medbringer der var monteret fra fabrikken kunne ikke røkes ud af stedet, den sad ligesom i en rille. Så jeg samlede den som der stod jeg skulle gøre, og inden jeg kom for langt, ville jeg have en erfaren rotte til at kigge på den. Da rotor skulle monteres sad jeg med to pinionhjul. Der var ingen anbefalinger i vejledningen til hvad man skulle vælge. Så jeg sad og tænkte hvad er nu bedst, lille eller stort? Jeg valgte efter lidt tankevirksomhed det store. Senere så jeg, at et af de løbblade der var med beskrev hastigheder på rotor, og anbefalede pitch grader, ved de enkelte pinionhjul. Havde jeg været lidt mere vågen der, havde jeg ikke været (så meget) i tvivl. For jeg vidste jo stadig ikke hvad der var bedst, for en begynder. Halen kom på og der kom den næste undren. Der står absolut ingen steder hvor mange graders pitch haleratoren skal have. Så mit udgangspunkt var nogle graders pitch således at halen ville blive presset lidt mod venstre. For at modvirke drejningsmomentet på selve helikopteren.

Jeg skulle jo lige afprøve det hele, så senderen blev tændt, batteriet tilsluttet, og et godt greb om selve rammen, og lidt gas. Joeee det virkede som det skulle, og den havde da godt nok med power, og godt med pitch. Så der sad jeg i stuen med helikopteren i hånden og morede mig over det hele ... især kattene der løb ud, meget lave og meget hurtigt væk fra stuen. Da rotoren var stoppet igen sad jeg og kiggede lidt på det hele. Ups...! det havde nok været smart at få servoledninger væk fra det store tandhjul, de sad helt oppe af den ene sideplade og var meget slidt. Nå heldigvis ikke andet end at lidt krympeflex kunne udbedre skaden. Efter lidt overvejelse om hvor ting som regulator, modtager og akku skulle være, igen en ting som vejledningen ikke beskriver, andet end at vise at man har tre muligheder. De beskriver på intet tidspunkt radiostøj pga. motor og regulator. Så jeg huskede hvad Ole Schou havde nævnt en dag hvor jeg stod på sidenlinien og lyttede med.

Kontrollen

Da den endelig var færdig, tog jeg den

med ud i klubben for at få den gået igennem. Min tvivl ang, det slup på hovedrotorakslen viste sig at være berettiget, der var også en trækstang der skulle flyttes lidt, samt mere udslag på gyroen. Det med grader på halerotor, det tager man ikke så nøje, fandt jeg ud af. Man føler sig frem var ordene. Så egentlig et OK, med lidt små justeringer. Jeg havde fulgt vejledningens beskrivelser om opsætning af "Idle up kurve", men fik at vide at jeg sagtens kunne sætte den lidt ned. Der var dog lidt bekymring over de valgte servoer. På den anden side, jeg havde fået dem anbefalet, så helt ringe kunne de vel ikke være. Det måtte i al fald komme an på en prøve. Det er jo ikke en herregård, rent økonomisk at skifte tre servoer. Men er de for ringe, så er det jo smartere at købe de rigtige med det samme. Dog formoder jeg at der måske går lidt tid før end jeg kan mærke forskel på dem her, og nogle bedre.

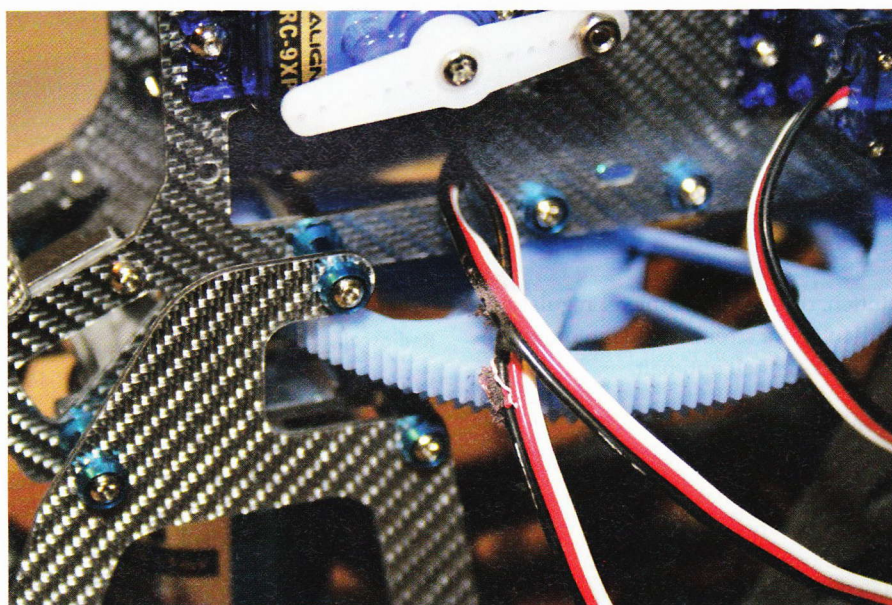
Efter at have justeret de nævnte ting, ville jeg tage fat i det med hovedrotorakslen, dens medbringer var ikke til sådan lige at få af, men det lykkedes og nu er der intet slup i systemet. Der ligger dog en ekstra medbringer med i tilbehørspakken. Så skulle man gå hen og ødelægge den under demontagen, er man trods alt hurtigt videre. Efter et par tjek, så alt ud til at stå som det skulle. Det eneste jeg manglede var en pitchmåler, så det kan klart anbefales at investere i en sådan, når man bestiller sin første heli. Jeg fik lavet et trænerunderstel af fire bordtennisbolde samt en kulstang. Så kunne man sidde der og kigge på den... og der gik ikke lang tid før end den stod i bilen og ud til en afsidesliggende plads for at afprøve den. Nu har jeg som sagt for en del år siden stået og kunne Hoover en helikopter rundt i otte-taller (flyve den er vist et for stort ord at bruge her) så jeg turde godt afprøve den på egen hånd. Havde JEG ikke haft prøvet det før, så ville jeg have ventet til jeg var ude i klubben så en erfaren kunne hive den op og trimme den. Så det skal der helt klart opfordres til at man gør første gang man prøver en model (i øvrigt lige meget om det er fastvinget eller helikopter)

De første hop

T-Rexen blev stillet med næsen op mod vinden, den fik lidt omdrejninger på rotoren, idle up blev aktiveret, og så var der pludselig fart på de små blade. Roligt fik jeg hevet den op i en meters højde. Ja roligt er jo set med mine egne øjne. Jeg er overbevist om at det ikke så, så roligt ud,



T-Rex tæt og godt pakket i den lille alukuffert



Det lille "ups" med ledningerne ...

Endelig færdig



hvis man havde stået på sidelinien og overværet denne seance. Men den skulle have lidt trim til højre og lidt dyk før den hang nogenlunde i hover. Jeg syntes dog at halen var lidt svær at holde på plads. Men her er det at mine evner kommer til kort, for det kan jo enten være gyroens indstilling, halens pitch, eller ganske enkelt mine evner der ikke rækker. Jeg var overrasket over hvor levende den var og en millimeter på pinden gav straks en ændring på helikopteren. Uanset hvad, så måtte jeg ud i klubben for at få det tjekket af en der kan flyve. Men da jeg havde begge mine batterier med, kunne jeg ligeså godt bruge dem begge. Efter relativt kort tid, begyndte den at gå væsentligt ned i omdrejninger. Så der blev skiftet batteri. Det blev ligeledes tømt på alt for kort tid (set i forhold til at jeg gerne ville have haft meget mere tid). Under den efterfølgende opladning, kunne jeg fylde hhv. 2116 og 2134 Mah på dem, hmmm... tankevækkende, for de er jo på 2100 Mah hver især. Med andre ord. Jeg skulle hjem og programmere regulator, eller tage tid på hvor længe jeg kan holde den kørende på forsvarlig vis. For så langt skal de nok ikke lades ned hver gang. Benth snakkede om at det var mere sikkert at tage tid på hvor længe man kan have den i luften, da en programmeret regulator jo bare cutter for strømmen til motoren, hvilket jo ikke er helt optimalt.

Flyvningen

Endelig passede tid og vejr sammen så mig og min nye makker kunne få lidt kvalitetstid sammen. Min hjælper var (igen) Ole Schou, som kiggede den igennem. Han tog en hovertur men syntes at den var om end meget levende (hvilket jeg jo selv havde syntes men ikke havde forudsætninger for at vide om det var som det skul-



T.Rex i luften – her fløjet af Ole Schou mens den fotograferes

le være) Så vi kiggede i radioen og fandt ud af at mine exponentialindstillinger var modsat af hvad de skulle være, således at den var langt mere hysterisk omkring midten end ude ved pindende... nå ja... en lille fejl i opsætningen fra min side. Der blev også ændret lidt i idle up kurven og som jeg var inde på skulle haleratoren også have lidt justering. Det jeg så fik ud af det var en langt mere rolig T-Rex, som jeg nu skal lære at flyve med. Om det er muligt – vil jeg bruge sommeren til at finde ud af – men jeg tror bestemt det er et spørgsmål om at give sig tid til det, for helikopteren har potentiale nok.

Radiostøj

Der er mange der har mistet deres T-Rex pga. radiostøj, tilsyneladende er det størst på de modeller med kulrammer, den sorte er så igen lidt mere kritisk end den i sølv. Både på RC-unionens Forum og på div. udenlandske fora er der bud på løsninger. Allerede da Ole tog den op og gav den lidt ekstra højde så "låste" modtageren sig pga. radiostøj som er et ret stort problem på denne model. Der er mange forskellige løsninger på det. Et par eksempler er: fer-

ritkerne på ledning fra regulator til modtager, ledning fra halebom/ramme til minus på modtager, flettede ledninger fra regulator til motor, antenne pegene ud foran, silikone spray på remmen til halerotor. Det bedste jeg dog har set er en 2,4GHz løsning hvor der bare overhovedet ikke er noget støj.

Grej der er anvendt:

Sender: Futaba FC 18 v3+
 Modtager: Futaba FPR 146 PCM
 Servoer: Align 9X til nick og rul, Futaba 3108 til halen
 Gyro, " til de første hop" Graupner uden HH,
 Regulator: Align medlev.
 Motor: Align medlev

Ekstra:

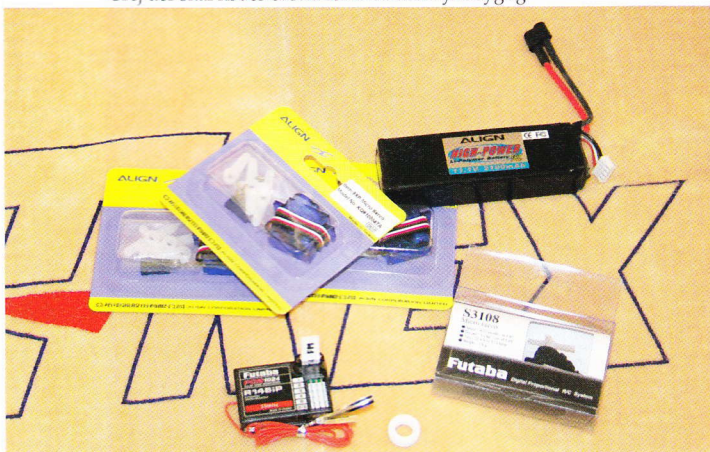
Køleflanche på motor
 Ferritkerne på regulator ledning ved modtager

Link:

Rotordiscen
www.rotordisc-rc-helicopter.dk

SL.

Grej der skal købes ekstra for at få den flyvedygtig



Alle delene spredt ud på det fine T-Rex håndklæde



WASSERKUPPE



Lidt øst for Fulda i det skønne Rhön ligger en godt 900 meter høj bakke som lige siden de første flypionerer forsøgte sig i hangglidere, har haft tiltrækning på flyinteresserede unge i alle aldre.

Stedet var beskrevet i den første bog om modellflyvning jeg som 14 årig læste i min søgen efter informationer, og det har siden stået for mig som stedet jeg måtte opleve. Det skete først omkring 1970 og siden et par gange i forbindelse med afhentning af nye svævefly hos Schleicher i Poppenhausen, der ligger få kilometer derfra.

I år var lejligheden der igen da vi på en tur til Italien kunne brugte en dag på stedet.

Vejret havde vi glemt at tage i ed, så skyerne hang ned over bakkerne og gav ikke megen mulighed for flyvning, bortset fra et motorsvævefly og et par skræntmodeller var der ingen aktivitet i luften.

Wasserkuppe er blevet udbygget meget de senere år og foruden hotel og infocenter er der flere forretninger og restauranter samt et Museum.

Museet er indrettet i en nyere og flere ældre bygninger og er afgjort et besøg værd hvis man har interesse for flyvningens udvikling - her især svævefly, men også en del modellfly og udstyr.

I afdelingen for svævefly finder man de

første hangglidere og skolefly især Schleicher fly er repræsenteret fra de første træfly og godt op i glasfiberalderen. Man finder også de første glasfly fra Akademiske grupper i Tyskland, således en meget fin D-36.

Af interesse for

modellflyvere er der et stort antal modeller der groft beskriver udviklingen op gennem årene, ligesom der er flere hundrede modelmotorer af alle mulige typer.

I andre monterer finder man RC anlæg fra tidernes morgen og tæt op til nutiden.

Er man på de kanter, kan et besøg anbefales, og endelig kan det tilføjes at hele området er fyldt med skilifte så der er sikkert mange gode bakker især hvis man ikke er til de sorte løjper.

Området er ligeledes fyldt med udmærkede hoteller til billige penge så tag skræntmodellen med og drag til Wasserkuppe.

Finn Mortensen



Resultater fra VM 2006 i Valladolid

De individuelle resultater pr. klasse ser sådan ud i uddrag:

F2A speed

1. Luis Parramon, Spanien.	flyvning 1: 296,3 km/t	flyvning 2: 301,3 km/t	flyvning 3: 0,0 km/t	bedste flyvning: 301,3 km/t
2. Peter Halman, Storbritannien.	flyvning 1: 296,2 km/t	flyvning 2: 297,8 km/t	flyvning 3: 296,7 km/t	bedste flyvning: 297,8
3. Konstantin Fedotov, Rusland.	flyvning 1: 272,9 km/t	flyvning 2: 290,1 km/t	flyvning 3: 292,4 km/t	bedste flyvning: 292,4
26. Niels Lyhne Hansen, Danmark.	flyvning 1: 0,0 km/t	flyvning 2: 275,1 km/t	flyvning 3: 0,0 km/t	bedste flyvning: 275,1

F2C, team race (Ingen dansk deltagelse)

1. Surugue/Surugue, Frankrig.	heat 1: 3:09,5 Semi 1: DISQ	heat 2: 3:31,8 Semi 2: 3:10,8	heat 3: 3:10,7 bedst 2: 3:10,8	bedst 1: 3:09,5 Finale: 6:29,8
2. Bondarenko/Lerner, Ukraine.	heat 1: 3:27,0 Semi 1: 3:11,0	heat 2: 3:16,5 Semi 2: 3:07,7	heat 3: 3:14,9 bedst 2: 3:07,7	bedst 1: 3:14,9 Finale: 6:33,1
3. Kramarenko/Chayka, Ukraine	heat 1: 3:47,8 Semi 1: 3:08,4	heat 2: 3:30,7 Semi 2: DISQ	heat 3: 3:14,7 bedst 2: 3:08,4	bedst 1: 3:14,7 Finale: 103 laps.

F2B stunt

1. Remi Beringer, Frankrig.	Asfaltbane: flyvning 1: 1032,73	flyvning 3: 1053,33		
	Græsbane: flyvning 2: 1009,83	flyvning 4: 954,77	Total: 2063,16	
	Fly-off: flyvning 1: 1067,98	flyvning 2: 1071,25	flyvning 3: 1076,62	Total: 1073,94
2. David Fitzgerald, USA.	Asfaltbane: flyvning 1: 1037,03	flyvning 3: 1047,93		
	Græsbane: flyvning 2: 993,30	flyvning 4: 1010,00	Total: 2057,93	
	Fly-off: flyvning 1: 1064,12	flyvning 2: 1076,62	flyvning 3: 1068,02	Total: 1072,32
3. Paul Walker, USA.	Asfaltbane: flyvning 1: 1013,17	flyvning 3: 1047,20		
	Græsbane: flyvning 2: 1039,70	flyvning 4: 1013,43	Total: 2086,90	
	Fly-off: flyvning 1: 1045,40	flyvning 2: 1069,45	flyvning 3: 1069,12	Total: 1069,29
74. Dan Hune, Danmark.	Asfaltbane: flyvning 1: 725,10	flyvning 3: 815,83		
	Græsbane: flyvning 2: 832,13	flyvning 4: 772,77	Total: 1647,96	
83. Flemming Pedersen, Danmark.	Asfaltbane: flyvning 1: 568,70	flyvning 3: 683,27		
	Græsbane: flyvning 2: 617,37	flyvning 4: 626,67	Total: 1309,94	

F2D combat.

1. Igor Trifonov, Rusland.	runde 1: W 406	runde 2: W 457	runde 3: W 443	runde 4: W 418	runde 5: W 416
	runde 6: W 403	runde 7: W 440	runde 8: L 460	runde 9: W 460	
2. Artern Markov, Rusland	runde 1: W 419	runde 2: W 449	runde 3: W 431	runde 4: W 462	runde 5: L 421
	runde 6: W 444	runde 7: W 438	runde 8: W 461	runde 9: W 428	runde 10: L 461
3. Ivan Mackenzie, Canada.	runde 1: W 409	runde 2: W 415	runde 3: W 417	runde 4: L 438	runde 5: W 444
	runde 6: W 401	runde 7: W 433	runde 8: W 421	runde 9: L 460	
5. Henning Forbech, Danmark	runde 1: W 447	runde 2: W 432	runde 3: W 402	runde 4: W 413	runde 5: W 457
	runde 6: L 440	runde 7: L 428			
43. Niels Hostrup, Danmark.	runde 1: L 423	runde 2: L 449			
43. Christian Pedersen, Danmark.	runde 1: L 457	runde 2: L 444			

I holdkonkurrencerne placerede de danske deltagere sig pænt, men ikke prangende:



Så er VM 2006 i Valladolid vel overstået efter en meget varm uge på den spanske højslette. Vi havde 36-38 grader hver dag, og flere gange sluttede dagen med et gevaldigt tordenvejr sidst på eftermiddagen eller om aftenen, flere gange afsluttet med en hidsig gang haglvejr. Det lykkedes ikke helt at hjembringe nogen medaljer, men næsten: vores sølvvinder fra EM sidste år i combat, Henning Forbech, sluttede på en ærefuld 5. plads - og det er nu heller ikke så ringe endda i det selskab.



F2A

1. Storbritannien: $297,8 + 291,3 + 290,6 = 879,7$
 2. Rusland: $292,4 + 290,5 + 282,4$ (junior: 279,8) = 865,3
 3. Frankrig: $291,3 + 287,9 + 283,2 = 862,4$
 13. Danmark: $275,1 = 275,1$.
- Ialt var der 14 hold.

F2B

1. Kina: $4 + 6 + 8$ (junior: 45) = 18
 2. Frankrig: $1 + 7 + 11$ (junior: 49) = 19
 3. USA: $20 + 2 + 3$ (junior: 36) = 25
 27. Danmark: $74 + 83 = 157$.
- Ialt var der 30 hold.

F2C

1. Ukraine: $17 + 2 + 3 = 22$
 2. Australien: $16 + 5 + 9 = 30$
 3. Spanien: $10 + 11 + 14 = 35$
- Ialt var der 18 hold.

F2D

1. Rusland: $1 + 2 + 3 + 8 = 14$
 2. Ukraine: $0 + 4 + 5 + 3 = 12$
 3. Spanien: $1 + 5 + 5 = 11$
 6. Danmark: $0 + 0 + 5 = 5$
- Ialt var der 21 hold.



HOLSTEBRO JET

Så blev det igen tid til det årlige jettræf i Holstebro i august. Jetstyringsgruppen og Holstebro Modelflyveklub var værter ved årets største Jettræf i Danmark. Det foregik som sædvanligt på Holstebro Modelflyveklubs area-ler ved Lindtorp Flyvecenter.

Vejrmæssigt så det ellers ikke så godt ud først på ugen. Stævnet skulle begynde tirsdag, men vejrguderne mente den stod på regn de første 3-4 dage. Det skulle nu ikke forhindre de første garvede jetfolk i at ankomme allerede mandag aften. Tirsdag var regnvejrsdag, så der var ikke andet at gøre end at få checket sit grej, og ellers holde sig inden døre. Nogle benyttede også lejligheden til lidt indendørs råhygge!

Onsdag kunne der faktisk godt flyves ind mellem byerne, og vi var da også et par stykker, der fik fløjet den dag. Endelig klarede det så op torsdag, samtidig med der kom flere og flere piloter til pladsen. Resten af perioden var det bare kanon vejr.

Der var deltagere fra Sverige, Tyskland og Danmark og mange havde valgt at blive flere dage, så campingpladsen blev godt belagt. På et tidspunkt om lørdagen, blev der talt 50 fly på "Flightline".

Det var lykkedes at få "TV Midt Vest" til at komme og lave et lille indslag til de regionale nyheder, så de var der torsdag for at

filme. Det blev Michael Nielsen der skulle vise hvad turbinedrevne modeljets er for en størrelse. Han fløj med sin F-22 Raptor og lavede en superflyvning med loops, rul, langsomme og hurtige flyvninger og så hurtige at kameramanden bare så opgivende til. Alt dette blev afsluttet med en perfekt landing. God reklame. "TV Midt Vest" havde valgt at bringe opta-

gelsen samme aften, også et interview med Michael. (Se www.tv2regionerne.dk - tv/midt-vest under 3/8 2006 "Regionen rundt") Hans flyvning havde de krydret med temaet fra Topgun. Det eneste man hørte under flyvningen var en stille hvislen fra turbinen og så musikken. Hvad kan man ønske sig mere! God reklame for sporten og Holstebro Modelflyveklub. Reaktio-

L-39 ankommer.



Combat eller hvad?

Flyene er af typen Superjet og tilhører Michael Dines og Leif Poulsen.



ETCAMP 2006



Formationsflyvning med 2 stk Eurosports. Flyene tilhører Kurt Hevang og Stig Andersen.

sportsfly, meget manøvredegytige fly, og nogle lidt udenfor nummer, men som er gode begynderfly med godmodige flyveegenskaber, og hvor modellerne ikke koster alt for mange penge.

Der blev fløjet højt og lavt, langsomt og hurtigt, endda formationsflyvning med bl.a. 2 Eurosport.

Alt i alt nogle gode dage med maser af afslappet jettflyvning og udveksling af erfaringer. Flere piloter tilkendegav tilfredshed med den afslappede måde stævnet blev afviklet på. Specielt de udenlandske piloter er glade for at være i Holstebro, da vi tillader flere fly i luften af gangen. Mange steder i Tyskland flyver man kun et fly af gangen, med det resultat at man næsten ikke får fløjet.

At stævnet gik så godt, skyldtes i høj grad også en stor indsats af Holstebroklubbens medlemmer.

I forhold til næste års august jettræf i Holstebro, har det givet Jetstyringsgruppen blod på tanden. Så i 2007 har vi valgt at satse på en egentlig Jetsommerlejr, der strækker sig over 9 dage. Det bliver igen uge 31, og de to weekender der støder op til.

Vel mødt til næste år til en forhåbentlig super Jetfamilie-sommerlejr, hvor der kan flyves med jet hele ugen, og hvor der også er masser af muligheder for andre aktiviteter i området for familien. Limfjorden og Vesterhavet, er jo lige om "hjørnet".

nen udeblev da heller ikke, idet mange fra oplandet lagde vejen forbi Lindtorp Flyvecenter i løbet af weekenden. Ideen med sådan et stævne er selvfølgelig at skabe interesse for den del af vores modellflyvehobby, men også at få skabt kontakt til andre modellflyvere fra andre lande, udveksle erfaringer med dem, se deres modeller og lære nyt. Vi vil også gerne opmuntre andre mo-

delpiloter, der måske går og tænker på at flyve med jet, til at komme i gang med denne del af hobbyen. Og forhåbentlig hjælpe dem godt i gang, så det at flyve med jets bliver en positiv oplevelse.

Ellers var der jo mange forskellige flytyper. Både "skalalike" flytyper der på afstand ikke vil kunne skelnes fra fullsize flyene,

Hvad med en Panther, fra den amerikanske flåde.



Lidt mere fra "Flight line".



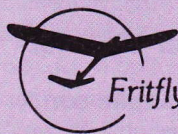
Dansk Modelflyve Forbund

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk



RC-unionen

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk



Fritflyvnings-Unionen

Formand: Per Grunnet
Ericavej 42, 2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76



Linestyngs-Unionen

Formand: Ole Bjergager
Hollænderdybet 1 3.tv
2300 København S
Tlf: 32 57 40 01



Dansk Modelflyve Veteranklub

Formand: Frede Juhl
Gl. Færgevej 22, Alnor, 6300 Gråsten
Tlf.: 74 65 14 57



RC-unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med radiostyrede modeller. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale. Årskontingentet er 500,- kr. for seniorer og 300,- kr for juniorer, for begge kategorier er der et indmeldelsesgebyr på 100,- kr. Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning

Bestyrelse:

Formand: Allan Feld, AMC
Tlf.8613 4140, E-mail:formand@rc-unionen.dk
Næstformand: Troels Lund, Greve RC-Center
Lars Kildholt, Greve RC-Center
Jørgen Holsoe, KFK
Regnar Petersen, Brande Mfk.
Kim Mouridsen, Aviator
Steen Larsen, Greve RC-Center
Suppleant: Hans Jørgen Kristensen,

Helikoptermodeller:

Thomas Steensen, Mølleparken 348
7190 Billund, Tlf. 75 35 33 18/40 95 30 35
E-mail: thomas@rc-heliskole.dk

Jet-gruppen

Kim Jørgensen, Ribsvej 30, 4230 Skælskør
Tlf. 58 19 50 32, mobil: 20 67 98 32
E-mail: kim.jorgensen@get2net.dk

Eliteudvalget:

Regnar Petersen, Vænget 20, 7330 Brande,
Tlf. 4052 2328, E-mail:regnarbrande@mail.dk

Skala

Bjarne Pedersen, Bredgade 50, 9490 Pandrup
Tlf. 98 24 08 07, mobil. 30 89 20 18
E-mail: bjarnebentpedersen@stofanet.dk

Styringsgrupper:

Kunstflyvning:

Peer Hinrichsen, Parkgade 27, st.
6400 Sønderborg, Tlf. 74 43 12 60
E-mail:Peer_Gitte@stofanet.dk

Sportsflyveudvalget:

Kim Mouridsen, Ringkøbingvej 35,
9220 Aalborg Øst, Tlf. 41 24 99 60
E-mail: kim@mouridsen.dk

Svævemodeller:

Jesper Jensen, Gammegård 11,
6440 Augustenborg, Tlf. 74 45 23 90
E-mail: repsej-fusk@post.tele.dk

RC-unionens sekretariat:

Karen Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup, Tlf. 86 22 63 19, fax 86 22 68 67
E-mail: sekretariat@rc-unionen.dk
Hjemmeside: www.rc-unionen.dk
Girobank 326-5366
Tlf. tid: Mandag-torsdag kl. 15.30-17.30
Fredag/lørdag/søndag er telefonen lukket.

El-svævemodeller:

Peter Bech, Søndergårdsvej 43,
3500 Værløse, Tlf. 44 48 28 08
E-mail:peterb@home.informi.com

Orientering fra RC-Unionen

Kontingent for 2007

Fristen for indbetaling af kontingent for 2007 var den 18/11-06.

Skulle du ikke have modtaget et girokort, så kontakt venligst sekretariatet.

Som sædvanlig er fristen for indbetaling sat til midten af november, da vi gerne skal have så mange betalende som muligt, inden udsendelse af plast-medlemskort for 2007. Hvis du, af den ene eller anden årsag ikke længere ønsker at være medlem, så giv venligst besked til sekretariatet. Så kan vi slippe for at sende dig et rykker-girokort med gebyr på kr. 75,-, og vi undgår også en del unødvendigt arbejde, og en stor portoudgift.

Du kan enten betale på det tilsendte girokort eller via Net-Bank, og HUSK altid at påføre dit OY-nr/RC/medlemsnummer.

Repræsentantskabsmøde 2007

RC-unionens årlige ordinære repræsentantskabsmøde finder sted søndag den 25. marts. Der vil, som sædvanlig, blive udsendt indbydelse i form af en kluborientering. Forslag, som ønsket behandlet på repræsentantskabsmødet, skal være sekretariatet i hænde senest den 15. februar 2007.

Klubber

2 klubber har ændret kontaktpersoner:

Haderslev RC-Modelflyveklub:

Kim Frandsen, Anne Mariesvej 10,
6500 Vojens tlf. 74 54 05 43

Silkeborg el & Svævn:

Allan Lund Jensen, Dalstrøget 49,
8600 Silkeborg
Tlf. 20 12 04 20 e-mail adresse: a.lj@c.dk

A-certifikater

Jens Peter Colstrup, Haderslev RC-klub
Poul Høier, Haderslev RC-klub
Brian Frederiksen, Jysk Luftcirkus
Michael Jensen, Brønderslev Mfk.
Flemming Jensen, Brønderslev Mfk.
Morten Høllund Rasmussen,

Storkøbenhavns Modelflyveklub
Hakim Chebbah,

Storkøbenhavns Modelflyveklub
Mathias Sjøgreen Jensen,

Radioflyveklubben

Finn Hansen, Radioflyveklubben

Tino Jørgensen, Holbæk Modelflyveklub

Thomas Wittrock, Kalundborg Mfk.

Aksel Jensen, Midtjysk Modelflyveklub

Torben Møller, Midtjysk Modelflyveklub

Erik Eibye, Radioflyveklubben

Kim J. Bendtsen, Østjydsk R/C Mfk.

Peter Bærentzen,

Københavns Fjernstyringsklub

Jesper Askgaard, Mfk. Falken

Ole Kristensen Bjerg, Holstebro Mfk.

Allan Hald, Skive Modelflyveklub

Peter Johansen, Nykøbing Falster Mfk.

Niels Ole Nielsen, Nykøbing Falster Mfk.

Birger Bo Jensen, Storkøbenhavns Mfk.

Rolf Jensen, Storkøbenhavns Mfk.

Kristoffer Strøm Hansen, Bjerringbro MFK

Kent Lorenscheit, Radioflyveklubben

Per Bachmann, Den Røde Baron

Dan Hjort, RC-klubben Falcon

Helle Lykke Vestrup,

Nordsjællands Fjernstyringsklub

Jan Stig-Pedersen, Radioflyveklubben

Kristoffer Larsen,

Nordsjællands Fjernstyringsklub

Kurt Gjelstrup, Himmerlands Mfk.

Chris Gjelstrup, Himmerlands Mfk.

Finn Mortensen, Mfk. Falken

Søren W. Rasmussen,

Nordsjællands Fjernstyringsklub

H-certifikater

Martin Dinsen, Arrow Toftlund fk.
Kristoffer Strøm Hansen, Bjerringbro Mfk.

Nyt fra sekretariatet

Medlemsstatistik

For nøjagtig et år siden (ult. okt.) var vi 3.471 medlemmer (år 2005) og (år 2004 - 3.322) primo november er vi 3592 medlemmer. Det er en stigning på ca. 3-4% om året. Dog er medlemstallet ikke blevet forøget så meget her i efteråret, hvad det skyldes har vi ingen god forklaring på, idet vi i månederne august, september og oktober har fået 115 nye medlemmer, hvor vi i samme periode sidste år fik 169. Fra januar til primo november har vi i alt fået 431 nye medlemmer mod i samme periode sidste år 496 nye medlemmer.

Adresseændringer

Vi har sagt og skrevet det før, men siger det igen.

Det er tvingende nødvendigt, at du melder adresseændring til RC-unionens sekretariat, da Post Danmark ikke adviserer sekretariatet om nye adresser. Du kan risikere, at du ikke modtager Modelflyvenyt.

I øjeblikket har vi 10 medlemmer, som vi ikke kender den nye adresse på, det er temmelig frustrerende, at folk ikke gider melde adresseændring, det koster os megen ekstra tid at ringe til det tlf. nr. der sidst er oplyst, og viser det sig så, at vedkommende ikke har det tlf.nr. eller mailadresse mere, og eftersøgningen på Krak heller ikke giver et resultat er det ekstra skuffende, .

Det er smadder ærgerligt, at man ikke sørger for at bare sådan en lille ting er i orden.

Karen og Arild Larsen

25 år som sekretær i RC-unionen

Ja hvem havde regnet med det? Vores Karen har 25 års jubilæum den 2. januar 2007. Man må sige, at Erik Toft som daværende formand for RC-unionen må have haft et godt menneskekendskab, da han ansatte

Karen som vores sekretær, og spørgsmålet kunne nu så være, om Karen havde taget dette job, såfremt hun havde været klar over det store arbejde hun påtog sig.

I 1972, havde RC-unionen ca. 1100 medlemmer, og de sidste mange år har vi været omkring de 3000, og nu 3500.

Man får en personlig service hos Karen, som mange firmaer ville være misundelig over at kunne give, når man ringer til Karen får man straks det indtryk, at hun har kendt en altid, og det er yderst sjældent, at man ikke får den opgave løst man ringer om. Helt typisk er det således, at er man i nød for hjælp til et eller andet, og er kommet for sent efter dette, lykkes det næsten altid Karen at klare en ud af disse problemer, og altid på en yderst venlig facon.

Opgaverne i RC-unionen er vokset meget med årene, Karens og Arilds arbejde i dag svarer stort set til en fuldtidsstilling.

Da vi jo alle ved, at Karen blev 60 år forrige år, er vi jo nok mange der går og frygter, hvor længe bliver Karen ved endnu, og hvordan finder vi til den tid en afløser, der er i stand til at løse vore opgaver på en lige så smidig facon som Karen har gjort.

Lad os lykønske Karen med dagen, og håbe, at hun har lyst til endnu mange år hos os, kære Karen tak for den tid, og hjertelig tillykke med jubilæet fra rigtig mange af de bestyrelsesmedlemmer og medlemmer du har kendt gennem tiden.

Fra dine mange gode venner.



Stævne- og arrangementskalender

Andre arrangementer

Dato	Arrangement	Ansvarlig	Telefon	e-mail
3. december 2006, kl. 10-19	Indendørsflyvning i Gigantium	Michael Munk		
28 december 2006 (4. juledag) kl. 10-19	Juleflyvning i Gigantium	Michael Munk	29724866	gigantium(krøllealfa)michaelmunk.dk
27. januar 2007, kl. 10-19	Indendørsflyvning i Gigantium	Michael Munk	29724866	gigantium(krøllealfa)michaelmunk.dk
28. april 2007	Skræntsjev	Poul Møller	20261053	pnm@stofanet.dk

Hold øje med arrangements- og stævnekalenderen på www.rc-unionen.dk

STORT & småt STORT & småt STORT & småt

Et heldigt uheld

Følgende lille historie bringer mig til tasterne for at berette om et heldigt uheld ved Jet-Træffet på Beldringe den 14. oktober.

Historien

Et propfyldt passagerfly taxier mod afgang fra Københavns Lufthavn. Pludselig begynder det at slingre, bremses, vender 180 grader og ruller tilbage til sin hangar. Først adskillige timer senere er flyet i luften. En bekymret passager henvender sig til stewardessen: "Hvad var problemet?" "Piloten blev nervøs over en ildevarslende lyd fra motorene," lyder svaret, "og det tog os lidt tid at finde en anden pilot."

Den virkelige hændelse i Beldringe

Det var det dejligste vejr man kunne tænke sig, og turen var kommet til en flot model af den Brasilianske Tucano med turboprop motor. Maskinen spandt som en missekate, og folk stod tæt omkring flyet. Da luftrummet ikke var ledigt, var der tillige rig lejlighed til at taxie rundt på forpladsen. Så endelig strøg Tucanoen i luften, graciøst og lydsvagt. Efter nogle flotte figurer skete det, der var held i uheld. Et propelblad forlod fællesskabet, tog canopyet med sig og forårsagede momentant motorstop. Den øvede pilot bragte flyet til landing uden yderligere skader. Ved besigtigelsen af havaristen kom det frem, at det samme propelblad havde givet problemer dagen i forvejen. Gæt selv hvori heldet bestod.

Med venlig hilsen
Jørgen Bay Larsen

Klub nedlagt

Det er med beklagelse at jeg må meddele at RMK har været tvunget til at dreje nøglen om og opløse klubben. Klub 111 eksisterer ikke mere.

Mvh
Leif Widenborg

Ny vin på gamle flasker



Fiesta med propel - Streak uden.

kunsthavningsmodel, da jeg fornylig købte en Atlanta 2 med bedre flyveegenskaber - bare den ikke flyves for langsomt.

Fiesta

For et par år siden byttede jeg mig til en Fiesta. En vellagret ca. 3,20 m svæver fra Multiplex.

Jeg lagrede den yderligere. Ville sætte nye servoer i og manglede en tid også en "optrækker".

En dag savede jeg snuden af den agtværdige gamle svæver og forsynede den med en ledig LRK outrunner børsteløs motor.

Tung var Fiestaen med 1,5-2 mm tyk glasfiberkrop. Tungere blev den. Ca. 3,5 kg.

Den 12-cellede GP2200 akku og motoren (LRK350/25-10,5W) kunne lige akkurat afbalancere modellen.

Det gør ondt i skulderen at kaste den, men jeg kan vist godt spare lidt på kræfterne fremover, for den forlader hånden roligt og adstadigt og stiger derpå jævnt og pænt.

Vingeprofilet er fra den latterlige oldtid i 70-erne, da man fandt en god, stor termikboble og kredsede langsomt rundt i den sammen med musvågerne.

I flyvetid pr. opladning er jeg udkonkurreret af moderne modeller som El-Trinitus, men jeg nyder modellens rolighed.

Desuden foretrækker jeg en model med en krop, der også kan ses forfra. Derfor var min første større el-svæver også en Super Dimona med en kropsdiameter på 24 cm. Som nogle venligt drillende siger: En svagtsynsmodel. Optikken er af årgang 35.

(Electro)-Streak

Også en Electro-Streak har jeg byttet eller handlet mig til. En sjov model, da der kom en kraftig elmotor i den. (Kontronic FUN 500-19). Kræfter til kunsthavningsmodel, men mærkeligt nok ikke særligt god til det.

Den kom derfor lidt ud af fokus som el-

Så var det, at jeg i min nye klub Woodstock blev lokket med ud at flyve skræntflyvning. Jeg fik min skræntdåb to herlige september sommersøndage med en "Prima" 2m svævemodel, men kunne hurtigt se, at det ved større vindstyrke kunne være godt at have en mere racerpræget model.

I vinterens byggeplaner er en "Vindstyrke 12", men ligesom jeg forgreb mig på Fiestaen og satte motor i den, forgreb jeg mig nu på Streaken og pillede motoren ud af den og forlængede snuden lidt med en balsaklods og en gammel spinner fyldt med bly. Med batteriet fremme, hvor motoren ellers var, balancerede modellen.

Fiestaen og Streaken er nu genopståede i nye udgaver og hvad angår skræntflyvningen må jeg sige, at mine nye klubkammerater har hældt om ikke ny vin, så ny inspiration på mig.

PS! Mens vi er ved gastronomi og genbrug, så bør en god vin ledsages af en god bøf og en god sovs.

Helst hjemmelavet, men Jensens er meget anvendelig.

- Casper



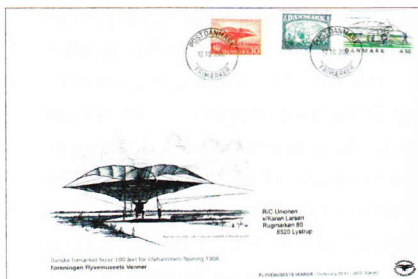
STORT & småt STORT & småt STORT & småt

Frimærker

RC-unionens sekretariat modtog en kuvert fra "Flyvemuseets Venner" i forbindelse med 100 året for Ellehammers flyvning på øen Lindholm nord for Lolland den 12. sept. 1906. I forbindelse med 100 året har Post Danmark trykt et Ellehammer frimærke med hans 1906 maskine. Det samme gjorde de for 50 år siden i 1956.

Iflg. nyt fra "Flysamlingen & Flyvemuseets Venners" blad, havde foreningen et stort antal af det historiske 50 års mærke, så de besluttede at sende en kuvert ud med disse mærker ud til medlemmerne.

Post Danmarks frimærker af de 3 KZ fly er lavet efter foto af vores medlem, Ole Steen Hansen, Grenå.



AL

Redaktionen har modtaget følgende fra: "en som er vild med ældre modeller" - og vi takker og lader det stå et øjeblik!

MY QUEEN

Min gudinde, du er som et fly
du har en flot krop nogle dejlige kurver

Når jeg hører din stemme
er det som at høre lyden
fra en spitfire
jeg bliver varm indeni

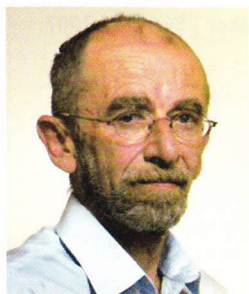
når jeg ser dig
er det som at
se en spitfire
jeg smelter simpelthen

du bliver aldrig min
fordi jeg ikke
har et certifikat
til at styre dig

gudinde, flyv højt
på himlen
for der er du dmukkest
pas på solen
så du ikke smelter

hvis du var min
ville du få
kærlighed og omsorg

Nye grenredaktører fundet



Som det fremgik af seneste nummer af Modelflyvenyt søgte RC-unionen efter ny grenredaktør - og det er nu lykkedes at få hele to kapaciteter med i redaktionen til afløsning for Poul Møller ...

Velkommen i redaktionen til Lars Pi-legaard. Han behøver næppe nogen større præsentation. Lars, eller lpi som han ynder at kalde sig, har tidligere været medlem af redaktionen

og også siden været en meget flittig skibent. Lars er en flittig modelbygger og det er ikke altid modelfly der er på arbejdsbordet ... han er også set med en modelmotorcykel. Endelig så har han en vis passion for gamle biler. Glæd dig til meget mere fra Lars' hånd i kommende numre af Modelflyvenyt.



Også velkommen i redaktionen til Kim Mouritsen. Han behøver næppe heller den lange præsentation. Kim sidder allerede i RC-unionens bestyrelse og er desuden formand

for Aviators Modelflyveklub i Aalborg. Kim er fascineret af både det rent tekniske med modelflyvere, radiogrej og motorer - men i høj grad også af klublivet og så har han været omkring næsten alle motortyper fra el til turbine, fastvinget fly og helikoptere, samt svævefly. Glæd dig til mere fra Kim i kommende Modelflyvenyt.

Kunstflyvningssæsonen 2006

Så er der igen gået et år indenfor kunstflyvning, og lad mig begynde med at sige, at det var et forrygende år, hvor vi atter så nye piloter, der turde tage udfordringen op og deltog i en af klasserne: Sport, Nordic, FAI eller X-klassen. Alt i alt har der deltaget 37 piloter i de 4 klasser fordelt med 4 i X-klassen, 11 i Sport klassen, 13 i Nordic klassen og 9 i FAI klassen.

I år blev der afholdt de 5 nationale konkurrencer, og det var sædvanen tro, Falcon MFK, der lagde ud med "Falcon Cup" i maj måned med et noget ustadigt vejr. Men som altid var der en god stemning, og det skyldes ikke mindst de gode faciliteter Falcon har, men nok også, at det er årets første konkurrence, så det er her man efter en lang vinter mødes og fortsætter sin dyst fra året i forvejen.

3 piloter havde valgt at rykke op i FAI klassen fra Nordic klassen, det var, Lars Høi, Lasse Petersen og Eggert Neistrup, så der var lidt spænding på, hvad de kunne præstere i FAI klassen. Vi har før set, at det kan tage nogen tid før man kan gøre sig i en sværere klasse, men i Falcon gik det anderledes, da Lasse Petersen vandt med, Lars Høi, på anden pladsen. Og så havde de gamle FAI piloter pludselig noget at tænke over. Vi havde alle sammen glædet os til, at der skulle rykke nogle nye op i FAI klassen, da det betyder, at man er nødt til at træne lidt ekstra for ikke at blive slået af de nye piloter, men det havde de vist ikke nået at gøre. Vi håbede på, at det ville hæve hele niveauet, når der kom nye til i FAI klassen, og det var da også sikkert, at der blev trænet ekstra til den næste konkurrence som var SM i Dragsholm.

I Dragsholm var vejret perfekt til modelflyvning, og der blev fløjet i 3 klasser, desværre var der ingen i Sport til gengæld var der nogen, der havde ytret ønske om at deltage i X-klassen, og her fik vi så lidt at tænke over, da de gerne ville deltage med

nogle meget store kunstflyvningsmodeller. Ved tilmeldingen havde vi talt om støjgrænser, og vi gjorde opmærksom på, at de ikke måtte støje mere end 92 db på 3 m afstand. Det viste sig, at det kunne de ikke, men Henrik Abrahamsen tog dog en mindre Cap 21 med for at prøve, hvad det var for noget - dette kunstflyvning. Det bevirkede, at vi måtte til at støjmåle til vores konkurrencer igen, det var ikke noget vi havde brugt særligt meget tidligere, men da de i Falcon havde fået problemer med en af deres naboer, og man i Sønderborg også havde indført 92 db som støjgrænse, besluttede vi at begynde at måle til konkurrencerne igen.

"Grenå cup" som var næste konkurrence, og blev den første konkurrence, hvor vi officielt målte støjen for hver model, da man i Grenå ikke har nogen støjproblemer var der på forhånd meldt ud, hvis man ikke kunne holde de 92 db fik man alligevel lov til at flyve. Alle fik dog en indikation af om de skulle til at gøre noget ekstra, eller om de bare kunne fortsætte med det de havde. Det er generelt de store motorer, som sidder på stormodellerne, der har problemer, ellers har de modeller, der bruges i Sport, Nordic og FAI ingen problemer med at overholde de 92 db.

Næste konkurrence var "JM i Sønderborg" og ligesom ved de sidste 2 konkurrencer var vejret også her dejligt varmt sommervejr. Årets sidste konkurrence var NFK cup på sjælland, hvor der deltog en masse nye sportspiloter, og de viste rigtig flot flyvning, så vi håber, at se dem til et par konkurrencer mere til næste år. Der var ingen X-klassepiloter, så man havde valgt at lade sportspiloterne flyve både lørdag og søndag så de også fik 4 runder. Det er der ønske om fra en del af sportspiloterne, og der er også ønske om at X-piloterne kan flyve både lørdag og søndag for at få 4 runder, men de siger også, at det er for at være med til den fælles spisning, der arrangeres lørdag aften, og det er da forståeligt, for det er altid hyggeligt, og skal man høre røverhistorier, så kommer de med sikkerhed frem her.

Det er dog ikke uden problemer, hvis alle klasser skal flyve begge dage, for det kniber allerede nu at være færdig til en rimelig tid om søndagen. Styringsgruppen vil

tage det op til vinter for at se, hvordan vi kan klare det.

Jeg kan ikke nævne konkurrencerne, og de klubber der har afholdt dem, uden også at takke klubberne og de medlemmer i klubberne, som har lagt arbejde og weekend til. Styringsgruppen og alle deltagerne er klar over, hvis vi ikke har et sted at afholde en konkurrence, vil der ikke være nogen konkurrencer. Vi er rigtig glade for, at der er klubber som vil stille plads og faciliteter til rådighed, så der kan afholdes de 5 nationale konkurrencer, vi håber derfor også, at vi igen til næste år må komme forbi og afholde en konkurrence.

Når der nu har været afholdt 5 nationale konkurrencer, så er der jo også fundet en dansk mester for hver klasse, og der er fundet et landshold i både FAI klassen og i Nordic klassen.

Der skal lyde et stort tillykke til følgende Danske mestre:

Ejner Hjort i Sport-klassen
Leif Widenborg i X-klassen
Anders Rasmussen i Nordic-klassen
Peer Hinrichsen i FAI-klassen

Til landsholdene er følgende udtaget til WM i Argentina i 2007:

Peer Hinrichsen
Ole Kristensen
Lars Høi

Følgende er udtaget til landsholdene til De Nordiske mesterskaber i Sverige i 2007:

I FAI-klassen

Peer Hinrichsen
Ole Kristensen
Lars Høi
Morten Laugesen
Finn Lerager

I Nordic-klassen

Anders Rasmussen
Bjarke Kahl
Michael Gibson
Lars Bramsen

Nedenfor ses resultaterne fra de 5 nationale konkurrencer

F3A - X

Pilot:	FC	SM	GC	JM	NFK	Total
1. Leif Widenborg	-	10	10	10	-	30
Promillepoint:	-	1000	1000	1000	-	3000
2. Erik Nymark	10	9	9	9	-	28
Promillepoint:	1000	954	916	845	-	2870
3. Hans Jørgen Kristensen	9	7	8	8	-	24
Promillepoint:	620	887	454	771	-	2278
4. Henrik Abrahamsen	-	8	-	-	-	8
Promillepoint:	-	926	-	-	-	926

F3A - Sport

Pilot:	FC	SM	GC	JM	NFK	Total
1. Ejner Hjort	10	-	8	10	-	28
Promillepoint:	1000	-	970	1000	-	2970
2. Finn Mortensen	9	-	10	8	-	27
Promillepoint:	992	-	1000	966	-	2958
3. Karsten Ottsen	8	-	9	9	-	26
Promillepoint:	966	-	982	981	-	2929
4. Kjeld Petersen	7	-	7	6	7	21
Promillepoint:	717	-	785	853	830	2332
5. Joen Petersen	6	-	6	5	-	17
Promillepoint:	713	-	740	751	-	2204
6. Henrik Flensburg:	-	-	-	-	10	10
Promillepoint:	-	-	-	-	1000	1000
7. John E. Hansen	-	-	-	-	9	9
Promillepoint:	-	-	-	-	988	988
8. Niels Werner Christensen	-	-	-	-	8	8
Promillepoint:	-	-	-	-	895	895
9. Sebastian Duus	-	-	-	7	-	7
Promillepoint:	-	-	-	935	-	935
10. Henrik Christensen	-	-	-	-	6	6
Promillepoint:	-	-	-	-	532	532
11. Lars Christensen	-	-	-	-	5	5
Promillepoint:	-	-	-	-	303	303

F3A - Nordic

Pilot:	FC	SM	GC	JM	NFK	Total
1. Anders Rasmussen	10	-	10	10	-	30
Promillepoint:	1000	-	1000	1000	-	3000
2. Bjarke Kahl	6	9	9	9	10	28
Promillepoint:	953	985	981	987	1000	2972
3. Michael Gibson	8	10	8	6	9	27
Promillepoint:	970	1000	976	951	993	2969
4. Lars Bramsen	4	7	5	8	8	23
Promillepoint:	919	979	942	968	972	2919
5. Bjarne Madsen	2	8	7	-	4	19
Promillepoint:	913	979,4	974	-	907	2860
6. Frode Jensen	7	-	6	5	5	18
Promillepoint:	956	-	959	915	931	2846
7. Torben Jørgensen	1	5	3	3	7	15
Promillepoint:	777	893	885	886	963	2742
8. Henning Olesen	3	-	2	4	6	13
Promillepoint:	918	-	829	891	954	2763
9. Flemming Nielsen	-	-	4	7	-	11
Promillepoint:	-	-	936	953	-	1889
10. Søren Krogh	9	-	-	-	-	9
Promillepoint:	972	-	-	-	-	972
11. Dan Severinsen	-	6	-	-	-	6
Promillepoint:	-	915	-	-	-	915
12. Stefan Sørensen	-	-	-	2	3	5
Promillepoint:	-	-	-	800	876	1676
13. Mikkel Frank	5	-	-	-	-	5
Promillepoint:	948	-	-	-	-	948

Jeg vil ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår og så vil jeg håbe at vi ses igen til næste år til nogen ligeså spændende konkurrencer som 2006 har budt på.

Peer Hinrichsen
Styringsgruppen for kunstflyvning



Ole blandt modeller. Foto af Henrik Flensburg.

Forklaring til forkortelserne i skemaet.

FC = Falcon Cup
SM = Svenske Mesterskaber i Dragsholm
GC = Grenå Cup
JM = Jyske Mesterskaber i Sønderborg
NFK = NFK Cup på Sjælland

Udtagelse til VM i svæveflyvning 2007

Dm F3B 2006:

Jesper Jensen	12865,45	1000p
Jan Hansen	12857,32	999p
Michael Munk	12316,70	957p
Søren Helsted	12276,91	954p
Søren Krogh	11916,50	926p
Kenn Dyreborg	9213,89	716p
Klaus Andersen	5970,35	464p

Als-cup 2006 (NOM)

Jesper Jensen	14787,22	1000p
Søren Krogh	14650,03	990p
Jan Hansen	14404,3	974p
Søren Helsted	14205,93	960p
Michael Munk	14122,93	955p

Ørebro open 2006

Jesper Jensen	969p
Jan Hansen	948p
Michael Munk	915p
Søren Helsted	904p

Udtaget til VM 2007

Jesper Jensen	2969p
Jan Hansen	2921p
Michael Munk	2827p
Søren Helsted	2818p

Glæd dig til næste nummer, hvor du bl.a. kan vente ...

- **Modtager ABC, 2. afsnit**
Hans Dahl har oversat, Troels Lund og Marianne Pedersen har bearbejdet endnu et afsnit ...
- **Jetbrøl, Helikopterballet og flamingoræs**
Chris Jespersen har sendt et referat fra Jetstævnet i Brønderslev.
- **Kan modellflyvning og familieferie kombineres?**
Helge B.D.Sørensen har sendt en reportage fra påskekraentugen.
- **Hyperion LBA 10 NET 6s Balancer**
Flemming S. Nielsen har afprøvet balanceren.
- **Depron dobbeltdækker**
Thomas Larsen har bygget og testet Sniper og Evolution til indendørsflyvning.
- **Soldaterhistorier, Herkules flyvning og pindemadder hos generalen**
Chris Jespersen har sendt en historie om et vinterprojekt.
- **Mit første år som el-pilot**
Peer Hinrichsen fortæller her om sine erfaringer ved at gå over til el i kunstflyvningsregi.
- **EM 2006, Buochs, Schweiz - en våd omgang ...**
Morten Laugesen har sendt et referat fra EM i F3A.
- **The Flying Bathtub**
Under denne overskrift gemmer sig en artikel fra Peter Høyer Hansen

Indbydelser

INDENDØRSTRÆF/MODELFLY-MESSE hos Falken, lørdag den 17 februar 2007 kl. 12-18

Falken inviterer til indendørstræf og modellflymesse i Fuglebjergshallerne. I år har vi begge haller til rådighed, så der kan flyves i den ene hal og handles i den anden. Der er forhåndstilmeldinger fra adskillige hobbyhandlere, så der er mulighed for at gøre en handel.

Der vil være begrænset plads til at udstille de store udendørsmodeller.

Vi inviterer publikum, så vi kan vise, hvad indendørsflyvning går ud på.

Hvad enten det er en 'tøffer, 3D, F3P, helikopter, howercraft, eller måske skalafly eller luftskib, så kom og kik på.

Husk at de sædvanlige indendørs regler overholdes - dvs. max 500 gram. I løbet af dagen vil der blive arrangeret fun-fly konkurrencer. Der vil - efter behov - laves perioder for helikoptere, 3D, og lignende skrøbelige modeller.

Efter kl. 18 er der indbudt til spisning, for deltagere og deres familier.

Det plejer at være en festlig begivenhed, med rigeligt skål og skrål.

Ønsker man at deltage i spisning i hallens restaurant efter endt flyvning skal man tilmelde sig - og betale kr 125 - til Arne Hansen 55453086 senest 3 dage før træffet.

Med Venlig Hilsen

Kenneth Due

Webmaster@mfk-falken.dk

VELKOMMEN TIL JUBILÆUM 8. januar fra kl. 9.00 til kl. 18.00

I sommer var vejr-guderne ikke med os! Så derfor prøver vi igen, men denne gang indendørs! Som nogen måske kan huske, så bragte vi i et tidligere nummer af Modellflyvenyt en artikel om vores forening, Silkeborg El & Svæv, og om, hvordan det er gået i de 10 år vi har eksisteret.

Vi havde planlagt et åbent-hus-arrangement, men som sagt var vejr-guderne ikke med os. På dagen blæste en hård vind, som gjorde flyvning umuligt.

Vi vil ikke gå glip af en god dag, og derfor inviterer vi nu alle til at komme og flyve sammen med os i Silkeborg Hallernes Hal A den 28. januar fra kl. 9.00 til kl. 18.00! Hallen er stor, og der er plads til alle!

Der vil naturligvis være masser af flyvning med indendørsmodeller, som jo spænder fra simple hjemmekonstruktioner over skalamodeller og til vanvittige 3D modeller!

Ballon-jagt, flamingo aflivning og almindelig "ræve-jagt" står på programmet, og såfremt der kommer "nok" helikoptere, vil vi lave lukkede "slots" til dem, så de kan få lov til at boltre sig, uden risiko for at få rotorbladene flået af, af en forbipasserende 3D model!

Vi vil også lave en udstilling med de modeller, som vi flyver udendørs med. Og her er foreningens medlemmer bredt repræsenteret, hvad modeltyper angår! Vi har stort set alle typer af modeller, og det vil være muligt at se hot-linere, skala modeller, svævemodeller, "skum-fiduser", misforståede hjemmekonstruktioner og noget, som vi selv har svært ved at sætte navn på!!

Foreningens medlemmer står naturligvis til rådighed hele dagen med gode råd, vejledning og små historier fra lokalområdet! Husk, at der er cafeteria i Hal A, som har åbent hele dagen, så der er god mulighed for at tage familien med. Når I nu alligevel er i Silkeborg, så kik forbi vores flyveplads, som kun ligger få minutter fra hallen og se vores nye klubhus! Kik ind på vores opdaterede hjemmeside: www.modellflyveklubben.dk og følg med i, hvad der sker!

I anledning af de første 10år

Silkeborg El & Svæv

Index 2006

Det stod der i Modelflyvenyts 30. årgang

I-Generelt

Produktinformation	1/50
Ellehammerkonkurrence	1/37
Ellehammerkonkurrencens vinder	2/43
Produktinformation	2/50
Ellehammerkonkurrencens 2. præmie	3/11
Ellehammerkonkurrencens 1. præmie	3/12
30 år med Modelflyvenyt	3/14
Fotokonkurrence	3/29
Produktinformation	3/52
Modelflyvenyt i 30 år	4/12
Fotokonkurrence	4/37
Produktinformation	4/48
Modelflyvenyt i 30 år	5/12
Fotokonkurrence	5/17
Modtager ABC 1-del	5/20
Grenredaktør søges	5/40
Produktinformation	5/44
Modelflyvenyt i 30 år - og fremtiden?	6/12
Fotokonkurrencens vindere	6/16
Wasserkuppe	6/29
Produktinformation	6/42

2-Test af modeller og byggesæt mv.

Vind- og regnskærme	1/32
Radix - 3D	1/34
Wemotec minifan 480	2/28
Proxxon værktøj til modelbrug	2/31
Wing-Dragon Sportster	2/36
Tre ladere	2/54
Dagbog fra BO 209 Mosun	3/18
Easy Glider Electric RR	3/33
Katana mini	5/28
Zebra 8FM Aero og 4FM	6/22
En mini minivinge	6/24

3-Bygning af modeller

Proteus - et eksperiment	1/22
Konstruktion af en composit airliner	2/16
Hjemmebygget "Reds"	2/22
Minimag	3/34
Pilatus PC-6 Porter	4/22
KZ-VII	4/38
Mit livs drøm - Fiesler F1 156 Storch	5/18

4-Min model

Kurt Hevangs jetmodeller	1/13
Hans Dahls Astir CS77	1/18
Brian Poulsen -FAD SKY RAY	3/32
Finn Mortensen - Giles 202	5/23
Henrik Hammer - Boeing PT17	5/24
Claus Reinke - Spad S13	5/30
Jögvan Hansen	5/32

5-Byggetips mv.

6-Motorer

Børsteløs motor og regulator	1/30
Børsteløse motorer	3/28

7-Fritflyvning

Poitou International	1/19
Livet i Vejle fritflyvningsklub	2/45
DM for fritflyvende indendørsmodeller	2/46
Vejle Fritflyvningsklub bygger A1ere	2/49
Landsmøde i DMV	3/48
DM på Skjern Enge	4/50
Jyllandsslaget Kongenshus Hede	4/50
Byg en Sweepette	4/52
37. internationale Eifelpokal	5/46
Free Flight Days in Poitou 2006	5/48
Salzland Cup 2006	5/50
Swedish Cup	5/52
DM i fritflyvning	6/48
Dm i Oldtimer 2006	6/52

8-Linestyling

En lille historie	3/47
VM 2006 Vallodoid	6/30

9-RC-Sportsflyvning

Om at komme i gang igen	2/24
-------------------------	------

10-RC-Svæveflyvning

Dragon Fly-pro	1/26
Nye regler i F2B kunstflyvning	1/45
Thermik XL	2/10
Dragon Fly Pro i luften	2/14
IGG	3/22
X-Ray	3/36
Referat af DM i F3B	4/32
Jysk Mesterskab i F3j	4/34
NM i F3B	5/34
2M DM 2006	5/38

11-RC-Kunstflyvning

Widebody 40	4/18
Orientering fra kunstflyvningsgruppen	6/38

12-RC-Elektroflyvning

Programmerbare regulatorer	1/10
Balancerer af Lipo-batterier	1/36
Lipo-baacnering	1/52
YAK	3/30
Yak det måtte jo ske	4/14
Yak 54	4/16
Vi prøveflyver Elipsoid	4/26
Li-ion Racing Pack	4/36
Heinkel he-162 Salamander	5/18

13-RC-Helikopterflyvning

Det første loop, hvad så nu? Helibatic	2/26
Nyt liv til Ion-x og billigere	4/39
T-Rex	6/26

14-RC-Skalaflyvning

Tur til 3W Super Show	1/20
Skalastyringsgruppen orienterer	1/40
Skalastyringsgruppen orienterer	2/42
Sukhoi	3/24
Skalastyringsgruppen orienterer	3/45
Skalatræningsdag i Viborg	4/31
VM i Skala	5/36
DM i Skala	6/44

15-RC-Jetflyvning

Mallorca Jets	4/24
Holstebro JetCamp 2006	6/32

16-RC-Combatflyvning

Super Zoom	3/17
Påskeskraent	3/38
JM i skraent	4/33
DM i Pylon og combat	6/46

17-RC-Indendørsflyvning

Indendørs el-flyvning	1/14
Første gang i Danmark	1/44
Min Streetfighter	3/21

18-Klubber - Unioner - Forbund

Modelmesse i Hamburg	1/12
Besøg hos RC-Helikopterskolen	2/32
Klublisten	3/53
Det måtte jo komme	4/20
Hådt arbejde betaler sig	5/14
En lille historie om internettet	5/26
Modelflyveklubben Randers Fjord?	5/54

19-Debat

20-Personalier

Besøg hos Leif O. Mortensen	1/16
Mindeord - Sven Abrahamsen	1/42
Besøg hos Avinic	2/12
Besøg hos LC-Models	2/34
Mindeord - Arne Jensen	3/54
Poul Møller forlader redaktionen	6/23

21-Bog- og videoanmeldelser

Das Depron-Buch	1/43
GFK Rumpf- und bauteileherstellung	1/43
I luften	3/54

NYheder i RC-Netbutik information

Af Poul Møller

Så er der igen spændende nyheder fra RC-Netbutik i Hørsholm.

Scanner-RC børsteløse outrunner motorer (ill. 1) med vægte fra 27 gram til 48 gram og et statistisk træk mellem 300 gram og 790 gram. Bagmonteringsæt (ill. 2) passer ligeledes til AXI 2208 og 2212 motorerne. Priserne ligger mellem 190,- og 220,- kr.

Scanner-RC børsteløse fartregulatorer (ill. 3) i størrelserne 15 A, 25 A og 40 A alle med BEC kredsløb på enten 2 A eller 3 A og op til 4 LiPo celler. Kan meget nemt programmeres for batteritype, bremse, timing med mere ved hjælp af et programkort som koster 70,- kr. Priser fra 200,- kr. til 350,- kr. SN-LiPo (ill. 4) serie findes nu også i størrelserne 450 mAh og 600 mAh med konstant afladning på 15C og kortvarigt 20C. Begge findes med 2 celler og 3 celler. Pakkerne er alle forsynet med samme balanceringsstik som Polyquest og Hyperion. Disse størrelser er ideelle for brug i den forestående indendørs sæson. Priser fra 80,- kr. til 120,- kr.

Telink har lanceret en ny vingemodel med navnet Vespid (ill. 5) som har en spændevidde på bare 60 cm. Den er beregnet til let grej og en mindre børsteløs motor. Materialet er EPP så den kan tåle en hel del styrt. Kan samles på ganske få timer. Pris 260,- kr.

RC Factory DH 100 Vampire (ill. 6) er en lille Depron model beregnet til en GWS-50 fan og for eksempel Feigao 120 motor, for optimal ydelse. Modellen kan flyves i større haller og naturligvis udendørs. Spændevidden er 60 cm, og den kan laves med en flyvevægt fra ca. 100 gram. Den findes i 4 forskellige bemalinger. Pris 260,- kr.

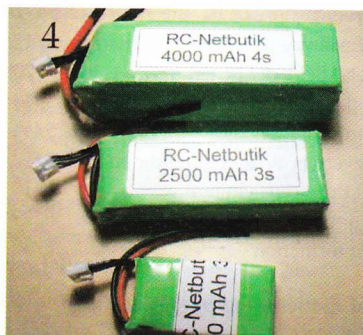
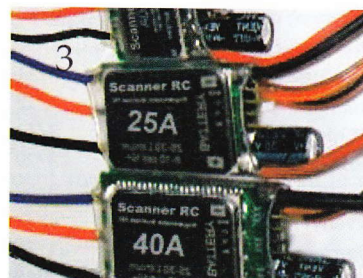
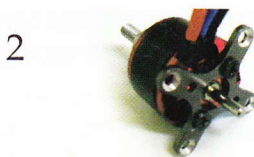
Model Motors er kommet med en helt ny motor, AXI 2203/xx (ill. 7) som er deres hidtil mindste børsteløse motor med en vægt på bare 18,5 gram, beregnet for modeller op til ca. 250 gram. Den har integreret propelsaver og 3-punkts monteringsbeslag (ill. 8) samt 3 mm kulfiber aksel. Findes med 2 forskellige antal vindinger, som giver henholdsvis 1525 KV og 1720 KV. Beregnet til brug med 2 LiPo celler. Virkelig en motor som er beregnet til indendørs modeller hvor der ønskes lavest mulig vægt med optimal ydelse. Pris 450,- kr.

Feigao spændingsregulatorer på 1,5 A og 3 A (ill. 9) hvor der ønskes en separat spændingsforsyning til modtager og servoer og udgangsspænding på henholdsvis 5V og 6V. Indgangsspændingen kan variere fra 6V til 20V alt efter type. Vægt fra 7g til 9 g. Pris 60,- kr. og 100,- kr.

Thunder Power produkter kan nu leveres fra dansk forhandler. Ud over deres LiPo-batterier har de en lader for op til 10 LiPo celler, med tilhørende balancer. Lader og balancer kan kobles sammen via det medfølgende datakabel for visning af spænding for de enkelte celler, ubalance mellem cellerne, med mere. Pris for TP1010C lader (ill. 10) 1.200,- kr. Pris for TP210V balancer (ill. 11) 600,- kr.

Jamara X-Peak 220 (ill. 12) er magen til den velkendte X-peak 3 Plus, hvor der er indbygget en strømforsyning, så den kan tilsluttes både 12 Volt og 220 volt. Kan lade og aflade fra 1 til 5 LiPo celler med op til 5 Ampere, samt NiCd, NiMh og bly batterier. Virkelig en optimal lader til alle former for modelflyvning. Pris 750,- kr.

Spektrum DX6 (ill. 13) er et helt nyt 6-kanals fjernstyringsanlæg som sender på 2,4 GHz, og har en masse fordele frem for de velkendte 35 MHz anlæg. Der er således ikke krystal i hverken sender eller modtager. Når senderen tændes finder den 2 ledige kanaler ud af de 80 kanaler der findes på frekvensbåndet. Da modtageren er kodet til kun at fungere med ens egen sender, vil den arbejde på



7



8

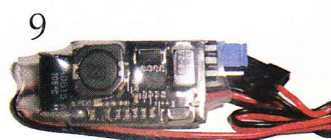
samme 2 frekvenser som senderen har valgt. Modtageren er en dobbelt modtager på kun 7 gram med 2 antenner på kun 9cm længde. Det vil give en masse fordele ved indendørs flyvning, skråntflyvning etc. hvor mange modeller er i luften på samme tid, her vil man nu kunne undgå at skulle vente med at flyve hvis ens frekvens er optaget. Anlægget kommer med sender med genopladeligt NiMh batteri, modtager og 4 servoer på 7,5 gram. Der er masser af programmeringsmuligheder for både fly og helikoptere, og senderen kan huske op til 10 forskellige modeller. Pris 1.795,- kr.

Yderligere oplysninger om ovenstående produkter kan findes på

www.rc-netbutik.dk.



15



9

Nu hvor indendørs sæsonen er i fuld gang kan Electric Flight Equipment præsentere en række nye modeller.

Pipe fra Freeair (ill.14) er en ny konstruktion fra teamet omkring det tjekkiske firma Freeair.

Kroppen er af EPP plade som forstærkes med 2 rørhalvdele og kulstænger. Vinger, højderor og sideror er udkåret af depron. Der medfølger fittings i begrænset omfang

Samt byggevejledning på engelsk med masser af illustrationer.

Flyveklar vægt fra 140g.

Som motor anbefales en Freeair 40W/2, POT 30 eller AXI 2203/46 alle på 2 stk. 300/360 MAH LiPo celler. Pris for model 395,- kr.

Micro pylon racer (ill. 15) fra Freeair er en hurtig indendørs-model helt i EPP. Der medfølger fittings i begrænset omfang samt byggevejledning på engelsk med flere illustrationer. Med en spændvidde på 52 cm og en flyveklar vægt fra 105-125g er der dømt in door pylon race. Som motor anbefales Freeair 40W/2 samt 2 stk. 300/360 MAH LiPo celler. Pris for model 295,- kr.

Jerry (ill 16) er en in-door/out-door flyvende vinge i EPP med en spændvidde 55 cm. Og en flyveklar vægt fra 105-135g er du sikret en både velflyvende og også meget manøvreduktig model. Der medfølger fittings i begrænset omfang samt byggevejledning på engelsk med flere illustrationer. Som motor anbefales Freeair 40W/2 samt 2 stk. 300/360 MAH LiPo celler. Pris for model 195,- kr.

En væsentlig forbedring på alle Freeair modeller er at de nu leveres flot færdigmalet som "CNC painted". Dette gælder også de populære Microblade og Blade.

Fra Flyware der nok mest er kendt for deres fine børsteløse motorer kommer følgende nye modeller:

Virus XL (ill. 17) som er en "Shock flyer" helt i depron med en spændvidde på 80 cm. Og en flyveklar vægt på bare 150 gram. Der medfølger alle depron dele samt fittings i begrænset omfang desuden byggevejledning på engelsk. Som motor anbefales Microrex 220/6-2000 samt 2 stk. 300/360 MAH LiPo celler. Pris for model 295,- kr.

Virus SX (udseende som Virus XL) er en mindre version og særdeles velegnet hvis du drømmer om en in-door 3D model under 100 g. Spændvidden er nede på 65 cm. Her anbefales Microrex 220/3-3200 samt 2 stk. 300/360 MAH LiPo celler. Pris for model 265,- kr.

Snap SX (ill. 18) er en lille flyvende vinge af depron. Med en spændvidde på 60 cm. Og en flyveklar vægt fra 75 g. er der tale om en meget let model til in-door. Microrex 220/3-3200 samt 2 stk. 300/360 MAH LiPo celler anbefales ligeledes til denne model. Pris for model 175,- kr.

Som ny dansk distributør for AXI børsteløse motorer er vi stolte af at kunne præsentere deres nyeste micromotorer på 18.5g 2203/46 og 2203/52 (ill. 8) er videreudviklinger af den meget populære 2204/54 motor.

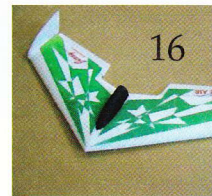
2203/46 (1720 o/min pr. volt) anbefales til in door 3D modeller med en max flyvevægt på 160g hvor max ydelse ønskes (max 8,5A i 20 sekunder).

2203/52 (1525 o/min pr. volt) anbefales til modeller med en max flyvevægt på 140g hvor der ønskes god ydelse, men også længere flyvetid på en opladning (max 7A i 20 sekunder).

Begge motorer er forsynet med en kulfiberpropelleraksel på ø3 mm, integreret prop saver samt 3 punkts bagmontering. Pris 450,- kr.

Jeti har lanceret en ny serie ECO regulatorer (ill. 19) til børsteløse motorer og den 12A version er særdeles velegnet til indendørsmodeller. Den måler 32x23x6 mm og vejer 10g. Regulatoren har automatisk timing og bremse samt batteritype (lipo / nixx) indstilles meget enkelt med en jumper. Pris 250,- kr.

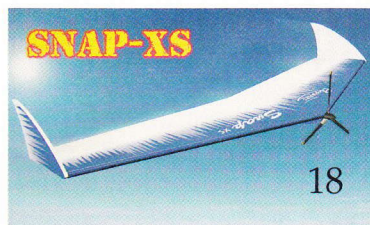
Ovennævnte forhandles i Danmark af Electric Flight Equipment. For yderligere info henvises til www.el-fly.dk



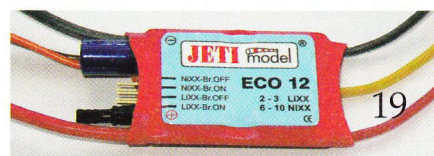
16



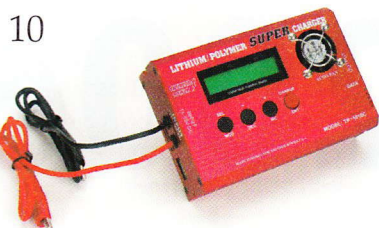
17



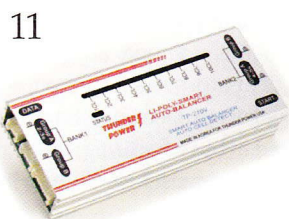
18



19



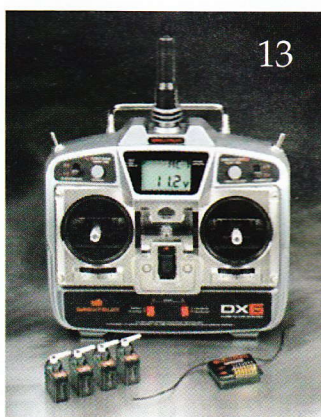
10



11



12



13



14

Til forhandlere og importører

På denne side kunne også være omtalt nyheder eller spændende ting fra dit firma.

Send information i form af tekst og et godt billede til RC-redaktør Lars Pilegaard. **BEMÆRK NY MAND på opgaven** og vær opmærksom på at den redaktionelle deadline er før annonce-deadline.

Se deadline og Lars' adresse side 2-3.



Flemmings flotte Neuport 24. Fotograferet af Lars Thomsen



Tiger Moth, Ulrik Lützen

Skala-DM 2006

Et vellykket Skala-DM med 18 deltagere fordelt på 3 klasser i perfekt flyvevejr.

Det er nøgleordene for en rigtig dejlig weekend på KFK flotte flyveplads med masser af god skalaflyvning.

De fleste ankom fredag sidst på dagen, og fik slået lejr og samlet deres fly. Vi var et par stykker, der tog en testflyvning, det er altid rart lige at "mærke" banen inden det for alvor går løs.

Efter briefing lørdag morgen var målet at nå statisk bedømmelse og 2 flyverunder lørdag. Lodtrækningen havde givet startrækkefølgen, det var Viggo Kjær der startede i Klubskala-klassen. Det var vindstille, så der blev vist flot flyvning fra starten. Feltet lå meget tæt efter de første runder, dog tegnede det til at vinderen skulle findes mellem Lars og Jan. En defekt servo på Jans Mustang afgjorde måske duellen, i Jans 3. flyvning svigtede den ene under-

stelsservo, hvilket påvirkede hans flyvning, og landingen blev selvfølgelig ikke så vellykket som dem han ellers havde vist. Henrik Sommer, havde pga. arbejde, ikke haft den tid til at afprøve sin Corsair, som han havde ønsket sig. Den snød ham i den første start, ved at blive for tidligt airborne. Heldigvis med begrænset skade på vingen.

Der var 2 nye med i klubskala, Peter Bejerholm og Sten Rasmussen. Begge viste fine

Side 45 øverst: Hygge i eftermiddags solen. I midten: Twin Mustang, Kim Broholm. Nederst: DH Rapid, Ole Jensen
Herunder: Statisk bedømmelse af Hawker Typhoon, Bjarne Pedersen.



flyvninger, og jeg er sikker på at de stiller op til næste år. Selv havde jeg taget en Twin Mustang med. Det er mit første tomotorede fly, jeg var ikke uden nerver i første runde, men flyet og især motorerne gik som de skulle. Jeg har stadig tilgode (heldigvis) at få motorstop på den ene. Den tid den udfordring. Ulrik deltog med sin Bücker Jungmann, men var ikke helt så skarp som vi før har set ham. Efter konkurrencen sagde han: "At han ikke ville stille op i to klasser mere, det var for svært at skifte flyvestil efter hver flyvning".

I populærskala-klassen var der også tæt løb, og alle viste flot flyvning. Her var der endnu et understel, der ikke ville som piloten. Leifs understel på Fockeren mistede tryk, og det var ikke typen, der automatisk klapper ud. Så han fik en lidt hård landing, skaderne var dog ikke større end han var klar til næste runde. Det blev Leif der tog pokalen med hjem med gode statiske point og stabil flyvning.

I F4C klassen var der 4 deltagere. Flemming havde fået lavet sin Neuport 24, som vi så i populærklassen sidste år, færdig, med mange fine detaljer. Han var oppe imod en gammel kending, Poul Münsberg, havde støvet sin gamle Pits Special af, den må mindst være 15 år gammel. Der var også 2 nye, Ole stillede op med en DH Rapid og Bjarne med en Hawker Typhoon. De sidste 2 var så nye, at de knap var prøvefløjet, derfor blev det kun til en flyverunde til hver, heldigvis uden nogen form for uheld eller skader. Flemmings flyvninger blev bedre runde for runde, det gav ham en sikker førsteplads.

Under hele stævnet havde Jørgen Holsøe og hans tro hjælpere styr på det hele, selv vejret havde de under kontrol. Vi fik kun regn to gange, lørdag aften og søndag i middagspausen.

Da der blev delt præmier ud søndag eftermiddag, var der to ekstra præmier. En for bedste flyvning, og til flotteste model. Vinderne blev fundet efter afstemning blandt deltagerne.

Bedste flyvning gik til Jan Rundstrøm med sin Mustang, og flotteste model blev Flemmings Neuport 24.

Alle deltagere var meget tilfredse med stævnet og de meget tålmodige dommere, Især flyvedommerne havde et par lange vagter.

Jeg håber, at denne artikel kan være med til at inspirere flere piloter til at møde op næste år, med opdeling i de 3 klasser, er der også en der passer til dit skalafly.

Kim Broholm

Resultat for Skala DM 2006

Klubskala	Statisk	1. flyvning	2. flyvning	3. flyvning	total point	placering
Lars Thomsen		975	1113	1203	1158	1
Jan Rundstrøm		1011	1107	1140	1123,5	2
Kim Broholm		993	1059	1128	1093,5	3
Ulrik Lützen		867	1008	1044	1026	4
Peter Bejerholm		1002	1044	1008	1026	4
Viggo Kjær		918	1008	996	1002	5
Steen Rasmussen		504	717	1068	892,5	6
Henrik Sommer		0	0	0	0	7

Populærskala	Statisk	1. flyvning	2. flyvning	3. flyvning	total point	placering
Leif Poulsen	315	1207	1417	1506	1791,5	1
Bjarne Pedersen	204	1327	1429	1558	1697,5	2
Ulrik Lützen	288	1327	1279	1452	1692,5	3
Ole Jensen	282	1229	1307	1330	1615,5	4

F4C	Statisk	1. flyvning	2. flyvning	3. flyvning	total point	placering
Flemming Jensen	1600	1496	1595	1651	3223	1
Poul Münsberg	1543,5	670	1390	1459	2968	2
Bjarne Pedersen	1636	1402	0	0	2337	3
Ole Jensen	1594	356	0	0	1772	4



DM i Pylon og Combat



Koncentrationen lyser ud af piloter, hjælpere og dommer (foto: Jørgen Vendorf)

Så er det uofficielle DM i de to uhøjtidelige skræntdiscipliner afholdt for 6. gang. Skulle der være nogle der ikke ved hvad det går ud på, er det kort sagt ræs, hvor det i heat med 4 piloter gælder om hurtigst at flyve en ca. 50 m lange bane igennem 20 gange, og kampflyvning hvor det gælder om at ramme en af modstanderne så mange gange som muligt i løbet af 10 minutter. Begge konkurrencer flyves i opvinden foran en skrænt med svævemodel-

ler mellem 110 og 130 cm der vejer under 700 g og er lavet af blødt skum.

Alle deltagere fløj i år mindst 4 heat pylon med 4 modeller i luften og 2 omgange combat med 7 modeller i luften. De hurtigste pylonpiloter gik videre til semifinaler og evt. finale. De bedste combatpiloter gik direkte i finalen, de 7 næstbedste kæmpede i et opsamlingsheat om de sidste 3 finalepladser.

Det kræver stor hjælpsomhed hos alle at afvikle alle disse flyvninger – og også lidt omtanke, så piloter med samme frekvens ikke bliver sat i samme heat. Da flere og flere flyver med syntese i sender og modtagere og mange har ekstra krystaller med, bliver det sidste nemmere og nemmere. I tilfælde af uundgåelige frekvenssammenfald lånte piloterne simpelthen en model af en konkurrent – se det er god sportsmanship!

Lasse Vingtoft og Jørgen Nederland (foto: pnm)



Keld Hansen og Martin Møller (foto: pnm)





Modellerne flyver tæt, så risikoen for sammenstød er stor. Men de kan tåle det (foto: Jørgen Vendorf)



Svingdommerne har et vigtigt job (foto: pnm)

Vinden afgjorde at konkurrencen i år vendte tilbage til Stevns Klint ved Rødvig. Det var første gang undertegnede fløj der, men trods den nærmest lodrette klint, var der fine forhold at flyve under. Der var fint løft, og bag trampestien (der går hele vejen langs klinten) lå en stor græsmark. Nedskudte modeller kunne enten fiskes op fra toppen af klinten eller nås fra bunden med de medbragte 6 m lange teleskopstænger. Der var en del trafik på vandrestien, men når folk gik forbi holdt vi lidt pauser i kampene. Mange af de forbipasserende stoppede op, kiggede på lojerne og fik en snak med de piloter der ikke var i aktivitet. Jeg hørte kun positive kommentarer – fx sagde en dame i bedstemor-alderen (Hov hov! Siger redaktøren, der er blevet mormor i sommer - og hvad er så det?) at det da så rigtig sjovt ud - og alt i alt fik vi vist gjort god reklame for modellflyvning.

Dagen forløb uden større uheld end en knækket antenne og en enkelt pilot sendt til tælling af en model lige på kæben. Piloten var mig, og jeg er glad for at vi hårdt håndhæver reglerne om at modellerne ikke må veje mere end 700 g og skal være lavet af blødt skum med hårde ting gemt godt væk. Ballast klistret fast udvendigt på modellerne er heller ikke tilladt. Et par modeller landede i vandet. Den ene så ud som om den blev sendt ud over kanten med slukket modtager eller tom akku. Men skynder man sig at få modtageren lagt i ferskvand, og efterfølgende skyller den under rindende vand og tørrer den på en varm radiator når man kommer hjem, er der en god chance for at den klarer turen.

Flyvningerne kom traditionen tro lidt sent i gang, men mens arrangørerne planlagde heatene, var der tid til trimning og træ-

ning, så der var vist ingen der var utilfredse med at vi ventede på de sidste. Som skrevet var der 4 piloter i hvert heat, med der var også 4 omgangstællere/hjælpere, 4 flagmænd, en starter/svingdommer og en sekretær til indskrivning af resultater, så det kræver at alle er lidt oppe på dupperne for at få afviklet heatene. Selvfølgelig er det piloterne der har det største "adrenalinsus" med kilden i maven, høj puls og let rystende hænder. Men også hjælperne på holdet går til den. I pilotfeltet gives taktiske råd med lav stemme, så konkurrenterne ikke hører det. Omgangstællerne skal derimod råbes så højt at alle kan høre dem, og piloten skal have et klem på skulderen eller en skarp vendekommando, når flagmanden vinker. Og falder en model ned på toppen af klinten, farer omgangstæller eller flagmand af sted for at få den i luften i en fart. Vi havde aftalt at nedstyrtede modeller på eller under selve klinten af sikkerhedshensyn ikke måtte hentes før efter heatet.

I hvert løb får vinderen 4 point, nr. 2 får 3 point osv. Gennemfører en eller flere piloter ikke hele heatet, er det den pilot med flest omgange der bliver højest placeret. I mange af heatene gennemførte de fleste piloter dog, også selv om der var en del sammenstød i luften, når de ivrige piloter styrede deres modeller ind i de bedste løft lige foran klinten.

Efter 16 heat og lidt udregninger – det var kun de 3 bedste flyvninger der talte - var 8 piloter klar til semifinaler. Piloterne blev seedet, så de bedste ikke fløj i samme semifinale. Efter to intense semifinaler stod 4 piloter klar til finalen. Kim Forsingdal og Martin Møller kæmpede længe en tæt kamp, mens Keld Hansen omgang efter omgang trak fra dem og blev dansk mester. Kim vandt kampen om andenpladsen,

og sidste års danske mester måtte tage til takke med at blive nr. 3.

Efter en kort pause gik vi gang med de fire indledende combatrunder på hver 10 minutter. Hver pilot har også her en hjælper, der tæller point og hjælper med henting af en evt. nedstyrtet model. Point gives når piloten med et rul eller et loop beviser at han har kontrol over modellen efter at have ramt en modstander. Falder modstanderen ned gives 2 point. Når heatet er ovre får vinderen 7 point, nummer to får 6 point osv.

I combat var der ingen semifinale men et enkelt opsamlingsheat, så efter fem heat stod 7 piloter klar dagens sidste kamp. Jeg havde kvalificeret mig til finalen, men da jeg ikke scorede et eneste point i de første minutter kunne jeg bare høre hvordan de andre piloters hjælpere med klar røst annoncerede den ene træffer efter den anden. Da tiden var gået havde Keld Hansen og Kim Forsingdal begge scoret 12 træffere, men stævnets yngste deltager Emil Bentsen havde 11. Det gav en omflyvning mellem Keld og Kim. Et offerfly blev sendt op, og vinderen af DM i Combat blev den pilot der først scorede 3 træffere på ofret. Resultatet blev at Kim Forsingdal blev mester foran Keld Hansen og Emil Bentsen.

Efter konkurrencerne blev der igen hyggefløjet, men de fleste var vist ved at være mætte af flyvning og frisk luft, og langsomt begyndte folk at sive hjemad. Fra undertegnede skal hermed lyde en stor tak til deltagere og medarrangør Kim forsingdal for endnu en herlig flyvedag.

Poul Møller

PS På indbydelsestråden på www.rc-unionen.dk kan findes flere billeder

DANMARKSMESTERSKABER

for fritflyvende modeller

Skjern Enge, lørdag den 16. og søndag den 17. september

Om det var den globale opvarmning, der stak sit grimme hovede frem, eller om det bare var godt, gammeldags held, der gjorde, at vejret til årets fritflyvnings-DM blev mere end nogenlunde godt, skal jeg ikke sige.

Men det er et faktum, at det blev rigtig godt flyvevejr søndag morgen.

Om lørdagen havde de rekordmange deltagere samlet sig på de vidtstrakte enge lige nord for Skjern Ås udløb i Vesterhavet. Og mange stod og skutede sig i den 6-8 m/sek. kraftige vind, der fejede ind over området fra øst. At det var østenvind fik flere af de sted-

kendte til at mene, at vinden muligvis ville lægge sig mod aften - mens andre var mindre optimistiske.

Konkurrenceleder Henning Nyhegn skar igennem diskussionerne og fastlagde DMs første periode til søndag morgen kl. 8.00. Dermed havde de ca. 30 deltagere og ledsagere "fri", indtil det fælles aftensmåltid skulle indtages på vandrerhjemmet, hvor vores kolleger fra Dansk Modelflyve Veteranklub havde indlogeret sig.

Nogle af os benyttede tiden til et besøg på Dansk Veteranflysamling ved Stauning flyveplads. Det var en oplevelse at se den meget omfattende samling, der har til huse i det nyligt udvidede museum. Synet af en række af museets ældre fly gav adskillige af os anledning til at sende venlige tanker til Amagerskolen i Skjern, hvor vore egne

modeller stod klar til næste dags flyvninger.

Dejligt flyvevejr søndag

Søndag morgen havde vinden lagt sig til stiltfærdige 3-4 m/sek. Og kun et tyndt sky-lag beskyttede os i perioder fra solens fulde kraft. Det var kort sagt ideelt flyvevejr. Der er masser af plads på Skjern Enge, men alligevel besluttede konkurrencelederen at reducere max-tiden til 150 sekunder i F1A og F1B. Dette blev gjort ud fra en betragtning om, at en kraftig termikboble ville kunne få modellerne så højt op, at de kunne risikere at være så længe om at komme ned, at de ville lande i Vesterhavet.

Denne beslutning blev bakket op af alle - ligesom beslutningen om at lægge ud med to konkurrencestarter mellem 8.00 og 10.00.

Karsten Kongstad er ved at gøre klar til endnu en start ved DM.
Foto: Per Grunnet



Karsten Kongstad er ved at gøre klar til endnu en start ved DM.
Foto: Per Grunnet





Steffen Jensen gjorde en energisk indsats til DM, men nåede ikke helt frem i toppen.
Foto: Per Grunnet

FIA-konkurrencen

Enkelte af deltagerne - fx undertegnede - havde behov for en enkelt trimstart eller to før de egentlige konkurrencestarter. Og det skulle vise sig at blive de mest dramatiske starter i dagens løb.

I min første trimstart ødelagde jeg det, jeg troede var min bedste model - det var så beskedent et havari som en brækket line, der ikke lod sig udskifte på pladsen. Næste trimstart kostede min formodede næstbedste model livet - vingen knækkede i højstarten. Så jeg sprang trimstarten for min tredje og sidste F1A-model over og gik direkte til konkurrencestarten.

Det gik over al forventning forstået på den måde, at modellen overlevede såvel start som landing uden yderligere skrammer. Tiden blev ikke alverden, men man kan jo ikke få alt!

Andre havde færre problemer - der blev noteret ialt otte maxer af 15 mulige i F1A. Og det kunne let være blevet til endnu flere!

Lars Buch Jensen lavede en glimrende første start, der i nogle sekunder så særdeles lovende ud - lige indtil termikbremsen gik! Modellen havde så stor højde, at den først nåede jorden efter 22 sekunder i luften - så ingen omstart til Lars, som tilsyneladende havde sat DT-armen i en forkert rille i timeren.

Tilsyneladende ... for da Lars gentog bedriften i sin fjerde start, stod det klart, at fejlen måtte ligge et andet sted. Det viste

sig, at DT-armen havde bøjet sig præcis så meget, at den kunne skøjte hen over rillerne i timerskiven med ubehagelige følger for flyvetiden.

Den slags fejl skete ikke for Bo Nyhegn. Til gengæld fandt han på andre ting - én model knækkede bagkroppen, da den bankede i jorden under højstarten - en anden var en tur i kanalen - så efter de første starter stod Bo tilbage med en ret gammel model, som han ikke var helt tryk ved at flyve med.

Efter fire perioder havde Bo dog stadig fuld tid, og Leif Nielsen havde kun dropet 9 sekunder. Lige bag Leif pustede over halvdelen af deltagerne i F1A topfolkene i nakken. Det er netop en af konsekvenserne ved at flyve med reduceret max, at et drop ikke virker helt så voldsomt på det samlede resultat.

I femte start gik det galt for Bo - en kikset termiksøgning gav kun 101 sekunder - hvorved både Leif og Steffen kunne komme over ham.

Men selvom Leifs start var bedre end Bos, så var hans 102 sekunder ikke nok til at komme forrest. Og Steffen lavede sin dårligste start overhovedet - kun 81 sekunder efter udløsning i, hvad jeg så som en god termikboble (jeg havde faktisk selv udløst i samme luft i sikker forvisning om kraftig termik - men min model væltede ned på et lille minut).

Med maxer rykkede Karsten og Thomas op på tredje- og fjerdepladsen og kunne

dermed sammen med Leif på andenpladsen sætte Bo under et voldsomt psykisk pres.

Og Bo stillede pænt op til presset. Han rullede ud for at være parat, når vejret var til det. Men det trak ud ...

Så Leif rullede også ud for at lægge maksimalt pres på Bo. Leif fik hurtigt sin model i luften - så langt væk, at Bo ikke kunne snylte - men tilsyneladende fik Leif lagt presset på sig selv. Da han lagde an til en voldsom bunt, kom modellen skævt afsted, så den ikke vandt højde på selve udløsningen - men til gengæld tabte adskillige meter, da buntmekanismen troede, den skulle lægge modellen vandret efter et kraftigt stig. Det kostede - og Leif måtte konstatere, at hans 61 sekunder ikke rakte til en topplacering.

Også Karsten kunne lægge pres - men også han måtte ned inden de forjættede 150 sekunder var nået. Og Bo fik efterhånden samlet mod til en afsluttende, sikker termikflyvning, der fuldt fortjent gav ham førstepladsen.

Mest dramatisk afsluttede Thomas Røjgaard, der med en max kunne nå andenpladsen kun 5 sekunder efter Bo. Men heldet var ikke med Thomas, som efter to startforsøg måtte skrive en lille, sort cirkel på resultatavlen.

Da alt var talt sammen viste det sig, at Tom Oxager havde fløjet sig ind på tredjepladsen på trods af et par smuttere undervejs. Når han stort set altid ender i toppen, skyl-

Tom Oxager havde en landing i en afvandingkanal - heldigvis uden at modellen tog skade.
Foto: Per Grunnet



des det hverken et hemmeligt våben eller held. Tom er velforberedt – hans model er veltrimmet – han flyver med overblik, og han kender sine styrker og begrænsninger. Ikke mindst overblikket er årsag til, at hans eventuelle drop normalt er beskedne. F1A-klassen var en fornøjelse – også når man kigger lidt ned ad listen, hvor man støder på nye navne som Hans Jørgen Jul Larsen, Søren Laursen og Jacob Vestergaard. Tre gutter, som gjorde det flot i be-
tragtning af, at det er deres første DM. Hans Jørgen og Søren fløj godt og stabilt i alle starter, mens Jacob måtte standse aktiviteterne efter tredje periode.

FIH

Søren Laursen gjorde sig også gældende i A1-klassen (som man skal vænne sig til at kalde FIH) med fem flotte starter – og et nul i sidste start. Havde der stået et et- og et to-tal foran nullet, var Søren blevet nummer to i klassen.

Den ære tilfaldt i stedet undertegnede – som fik tid i alle perioder, omend ikke mindst tredje start var meget beskeden. Og da der ikke tildeles points for kunstflyvning under højstarten, måtte jeg se mig klart distanceret af den velflyvende Peter Thulesen, der havde betydeligt mere styr over sagerne.

Nummer fire blev Jesper Milver Nielsen, som gav op efter tredje start – efter et flot,

indledende max. og et par hæderlige starter.

FIB

En ganske kedsommelig affære – i hvert fald set fra svævemodellernes ende af startlinjen.

De tre deltagere – som alle er velkendte ansigter – fløj max med bedøvende regelmæssighed.

Eneste oplivende moment var, at det lykkedes Jens B. Kristensen at få modellen ned på 30 sekunder i anden periode. En bedrift, som jeg ikke kan rapportere yderligere om – men som betød, at det kun var Kristian Andersen og Bjarne Jørgensen der måtte dele førstepladsen.

Ingen af de herrer havde mod på en afsluttende fly-off-start – blandt andet fordi de sandsynligvis begge ville flyve max og dermed skulle fortsætte, mens modeller-
nes landingssted rykkede tættere og tættere på Vesterhavet.

De øvrige klasser

Frank Dahlin var eneste deltager i F1G, hvor han fløj tre maxer og 114 sek. Så blev det åbenbart for trivielt, og han indstillede flyvningen.

Der var mere kamp i chuckklassen, hvor Hans Jørgen Jul Larsen lavede en imponerende serie – og sluttede af med konkurrencens eneste max til en sikker førsteplads

foran en ligeledes velflyvende Poul Andersen.

Peter Thulesen havde ikke held med at få sin model over 30 sekunder, så han måtte nøjes med tredjepladsen foran Lauritz Andersen, som kun fløj tre starter.

Peter Buchwald havde styr på sin katalpultmodel, der i alle undtagen sidste start distancerede sig fra Poul Buch Jensens ditto.

En prægtig konkurrence

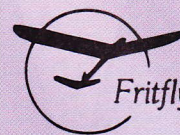
Der er konkurrencer, hvor man er glad, når de er overstået. Fx når det blæser, er koldt, vådt – eller alting går i stykker om ørerne på en.

Så er der konkurrencer, som man ønsker bare kunne blive ved. Hvor vejr, modeller og stemning er i top, og hvor man dybt i sin sjæl forstår, hvorfor man i sin – for rigtig manges vedkommende – høje alder stadig synes det er herligt at forsøge at finde termik til endnu en maxflyvning.

Årets DM var for alle – tror jeg – en konkurrence i den sidste kategori. Vejret var drilsk, men det var bestemt ikke svært at flyve. Termikken var lunefuld – men dog blev der fløjet adskillige maxer i alle perioder. Det var også vidunderligt at opleve ca. 25 deltagere til et DM. Plus vore kolleger med veteranmodellerne.

Og ikke mindst: Miraklet indtraf – blandt deltagerne kunne man tælle sig frem til adskillige, primært juniorer, der var ganske nye på konkurrencescenen! Hurra for dem – måske er rygterne om fritflyvningens snarlige død stærkt overdrevne.

Referat: Per Grunnet



Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte
fritflyvningsorganisation. Medlem af KDA.

Kontingenter for 2006:

Senior	450 kr. inkl. forsikring
Junior	250 kr. inkl. forsikring
Intro-medlem	150 kr. inkl. forsikring
Abonnement alene	250 kr. MFN+FFNYT

Unionens adresser:

Web-adresse: www.ffu.dk

Formand:

Per Grunnet (postmodtager)
Ericavej 42, 2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Næstformand:

Hugo Ernst, Ægirsvej 38
7000 Fredericia
Tlf.: 75 92 92 93
hernst@post12.tele.dk

Distriktsleder Øst:

Henning Nyhegn
Industrivænget 27, 3400 Hillerød
Tlf. 60 77 73 09
henning@nyhegn.dk

Distriktsleder Vest:

Ole Vestergaard, Jacobsmindevej 21
7100 Vejle, Tlf. 75 72 29 30 / 26 14 74 25
hanne.ole.vestergaard@mail.dk

Webmaster/Fritflyvningsnyt:

Jens Borchsenius Kristensen
P.S. Krøyersvej 28A
8270 Højbjerg, Tlf.: 86 27 13 28
Jens_B_Kristensen@mail.tele.dk

Økonomimedlem:

Thomas Røjgaard
Nyborggade 24, 2.th., 2100 København Ø
Tlf. 51 90 15 95
dk_mig@hotmail.com

Materialer:

Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund
D-24983 Handewitt, Tyskland
Tlf. 0049 4608 6899
e-mail: jKorsgaard@foni.net

Giro og medlemsregistrering:

Formand for udtagelseskomiteen:
Peter Buchwald, Ellehøj 49, Høm
4100 Ringsted, Tlf.: 57 64 33 88
e-mail: buchwald@post2.tele.dk
Unionens gironummer: 713-9535

F1A

1	Bo Nyhegn	150	150	150	150	101	150	851
2	Karsten Kongstad	150	150	150	97	150	137	834
3	Tom Oxager	124	150	150	99	150	150	823
4	Leif Nielsen	143	150	148	150	102	61	754
5	Peter Buchwald	150	87	61	150	150	150	748
6	Steffen Jensen	150	117	150	150	81	99	747
7	Jens Peter Jensen	140	150	100	150	112	89	741
8	Thomas Røjgaard	150	150	96	150	150	0	696
9	Per Grunnet	93	92	150	150	59	150	694
10	Hans Jørgen Jul Larsen	109	67	118	91	104	107	596
11	Lars Buch Jensen	22	145	150	34	150	91	592
13	Søren Laursen	71	88	82	118	96	54	439
12	Steen Agner	150	150	50	95	0	44	489
14	Jacob Vestergaard	84	63	56	0	0	0	203
15	Hugo Ernst	150	0	0	0	0	0	150

F1H

1	Peter Thulesen	120	73	92	98	120	115	618
2	Per Grunnet	98	120	32	74	120	120	564
3	Søren Laursen	68	100	67	104	110	0	449
s1	Peter Thulesen	120	73	92	98	120	115	618
2	Per Grunnet	98	120	32	74	120	120	564
3	Søren Laursen	68	100	67	104	110	0	449
4	Jesper Milver Nielsen	120	71	56	0	0	0	247

F1B

1	Kristian Andersen	150	150	150	150	150	150	900
1	Bjarne Jørgensen	150	150	150	150	150	150	900
3	Jens B. Kristensen	150	30	150	150	150	150	780

F1G

1	Frank Dahlin	120	114	120	120	0	0	474
---	--------------	-----	-----	-----	-----	---	---	-----

Chuck

1	Hans Jørgen	43	34	37	26	36	60	236
2	Poul Andersen	28	32	40	17	54	16	187
3	Peter Thulesen	19	21	0	25	26	30	121
4	Lauritz Andersen	0	0	21	11	16	0	48

Kat.

1	Peter Buchwald	50	56	40	41	52	43	282
2	Poul Buch Jensen	23	48	20	34	37	45	207

DM 2006

for fritflyvende oldtimer-modeller

I lighed med sidste år skulle DM for medlemmerne af Dansk Veteran Modelflyveklub og Fritflyvningsunionen afholdes i skøn samdrægtighed den 16. og 17. september på Skjern Enge, stedet hvor vi kan se haren løbe flere dage uden at tabe den af syne, og det samme gælder næsten også for vore modeller. De bruger dog ikke ben, men vinger.

Ankomsten fandt sted på Amagerskolen ved 13-tiden lørdag. Vejret var både solrigt og lunt, men der var lige det med vinden, der teede sig som en uvorn unge. Der var rørende enighed om at forskyde starttidspunktet til kl. 16.00 i håb om at vinden ville løje lidt af. Indtil da var der lejlighed til snak om dit og dat. Andre spenderede et par timer på at besøge veteranflymuseet i Stauning. Det præsenterer sig rigtig flot efter den nye store udstillingshal på lige ved 3000 kvadratmeter er etableret. Såfremt man orker at fordybe sig i de udstillede fly m.m., kan man få mange timer til at gå hermed.

Som bekendt er Veteranflyveklubben også repræsenteret med flere gamle modelfly i den ene af hallerne.

Til fordybelse blev der dog ikke tid, idet vi ifølge aftale skulle mødes kl. 16.00 på det

forventede startsted. Der var imidlertid ingen tvivl om, der ikke kunne flyves lørdag. Vindstyrken pendlede omkring 8-10 sekundmeter, så vi måtte opgive ævred og udskyde flyvningen til søndag, hvor vindstyrken ifølge profeterne ville aftage en kende, men heller ikke mere.

Til gengæld blev der lidt mere tid til at dyrke det sociale samvær på tværs af grænserne, og lørdag aften bød på fælles middag, hvor snakken gik på livet løs. Efter middagen blev der hygget på forskellig vis, indtil mister Sandman gjorde sig gældende.

Flyvning om søndagen

Et kig ud af vinduet straks om morgenen virkede beroligende al den stund at vinden var droset ned i nattens løb, men ville det mon vare ved? ... Næppe. Det skulle snart vise sig, idet vi havde briefing på flyvestedet kl. 9.00 og ved ankomst havde fritflyverne allerede ageret en times tid. Under skyldig hensyntagen til den stadig friske vind fastsattes linelængden til 50m og max-tiden til 2 min.

Af otte deltagere kom de syv i aktion, idet en måtte afstå grundet dårligt knæ. Endvidere var vore ellers så trofaste to svenske deltagere forhindret i at deltage. Følgende

syv kom i aktion: Steen Agner, Kristian Andersen, Poul Christensen, Frede Juhl, Fritz Neumann, Hans F. Nielsen og Bent Schmidt.

Fritz var en af de første til at bringe en model i luften, og det blev fulgt med spænding, hvordan hans spinkle Fidusia i kl. A1 ville klare blæsten. Og tak hr. lærer. Den strøg op, slog en vejrmølle, så Fritz skyndsomst måtte frigive modellen i langt fra tophøjde, men den formåede alligevel at høste 62 point.

Hvem turde foretage næste start? Jo, Hans havde modet, men det skyldtes nok hans A1 model Fox, for ræve kan som bekendt være ganske snu, og den skilte sig fra opgaven på fortræffelig vis med et max som resultat. Vi andre blev helt misundelige. Men det var altså trods de herskende vindforhold muligt at få fuld tid.

Undertegnede var usikker på, hvordan min Pjerri 75 i A1 ville opføre sig i blæsten, men der var kun en vej frem, hvis den skulle i luften, og det var at løbe baglæns. Og ikke engang det hjalp. Den skabte sig rent ud sagt, så det var en lettelse af få den hægtet af krogen efter et mindre styrtdyk, men fløj kun 42 point hjem til kontoen.

Man kunne blive helt bange for, hvad der



Hans F. Nielsen og Steen Agner er ved at klargøre Steens Pjerri til en konkurrencestart ved årets veteranmodel DM. Foto: Per Grunnet



Veteranflyveren Frede Juhl i snak med Thomas Røjgaard ved årets kombinerede DM for fritflyvere og veteranflyvere. Thomas fik et fornemt resultat ødelagt af en uheldig sidste start. Foto: Per Grunnet



Hans F. Nielsen, som holder Steen Agners Pjerri-A2-model ved Danmarks mesterskaberne for veteranmodeller. Foto: Per Grunnet

ventede de andres modeller, men det skulle vise sig, at de fleste af de ældste konstruktioner, faktisk var dem, som klarede sig bedst i det barske vejr. Som f.eks. Bents Suomi i kl. A2, der uden at rynke på næsen klarede at maxe i 1. start. Til gengæld måtte Poul tage til takke med 60 point, ligeledes med en Suomi. Men den blev akklimatiseret som dagen gik, og opnåede henholdsvis 78 og 120 point i de resterende to starter. Læg dertil at Poul først i år har genoptaget modelflyvningen, hvorfor det selvfølgelig tager lidt tid at tilegne sig de gamle færdigheder igen. Det bliver spændende at se ham til næste års svenske mesterskaber, og sikkert med en nybygget model fra de gode gamle dage.

Opmuntret af den 1. gode start gik Bent i aktion igen, og selv om højstarten forløb rimelig, måtte Bent og Suomien se sig tilfredse med 82 point. Måske fordi den havde en tilbøjelighed til at flyve ligeud. Den bryder sig måske ikke om kurver. Den slog sig da også ned et sted ud i langt bortistand, hvor Bent og frue efter en times forgæves eftersøgning returnerede uden model og i lettere nedtrykt sindstemning. Han havde 3 uger før set sin store Diogenes forsvinde i Sverige og nu Suo-

mien i tilgift! Det var altså for meget af det gode eller var det af det dårlige. Men bedst som Bent havde taget plads i klapsammenstolen, for at komme lidt til hæfterne, dukkede Thomas Røjgaard (moderne fritflyver) op med Suomien under armen. Den havde gemt sig på en af skråningerne på en afvandingskanal, men undgik altså ikke Røjgaards falkeblink.

Glæden fik atter tag i Bent, og efter en snak med modellen enedes de om, at de nu alligevel godt kunne få foretaget den 3. start. Modet og dristigheden gik hånd i hånd, og modellen måtte lægge ryg til nok en lufttur over stubmarken. Men måske var den blevet betænkelig over al den hurlumhej, den havde været udsat for, og holdt sig derfor pænt inden for synsvidde. Men det gav til gengæld heller ikke så mange point. 70 blev det til. Men Bents humør var i behold, modellen inden for rækkevidde, og Bent havde bestemt fået øget kondien efter hans vandreture i den fjerne omegn. Så han kan vel egentlig ikke klage over at komme tomhændet hjem.

Fritz gjorde endnu et forsøg med Fidusia, men den havde det nok som os andre, den syntes ikke om den krasse vind. 23 point, mere ville den ikke være med til, og så var

der jo ikke andet at gøre for Fritz, end at putte den i mølposen til næste år.

Nu drog Hans atter Fox ud af hulen og beordrede den i luften. Den skulle jo nødigt få lus i skindpelsen, eller hvad det nu var, den var beklædt med. Det var i al fald ikke af ny dato. Men hvad betyder det når man kan kunsten at svæve og blæse på vinden. Den var dog mere beskeden denne gang med 88 point.

Efter Fidusia var lagt omhyggeligt i mølpose, drog Fritz sin gamle A2'er FN23 frem. Havde den mon ligget i dvale for længe og blevet stiv i koderne? Den ville i hvert fald få rystet støvet af sig, når den skulle tage livtag med blæsten. Men hvorfor nu denne mistillid. Den var som den var, og blæste blæsten midt imod, steg til vejrs, og se om den gamle svinger ikke havde bevaret næsen for termik, hvad den selvfølgelig udnyttede til bringe et max hjem til sin herre.

Kunne jeg mon også gøre det med min A2'er Ple? Nej, nej! Den skød til vejrs som en raket og hev i linen, så det snarere lignede tovtrækning end modelflyvning. Og som om det ikke var nok trak den med et til venstre eller var det højre ... også lige meget, den skulle af kroger ellers så! Puh

ha, det lykkedes, men den hakkede slemt i det hele vejen ned til moder jord. Og sådan noget hakkelse rakte ikke til mere end lidt lommeuld og 42 sek.

Men hvad nu da? En Sherif og hans assistent stillede til start. Linen blev viklet ud og ind og ud og ..., nå endelig! Det er ren taktik fra Hanses side. Tro mig. Jeg har oplevet det utallige gange. Men modellen kom da omsider i luften og mestrede blæsten, hvorfor den blev belønnet med 102 point. Ple måtte holde for igen. Jeg kunne mærke den sitre, men op skulle den jo. Og op kom den med raket fart, svingende til højre, så til venstre, ja den var kort sagt ustyrlig. Det lykkedes trods alt at frigøre den, men i så lav højde, at det kun rakte til 40 sek. Eneste trøst var, at den kun lå et par hundrede meter ude på marken.

Hans var returneret med Sherif, og havde faktisk travlt, for der resterede endnu 5 starter for hans vedkommende. 2 med Sherif og 3 med A3'eren Holger Danske, så hvad var mere naturligt end at få styr på hjælper, tidtager, line og model. Og det er skam ikke altid så lige til, men det lykkedes og Sherif drog ud på sin anden luftvandrig, og tro mig om ikke den kom godt fra det og maxede.

Efter en længere hjemhentning dukkede Fritz atter op. Selv om han så lidt medtaget ud, syntes det til gengæld ikke at gælde modellen. Efter at have sundet sig lidt blev de to enige om at tage en tårn mere. Måske havde modellen alligevel skjult noget for Fritz, for da den endelig var kommet i luften, tabte den tilsyneladende hurtigt pusten og holdt sig kun svævende i kort tid. Den indkasserede 48 point ifølge tidtageren.

Alt i medens dette foregik, kom Steen Agner for at afvikle sin 1. start A2 med sin Pjerri 69. Han flyver jo også moderne, men blev sat ud af spillet grundet en ødelagt forkant på haleplanet af sin kulstofmodel. Ak ja, selv kulstof kan gå itu. Nu var det imidlertid en god gammel træmodel, der steg til vejrs, men den udløste desværre ik-

ke på toppen, og det koster, hvorfor han måtte bøde med 66 point.

Fritz var denne gang hurtigt tilbage med sin model og efter nogen overvejelse mente han, han ligeså godt kunne snuppe den 3. start nu han alligevel var her. Som sagt så udført. Det så ganske fornuftigt ud, som den lå der og nød udsigten, men den fandt ingen termik, hvad der uvægerligt fører til tab af højde og dermed også point. 72 point på tavlen. Acceptabelt trods alt. Desværre viste det sig, den havde lidt planbrud ved landingen. Ja det var hårde tider for sarte vinger.

Sherif var atter klar til aktion, og tilsyneladende føler den sig ikke særligt generet af blæst, for den landede igen et max på resultatavlen. Men hvem ved, måske har Hans bare haft held i sprøjten.

Hvad mon Pjerrien pønsede på her kort før 2. start. Ingen fik nys om det, og det må vel også være en sag modellerne imellem. Under alle omstændigheder gjorde den mere væsen af sig denne gang, og det lignede længe et max, men så blev den angrebet af ladhed på det sidste, hvad der blev straffet med et notat på tavlen med 99 point.

Hans havde travlt, hvad der førte til tre efter hinanden pæne højstarter med Holger Danske og det gav henholdsvis 89, 81 og 120 point.

Sidste mand på skansen var Steen. Han havde forsøgt at opildne Pjerrien til dåd, men den led tilsyneladende af hjemve, for den orkede ikke at holde sig på vingerne og trak også mod øst, hvorefter den lagde an til landing med 48 point som ballast.

Sidste mand var nok en sandhed med modifikationer, for det viste sig at Kristian, som også flyver moderne, lige havde nået en første, sidste og eneste start med sin Fidusia, hvad der rakte til 35 point.

DM sluttede med uddeling af pokaler og medaljer til de tre først placerede i de respektive klasser i overværelse af såvel deltagerne fra DMV som Fritflyvningsunionen.

Efter et blæsende, men fornuftigt afviklet DM for både moderne og gamle modeller, kunne deltagerne drage hjem for at træne og bygge nye modeller til næste års forskellige konkurrencer.

Frede Juhl

Resultater

Klasse A1 veteranmodeller

1 Hans Fr. Nielsen	328 sek.
2 Fritz Neumann	85 sek
3 Frede Juhl	42 sek

Klasse A2 veteranmodeller

1 Hans Fr. Nielsen	343 sek.
2 Bent Schmidt	272 sek
3 Poul Christensen	258 sek
4 Fritz Neumann	240 sek
5 Steen Agner	213 sek

Klasse A3 veteranmodeller

1 Hans Fr. Nielsen	290 sek.
--------------------	----------

Klasse A2 oldtimemodeller

1 Frede Juhl	87 sek.
--------------	---------

Dansk Modelflyve Veteranklub



Tilknyttet Society of Antique Modellers
som SAM-35 Denmark

Klubbens adresser:

Hjemmeside: www.dmvk.dk

Formand:

Frede Juhl, Gl. Færgevej 22, Alnor
6300 Gråsten, Tlf. 7465 1457

Kasserer:

Fritz Neumann, Kjærsvvej 73, 4220 Korsør,
Tlf.: 58 37 23 76, E-mail: FNE@korsoerkom.dk

Sekretær og webmaster:

Hans F. Nielsen
Klemivej 4, 8355 Solbjerg
Tlf.: 86 92 78 76, E-mail: HFN@adr.dk

Modelflyvenyt:

Hans F. Nielsen – se ovenfor og
Frede Juhl, Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten, Tlf.: 74 65 14 57

Kontingent for 2006: 150,- kr

Fritflyvnings konkurrencekalender 2007

Angivne datoer, er datoer, der er tilgæet redaktøren. Ret til ændringer forbeholdes. I tvivlstilfælde kan du se den aktuelle kalender på www.modelflyvning.dk. Her findes de fleste oplysninger om linestyret modelflyvning i Danmark.

Dato	Konkurrencenavn	"Flyveplads"	Konkurrenceleder
07-01-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
07-01-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen
04-02-07	Vinter Cup Vest	Skjern Enge	Ole Vestergaard
04-02-07	Vinter Cup Øst	Albertslund	Lars Buch Jensen

Modelflyvenyt

Ønsker alle læsere,
annoncører og sam-
arbejdspartnere:

glædelig jul
&
godt nytår!



Linestyings-Unionen (CL-Unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Årskontingenten for år 2006 :

Senior m/MFN: 450,- kr. u/MFN: 275,- kr.
Junior (max 17år) m/MFN: 225,- kr. u/MFN: 100,- kr. Medlemskab kan opnås ved henvendelse til foreningens kasserer, eller ved indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.

Unionens web-adresse: www.modelflyvning.dk

POST BEDES SENDT TIL

Unionsformand:

Ole Bjerager, Hollænderdybet 1, 3.tv
2300 København S, Tlf: 32574001
E-mail: bjerager@get2net.dk

Kasserer:

Ulla Bødker Hune, Stillingvej 220
8471 Sabro, Tlf: 86 94 92 39
E-mail: ulla@modelflyvning.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Ruben Sonne / Modelflyvenyt
Falkevej 25, 7400 Herning, Tlf: 97214106
E-mail: ruben@modelflyvning.dk

Henning Forbech (web-master)

Bülowsgade 36 1. 8000 Århus C
Tlf: 86 12 62 36
E-mail: henning@modelflyvning.dk

Aage Wiberg, Søndergaardsvej 30
7400 Herning, Tlf: 97209737

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen, Almavej 8
9280 Storvorde, Tlf. 98 31 91 98
buth@modelflyvning.dk

Unionens gironummer: 5 20 87 69

Tegn abonnement på

Modelflyvenyt og få bladet til tiden i hele 2007

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyvenyt med posten hveranden måned fra nu af – Tegn abonnement!

Abonnementsprisen for hele 2007 (ialt 6 blade) er 336,00 kr.
Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Pas på dine blade

Vi har solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyvenyt – altså to årgange. Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.

Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrasket karton.

På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyvenyt«. De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,-. Ekspeditionsgebyret er kr. 15,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper.

Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr. Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev, en mail eller på et postkort!

Vi har stadig enkelt-
numre tilbage i

årgangene 1986-2006. De seneste årgange kan du bestille på kuponnen her, ældre årgange kan bestilles pr. telefon eller mail - og vi gir gerne et tilbud på bestilling af flere gamle numre!
Ring: 6224 1255 (ml. 10-14)
eller mail: mfn@plakatforlaget.dk

Hermed bestiller jeg:

- Abonnement for hele 2007 (ialt 6 blade), kr. 336,00
- _____ stk. samlebind à kr. 75,- i farverne:
 blå gul grøn rød sølv

- Årgang 2006, kr. 230,-
 Årgang 2005, kr. 210,-
 Årgang 2004, kr. 190,-
 Årgang 2003, kr. 175,-
 Årgang 2002, kr. 150,-
 Årgang 2001, kr. 150,-
 Årgang 2000, kr. 125,-
 Årgang 1999, kr. 125,-
 Årgang 1998, kr. 125,-
 Årgang 1997, kr. 125,-
 Årgang 1996, kr. 125,-

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à 55,- kr.

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1996:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1997:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1998:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1999:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2000:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2001:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2002:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2003:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2004:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2005:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2006:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Beløbet vedlagt i check

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 15,- til dækning af portoudgifter. Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

Raptor Helikoptere Raptor EI-helikoptere



Raptor 30 V2: 2.595,-
Raptor 30 V2 m. PRO-39H(R), ARF 3.250,-



Levering ca 1/1-2007
Raptor Mini Titan E325 1.495,-
Raptor Mini Titan E325 m. motor & 40A ESC 2.195,-
Raptor E550 2.895,-
Raptor E620 SE 4.795,-



Raptor 50 Titan 3.195,-
Raptor 50 Titan m. PRO-50H(R) 3.975,-



Raptor 60V2 PRO 4.495,-
Raptor 90 STD 5.995,-
Raptor 90 SE 8.895,-

Crash/Conv. kits

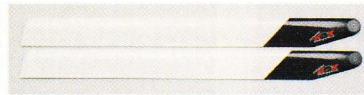


Raptor 30 Crashkit 565,-
Raptor 30V2 Crashkit 599,-
Raptor 50 Titan Crashkit 475,-
Raptor 50V2 --> Titan Konverteringskit 895,-

Servo

HITEC HS-5925MG 620,-
HITEC HS-6965HB 640,-
Thunder Tiger DS1015 (6V, 14,5Kg, 0,108/60°) 975,-

Rotorblade



KoK Composite

Classic 3D, 550 mm 350,-
Classic FAI, 550 mm 395,-
Classic 3D, 600 mm 375,-
Classic FAI, 600 mm 445,-
Extrême 3D, 325 mm 245,-
Extrême 3D, 550 mm 395,-
Extrême 3D, 600 mm 475,-
Extrême 3D, 680 mm 575,-
Extrême 3D, 710 mm 580,-

Haleblade, 85 mm 140,-
Haleblade, 95 mm 145,-
Haleblade, 105 mm 150,-
Haleblade, 110 mm 160,-

CSM



Gyro

SL 420 Micro Gyro, R4 1.095,-
SL 420 Micro Gyro, R4e 1.095,-
SL 560 Micro Gyro, R4 1.395,-
SL 720 Gyro 1.895,-

Govenor

RevLock 10 545,-
RevLock 20 695,-

Tilbehør

PC-Kabel (LPT) 185,-
PC-Kabel (USB) 295,-

SIDEN 1948



Byggesæt til svæve- og gummimotorfly. Tegninger og materialer til veteran- og skalamodeller. - Træ - lister - balsa - rør profiler - beklædning m.m.m. På gensyn i

MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
Tlf. 33 14 30 10 - kl. 11-17, lø. 10-13, onsdag LUKKET
www.model-hobby.dk

VikingHobby

RC fly-modeller og tilbehør
Speciale: Emcotec, Saito, Hangar-9, E-Flite, Hyperion

Altid gode tilbud!

Find os her: www.vikinghobby.dk · info@vikinghobby.dk
Tel: 7020 2466 · Fax: 7020 2467

Besøg på adressen i Århus efter aftale

BREV

Frankeres
som
brev

Tidsskriftet Modelflyvenyt
Strandhuse 4
DK-5762 V. Skerninge

Her kan
din
annonce
være ...

Kontakt
annonceekspeditionen
62 24 12 55
hverdage kl. 10-14

LC Models

Startkasse samlet og malet.
Leveres i Gul, Rød & Blå.
Kun Kr. 419,50
udstyr købes separat.



Sky Walker



Spændevide: 1600 mm
Vingeeareal: 27,1 dm²
Længde: 830 mm
Vægt: 600 g

P-51 Mustang - EP



Spændevide: 1000 mm
Vingeeareal: 18,2 dm²
Længde: 880 mm
Vægt: 740 g

Multiplex servo



Servo Nano-S (UNI)
Trækraft ca. 1,2 kg
Vægt ca. 8 g

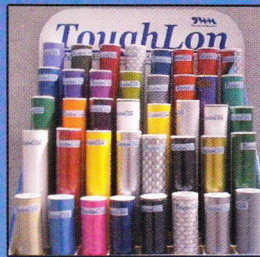


LighTex kvalitets beklædning

Brændstofsikker letvægtsstrygefilm med lav arbejdstemperatur 58°C - 93°C kan anvendes på Træ, Film, Glasfiber, Plastik og direkte på Skum/Flamingo.

Leveres i ruller af 2m med en bredde på 80cm, hvilket tillige gør LighTex til et økonomisk alternativ til Oracolor.

Kun Kr. 85,- pr. rulle



ToughLon kvalitets beklædning

Brændstofsikker standardstrygefilm med lav arbejdstemperatur 58°C - 121°C kan anvendes på Træ, Film, Glasfiber og Plastik.

Leveres i ruller af 2m med en bredde på 80cm, hvilket tillige gør ToughLon til et økonomisk alternativ til Oracolor.

Kun Kr. 85,- pr. rulle



Den ultimative simulator med PANOlusion teknologi.

Kr. 1599,-



Super Chipmunk - 90RF

Kr. 1749,-



Ny version med fast understel.

Spændevide: 1620 mm
Vingeeareal: 44 dm²
Længde: 1340 mm
Vægt: 3300 g
Anbefalet motor: 2T 0.61
4T 0.91
Anbefalet Radioanlæg:
5 servoer, 4 kanaler

LiPo balancer



Kompletsæt med kabler til 2, 3, 4 & 5 cellers pakker. Her til kan erhverves kabler passerende til Graupner stik mfl.

TWM EL-Fly

leveres med motor og propel.

Piper J-3 Cub - EP



Spændevide: 1230 mm
Vingeeareal: 21,3 dm²
Længde: 760 mm
Vægt: 760 g

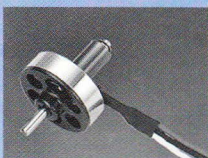
Clipped Wing Cub - EP



Spændevide: 1016 mm
Vingeeareal: 17,6 dm²
Længde: 760 mm
Vægt: 740 g

Indendørs Tilbud

Hvis du ikke har mod på at vikle din egen indoor motor, Så er her et perfekt valg til en Arne Hansen Indoor Vinge:

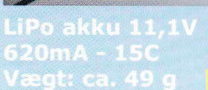


Vægt: ca. 24 g
Aksel: 3 mm

Strømforbrug med Günther propel og 3 LiPo celler: 3A, med 2 LiPo celler kun 2A.



18A Regulator hvor du kan afmontere kølepladen for at spare vægt. (Bemærk garanti bortfalder)



LiPo akku 11,1V
620mA - 15C
Vægt: ca. 49 g



Motor fundamenter til indoor børsteløs motor.



Propel "saver" til indoor børsteløs motor.



RAYDIO WARM

Intelli-BiPower

Kr. 730,-



Forsyns med 12VDC eller 230V AC

Lader: 0,1-7A
Aflader: 0,5-1A
1-14 celler NiCd/NiMH
2 - 12V Bly batterier
3,6 - 18,5V Lith.-ion/poly
Tilslutning: Banan-stik

Intelli Speed



Forsyns med 12VDC

LC Models

Holmensvej 20C
DK-3600 Frederikssund
Telefon: 4738 3981
email: info@lcmmodels.dk
www: www.lcmmodels.dk

Vi har åbent:

Tirsdag: 16-19
Fredag: 16-19
Lørdag: 10-12
Øvrige dage lukket.
Enkelte Lørdage kan der ligeledes være lukket. Ring

Vi forhandler: Graupner, Kavan, Krick, Schulze, Robbe, Multiplex, Hitec, Jamara, GreatPlanes, TopFlite, Futaba, Webra, O.S, Moki, Saito, Hatori med flere.. Og selvfølgelig hele TWM's serie af kvalitets tilbehør.

RC-HOBBY

Nu to forretninger til danske hobby-folk i Storkøbenhavn

RC-HOBBY ISHØJ

Køgevej 200

2635 Ishøj

Tlf: 43 77 77 75

info@rc-hobby.dk

Åbningstider:

Mandag: 11.00-18.30

Tirsdag: 11.00-18.30

Onsdag: 11.00-16.00 (lukket nov-marts incl.)

Torsdag: 11.00-18.30

Fredag: 11.00-18.30

Lørdag: 10.00-14.00

RC-HOBBY RØDOVRE

Roskildevej 284

2610 Rødovre

Tlf: 36 41 41 14

info2@rc-hobby.dk

Åbningstider:

Mandag: 10.00-17.30

Tirsdag: 10.00-17.30

Onsdag: 10.00-16.00

Torsdag: 10.00-17.30

Fredag: 10.00-17.30

Lørdag: 10.00-14.00


Battery Aps

NiMH Celler:



Sanyo HR-3U (2300mAh) 4 stk. 85 kr.
Sanyo HR-4U (800mAh) 4 stk. 85 kr.
Sanyo RC-3300HV SC 1 stk. 45 kr.
Sanyo RC-3600HV SC 1 stk. 49 kr.

NiMH Pakker Sanyo:

Pakket med RC-3600HV SC celler:

7,2V 3600mAh SC 299 kr.
8,4V 3600mAh SC 349 kr.
9,6V 3600mAh SC 399 kr.
12V 3600mAh SC 499 kr.

Alkaline:

Sanyo AAA 50 stk. 99 kr.
Sanyo AA 50 stk. 99 kr.
Varta C 10 stk. 49 kr.
Varta D 10 stk. 79 kr.
Varta E (9V) 5 stk. 49 kr.

Li-Polymer:



Med Balancer JST-stik:

7,4V 400mAh 170 kr.
11,1V 400mAh 230 kr.
7,4V 800mAh 175 kr.
11,1V 800mAh 250 kr.
7,4V 1600mAh 210 kr.
11,1V 1600mAh 305 kr.

Med Balancer Tamiya-stik:

7,4V 2200mAh 275 kr.
11,1V 2200mAh 405 kr.

Åbningstider:

Mandag – Fredag: 8.00 – 16.00

Industriparken 31, Lind
7400 Herning
Tlf. 97128869
Fax 70228861
Mail: info@greenlight.dk

Bly:



Long 12V 1,2Ah 69 kr.
Long 12V 3,3Ah 89 kr.
Long 12V 7,2Ah 119 kr.

Lysdioder:



Rød 5mm 3000mcd 10 stk. 20 kr.
Gul 5mm 3000mcd 10 stk. 20 kr.
Hvid 5mm 10000mcd 10 stk. 30 kr.
Blå 5mm 4900mcd 10 stk. 30 kr.

Bestilling pr. tlf. eller mail.

Egen produktion af batteripakker,
NiCd og NiMH.
Ring eller skriv for at høre nærmere.

Alle priser er incl. Moms.

PLANEMANIA

Indoor modeller

Flere modeller på lager



FW 190

SV=740 mm
L=640 mm
V=160-200 g

P-51D

SV=710 mm
L=630 mm
V=160-200 g

Spitfire

SV=725 mm
L=670 mm
V=170-210 g

Tre forskellige indoor modeller fremstillet i EPP, vinger med profil. Meget stærke da de kan anvendes til combat. **kr. 395,00**



Rock

Fremstillet i CNC bearbejdet EPP
Spændvidde: 830 mm
Pris: **kr. 475,00**



MicroFighter P-51D

Fremstillet i EPP
SV: 508 mm, Vægt: 115-135g
Pris: **kr. 295,00**



Blade ** Ny **

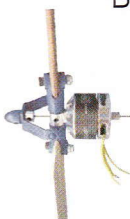
Fremstillet i EPP
Egnet til 3D trainer
Pris: **kr. 265,00**



Streetracer Miss America

Fremstillet i EPP
Spændvidde: 790 mm, Vægt: >200g
Pris: **kr. 375,00**

Børsteløse motorer



Spitz børsteløs m/VPP

Variabel Pitch Prop
Strøm: 7 A, peak: 12 A
Egnet for 4D modeller på max. 250 g
Bemærk: Træblade (meget stive)
Pris for sæt: **kr. 710,00**



Økonomi motorer:

A2208: 36g, 9/12A: **kr. 155,00**
A2212: 47g, 22/28A: **kr. 175,00**
Anbefalede regulatorer:
10A: BEC 2A, 11g: **kr. 175,00**
20A: BEC 2A, 14g: **kr. 250,00**



HCS børsteløse motorer.

40/2: 20g, Peak: 10A: **kr. 290,00**
60/2-3: 26g, Peak: 10A: **kr. 330,00**
60/2E: 30g, Peak: 12A: **kr. 280,00**

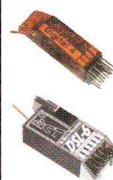


PolyFly batterier.

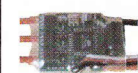
300/2S: 17g, 15/20C: **kr. 77,00**
600/2S: 36g, 15/20C: **kr. 90,00**
850/2S: 47g, 15/20C: **Tilbud. 100,00**
1000/2S: 58g, 20/30C: **kr. 135,00**
1000/3S: 87g, 20/30C: **kr. 185,00**
1300/2S: 78g, 20/30C: **kr. 170,00**
1300/3S: 114g, 20/30C: **kr. 250,00**
2200/3S: 175g, 16/20C: **kr. 350,00**
2500/3S: 210g, 16/20C: **kr. 400,00**
3200/3S: 390g, 16/20C: **kr. 530,00**
4000/4S: 426g, 13/18C: **Tilbud. 700,00**

www.planemania.dk

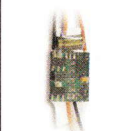
Tlf: 8750 9170



ACT modtagere, tyske.
Digital-4: 4k, 5g, >1000m Hold.
Forberedt for diversity: **kr. 365,00**
Micro 6 Digital: 6k, 12g >1200m
M/failsafe og hold: **kr. 410,00**
DSL-6: 6k, 12g, >1200
Med diversity og datalogger funktion.
Pris: **kr. 475,00**



Budget 10A børsteløs regulator.
+RB10, BEC, 6g, 10A, peak: 13A
programmerbar: **kr. 230,00**



Castle Creation Phoenix regulatorer.
10A Micro, BEC, 10A, peak: 15A,
3g, programmerbar: **kr. 425,00**
25A, BEC, 25A, peak: 35 A
14g, programmerbar: **kr. 590,00**



Ultra Micro servoer.
6,0g, 6N/cm, 0,09 sek.: **kr. 75,00**
4,0g, 5N/cm, 0,09 sek.: **kr. 87,00**



Lipo ladere:
1 til 3 celler: **kr. 198,00**
2 til 4 celler: **kr. 210,00**

GWS servoer:

Pico 5,4 g: **kr. 133,00**
Naro 8,8 g: **kr. 115,00**

Li-Po-Mangan celler:

3Sx1600 mAh: **kr. 400,00**
3Sx3200 mAh: **kr. 675,00**

Kokam celler:

360/2S mAh, 7/14 A, 22 g: **kr. 190,00**
640/2S mAh, 9,5/19 A, 34 g: **kr. 220,00**

NYE EL-HELIKOPTER FRA ALIGN – HIROBO – MINIATURE AIRCRAFT

ALIGN T-REX 450 XL

Align Motor 3550KV, Align 35A Controller, 3 stk. Align Servo 9XP, 1 stk. Align Gyro med Head Lock, 1 stk. Futaba modtager 146PCM, 1 stl. LIPO batteri 2200 mAh 11.1V, køleplade til motor

PRIS FOR SÆTTET **KR. 3525,00**



ALIGN T-REX 450 XL

Align Motor 3550KV, Align 35A Controller, 3 stk. Hitec Servo HS-65HB, 1 stk. GY401 med Heading Lock, 1 stk. Futaba modtager 146PCM, 1 stl. LIPO batteri 2200 mAh 11.1V, køleplade til motor

PRIS FOR SÆTTET **KR. 4325,00**

ALIGN T-REX 450 SE

Align Motor 3550KV, Align 35A Controller, 3 stk. Hitec Servo HS-65HB, 1 stk. GY401 med Heading Lock, 1 stk. Futaba modtager 146PCM, 1 stl. LIPO batteri 2200 mAh 11.1V, køleplade til motor

PRIS FOR SÆTTET **KR. 5275,00**

HIROBO LEPTON EX COMBO

3 stk. MPX Polo Digital Mini Servo, 1 stk. GY401 med Heading Lock, 1 stk. MPX Micro Speed Servo, 1 stk. Futaba modtager 168PCM, Hirobo Out Runner 37/10T/890, ESC 60A BEC, LIPO batteri 14.8V 3200mAh, LIPO-lader 3-4 celler med balancer, kulfiber rotorblade

PRIS FOR SÆTTET **KR. 9995,00**



ALIGN T-REX 600 ALU COMBO

Motor, Controller, LIPO modtager batteri, regulator med akku test, 3 stk. Futaba Digital Servo 3151, 1 stk. GY401 & 9254 hale servo, 1 stk. Futaba modtager 168PCM

PRIS FOR SÆTTET **KR. 6895,00**

ALIGN T-REX 600 ALU COMBO

Motor, Controller, LIPO modtager batteri, regulator med akku test, 3 stk. Futaba 9202 Servo, 1 stk. GY401 & 9254 Servo, 1 stk. Futaba modtager 168PCM

PRIS FOR SÆTTET **KR. 7345,00**

ALIGN T-REX 600 ALU COMBO

Motor, Controller, LIPO modtager batteri, regulator med akku test, 3 stk. Futaba 9255 Servo, 1 stk. GY401 & 9254 Servo, 1 stk. Futaba modtager 168PCM

PRIS FOR SÆTTET **KR. 7875,00**



GLAS- / KULFIBER ROTORBLADE I FØLGENDE LÆMGDER MM:

255 – 285 – 305 – 320 – 385 – 440
530 – 550 – 600 – 620 – 660 – 680
700 – 710 – 720 – 760 – 800

VI HAR ROTORBLADE TIL DE FLESTE HELIKOPTER-TYPER!

LIPO BATTERIER I FØLGENDE FABRIKATER ER PÅ LAGER:

HYPERION – FLIGHT POWER – ALIGN – THUNDER POWER

ROTORDISC'EN

Amlundvej 4, Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf: 7588 5454 / Fax: 7588 5495

E-mail: rotordisc@teknik.dk - 24 timers service

Telefontid: Mandag 09.00-19.00 - Tirsdag 09.00-15.00 - Onsdag lukket

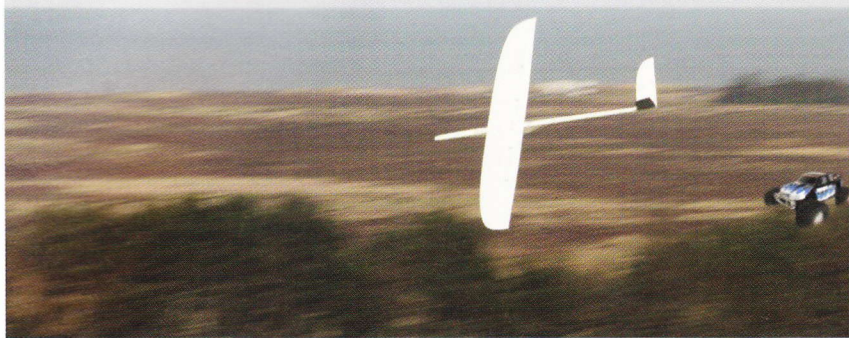
Torsdag 09.00-15.00 - Fredag 09.00-14.00

Se alle nyheder på www.rotordisc-rc-helicopter.dk



RC:

**.Fly
.Biler
.Både
Modeltog
Plastbyggesæt
SCX 1:32 racerbaner**



TOGSTOP
model og hobby
Nygade 17
7900 Nykøbing Mors

Åbningstider:
Tirsdag - onsdag 12 - 17
Fredag 12 - 18
Eller efter aftale
Tlf. 97711007 mail@togstop.dk

Skyhobby
Modelfly & Tilbehør
Tlf: 61124002 Kerteminde
Kig ind På: www.skyhobby.dk

AEROPLANKRYDSFINÉR

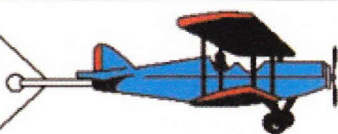
Wisa Craft plywood

Vand- og kogefast birkekrydsfinér i tykkelser fra 0,4 til 12,0 mm.
Pladestørrelse 1270 x 1270/1220 x 1220 mm.
Hurtig levering.

os/finér

Frodesgade 171, 6700 Esbjerg
Tlf. 75 12 23 90
Fax nr. 75 12 23 35

S. W. HOBBY



v/Svend Wirenfeldt
Viborgvej 250, Svenstrup
8450 Hammel
Tlf. 40 37 27 73 Fax 86 96 97 31
www.swhobby.dk
E-mail: info@swhobby.dk

Nu faste åbningstider i butikken.
Man.-Ons.-Tors. 16.00 - 19.00
Fre. 13.00 - 17.00
Herudover kan der også åbnes efter forudgående telefonisk aftale.

Altid gode tilbud - se hjemmesiden.

Forhandler bl.a. produkter fra Graupner, Multiplex, Hitec, Jamara, Kavan, Silver Star Models, CA Models, Oracover, Robbe, Futaba, CEN, FG og Traxxas m.fl.

RC-NETBUTIK

Evolution F3AI

Utrolig flot og velflyvende F3AI indendørs model med kassekrop i Depron, fra 195g
Tilbudspris 390,-



Blue Bird servoer, tilbud ved 4 stk.

303CL, 3,7g, 0,7 Kg/cm, 0,11s	110,-
306BB, 6g, 1,1 Kg/cm, 0,10s, 1xleje	110,-
380MG, 15g, 3,6 Kg/cm, 0,15s, metalgr	130,-
621BB, 41g, 6,4 Kg/cm, 0,13s, 2xlejer	120,-
631MG, 43g, 5,0 Kg/cm, 0,10 s, metalgr	170,-

Børsteløse motorer

SN-2406-32, 32g, 460g statisk træk	140,-
SN-2408-21, 50g, 610g statisk træk	100,-
SN-2410-9, 60g, 660g statisk træk	120,-
SCM-2209/20, 36g, 580g statisk træk	190,-
SCM-2213/26, 48g, 790g statisk træk	220,-
Feigao 120L, 17g, ø12x30mm, inrunner	260,-
Feigao 130L, 60g, ø20x40mm, inrunner	280,-

SN-LiPo batterier

	2s	3s
SN-450mAh, 15C	80,-	100,-
SN-600mAh, 15C	90,-	120,-
SN-1000mAh, 20C	140,-	190,-
SN-1700mAh, 20C	200,-	280,-
SN-2300mAh, 16C	260,-	360,-
SN-3200mAh, 16C	-----,-	540,-

Færdigmonterede med balancerstik. Mange andre størrelser.

Se mange flere EL-modeller og udstyr på:

www.rc-netbutik.dk

Varer kan afhentes i Hørsholm efter aftale.

DINO HOBBY

Skandinaviens bedste priser



Mini Show Flyer 3D ARF, spv. 1350 mm.
Til glød eller EL (særpris) 895,-
Incl. OS MAX 46 FXI 1695,-

EXTRA 300 L, ARF, spv. 1600 mm.
ny model med forbedret flyveegenskaber

..... 1095,-
Incl. OS MAX 61 FX, udstød. mv. 2195,-



OS MAX kvalitets motorer til sommerpris:

OS MAX 46 LA m. dæmper,	595,-
OS MAX 46 FXI m. dæmper,	845,-
OS MAX 65 LA m. dæmper,	795,-
OS MAX 61 FX m. dæmper,	1295,-
OS MAX 91 FX m. dæmper,	1695,-
OS MAX 120 AX u. dæmper,	1795,-
OS MAX 140 RX u. dæmper,	3295,-
OS MAX FS 52 Surpass,	1895,-
OS MAX FS 91 Surpass II,	2295,-
OS MAX FS 120 Surpass III m. pumpe,	2895,-

Graupner TRAINER 65 ARF

Den kendte og velflyvende model. spv. 1695 mm.

Særpris: 795,-

Incl. OS MAX 65 LA, dæmper mv.: 1295,-

Graupner SKY HERO ARF m. OS MAX 46 LA: 1195,-



CA MODELS

GENESIS F3A AF CHIP HYDE/

MARCELO COLOMBO, Spv. 1990 mm.

Helt ny model med de bedste flyveegenskaber.

Kit: 5195,- ARF: 12995,-



GALAXI, spv. 2008 mm. motor op til 50 cm.

Nyhed! Kit: 2995,- ARF: 6695,-

Se CA Model flyve inden du køber på:

www.camodel.com.ar

MULTIPLIX

ROYALeVO 7 senderset m. HFM-Synth-modul kr. 2695,-

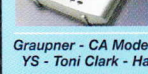
ROYALeVO 7 int.-Set m. HFM-Synth-modul, modt., 4xservo 3695,-

ROYALeVO 9 senderset m. HFM-Synth-modul 3595,-

ROYALeVO 12 senderset m. HFM-Synth-modul 4995,-

Alt i MULTIPLIX forhandles

EasyStar ready to fly m. picoline. 1795,-



Graupner - CA Model - Futaba - Multiplex - Hitec - OS Engines

YS - Toni Clark - Hacker - Cyclon - Desert Aircraft - Zenoah

Besøg os på: www.dinohobby.dk

Email: post@dinohobby.dk - Tel. 27494095

Lager: Carlshøjvej 3, 2800 Lyngby, (ring i forvejen)

Lige så sjove ude som inde!

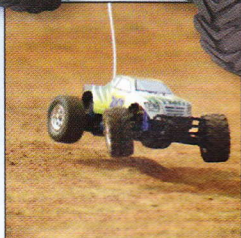
ZK2



ZT2



Thunder Tiger mer RC!



Små biler med stor effekt!

ZK-2 (monstertruck) og ZT-2 (racing truck) er to af markedets hurtigste biler

i skalaen 1:18. Begge leveres Ready-to-Run med ratsender, 7,2V akkumulator, og en 230 V lader. Bilerne er tilstrækkeligt små til at køre indendørs og på mindre flader og tilstrækkelig STORE og stærke til udendørs kørsel.

Begge biler leveres med individuel fjedring, 4 stk. rigtige oliestøddæmpere, lakeret karosser med klistermærker, hurtig styrereservo, elektronisk fartregulering fremad og bagud. Desuden kan

man få en række option- og trimdele for dig, som vil gøre din bil mere personlig.

ZK-2: art.nr. 21.TT6551-xx. Prisniveau ca. 1.095,-
ZT-2: art.nr. 21.TT6552-xx. Prisniveau ca. 1.095,-



ZK-2 og ZT-2 er meget robuste og tåler mange knubs!



Færdigkodet ratradio med styreudslagsbegrensning! 7,2V lader!

ZK2



21.TT6551-42 21.TT6551-41 21.TT6551-46 21.TT6551-45 21.TT6551-44 21.TT6551-43

ZT2



21.TT6552-41 21.TT6552-43 21.TT6552-45 21.TT6552-44 21.TT6552-42



Med RC18-serien har Associated overført sin mesterskabsvindende design til en bilserie i skalaen 1:18. RC18-serien er 4 hjuls-trukket via en pålidelig kardan og udstyret med rigtige oliestøddæmpere og 2 stk. differentialer. Desuden leveres de Ready-to-Run inklusiv en klar ratradio, elektronisk fartregulering med frem og bak samt en skrap 370 elmotor. Du kan vælge mellem:

- RC18T - Racing Truck
 - RC18MT - Monster Truck
 - RC18B - Buggy
- Vælg den du synes er snarest - alle er fuldblods racere!

RC18T, art.nr.: 21.AE20100

RC18MT, art.nr.: 21.AE20110

RC18B, art.nr.: 21.AE20105

Prisniveau ca. 1.845,-

FACTORY TEAM

RC18T og RC18B findes tilige i Factory Team udførelser med masser af optionsudstyr som standard. Bl.a. aluminiumsstøddæmpere, justerbare turnbuckles, blåteloeret motorophæng m.m. Radio, elektronisk, akkumulator og lader er IKKE inklusiv.

RC18T Factory Team, art.nr.: 21.AE20102

RC18B Factory Team, art.nr.: 21.AE20107

Prisnivå: ca 1.695,-



Her finder du mere information!

Thunder Tiger katalog och handbok 2007

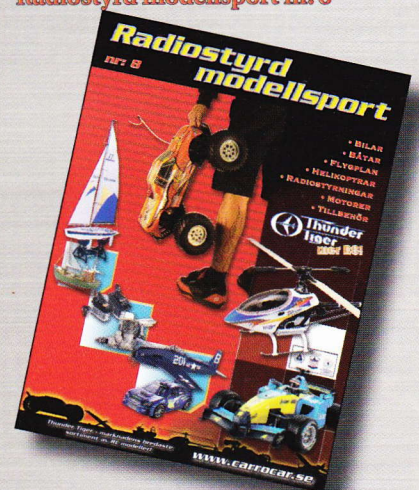


308 sider dit for kun 60,- inkl. porto

Nu fås Thunder Tiger's 2007 katalog og håndbog på svensk i din butik. De 308 sider indeholder radiostyrede biler, MC, både, fly, helikoptere, motorer, RC anlæg, og mængder med tilbehør og optionsdele. Her finder du også råd og tips om hvordan du bedst kommer i gang med RC-hobby.

Besøg din butik og spørg efter Thunder Tiger' 2007 katalog allerede i dag. Du kan også bestille kataloget direkte hos os. Send os dit navn og adresse, så kommer kataloget direkte hjem i din brevsprække. Glem ikke at vedlægge 50 kr i sedler.

Radiostyret modellsport nr. 8



Det 16 sidede katalog er fyldt med nyheder fra markedes ledende producenter af RC.

Nyhedskataloget Radiostyret modellsport nr. 8 finder du hos nedenstående velassorterede butikker.

Nyhedskataloget Radiostyret modellsport nr. 8 kan også hentes på vores hjemmeside: www.carrocar.se

Send din katalogbestilling til:
Carrocar AB • Box 1211
581 12 Linköping • Sverige

Forhandlere:

Holte	Holte Modellhobby 45 420113
Klarup	Leif O Mortensen 98 319422
Odense	Hobby House 66 124400
Århus	Hobby House 86 120062

Professionel High-Technology COMPUTER-SYSTEM MC-22S

- ◆ Verdensnyhed, 4-sproget dialogmenu (tysk, engelsk, fransk, italiensk)
- ◆ 4 modulationsarter valgbare
- ◆ 12 styrefunktioner (PPM 24), 10 styrefunktioner (PCM)
- ◆ Fremtidsikret vha. opdaterbar software
- ◆ MULTI-DATA-GRAFIK-LCD-monitor
- ◆ ADT Advanced-Digital-Trim-System på alle 4 trimfunktioner med programmerbare gas-/tomgang-trimning
- ◆ 6 frit programmerbare miksere for svæve- og motormodeller,
- ◆ 3 i heli-programmet, deraf 2 kurvemiksere med frit indstillelig 5 punkts kurvemikser, med skridt på hver 1%
- ◆ Helikopter-swashplate-mikser for 1-, 2-, 3-, 4-punkts-ophæng med
- ◆ Differential-Error-Chanceller
- ◆ Omfangsrig vingemikser-menu for 2 krængror og 2 flaps-servoer
- ◆ Grafisk servo-display
- ◆ Stopure/nedtællings-timer med alarmfunktion
- ◆ Driftids-ur, separeret for hver model

Enkeltsender

Best.-Nr. 4737.77 til 35-MHz-bånd
Best.-Nr. 4738.77 til 40-MHz-bånd

Fjernstyrings sæt

Best.-Nr. 4737 til 35-MHz-bånd
Best.-Nr. 4738 til 40-MHz-bånd

Sættet indeholder :

Microcomputer-sender mc-22s med indbygget NIMH-senderakku, kan udbygges fra 6 til max. 10 styrefunktioner, Synthesizer-HF-modul på det valgte frekvensbånd, PLL-Synthesizer-FM-modtager RT6SCAN på det valgte frekvensbånd (8 servofunktioner), servo C 577, kontaktkabel.

Graupner | **JB**

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242 · D-73220 Kirchheim/Teck · www.graupner.de



Nu hos Deres
forhandler

30 Modelmemory,
Integreret PLL-
Synthesizer-System
for frit kanalvalg

Uitvoerige beschrijving
zie Graupner
nieuwighedenprospectus



FLY



Jamara Airtrainer 46 (JA-005130)

Spændvidde 1620mm, Længde 1130mm,
Vægt 2500g, Vingereale 46,1dm²
Leveres ARF inkl. RC-anlæg.

TILBUDkr. 2995,-



Multiplex Mini Mag (MPX-214211)

Spændvidde: 1010mm, Længde: 820mm,
Vægt: 580g, Planareal: 26 g/dm² Motor (Std):
Permax 400 6V. Leveres ARF inkl. RC-anlæg.

TILBUDkr. 1850,-

BMI-HELIKOPTERE



CARBOON FP

Modellen leveres færdigsamlet og komplet med RC-anlæg, batteri og lader. Den nye Carboon FP er specielt udviklet til begyndere og hovering er let at mestre. Den nye Carboon FP er designet så den kan bruges både udendørs og indendørs. Modellen kan opgraderes til fuldt CP system.

Priskr. 1195,-



CARBOON CP

Modellen leveres færdigsamlet og komplet med RC-anlæg, LiPo-batteri og lader. En spændende udfordring både for begynderen og den mere øvede.

Priskr. 1895,-



MINI 47G

Modellen leveres færdigsamlet og komplet med RC-anlæg. Alt hvad du skal gøre er at lade LiPo-batteriet op og sætte 8 AA batterier i senderen.

Priskr. 1195,-

DAMP



WileSCO Dampmaskine D8, TILBUDkr. 850,-

Pop-pop Juledamper m/ror, priskr. 100,-

Pop-pop standardbåd, 1 stk. kr. 50,- 3 stk.kr. 100,-

Pop-pop standardbåd m/ror, 1 stk. kr. 65,- 3 stk.kr. 110,-

TOG



Fleischmann 6314

Fleischman startsæt med tog, vogne, skinner & strømforsyning indpakket i gaveæske (spor H0)

TILBUDkr. 525,-



Fleischmann 6307

Fleischman startsæt med tog, vogne, skinner & strømforsyning indpakket i gaveæske (spor H0)

TILBUDkr. 775,-



Märklin 29750

Digitalt startsæt (spor H0)

Priskr. 1595,-



Aviomodelli Cessna Cardinal (AV-70077)

Spændvidde 2120mm, Længde 1560mm,
Vægt 4500g, Vingereale 60dm², Motor 10-15ccm 2T / 13-20ccm 4T (ikke incl.)

TILBUDkr. 1595,-



Aviomodelli Piper Arrow 2 (AV-70095)

Spændvidde 2100mm, Længde 1530mm,
Vægt 5600g, Motor 10-15ccm (ikke incl.)

TILBUDkr. 1495,-

GEN



GENESIS 46

Genesis leveres standard med en 7.5 ccm race motor der yder hele 5HK. tilsluttet den justerbare 3-trins gearkasse med bak. Leveres færdigbygget med radiofjernstyring. Batterier og brændstof købes separat.

TILBUDkr. 4695,-

CARSON



Specter

4WD Buggy 1:8, Længde: 485 mm

Bredde: 300 mm, Højde: 195 mm, Frihøjde: 35 mm,

Vægt: 3435 g, Engine Speed: 30000 U/min, 3,5ccm

Force-Engine, +65 km/t. Buggyen leveres med værktøjskasse indeholdende: glødestarter med lader, krydsnøgle, påfylderdunk, 12 batterier og 1 liter brændstof.

TILBUDkr. 2895,-



Montana

4WD Buggy 1:8. Er den normale 1/8 buggy for lille og skal det få lidt voldsommere for sig, så skal du vælge den nye Montana. Med denne bil får du en monster racer som kommer frem overalt. Som specteren leveres denne også som RTR, med monterede sevoer, modtager og fjernstyring. Buggyen leveres med værktøjskasse indeholdende: glødestarter med lader, krydsnøgle, påfylderdunk, 12 batterier og 1 liter brændstof.

TILBUDkr. 3095,-

ATOMIC WARHEAD



Atomic Warhead 4WD

Fjernstyret Buggy med ekstrem acceleration. Leveres samlet og klar til brug (ekskl. brændstof, batterier og glødestarter.)

TILBUDkr. 1495,-

Atomic Warhead 4WD

Fjernstyret Buggy med ekstrem acceleration. Leveres samlet og klar til brug. Inkl. startkit m/glødestarter, 12 stk AA-batterier, ekstra gløderør og 1 liter brændstof.

TILBUDkr. 1895,-

RACERBANER



NINCO

"Speedway" eller "Junior Rally"

Frit valgkr. 650,-



SCX "Acropolis"

Tilbudkr. 795,-

SCX "Initations Cup"

Tilbudkr. 295,-

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: MANDAG - FREDAG KL. 13.00 - 18.00 · LØRDAG KL. 10.00-12.00



Karo Air 3-1095

3 kanals
komplet sæt med fjernstyringsanlæg



Karo Air 2-845 Dragonfly

2 kanals
komplet sæt med fjernstyringsanlæg



Stor motorprogram fra SH

Til bil, båd, fly m.m.



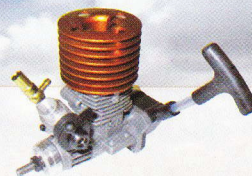
SH-21 Competition til bil



SH-32fs til fly



SH-21 til bil



SH-12 Slide Carb. til bil



SH-32 Marine til båd

Karo Air

Karo Air 3 kanals fjernstyringsanlæg Komplet sæt -
Karo Air standard servo
Karo Air mini servo

kr. 698,-
kr. 88,-
kr. 168,-

Komplet malespraysortiment fra Ghiant

Komplet malespraysortiment fra Ghiant
RC Styro: Til EPS
RC Colours: Til plastic
RC Car: Til polycarbonat
Pris pr. dåse (til alt og i alle farver)

kr. 58,-

Hobby Træ

Blue Phoenix, 2 m.svæver, godt begynder træbyggesæt,
2 kanals
Lindy 25, Godt begynder træbyggesæt, 3-4 kanals

kr. 398,-
kr. 598,-

Kvalitets servoer fra Blue Bird, Taiwan

BMS-306 Micro Servo, str.22 x 10 x 23, speed 4.8V - 0,11 sec/60 , 6g
BMS-371 Micro Servo, str.24 x 11 x 24, speed 4.8V - 0,12 sec/60 , 8g
BMS-380 Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 13g
BMS-380MG Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 15g, BB
BMS-620 High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 45g, BB
BMS-620MG High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,15 sec/60 , 51g, BB
BMS-621 High Speed, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 41g, BB
BMS-705 HighTorque, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V - 0,18 sec/60 , 28 g, BB
BMS-706 High Speed, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V - 0,13 sec/60 , 26 g, BB
SDC-05AB, Speed Control, 5A, m.B, 4-8 celler
SDC-10AB, Speed Control, 10A, m.B. 4-8 celler
SDC-45AB, Speed Control, 45A, m.B. 6-10 celler
Alle speed control med 1 A BEC

South Herts Models

Absolut den bedste glødestrømsregulator til permanent glødestrøm kr. 398,-



Walkera R/C Helicopter

Komplet helikopter incl. fjernstyring, lader, batteri, interface kabel og computer simulator program til mange helikopter og fly modeller:

kr. 2.495,-

Great Vigor

1/8 Buggibil

Model: Rex-x, topkvalitet, med T6 alu chassi, kuglelejer, aludæmper, ståltandhjul, krængningsstabilisator, high performance pipe, aluhjulophæng

kr. 2.585,-

eller incl. SH-21 Motor med slidekaburator og bagudstødning:

kr. 3.685,-



Auto & Surf A/S

Jollen 2 · 6893 Hemmet

Tlf. 75 28 04 55 · Fax 75 28 05 00

www.autoogsurf.dk · mail@autoogsurf.dk