5
2008
Modelflyvenyt

Modelflyvenyt

32. årgang • Oktober 2008 • Løssalgspris 59,75 kr.

Repotager fra

- VM i Polen
- Holland Glide
- DM i fritflyvning
- VM i Landrés i Frankrig
- Free Flight Days in Poitou

- 3 års fødselsdag på Greve RC-Center
- Nogle rejsetips til en tur til Tyskland

og flotte danske resultater ved Eifelpokal

Min Model

Jan Jakobsens Extra 300

Henrik D. Abrahamsens 46%Raven

DCA | Kode 0548 | Udg. uge 49
ISSN 01056441
05
9 770105 644003

Modelflyvenyt

Udgives af: Dansk Modelflyve Forbund
Formand Allan Feld 8613 4140

Skriv til Modelflyvenyt

Modelflyvenyt er dit blad. Brug det - og skriv til det og send din artikel, notits eller lille klubhistorie til en af grenredaktørerne (ikke til den ansvarshavende redaktør).
Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes til de respektive unioners sekretariater. Referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, får ikke nødvendigvis plads i bladet.

Tekst

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt - gerne i et rent tekst-format og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil.

Billeder

Papirbilleder som sendes sammen med stof til bladet, vil blive returneret, hvis du oplyser hvem de skal tilbage til. Husk at oplyse hvem der er fotograf, men undlad at skrive direkte på billederne. Digitale billeder sendes på cd-rom. Gem særskilt (altså ikke lagt ind i en tekstfil) i TIFF eller JPEG-format i bedst mulige kvalitet. Billeder fra Internettet kan bruges.

Ekspedition og annonceekspedition:

Strandhuse 4, 5762 Vester Skerninge
Postgiro nr. 7 16 10 77 mfn@plakatforlaget.dk
Tlf: 62 24 12 55 (i alm. kontortid)
Annoncemateriale skal være os i hænde 6 uger før udgivelsesdato.

Oplysninger og meninger

fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

Modelflyvenyt udkommer

den 15. i månederne februar, april, juni. august, oktober og 5. december. Oplag: 4.200
Tryk:Rounborgs Grafiske Hus, Holstebro
ISSN: 0105-6441

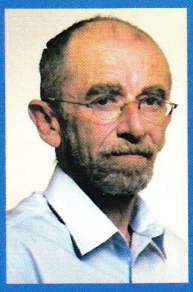
REDAKTIONEN

ANSVARSH. REDAKTØR:
Marianne Pedersen
Jernbanegade 24
4000 Roskilde
Tlf: 46 36 72 12,
Fax: 46 36 72 10
pe@modelflyvenyt.dk

Marianne

GRENREDAKTØRER

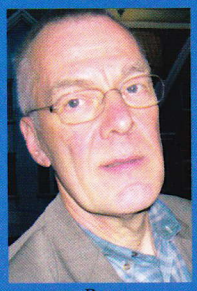
RC-unionen
Steen Larsen
Rengegade 21a st.th.
4660 St. Heddinge
Tlf: 30 56 39 48,
sl@modelflyvenyt.dk



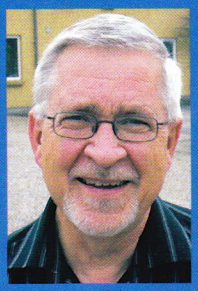
Lars

Steen

Lars Pilegaard
Teglmarken 65,
8800 Viborg
Tlf: 8661 5951
Mobil: 4084 4201
lpi@modelflyvenyt.dk



Per



Arild

Arild Larsen,
Rugmarken 80,
8520 Lystrup
Tlf: 86 22 63 19
arild.larsen@mail.dk

Fritflyvningsunionen
Per Grunnet
Ericavej 42,
2820 Gentofte
Tlf. 44 44 88 76
pergrunnet@hotmail.com

Linestyrings-unionen
Ruben Sonne
Falkevej 25,
7400 Herning
Tlf: 97214106
ruben@modelflyvning.dk

Ruben

DEADLINE for nr. 6 2008
24. oktober

Forsidebilledet er fra Greve RC-Centers tre års fødselsdag i august. Det er Henrik Damgaard Abrahamsen midt i en opvisning med sin 46% Raven. Det er også den der er forsøgt fanget i luften på det store billede her i baggrunden. Foto Marianne Pedersen

ABONNEMENT

Abonnement for 2008 koster i Danmark 340,- kr. for alle 6 numre. Europa, Færøerne og Grønland: 400,- kr. Øvrige udland 500,- kr.

HVIS BLADET UDEBLIVER

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til din unions sekretariat:.

RC-unionen: 86 22 63 19 ma-to kl. 15.30-17.30,
sekretariat@rc-unionen.dk
FFU: 57 64 33 88,
buchwald@post2.tele.dk
CLU:86 94 92 39,
ulla@modelflyvning.dk

Alle andre skal henvende sig til Modelfyvenyt 62 24 12 55 kl.10-14
mfn@plakatforlaget.dk

Ved eventuel udmeldelse
er det vigtigt, at du giver besked til din unions sekretariat - og ikke undlader at betale det næste kontingent.

Modelflyvenyt 5-2008

GENERELT

- **Fra redaktørens bord** 11
  Marianne skriver om logokonkurrence, redaktion og censur og skrivekursus
- **Stort og småt** 20
- **G-Påvirkning** 44
  Troels Lund gør os klogere på hvad det er for en størrelse

MIN MODEL

- **Extra 300** 29
  Jan Jakobsen præsenterer sin nybyggede model
- **Fra en Falcon 56 til en 46% Raven!** 32
  Henrik Damgaard Abrahamsen præsenterer sin store model

BYGGETIPS

- **Mit yndlingsværktøj** 28
  Troels Lund beskriver sin paralleltang

FRITFLYVNING

- **Free Flight Days in Poitou** 46
  Steffen Jensen var til årets store internationale konkurrence
- **DM i Fritflyvning** 50
  Igen i år blev DM afholdt på Skjern Enge i fornuftigt vejr.
- **Flotte danske resultater ved Eifelpokal 2008** 52
  Lars Buch Jensen refererer fra den store tyske konkurrence
- **Indbydelser og kalender** 54

LINESTYRING

- **En sommerhilsen fra det sydlige udland** 22
  Ulla Hune har sendt postkort fra VM i Landrés i Frankrig
  Nyt fra CL-Unionen 44

KUNSTFLYVNING

- **Fremtidens EPP-modeller** 30
  Kristoffer Falkenberg beskriver en helt ny generation af 3D/kunstflyvere

SKALAFLYVNING

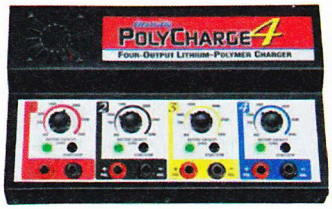
- **Under fremmede himmelstrøg** 24
  Regnar Petersen har været til Holland Glide 2008
- **Dagbog fra VM i Polen** 36
  Henrik Sommer har sendt de danske deltageres dagbog

KLUBLIV, UNIONER, FORBUND

- **Jeg gider ikke** 12
  Henrik Jensen beskriver sønnens svære og travle teenageliv
- **Et par rejsetips hvis turen går til Tyskland** 14
  Poul Møller og Fagin Boys har igen været på tur og sendt et par linier til inspiration for andre rejselystne
- **En klub blev voksen** 18
  Modelflyveklubben Woodstock blev 35 år
- **Greve RC-Center fyldte 3 år i august** 35
  og en lang række fotografer var forbi ...
- **Avinic cup 2008** 40
  Allan Bindeballe rapporterer fra stævnet i det Østjyske
- **Wild West Smackdown** 43
  Andreas van Engelenburg - Æ'Lærling har sendt en beretning
- **Nyt fra RC-unionen og sekretariatet** 56
  Indbydelser 57
  Stævnekalender 58

GODT NYT FRA AVIONIC

EFTERÅRSUDSALG: SE WEBSIDEN



Poly Charge. 4 ladeudgange. 1-4S LiPo. . **785,-**

Graupner Ultra Dou Plus 50. . . . . **2595,-**

SJM 325 ARF. **1595,-**

Dauphim 2,4 Ghz RTF. **1095,-**

Quick Field Charger. 2 ladeudgange.
1-3 LiPo eller 4-8 Nimh.. . . . . **395,-**

Great Planes Stearman ARF.
Spændv. 1815mm.
Motor 15-20 2/4T. **3295,-**

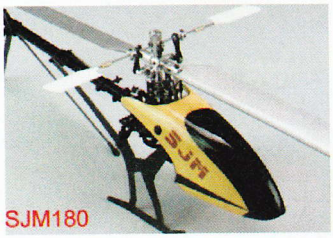
Eksy Belt CP RTF **1695,-**

Art-Tech Shark 450 RTF – **TILBUD**. **2400,-**

SJM 500 ARF. **2795,-**

L-39 Albatros ARF m. fan og motor **695,-**

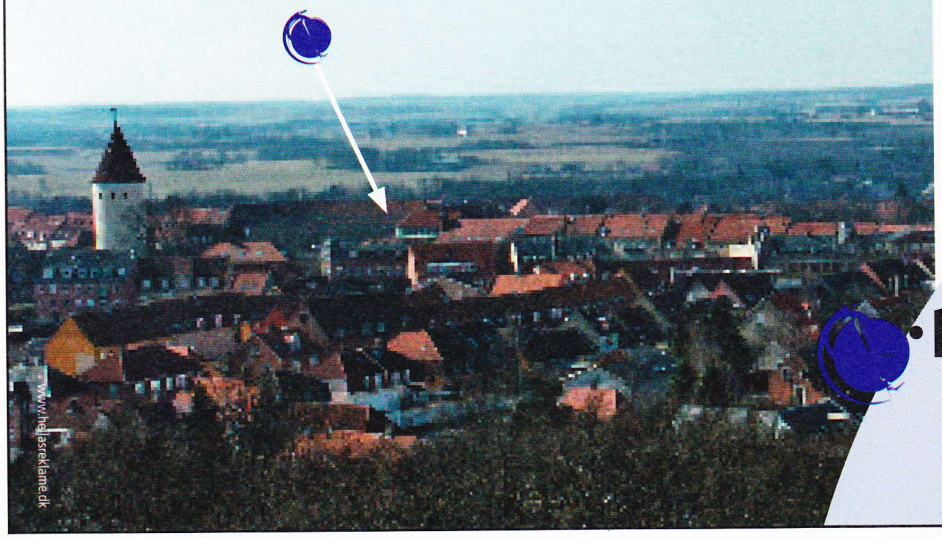
Multiplex Mentor ARF **925,-**
Motorsæt for Mentor **1325,-**



SJM 180 ARF. **895,-**

Land på det bedste tilbud

Det kan være svært at bevare overblikket når man kikker efter gode tilbud i fagblade og på nettet.
- så husk at de allervarmeste nyheder og de allerbedste tilbud finder du ved at lande i Ringsted.
Vi har "landingsbane" til den firhjulede lige uden for butikken og mere end 12.000 varenumre, så læg flyverbrillerne og kik ind og få en snak og et godt tilbud.



hobby-centret
- alt til mindste detalje

Søgade 26 · Ringsted · Telefon 57 67 30 92
www.hobby-centret.dk

GODT NYT FRA AVIONIC

EFTERÅRSUDSALG: SE WEBSIDEN

Elektro Junior
190cm ARF m børsteløs motor og propel 695,-

Calmato RTF komplet sæt 2.300,-

P-51 Mustang 60 ARF 2.995,-

Dualsky børsteløse motorer dækker næsten alle behov fra ca 50W til ca. 2500W.
Priser fra..... 225,- til 850,-

Reactor 3D ARF. EP.
Spændv. 1055 mm..... 775,-

RIOT 3D ARF. EP. Spændv. 515 mm.... 615,-

SE-5A ARF EP. Spændv. 864 mm..... 725,-

Kong Power Lithium. Tåler dybdeafladning!

11,1V 2200mah 25/50C	450,-
14,8V 5000mah 25/50C	1.495,-
18,5V 5000mah 25/50C	1.750,-
22,2V 5000mah 25/50C	1.995,-
3S 1800mah 25/50C	325,-
3S 2200mah 25/50C	450,-
3S 3200mah 25/50C	565,-
4S 3200mah 25/50C	695,-
4S 5000mah 25/50C	1.295,-
5S 3200mah 25/50C	855,-
5S 5000mah 25/50C	1.495,-
6S 5000mah 25/50S	1.695,-

Air Thunder Lithium. Tåler dybdeafladning!

14,8V 5000mah 25/50C	1.295,-
18,5V 5000mah 25/50C	1.495,-
22,2V 5000mah 25/50C	1.695,-

ARROWIND: Nyt LiPo fabrikat. Cellerne er produkceret hos en af de største fabrikanter. Samlet hos ARROWIND. Høj Kvallitet til fornuftig pris. Se priserne på web siden.

Enrich Power/E-Power

1,2V 800 mah AAA	12,50
1,2V 1600 mah 2/3A	22,00
1,2V 2000 mah AA	20,00
1,2V 2200 mah 4/5SC	35,00
1,2V 4200 mah SC	40,00
1,2V 4600 mah SC	45,00
8,4V 4600 mah SC	350,-
9,6V 4600 mah SC	400,-
12V 4500 mah SC	500,-

Enekeep/Eneloop
12V 2000mah AA 4 stk 99,-

YAK 54 1.60 Sport 3D ARF 2.795,-

Cherokee 40 ARF..... 1.295,-

EN GOD START

- hvis man ikke har fået bygget sin model og gerne vil i luften i en fart vil AVISTAR 40 MKII være et godt valg. Modellen har en god størrelse, 1520 mm, samt et assymetrisk vingeprofil, der giver den nogle helt specielt gode flyveegenskaber.

AVISTAR 40 ARF, 1520 mm..... kr. 895,-
Leveres m. Super Tiger 45 motor kr. 1.500,-
Pris med komplet startpakke hvor ALT er med: Avistar, Hitec Optic 6 eller Futaba 6EXA, Super Tigre 45, glødestrømsakku m. lader, håndbetjent brændstofpumpe samt div. lim ... kr. 3.500,-

Easy Fly RTF Komplet m. radio. 1.250,-

Twin Otter ARF el 1540mm 995,-

Apprentice RTF 2.495,-

SK 2-takt motorer. Kvallitet til lavpris.

SK50ABC	595,-
SK90ABC	795,-
SK130ABC	1.095,-

Alle med super silencer potte.
Pitts style potte kan leveres til motorene.

Junckers JU-52 ARF el 1620mm 1.595,-

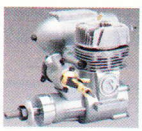
Fokker DR-1 ARF el 745mm 795,-

Real Flight
RC Simulator

Den absolut bedste simulator på markedet ..... G4 **PRIS kr. 1495,-**
Med USB Interlink Controller - vælg selv om du vil benytte den medfølgende controller eller din egen sender.
Grundprogrammet indeholder over 60 forskellige fly, over 25 forskellige flyvepladser, utallige justérbare parametre. Mulighed for at flyve mod andre via internettet.

Expantion packs 1-4 for G3-G3,5 og G4..... **kr. 295,-**
Add On's 1-5 kun for G3-G3,5..... **kr. 295,-**

Prisfald på Super Tigre motorer!



Super Tigre 34, m/ dæmper	550,00
Super Tigre G 20/23, m/ dæmper	1.160,00
Super Tigre G 3250, u/ dæmper	1.385,00
Super Tigre G 4500, u/ dæmper	1.695,00
Super Tigre G 51, m/ dæmper	675,00
Super Tigre GS 40, m/ dæmper	575,00
Super Tigre GS 45, m/ dæmper	620,00
Super Tigre G 61 K, m/ dæmper	775,00
Super Tigre G 61 ABC, m/ dæmper	895,00
Super Tigre S 75 K, m/ dæmper	865,00
Super Tigre S 90 K, m/ dæmper	915,00

FJERNSTYRINGS-ANLÆG
- Spørg Avionic til råds, hvis du tænker på nyt fjernstyringsanlæg.
Du vil hos os altid få et godt tilbud og vi fører de kendte mærker FUTABA - MULTIPLEX - GRAUPNER, HITEC og SANWA

Agenturer:
R&G Glas og Epoxy · ORACOVER · EXTRON · KAVAN · SIG · Chris Foss · MFA England · FLAIR · Airfly Modelle · Robart · Hobbico · Midtwest · Hobbyträ · Greven · Jamara · Aeronaut · Carl Goldberg · Great Planes · Top Flite · DuBro · Kyosho - TOPMODEL CZ

Åbningstider:

Mandag.....	10-18	Torsdag	10-18	Tiderne er vejlende og der kan i visse tilfælde være åbent længere. Ring evt. Ændringer i åbningstiderne kan ses på hjemmesiden.
Tirsdag	10-17	Fredag.....	10-16	
Onsdag.....	10-17	Lørdag efter aftale.		

AVIONIC
SMS-HOBBY.DK

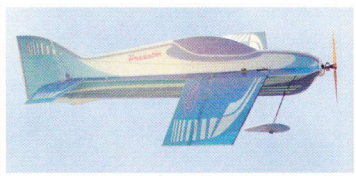
Nørreled 14 • 4440 Mørkøv • Tlf. 86 94 60 88 • Fax 86 94 60 98
www.avionic.dk • www.sms-hobby.dk ***Vi forhandler også el-fly og el-tilbehør...***

www.el-fly.dk

BEMÆRK NY ADRESSE FRA 1/10 2008.
SØNDERJYLLANDS ALLE 12

IN-DOOR

SPARK, spv. 85 cm, ca. 140g TILBUD 395,-
AXi 2203/46 + JES 08 Eco. TILBUD 520,-
AXi 2203/52 + TMM 07 (let) TILBUD 675,-



Predator, spv. 84 cm, ca. 140g TILB. 295,-
POT 30W + JES 08 Eco. TILBUD 420,-
Z1705-14 + JES 08 Eco. TILBUD 380,-

Click! spv. 80 cm til F3Ai TILBUD 395,-
Vægt fra ca. 130g til 2 x Li-Po 300/350

Jazz, spv. 86 cm til F3Ai "Aero-Music" 395,-
Vægt fra ca. 130g til 2 x Li-Po 300/350

Blade EPP, spv. 85 cm, ca 190g 260,-

PRECISION AEROBATICS

Kendetegn:
Ekstrem lav vægt,
23-29g/dm, meget
færdige modeller.
Flyver kanon godt

Addiction, 3D model spv. 100 cm 950,-
Model + børsteløse motor og regl. 1495,-
God intro model til 3D flyvning - let model.

Katana MD *Extra 260*

Katana MD, kunstfl./3D spv. 117 cm 1195,-
Model + børsteløse motor og regl. 1795,-
Meget let og vridningsstabil model.

Extra 260, kunstfl./3D spv. 122 cm 1195,-
Model + børsteløse motor og regl. 1795,-

Alle modeller nu med attraktive sæt tilbud basseret på børsteløse motor/regl. SE www.el-fly.dk

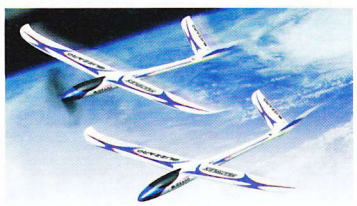
SebArt

Wind S 110E, spv. 174 cm. (8S) 3495,-
God kunstflyver(F3A - Sport/Nordic) / fun 3D

Angel S EVO 30E *Shark 30E*

Angel S EVO 30E, spv. 128 cm. (3S) 1675,-
Angel S EVO 50E, spv. 158 cm. (6S) 1825,-
Shark 30E, spv. 157 cm. (3S) 1595,-
Katana S 30E, spv. 125 cm (3S) 1450,-
Katana S 50E, spv. 146 cm (5S) 1750,-
Sukhoi 29S 30E, spv.
Sukhoi 29S 50E, spv. 154 cm (6S) 1825,-
Sukhoi 29S 140E spv. 194 cm (10S) 3795,-

MULTIPLEX



Blizzard, spv. 138 cm. 795,-
Forberedt til børsteløs motor.

ParkMaster *AcroMaster*

ParkMaster 3D, spv. 96 cm. TILBUD 595,-
Parkflyer der ikke kræver meget plads
AcroMaster, spv. 109 cm 895-
Et godt sted at starte med kunst./3D flyvning.

EasyGlider PRO, spv. 180 cm. 595,-
Ny forbedret udgave til børsteløs motor.
Cularis, spv. 261 cm, EPP model 1275,-
Kan bygges som svæver eller elektro.

Ny lim

FunJET, spv. 79 cm TILBUD 460,-
Børsteløs motorsæt fra 625,-
Mentor, spv. 163 cm. Også til fly-slæb. 895,-
Se flere nyheder og info på www.el-fly.dk

FLY SIMULATOR

NYHED
EasyFly 3 (2008)

Begge simulatorer er med fotorealistiske billeder.

EasyFly 3 med CD og USB kabel 595,-
EasyFly 3 med CD og styrepult (USB) 750,-
AeroFly Prof. Deluxe, CD +USB kabel 1350,-
AeroFly P. Deluxe, CD +styrep. (USB) 1725,-

EPP MODELLER

YAK 54, 3D model, spv. 100 cm. 595-

Flash, 3D model, spv. 100 cm 575,-
Model + motor + regl. 1125,-
Fuld EPP model med kulfiber forstærkning.

Blade dancer *Unique*

Blade dancer, spv. 93 cm TILBUD 295,-
AXi 2208/34 GOLD + JES 12 Eco. 665,-
Unique, spv. 94 cm TILBUD 295,-
AXi 2208/34 GOLD + JES 12 Eco. 665,-
3 forskellige farvekombinationer.

Swift II *Mini Swift*

Swift II, Airbrush, spv. 80 cm 275,-
AXi 2208/26 SILVER + JES 12 Eco. 495,-
Mini Swift, Airbrush, spv. 54 cm 225,-
Model + motor(10g) + regl. 6A(6g) 550,-
Vingerne fås i forskellige farvekombinationer.

NEM BEGYNDER MODEL

Easy Star, spv. 137 cm 475,-
Komplet med anlæg og lader Fra 1595,-
Komplet sæt består af: Model, motor, propel, trinløs motorregulering, servoer, batteri, lader, sender og modtager (fjernstyringen)

EasyCUB, spv. 140 cm 585,-
Komplet med anlæg og lader Fra 2785,-

BØRSTELØSE

AXi 2203/52 AXi 2212/xx AXi 2208/ bagm.

AXi motorer, in-door

AXi 2203/46, 18g, 2 Li-Po, 8x4 ***TILB.*** 375,-
AXi 2203/52, 18g, 2 Li-Po, 8x4 ***TILB.*** 375,-
AXi 2204/54, 24g, 2-3 Li-Po 450,-
Her er kun vist et udpluk af programmet
Vi lagerfører hovedparten af alle AXi motorer, resten hjemtages på bestilling.

NYE BILLIGE JETI REGULATORER
Jeti JES 08, 12, 18 og 25 ECO fra 200,-

Li-Po CELLER !

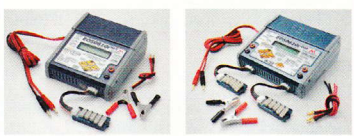
2S - 350-20C	7A	24g	7x34x58	95,-
3S - 350-20C	7A	35g	10x34x58	125,-
2S - 450-30C	13A	35g	10x29x56	125,-
2S - 620-15C	9A	39g	9x34x66	95,-

2S - 300vx 20C	6A	20g	10x24x51	100,-
2S - 400vx 20C	8A	27g	8x37x65	110,-
2S - 800vx 20C	16A	47g	10x36x64	140,-

A123 (Li-Fe) nu i 1100 / 2300 mAh fra 90,-

X-PEAK 230 Bal *SCHULZE NEXT*

X-PEAK 230 BAL AC/DC - 6S Li/ A123 795,-
Kører både fra 12V og 220V. Med balancer.
Schulze Next generation f.eks 6.30-5 1950,-
Ind kun 12V, kan aflade. Med balancer.



EOS 0610i net, 6S Li/ A123, max.10A 995,-
Ind kun 12V, kan ikke aflade. Med balancer.
EOS 0610i duo, 2 x 6S Li/ A123, 10A 1590,-
Ind kun 12V, kan ikke aflade. Med balancer.

FJERNSTYRING

DX-7 (2,4 GHz)

MX-12 Computersender løs m. akku 695,-
MX-12 Computersender sæt 1195,-
Spectrum 2,4GHz anlæg fra 695,-
DX-6i Spectrum Sender, løs 695,-
DX-7 Spectrum Sender, løs 1750,-
DX-7 Spectrum Sender med AR7000 2295,-

Electric Flight Equipment

Sønderjyllands Alle 12 , DK-9900 Frederikshavn tlf. 98 43 48 72

Telefontid:

Mandag 12.30-18.30
Tirsdag 12.30-17.30
Onsdag 12.30-17.30
Torsdag 12.30-15.00 kun ordre
Begrænset teknisk vejledning

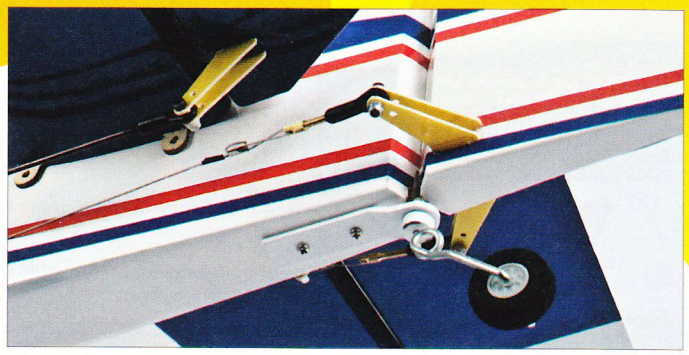
Forretningen:

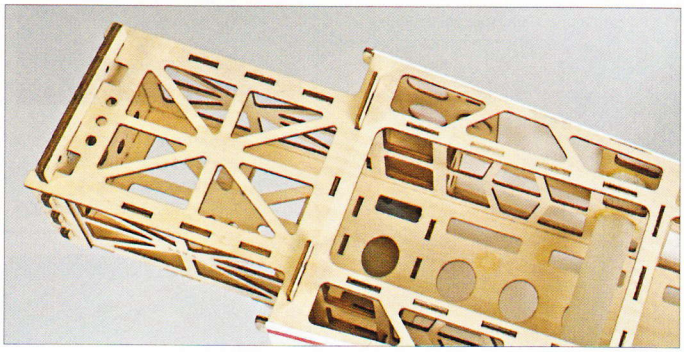
Mandag 15.00-18.30
Tirsdag 15.00-17.30
Onsdag 15.00-17.30
Torsdag - Fredag lukket
Lørdag efter aftale

SE HELE VORES UDVALG PÅ WWW.EL-FLY.DK

SE Modelfly KUN PROPELLER PÅ www.el-fly.dk

"Det er idag de fleste bekendt at Hyperion som producent beskæftiger sig med elektriske modelfly og alle komponenter til faget hørende som sit hovedområde"





Hvad færre piloter har realiseret er, at selv store fly der er drevet af el-motorer matcher eller overgår deres genparter indenfor brændstof-verdenen i rå ydelse. Denne ydelse leveres for en stor del af nutidens batteri-teknologi, men i høj grad også ved hjælp af radikale byggemetoder af selve modellerne.

Fordi el-motorer stort set arbejder vibrationsløst kan vi konstruere selv meget store modeller via metoder der giver meget lette strukturer. Fordelene er entydige – de oversætter direkte til bedre flyveegenskaber, bedre stigeevne, lavere landingshastighed, mulighed for ekstreme vægt/kraft forhold og endelig lang flyvetid.

Et eksempel er den nye Hyperion Extra 260 120e-klasse model som du ser på billederne. Extraen har et vingespænd på hele 1.85m og er udlagt til 8S – 10S. På 10S vejer modellen ind på rundt 5kg og med en ydelse på over 400W pr. kilo er stigeevnen voldsom. Vi har tilstræbt at skabe en Extra 260 som virkelig fanger 1:1 flyets karakteristika, og Hyperions Extra 260 rammer plet som kun få andre. Det bedste er, at modellen flyver ligeså godt som den ser ud.

Du kan downloade vores store Hyperion 2008 Hoved-katalog for et komplet overblik over vores sortiment. Hyperion kan købes hos alle ledende forhandlere. Besøg www.hyperion-europe.com for at læse og se mere, blandt andet også hvor du kan møde Hyperion over sensommeren og efteråret.

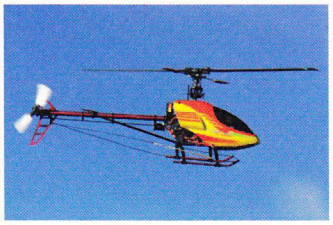
HYPERION

www.hyperion-europe.com

www.hobby-world.dk

Helikopter

Twister PANTERA 50
Twisters nye brændstofhelikopter, en god begynder heli som udmærker sig ved gode 3D egenskaber.
Rotor dia. 1423mm.
Mekanik inkl. muffler.....kun 2155,-
Komplet u/sender & modt..kun 5995,-



Twister 3D STORM CP
Afløseren for den populære Twister 3D
Incl. 3S 1800mAh, servoer, gyro, lader,balancer.
Rotor dia. 720mm, 500g (uden bat. & modtager)
Uden sender & modt.....kun kr. 1995,-

Indoor

Shock-Flyer F3A
Spv. 80 cm, L=75cm, vægt ca.220g
.....kun kr. 360,-

Shock-Flyer Pitts S1-S
Spv. 80 cm, L=75cm, vægt ca.220g
.....kun kr. 360,-

Twister SKYLIFT
Verdens første tandem rotor helikopter, den dobbelte rotor giver den en utrolig god stabilitet. Inkl. Lipo.lader med Lader, balancer, bat, ekstra rotorblade, USB kabel og model for FMS
..... Ny pris kun kr. 1495,-

Nyheder

Vi forhandler nu også skalamodeller fra

INTRO TILBUD BEARCAT 185 ARF
Flot skala model. Spv. 1800
Glasfiber krop med trævinge
Tilbud så længe lager haves....kun kr. 1985,-

ESM CESSNA 185 ARF
Flot skala model med flaps. Spv. 2100 glasfiber krop med trævinge
RC funktion: Højde-/side-ror, kræng, flaps og motor.....kun kr. 2495,-

NeXus ny fantastisk indoor model
Spv. 80 cm, L=xxxcm, ...kun kr. 595,-

Vi er igen begyndt at forhandle FLAIR træbyggesæt

Flair Puppeteer MK2 Træbyggesæt
Spv. 153 cm, Vægt ca. 3,6kg
Motor 30-35 2T, 40-60 4T.....kun 1595,-

Mentor afløseren for Magister
Spv. 163 cm, vægt 2 kg. modellen er med trækkrog (flyslæb) og kan trække Cularis.
Multiplex Mentor.....kun kr. 895,-
Multiplex Motorsæt (Mentor)....kun kr. 1095,-

Twister CP GOLD, indoor
Ny og stærkt forbedret udgave af den kendte Twister V2 CP, modellen er nu med tandrem til halerotor. Helikopteren kommer komplet med 6 ch. computer radio, lader, regulator, gyro, servo, batterier, balancer,
vægt uden bat. 350 gr.....kun kr. 1895,-

FuntanaX50
Spv. 142 cm, L=144cm, ca. 1.8-2.5kg.
Modellen har motorfundament til både el og Brændstof motor.
Motor brændstof 32-55 2T, 40-82 4T,
El EnErG 42 30-715, 5S 4250mAh.
.....kun kr. 1495,-

Forbehold for fejl og prisændringer

Arising Star 40 trainer. Begyndermodel beklædt flyveklar efter ganske få limninger
Spv. 160cm .....kun kr. 795,-

Boomerang trainer med OS46LA motor.....kun kr. 1250,-

Boomerang trainer m/ OS46LA mot. og Spectrum DX&i 6ch. radio og
AR 6200 modtager.....kun kr. 2895,-

Boomerang/Arising som EL trainer Børsteløs, regulator, lipo 4S 4250, Lader og Futaba 6EX 2,4 GHz
.....kun kr. 5785,-

Trainer 60, stort begynderfly
Med meget godmodige flyveegenskaber
Spv. 190cm, L=1450, vægt ca. 3350g.
2T 61-91, kan benyttes som trækfly op til 3 m svævemodeller.....kun kr. 960,-

Ny Futaba FF10 2.4 GHz
Inkl. R6040FS FASST mod.....kun kr. 4375,-
FF10 35 MHz med krystal.
Inkl. R1410DP modtager.....kun kr. 3675,-

TM-8 2,4 GHz modul
Passer itl FF9 og FF10
Passer sammen med R607FS, R617, R608FS og R6040FS....kun kr. 1010,-

Vi har Danmarks største udvalg i begynder-og færdig-modeller. Mindst 150 forskellige modeller på lager.

Hobby World

V/ Helle & Jimmy Friis. Haderslevvej 93. 6000 Kolding. Tlf. 75 72 22 95, fax 75 72 22 97
e-mail: hobby-world@mail.dk - Telefon mandag - torsdag 13.00 - 17.30, fredag 13.00 - 15.00.
Butikken er åben: Mandag - fredag kl. 13.00 - 17.30. Besøg uden for nævnte tider efter aftale.

MULTIPLEX®

ParkMaster 3D

... flyv aerobatics udendørs - ligesom indendørs!

 # 21 4231

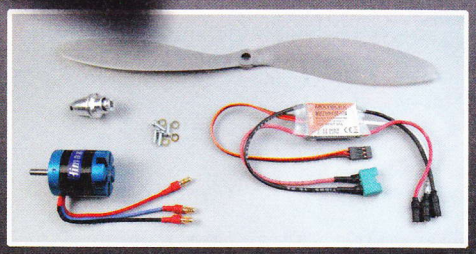
Modellen kan flyves fra enhver offentlig park eller sportsplads (husk at få tilladelse først). Den er designet og udviklet af Martin Müller - som er blevet tysk indendørs Aerobaticmester flere gange. Modellen er produceret af ELAPOR® ved brug af præcise metalstøbeforme, som gør den stærk og ekstrem praktisk til hverdagsflyvning. PARKMASTER 3D kan også flyves udendørs i moderat vind, noget som ellers ikke er muligt med typiske indendørs modeller ("shockies"). Den stærke ELAPOR® skumkrop og vinge gør det muligt at flyve særdeles præcis aerobatics, inklusiv „knife-edge", rullende cirkler, stall turns, firkant loops osv.

Anbefalet udstyr

Zacki Elapor
 # 59 2727

Plug&Fly

Power sæt „ParkMaster 3D"
 # 33 2638



Akku
Li-BATT BX
3/1-950
 # 15 7116

CockpitSX

specifikationer:

Spændvidde	980 mm
Total længde	1000 mm
Samlet vægt ca.	580 g
RC funktioner	Gas, højde-, krænge- og sideror

ELAPOR® FOAM

MULTIPLEX
www.multiplex-rc.de

www.castle-creations.de

HiTEC ROBOTICS
www.hitecrobotics.de

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG • D-75015 Bretten-Gölshausen

For forhandler & kommerciale spørgsmål, kontakt MULTIPLEX MODELLSPORT GmbH+co.KG., Westliche Gewerbestr. 1, D-75015 Bretten, telefon +49 58093 58093 0, e-mail: sales@multiplexrc.de

RC NYHEDER!

CESSNA 182 SKYLANE EPP

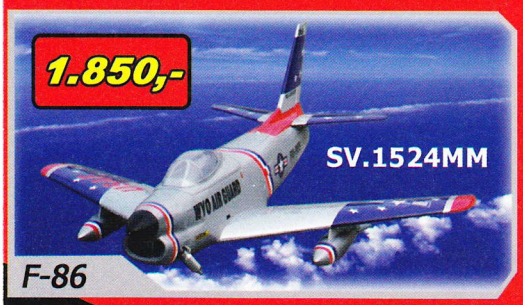
ARF V: 1.100,-
RTF V: 1.499,-

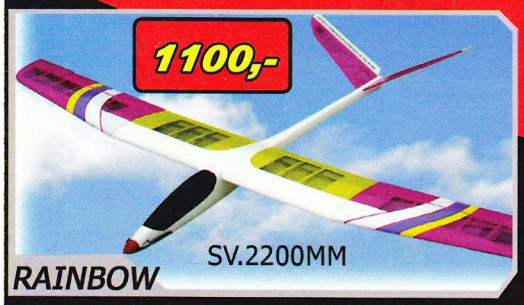
RTF: inkl. Simulator program, USB kabel og Lipo balance lader til 12V og 220V, 4K. sender, 6K. modtager, 3 stk. servoer, 1250mAh Li-Po batteri Børsteløs motor og reg.

ARF: inkl. 6K. modtager, 1250mAh Li-Po batteri, 3 stk servoer, Børsteløs motor og reg.

Cessna 182 Skylane er en helt ny model som har skalaudseende, bygget op af EPP med krængror, højderor og sideror. Næse hjulet kan styres via senderen og kan derfor taxi rundt på jorden. Servoer og modtageren er monteret på flyet.

Nye modeller fra TModel





AQUILA 60 ARF

1.350,-

Spændvidde: 1700mm
Længde: 1250 mm
Flyve vægt: ca. 3200 gr.

Power HD
HIGH PERFORMANCE

Mange nye fly, dele og fittings fra Greatplanes, Hobbico, Sullivan, DuBro, TopFlight, Protech, samt APC el-propeller og Epoxy lim fra Greatplanes er kommet på lager. Over 2500 dele til fly og helikopter kan nu bestilles på vores hjemmeside!

ALLE ORDRER OVER 700 kr. SENDES FRAGTFRIT I DK !

WWW.HOBBYFLY.COM

Fra redaktørens bord

Logokonkurrencen havde deadline

15. september og postbudet slæbte sig frem de sidste dage med stabler af kuverter til redaktøren. Ikke mindre end 144 forslag fik vi. ETHUNDREDEOGFIREFYRRE det er helt vildt flot!
En enkelt kom ekspres og en anden anbefalet og to på mail men langt de fleste i helt almindelige kuverter.
Og der ER rigtig mange fine forslag imellem og det er tydeligt, at der er lagt mange, mange timer i udarbejdelsen af de forskellige forslag.
Inspirationen har været alt fra papirfly til vinger og rigtige fly. De tre gamle logoer har været tydelige inspirationkilder og endelig har rigtig mange leget med navnetrækket Modelflyvning.dk.
Der er forslag fra både medlemmer og ikke-medlemmer, fra professionelle grafikere og lægfolk og fra kvinder såvel som fra mænd fra hele landet.
Nu er det op til bestyrelsen at finde det rigtige logo og det sker på bestyrelsens møde den 26. oktober.
Jeg håber at kunne præsentere nogle af alle de mange forslag i næste nummer af Modelflyvenyt - og ikke mindst vinderen!

Forkorte referater? Kan man det?

Forud for dette nummer har redaktionen diskuteret en enkelt indsendt artikel, et referat, som mestendels var en lang beskrivelse af en våd fest og noget farlig - måske endda ulovlig flyvning. Heldigvis, kunne man også af referatet læse, at der havde været meget god flyvning fra tidlig morgen til sen aften og endda nogle seriøse modelflyvere, der havde taget deres certifikater undervejs i stævnet. Når vi i redaktionen diskuterer den slags, handler det selvfølgelig om sikkerhed på flyvepladserne og vores kendskab til de tegnede forsikringer og respekt for gældende regler.
Konklussionen blev, at vi forkortede referatet, beskar billederne, så ølflaskerne forsvandt og sendte en reprimande retur til arrangørerne med besked om de gældende regler og at vores forsikringer ikke dækker uforsvarlig flyvning eller uagtsom opførsel. Kald det bare censur - vi synes det er ansvarlig redaktion til glæde for alle modelflyvere i Danmark.

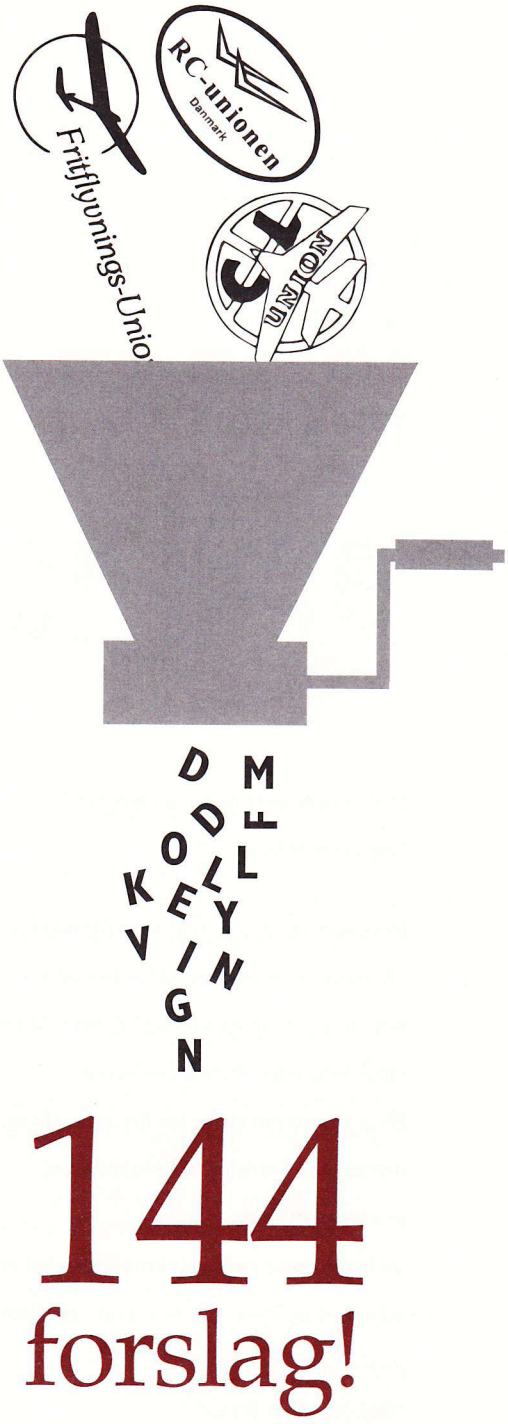
Nyt skrivekursus i november

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at gøre opmærksom på skrivekurset i november. Det er lykkedes at få journalist Henrik Jensen, som du måske husker fra en lang række gode artikler om sønnen Kristians modelflyvekarriere, til at undervise i at tænke og skrive journalistisk. Jeg ved at rigtig mange gerne ville skrive til Modelflyvenyt, hvis de lige vidste hvordan de skulle gribe det an. Her er der altså mulighed for at lære nogle af tricksene af en prof og komme i gang.
Kuset afholdes i Århus 22. november og jeg håber at se rigtig mange. Se annoncen på side 58.

Min model og mit yndlingsværktøj

er to små artikel-rækker, som det ikke kræver de helt store skriveevner at bidrage til. Her kan alle være med. Send et par linier og et eller flere billeder til din grenredaktør, om din model eller dit yndlingsværktøj. Så skal vi nok få det til at ligne en halv million i bladet. Tænk ikke så meget på hvordan man nu staver det hele, bare skriv løs, så retter vi til!
Jeg glæde mig til at høre fra dig!

Marianne Pedersen



Jeg gider ikke

– når der ikke er flyveglød på en teenager

Skal vi tage over og flyve i morgen?

"Jeg gider ikke."

Det overrumplende svar kom for næsten 18 måneder siden. Jeg har aldrig oplevet min dreng fravælge en dag i flyveklubben i Randers. Ikke engang i lortevejr.

Efter uger uden tiltag fra Kristian, tiltag, der pegede i retning af flyveklubben, prøvede jeg igen:

De lover rigtig godt vejr i morgen, skal vi ikke over og flyve, det er ved at være længe si...

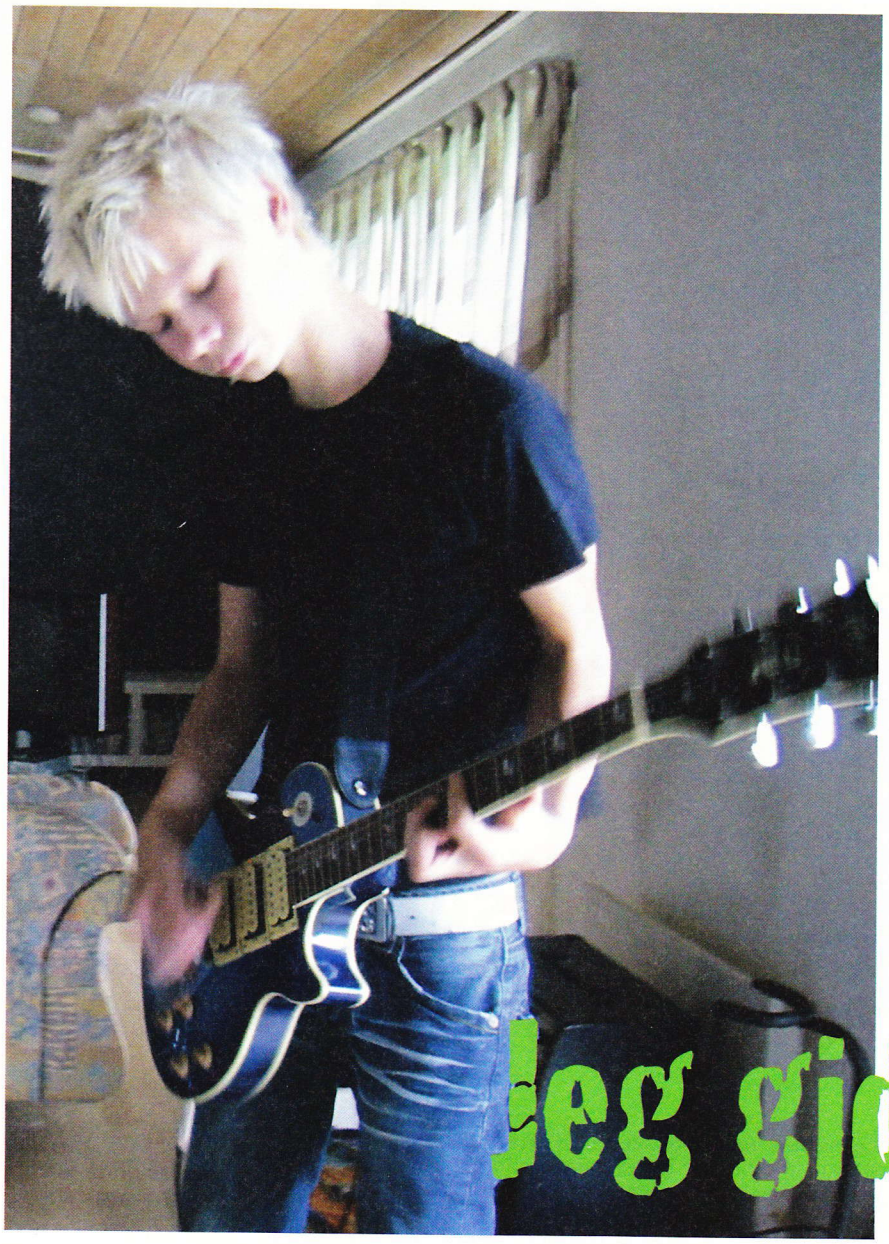
"Nej, jeg gider ikke."

Kære læser: Ingen grund til panik, men jeg må indrømme, at der skulle gå et godt stykke tid før, jeg fandt ud af, hvorfor Kristian havde hugget hånden af sin fede hobby. Hormonforstyrrelser. Med 15 år på bagen – nu 16 – var der andre og vigtigere ting, der stod på interesse-barometret: Fester, piger og rock-musik. Nu oven i købet en fast kæreste.

Kristian har sideløbende med sin RC-hobby spillet musik. El-guitar. Det har stået på i flere år nu, og det kan han ikke slippe. Af samme grund er han et talent på sin Gibson. Musikken hænger ved. Og den går fint i spænd med fester og piger.

Om der er trøst? Ja, for han læser ivrigt Modelflyvenyt, når det havner i postkassen, og vi taler også med mellemrum om gode oplevelser i klubben, klubkammeraterne m.v. Og, fandt jeg ud af, Kristian er i løbende SMS-kontakt med andre i klubben. Så helt har han altså ikke sluppet sin hobby.

Der er bare lige det der med det unge livskapitel, der skal overstås. Og når man nu gerne vil have det hele med, ja, så er man altså nødt til at prioritere og vælge fra. En fast kæreste har erstattet Extra'en, og de to lettere defekte piskeris taler han aldrig om. De står bare der og laver ingenting – proppet med kostbar elektronik og dyre digitalservoer. At de bare står der (indendøre, tørt og godt), synes at irritere knægten. Men, jeg fornemmer, at her er der for alvor et overstået kapitel i Kristians aktive RC-liv. Og da alting er til salg, så... Men jeg vil gerne have, at han selv



TV: Det er ikke mange tanker om Extra'er, Hiroboer, flyvende pinde og andre modeller, bortset fra dem af kød og blod, som Kristian bryder sit hoved med. Men tid til fræs på cross'eren, det skal der være.

TH: Rock på den elektriske er prioriteret meget højt i Kristians teenageliv. Han spiller hverken Wings, Fly Me To The Moon eller Airport. Næ, den står på rock af den hårde slags.

Af Henrik Jensen

Jeg gider ikke

træffer beslutningen om at skyde de to helikoptere af. En Shuttle og en Hirobo Freya 90. Det er dog bedre at sælge og købe noget andet, han gider, end at to kostbare maskinerier bare står til pynt.

Der er flere end én ting, der rykker hos sådan en teenager. Den anden dag kom han og spurgte, om jeg ville være med til at starte Extra'en? Mit svar var klart, præcist og kom prompte: Ja.
Ud i carporten med dyret, frem med FF9'eren, strømstation, glødetænder og hele gearet. På med en omgang brændstof og intet skete. Nyt gløderør blev testet, fundet ok og skruet i. Stadig intet liv i den store Ekstra 300-motor.

Det var lige før, jeg gik i panik, men selv om det var længe siden, Kristian havde bakset i klubben, huskede han nok, hvad der kunne udelukkes og hvad der kunne være på tværs. Der var simpelthen ikke glød nok på glødetænderen. Efter en kvik opladning og et nyt forsøg sprang det røde fly i gang i første hug. Motoren fik lov at køre sig godt varm, mens et saligt smil glødede på tværs af knægtens ansigt. Jo, kunne jeg se, interessen var der stadig. Og er der stadig.
Den anden dag i forhold til skrivende stund talte han om, at det nu kunne være sjovt at tage over og flyve igen. Så det kommer lige så stille.

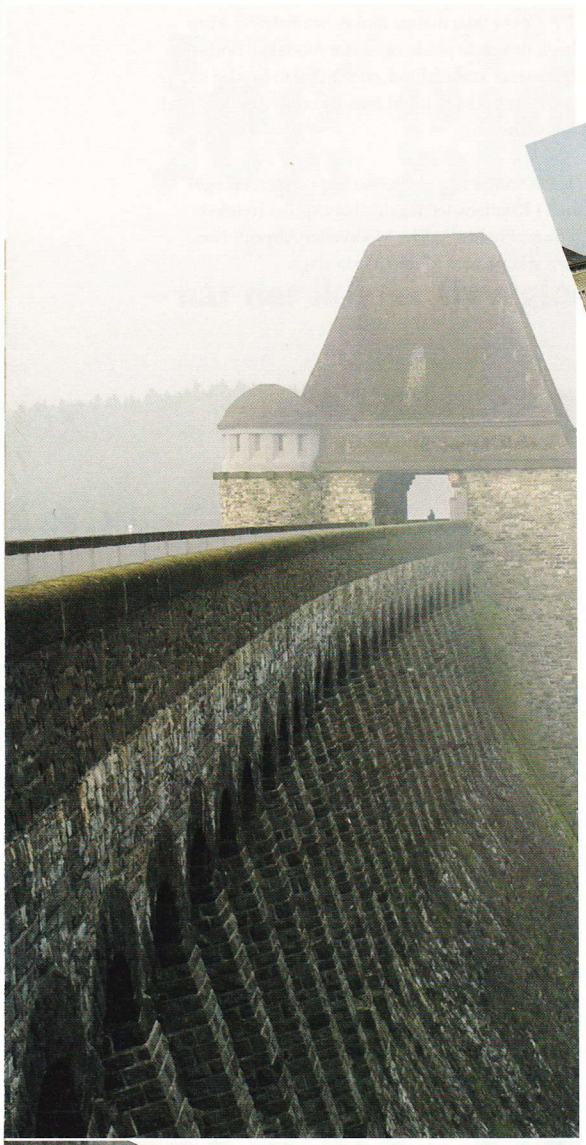
Som far tror jeg, man ikke skal lade sig fortvivle over, at sønnike fravælger en hobby og nærmest erstatter den med fester, piger og rock-musik. Nå, ja, og så lige det der med at sove i én uendelighed.

Når man vokser og vokser, har travlt nok i forvejen og er dopet af hormoner og testosteroner og er i stand til at æde et køleskab, så er man altså nødt til at ligge ned længe. Det er ikke dovenskab. Det er normalt.

For kort tid siden fik piloten sig en scooter – en af de der moderne, hvor man kan pille en smule ved mekanikken og så køre dobbelt så hurtigt. Så nu skal der også afses tid til at fræse sammen med kammeraterne. Meget skal nemlig nås, inden første dag i gymnasiet.

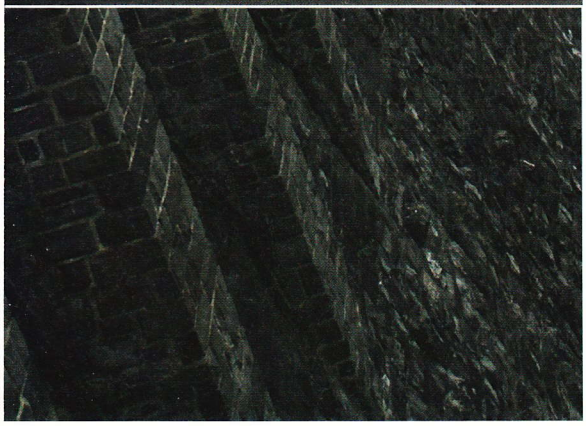
Gløden vender tilbage.

Henrik Jensen



Til venstre ses Möhnedæmningen i morgendis. På det lille billede indsat ses Frank, Flemming og Troels foran dæmningen. Herover ses Eder dæmningen – man kan se hvor den blev slået i stykker
Til højre: Denne vej kom Lancasterne – forbi Sloss Waldeck, skarp til højre og ned mod dæmningen der ikke kan ses på billedet

Foto: PNM



Et par rejsetip hvis turen går til Tyskland

Fagins Boys har før fortalt om en herretur til England. De har været af sted igen, og denne gang gik turen til Tyskland. Drengene besøgte et par dæmninger i Ruhrområdet, et par museer og et luftshow i Berlin. Læs om stederne her.

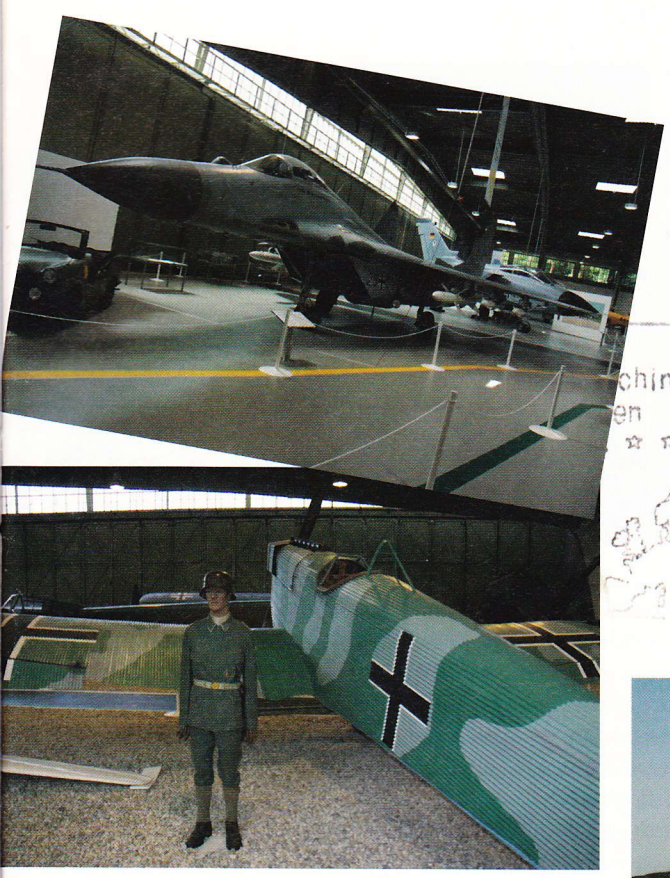
Ruhrdæmninger

Da vi sidst var på tur, besøgte vi bl.a. Dambusters Inn og så flyvepladsen hvorfra Guy Gibson og hans piloter i den specialsamlede eskadrille 617 trænede til deres dristige bombetogt mod tre tyske dæmninger. Inden turen gik sydpå, så vi den gamle film om bombetogtet, hvor Lancastere angreb Möhne-, Eder- og Sorbedæmningerne med specielt konstruerede bomber, der slog smut på vandet for til sidst at dale ned langs dæmningerne og eksplodere. Vi studerede også hjemmesider om historien.

Vi besøgte Möhnedæmningen en tidlig morgenstund med morgendisen stadig hængende over landskabet. Dæmningen ligger meget smukt mellem lave skovklædte bakker. Der er en lille udstilling med plancher om dæmningen, men måske forståeligt nok ikke så meget om angrebet, der slog hul i den.

Efter besøget ved Möhne gik turen videre til Ederdæmningen. Den virker knap så bred som Möhne dæmningen, men den ligger meget flot mellem mindre bjerge og spærrer en ret dyb dal af. Dæmningen ligger ved en lille by med alt hvad der hører til af service for turister. Men igen var der ikke meget spor af historien om bombetogtet, der også her slog hul i dæmningen. Et enkelt postkort med den ødelagte dæmning kunne dog ses i en postkortstander.

Når man står på dæmningen og ved hvilken vej de tungtlastede bombefly angreb, er det ikke til at forstå det kunne lade sig gøre. Flyene skulle finde stedet, flyve ind



Til venstre: Mig 29 og nederst Junkers D1

Herunder Fairey Gannet AEW3 – så grim at man skal være englænder for at holde af den.

Til højre Fokker DR 1

Tekst Poul Møller
Fotos: Troels Rasmussen

over bjergene, dykke stejlt, dreje skarpt, med meget præcis fart og i meget præcis højde droppe bomben og endelig styre ned gennem den snoede dal for at slippe væk – om natten. Imponerende!

Luftwaffemuseum

Efter besøget ved dæmningerne gik turen dagen efter mod Berlin. GPS'en var blevet bedt om at lede os til "Das Luftwaffenmuseum der Bundeswehr", der er placeret på den tidligere militære flyveplads Berlin-Gatow. Trods det noget tunge navn er det et godt museum med flere fly man ikke ser så mange andre steder. Udendørs står et par lange rækker af fly og helikoptere der afventer restaurering. Der er dubleer af flere af flyene, så museet har lidt at bytte med. Flyene er selvfølgelig lidt hærgede af at stå udendørs, men nok en spadseretur værd.

I et par store haller præsenteres fly fra hele den tyske militære flyhistorie. Fra Første Verdenskrig er der selvfølgelig en DRI tredækker og en Fokker D VII, men også et eksemplar af et meget fremsynet Junkers monoplan i aluminium. Fra den anden ende af historien kan ses en MIG 29 overtaget fra det gamle Østtyskland.

Alt i alt et museum der absolut er et besøg værd, hvis en ferie bringer dig forbi Berlin. Lad konen blive i centrum af byen og shoppe på Kurfürstendam – det bliver dyrt, men du får fred til at se museet. Næste år åbner endnu en hal med restaurerede fly.

Der er en souvenir-kiosk på museet, men ingen cafe - kun automater med kiks, kaffe, chokolade og sodavand, så medbring noget at drikke og en madpakke.

ILA

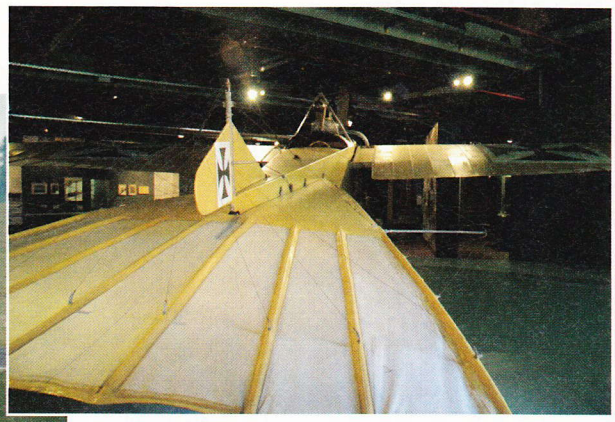
Hvert andet år afholdes en international luft- og rumfartsudstilling på Berlin Brandenburg Airport Schoenefeld. Firmaer fra hele verden viser deres produkter og mange handler indgås i løbet af den uge det står på. Mange af ugens dage er der flyveopvisninger, og det hele kul-

Herover: Fly og helikoptere der afventer restaurering.

Herunder: Airbus A 380

Me 262 i luften

Me 262 på startbanen



Stilstudie over gammelt håndværk

B 25 i luften

Unavngiven pilot kort før start

DC3 som terrasseudsmykning på 5. sal

minerer i weekenden, hvor der begge dage er offentlig adgang til store luftshows og mange af udstillingshallerne.
Vi besøgte Schoenefeld om lørdagen. Flyvepladsen og motorvejssystemet omkring er under ombygning, men modsat vores forrige besøg på ILA havde tyskerne styr på parkering, sikkerhed (jeg fik allernådigst lov til at tage min schweizer lommekniv med ind på pladsen) og transport til og fra udstillingsområdet. Selv frakørslen fra showet lykkedes uden timelange køer.

Selve flyveshowet var efter vores mening lidt sløvt. Der var flere perioder hvor der ikke skete noget – også selv om der ikke var trafik til den civile lufthavn. Trods pauserne var der mange imponerende fly i luften. Specielt den store Airbus A380 er imponerende – ikke mindst når den taxier forbi med vingespidsen tæt på tilskueområdet. En nybygget Messerschmitt Me 262 gjorde også indtryk. På jorden er der dog mange ting at se. Mange fly var udstillet, og man kunne få en snak med piloter og andre besætningsmedlemmer Specielt interessant for os modelpiloter var de mange droner i alle størrelser. Måske skulle en dansk general kigge forbi, når ILA åbner dørene igen i 2010 fra den 8. til den 13. juni.

Der er mange boder med mad og drikke, men Berlin i juni kan være meget varm, så medbring rigeligt at drikke. Da vi besøgte ILA var det 34 grader i skyggen – og den var der ikke meget af. En stol kan også være rar at have med.

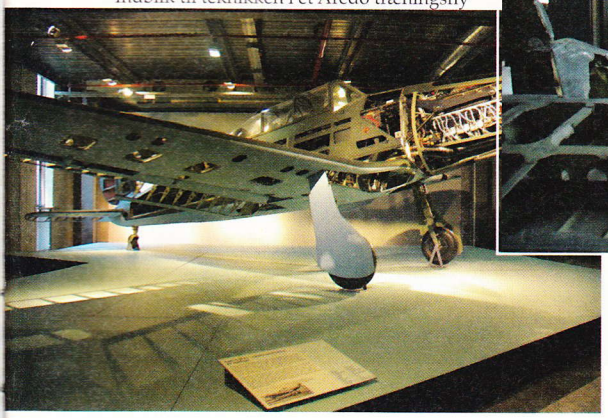
Teknisk museum Berlin

Den sidste dag i Berlin besøgte vi det tekniske museum. Og lad det være sagt med det samme – sæt en hel dag af til det. Det er et utrolig flot museum med mange spændende udstillinger. På de øverste par etager handler det udelukkende om fly og rumfart, og udstillingerne her studerede vi grundigt. Men vi brugte alle lang tid andre steder på museet. Skal man igennem hele museet og studere alt nøje, er det ikke nok med en dag.
I flyafdelingen er det svært at fremhæve det ene frem for det andet. Hele udstillingen er meget gennemført, og der er mange ting der kræver et nærmere kig. Den meget kompakte udstilling er en blanding af flot restaurerede fly, vrag, modeller, kig ind til teknikken i fly og motorer, plancher mm. Tre-fire timer forsvinder let her.
Trænger man til en lille pause, kan man gå ud på terrassen – der hænger en DC-3! Er der brug for lidt lunch eller en forfriskning, er der en god lille cafe i museets stueetage.

Poul Møller
Wingman i Fagins Boys

Links

Dambuster: http://www.dambusters.org.uk/index.htm
Luftwaffemuseet: http://www.luftwaffenmuseum.com/index.php?lang=en
ILA: http://www.ila-berlin.de/ila2008/home/index.cfm
Teknisk museum Berlin: http://www.dtmb.de/index_en.html



Indblik til teknikken i et Aredo træningsfly

En Stuka der forulykkede i Rusland i 1944 og ad omveje hentet til Berlin

Det er svært at fotografere på et museum, men her var lidt luft omkring flyet

Lidt om dæmningsangrebet

Angrebet på de tre tyske dæmninger var første gang, hvor man i verdenshistorien udviklede en speciel bombe, som krævede et specialbygget fly, og uddannede en specialeskadrille med henblik på en eneste opgave.

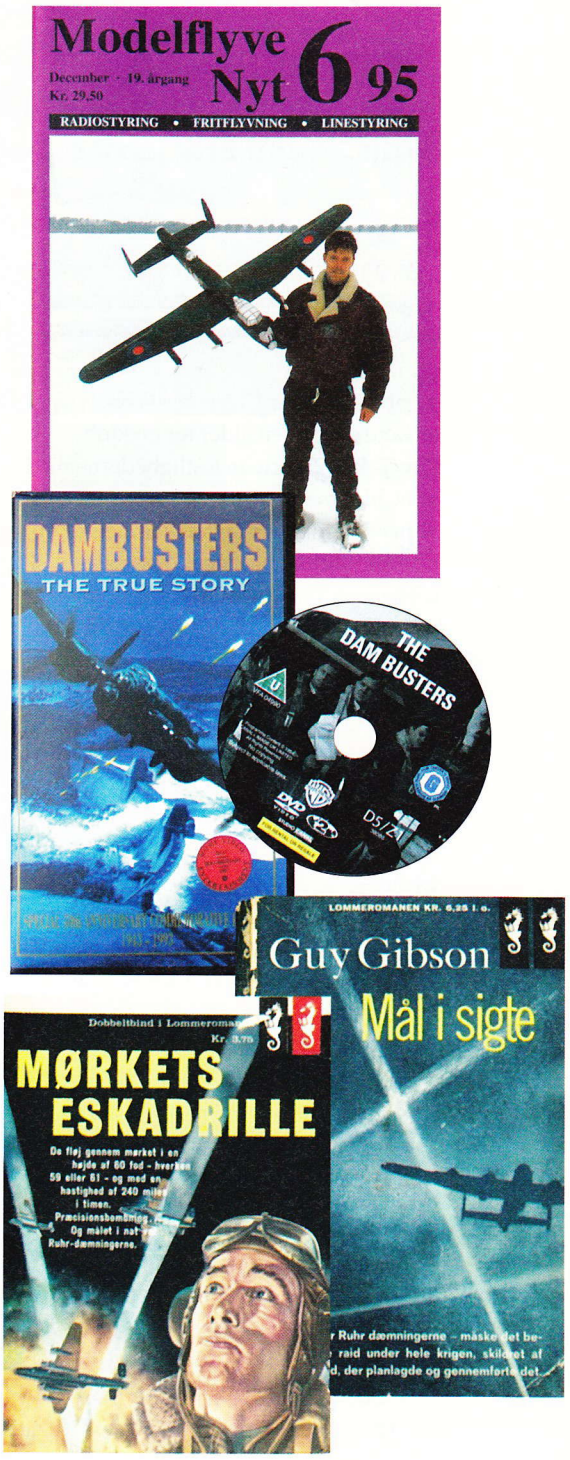
Bomben blev konstrueret som fritidsarbejde af Barnes Wallis, der i arbejdstiden var ansat ved Vickers, hvor han var ansvarlig for blandt andet Wellingtonbomberen, mens eskadrillen blev sat sammen af folk med stor erfaring og i de fleste tilfælde med 1–2 operationsrunder i logbogen.
Eskadrillen fik nr. 617 med kendingsbogstaverne AJ, og første chef var Gay Gibson, der var bombepilot i RAF allerede inden krigen, og faktisk var operativ over Danmark allerede den 11. april 1940, hvor han fra sin Hampdenbomber kastede en magnetmine i Storebælt for tre dage senere at anbringe yderligere en under Lillebæltsbroen ved ganske enkelt, at flyve under broen.

Blandt eskadrillens mere farverige piloter var også australieren H.B. (Micky) Martin, der havde for vane at tage turen til og fra Tyskland langs veje og jernbaner i højde med telefonpælene for at undgå natjagere og antiluftskyts. Efter angrebet på dæmningerne forlod Gibson eskadrillen, som Wallis fortsatte han med at konstruere nye bomber til nye mål, som 617 udslettede næsten på bestilling, dog ofte med store tab. Mens Martin deltog i alle eskadrillens flyvninger under krigen, og senere avancerede til en af de højeste poster i RAF.
Blandt de mere komplicerede opgaver var sænkningen af slagskibet Tirpitz, mens den flyvemæssige største præstation nok fandt sted på invasionsnatten, hvor hele eskadrillen var på vingerne i lav højde over kanalen, og ved hjælp af alustrimler og præcis flyvning med nøjagtige vendinger på sekundet bevægede sig så langsomt over Kanalen, at tyskerne blev overbevist om, at en invasionsflåde var på vej fra Dover til Calais.

Gibsons erindringer fra han startede som pilot og til han forlod eskadrille 617 kan læses i bogen "Mål i sigte", men hele eskadrillens Anden Verdenskrigshistorie kan studeres i "Mørkets Eskadrille" skrevet af piloten Paul Brickhill. Er du mere til film, findes der både en biograffilm – The Dam Busters" og en mere historisk gennemgang kaldet "Dambusters – the true Story" fra dengang film blev optaget med rigtige fly på både video og DVD men desværre uden danske undertekster.

Det kommer formodentlig, for en ny film er på vej, men det er endnu ikke sluppet ud om filmen kun omhandler angrebet på dæmningerne eller om det bliver hele krigshistorien, da man har købt rettigerderne til hele Brickhill´s bog. Skulle du få kløe i byggefingeren, kan du finde tegningerne til min Lancaster konstruktion i Modelflyvenyt nr. 6/1996 med billeder af mine modeller AJG og AJP fløjet af henholdsvis Gibson og Martin.

Lars Pilegaard



En klub blev voksen

formanden og kokken

Tekst: Svend Erik Jensen, Anders Riis Espersen, Henning Caspersen
Fotos: Svend Erik Jensen, Anders Riis Espersen, Henning Caspersen og Jørn Maretti

Modelflyveklubben Woodstock blev i denne sommer 35 år og fejrede det med en stor festdag i det rummelige klubhus.
Da radiostyring først for alvor blomstrede op i midten af 70'erne, må 35 år siges at være en moden alder for en klub.
Præcis kl. 12 startede festlighederne med at et klubmedlem overfløj pladsen i en Super Dimona. Herefter var der reception for indbudte gæster og naboer. Medlemmerne havde lavet en lille modeludstilling og da vejrguderne fortrød morgensurheden, blev der fløjet en del. Om aftenen var der for medlemmerne en stor grillmiddag med betalt kok.
I forvejen havde klubbens "piger" anført af "formandinden" dækket nogle smukke borde.
Dagen igennem kræsede de for os og gæsterne med pølser, kager og kaffe.
Woodstock er kendt for ikke bare at give medlemmerne gode flyveoplevelser men også gode sociale og kulinariske oplevelser.
Aftenen afsluttedes ved midnatstid med illumineret depronflyvning og salut fra en fin lille bronze salutkanon.

En aktiv klub

Hver tirsdag i vintersæsonen er der ikke bare et klubmøde, men et arrangement, foredrag om flyarkæologi, skalamodeller, virksomhedsbesøg mm. Alt planlagt og afviklet af "vinterudvalget".
Sommerhalvåret præges af samvær og flyvning på klubbens store, men ikke særligt venlige flyveplads med højspændingsledninger i den ene ende og en stor gylletank i den anden. Ikke desto mindre ser man nogle af landets mest avancerede modeller på denne plads, som ligger mellem Skanderborg og Odder.
Der flyves med mange modeltyper fra stormodeller til små "Speedsters" og "skumfiduser". Svæv og motor, el og forbrænding - men ikke helikoptere.
"Sommerudvalget" arrangerer udflugter til bl.a. venskabsklubben i Filskov og til skrænter på Djursland eller ved Limfjorden. På udflugterne mødes man til morgenkaffe. I sommerens løb er der en uhøjtidelig klubkonkurrence med aktiviteter, alle kan deltage i uanset modeltype og der er hyggelige grillaftener.

Begrænsninger

Det er forståeligt, at Woodstock ikke mangler medlemmer, men har medlemsbegrænsning med en lidt fleksibel grænse mellem 30 og 40!
Klubben har også flyvebegrænsninger. Der må kun bruges forbrændingsmotor tirsdag og lørdag. Dette er en selvvalgt begrænsning af social karakter og af hensyn til naboerne. Medlemmerne mødes i stort antal disse to dage, hvor man i øvrigt slutter af med grillpølser, som en af pigerne, Karen beredvilligt laver til os. Er hun forhindret, tager formanden over.

Formanden

Klubbens formand gennem mange år - Benny Busted - har en betydelig del af ansvaret for klubbens succes og stabilitet.
Benny er en munter og dynamisk formand, der støtter sig til aktive bestyrelsesmedlemmer - og til formandinden Winnie.

Medlemmerne

Nyankomne undrer sig ofte over, hvordan en så lille klub har fået råd til de gode faciliteter klubben kan byde på. Stort klubhus med dejlig lukket terrasse, elgenerator, værksted, toilet osv. uden kommunal støtte. I sin tale røbede formanden en af grundene. Medlemmerne har ved flere lejligheder under opbygningen taget lønnet weekendarbejde på virksomheder i nærheden!
Der er desværre meget få juniormedlemmer i Woodstock, lige nu kun et og et på vej, når sparepengene er blevet mange nok, men sådan er det vist generelt. Det er beklageligt og lidt uforståeligt, da det alrig har været så billigt og så let som nu at starte med en god og spændende hobby som modelflyvning.
En taler ved jubilæet nævnede, at han ved klubbens 25 år jubilæum var bekymret over klubmedlemmernes gennemsnitsalder.
Nu ved de 35 år kunne han se, at gennemsnitsalderen var steget med 10 år.
Det var nu en overdrivelse, for der er en rimelig aldersspredning i klubben, så den skal nok være intakt, også når den fylder 50.

Inger, formandinden Winnie og forrest Rita

En Dimona fløj forbi

Store modeller

Junior efter dragetur

Klar til reception

En drage landede

En jet samler tilskuere

Snakken går

STORT & småt

Så du Concorden flyve?

Michael Dines fløj med sin skalamodel af et overlydsfly Concorde i Beldringe sidste år. Det er en lækker flyver! Næsen kan sænkes under landing! Længde 4,6 meter! En vægt på ca. 24 kg, brændstoftank på 4,3 liter og to Simjet jettubiner. Tophastighed på over 200 km/t. Modellen kan muligvis ses ved næste jettræf.

Fotograf Bent F. Hansen, Silkeborg.

STORT & småt

Her kunn din notits være ...
En tanke du har gjort dig, en sjov oplevelse, et billede, et spørgsmål, et tip eller en god idé. Send dine linier til en grenredaktør. Find adressen på side 2.

Nedstyrtet fly antændte hømark

Sådan stod der at læse i Århus Stiftstidende den 27. juli 2008:
En helt ny F3A elmodel en Spark fra firmaet Krill fik vanskeligheder i luften. Øjenvidner beretter, at de så, at der var ild i flyet inden det styrtede.
Flyet var startet fra Grenå modelflyveplads i engene ved Dalsgårdevej, og styrtede ned i en nærliggende mark med høgræs.
Den eneste intakte del, som var tilbage var noget af oversiden på haleplanet.
Ejeren af modellen og en svoger forsøgte at slukke branden. Modellens ejer som lider af astma fik et anfald og en ambulance fra Falck fik ham kørt til behandling på Randers Centralsygehus, så det var temmelig dramatisk, idet brandvæsenet også var blevet tilkaldt, da man ikke selv kunne klare slukningen.
Det endte med at marken, hvor flyet styrtede ned brændte, og bondemanden ønsker selvfølgelig at få sin høhøst erstattet.
Det er blandt andet det vi har RC-unionens forsikring til.
En efterfølgende undersøgelse af resterne i modellen, viser sig, at branden måske er opstået i siderorsservoen, hvor branden så har bredt sig. Modellen var forsynet med lipo batterier.

Al

Et lille flyve-tip

Fra Bent Larsen i Vrå har vi modtaget dette lille flyve-tip.
Jeg sidder og læser i det nye nummer af Modelflyvenyt, det er igen en meget positiv oplevelse med mange fine artikler!
Jeg skriver, fordi jeg kom i tanke om et råd, som jeg selv har haft fantastisk meget glæde af. Jeg er autodidakt på den helt hårde måde, ingen simulatortræning, derimod har jeg læst rigtig meget teori på internettet. Det var her jeg fandt det gode råd som virkelig har hjulpet mig:
Hvis flyet kommer imod dig, og "taber" den ene vinge, skal du "sætte" krængrorspinden hen under vingen for at "understøtte" den!
(Krænger flyet til højre set fra "piloten" på jorden skal pinden til højre – Arild.)

I artiklen på side 30-31 er der flere gange nævnt en

Harrier landing

og da redaktøren ikke lige kunne se den for sig, bad hun om en forklaring.

Her er Ruben Sonnes forklaring:
En Harrierlanding er en af de første 3D-manøvre som fremkom.
Manøvren har navn efter det velkendte engelske kampfly Harrier.
Det fly udmærker sig ved sin evne til at starte og lande lodret, vel og mærke i normalt flyveleje, altså vandret.

Den mulighed opnåes ved at fordele jetmoterens kraft igennem dyser placeret rundt omkring på flyet. Den mulighed har man selvsagt ikke på en modelflyver (endnu!)

Harrierlandingen udføres ved at modellen bringes i et vandret stall hvor flyets hastighed fremad stort set er lig nul. Flyet hænger nu stille i luften med næsen en smule over vandret. (Modsat hover hvor modellen hænger lodret ned under propellen)

Ved at justere motorens omdregninger er det nu muligt at bringe flyet ned til jorden i en lodret bane med vingerne vandrette. Lige over jorden gives en smule mere "gas" og modellen lander blødt på hjulene.

Ruben

Redaktøren takker!
Og kan i øvrigt fortælle at der dukker adskillinge links op hvis man googler "Harrier landing" sågar en stribe billedfiler, hvor man også kan se det ske.

Viking Hobby i nye lokaler!

3. august var dagen, hvor Christian Kaastrup også kendt som Viking Hobby havde valgt at holde reception i anledning af butikkens nye og større lokaler. De mange gæster blev budt på øl/vand og sandwichs samt gode tilbud.
De, der kom på den gamle adresse, vil med garanti kunne huske det lille kælderlokale med den smalle sti op til disken omgivet af store kasser med modeller og væggene dækket af små poser med tilbehør.
Nu er butikken på i alt 85 m² inklusiv toilet, tekøkken og lager, som den ikke havde noget af før.
Christian var dog endnu ikke kommet helt på plads pga. sommerferie mm., men forventer at få styr på lageret, sat flere reoler op i butikken, hylder med modeller langs loftet, skilte i vinduerne og ikke mindst en hyggekrog med bord, stole og kaffe!
Den nye adresse er Skovvangsvej 191, 8200 Århus N. Se åbningstiderne på butikkens hjemmeside.

Deres udsendte:
Allan Bindeballe,
Østjydsk R/C Mfk.

En lille sommerhilsen fra det sydlige udland

Åbningsceremonien blev afsluttet med et fantastisk flot fyrværkeri.

En flok danskere drog i begyndelsen af august til Landrés i Frankrig. Årsagen var det årlige verdensmesterskab for linestyrede modelfly.
I klasse F2A-Speed var Danmark repræsenteret ved Niels Lyhne-Hansen.

I F2-B Kunstflyvning deltog Aage Wiberg, Dan Hune og Flemming Pedersen.
Flest danskere deltog dog i combatklassen F2-D. Henning Forbech, Bjarne Skov, Anders Kudsk og André Bertelsen havde påtaget sig opgaven at forsvare de danske farver.

Alle resultater kan findes via links fra hjemmesiden www.modelflyvning.dk

Ulla Hune, der deltog som supporter, har sendt følgende postkort til redaktionen.

F2D: Anders Kudsk i sin første kamp mod Laura.
Anders sluttede som nr. 13 af 92!

F2D: Bjarne Schou mod en deltager fra Mongoliet.
Bjarne sluttede som nr. 31, og Henning Forbech som nr. 43.

Den norske deltager i F2B, Clamer Meltzer, blev nr. 68

Øvert i midten: Danmarks deltager i F2B, Aage Wiberg, blev nr. 73 af 89. Øverst til højre: Stemningsbillede fra tilskuerpladserne, vistnok en engelsk supporter.

Stemningsbillede fra stunt-hangaren.

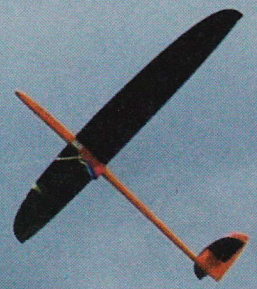
Fotos af Ulla Hune

TV: De svenske deltagere i F2B, Ove Andersson og Staffan Ekström, blev hhv. nr. 74 og 60.

Herunder: Aage fik købt sig en ny Shark stuntmodel af Andrei Yatsenko.

Under fremmede himmelstrøg

Tekst: Regnar Petersen, Brande
Fotos: Chris van Daalen (www.imagesofnature.nl) og Toine Martens



Holland Glide 2008

Ole Blomseth fra Hjørring og jeg, ville gerne flyve en større f3j konkurrence i udlandet. Et stævne der var inden for køreafstand var Holland Glide. Stævnet blev holdt på Deelen Airbase nær byen Arnhem, ca 560 km. fra Padborg.

Der var 137 deltagere fra ni nationer. Dermed er stævnet et af de største i Europa, og det mest internationale. Via forum meddelte vi, at vi ville af sted, så var der andre som ville med, kunne de henvende sig. Det var der desværre ikke. To mand er jo for lidt til et hold, så vi henvendte os til svenskerne som havde tre tilmeldte. De ville meget gerne danne hold med os, så sådan blev det.

Camping og forberedelser

Vi skulle campere i Otterlo, og ankom dertil omkring frokost fredag den 8. august. Vi indtog en solid frokost, satte teltet op og kørte ud til flyvepladsen. Efter at være blevet checket af vagten fulgte vi de opsatte skilte ca. tre km. ind i området hvor arrangørerne var i gang med de sidste forberedelser. Desværre var vejret lidt lunefuldt med hyppige byger, så der blev ikke mulighed for anden prøveflyvning end et par kast for at checke trim.

Da vi kom tilbage på campingpladsen var der dukket mange flere deltagere op. Ole har været rundt til forskellige f3j stævner, og kendte derfor en del af de tilstedeværende, så der blev udvekslet hilsener og opfrisket minder fra Tyrkiet, Finland eller hvor de gode historier nu havde deres oprindelse. Svenskerne dukkede op først på aftenen. Vi hilste på dem og fik aftalt hvordan vi skulle organisere os på holdet.

Konkurrencen

Lørdag morgen var vi på flyvepladsen kl.

Ole Blomseth (i blåt) fløj med Starlight 3000 og Espada RX. Regnar Petersen fløj Pike Giant

07.00. Svenskerne havde et hangartelt med som skulle sættes op, modeller skulle samles og grej slæbes fra bilerne op til vores tilholdssted. Sidst men ikke mindst, aftalte vi hvem der skal være hjælpere og hvem der skal være løbere i de grupper hvor vi skal flyve.
Kl. 08.30 var der briefing og konkurrencen begynder. Vi skal først flyve i fjerde gruppe så vi havde tid til, at studere hvor termikken var at finde. For svenskerne var det tredje gang de var her, og deres erfaringer sagde at, termikken var bag startlinjen, over skoven. Det var guld værd at have folk med der kender lokalområdet. De tre svenskere, Conny Ulvestaf, Antero Hurtig og Magnus Hedlund flyver først. Uheldigt for Conny så ødelægger han sin A-model under første landing. Han pressede den simpelt for hårdt, og den stallede. Den gik lodret ned og knuste næsen mod en asfalt rullebane. Han fik selvfølgelig sine flyvepoint men ingen landingspoint.

Den yngste af juniorerne. Max Fincke fra tyskland er stadig mindre end antennen på sin sender.

Når vejret er til at alle flyver fuld tid, så landes der også samtidigt. Da landingen giver bonuspoint i forhold til hvor tæt på landingsmærket du lander, anvendes der ofte spydlandinger. På den måde er du sikker på at dit fly ikke glider væk fra mærket.

starter alle samtidigt. Løberne sendes af sted med et signal fra enten pilot eller hjælper. Signalet skal helst times så der er fuldt spænd på løbelinen netop når signalet for arbejdstidens begyndelse lyder.

Lørdag aften var der arrangeret grillmad i festtelteet på campingpladsen.

Der var præmier til alle deltagere. Denne kiks-agtige ting og et glas med Holland-Glides logo.

Frekvens-kludder

Jeg var hjælper for Ole da han skulle flyve. Med ca. 1 minut til start, tændte Ole for sin sender, og jeg gjorde klar til at sætte løbelinen i højstartskrogen. Ole så dog pludselig meget forvirret ud. Han stod et stykke væk, så jeg kunne ikke høre hvad han sagde, da han henvende sig til en official, der står tæt ved. Official og Ole begyndte at løbe ned mod konkurrencelederen, men netop da blev der signaleret ti sekunder til arbejdstidens begyndelse. Ole stoppede og vendte om, og jeg tog løbelinen af højstartskrogen og vinkede afværgende til vores to løbere. Det der skete, var at Oles Multiplex 4000 sender fortalte ham, at den kanal han var blevet tildelt, var optaget. Det viste sig, at en englænder havde glemt at skifte kanal. Det var et held at Ole har kanalcheck i sin sender, og at han tændte senderen senere end englænderen. Havde det været omvendt, eller havde Ole ikke haft kanalcheck, havde det helt sikkert kostet skader på begge modeller så snart de blev sluppet løs i starten. Ole blev puttet ind i næste gruppe og fik sin flyvning, englænderen fik en reprimande og alle var glade over at en potentiel farlig situation var blevet afværget.

Antero, Magnus og jeg fik heldigvis vores flyvninger overstået uden den store dramatik. Min første start var lidt for svag, og jeg valgte ret hurtigt at starte om og fik det bedste ud af den resterende tid.

En arbejdssejr

Vejret viste sig fra sin gode side. Vi havde sol, let vind og lokal termik til op på dagen. Hen på eftermiddagen tog vinden dog til, og boblerne blæste hurtigt væk. Vi skulle være dygtige for at flyve fuld tid. Oles sidste flyvning blev hårdt arbejde. De hårde drenge gik i medvind direkte fra starten, fløj ca. 300 meter ind over skoven, fandt termik derinde og fulgte boblerne længere bagud. Det var ikke noget for Ole og mig. Ole lagde sig op under forkanten af en mørk sky, fandt små zoner med løft som han kunne zig-zagge sig frem og tilbage igennem. Nogen gange vandt han lidt højde, nogen gange tabte han lidt. Han fik en flyvetid på ca. ni minutter og en hæderlig landing. Svenskerne roste ham meget, og han fortjente det. Det var dygtigt fløjet.

Udsættelse

Vi fløj de fire runder der var planlagt, og dagen sluttede af med en debriefing. Konkurrenceledelsen talte med flyvestationens metrolog som fortalte at et regnvejr skulle passere området fra tidligt søndag morgen. Beslutningen blev at vi først skal mødes på flyvepladsen kl. elleve søndag, og flyve så snart vejret tillader det.

Morgenvækning

Søndag vågnede jeg ved, at Ole spurgte mig, hvor længe jeg egentlig kunne sove. Det kunne jeg kun se som et hint om, at det var tid at stå op. Fair nok, klokken var 8.30. Metrologen fik ikke ret i sin spådom om regnvejr, så over morgenmaden sad vi og snakkede lidt om forkerte beslutninger. Men så, pludselig fik metrologen ret. Det begyndte at regne, men noget senere end lovet. Vi indfandt os på pladsen lidt i elleve hvor der blev briefet at vejret ville være stabilt tørt ved tolvtiden. Det kom også til at passe.

Sidste indledende runde

På grund af forsinkelsen skulle vi kun flyve en indledende runde den dag, og derefter skulle de tolv bedst placerede flyve to runder fly off. Det blæste en del mere, jeg vil tro det lå på otte – ni meter pr. sekund. Ole var den første af os der fløj, og han satter en tid på godt otte minutter og en perfekt landing. Jeg har ikke gode erfaringer med at flyve termik i så stærk blæst. Jeg valgte at lægge ca. 450 gram ballast i min flyver så jeg havde tyngde nok til at flyve mod vinden. Det viste sig at være en god ide. Jeg fløj rundt foran os selv og udnyttede de små områder hvor synket var mindst. Da jeg var ved at være kommet et stykke ned, gik jeg i medvind, og fløj over til skoven bag os. Her fik jeg så næsten tre minutter til at gå, med at flyve skrænt på den forreste del af skoven. Jeg havde efterhånden fået brugt al min højde så jeg fløj hjem og lavede en hæderlig landing.

Sejrsceremoni

Da ingen af os kom i fly off begyndte vi og svenskerne straks at pakke sammen. Fly off'en blev meget tæt blandt de tre første. 0,81 point ud af 2.000 skiller første- og andenpladsen, og der var 4,3 point fra anden- til tredjepladsen.

Der var præmier til alle i fly off'en og til alle femten juniorer. Arrangørerne havde som noget nyt valgt at kåre den bedste pilot i tre seniorklasser, 70+, 60+ og 50+. De fik hver en af de flotte glasplatter og en sponsorpræmie.

De havde også valgt at præmiere en pilot som de syntes havde været meget præcis i sin udelanding. En hollænder havde vovet sig så langt væk at han måtte lande på parkeringspladsen 300 meter fra hvor han stod. På parkeringspladsen stod der ca. 150 biler, og det lykkedes den uheldige pilot at ramme sin egen. Det udløste en præmie i form af en Easyglider, for som speakeren sagde: "Der er motor på, så du har bedre chance for at komme hjem, og skulle det alligevel fejle, så laver den ikke så store skader"

Hjemturen

Efter sejrsceremonien tog vi afsked med svenskerne og vendte hjemad. Der var masser at tale om på vejen, indtryk, nye erfaringer og ikke mindst det samarbejde vi havde med svenskerne. Svenskerne var interesserede i at få et samarbejde med os danskere, da det også kniber for dem at få piloter nok til at stille hold, til internationale konkurrencer. kl. 01.00 mandag morgen ankom vi til Brande, hvorfra Ole stadig havde 200 km. hjem til Hjørring.

FAKTABOKS:

F3J er en termik varighedskonkurrence med løbestart. Opgaven er at starte, opnå længst mulig flyvetid, samt lave en præcisionslanding inden for arbejdstiden på 600 sekunder. Flyvetiden starter fra det øjeblik flyet slipper højstartskrogen, og stopper i det øjeblik flyet rører jorden. Landingen giver bonussekunder. Lander man inden for én meter af sit landingsmærke får man 100 bonussekunder. Der trækkes fem bonussekunder fra for hver meter man lander længere væk, og lander man mere end femten meter fra mærket får man ingen bonussekunder. Man får heller ingen bonussekunder hvis man lander efter udløbet af arbejdstiden, eller mere end 75 meter fra landingsmærket.

Resultater:

Alle resultater er at finde på www.hollandglide.nl

Fly off:

Pos	StNr	Full_name	Country	TotalScore	Summary
1	55	Kolb; Philip	GER	1999,69758	R1:1000.00 R2:999.70
2	56	Hinsch; Karl	GER	1998,88799	R1:998.89 R2:1000.00
3	106	Grini; Jo	NO	1994,55331	R1:998.89 R2:995.67

Efter indledende runder:

Pos	StNr	Full_name	TotalScore	Summary
1	11	Reinecke; Manuel	4998,9911	R1:1000.00 R2:999.57 R3:1000.00 R4:999.42 R5:1000.00
2	55	Kolb; Philip	4997,54977	R1:999.71 R2:1000.00 R3:998.99 R4:1000.00 R5:998.84
3	106	Grini; Jo	4994,66985	R1:998.13 R2:1000.00 R3:999.14 R4:1000.00 R5:997.41
4	136	Duchan; Jiri	4993,81357	R1:998.99 R2:997.56 R3:1000.00 R4:1000.00 R5:997.26
5	29	Hermes; Markus	4993,23443	R1:999.14 R2:994.67 R3:1000.00 R4:1000.00 R5:999.42
6	116	Schmidkunz; Michael	4990,92528	R1:1000.00 R2:1000.00 R3:993.66 R4:998.99 R5:998.27
7	134	Perkovic; Stanislav	4989,32215	R1:991.48 R2:1000.00 R3:1000.00 R4:997.84 R5:1000.00
8	132	Sterba; Vitezslav	4985,43829	R1:992.64 R2:998.70 R3:997.12 R4:999.14 R5:997.83
9	56	Hinsch; Karl	4982,55257	R1:1000.00 R2:997.98 R3:997.27 R4:998.12 R5:989.18
10	53	Lammlein; Stephan	4977,01159	R1:997.83 R2:998.99 R3:997.84 R4:995.81 R5:986.54
64	131	Blomseth; Ole	4019,96983	R1:981.15 R2:643.81 R3:651.11 R4:894.58 R5:849.32
68	129	Petersen; Regnar	3976,52876	R1:653.74 R2:983.18 R3:955.47 R4:524.27 R5:859.87

Bemærk at junioren Manuel Reinicke kun har smidt 1,01 point ud af 5.000 væk.

Juniorer:

Pos	StNr	Full_name	Country	TotalScore	Individual rounds
1	11	Reinecke; Manuel	GER	4998,9911	R1:1000.00 R2:999.57 R3:1000.00 R4:999.42 R5:1000.00
2	30	Hermes; Thomas	GER	4967,87504	R1:992.09 R2:991.21 R3:998.70 R4:995.10 R5:990.77
3	126	Welz; Michael	GER	4963,67187	R1:990.15 R2:992.37 R3:989.50 R4:992.52 R5:999.13

MIT YNDLINGSVÆRKTØJ

En paralleltang

Som lærling fik jeg en paralleltang der skulle smides ud. Hvorfor den blev kasseret ved jeg ikke, for den fungerede absolut perfekt. Det er en paralleltang der har en bidekæbe på oversiden og det er ret praktisk.

Det fantastiske ved en paralleltang er dens holdekraft. Paralleltænger adskiller sig fra andre tænger ved at dens kæber altid er parallelle, uanset om tangens kæber er lukkede eller åbne. Det betyder at du kan holde fast om ting der ellers ville smutte ud af en almindelig fladtangs kæber når du klemmer til. Den kraft som klemmes med er til stede over hele kæbens længde, fra spids til bund. Til forskel for en almindelig tang der klemmer svagere og svagere des længere du sætter emnet ud mod tippen, så er kraften ens hele vejen ud.

Den anden egenskab ved en paralleltang som jeg er meget begejstret for er dens udveksling. Som det også kan ses på hæk- og grensakse til havebrug kan der i hængslets opbygning være flere led som samlet set vil reducere kæbernes bevægelsesafstand, men til gengæld fordoble den kraft som kæberne presser med.

Netop den store holdekraft er det jeg er glad for. Når jeg skal skærer gevind i skubtrækstænger til mine helikoptere, bruger jeg min paralleltang til at holde stangen i tangen med den ene hånd og drejer gevindbakken med den anden. På den måde behøver jeg ikke spænde stangen op i en skruestik og det hele går lidt hurtigere.

Jeg bruger gerne paralleltangen til opgaver hvor jeg skal have presset noget sammen med stor kraft eller skal have deformeret en rørende eller måske have knust noget.

Der findes typisk flere forskellige udformninger af kæberne. Nogle har en rifling som gør dem gode til at holde emnet fast, men efterlader sig rillede spor. Du kan også finde paralleltænger uden riflinger og de bruges gerne af guld-sølv og smykke folk, som ikke ønsker et riflet aftryk i deres fine smykker. Er det meget sårbare ting der skal holdes om findes de også med plastickæber.

Hvis min tang bliver væk eller jeg kommer til at beskadige den en dag, så er jeg meget hurtigt på jagt efter en ny, for jeg kan dårligt undvære den i mit hobbyrum.

Troels Lund
Greve RC-Center

Prisen på en paralleltang svinger meget, men du kan finde dem fra ca. 160,- kr. og opefter.

Ny mini-serie i Modelflyvenyt

Modelflyvenyts redaktion vil gerne på denne plads i hvert nummer bringe tips om små hjælpeværktøjer, der gør livet som modelflyvebygger nemmere eller sjovere.
Har du et yndlingsværktøj? Eller en lille dims du slet ikke kunne leve uden i dit hobbyrum?
Har du selv lavet det? Eller har du købt det? Hvad kan det og hvor længe har du haft det?
Tag et billede af dit yndlingsværktøj og skriv et par linier om det så andre modelflyvebyggere kan få glæde af dine erfaringer og tips. Send det hele til Modelflyvenyt.
(Se side 2 hvordan).

Linestyrings-Unionen (CL-Unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) og Fédération Aeronautique Internationale (FAI).

Årskontingentet for år 2008 :
Senior m/MFN: 500,- kr. u/MFN: 300,- kr.
Junior (max 17år) m/MFN: 275,- kr. u/MFN: 125,- kr. Medlemskab kan opnås ved henvendelse til foreningens kasserer, eller ved indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.
Unionens web-adresse: www.modelflyvning.dk

POST BEDES SENDT TIL
Unionsformand: Ole Bjerager, Hollænderdybet 1, 3.tv, 2300 København S, Tlf: 3257 4001 mail: bjerager@get2net.dk

Kasserer:
Ulla Bødker Hune, Stillingvej 220, 8471 Sabro, Tlf: 86 94 92 39,
mail: ulla@modelflyvning.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Ruben Sonne / Modelflyvenyt, Falkevej 25, 7400 Herning, Tlf: 97214106
mail: ruben@modelflyvning.dk

Henning Forbech (web-master)
Bülowsgade 36 1. 8000 Århus C, Tlf: 8612 6236 mail: henning@modelflyvning.dk

Anders Kudsk, Vigerslev Allé 60, 3. th, 2500 Valby, Tlf: 4019 8851, mail: kudsk@pingvinen.dk

Regeludvalg: Jesper Buth Rasmussen, Almavej 8, 9280 Storvorde, Tlf. 98 31 91 98
buth@modelflyvning.dk
Unionens gironummer: 5 20 87 69

MIN MODEL

Også din model kan bruges her!

Send et billede og nogle linier med præsentation af din model. Send det hele til en grenredaktør. Find adressen på side 2.

Jan Jakobsen, medlem i Østjydsk R/C Modelflyveklub., har gennem sidste vinter bygget sig en flot Extra 300 fra Composite-ARF på 2,12 meter i spændevidde.
Han har valgt at udstyre den med en DA50-motor og MTW-udstødning samt HiTec-servoer.

Den er netop blevet færdig, men da Jan stadig er relativ ny, så har den endnu ikke været i luften. Han regner med, at det måske sker her sidst på sommeren.
Stormodelgodkendelsen skulle være lige til at komme igennem. Modellen endte i øvrigt på 8,4 kg fuldt tanket.

(Foto taget af Allan Bindeballe)

PS. Redaktøren glæder sig til en lille beretning om hvordan det så gik med flyveturen.

Fremtidens EPP modeller

Super højkantsflyvning, dog skal man holde lidt fart i modellen for at den ikke tipper. Foto af Henrik Falkenberg

Af Kristoffer Falkenberg

"Profiler i kulfiber til forstærkning af vinge og krop, understel i kulfiber, rorhorn og motorspant i GFK, rortræk af kevlar tråd samt diverse fittings".

- Når man hører denne sætning kan man hurtigt komme til at tænke på en kunstflyver i størrelsen 1800 – 2000mm, men nej. Der er tale om en helt ny generation af 3D/kunstflyvere fra RC-Factory.

Min (efterhånden) brugte, trætte og slidte Super Zoom trængte til en afløser. Jeg havde ingen planer om at købe en ny Super Zoom, da jeg var træt af den centermonterede krængerorsservo, som ikke kunne klare mosten til ekstrem 3D, de bløde alurør som gik igennem vingerne og kroppen som nemt kunne bukkes i luften og det flappende højderor som stort set ikke havde nogen form for magt. Nej det skulle være en anden, en hvor alle disse ting var rettet. Jeg tog derfor kontakt til Jan og Wenche fra el-fly for at høre hvad han havde på programmet som passede til mit setup med en PJS 900 Q 3D og 2s 2000mah. Det setup var ok på Super Zoomen, men skreg ikke af power. Jan svarede hurtigt at jeg skulle købe enten "Blast 3D" eller "Flash" fra RC-factory. Valget faldt på Flash'en pga. den lidt federe bemaling og det mere kunstflyveragtige præg den havde over sig. Og efter en reklamevideo fra RC-Factory hvor Zak West tæsker en Flash rundt var jeg helt solgt.

Samling af modellen:

Flashen samles næsten som et 3D puslespil og en logisk, næsten legoagtig samlevejledning er med. Hvis man gerne vil have uddybende beskrivelser og en forklaring af billederne skal man downloade byggevejledningen på El-flys hjemmeside. For mit vedkommende tog det omkring 5-6 timer at få alt til at spille og konstruktionen 100% færdig, men det vil sikkert kunne gøres på den halve tid af en erfaren bygger. Jeg havde lidt problemer med hjulakslerne som jeg mener, var alt for bløde og de knækkede hurtigt. Jeg beklagede min nød til Jan og to dage senere havde jeg aksler nok til at frådse med dem. Og så gik den vilde bygning videre.

TIP 1:

Køb en pose 2mm aksler fra starten dem der følger med er bløde og vil, efter min overbevisning, knække enten når du spænder eller i en landing.

Hjulkåberne er kun til golfbaner. Det tager lidt tid at få dem sat på og passe hjulet ind i kåben, men godt ser det jo ud. Mindre godt fungerer det på en langhåret og fugtig bane. Man kan lige så godt lade være med at sætte dem på hvis man ikke har en professionel "green-keeper" på sin lokale plads.

Understellet er af kulfiber – altså meget fleksibelt og super hårdt. Det var en af de stærke fortalere for at jeg ikke ville have en super zoom igen. Understellet på zoomen er meget tyndt og spinkelt og mit røg af første gang jeg fløj. Understellet på min Flash har taget imod ALT hvad jeg har kunnet smide efter det – uden at beklage sig! De eneste landinger jeg foretager mig er harrier-landinger. Vores plads har 2-3 cm. højt græs for tiden og det egner de små hjul sig bare ikke til, men det er intet problem at få den til at stå stille i luften og så lande den, og man skal endda ikke tænke over hvor hårdt man sætter den - understellet holder bare!

TIP 2:

Det kan være svært at tegne på kulfiber, det er nemmere at klistre malertape på, lave afmærkninger på det og så borde hullerne med malertapen på.

Den største feature er nok kulfiberlisterne som afstiver kroppen, vingerne og højderoret. På den ene led er de fleksible, på den anden kan man ikke bukke dem uden at bruge værktøj. Listerne giver en meget stiv model, som ikke pludselig bukker i luften eller flyver skævt fordi man lige har lavet højkantsflyvning. Listerne går ikke helt ud i vingen, så der er plads til at falde ned uden at rive listerne ud af vingerne.
Slup ser man stort set heller ikke i flashen på grund af pull pull rorene, desværre er det svært at få til at være stramt og man skal sætte sig ned en aften og så bruge den tid det tager at få nogle stramme snore.

TIP 3:

Det er svært først at fæstne snorene i servoen og til sidst i rorhornet, da man på den måde skal stramme med en knude. Tag og bind knuden først og sørg for at det sidder fast, og derefter gør den fast ved servoen, på den måde kan man hive ud i snoren mens man strammer en møtrik i stedet for at skulle sørge for at holde snoren stram mens man binder en knude.

Flyvning af Modellen:

Start setup:

Motor:	PJS 900 Q 3D
Batterier:	Kokam 2s 2000mah
Regulator:	TMM 25
Servoer:	HS-55 på alle ror
Modtager:	Spektrum AR6100
Propel:	APC Slowfly 10x3,8

Det er mit start setup. Det er super fint til at hyggeflyve og kunstflyvning. 3D er der også masser af power til, men ikke vanvittigt meget. HS-55'erne er for små til krængerorene og de kæmper virkelig for at komme længere ud end 30 graders vinkler. Efter en hurtig snak med Jan blev vi enige om et ideelt setup som ser sådan ud:

Ideelt setup:

Motor:	AXI 2217/16
Batterier	Kokam 3s 1500mah (den røde 45a)
Regulator	TMM 25
Servoer:	HS-55 på højde- og haleror HS-65 på krængeror
Modtager:	Spektrum AR6100
Propel:	APC Slowfly 10x3,8

De nye servoer gav en hel anden krængerorsmagt og nu kunne den lave vanvittig hurtige rul, blender, rolling circle og rolling harrier. Der hvor man mærker det mest er i hover og high alfamanøvrer hvor der næsten ikke er noget vind på rorene, der er HS-65'erne virkelig en fordel! Da jeg havde sat servoerne i opdagede jeg at der var så meget riv i dem at skummet rundt om dem sig gav når de blev brugt. Det klarede jeg ved at lægge 2mm krydsfinér ind under fastskruningspladerne på servoen, lime det med cyano og så skrue servoen fast i krydsfinéren.

Jeg havde et lille uheld med en af listerne i vingen. Efter et lodret dyk besluttede jeg mig for at lave en parachute (lodret væg) pludselig sagde det *KNÆK* og den ene vinge var pludselig helt slap og bukkede i luften. Jeg landede den og kunne konstatere at den ene kulfiberliste var pulveriseret fuldstændig af de mange kræfter der er i en parachute. Jeg klattede en smule epoxy på og var flyvende 2 timer efter. Jeg tror fejlen var, at jeg havde brugt et sløvt knivblad til at skære i skummet så nogle steder var det fnuldret. Derved kom listen ikke til at have støttet af skum hele vejen over vingen og det har muligvis betydet at den knækkede.

TIP 4:

Brug et skarpt knivblad til at skære i skummet, ellers fnuldrer det.

Den nye motor gav et bedre træk og den ændrede faktisk min flyvning fra at være meget harriers og hele tiden lave manøvrer til at være mere varieret fra store loop til spin og lodrette dyk. Det skyldes at man ikke skal vente på at modellen kommer op i højde med AXI'en og 3s som man i en større grad skal med PJS'en og 2s. Der kommer mere dybde i ens flyvning og den bliver faktisk mere spændende og varieret af den grund. En ting jeg undrede mig over var at min flyvetid ikke faldt, den steg faktisk det kunne jeg ikke forstå. Så jeg henvendte mig hos en af vores el-guruer som fortalte mig at når man flyver rundt med en model med en mindre har man selvfølgelig tendens til at flyve med mere gas, end med en større motor. Den faktor der så spiller ind er at på de sidste 20% af gasspektret mod fuld gas, tredobles strømforbruget. Så det kan ikke altid betale sig at vælge 2s frem for 3s hvis man vil flyve lang tid. Den ekstra motorkraft er en kæmpe fordel i hover fordi man har kontant gasrespons og motoren skal ikke først i omdrejninger før den trækker, det kommer med det samme. En rar ting på AXI'en var også den effektive motorbremse, i lodrette dyk havde min PJS svært ved ikke at dreje rundt og det bremsede modellen, det problem har jeg ikke med AXI'en.

Konklusion:

Bygningen går så let som en leg, kan man bygge lego kan man også bygge Flash. Flyvningen er så overbevisende og rammer godt ind i både 3D og kunstflyvning. Den flyver meget lige og med stærke servoer og stramme pull-pullkabler er roerne meget markante og det føles præcist inde om midten. Lande og lette er svært på grund af de små hjul, så det kan stort set kun lade sig gøre på golfbaner, dog er det intet problem da man kan harrier-lande den. Hjulkåberne er også kun til golfbaner. High alfa højkants flyvning er det eneste flyvermæssige minus. Den vil meget gerne væk fra understellet og har det med at tippe til siderne når den kommer op med næsen. Man skal hold tungen lige i munden hvis det skal være på en snor som alle de andre manøvre. Hvis man er træt af sin slaskede, sløvede og sløve super zoom, skal man seriøst overveje en af de nye EPP fly. Rent metaforisk er det som at få en spand koldt vand i ansigtet og man opdager hvor godt sådan en skum-dims flyver!

PS: Hvis du ligesom redaktøren ikke lige kan se en harrier-landing for dig, så læs om den på side 21!

Sådan endte første flyvning på grund af en langhåret bane og nogle knap så godmodige hjulkåber. Foto: Henrik Falkenberg

Minusser	Plusser
	Understel
Hjulkåber	High alfa manøvrer
	Alle slags spin
	Fremtoning
Hjulaksler	Udseende
	Stivhed
High alfa højkants flyvning	Ror
	3D/kunst mix
	Power
	Gasrespons
	Vindfølsomhed
	Hover

Her er AXI'en monteret og jorden er kommet nærmere, det ekstra træk der er i AXI'en gør at man tør gå lidt tættere på jorden. Foto Susanne Falkenberg.

High alfa rygflyvning uden det mindste vingedingleri, den skal næsten ikke styres rundt når man flyver harrier. Foto Susanne Falkenberg.

MIN MODEL

Raven over spisebordet

Fra en Falcon 56 til en 46% Raven!

Af Henrik Damgaard Abrahamsen

Min far begyndte med modelflyvning da jeg kom til verden i 1973 ...
Den gang var ARF-modeller ikke specielt udbredt, og det meste af vinteren blev tilbragt i hobbyrummet hvor der blev skåret, slebet, limet og beklædt med Japanpapir.
Min far blev dybt fascineret af denne fantastiske hobby og blev én af pionererne inden for jumboflyvning, altså modelfly mellem 7 og 20 kg. (Som senere blev sat op til 25 kg).

I 1981 byggede min far en ⅛ Skala Tiger Moth fra Tony Clark på 16 kg, 2,80 m i spændvidde, og med en 50 ccm motor. Det var en stor moppedreng dengang, men den havarerede desværre ved jomfruflyvningen pga. af nogle svage wire i vingerne, og næsten et års byggearbejde blev kvast på få sekunder.
Men efter at min far havde sundet sig lidt blev den bygget op igen, og den har så efterhånden aftjent sin værnepligt ved diverse træf og stævner rundt omkring i hele landet gennem årene.
Den lever i bedste velgående og hænger i mit soveværelse hvor jeg fryder mig over den hver dag.

Da jeg var omkring seks år stod jeg med den første fjernstyring i hånden og fløj med min fars aflagte Falcon 56, det var en højvinget begynderflyver som var én af de første fly han byggede.
Den eksisterer skam også stadigvæk, og måske min egen søn en dag kan få glæde af den.

Som 12 årig tog jeg både A- og Stormodelcertifikat og efterhånden blev rollerne at jeg var pilot og min far hyggede sig som mekaniker når vi var rundt til stævner.

Modelflyvningen blev en stor del af mit liv. Dog I perioder afbrudt af andre interesser som piger, knallerter, svæveflyvning, musik og karrierer ... Men modelflyvningens udfordringer bliver aldrig kedelige og mange forskellige fly har været igennem hobbyrummet i årenes løb ...

Hvis man vil se meget store modelfly, må man til udlandet, der er ikke det store marked i Danmark. Så i 2005 var jeg så en tur i Tyskland og se 3W Supershow.
3W konstruerer store modelfly og motorer, og afholder én gang årligt et show i særklasse.
Nogle af verdens dygtigste piloter er inviteret og grejet de kaster rundt med på himlen er noget af det ypperste man kan forstille sig. Der er fly som vejer over 50 kg og de fleste af modellerne er over tre meter i spændvidde. Med motorer mellem 100 og 400 ccm. 3W havde selvfølgelig en fin stand med deres produkter og jeg benyttede lejligheden til og investere i en 3W boxermotor på 157 ccm.
Den var umiddelbart tiltænkt et projekt jeg allerede var i gang med, men jeg kom så til at tale med en tysker ved navn Oluf Weidner. En flink "engelsktalende" fyr som konstruerer store composit-kunstfly. Han viste mig nogle af de ting han havde lavet og det var bare super overbevisende arbejde. Der var ikke den store betænkningstid. Da jeg kom hjem, før der røg en ordre af sted. Jeg bestilte en 46% Raven, hvori min nyindkøbte motor passede fint, den kunne til og med holdes lige under de 25 kg. Heller ikke helt uvæsentligt havde jeg på dét tidspunkt en VW kassevogn hvor den lige nøjagtig kunne stå.

Jeg lejede et 50 kvm værksted sammen med min far, hvor det var meningen at vi sammen skulle bygge på det hidtil største projekt i vores modelflyvekarrierer.
Skæbnen ville så desværre at min far blev meget syg og døde kort efter. Men projektet forsatte i min fars ånd, og motivationen for at få den færdig var meget stor. Så ca. fire måneder efter stod den færdig, malet og klar til den første tur.

Jeg har sidenhen givet afkald på mit værksted, men har så til gengæld gjort Ravnen til en del af min stue. (Møblerne er indkøbt så de passer i farverne til flyveren.) Lidt nørdet måske! ... Men når jeg nu havde muligheden er det fedt og kigge på den hver dag ...
Jeg bliver tit spurgt om hvad den har kostet, og svaret er mellem 50 – 60 tusinde. Det er selvfølgelig mange penge, men da jeg sad og regnede på hvad jeg ellers igennem tiden har gjort af "små" indkøb, blev jeg lidt overrasket ... så de blev skåret væk og alle midler gik til dette projekt. Og det har været hver en krone værd. Den er super fed at flyve med, den er meget godmodig og på mange områder nemmere at håndterer i luften end mindre 3D-modeller. Jeg flyver kun med den til opvisninger og stævner da det er lidt omstændeligt at have den med. Den har nu ca. 25 flyvninger bag sig, den har givet mange gode oplevelser og det er helt sikkert ikke den sidste i den klasse jeg får med og gøre.

God vind til alle jer derude ...
Vi ses til diverse træf!
Henrik Damgaard Abrahamsen

Se også billederne på de næste sider fra Greve RC Centers fødselsdag i september, hvor Henrik lavede flere opvisninger med den store model.

Data:

Spændvidde	3.40 meter
Vægt:	24,1 kg
Motor	3w 157i med 34/12 3D kul propel.

10 stk. 5997 titanium hitec servoer. (6 til vinger og 4 til højderor)
2 stk 5745 hitec servoer til sideror.

Emcotec power interface

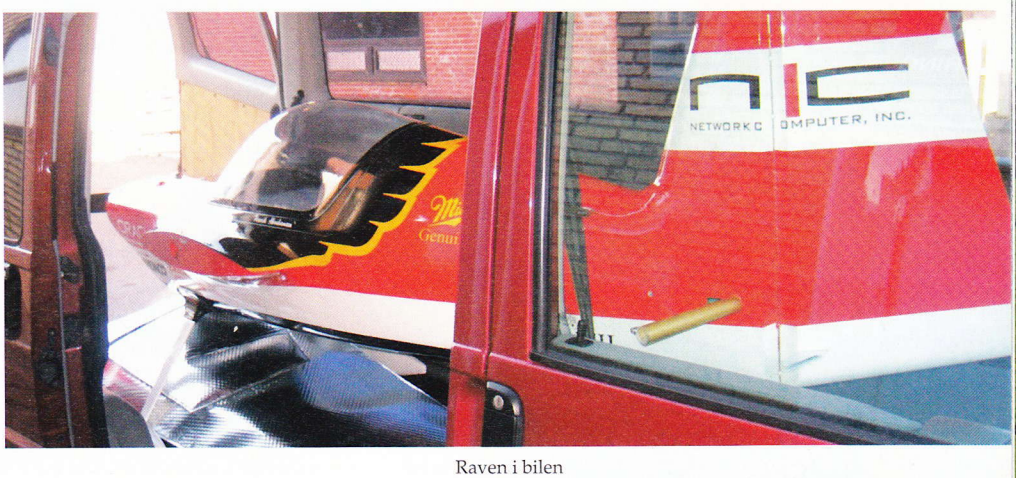
Røgpumpe med magnetventil!

+ div fittings ...

Raven

Raven staferinger

Rød maling



Raven i bilen

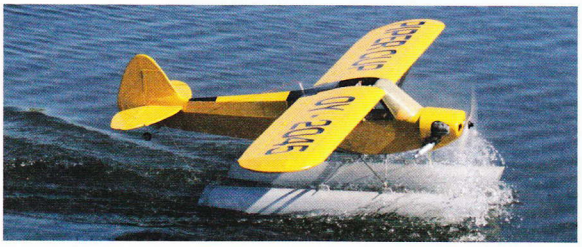
Henrik Damgaard Abrahamsen lavede nogle forrygende opvisninger med sin 46%Raven til Greve RC-Centers fødselsdag sidste weekend i august.
Som det ses helt til venstre gik det under tiden så heftigt til at kasketten fløj af.

GREVE RC-CENTER FYLDTE 3 ÅR

og fejrede det i slutningen af august med masser af opvisning med både på søen, biler på banen, fly i luften og sågar en flyvende faldskærm! Helt sædvanligvis var vejret superflot og besøgstallet over al forventning.

Den "gamle" formand, Lars Kildholt, speakede undervejs i luftshowet og piloterne gjorde superflot reklame for modelflyvesporten med imponerende opvisninger.

Foto: Jens Nielsen, Troels Lund og Marianne Pedersen



DAGBOG

Tekst og foto:
Henrik Sommer

fra dansk deltagelse i Verdensmesterskaberne i Skalaflyvning

Skalaflyvningen på konkurrenceniveau er blevet genoplivet i Danmark i de seneste år. Toppunktet inden for enhver sportsgren må være verdensmesterskabet. I år deltog der for første gang i mange år danske piloter i et samlet hold til VM i F4C, der er den tekniske betegnelse for de regler for skalaflyvning, der er godkendt på verdensniveau.

I alt 7 danskere satte i juli måned i år sig i bilerne og kørte sydpå til Polen for at vise de danske farver blandt verdens toppiloter inden for skalaflyvning. Holdet bestod af de tre piloter, der i de seneste numre af Modelflyvenyt er blevet præsenteret for læserne; Bjarne Pedersen, Flemming Jensen og Poul Münsberg. Henrik Sommer var holdleder og som hjælpere deltog Mads Sommer, Bjørn Bayer og Ane Jensen. Ingen havde tidligere erfaringer fra at deltage i verdensmesterskaberne, så der var nogle sommerfugle i maverne

TORSDAG Afgang fra Danmark og efter ca. 1100 km kørsel ankom vi til flyvepladsen Kryszyn uden for Wloclawek, der er en mindre by ca. 150 km nordøst for Warszawa. Her fik vi den første erfaring; hold dig til de allerstørste veje i Polen. Resten er i en elendig forfatning, så bilen hopper op og ned, hvilket jo ikke er godt for en detaljeret skalamodel. Et knækket sigtekorn var heldigvis den eneste skade. Vi camperede på flyvepladsen, hvor et privat vagtværn holdt øje med os og modellerne. Aftensmad: Pizza fra byen.

Max Merckenschlager med sin Stinson A1 Trimotor. Tre stk. OS91 firtaktere.

FREDAG blev brugt til klargøring af modellerne og orienteringsmøde for holdledere samt lodtrækning om startrækkefølge: Poul, Bjarne og Flemming. Vi var forudseende og havde taget en mountainbike med, da flyvefeltet lå i en afstand fra hovedområdet, men få minutters kørsel resulterede i et eksploderet cykeldæk. I byen kunne vi kun få en slange, så dækket må polakkerne nok hjælpe os næste dag. Aftensmad: Grillpølser.

LØRDAG blev modellerne støjmålt og der blev gennemført frekvenskontrol samtidig med officiel træning. Holdet ønskede ikke at træne, men pludselig fik vi at vide, at støjmåling og frekvenskontrol foregik på modelflyvefeltet ca. 1 km fra hangarerne, så i stor hast måtte vi køres ud til måling. Sidst på eftermiddagen var der åbningsceremoni med taler og flyveopvisning. Holdets flotte røde jakker tiltrækker opmærksomhed, men temperaturen er over 25 grader, så vi sveder til ære for Danmark.
Vi søger igen forgæves efter et cykeldæk. Arrangørerne lover at hjælpe mandag.
Menu: Grillpølser.

SØNDAG starter konkurrencen med statisk bedømmelse for Poul og Bjarnes vedkommende. Resultatet ser ikke opmuntrende ud, da dokumentationen, som dommerne bruger som grundlag for den statiske bedømmelse af modellens lighed med det rigtige fly, ikke i deres øjne er godt nok. Endnu en erfaring vi tager med os hjem.
Pouls første flyvning varer ikke mange sekunder, da flyet går på næsen efter 10 meters kørsel. Det viser sig senere, at hans mekaniske bremser har blokeret hjulene, og det fikses hurtigt. Bjarnes første flyvning går godt. Han viser god flyvning, og opnår gode flyvepoint – bedre end svenskerne, så humøret stiger igen.

MANDAG er det Flemmings tur til den statiske bedømmelse og den første flyvning. Motoren er lidt svær at få i gang og den knappe tid løber hurtigt. I et forsøg på hurtigt at komme i luften i en vind, der hele tiden ændrer retning, kører han et hjul af i starten og modellen stopper.
Efter første flyverunde er det alene Bjarne, som har point. Stemningen er lidt trykket om aftenen, men en god rødvin på campingpladsen – til grillpølserne - hjælper på det hele.
Om aftenen leverer arrangørerne glædestrålende en cykelslange; så nu har vi da to slanger, men stadig ikke noget dæk.
I løbet af dagen ser vi flot flyvning af Max Merckenschlager fra Tyskland og den regerende verdensmester Andreas Luthi fra Schweiz, der begge ender i toppen i denne flyverunde

TIRSDAG viser vi arrangørerne et dæk, så de nu forstår, hvad vi ønsker. Dækket afleveres overraskende efter to timer og bliver hurtigt sat på cyklen. To minutter senere sidder der et stort søm i dækket og vi erkender, at vi er forfulgt af uheld. Men her kommer den ekstra slange til nytte og nu begynder det igen af rulle for holdet. Alle flyver 2. flyvning og får point i hus. Bjarne scorer lidt færre point end i første flyvning, men Poul og Flemming er nu på pointtavlen. Alle håber nu på en god 3. flyvning. Vejret har indtil nu været godt med en svag vind.
Vi er på flyvefeltet hele dagen og ser næsten alle flyvningerne. Igen viser Max Merckenschlager og Andreas Luthi imponerende flot flyvning.
Der har indtil nu ikke været havarier blandt deltagerne, kun en enkelt udelanding uden skader. Sidst på dagen kommer de statiske point, hvilket er skuffende læsning. Vi har ikke fået ret mange point. Der må gøres noget, så aftensmaden består af bøffer på grill med kartofler. Det kulinariske niveau stiger.

Poul og Flemming på transportvognen til flyvefeltet.

Bjarne klargør sin Typhoon til flyvning.

Flemming gør sin Nieuport 17 klar hjulpet af Poul.

Bjarne og Henrik sammen med skalaflyvningens Grand Old Man; Pete McDermott fra England med sin imponerende detaljerede DH 9.

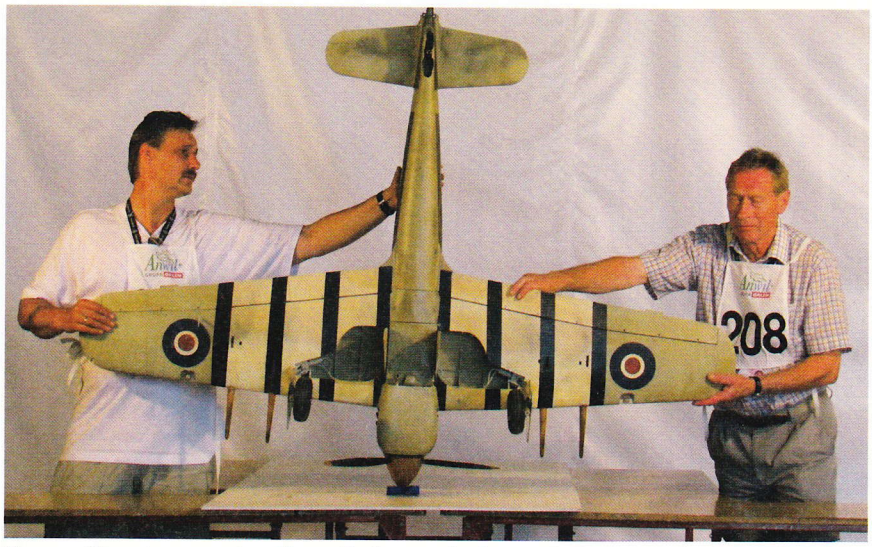
ONSDAG er der ingen flyvning for danskerne, så om aftenen er vi tilbage til grillpølserne.

TORSDAG er dagen for den sidste flyverunde, der startes i omvendt rækkefølge af stillingen, så danskerne skal desværre starte som nogle af de første. Alle får en god flyvning uden tekniske problemer, så alle har nu to gældende flyvninger.
Det kulinariske niveau topper med grillede hakkebøffer med ristede kartoffelskiver med en god rødvin.

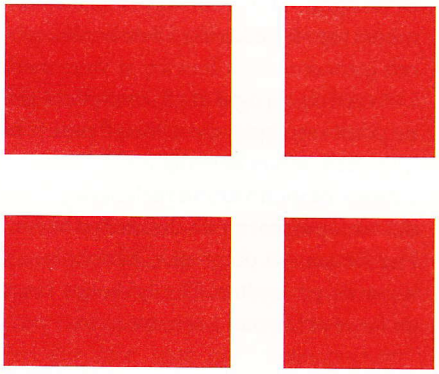
FREDAG skal den øverste tredjedel i F4C flyve. Der er en meget tæt konkurrence mellem Luthi og Merckenschlager, der ender med at Luthi vinder med få points forskel.
Sideløbende med verdensmesterskaberne er der en åben konkurrence for stormodeller, der har sidste flyvning denne dag. En stor Tempest på 2½ m. i spænd-vidde går i jorden med et brag, hvilket nok var en pilotfejl. Det var den eneste skade under hele stævnet, hvilket viser den meget høje tekniske standard på alle modellerne.
Vi er på flyvefeltet hele dagen for at se masser af god flyvning, så aftensmaden blev igen pizza.

LØRDAG var der afslutningsceremoni med indmarch og masser af taler samt en officiel middag om aftenen. Hermed var VM 2008 i F4C slut.
Vi må erkende, at man (heller ikke) i skalaflyvning bare kommer ind fra højre fløj og erobrer det hele. Erfaring ved deltagelse i konkurrencen og evaluering er grundlaget for at blive bedre. Vi kan godt være med i flyvningen, men dokumentationen skal forbedres. Vi tog derfor resolut fat på nogle af toppiloterne og fik overraskende nok lov til at studere deres dokumentation. Selv om det er hård konkurrence, er der stor hjælpsomhed blandt piloterne. Vi fik også set mange flotte modeller og snakket med mange piloter, der altid var rede til at fortælle om deres model og hvorledes, de har lavet detaljer.
I holdkonkurrencen blev vi nummer 11 ud af 16 deltagende lande, men nogle lande stillede ikke med de krævede tre piloter. Vi slog dog Spanien i lige konkurrence, hvilket skabte stor tilfredshed blandt danskerne, da Spanien jo er Danmarks onde ånd i fodbold. Det er de ikke inden for skalamodelflyvning!
Næste år er der Europamesterskaber i skalaflyvning i Norge, så vi opfordrer til at tage det med i planerne for næste års sommerferie.

Sømmet i dækket. Herfra kan det kun gå fremad.



Bjarne og Flemming præsenterer Bjarnes Typhoon under den statiske bedømmelse.



Herunder: Mestertitlen erobres igen af Andreas Luthi fra Schweiz med sin Bücker Antares.

Herunder til højre: Poul på flyvefeltet hjulpet af Bjørn.

De statiske dommere studerer detaljer på Pouls Pitts som led i deres pointgivning.

Avionic Cup 2008

Så blev det igen sidste lørdag i august, hvor der som vanligt skulle afholdes Avionic Cup.

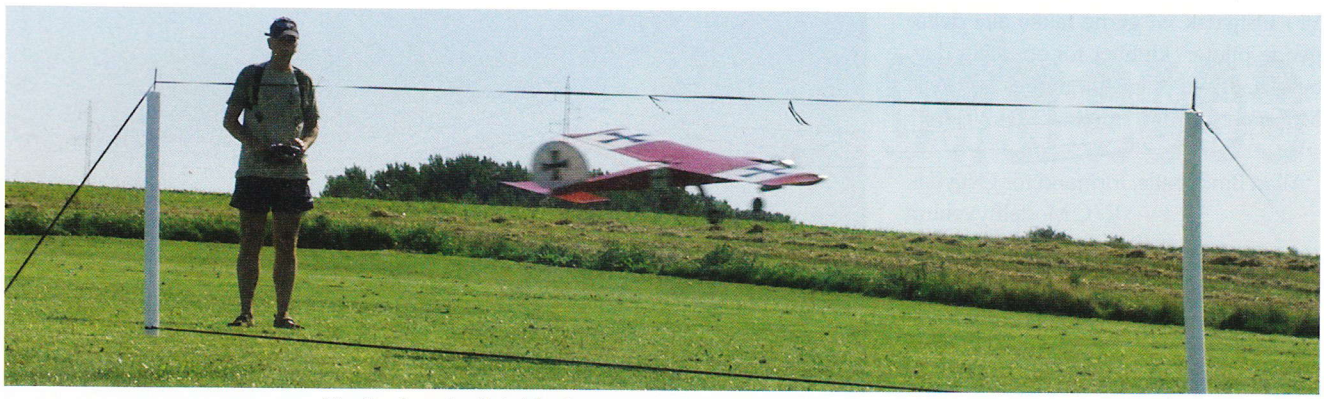
Da vi vandt cuppen sidste år, så var det os i Østjydsk R/C Mfk., som dette år fik fornøjelsen af at afholde Cup´en.
De Øst-/Midt-jyske klubber var alle indbudt til denne dag, hvor vejret viste sig fra sin gode side! Sol, 23 grader, næsten ingen skyer og kun svag skiftende vind.
Vandrepokalen var pudset og gavekortene fra Avionic var modtaget og klar til uddeling blandt de bedste klubber og piloter.

Brande og Vejle Modelflyveklubber dukkede op til briefingen klokken godt 10:00, så der var lagt op til kamp om pokalen fra begyndelsen af.
De var fem piloter på hvert hold. Og vi var syv på hjemmebane.

"Det er standard ud af kassen!"

Modellerne blev pakket ud og allerede her blev vi rystede. Leif Poulsen fra Vejle havde sin såkaldte "standard" Limbo Dancer med. Dog var der tapet en "pind" på hver vinge, så spændvidden var blevet forøget med ca. 60 cm i alt, så nu var den samlede spændvidde oppe på 192 cm! Leif påstod, at det var standard ud af byggekassen, selvom andre mente, at det var snyd. Det ville give ham en fordel i styropor-race, men en bagdel i limbo-flyvningen. Hvis han fløj med samme model (og vinge-konfig.) hele konkurrencen igennem, så fik han lov at være med.
Det viste sig da også at gå som spået – gode point i styropor-racet, men 0 point i limbo. Så kan han lære det!
Første disciplin var mærkelanding, hvor der var optegnet en skydeskive på banen. Her får man så point efter, hvor tæt man kommer på midten. Det lykkedes langt de fleste at få point i denne runde.

Deltagere og hjælpere. Bagerst fra venstre er det: Ole, Henning, Jens, Per, Sven Erik, Jesper, Ejvin, Niels, Lasse, Bjarne, Michael, Chris og Allan. Forrest på hug: Louis, Leif, Kim, Jan, Michael og Lars.



Kim Bendtsen fra Østjydsk på vej igennem limbo-porten. (Foto: Allan Bindeballe)

Anden disciplin var styropor-race, hvor der opstilles 5 flamingopinde på række med 2 meter imellem hver. Hver pilot har så 2 minutter til at kappe så mange af dem som muligt.
Også her var der point til stort set alle.

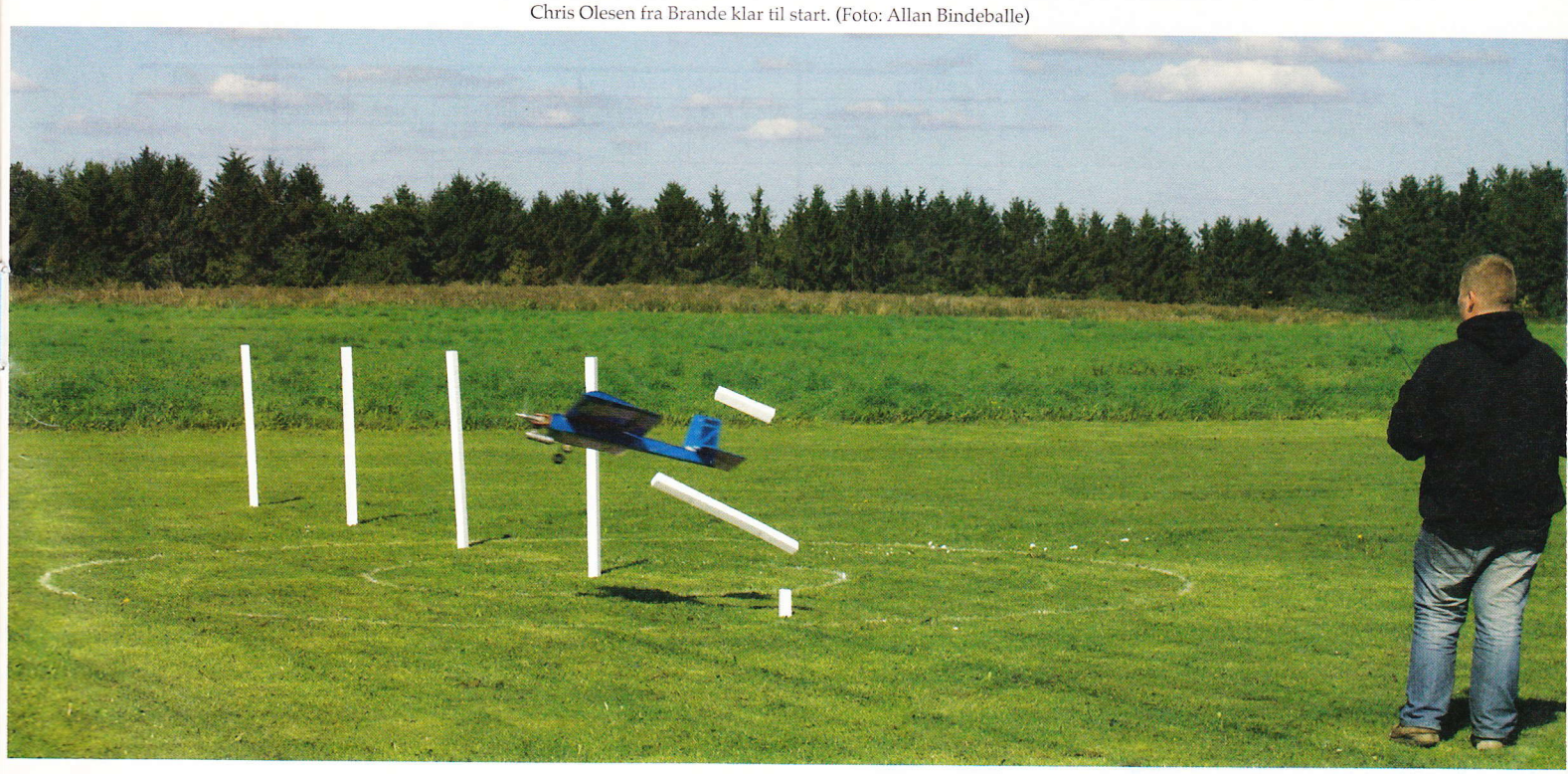
Sidste disciplin var limboflyvning, hvor der igen opstilles flamingopinde. 2 stk. 1,2 meter høje pinde med en afstand på seks meter, og en strimmel videobånd imellem dem i både top og bund. Så har hver pilot fire forsøg til at komme igennem tre gange. Ødelægger man noget ved limboporten, så udgår man af den konkurrence, men med optjente point i behold. Her var det noget sværere at få point. Mange kom slet ikke under, eller også rev de det hele ned.

Undertegnede "ville lige prøve" at bruge sit ekstra forsøg til de 3 gennemflyvninger på at komme igennem på hovedet, da flyet lå perfekt til det. Det endte dog med, at øverste videobånd hang fast i understellet og rev hele porten ned. –Og så i første forsøg, så det gav 0 point, øv! Men underholdningsværdien var helt i top, og den skal man jo ikke glemme! Og i modsat fald – var det lykkedes, så havde det jo været årets blærerøvsstunt!

Dommerne var hårde og uretfærdige under hele konkurrencen. (I hvert fald, hvis man spørger Brande), men jeg tror nu nok at alle havde en god og sjov dag, hvor der blev fløjet, snakket og hygget på tværs af klubberne.
I middagspausen kunne alle hyggeflyve, og under hele konkurrencen kunne der købes øl / vand samt pølser til grillen til rimelige priser i lufthavnscafeteriet.

De tre bedste piloter fra hver klubs point taltes sammen og det hele endte med, at Vejle rendte af med en kneben sejr over Brande med to point! Østjydsk kom på en flot 3. plads og ingen tabte … ;o)

Chris Olesen fra Brande klar til start. (Foto: Allan Bindeballe)

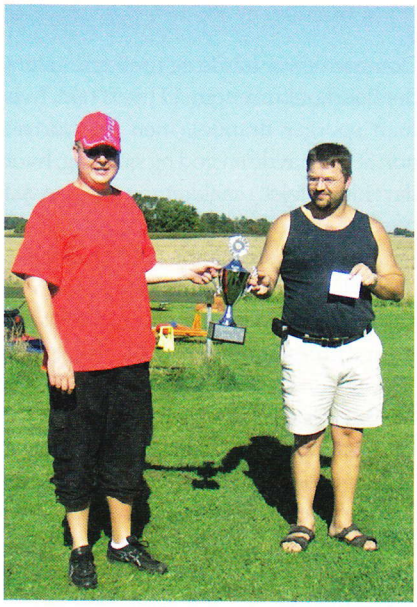


Vi i Østjydsk vil gerne takke alle deltagende piloter/klubber for en dejlig dag, og vi ser frem til igen at mødes hos Vejle Mfk. sidste lørdag i august 2009. Vi ses!

Allan Bindeballe, formand for Østjydsk R/C Modelflyveklub

Leif Poulsens "standard" Limbo Dancer næsten uden snyd! (Foto: Allan Bindeballe)

Allan (tv) overrækker pokal og gavekort til Lars Schielstrup fra Vejle mfk. (Foto: Jens Larsen)



Dommerne; Ole Christiansen og Henning Rasmussen i aktion midt på banen. (Foto: Allan Bindeballe)

Resultaterne

		Mærkelanding			Styropor-race		Limbo			Klub-total
Klub	Navn	Indercirkel	Ydercirkel	Points	Antal kap	Points	Gennemflyvn.	Points	Total	
VMF	Jan Rundstrøm	2	1	83	5	100	3	99	**282**	
VMF	Lars Schielstrup	2	1	83	2	40	3	99	**222**	
VMF	Leif Poulsen	2	0	66	5	100	0	0	**166**	**670**
VMF	Niels Rossen	0	2	34	3	60	0	0	**94**	
VMF	Jesper Steffensen	0	0	0	1	20	0	0	**20**	
BMF	Lasse Vingtoft	1	2	67	5	100	3	99	**266**	
BMF	Michael Nielsen	1	1	50	3	60	3	99	**209**	
BMF	Chris Olesen	0	2	34	3	60	3	99	**193**	**668**
BMF	Bjarne Chrisophersen	1	1	50	1	20	2	66	**136**	
BMF	Michael Madsen	0	0	0	0	0	1	33	**33**	
ØMF	Jens Larsen	2	0	66	5	100	3	99	**265**	
ØMF	Kim Bendtsen	1	2	67	2	40	3	99	**206**	
ØMF	Allan Bindeballe	1	1	50	5	100	0	0	**150**	**621**
ØMF	Sven Erik Laursen	2	0	66	2	40	0	0	**106**	
ØMF	Per Bukhave	0	1	17	1	20	2	66	**103**	
ØMF	Ejvin Skovrup	0	0	0	2	40	1	33	**73**	
ØMF	Louis Poulsen	0	0	0	2	40	0	0	**40**	

Referat af
WILD WEST SMACKDOWN 2008

Tekst: Andreas van Engelenburg - Æ'Lærling Foto: Diverse kunstnere

Stævnet den 27 - 29 juni 2008 var hovedsageligt arrangeret som et helikoptertræf. Nordvestjysk RC Klubs medlemmer havde været i gang i den forløbne uge med at få gjort klubhus, og banen klar til de mange piloter.
De første piloter ankom fredag omkring middagstid, og der var fri flyvning hele weekenden, som betød, at der faktisk var flyvning dagen lang, selv efter mørkets frembrud. Der var piloter fra hele landet.

Nu har "The Pitchbrothers" jo altid haft ry for at holde nogle gode træf. Fredag blev der skam heller ikke lagt skjul på det. Det gik der udad, folk var glade, og der blev snakket natten lang. Der var vidst "lidt" oprydning dagen derpå, godt de har Henning Kesseler som medlem.
Klaus Jensen havde udstyret sin T-rex 600 med lys til natflyvning, og det var et stort hit, dog blev flyvningen lidt kortere end beregnet, da halefinnen blev "spist" af halerotoren, men den blev landet sikkert.

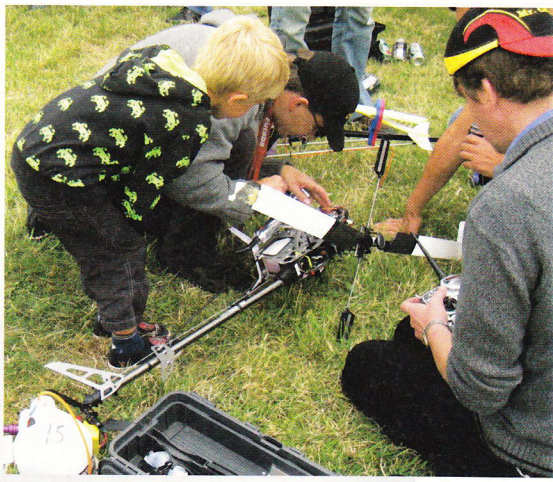
Lørdag startede tidligt selv om det var blevet sent dagen før, og de første var i luften kl. 08,00

Efter som der var fri flyvning dagen lang, blev det til mange fede flyvninger, man kunne rigtigt se, at danskerne efterhånden godt ved, hvordan helikoptere skal flyves.
Der blev taget H-certifikater af de forskellige piloter, selv Pitchbrødrene magtede og tage H-certifikat, Kim Jensen ville have A-certifikat, men bare fordi man er god med en helikopter, betyder det ikke man kan klare presset med en fastvinget og Rallies stakkels Twinstar måtte ned og smage jysk muldjord, men Kim tog hævn om mandagen i GRCC, og er nu den lykkelige ejer af et A-certifikat.

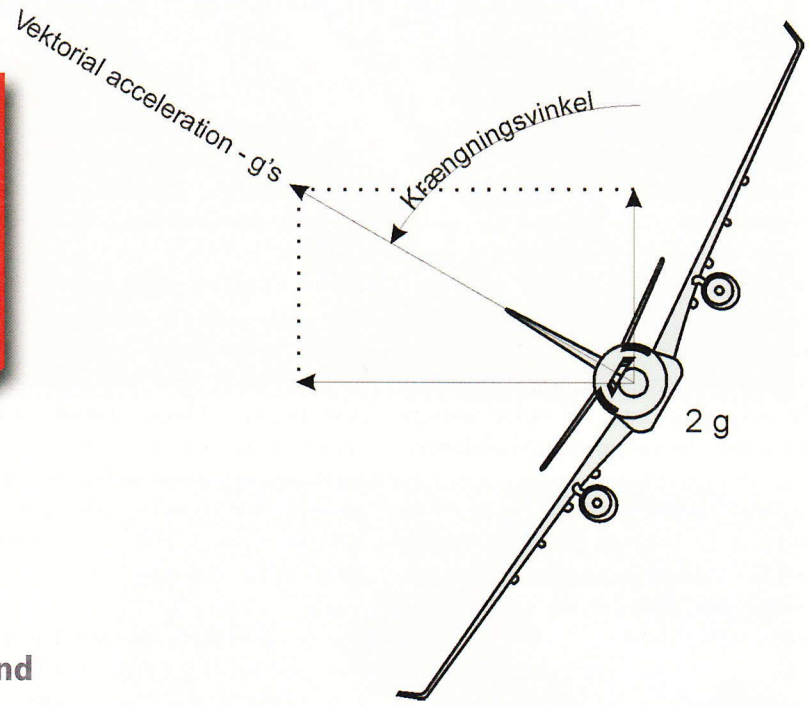
Der var lavet stor buffet middag og Sussie 'madmor' Høgsgård havde lavet dejlig mad til alle de sultne deltagere, og det blev velmodtaget.
Stor tak til alle fra det vestjyske som gjorde en stor indsats til det flotte arrangement, der vakte stor glæde, vi er mange som ser frem til det bliver gentaget næste år.

the pitchbrothers
Where the magic happens

Lørdag eftermiddag var der arrangeret en lille aktivitet kaldet Smackdown surprise. I korthed gik det ud på at beskyde "Krunders" Raptor med paintballkugler. Efter tre tankfulde var helikopteren i sørgelig stand og Krunder har vist mere eller mindre opgivet at gøre den ren igen!



G påvirkninger



Tekst og illustrationer: Troels Lund

Hvilke belastninger udsættes vores modeller for? Vi har nok en idé om hvornår vores modeller bliver belastet, men hvor meget er det egentlig. Her ser vi lidt på hvilke kræfter som regere når vi tumler rundt på himlen.

Den grundlæggende ting vi skal have styr på er masse. Alle partikler i vores univers tiltrækker hinanden med en kraft der afhænger af massen. Hvis vi nu ligestiller masse med vægt, så kan vi forestille os fx to blylodder der hænger frit i luften. De vil tiltrække hinanden med en lille bitte kraft og forsøge at komme tættere på hinanden.

Det er det samme der sker med os mennesker der går på jorden. Du og jeg har en vis masse og det har jordkloden absolut også. Vores egen masse vil tiltrække jorden med en ret svag kraft, hvorimod jorden med sin kæmpe masse vil trække i os med en langt større kraft.

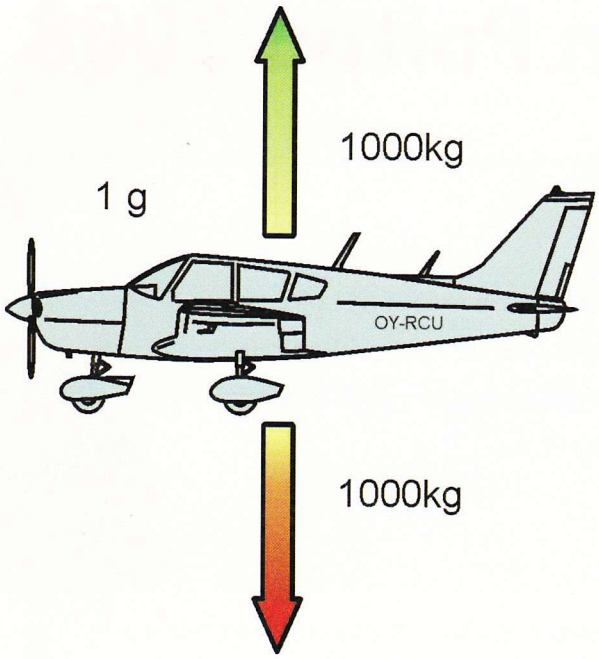
Den kraft som jorden trækker i os benævner vi "jordens tiltrækningskraft". Den er næsten ens over hele jorden og trækker konstant i os og får os til at føle os trukket mod jorden. Den kraft vi mærker er normal-tyngdeaccelerationen og benævnes som gn = 9,80665 m/s². Der tale om en acceleration, altså en kraft der forsøger at øge vores hastighed imod det legeme der trækker i os.

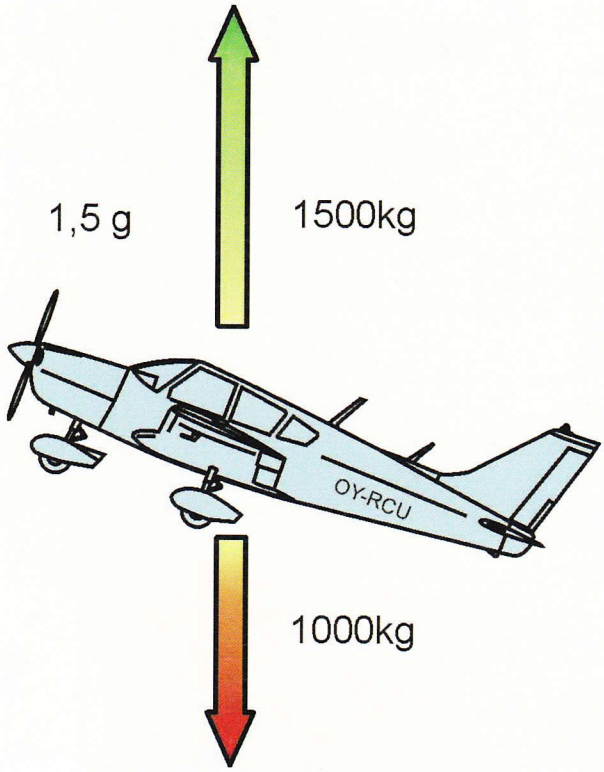
Som et eksempel kan vi holde en bold ud i strakt arm og så slippe den. Bolden vil falde mod jorden fordi den tiltrækkes af jorden og den vil øge sin hastighed (accelere) mod jorden fordi den påvirkes af normaltyngdeaccelerationen. Når bolden rammer jorden og lidt efter ligger stille vil den stadig være påvirket af normaltyngdeaccelerationen. Den er påvirket af 1 g så længe den ligger stille i forhold til jorden.

Bukker vi os nu ned og løfter bolden op, påvirker vi bolden med en ekstra kraft. Vores løft vil accelerere bolden op fra jorden og bolden vil nu mærke vores kraft samt normaltyngdeaccelerationen. Hvis vores løft udføres med en kraft der accelererer bolden op fra jorden vil bolden blive udsat for en g-påvirkning, der er større end normaltyngdeaccelerationen og vi udtrykker der som fx 1,5 g.

Nu tager vil lige et eksempel med et mindre privatfly. En lille Piper Cherokee vejer ca. 1000 kg. og dens vinger skal skabe en løftende kraft på ligeledes 1000kg. for at flyet hverken øger eller mindsker sin højde. Flyet udsættes i den situation for 1g. Løfter vi nu næsen på flyet så vingerne øger deres løft til 1500kg.vil flyet accelerere op og den g-påvirkninger der er tale om er let at beskrive: Løft (L) divideret med vægten(W).

1500:1000=1,5. Flyet udsættes nu for 1,5 g. På samme måde kan flyet blive udsat for en g-påvirkning når flyet drejer. Afhængig af hvor skarpt drejet er, vil vi kunne mærke en g-påvirkning ved drejning. I figuren herover kan vi se hvordan et fly i et drej krænger 60 grader og forudsat at flyet flyver rent (koordineret), hvor flyet hverken skrider ind i eller ud af drejet, vil flyet blive påvirket med 2 g.





Figuren her nederst til højre viser sammenhængen mellem krængningsvinkel og g-påvirkning. Den lodrette grønne linje der står op fra 60 grader på x-aksen, skærer den røde kurve ud for 2 g på y-aksen. Derved kan vi se hvor mange g vi påvirker vores modelfly med når vi laver et drej der er koordineret.

Til sammenligning kan jeg fortælle at der ikke er noget rutefly der vil krænge mere end 66-67 grader, for det vil påvirke flyet med ca. 2,5 g og det er slet ikke rart som passager.

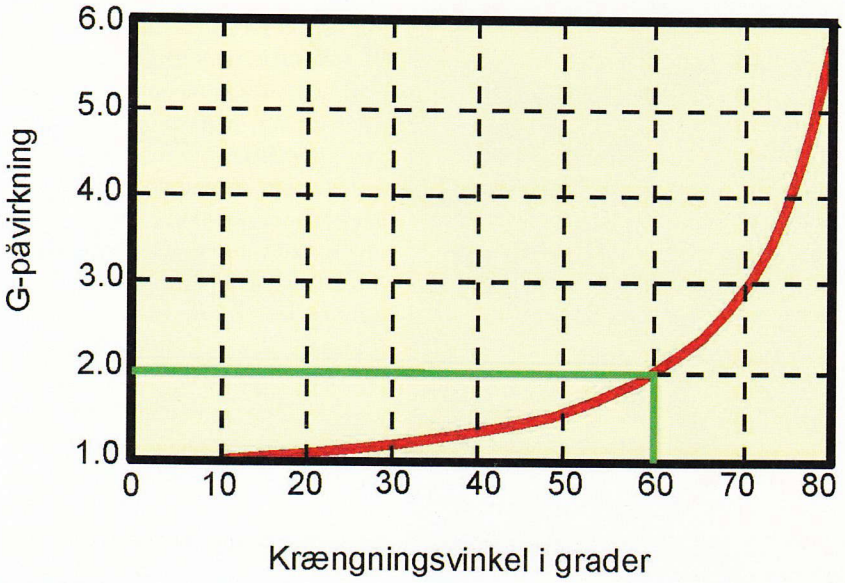
Hvor mange g bliver vores modeller så udsat for? Jo det hører ikke til sjældenhederne at vores modeller udsættes for 10 til 15 g. og en stormodel på fx 10 kg. vil derfor udsættes for kræfter der svarer til at den vejede 100 kg. Det giver i hvert fald mig lidt stof til eftertanke, når jeg sidder ved byggebordet og skal forsøge at vurdere hvilke dimensioner min model skal bygges i.

Troels Lund
Greve RC-Center

$$g = \frac{L}{W} = \frac{1}{\cos \varnothing}$$

Hvor Ø = krængningsvinklen

G-påvirkning i forhold til krængningsvinkel



Free Flight Days in Poitou 2008

Steffen Jensen refererer året store internationale fritflyvningskonkurrence, der blev afholdt den 8.-10. august

Konklusionen først: Ikke alt var som det plejede, men det endte alligevel som det plejer! Hvad var det der ikke var som det plejer at være? Det var først og fremmest vejret.

De danske deltagere i denne traditionsrige konkurrence plejer at have nogle lange og udmattende trimmedage i vidunderligt sommervejr før stævnet. Selv om vi var på plads, så blev det imidlertid ikke til megen trimning i år; det var vejret simpelthen for blæsende til.
Da de fleste danskere ankom torsdag formiddag, var et gedigent tordenvejr passeret i løbet af natten, regnen havde væltet ned, temperaturen var kun 13 grader og der blæste en frisk vind.
Det fik os til at lade modellerne blive i kasserne og i stedet drikke lidt lokal rødvin.

Koldt og blæsende til F1B og F1C konkurrencen
Om fredagen blev konkurrencen i F1C og Wakefield afviklet. Det var fortsat usædvanligt koldt og blæsende, og mange af deltagerne havde tydeligvis problemer med disse uvante forhold.
Eksempelvis var det kun 10 af de 20 tilmeldte i F1C der fik noteret tider.
Klassen for motormodeller var for øvrigt præget af lidt forvirring, idet resultatet for deltagerne i F1C og F1P blev opgjort samlet. Paul Seren som flyver F1P vandt således foran Truppe fra Østrig, og ingen deltagere fløj fuld tid. Det er sjældent i F1C.
I Wakefield var det ligeledes tydeligt, at mange deltagere ikke er fortrolige med at flyve i denne vejrtype. Masser af gange så man modeller som helt tydeligt var trimmet til grænsen med stigemønstre i stille roligt luft vælte rundt og powerstalle i den første del af stiget. Det medførte selvsagt, at der generelt blev fløjet færre maxer end sædvanligt.
Endnu engang kunne man imidlertid notere sig det faktum, at dem der er gode og plejer at klare sig godt i World Cup stævnerne, de havde styr på tingene, så fårene blev tydeligt skilt fra bukkene i løbet af stævnet.
Det endte med 4 mand i 5. minutters flyof. Heraf fik 3 fuld tid så afgørelsen skulle findes i et 7 minutters flyoff. Her var Didier Barberis fra Frankrig stærkest foran Henk Van Hoorn fra Holland.

Bedre vejr til F1A-konkurrencen

Om lørdagen var det så endelig blevet nogenlunde godt vejr. Stadig lidt køligt fra morgenstunden, men med svag skiftende vind som friskede en hel op i løbet af dagen, uden dog at nå samme styrke som de foregående dage.
Der var syv danskere blandt de cirka 90 tilmeldte. Henning Nyhegn havde ikke fløjet med sine F1A modeller siden sin New Zeeland tur i marts, og da han kom så sent ud på pladsen, at tiden ikke rakte til en trimstart, lavede han et solidt drop allerede i første runde. Derefter justerede han indstillingerne og fløj maxer resten af dagen. Sjusk!
Tom Oxager leverede en stribe god flyvninger, men var uheldig at indkassere 0 sekunder i 6. periode, og så forsvandt den mulighed for et topresultat. For Mille Oxager gik det lidt op og ned, desværre mest ned, så hun endte

Leif Nielsen under højstart af sin F1A-model

langt nede på listen sammen med Esben Jensen, som i år havde valgt at flyve helt på egen hånd uden råd og vejledning fra de gamle garvede.

Den slags hævner sig på resultatlisten, men på den anden side er det godt for selvfølelsen at klare paragrafferne selv.

Jeg selv lavede – ligesom 6 af de foregående 7 år! - 6 maxer og et fælt drop. Denne gang faldt droppet i 4. periode, hvor modellen simpelthen endte i nedvinden efter et ellers tilfredsstillende bunt.

Karsten Kongstad havde medbragt to modeller som er ombygget fra mekaniske timere til elektronik. På grund af de dårlige trimmedage fløj han imidlertid ikke med dem. Han benyttede i stedet en model som tilsyneladende har en helt speciel aftale med termikguden Quatzequalt.

Aftalen går, så vidt man kan se, ud på, at Karsten i hver anden start skal foretage korte højstarter, hvor han udløser modellen i tydelig nedvind. Så tager guden over og fører modellen i S-formede flyvemønstre hen hvor der er termik! Et imponerende skue.

I 4 periode var det dog lige ved at gå galt, da den nedvind Karsten havde fundet var så voldsom, at modellen efter godt et minuts flyvning var helt nede i ca. 5 meters højde før termikken fik fat og løftede modellen op i sikker maxhøjde. Det var faktisk ikke problemfrit, fordi tidtageren - som ikke benyttede kikkert - mente at modellen var landet! Vi fik ham dog til at godkende maxet efter nogen snak. På grund af al denne uro kunne Karsten ikke finde modellen som var landet i en solsikkemark, og han måtte derfor benytte en anden model i 5. periode. På grund af stress fik han indstillet timeren forkert med det resultat, at termikbremsen gik et minut for tidligt! Virkelig bittert da dette blev hans eneste drop.

Leif Nielsen var så det sidste håb, men han lavede et gedigent drop i 6. periode, selv om han havde fløjet aldeles overbevisende hele dagen. Således endte det som det plejer i dette stævne: Mange danske deltagere, men ingen topplaceringer.

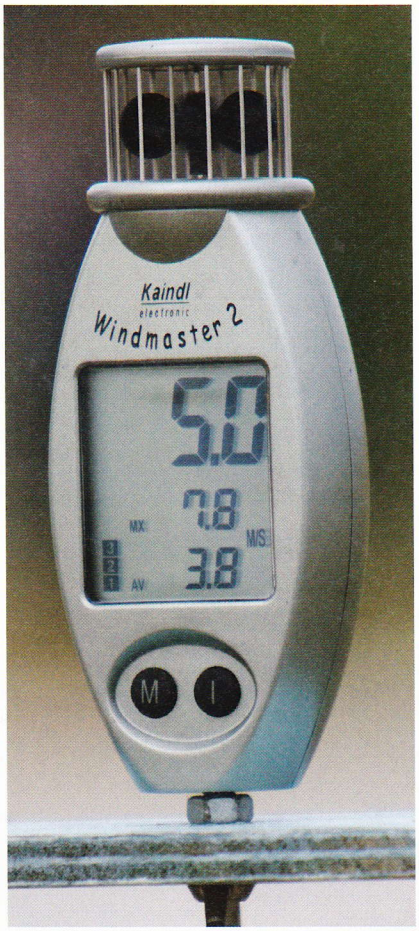
Det talte vi selvfølgelig en del om, for frustrationen over at vi egentlig kan se – og selv føler – at vi har udstyr som er på niveau med de andre deltagere uden at vi har succes, må jo betyde, at det er os der har fat i højstartslinen, der udgør problemet!

Hvorledes gik det så de andre deltagere?

16 fløj fuld tid, 8 mand fløj også 5 minutter, 5 mand fløj 7 minutter, så først i 9 minutters fly-off'et kunne vinderen kåres. Det blev Francois Moreau foran Rene Limberger og John Cooper.

Så vi må på den igen, og NÆSTE år SKAL vi altså have en dansker i fly-off'et!!

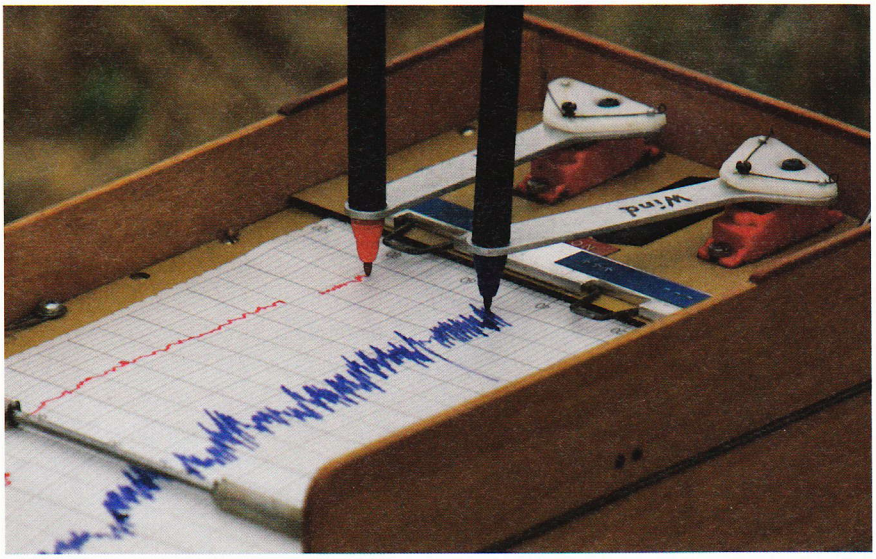
Steffen Jensen



Termiksøgningsapparaterne bliver mere og mere avancerede.Herunder kaster Henning Nyhegn sin F1C-model

Steffen Jensen følger spændt sin F1A-model på vej til endnu et max.

Sådan ser en moderne F1C-model ud – kæmpe spændvidde og i det hele taget store dimen-sioner. Det kan lade sig gøre, fordi modellen er bygget af kulfiber og kevlar, så den på trods af den beskedne vinge-korde er meget stiv i vingerne. Det giver et optimalt glid uden at bety-de væsentlig lavere stigehøjde, mens motoren kører.

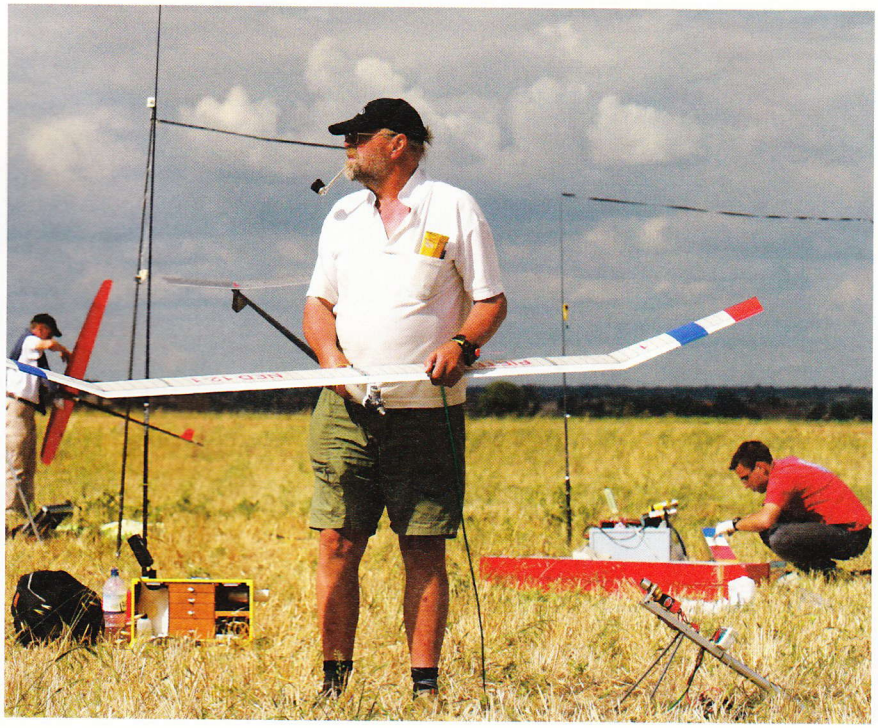


Termiksøgeren ovenfor er forsynet med en skriver, så man kan se, hvornår man skal kaste sin model for at ramme termikken (hvis man altså kan finde ud af det).

Meget afslappet stemning på en af startpolerne

Moderne F1B-model (i gamle dage kaldte man dem Wakefield-modeller) under starten. Bemærk det næsten lodrette og meget kraftfulde kast, der giver hurtig højdegevinst. På bille-det nedenunder er der kun gået et brøkdel af et se-kund siden første foto blev taget. Der er fart på ....

Mere afslapning ved startstedet.
Herunder Hollandske Pieter de Boer som var tidligere blandt eliten i svævemodelklassen F1A. Nu er han skiftet til motormodelklassen F1C, hvor han ligeledes blander sig i toppen.



DANMARKSMESTERSKABER

i Fritflyvning 2008, Skjern Enge den 13. og 14. september

Igen i år blev DM afholdt på Skjern Enge i fornuftigt vejr.
Vinden var 5-7 m/s om lørdagen og 2-5 m/s om søndagen. Der var meget sol i et højtryk, som betød lave temperaturer til trods for det meget lys.
Søndag morgen var temperaturen nede på blot 6 grader, så det gjaldt som sædvanligt om at løbe en del for at holde varmen.

Lørdag var der briefing kl. 11, hvor østenvinden blæste 6-8 m/s ude på pladsen. Da DMI havde lovet vinden ville aftage over eftermiddagen, blev det besluttet at ny briefing var kl. 16.
Kl. 16 var vinden faldet en smule og konkurrencen blev startet. Ret hurtigt stod det klart at 6 m/s ikke er noget stort problem på de kanter, fordi luften er "ren" – dvs. dejlig fri for generende turbulens.
Den første runde resulterede derfor i at fem ud af ni F1A flyvere maxede. Men et problem ved frisk blæst er at højstartskrogen kan blive tvunget åben på grund af vinden, hvilket ofte for en moderne F1A buntmodelbetyder et kæmpe dyk og en virkelig dårlig tid. Det måtte Lars Buch Jensen sande i runde to, Steffen Jensen i runde tre, Jens Peter Larsen i runde fire og Karsten Kongstad om søndagen i runde seks. Dog fik Karsten hjælp af en god termikboble, som bar modellen til et max. Hvis man får et tilbud om at købe en lottokupon af denne mand, bør man slå til.
Periode to var i det hele taget hård ved feltet, fordi det kun lykkedes Jens Peter Larsen at flyve max.

Om lørdagen nåede vi tre perioder før mørket og hele det skjernske luftvåben (myriader af kæmpemyg) satte en stopper for festlighederne.
Tilbage på Amagerskolen blev der arrangeret fælles pizza spisning med tilhørende hyggelige medbragte fritflyvningsrøverhistorier fra gamle dage.

Vel udhvilet og efter den fælles morgenmad om søndagen startede konkurrencen kl. 8:30 i dejligt stille vejr og solskin. Det var koldt og termikken var meget svag i runde fire, men en moderne bunter klarer sig fint under disse forhold og et max er til at komme i nærheden af.
I runde fem gik det helt godt, idet det lykkedes hele ni ud elleve startende at flyve max.

Frede Juhl, ved DM i fritflyvning 2008.

Fra venstre Leif Nielsen, Ole Vestergaard og Karsten Kongstad

Runde seks og syv gik også fint, hvor der nu havde indfundet sig termik "som hvor mor lavede den". Lige til runde syv lå Leif Nielsen og Ole Vestergaard lige på point og alt tydede på at vinderen skulle findes efter et fly-off.

Men ak - desværre droppede Leif i runde syv på grund af drilsk termik.

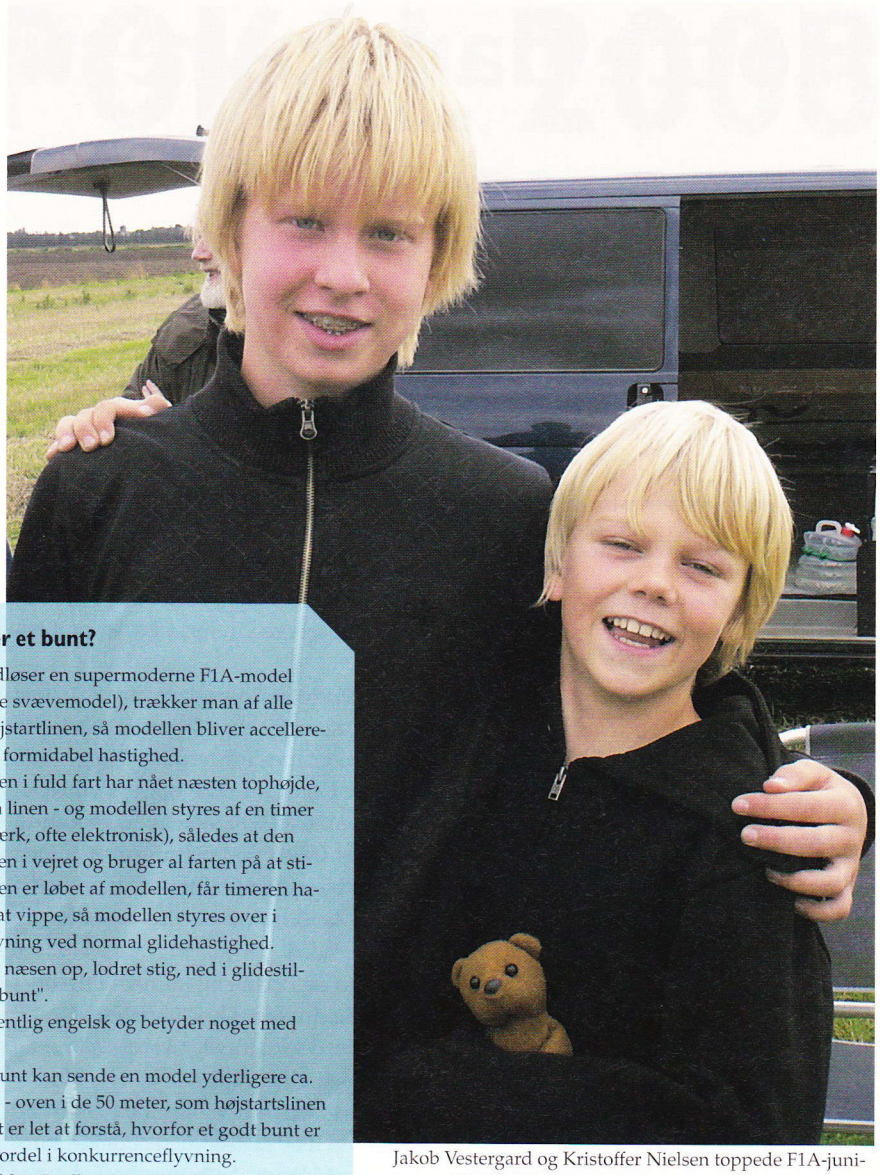
Ole Vestergaard blev derfor Danmarksmester efter en god indsats. Ole fløj med sin købe-model som russiske Michael Kozonoskin har bygget. Ole lavede dog fejl undervejs med indstilling af timeren, som lørdag kostede nogle sekunder og det var heller ikke alle bunt der sad lige i skabet, men konkurrencen blev dog vundet.

I F1A junior klassen var der hele to deltagere, som begge fuldførte alle syv starter. Det lykkedes endda Jakob Vestergaard at flyve to maxer. Godt gået af vore unge venner.

Bjarne Jørgensen vandt F1B uden konkurrenter og Jens Peter Larsen vandt F1H på samme vis. Også tillykke med det.

Samlet set var konkurrencen afholdt i god ro og orden i hæderligt vejr og der blev vist god kvalitet i flyvningerne. Under arrangementet var der en behagelig stemning og vi gik alle derfra med en god oplevelse.

Lars Buch Jensen



Jakob Vestergard og Kristoffer Nielsen toppede F1A-junior ved DM i fritflyvning.

Hvad er et bunt?

Når man udløser en supermoderne F1A-model (fritflyvende svævemodel), trækker man af alle kræfter i højstartlinen, så modellen bliver accelereret op til en formidabel hastighed.

Når modellen i fuld fart har nået næsten tophøjde, slipper man linen - og modellen styres af en timer (et lille urværk, ofte elektronisk), således at den stikker næsen i vejret og bruger al farten på at stige. Når farten er løbet af modellen, får timeren haleplanet til at vippe, så modellen styres over i vandret flyvning ved normal glidehastighed.

Manøvren - næsen op, lodret stig, ned i glidestilling - er et "bunt".

Ordet er egentlig engelsk og betyder noget med "bøjet".

Et perfekt bunt kan sende en model yderligere ca. 30 meter op - oven i de 50 meter, som højstartslinen giver. Så det er let at forstå, hvorfor et godt bunt er en kæmpe fordel i konkurrenceflyvning.

En "gammeldags" udløsning uden forøget flyvehastighed sender modellen afsted i ca. 50 meters højde.

Et såkaldt "zoom" (hvor modellen slippes fri med stor hastighed, men uden at få styret stiget) kan give op til 10-12 meters højdegevinst, svarende til en udgangshøjde på ca. 60 meter. Og buntet kan altså give en udgangshøjde på ca. 90 meter.

På negativsiden skal det nævnes, at zoomet kan være skævt, så modellen ikke får højde på, eller muligvis taber nogle meter. Buntet derimod kan gå rigtig galt. Hvis man "bunter fladt", dvs. slipper modellen i en helt forkert vinkel, kan man risikere at buntet sender den ind i rygflyvning, efterfulgt at et voldsomt møde med moder jord.

Per Grunnet

Jens Peter Larsen, ved DM i fritflyvning.

Se resultatlisten på side 55

Flotte danske resultater ved

Lars Buch Jensen refererer fra den store tyske fritflyvningskonkurrence, der igen i år satte deltagerne på en hård prøve, hvor kun de bedste klarede sig!

Lad det være sagt med det samme – årets Eifelpokal blev en stor dansk præstation med begge danske deltagere i Fly-off efter en god og solid indsats.
Leif Nielsen og Lars Buch Jensen kørte mod Zülpich, som ligger ude på landet syd for Køln fredag eftermiddag. Lige over midnat nåede vi frem efter en hyggelig køretur, teltet blev slået op og soveposen blev indtaget.
Efter en god nats søvn var der briefing kl. halv otte og planmæssig igangsætning af konkurrencen kl. 8. Det meste af ugen havde det regnet godt, men på dagen havde et kæmpe højtryk slået sig ned over Tyskland, med deraf følgende godt modelflyvevejr. Om morgenen var vejret diset og næsten vindstille, men det skulle senere blæse noget op med tilhørende kraftige bobler.
Leif og Lars delte startpol med svenske Deniz Varhos, hollandske Allard Van Vallene (den senere vinder) og Cenny Breeman.
Startrækkefølgen blev danskerne til sidst, hvilket passede os godt fordi, vi håbede på bedre chance for termik sidst i første periode. Der kom ikke noget termik, så de 3½ minut skulle hentes hjem ved et godt glid fra en god udgangshøjde. Den klarede begge kombattanter, Lars bedst med en landing på ca. fire minutter og fem sekunder.
Runde to bød på rigtig termik til de sidst startende, hvilket Lars fik fornøjelse af. Der måtte dog to forsøg til at åbne krogen og slippe bæstet fri.
Runde tre bød på friskere vind (4 m/s) og højstarten blev kritisk med stillevejrsmodellerne. Udover det begyndte flere modeller at lande i den fæle skov eller for en dels tilfælde – overflyve skoven og lande på en åben mark bagved. Landing bagved skoven skete for både Leif og Lars i tredje runde, så der var ikke umiddelbart noget problem. Men det var begyndt at blive kritisk. Efter runde tre var der middagspause, som konkurrenceledelsen brugte til at flytte startstedet væk fra skoven.
Middagspausen blev til fulde udnyttet til i rigelige mængder indtagelse af det Sydtyske cuisines bedste frembringelse – Currywurst mit pommes og dertil en iskold cola. Wunderbar!

Allard van Wallene gratuleres med F1A-sejren ved Eifel Pokal

Andet vejr efter middagspausen

Således genopladede startede fjerde periode for de to gæve svende. Men ak, alt for meget havde ændret sig! Der var skiftet til blæsevejrsmodeller, startstedet var rykket og virkelig kraftige termikbobler havde indfundet sig.
Startstedet var derfor blevet ret kaotisk fordi en del modelflyvere reelt ikke kunne kontrollere deres modeller i de 5-6 m/s med kraftig termik. Folk kastede liner, kom spænende over de udspændte liner, lavede linekryds og dårlige panikudløsninger.
Leif kom fint af sted og Lars fik linekryds med en begynder, hvilket betød Lars´ model blev buntet lodret i jorden med høj fart så bagkroppen knækkede helt over. I stor tidsnød blev den gode gamle model fundet frem og buntet op i en kraftig bobbel hvorefter maxet var i hus.
Resten af dagen var mønsteret at det svære bestod i at være i stand til at undgå linekryds og være i stand til at bunte modellen af når de kraftige bobler indfandt sig.
Efter runde fem så det ud som om Lars´ model var fløjet i skoven, så den tredje og sidste blæsevejrs model blev fundet frem til runde seks.
I sidste periode gik bremsen på Leifs model efter tre minutter og 40 sekunder, hvilket var uheldigt under de givne om-

EIFELPOKAL 2008

28.-31. august

stændigheder. Den tyske tidtager påpegede det ikke var for smart at lade timeren løbe for lang tid og samtidig have en helt hvid model. Tidtageren lyste derfor op i et smil da Lars´ klart malede model fik bremsen til at gå på tre minutter og tre sekunder. Sådan skal det gøres!
Den kvikke læser kan her få lov til at gætte på hvis model der fløj over skoven og hvilken der landede i lige nøjagtig det højeste og sidste træ i skoven (før det åbne land). Rigtig gættet! Lars' model kom i træet og det viste sig umuligt at få den ned før næste morgen.
Men slutfacit blev begge var kommet i Fly-off sammen med ni andre.

Fly-off

Da starten gik, blæste det stadig 4-5 m/s og der var pænt med termik. Man kan derfor ikke kalde det et fly-off under sædvanlige betingelser. Leif forsøgte sig med højstartens lyksagligheder og havde linekryds med ukrainske Oleg Peschnyyi hele to gange, før der var god luft til en bunt. Resultatet blev meget fint – der manglede blot tolv sekunder til de fem minutters max som hollandske Allard Wallene havde fløjet.
Lars ventede længe på jorden fordi der kun var en Yablonovski stillevejrsmodel tilbage og tanken om en god flyvning lige direkte i skoven med endnu en model ikke lige var det der stod øverst på ønskelisten.
Gerhard Aringer fandt noget der lignede god luft og Lars fulgte efter. Det viste sig at der ikke var god luft og Lars landede 23 sekunder efter Gerhard på to minutter og 45 sekunder. Dernæst kunne den vanskelige hjemhentningskunst udøves. Lars fandt Leifs model ca. 500 meter efter skoven og Leif gjorde gengæld næste morgen ved at redde Lars model ned fra det væmmelige træ.

Dernæst var resultatet klart og Leif endte med en flot fortjent andenplads i det hårde felt. Lars var mere beskeden på en tiende plads, men begge var tilfredse med det fine resultat.

Konklusion

Eifelpokalen var en smule mindre end sædvanligt, fordi en del landsholdsflyvere allerede var taget til Europamesterskabet, men der var alligevel pæn repræsentation.
Peter Mönninghoff var som sædvanligt den venlige veloplagte vært, som gør dette stævne til en behagelig oplevelse.
Pladsen viste dog på dagen sin begrænsning med den aktuelle vindretning, som fik for mange til at flyve i skoven. Det betød blandt andet at en enkelt modelflyver blev desperat og fældede et stort træ for at få modellen ned. Det gik desværre samtidig ud over et elektrisk hegn, og vi håber Peter Mönningdorff får redet trådene ud før næste års pokal, så vi stadig er velkomne.

Egentlig var det uforsvarligt at afholde fly-off med så meget vind og termik og er vel nok det eneste negative man kan sige om den konkurrence. Tidligere tiders modeltyverier var ikke til stede i år, så det var godt.

Se resultatlisterne på side 55.

Morgenstemning ved Eifel-Pokal-konkurrencen

Leif Nielsen med sin pokal efter andenpladsen til Eifel Cup. Pokalen kom til at hedder Leifelpokaen

Fritflyvnings-Unionen

Danmarks eneste FAI anerkendte fritflyvningsorganisation. Medlem af KDA.

KONTINGENTER FOR 2008

Senior 450 kr. inkl. forsikring
Junior 250 kr. inkl. forsikring
Intro-medlem 150 kr. inkl. forsikring
Abonnement alene 250 kr. for Modelflyvenyt og Fritflyvningsnyt
Hjemmeside www.ffu.dk

Bestyrelsen

Formand & postmodtager
Karsten Kongstad
Degnebakken 22, Vigersted, 4100 Ringsted
Tlf. 5752 5703,
Fritflyvning-formanden@hotmail.com

Næstformand
Hugo Ernst
Ægirsvej 38, 7000 Fredericia, Tlf. 7592 9293
hernst@vip.cybercity.dk

Distriktsleder Øst
Lars Buch Jensen
Lavager 15, 2610 Albertslund, Tlf. 4362 1992
kmjlbj@post11.tele.dk

Distriktsleder Vest
Leif Nielsen
Kærbøllinghusevej 24, 7182 Bredsten
Tlf. 7556 1676, landlyst@nielsen.tdcadsl.dk

Bestyrelsesmedlem
Kristian H. Andersen

Økonomimedlem
Thomas Røjgaard
Nyborggade 24, 2.th., 2100 København Ø
Tlf. 5190 1595, dk_mig@hotmail.com

Materialer
Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5, Ellund, D-24983 Handewitt,
Tyskland, Tlf. 0049 4608 6899
jkorsgaard@foni.net

Uden for bestyrelsen

Giro og medlemsregistrering
Formand for udtagelseskomiteen
Peter Buchwald
Ellehøj 49, Høm, 4100 Ringsted
Tlf. 5764 3388
buchwald@post2.tele.dk
Unionens gironummer: 713-9535

Webmaster
Jens B. Kristensen
P. S. Krøyersvej 28 A, 8270 Højbjerg
Tlf. 8627 1328
Jens.B.Kristensen@mail.tele.dk

Indoor-konkurrence efterår 2008

Efter at vi har "prøvefløjet" hallen i Vejle et par gange, forsøger Vejle Fritflyvnings Klub – VFK at arrangerer endnu en indoor flyvedag i disse fantastiske haller.

Vi skal flyve i Hal-1, som er en stor håndboldbane med tilskuerpladser. Hallens grund mål er 45 x 50 mtr med 9,5 meter til loftet, som er fladt og næsten helt fri for forhindringer. Temperaturen er ved dagens start 23 grader, og ventilationen slukkes kl 8.30. Fotos finder du på www.vejle-centret.dk - fotogalleri - Hal-1. Vejle Kommune har sponseret hallen til formålet.

Tid: 26. oktober fra kl. 10 – ca. kl. 17 – der vil være adgang fra kl 9.00 og vi skal være ude ca kl 18.00!
Sted: Vejle Idrætscenter
VW. Sørensens Plads 5
7100 Vejle
Klasser: Chuck, P-15, P-40, Peanut, Easy-B, Living-Room-Stick, F1D, F1D-begynder og evt. andre klasser?
Perioder: Disse er svære at fastsætte på forhånd.

Det afhænger meget af deltagerantallet i de enkelte klasser, men der vil blive tid nok til alle til både trimning og konkurrencestarter. Normalt er der mulighed for seks starter, hvoraf de to bedste er gældende.

I peanutklassen er det den enkelte model, som tæller.

Diverse: Der vil blive opstillet borde/stole så arbejdsbetingelserne bliver fornuftige.
Fodtøj: Der må kun anvendes indendørs fodtøj i hallen (eller strømpesokker!!)
Startgebyr: 40 kr. pr. deltager – uanset antal klasser.
Tilmelding: Telefonisk, pr post eller pr. e-mail - Senest den 21. oktober kl. 21! til Ole Vestergaard, Jacobsmindevej 21, 7100 Vejle
Telefon: 2469 4102
E-mail: hanne.ole.vestergaard@mail.dk
Konkurrenceleder: Ole Vestergaard

Regelsættet for indendørsmodeller finder du på adressen "www.ffu.dk" under afsnittet "regler".

Vi glæder meget os til endnu en både hyggelig dag, kom og vær med – det er jo ikke hvert år at der er mulighed for at "træne" i 9,5 mtr. hal ...

Hilsen
Ole Vestergaard
Vejle Fritflyvnings Klub – VFK

2008 FRITFLYVNINGS-konkurrencekalender

Dato	Arrangement	Sted	Konkurrence-leder
25. - 26. oktober	WC Lyon	Lyon	
16. november	Landsmøde	Ringsted	

Resultatlisten: Zülpich 2008

F1A

Placering			1	2	3	4	5	6	7	1-7	F1	Total
1	Allard Van Wallene	Holland	210	180	180	180	180	180	180	1.290	300	1.590
2	Leif Nielsen	Danmark	210	180	180	180	180	180	180	1.290	282	1.572
3	Oleh Pshenychnyy	Ukraine	210	180	180	180	180	180	180	1.290	256	1.546
4	Mickael Rigault	Frankrig	210	180	180	180	180	180	180	1.290	230	1.520
5	Kees van de Ven	Holland	210	180	180	180	180	180	180	1.290	214	1.504
9	Gerhard Aringer	Østrig	210	180	180	180	180	180	180	1.290	188	1.478
10	Lars Buch Jensen	Danmark	210	180	180	180	180	180	180	1.290	165	1.455
11	Jurgen Maassen	Holland	210	180	180	180	180	180	180	1.290	142	1.432
60	Hans Schoder	Schweitz	30	180	0	0	0	0	0	210	0	210

F1B

Placering			1	2	3	4	5	6	7	1-7	F1	Total
1	Klaus Leissner	Tyskland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	300	1.620
2	Andreas Gey	Tyskland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	287	1.607
3	Anselmo Zeri	Holland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	269	1.589
4	Igor Zilberg	Tyskland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	234	1.554
5	Erik Crins	Holland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	211	1.531
6	Peter Mönninghoff	Tyskland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	201	1.521
33	Herbert Hauptmann	Tyskland	98	0	0	0	0	0	0	98		98

F1C

Placering			1	2	3	4	5	6	7	Total	F1	F2
1	Peter Wächtler	Tyskland	240	180	180	180	180	180	180	1.320	300	1.620
2	Dittmar Meißnest	Tyskland	214	180	180	180	180	180	180	1.294		1.294
3	Manfred Nogga	Tyskland	240	180	180	180	180	146	180	1.286		1.286
4	Rolf Stäbler	Tyskland	205	180	180	180	180	180	180	1.285		1.285
5	Sigurd Seydel	Tyskland	240	180	180	114	180	148	180	1.222		1.222
11	Aurelien Diguet	Frankrig	8	0	0	0	0	0	0	8		8

Dansk Modelflyve Veteranklub

DMV

Tilknyttet Society of Antique Modellers
som SAM-35 Denmark

KLUBBENS ADRESSER:

Hjemmeside: www.dmvk.dk

Formand: Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4, 8355 Solbjerg
Tlf: 86 92 78 76 hfn@sport.dk

Kasserer: Frede Juhl, Gl. Færgevej 22,
Alnor, 6300 Gråsten,
Tlf. 74 65 14 57, syl@c.dk

Sekretær: Poul Cristensen,
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling, 86 93 31 01
hennyogpoul @mallinghuse.dk

Modelflyvenyt: Hans F. Nielsen – se ovenfor og Frede Juhl, Gl. Færgevej 22, 6300 Gråsten, Tlf.: 7465 1457

Kontingent for 2008: 170,- kr

DM 2008 I FRITFLYVNING								
Resultater								
F1A Junior	Per. 1	Per. 2	Per. 3	Per. 4	Per. 5	Per. 6	Per. 7	**I alt**
Jakob Vestergaard	69	102	176	176	180	130	180	1.013
Kristoffer Nielsen	113	48	111	80	77	77	101	607
F1A Seniorer	Per. 1	Per. 2	Per. 3	Per. 4	Per. 5	Per. 6	Per. 7	**I alt**
Ole Vestergaard	174	170	180	176	180	180	180	1.240
Karsten Kongstad	180	148	180	180	180	180	180	1.228
Leif Nielsen	180	160	180	180	180	180	120	1.180
Lars B. Jensen	180	51	177	180	180	180	180	1.128
Jens Peter Larsen	180	180	133	79	180	180	160	1.092
Steffen Jensen	180	113	70	173	180	180	180	1.076
Tom Oxager	112	132	175	180	180	164	112	1.055
F1B	Per. 1	Per. 2	Per. 3	Per. 4	Per. 5	Per. 6	Per. 7	**I alt**
Bjarne Jørgensen	164	157	174	147	180	147	180	1.149
F1H	Per. 1	Per. 2	Per. 3	Per. 4	Per. 5	Per. 6	Per. 7	**I alt**
Jens Peter Larsen	115	51	105	44	0	0	0	315

Dansk Modelflyve Forbund

Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk

RC-unionen
Formand: Allan Feld
Tlf: 86 13 41 40
formand@rc-unionen.dk

Fritflyvnings-Unionen
Formand: Karsten Kongstad
Degnebakken 22, Vigersted,
4100 Ringsted, Tlf. 5752 5703,
Fritflyvning-formanden@hotmail.com

Linestyrings-Unionen
Formand: Ole Bjergager
Hollænderdybet 1 3.tv
2300 København S
Tlf: 32 57 40 01

Dansk Modelflyve Veteranklub
Formand: Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4, 8355 Solbjerg
Tlf: 86 92 78 76

RC-unionen er den danske landsorganisation for modelflyvning med radiostyrede modeller. Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aeronautiq International. Årskontingentet er 500,- kr. for seniorer og 300,- kr for juniorer, for begge kategorier er der et indmeldelsesgebyr på 100,- kr. Ved indmeldelse skal der altid betales et fuldt årskontingent. Medlemmer, som indmeldes i årets sidste halvdel, vil automatisk få overskydende beløb refunderet i næste års kontingentopkrævning

Bestyrelse:
Formand: Allan Feld, AMC
Tlf.8613 4140, E-mail:formand@rc-unionen.dk
Næstformand: Regnar Petersen. Brande Mfk.
Jørgen Holsøe, KFK
Kim Mouridtsen, Aviator
Steen Larsen, Greve RC-Center
Michael Munk, Aviator
Søren Vestermarken, Mfk. Falken
Suppleant: Arne Bruun, Esbjerg Mfk.

Eliteudvalget:
Regnar Petersen, Vænget 20, 7330 Brande,
Tlf. 40522328,E-mail:regnar.petersen@mvb.net

Styringsgrupper:
Kunstflyvning:
Eggert Neistrup, Skovbakken 5, 3520 Farum
Tlf. 20 61 82 56

Svævemodeller:
Jan Hansen, Midtlyk 2, 6400 Sønderborg,
tlf. 74 48 57 23
E-mail: louise_jan@hansen.mail.dk

El-svævemodeller:
Peter Bech, Søndergårdsvej 43,
3500 Værløse, Tlf. 44 48 28 08
E-mail:peterb@home.informi.com

Helikoptermodeller:
Kim Jensen, kirkebjergvænge 20, 2635 Ishøj
Tlf: 4399 8963 Mobil: 28492329
E-mail: KEJ@manbw.eu

Jet-gruppen
Michael N.Nielsen, Tjørring Hovedgade 47A,
7400 Herning Tlf. 4042 7214
E-mail: F22jet@hotmail.com

Skala
Bjarne Pedersen, Bredgade 50, 9490 Pandrup
Tlf. 9824 0807, mobil. 3089 2018
E-mail: bjarnebentpedersen@stofanet.dk

Sportsflyveudvalget:
Michael Munk, Barfredsvej 80A st.
9900 Frederikshavn, Tlf: 2972 4866
E-mail: privat@michaelmunk.dk

RC-unionens sekretariat:
Karen Larsen, Rugmarken 80,
8520 Lystrup, Tlf. 86 22 63 19, fax 86 22 68 67
E-mail: rcusekretariat@gmail.com
Hjemmeside: www.rc-unionen.dk
Girobank 326-5366
Tlf. tid: Mandag-torsdag kl. 15.30-17.30
Fredag/lørdag/søndag er telefonen lukket.

Nyt fra RC-Unionen

ÆNDRING AF KLUBNAVN
2 klubber har ændret navn:
Svendborg Modelflyveklub hedder nu:
Svendborg RC-Klub
Lundtoft Modelflyveklub hedder nu:
RC-parkens Modelflyveklub

NYE KONTAKTADRESSER
Silkeborg El-og svæv:
Søren Nielsen, Malmøvej 126,
8600 Silkeborg, Tlf. 23 67 56 39
E-mail: soren@modelflyveklubben.dk

Lindtorp Modelflyveklub:
Klaus Witt Jensen, Kaj Munks Vej 19,
7500 Holstebro, Tlf. 41 19 93 27
E-mail: Klaus@wittjensen.dk

A-CERTIFIKATER
Henrik Malmvig Hansen. Vordingborg Modelflyveklub
Ulrik Sieverts, RC-ørnene
Jens Breitenstein, Vordingborg Mfk.
Henning Haverup, Nordsjællands Fjernstyringsklub
Henrik W. Hansen, Modelflyveklubben Pegasus
Kim Andreasen, Modelflyveklubben Pegasus
Kristian Larsen, Dronninglund Mfk.
Lauge Rolf Mikkelsen, Dronninglund Modelflyveklub
Thomas Sigh, Midtjysk Modelflyveklub
Klaus Hermanni, Sønderborg Mfk.
Flemming Brülle, Randers Mfk.

Michael Tang Andreasen, Randers Mfk.
Niels Harding Madsen, Hangar 4800
Christian Kaastrup, Aarhus Mfk.
Michael Madsen, Brande Modelflyveklub
Stevn Gjelstrup, Mfk. Falken
Joakim Sommerlund, Mfk. Pegasus
Michael Thomsen, Mfk. Falken
Michael Adamsson, Viborg Radiostyringsklub
Tony Ørum Scherg, Borup Modelflyvere
Christian Kaastrup, Aarhus Mfk.
Jens Pedersen, Filskov Modelflyveklub
Brian Andersen Bruun, Odense Mfk.
Hans Hilmer Dam, Kalundborg Mfk.
Andrew Burnett, Radioflyveklubben

H-CERTIFIKATER
Kim Andreasen, Mfk. Pegasus
Christopher Tjia, Greve RC-Center
Rasmus Jensen, Brønderslev Mfk.
Henrik Silword, Radioflyveklubben
Kenneth Krull, Greve RC-Center
Per Stenkilde, Fredericia Modelflyveklub

Nyt fra sekretariatet

KONTINGENT FOR ÅR 2009
I begyndelsen af november måned, vil der blive udsendt kontingentopkrævning for år 2009.
Betalingsfristen vil blive sat til omkring medio nov. 2008. Årsagen til så tidlig en betalingsfrist er, at vi skal have så mange til at betale deres kontingent som overhovedet muligt, inden vi kan udsende nye medlemskort for år 2009. Ønsker du ikke længere at være medlem af RC-unionen, så send os en mail, brev eller ring til os.
E-mail: rcusekretariat@gmail.com
eller til RC-unionens Sekretariat,
Rugmarken 80, 8520 Lystrup
tlf. 86 22 63 19
mandag-torsdag 15.30-17.30.
Hvis du ikke har modtaget en opkrævning, så venligst kontakt ovennævnte adresse.

Certifikater og Stormodeller
Ved indsendelse af certifikat-blanket, så husk at anvende den nyeste udgave, som du kan finde på RC-unionens hjemmeside www.rc-unionen.dk under Information og dernæst Certifikater.
Ved indsendelse af digitalt billede til certifikat, husk at den mailadresse der skal anvendes er: rcusekretariat@gmail.com og ikke den, der er anført på blanketten.
Bemærk når der skal tages foto til certifikater at have en så rolig en baggrund som muligt, og foto med kasket, hat eller lignende accepteres ikke. Almindeligt foto til pas eller kørekort, er meget velkommen. Billedet vil blive skannet og returneret sammen med det nye medlemskort.

Registreringsblanketter til Stormodeller
Vi ved, at der også blev skrevet om emnet i sidste nr. af Modelflyvenyt. Men det har tilsyneladende ikke hjulpet, idet hver anden blanket er udfyldt forkert. Indsendelse af blanketten til stormodeller sendes til RC-unionens Sekretariat. Det kan gøres på flere måder, enten som brev eller skannet og sendt via mailsystemet. Vi gentager! Husk at godkendelsesblanketten til stormodeller har 2 rubrikker til underskrift, den ene er for flyets tekniske godkendelse, og den anden er godkendelse af selve flyvningen.
Derfor er det nødvendigt, at der skal foreligge to underskifter på blanketten.
Ved omregistrering eller salg af en model, skal det gamle kontrol nr. oplyses til Sekretariatet. Husk hvis det er registrering af 2. pilot, så skal man ikke strege "ja" ud, men "nej".

Forsikringer
RC-unionens forsikring er en Ansvarsforsikring og den dækker derfor ikke bekadigelse af nedstyrtede modelfly eller enhver form for beskadiget modelflyvegrej. Det er en forsikring, der dækker skade forvoldt på ejendomme af enhver art og personskade. Bemærk der er en selvrisiko på kr. 1.000,- Det er absolut et krav at, når skaden er sket, skal der øjeblikkelig tages kontakt til RC-unionens sekretariat på tlf. 86 22 63 19, hvor der informeres om, hvordan man skal forholde sig og udfylde skadesanmeldelsen, som skal sendes til RC-unionens Sekretariat.

Udlandsforsikringer
Vi har skrevet det tidligere. Hvis man skal tegne en forsikring, så vær i god tid, og lade være med at sende en mail fra udlandet. "Ups man har glemt, at der skulle være tegnet en forsikring, kan I ikke lige o.s.v"

Medlemstallet
I september måned 2008 er vi 3.607 medlemmer. Vi har i juli og august måned fået 78 nye medlemmer mod 89 nye i 2007.
Til orientering var vi i den tilsvarende måned i år 2004 - 3276 medlemmer, år 2005 – 3394, år 2006 – 3526, år 2007- 3567 og i år 2008 - 3607 medlemmer.

Karen og Arild

Indbydelser

Falken
R/C modelflyveklub

INDENDØRSSTÆVNE I FUGLEBJERG 15. NOVEMBER 2008

Mfk-Falken har hermed igen i år fornøjelsen at indbyde til indendørsstævne lørdag d. 15. november i Fuglebjerghallen.
Stævnet vil være åbent for publikum.
Der vil blive afholdt div. konkurrencer og opvisningsflyvninger, og der vil selvfølgelig være mulighed for masser af fri flyvning.
Der kan flyves fra kl. 1200 til 1800. Af hensyn til planlægning af konkurrencer m.m. bedes i møde kl. 1200
Der vil være publikum fra kl. 1400-1700
I forbindelse med stævnet er der indbudt hobbyhandlere, så der vil være mulighed for at gøre nogle gode indkøb inden indendørssæsonen for alvor går i gang.
Endvidere vil der være en udstilling af modelfly.
Efter endt flyvning arrangerer vi fællesspisning i cafeteriet. Pris pr. kuvert kr. 150,- (bemærk venligst at det ikke er den samme kok som sidste år)
Tilmelding til spisning senest 8. november til Arne Hansen på tlf. 55 45 30 86 Tilmeldingen er bindende og gælder fra indbetaling.
Vi håber rigtig mange vil møde op og gøre det til et spændende stævne, både for deltagere og for publikum.

Mødested: Fuglebjerghallen
Byagervej 2
4250 Fuglebjerg

Vel mødt
Med venlig hilsen
Modelflyveklubben Falken

Er du én af de mange, der af og til, jævnligt eller ofte leverer artikler til Modelflyvenyt?
Eller er du én af dem som bare nøjes med at overveje at gøre det?

Så er her et tilbud til dig

Skriv, skriv løs og skriv bedre!

Det eneste du skal gøre er at tilmelde dig og transportere dig selv til Ejner Hessel A/S, Agerøvej 53, 8381 Tilst 22.november 2008.
Til gengæld lover jeg en indholdsrig og lærerig dag.

Programmet ser sådan ud:

10.00 Te, kaffe og et rundstykke. Redaktør, Marianne Pedersen byder velkommen og kaster os ud i den første øvelse.

10.30 **Tendenser** Om indholdet i Modelflyvenyt, hvad vi skriver og læser og hvorfor. Fagudtryk og fyord.

10.45 Journalist, Henrik Jensen underviser i:
At tænke og formidle journalistisk om at finde den gode historie, vinkle og vurdere og skrive læseværdigt ...

12.00 **En øvelse** Og så skal der skrives! Og der er kun frokost til dem der er færdige til deadline!

12.30 Frokost

13.15 **Sådan bygges en artikel op**
Vi ser på mulighederne med: Trompet, manchet, rubrik, underrubrik, byline & kredits, citater, mellemrubrik, billedtekster, faktaboks, anslag og udgang. Og så udsættes vi for endnu en øvelse.

14.45 Te, kaffe og frugt

15.00 **Hvornår er en historie en god historie?**
Hvorfor husker man nogle artikler i årevis og andre har man glemt såsnart man bladrer?

15.15 **Hvad sker der med en artikel** når den havner på redaktørens skrivebord?

16.50 Marianne samler op og runder dagen af.
Tak for i dag

Tilmelding hurtigst muligt og senest 1. november 2008

Medbring: Dit gode humør og lysten til at blive lidt klogere. Har du en bærbar computer, så tag den med og evt. også en forlængerledning. Vi har et par ældre ekstramaskiner til dem der ikke har.
Send en mail, eller et postkort til Marianne Pedersen, Jernbanegade 24, 4000 Roskilde, pe@pe-design.dk med følgende oplysninger:
Yes, jeg kommer og bliver klogere!
Navn, adresse, postnummer og by, telefonnumre, mailadresse, klub og om du selv medbringer computer.
Er der mere du vil vide?
pe@pe-design.dk eller 46 36 72 12

Det koster gratis
Ja, det koster kun din egen transport.
I/S Modelflyvenyt betaler fordi man ser det som en investering i og forbedring af Modelflyvenyt.

Billederne er fra skrivekurset 8. marts 2008 på TEC i Dragør

Stævnekalender

Konkurrencer

Dato	Arrangement	Ansvarlig	Telefon	e-mail
11.-12. oktober 2008	Efterårs F3J 2008	Keld Jensen	21674660	kj6938@post.tele.dk
25. oktober 2008	F3F træning	Regnar Petersen		
22. november 2008	F3F træning	Regnar Petersen		
27. december 2008	F3F træning	Regnar Petersen		

Andre Arrangementer

Dato	Arrangement	Ansvarlig	Telefon	e-mail
11.-12. oktober 2008	Jettræf Odense Lufthavn	Stig Andersen	23475469	stiga@privat.dk
22-23/11-2008	F3B	Henrik Ebert Flindt	27292963	henrik@ebertflindt.dk

Oplysningerne her er hentet fra den elektroniske stævnekalender på www.rc-unionen.dk

DINO HOBBY

Skandinaviens bedste priser

GRAUPNER ARF NYHEDER:

EXTRA 300SHP ARF,
best.nr. 9394, spv. 1800 mm..... 2395,-
Leveres også incl. OS MAX 120AX og diverse tilbehør..... 3795,-

FOCKE WULF 190 D ARF,
best.nr. 9395, spv. 1740 mm,
optrækkeligt understel er incl..... 1945,-
Leveres også incl. OS MAX 120AX og diverse tilbehør..... 3445,-

KWIK FLY ARF,
best.nr. 9393, spv. 1510 mm.
Phill Kraft's VM model..... 1125,-
Leveres også incl. OS MAX 55AX og diverse tilbehør..... 2295,-

ULTIMATE ARF,
best.nr. 9577,
spv. 1400 mm. Bi-plan..... 1845,-
Findes også i mindre udgave til EL eller glød:
ULTIMATE ARF, Best.nr. 9380, spv. 1065 mm..... 1595,-

CA MODELS

OSMOSE F3A, af 4 gange Verdensmester Christophe Paysant Le Roux, Spv. 1880 mm. Længde 1990 mm. Leveres i 3 udførelser:
Kit: 5995,- ARF: 15995,- ARF De Luxe lightweight: 25995,-
Nu igen på lager!

EPSILON, nu 3 størrelser, alle til både EL og glød.
EPSILON 40, kit: 1150,-
EPSILON 60/90, kit: 1795,- ARC: 2795,- ARF: 4395,-
EPSILON 120 F3A, kit: 2595,- ARF: 6495,-

MATRIX ARF, ny model fra CA med glasfiberkrop, til EL eller glød.
spv. 1,6 m..... 3995,-

SPECIALE: F3A - KUNSTFLYVNING

FUTABA

14 MZ m. modtager "Top of the line"..... 12995,-
12 FG m. modtager R5114..... 5995,-
10 CP m. modtager R1410 DP..... 4395,-
FF9 Super Synth, i sender/modtager, 4xservo, ny model..... 3995,-
FF7 CAP/CHP m. modtager, 3XDigital servo S3151..... 2495,-
6 EXHP/AP m. modtager, 4Xservo S3003..... 1595,-
SERVO BLS 451 "Borstløs motor"..... 795,-
SERVO S 3001, allround kuglelejeservo..... 100,-

DINO HOBBY: altid et besøg værd, altid over 200 fly på lager!
Graupner - CA Model - Futaba - Multiplex - Hitec - OS Engines
YS - Toni Clark - Hacker - Cyclon - Desert Aircraft - Zenoah
R&G - KAVAN - Jamara - Eurokit - APC - Du-bro - Sullivan
Besøg os på: www.dinohobby.dk
Email: post@dinohobby.dk - Tel. 27494095
Lager: Carlshøjvej 3, 2800 Lyngby, (ring i forvejen)
Leverandør til stat og kommune

PITCH.DK

TOPGUN ARF
Spitfire MkIX
spv. 181 cm
m/optr. luftunderstel,
..... 3099,-

AIRSAIL træbyggesæt
Chipmunk DHC-1
spv. 175 cm
..... 1449,-

Se mere på webshoppen for øget sikkerhed!
PowerBox Basic JR/Futaba..... 729,-
PowerBox 40/16 Expert JR/Futaba..... 1169,-
PowerBox 40/24 Professionel JR/Futaba... 1569,-

PERMA-GRIT TOOLS
Slibeklods 140x50 mm.....179,-
Slibeklods 280x50 mm..... 289,-
Slibeklods 560X50 mm.....399,- SB 140

CIRRUS SERVOER
601 standard, 6,5 kg/cm, 55 g 89,-
601 standard, 4 stk..... 325,-
402 BB mini, 1,8 kg/cm, 18g..... 119,-
402 BB mini, 4 stk..... 450,-
501 BB lavprofil vingeservo, 5 kg/cm.....189,-
503R understelsservo, 7 kg/cm..... 189,-
750 digital, 11 kg/cm, 55 g..... 219,-
751 digital, 13 kg/cm, 55 g..... 239,-

Forhandler af Laser motorer, Robart, Dubro, Nick Ziroli, Flair, Century Jet Models, Ultra Precision, Mick Reeves, Topflite, SpringAir, OS, Futaba, Ripmax m.fl.

PITCH SKALA HOBBY
v/Henrik R. Sommer
Rævehøjen 5, DK-8800 Viborg
Telefon: 86 67 64 64 bedst efter kl. 1730.
Webshop: www.pitch.dk, mail: pitch@mail.dk

Tegn abonnement på Modelflyvenyt og få bladet til tiden i resten af 2008 og hele 2009

Snyd ikke dig selv for glæden ved at få Modelflyvenyt med posten hver-anden måned fra nu af – Tegn abonnement!
Abonnementsprisen for hele resten af 2008 (ialt 7 blade) er 399,00 kr.
Bestil ved at udfylde og indsende nedenstående kupon.

Pas på dine blade

Vi har solide samlebind, der hver kan rumme 12 numre af Modelflyvenyt – altså to årgange. Bladet holdes fast i samlebindet med metalklemmer – der skal ikke limes, »hulles« eller klippes for at få bladene til at sidde fast, og de kan let tages ud igen, hvis man skulle få lyst til det.
Samlebindene er lavet i meget kraftigt plastbetrukket karton.
På forsiden og på ryggen er der trykt »Modelflyvenyt«. De leveres i fem flotte farver – husk at krydse af på bestillingssedlen herunder, hvilke(n) farve(r) du ønsker. Prisen er kr. 75,- pr. stk.

Ekspeditionsgebyr

Vi har desværre måttet indføre et ekspeditionsgebyr på alle ordrer under kr. 100,- Ekspeditionsgebyret er kr. 20,- og går til dækning af portoudgifterne ved udsendelse af bestilte blade og mapper. Ved ordrer over kr. 100,- opkræver vi intet ekspeditionsgebyr. Hvis du ikke vil klippe i bladet, så skriv din bestilling i et brev , en mail eller på et postkort!

Vi har stadig enkeltnumre tilbage i årgangene 1986-2007. De seneste årgange kan du bestille på kuponnen her, ældre årgange kan bestilles pr. telefon eller mail - og vi gir gerne et tilbud på bestilling af flere gamle numre!
Ring: 6224 1255 (ml. 10-14)
eller mail: mfn@plakatforlaget.dk

Hermed bestiller jeg:

❒ Abonnement for resten af 2008 og hele 2009 (ialt 7 blade), kr. 399,00

❒ _____ stk. samlebind à kr. 75,- i farverne:
❒ blå ❒ gul ❒ grøn ❒ rød ❒ sølv

❒ Årgang 2007, kr. 230,-
❒ Årgang 2006, kr. 210,-
❒ Årgang 2005, kr. 190,-
❒ Årgang 2004, kr. 175,-
❒ Årgang 2003, kr. 175,-
❒ Årgang 2002, kr. 150,-
❒ Årgang 2001, kr. 120,-
❒ Årgang 2000, kr. 125,-
❒ Årgang 1999, kr. 125,-
❒ Årgang 1998, kr. 125,-
❒ Årgang 1997, kr. 125,-

❒ Beløbet er indbetalt på reg. nr. 5702 konto 6990064448 med tydelig angivelse af postnummer og husnummer

Følgende enkeltnumre (sæt kryds) à 60,- kr.

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
1996:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
1997:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
1998:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
1999:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2000:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2001:	❒	■	❒	❒	❒	❒
2002:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2003:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2004:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2005:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2006:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2007:	❒	❒	❒	❒	❒	❒
2008:	❒	❒	❒	❒	❒	

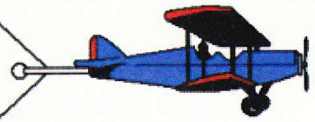
Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Ved køb for under kr. 100,- tillægges et ekspeditionsgebyr på kr. 20,- til dækning af portoudgifter.
Uden for Danmark tillægges altid et beløb til dækning af forsendelsen.

S. W. HOBBY



v/Svend Wirenfeldt
Viborgvej 250, Svenstrup
8450 Hammel
Tlf. 40 37 27 73 Fax 86 96 97 31
www.swhobby.dk
E-mail: info@swhobby.dk

Butikkens åbningstider:
Man.-Tirs.-Ons.-Tors. 16.00 - 18.00
Fre. 13.00 - 17.00
Herudover kan der også åbnes efter forudgående telefonisk aftale.

Altid gode tilbud - se hjemmesiden.

Vi forhandler bl.a. produkter fra aeronaut, AXI, Billing Boats, BMI, CARSON, CA Models, Cbiz, CEN, Du-Bro, FG, Free Air, Free Scale, Futaba, Ghiant, Graupner, Great Planes, GWS, Hitec, HPI, Humbrol, Hype, Hyperion, ICON, Jamara, Kavan, Krick, Kyosho, Multiplex, MVVS, Oracover, Proxxon, Robbe, Saito, Scalextric, SCX, SIG, Silverlit, Simprop, Sullivan, Tamiya, TGN Industries, ThunderTiger, Topflite, Traxxas, Webra m.fl.

AEROPLANKRYDSFINÉR

Wisa Craft plywood
Vand- og kogefast birkekrydsfinér i tykkelser fra 0,4 til 10,0 mm.

Pladestørrelse 1270 x 1270 mm.

Hurtig levering.

OS-FINÉR
v/ Ole Lautrup
St. St. Blichersvej 15
8370 Hadsten
Tlf. 8691 4884
Mobil 3025 3222

Li-Po.dk
KØB MED KORT OG FÅ HURTIG LEVERING. TLF. 65740166

LI-PO BATTERI 2200mAh. 3S 11,1V 15C 152g.
MED BALANCER STIK Kr. 249,-

SERVO 9g. KRAFTIG 1,8kg./cm
HURTIG 0,10 sek. Kr. 44,-

REGULATOR TIL BØRSTELØS MOTOR 30A OG BEC
PROGRAMMERBAR 2-3 LI-PO Kr. 189,-

BØRSTELØS MOTOR MED KRAFTIG AKSEL
FRA 140 WATT 35g. Kr. 129,-

KRAFTIGE IMPELLER MED BØRSTELØS MOTOR
Kr. 249,-

MODEL & HOBBY
- siden 1948
Svære- og gummimotorfly - balsa - lister japanpapir -dope-tråd-rør-lim-værktøj masser af bygge- og skalategninger
Samt 10.000 andre ting. - kom og kig!
Frederiksborggade 23, 1360 Kbhvn. K
Tlf. 33 14 30 10 - kl. 11-17, lør. 10-13 & onsdag LUKKET
www.model-hobby.dk

VikingHobby
RC fly-modeller og tilbehør
Kom og se den nye butik
Find os her: www.vikinghobby.dk · info@vikinghobby.dk
Tel 7020 2466 · Fax: 7020 2467
Besøg vores butik her:
Skovvangsvej 191 · 8200 Århus N

Her kan din annonce være kontakt annonce-ekspeditionen på: 62 24 12 55 hverdage 10-14

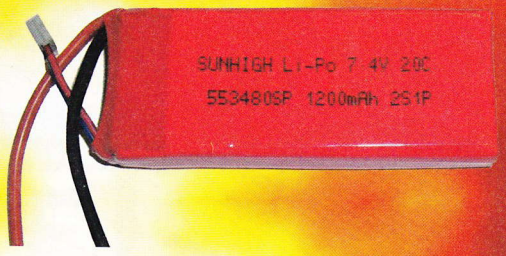
BREV

Frankeres som brev

Tidsskriftet Modelflyvenyt
Strandhuse 4
DK-5762 V. Skerninge

SUNHIGH LiPo POWER

7,4 & 11,1 Volt 850mA til 5000 mA 20/30C eller 30/40C



High Power / Low price

Se detaljer hos din forhandler, eller på www.iccom.dk/lipo

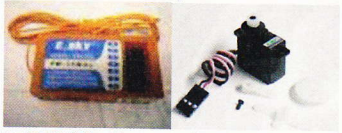
Importør : IC Communication Folehaven 12 2500 Valby Tlf. 36170333

HOLTE MODELHOBBY

Øverødvej 5, 2840 Holte
www.holte-modelhobby.dk TELEFON: 45420113

Man.-tors.	11.00-17.30
Fredag:	11.00-19.00
Lørdag:	10.00-14.00

Modtager 6 kanaler
Til standard Krystal. God rækkevidde Vægt: 15gr.
Pris kr. 110,-



ESKY 8 gr. Servo
God kvalitet, lav pris
Pris kr. 55,-

SE VORES LIPO SHOP

WWW.FLIGHTPOWER.DK
NU 15-20 % BILLIGERE
Komplet Program til
Fordelagtige Priser
NYE TX pakker på lager

FlightPower Lithium Polymer

ALIGN

T-REX 600
T-REX 500
T-REX 450 SE
T-REX Nitro
Til gode priser
og alt tilbehør

Priseksempel:
LipoCombo
T-rex 600 CF inkl
Flightpower 5000 mah/ 6S
Pris **kr. 5.300,-**

MANIAC Rotor-blade nu i Holte!

Smarte kvalitets solbriller fra RC Model Glasses
Alle Modeller på lager! **Priser fra kr. 324,-**

Sebastiano Silvestri, Curtis Youngblood, Nigel Brown, Har allerede opdaget RC Modelglasses.

FLYVEKLAR INDOOR
Kyosho Cessna Minium
Kun 22 gram. vingfang 420mm med lipo, servo og 2,4 Ghz 4kanals anlæg samt lader.
Flyver ud af æsken.
Pris kr.....895,-

ALIGN

90 Pro Helicopter

Nitro Pro
TREX 700

Designed by
Alan Szabo Jr
Jason Krause

Standard Equipment

Improved Design:

- Simple and light weight design provides awesome flight performance.
- +-13° collective pitch is possible for extreme 3D performance.
- Heavy duty tail with thrust bearings.
- Clutch, Fan and Bell assembly provide a very smooth operation even at high RPM.
- Forward mounted tail servo helps to keep exhaust oil from entering servo also improves the CG.
- Battery tray designed for easy and clean radio gear installation.
- Fuel Tank Capacity 630cc.
- Heavy duty tail with thrust bearings.
- Torque Tube driven tail for incredible 90 sized performance.
- Rigid frame design that can also handle hard crashes without damage.
- Super engine cooling system very efficient airflow to provide unequaled cooling and horsepower.
- New main gear with one-way bearing design for high torque.
- Ready to fly weight (no fuel) is an incredible 4.2Kg.

Specifications:

Length: 1335mm
Height: 450mm
Main Blade Length: 690~710mm
Main Rotor Diameter: 1562~1602mm
Tail Rotor Diameter: 281mm
Engine Pinion Gear: 20T
Autorotation Tail Drive Gear: 150T
Drive Gear Ratio: 8.2:1:4.54(E:M:T)
Weight: 3.2kg

Nitro Pro
TREX 700

ROTORDISC'EN

Amlundvej 4, Lindeballe Skov · 7321 Gadbjerg · Tlf: 7588 5454 / Fax: 7588 5495 · E-mail: rotordisc@teknik.dk - 24 timers service
P.g.a. travlhed ændrer vi vores telefontid: Mandag-Tirsdag 09.00-12.00 · Onsdag lukket · Torsdag-Fredag 09.00-12.00
Besøg: Mandag 16.00-19.00 · Andre dage KUN efter aftale!

Se priserne og alle nyhederne på vores hjemmeside: www.rotordisc-rc-helicopter.dk
Der tages forbehold for tastefejl og udefrakommende prisændringer!

Introduktionspris
KUN
KR. 4000,-

D.S. ENGINES

Når kun det bedste er godt nok

Se dem hos din forhandler eller på www.iccom.dk/os

Importør : IC Communication Folehaven 12 2500 Valby Tl. 36170333 mail : iccom@mail.dk

Bidirektionalt Graupner IFS-Fjernstyringssystem

2,4 GHz bånd med intelligent frekvensvælgersystem i modular komponentopbygning

- Bidirektional kommunikation
- Forstyrrelsessikkerhed vha. intelligent frekvensvælgersystem
- Datakodning med 64 bit fejlkorrektur
- 16 Bit system – 65.536 step opløsning på hver servokanal
- Servo kanal mapping
- Forskellig programmerbar Failsafe funktioner for hver servokanal
- Telemetri datainterface
- Ingen frekvenskonflikter og ventetid
- Ingen kanalindstilling eller krystalskift

AZ 68 DK

Sender-modul til Graupner/JR

Best.-nr.	Betegnelse	Produktnavn	Passer til	Pris i €*
23100	Sender-modul Graupner I JR	XM-J1 IFS	Håndsender X-347, X-388, X-3810 ADT, X-9303, PCM-10S, PCM-10X, MX-22	139.-
23102	Sender-modul Graupner I JR	XM-J2 IFS	Pultsender FM-6014, MC-17, MC-18, MC-20, MC-24	149.-
23103	Sender-modul Graupner I JR	XM-J3 IFS	Pultsender MC-19, MC-22	149.-
23110	Sender-modul Graupner I JR	XM-J4 IFS	Håndsender MX-24s, PCM-12X	149.-

Sender-modul til Multiplex

Best.-nr.	Betegnelse	Produktnavn	Passer til	Pris i €*
23107	Multiplex-Evo	XM-M1 IFS	Multiplex-Sender: 7, 9 og 12er serien	149.-
23108	Multiplex-Profi	XM-M2 IFS	Multiplex-Sender: Profi 3000, 4000	149.-

Sender-modul til Futaba/Hitec

Best.-nr.	Betegnelse	Produktnavn	Passer til	Pris i €*
23101	Futaba-9C	XM-F1 IFS	Futaba-Sender: 7U, 8U, 8J, 9C, FC-18 og FN-serie. Er ikke kompatibelt med 9Z.	139,-
23105	Futaba-9Z	XM-F2 IFS	Futaba-Sender: 3PK, 3PJ, 7U, 8U, 8J, 9C, 9Z og FN-serie. Hitec-Sender: Optic 6, Eclipse 7	139,-

Modtager

Best.-nr.	Betegnelse	Produktnavn	Passer til	Pris i €*
23607	3 kanals modtager	XR-6 IFS	alle sender-moduler	59,90
23600	6 kanals modtager	XR-12 IFS	alle sender-moduler	65,-
23601	8 kanals modtager	XR-16 IFS	alle sender-moduler	109,-
23602	10 kanals modtager	XR-20 IFS	alle sender-moduler	129,-
23603	12 kanals modtager	XR-24 IFS	alle sender-moduler	149,-

* alle vejledende priser i € inkl. tysk moms.
Yderligere moduler (F.eks. MC-19s, MC-22s) er i forberedelse

GRAUPNER GmbH & Co. KG
Postfach 1242
D-73220 Kirchheim/Teck
www.graupner.de

Graupner | IFS
INTELLIGENT-FREQUENCY-SELECT

SANWA

High Teck / low Price

F.eks. SANWA VG 600 kun 1198,00 kr

SANWA de styrer

Se dem hos din forhandler, eller på www.iccom.dk/sanwa

Importør:
IC Communication
Folehaven 12
2500 Valby

RC-NETBUTIK

Se mange flere EL-modeller og udstyr på: **www.rc-netbutik.dk**
Varer kan afhentes i Hørsholm efter aftale.

Vapor. Verdens mindste fly til Spektrum 2,4G Hz. Brug egen sender eller køb komplet sæt. Spændv. 375 mm. Vægt 15 g.
Pris fra **550,-**

Spektrum DX6i.
2,4 GHz 6 kanals anlæg. Kan huske 10 modeller.
Med heli og fly-programmer.
Inkl AR6100 modtager.
Pris..... **950,-**

Clik!
Indendørs model lavet i Depron og kulfiber fra RC-Factory.
Spændvidde 80 cm. længde 87 cm. vægt fra 135 gram.
Pris..... **440,-**
Motorsæt fra **325,-**

Blue Bird servoer, tilbud ved 4 stk.

303CL, 3,7g, 0,7 Kg/cm, 0,11s	**120,-**
308BB, 6g, 1,1 Kg/cm, 0,10s, 1xleje	**120,-**
373MG, 11g, 1,6 Kg/cm, 0,13s, metalgear	**140,-**
380MG, 15g, 3,6 Kg/cm, 0,15s, metalgear	**140,-**
621BB, 41g, 6,4 Kg/cm, 0,13s, 2xlejer....	**120,-**
631MG, 43g, 5,0 Kg/cm, 0,10 s, metalgear	**170,-**
830DMG, 49g, 9,8 Kg/cm, 0,12 s, digital.	**390,-**

Corona syntese modtager på 35 MHz med 4, 6 eller 8 kanaler. Slut med at skifte modtager krystaller ved frekvensskift. Klares ved at trykke på en knap. Kræver ikke speciel sender.
Priser fra **175,-**

Desire Power LiPo	**2 celler**	**3 celler**
SN- 360mAh, 25C	75,-	100,-
SN- 600mAh, 25C	100,-	140,-
SN-1000mAh, 25C	125,-	175,-
SN-1800mAh, 25C	190,-	280,-
SN-2500mAh, 25C		420,-
SN-4200mAh, 22C		660,-

Færdigmonterede med Hyperion balancerstik.
Mange andre størrelser er på lager.

Computer lader
Bantam BC6, 1 til 6 LiPo / LiFe, NiCd, NiMH og Pb. Har indbygget 6s balancer, tilslutning til 12 Volt og 230 Volt. **Pris**..... **995,-**

Telefon 4576 2902
Tirsdag og torsdag kl. 19-21

CST Katana i EPP, opbygget som traditionel spante-model for at opnå maksimal styrke og minimal vægt. EPP giver en meget stærk model. Spændvidde 88 cm, længde 93 cm, vægt ca. 420 gram.
Pris **695,-**
Motorsæt fra..... **275,-**

Dualsky 2812RTR
Børsteløs motor med INDBYGGET fart-regulator, samlet vægt 25 gram.
For modeller op til ca. 250 gram. virkelig nem indbygning.
Pris..... **350,-**

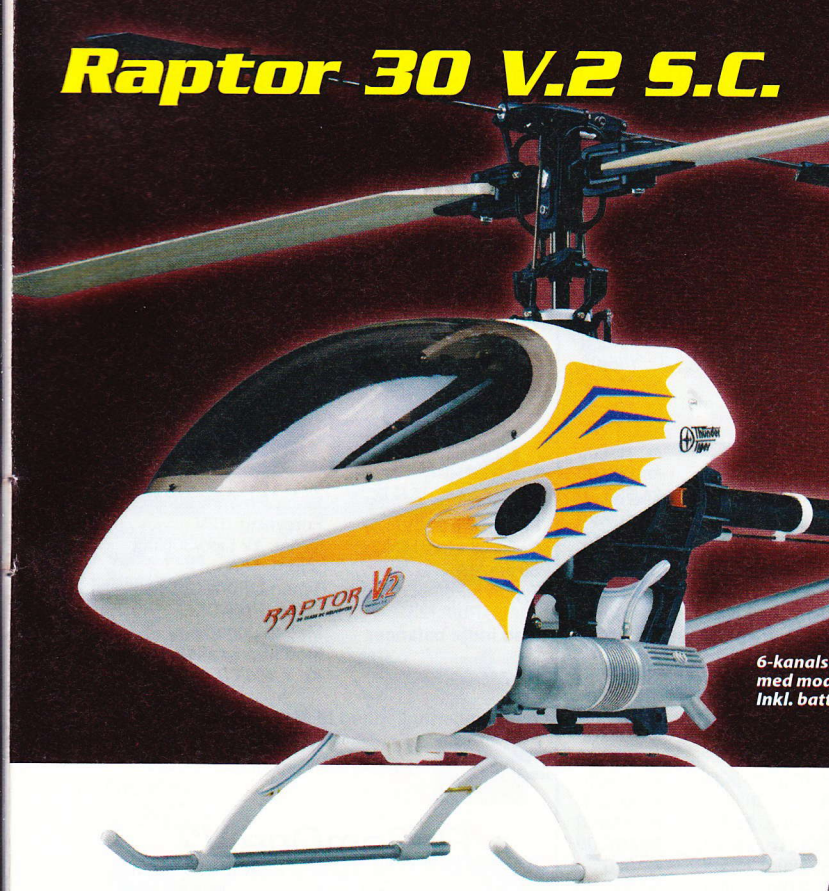
Børsteløse regulatorer

Dualsky 6Amp, med BEC, kun 6 gram ..	**190,-**
Dualsky 10Amp. med BEC, 8 gram	**200,-**
Dualsky 40Amp. Switched BEC, 30 gram.	**390,-**
Dualsky 60Amp. Switched BEC, 62 gram.	**490,-**
SN-10A, 10Amp. med BEC, 12 gram	**120,-**
SN-18A, 18Amp, med BEC, 17 gram	**145,-**
SN-25A, 25Amp, med BEC, 18 gram	**175,-**
SN-35A, 35Amp, med BEC, 22 gram	**210,-**
SN-60A, 60Amp, med BEC, 45 gram	**395,-**
SN-80A, 80Amp, med BEC, 48 gram	**490,-**
SN-Programmeringskabel USB	**75,-**

Raptor 30 V.2 S.C.

RAPTOR V2 30 CLASS RC HELICOPTER

Thunder Tiger



PRO-39H(R)
Heli motor

TG-7000
Heading lock
gyro

DS0606 Digitalt
Styreservo på
0,058s!!

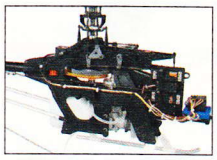
4st S1903 servon

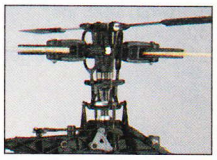
Nu kan du endelig få den populære Raptor 30 V.2 som Super Combo. 95 % samlet og leveret med alt de nødvendige udstyr til flyveturen. Når du har lært det grundlæggende, kan du ombygge 30 V.2 til avanceret 3D flyvning.

6-kanals computerradio
med modelhukommelse m.m.
Inkl. batteri og oplader.

Prisniveau ca: DKK 5.595:-

SKY TECH T6i

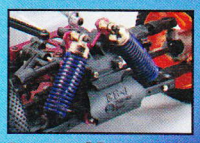




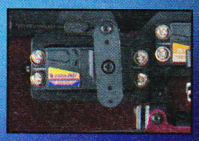
Teknisk data	
Længde	1150mm
Bredde	140mm
Højde	400mm
Hovedrotor	1245mm
Halerotor	236mm
Utveksling	1:9:45:4.57
Vægt fuldt udstyret	3000g

En vinder till nedsat pris!

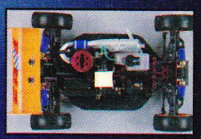
Thunder Tiger



Racerstøddæmpere i alu-minium og hård-elokserede.



Ekstra stærk kullagret styreservo (med metaldrev, 9,8 kg!!).



Hoveddrev og diffdrev i stål. Dele i ERGAL specialaluminium og elokseret rød!

11.TT6226F74 orange
11.TT6226F75 grøn/orange
11.TT6226F76 sølv/orange

1:8
330mm

EB4-S2 PRO

Vælg EB4-S2 - en ægte 1:8 buggyracer fra Thunder Tiger med race-testet ydelse og holdbarhed! Med året prisnedsættelse får du en ægte 1:8 buggyracer til prisen af en 1:10 hobbybil! EB4-S2 har bl.a. vundet Det Nordiske Mesterskab. Hvad vil du vinde?

- Leveres samlet!
- PRO-21BXR(P) motor!
- Afstemt udstødning i aluminium!
- Tre differentialer med ståldrev!
- Hoveddrev i stål!
- Sikker reservedelssupport!
- Mulighed for ekstra dele!
- Jaguar-ratradio med to kanaler!

Prisniveau ca: DKK 2395:-

Jaguar
2-kanals radio

PRO-21BX-R
(3,49cc)

Læs mere på www.carrocar.se

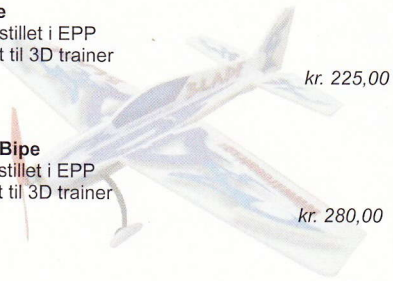
Forhandlare søges i visse regioner

Distribueras av: Carrocar AB · info@carrocar.se · +46 13-122223 · www.carrocar.se

Thunder Tiger

PLANEMANIA

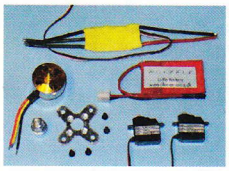
Modeller
Flere modeller på lager



Blade
Fremstillet i EPP
Egnet til 3D trainer
Pris: *kr. 225,00*

Blitz Bipe
Fremstillet i EPP
Egnet til 3D trainer
Pris: *kr. 280,00*

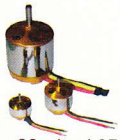
Power set



Indoor Micro, Modeller 60-220g
Børsteløs motor og regulator (vælg selv type),
batteri og 2 stk. servoer: *kr. 360,00*
Med modtager: *kr. 460,00*

Indoor Mini, Modeller 160-250g
Børsteløs motor og regulator (vælg selv type),
batteri og 2 stk. servoer: *kr. 360,00*
Med modtager: *kr. 460,00*

Børsteløse motorer



PolyFly motorer:

1504: 8g, Model: <=80g (ved 3D):	*kr. 135,00*
1510: 16g, Model: <=200g (ved 3D):	*kr. 135,00*
2204: 19g, Model 150-220g:	*kr. 135,00*
2208/X: 36g, Model 200-500g:	*kr. 125,00*
2212/X: 47g, Model 300-800g:	*kr. 145,00*
2217/X: 72g, Model 300-1000g:	*kr. 165,00*
2814/X: 100g, Model 1,0-1,9kg:	*kr. 240,00*
3520/X: 200g, Model 1,5-2,8kg:	*kr. 320,00*
4120/X: 309g, Model 2,0-3,5kg:	*kr. 420,00*
4130/X: 400g, Model 3,0-6,0kg:	*kr. 500,00*

PolyFly servoer.

4,4g, 8N/cm, 0,12 sek:	*kr. 60,00*
6g, 10N/cm, 0,10 sek:	*kr. 60,00*
40g, 60N/cm, 0,16 sek, BB:	*kr. 70,00*

PolyFly batterier, kan lades med 2C i Mega Power laderne.

300/2S: 17g, 15/20C:	*kr. 72,00*
600/2S: 36g, 15/20C:	*kr. 85,00*
750/2S: 53g, 30/50C:	*kr. 100,00*
1000/2S: 63g, 30/50C:	*kr. 110,00*
1000/3S: 90g, 30/50C:	*kr. 160,00*
1700/3S: 146g, 25/50C:	*kr. 240,00*
2200/2S: 131g, 25/50C:	*kr. 210,00*
2200/3S: 189g, 25/50C:	*kr. 310,00*
3200/3S: 278g, 22/40C:	*kr. 495,00*
4000/3S: 329g, 22/40C:	*kr. 600,00*
4000/4S: 438g, 22/40C:	*kr. 800,00*

www.planemania.dk
Tlf: 8750 9170

Nye super modtagere, Corona.

RS410II: 4k, 4,7g, >1000m	*kr. 140,00*
RP4S: synt. 4k, >1200m:	*kr. 200,00*
RS810II: 8k, 9g, >1200m.	*kr. 160,00*
RP8D1: synt. 8k, dual conv.	*kr. 250,00*
Krystaller kanal 61-80.	*kr. 30,00*

Mega Power 860DS
Forsyning: **220V**/12V
Celler: 6 Lipo/14NiXx
Strøm: 6A
Typer: LiPo/NiCd/NiMh Pb/A123
Med indb. balancer
Kr. 785,00

Mega Power 960SR
Forsyning: 12V
Celler: 12 Lipo/30NiXx
Strøm: 10A
Typer: LiPo/NiCd/NiMh Pb/A123
Med to udgange
Med stor grafisk skærm
Kr. 1.180,00

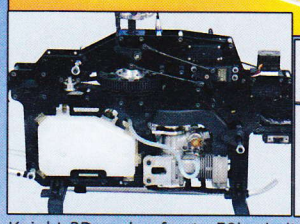
Balanceringsenhed til Mega Power 960SR

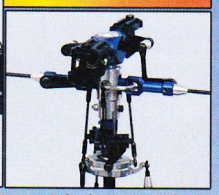
Ladning: Max 10A og 12 celler
Overvåg hver enkelt celle grafisk
Pris: *kr. 395,00*

FlyCamOne V2

Vægt 37 g
Video 640x480 @25 fps
Foto: 1280x1024 (1,3 MP)
Anvender SD-Kort (Medfølger ikke)
Pris: *kr. 575,00*

Compass Model





Knight 3D er den første 50'er heli specielt designet til 3D piloter. Metal og kuglelejer på alle de rigtige steder for at gøre den skarp, præcis og driftsikker, men med plastik de steder hvor der ikke er behov for andet.
- Leveres 80% samlet.
- Modulært opbygget design
- Aluminium Hovedrotor nav
- Remtrukken Halerotor
- Træklejer i Hoved og Hale bladholdere
- Præinstalleret 3D (hårde) dæmpere på hovedrotor
- Lettilgængelig gummiophængt motor

Knight 3D - 50 **Kr. 2495,-**

Knight 3D Carbon - 50 **Kr. 3495,-**

LC Models
WWW.LCMODELS.DK

Kr. 1429,-
Curtis Youngblood - Solid G Gyro

Active Throttle Governor
Kr. 722,-

Curtis Youngblood Radix Blade
600mm main Kr. 587,-
690mm main Kr. 722,-
710mm main Kr. 722,-
92mm tail Kr. 201,80
95mm tail Kr. 212,20

Kr. 1412,-
Sky Link - 40
Spænd: 1680 mm / Vingearel: 38,1 dm2
Længde: 1300 mm / FlyveVægt: 3000 g
Anb. Motor: 2T 0.40-0.55 / 4T 0.52-0.70
Anb. Radioanlæg: 5 kanaler, 7 servoer

POWERMASTER

05% Aero	kr 159,00
10% Aero	kr 178,00
15% Aero	kr 201,00
20% Aero - YS, Saito	kr 248,25
30% Aero - Heli	kr 299,00

1/7 P-47D Thunderbolt

Kr. 2249,-

Spændevidde: 1780 mm
Vingearel: 57,6 dm2
Længde: 1580 mm
FlyveVægt: 4850 g
Anbefalet Motor: 4T 1.20
Anbefalet Radioanlæg: 6 kanaler, 8 servoer

Leveres med optrækkeligt landingsstel og Gummi-ophængt motorfundament.

Nemesis - 52
Spænd: 1420 mm
Længde: 1240 mm
FlyveVægt: 2300 g
Anb. Motor: 4T 0.52-0.56
Kr. 1412,-

Barbera Jean - 52

Futaba 10C - 2.4GHz System

Tilbud Kun få stk.

Kun Kr. 4200,-
Normalpris Kr. 4395,-
Leveres med:
1 stk. R6014FS modt.
1 stk. Afbryder.
1 stk. Sender akku.
2 stk. Ladekabler.

LC Models • Holmensvej 20C • DK-3600 Frederikssund • Telefon: 4738 3981 • Email: info@lcmodels.dk
Åbningstider: Mandag 16-18 • Tirsdag 16-18 • Torsdag 16-18 • Øvrige dage kun åbent efter aftale. (Ring)

HLi HOBBY A/S

DK eDK VISA VISA MasterCard Maestro

In-door model af speciel papir/skum/papir konstruktion som sikrer en stærk og let model. Hver model har færdiginstallerede kulfiberorstærkninger for at sikre stabiliteten og holde vægten nede. Spændevidde - 820mm.

Frit valg

Kr. 150,-

Multiplex Pico Baby
Depron In-Door model
Spændevidde – 930 mm
Vægt – ca 240 gr.

Frit valg

Kr. 250,-

Multiplex Stuntman
Depron In-Door model
Spændevidde – 820 mm
Vægt – ca 340 gr.

Køb online på www.hlihobby.dk

IN-DOOR – EPP

Modeller i stærk EPP skum

Robbe Pogo
Spændevidde – 700 mm
Vægt ca. 280 gr.

Robbe Firefly
Spændevidde – 609 mm
Vægt ca. 280 gr.

Robbe Nemesis
Spændevidde – 777 mm
Vægt ca. 280 gr.

Frit valg

Kr. 395,-

IN-DOOR – DEPRON

Robbe Spad
Spændevidde – 710 mm
Vægt ca. 160 gr.

Robbe Sopwith Pup
Spændevidde – 720 mm
Vægt ca. 160 gr.

Great Planes Turmoil Profile
Spændevidde 865 mm
Vægt ca. 200 gr.

Frit Valg

Kr. 285,-

IKARUS

Ikarus Extrema 330S
Spændevidde – 800 mm
Længde 750 mm
Vægt – ca. 220 gr

Kr. 395,-

Ikarus F3A
Spændevidde – 800 mm
Længde 750 mm
Vægt – ca. 220 gr

Kr. 395,-

Ikarus Sukhoi SU27
Spændevidde – 420 mm
Længde 600 mm
Vægt – Fra 85 gr

Kr. 295,-

Ikarus Cessna 152
Spændevidde – 775 mm
Længde 580 mm
Vægt – ca. 150 gr

Kr. 295,-

MULTIPLEX

Multiplex ParkMaster 3D
Spændevidde – 880 mm
Vægt – ca. 520 gr

Kr. 650,-

TILBEHØR

Sikker flyvning med godt tilbehør

Delta 535
Mål : 37 x 20,5 x 9mm.
Vægt : 9,0 g.
Rigtig god In-Door modtager

Kr. 340,-

Delta 835
Mål : 49 x 21 x 13mm.
Vægt : 14,0g.
Den rigtige modtager til EL modeller

Kr. 410,-

Webra Digi 5 FM In-Door Modtager
Mål ; 40 x 15 x 11 mm.
Vægt ; 7,5 Gr.

Kr. 260,-

UNDGÅ VENTETID BRUG 2,4 GHZ

Futaba T-6 EXP - 2,4 Ghz
Fuldt udbygget 6 kanals radio.
Sæt med: T6EXP sender, R606 FS modtager samt mini switch.

Kun 1295,-

FLIGHTPOWER EVOLITE BATTERIER

Evolite 3S 350 Mah
Kr.145,-

Evolite 3S 800 Mah
Kr.195-

DISIRE LIPO 25C IN-DOOR BATTERIER

2S - 360 Mah
Kr.60,-

3S - 360 Mah
Kr.85,-

Vinterprojekter for den kræsne modelflyver

AVIMODELLI

Bipe special
Spændevidde - 1400 mm
Længde – 1105 mm
Vægt – 3400g
For 10 ccm 2T / 11,5 ccm 4T

Kr. 1460,-

Calypso MK3
Spændevidde - 1750 mm
Længde – 1440 mm
Vægt – 3500g
For 10 ccm 2T / 11,5 ccm 4T

Kr. 1295,-

Cessna Skymaster
Spændevidde - 2120 mm
Længde – 1560 mm
Vægt – 4500g
For 10 - 15 ccm 2T / 13 - 20 ccm 4T

Kr. 1890,-

Fieseler Storch FI 156
Spændevidde - 2080 mm
Længde – 1400 mm
Vægt – 4800g
For 10 ccm
2T / 11,5 ccm 4T

Kr. 1530,-

Tango
Spændevidde - 1500 mm
Længde – 1165 mm
Vægt – 2350g
For 6,5 ccm 2T / 7,5ccm 4T

Kr. 1045,-

Grinca
Spændevidde - 1310 mm
Længde – 1050 mm
Vægt – 2400g
For 6,5 ccm 2T / 7,5ccm 4T

Kr. 630,-

Double
Spændevidde - 1470 mm
Længde – 1120 mm
Vægt – 3000g
For 6,5 ccm 2T / 7,5ccm 4T

Kr. 1195,-

SEMMISKALA MODELLER UD OVER DET SÆDVAN-

Piper Arrow 2
Spændevidde - 2100 mm
Længde – 1530 mm
Vægt – 5600g
For 10 - 15 ccm 2T / 20 ccm 4T

Kr. 1595,-

Gantz
Spændevidde - 2280 mm
Længde – 1640 mm
Vægt – 7700g
For 3 stk 7 ccm 2T / 8 ccm 4T

Kr. 1995,-

STORT UDVALG I MOTORER OG TILBEHØR

Webra Boxer 300-2 FT Glow
2 cylinderet boxermotor - 30,0 ccm
Specifikationer:
- ccm 30,0
- cu in .1.83
- hk 4,4
- omdr. 2.000 - 10.000
- vægt 1080 gr.

Kr 3495,-

MANGLER DU EN GOD BENZIN MOTOR KOM OG SE WEBRA`S MED ELEKTRONISK TÆNDING.

Webra Speed 91-P5i
Specifikationer:
- Elektronisk tænding
- 15 ccm
- 730 gram
- 3 hk.

Kr. 2395.-

Webra Speed 150i
Specifikationer:
- Elektronisk tænding
- 25 ccm
- 860 gram
- 3,7 hk.

Kr. 2895.-

Alle priser er incl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl, udsolgte varer, valutakurser, afgifter og andre forhold der kan indvirke på prisdannelsen.

ÅBNINGSTIDER: TIRSDAG - FREDAG KL. 13.00 - 17.30 · LØRDAG KL. 10.00-13.00

Vestbygade 12 • Haverslev • DK-9610 Nørager • Telefon 98 31 94 22 • Fax 98 31 79 80 • www.hlihobby.dk

RC-Unionen
Rugmarken 80
8520 Lystrup

Blad nr. 46083

PAKKET MAGASINPOST

POST
PP DANMARK

Karo Air 3-1095

3 kanals kr. **1.195,-**

komplet sæt med fjernstyringsanlæg

Karo Air 2-845 Dragonfly

2 kanals kr. **795,-**

komplet sæt med fjernstyringsanlæg

Stor motorprogram fra SH

Til bil, båd, fly m.m.

SH-21 Competition til bil

SH-32fs til fly

SH-21 til bil

SH-12 Slide Carb. til bil

SH-32 Marine til båd

Karo Air

Karo Air 3 kanals fjernstyringsanlæg Komplet sæt -	kr.	698,-
Karo Air standard servo	kr.	88,-
Karo Air mini servo	kr.	168,-

Komplet malespraysortiment fra Ghiant

Komplet malespraysortiment fra Ghiant

RC Styro:	Til EPS
RC Colours:	Til plastic
RC Car:	Til polycarbonat

Pris pr. dåse *(til alt og i alle farver)* kr. 58,-

Hobby Træ

Blue Phoenix, 2 m.svæver, godt begynder træbyggesæt, 2 kanals	kr.	398,-
Lindy 25, Godt begynder træbyggesæt, 3-4 kanals	kr.	598,-

Kvalitets servoer fra Blue Bird, Taiwan

BMS-306 Micro Servo, str.22 x 10 x 23, speed 4.8V – 0,11 sec/60 , 6g
BMS-371 Micro Servo, str.24 x 11 x 24, speed 4.8V – 0,12 sec/60 , 8g
BMS-380 Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V – 0,13 sec/60 , 13g
BMS-380MG Micro Servo, str.29.5 x 13 x 26, speed 4.8V – 0,15 sec/60 , 15g, BB
BMS-620 High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V – 0,15 sec/60 , 45g, BB
BMS-620MG High Torque, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V – 0,15 sec/60 , 51g, BB
BMS-621 High Speed, str.40.5 x 20 x 41, speed 4.8V – 0,13 sec/60 , 41g, BB
BMS-705 HighTorque, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V – 0,18 sec/60 ,28 g, BB
BMS-706 High Speed, str. 42 x 21.5 x 22, speed 4.8V – 0,13 sec/60 ,26 g, BB
SDC-05AB, Speed Control, 5A, m.B, 4-8 celler
SDC-10AB, Speed Control, 10A, m.B. 4-8 celler
SDC-45AB, Speed Control, 45A, m.B. 6-10 celler
Alle speed control med 1 A BEC

South Herts Models

Absolut den bedste glødestrømsregulator til permanent glødestrøm kr. 398,-

Walkera R/C Helicopter

Komplet helikopter incl. fjernstyring, lader, batteri, interface kabel og computer simulator program til mange helikopter og fly modeller:

kr. **2.495,-**

Great Vigor

1/8 Buggibil

Model: Rex-x, topkvalitet, med T6 alu chassi, kuglelejer, aludæmper, ståltandhjul, krængningsstabilisator, high performance pipe, aluhjulophæng

kr. **2.585,-**

eller incl. SH-21 Motor med slidekaburator og bagududstødning:

kr. **3.685,-**

Auto & Surf A/S

Jollen 2 · 6893 Hemmet
Tlf. 75 28 04 55 · Fax 75 28 05 00
www.autoogsurf.dk · mail@autoogsurf.dk