4
2017
MODELFLYVENYT

Modelflyvenyt

Modelflyvning Danmark

41. årgang - august 2017

Velkommen

til mange nye medlemmer

– Pligtløsning:

NYE REGLER FOR MODELFLYVNING

MODELFLYVNINGENS DAG

hos Aviators

TANKER OM STØBNING

– formen

MODELFLYVNING DANMARK

BK 17.08.-18.10.2017 Kr. 69,75

9 770105 644003 04

BK returuge 42

Dronetegnet/beviset er nu en del af medlemsdatabasen.

Medlemsdatabasen indeholder efterhånden mange muligheder og informationer. Senest har du som medlem fået mulighed for at uploade dit Dronetegn/bevis mv. I videoen får du en guidet tur rundt i alle mulighederne. Vi håber at det får flere medlemmerne til at opdatere de pilotdata, som er registreret.

Vi opfordrer alle medlemmer til at skrive navn, kontaktoplysninger og evt. droneejernummer i deres droner (læs: model) også selvom I kun flyver fra modelflyvepladser.

Du får hjælp fra medlemsdatabasen, da du her finder personlige "labels" som du kan udskrive. Vi kan desværre ikke tilbyde at sende dem som klistermærker, så du må i gang med saks og lim.

MODELFLYVNING DANMARK

Af Marianne Pedersen

Velkommen

i Modelflyvning Danmark!

Modelflyvning Danmark har oplevet nærmest eksplosiv medlemsfremgang siden de nye regler for flyvning med droner (alle ubemandede luftfartøjer) trådte i kraft 1. juli 2017. Flere hundrede medlemmer er kommet til og sidder nu med Modelflyvenyt i hånden for første gang. Er du én af dem, lyder der her et helt særligt:

VELKOMMEN I MODELFLYNING DANMARK
- og HUSK at gøre brug af dine medlemsfordele ...

MØD OP I EN KLUB!

Modelflyvning Danmark består af mere end 100 lokale klubber spredt rundt i landet. Der findes sikkert også en eller flere i nærheden af dig.
Gå på modelflyvning.dk og find klubberne i oversigten. Kontakt klubben, find ud af hvornår de mødes og tag der ud! Det er i klubben at modelflyvelivet leves og her du kan mødes med andre entusiaster og få hjælp og vejledning fra andre modelpiloter. Husk dog, at de er også "bare" er medlemmer, tilstede primært for selv at flyve. Det plejer nu ikke at skorte på gode råd og hjælp til nye medlemmer fra de erfarne, alle har jo været nye en gang. Og så er der tit kaffe på kanden.

Når du har fundet ud af hvilken klub, der passer dig, skal du rette dine medlemsoplysninger på www.modelflyvning.dk, så tæller du med, når klubben fx skal have tildelt stemmeret på det årlige repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark. (se også side 9)

LÆS MODELFLYVENYT

Bladet du sidder med i hånden er dit. Det udkommer 6 gange om året og er fuld af historier fra det bredspektrede modelflyveliv. Bladet er lavet af vores redaktør Marianne og en stab af frivillige grenredaktører og indeholder dels det stof de producerer, men også bidrag fra bestyrelse, klubber og andre frivillige, der har noget på hjerte. Der er hver gang god inspiration at hente.
Som medlem af Modelflyning Danmark har du tilmed adgang til alle de tidligere numre af bladet. Det er mange, for bladet har mere end 40 år på bagen. Du finder bladene på modelflyvning.dk under fanebladet Modelflyvenyt. Her kan du også kan søge på specifikke emner i vores artikeldatabase

Bladet er dit - brug det. Har du fx en god oplevelse om at være nyt medlem i en klub, så send os din historie og nogle billeder.

FORSIKRING

Som medlem af Modelflyvning Danmark er du nu omfattet af en ansvarsforsikring. Læs mere på: Modelflyvning.dk

STÆVNER - LEJRE

Som medlem af Modelflyvning Danmark har du mulighed for at deltage i stævner, lejre og konkurrencer.

FORUM

Modelflyvning Danmark driver et forum, hvor ca 700 modelpiloter skriver sammen og udveksler erfaringer.
Her kan du stille spørgsmål om alt og være sikker på at få svar.

MODELFLYVENYT UDGIVES AF MODELFLYVNING DANMARK
og udkommer den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Ekspedition og annoncer
Modelflyvning Danmark, sekretariatet
Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge
Tlf. 86 22 63 19
info@modelflyvning.dk
Annoncemateriale skal være os i hænde 6 uger før udgivelsesdato.

Oplag 5.000
Tryk: STEP, Svendborg
ISSN (trykt medie) 0105-6441
ISSN (online) 2246-4115

Abonnement
Abonnement for 2017 koster i Danmark 410,- kr. for alle 6 numre. Øvrige udland 525,- kr.

Hvis bladet udebliver
er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til sekretariatet. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Ved eventuel udmeldelse er det vigtigt, at du giver besked til sekretariatet – og ikke bare undlader at betale det næste kontingent.

Forsidens skøne billede er taget af Bent Froelich fra Silkeborg.

Modeltype: Krill Extra 330 sc IMAC.
Pilot: Felix Stenker Rasmussen.
Radio: Futaba.
Klub: Kolding.
Sted: Brande Stormodel Træf.
Skala 35%.
Spændvidde 2,68 m.
Længde 2,60 m.
Vægt 12,2 kg.
Motor 120 ccm. 12 HK. Proppel 105cm X 29 cm.

Piloten Felix Stenker Rasmussens motto er: "At flyve for publikum er livet".

Hvem mon tager næste nummers forsidebillede med fart på?

REDAKTION
Ansvarshavende redaktør
Marianne Pedersen
Assendløsevejen 30
4130 Viby Sjælland
Tlf: 2087 0747
pe@pe-design.dk
www.pe-design.dk

Grenredaktør **Lars Buch Jensen**
Lavager 15
2620 Albertslund
Tlf: 4118 5905
kmjlbj@post11.tele.dk

Grenredaktør **Michael Gibson**
Damgårdsvej 18
2990 Nivå
Tlf: 2333 0134
michael.gibson@oracle.com

Grenredaktør **Peter Weichel**
Tlf: 2490 9070
peter@weichels.dk

Grenredaktør **Jesper Voss**
Hesseløvej 1
3390 Hundested
Tlf: 26820593
jespervoss@modelflyvning.dk

Modelflyvenyt er dit blad. Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

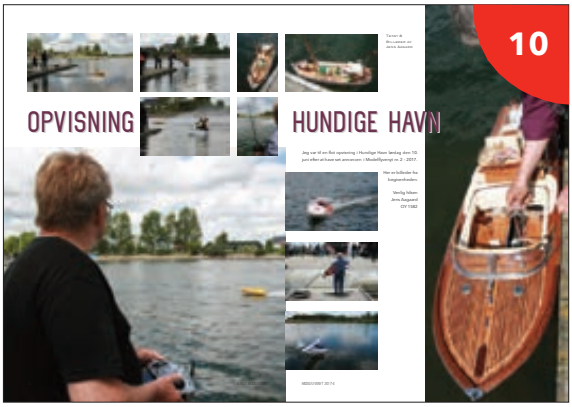
Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

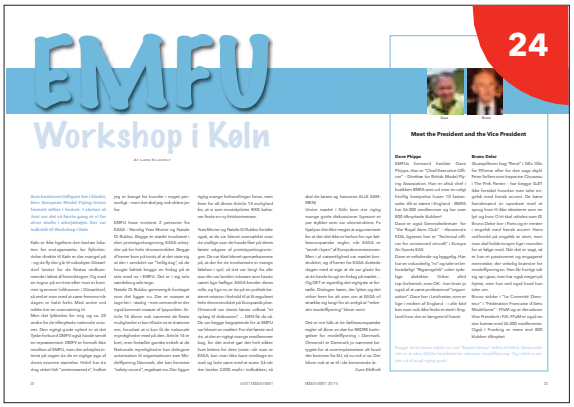
Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil.
Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så kontakt grenredaktør Michael Gibson og få adgang til vores ftp-server.

Oplysninger og meninger
fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

DEADLINE PÅ MODELFLYVENYT 2017

Nr.	Udkommer	Deadline
5	15 oktober 2017	10/09/2017
6	5. december 2017	29/10/2017
1	15. februar 2018	02/01/2018





Indhold

2 Velkommen til nye medlemmer

6 Nye regler for modelflyvning

... pligtlæsning!

9 Gavekort til alle klubber

10 Opvisning Hundige Havn

12 Orientering fra sekretariatet

14 Medlemsfremgang, ja tak!

16 Indbydelser

18 PULJEMIDLER: Kunstgræsbane

22 PULJEMIDLER: Strøm i Stenrøgel

24 EMFU - Workshop i Køln

26 Skalacup 1 & 2

30 Modelflyvningens dag hos Aviators

36 Modelflyvningens Dag 2017

38 Tanker om støbning - del 2

44 GPS Triangle Contest Eurotour

48 Modelfly i luften

50 TrackR - er den brugbar?

52 Jutland Heat Cup 2017

55 Et opråb om sendere

Nye regler for Modelflyvning

Også i dette nummer af Modelflyvenyt må du trækkes med det såkaldte "pligtstof". Denne gang er det dog vigtigere end sædvanligt, for hvis du ikke allerede har opdaget det så er der kommet ny "Bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssig bebyggelse". Med andre ord har lovgrundlaget for modelflyvning ændret sig fra 1. juli 2017. BL 9-4 3. udgave gælder fremover kun på Færøerne og Grønland.

Med QR-koden her finder du link til selve bekendtgørelsen. Hvis ikke du er skarp i brug af QR scanner, så kan du finde bekendtgørelsen her: https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=192127

Hvis du er aktiv med enhver form for ubemandet luftfartøj er det din pligt at læse reglerne. Vi har valgt at undlade at trykke dem her i bladet, men vil nøjes med at fokusere de vigtigste nyheder:

GENERELT

Er reglerne blevet noget mere komplekse. De af os der kan BL9-4 udenad i søvne skal øve os "lidt" før vi får tilsvarende hukommelse i forhold til den nye bekendtgørelse som kort kaldes "Landdronebekendtgørelsen". Fx er der nogle af nedenstående 150m afstandskrav der gælder ALLE droner (Trafik og Byggestyrelsens ord for ALLE ubemandede luftfartøjer) – mens andre kun gælder for droner over 250g

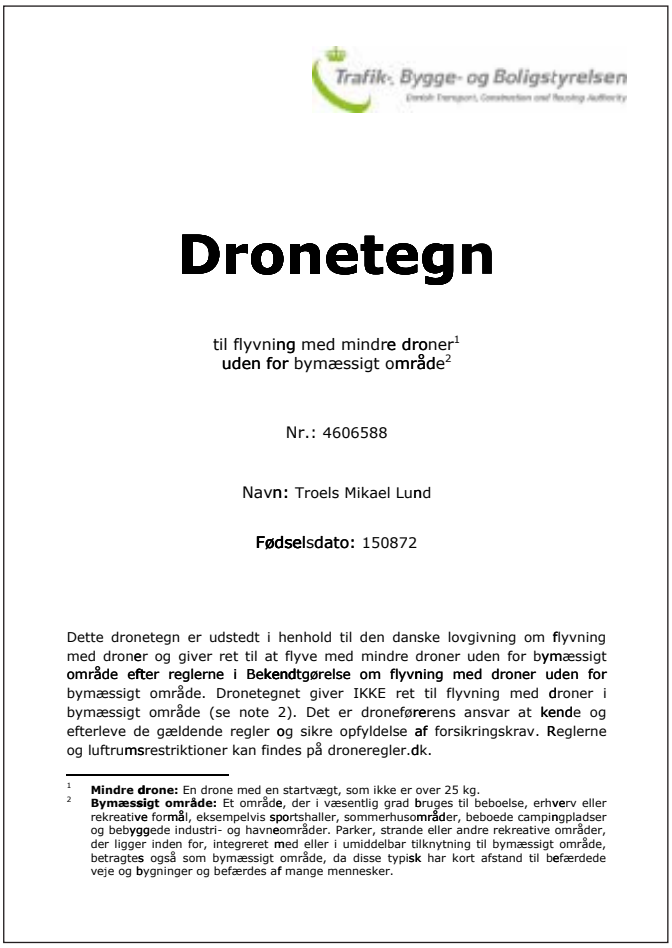
Inden flyvning

Vi skal alle sammen orientere os på www.droneregler.dk om der er operative forandringer som evt forhindrer flyvning. Naviair har til opgave at holde "droneweb" opdateret, så man enkelt kan se om det er OK at flyve hvor man står.

Kortet finder du her:

http://zzz42drone.naviair.dk/index.php

MED MINDRE du udelukkende flyver fra godkendt modelflyveplads, skal du lade dig registrere som droneejer på www.droneregler.dk - det koster 15kr og kræver NemID. For udlændinge findes der en engelsk version af registreringen hvor man kan betale de 15 kr med kreditkort. Din registrering ender med et registreringsnummer som skal påføres alle dine "droner" sammen



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Dronetegn

til flyvning med mindre droner[1]
uden for bymæssigt område[2]

Nr.: 4606588

Navn: Troels Mikael Lund

Fødselsdato: 150872

Dette dronetegn er udstedt i henhold til den danske lovgivning om flyvning med droner og giver ret til at flyve med mindre droner uden for bymæssigt område efter reglerne i Bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område. Dronetegnet giver IKKE ret til flyvning med droner i bymæssigt område (se note 2). Det er droneførerens ansvar at kende og efterleve de gældende regler og sikre opfyldelse af forsikringskrav. Reglerne og luftrumsrestriktioner kan findes på droneregler.dk.

1 **Mindre drone:** En drone med en startvægt, som ikke er over 25 kg.
2 **Bymæssigt område:** Et område, der i væsentlig grad bruges til beboelse, erhverv eller rekreative formål, eksempelvis sportshaller, sommerhusområder, beboede campingpladser og bebyggede industri- og havneområder. Parker, strande eller andre rekreative områder, der ligger inden for, integreret med eller i umiddelbar tilknytning til bymæssigt område, betragtes også som bymæssigt område, da disse typisk har kort afstand til befærdede veje og bygninger og befærdes af mange mennesker.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Troels Mikael Lund
Assendløsevejen 30
4130 Viby Sjælland
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: TS30605-01233
Dato: 01-07-2017

Du har registreret dig som droneejer

Kære Troels Mikael Lund,

Du har registreret dig som ejer af én eller flere mindre droner.
Dit droneejernummer er ***4600703***.
Nummeret skal anføres tydeligt og læseligt sammen med navn og telefonnummer på alle dine droner inden næste flyvning.

Som droneejer er du ligeledes ansvarlig for at dronerne er dækket af en gyldig ansvarsforsikring.

Husk – du selv er ansvarlig for overholdelse af alle gældende regler.
Se evt. nærmere på Droneregler.dk.

Med venlig hilsen
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Side 1 (1)

ALLE modelpiloter skal - med mindre de UDELUKKENDE flyver fra godkendte modelflyvepladser - lade sig registrere som droneejer på www.droneregler.dk - det koster 15kr. og kræver NemID. Redaktøren har lånt Troels' fine dokumenter, der kom ud af hans registrering.

med dit navn og din adresse – altså forudsat at flyvningen IKKE foregår fra godkendt modelflyveplads. Flyvning fra godkendt modelflyveplads kræver IKKE hverken registrering eller dronetegn, forudsat at du er medlem af Modelflyvning Danmark og forudsat at du flyver under modelflyvepladsens regler.

Når du sidder med dette blad i hånden, er der ret overvejende sandsynlighed for at du er medlem af Modelflyvning Danmark. Hvis IKKE du er medlem skal du også tage Dronetegn som også tages på www.droneregler.dk. Dronetegnet må IKKE forveksles med Dronebevis. Dronebevis er certifikatet for PROFESSIONELLE droneoperatører med CVR nummer. Har man Dronebevis er man også undtaget for en række af reglerne. – LÆS DEM!

Der er også kommet lovkrav om ansvarsforsikring med en forsikringssum på knapt 7 mill. gode danske kroner. Det krav havde vi i BL 9-4 kun for stormodeller. Den lovpligtige ansvarsforsikring har du automatisk hvis du er medlem af Modelflyvning Danmark. Den dækker for flyvning inden for den nye Landdronebekendtgørelse.

Nye afstandskrav

Vi har - som bekendt – længe haft krav om minimum 150m til nærmeste større offentlige vej og bymæssig bebyggelse ligesom det har været forbudt at overflyve tæt bebyggede områder herunder sommerhusområder, beboede campingpladser mv..

I den nye bekendtgørelse er dette skærpet, så 150m afstandskrav fremover også gælder "øvrige offentlige veje" – men kun når der er trafik på dem. Derudover er der 150meters afstandskrav til jernbaner, kongehusets residenser, ambassader, kolonne 3-virk-

somheder, politiets ejendomme, kriminalforsorgens institutioner og militære installationer – MED MINDRE man har fået lov. (Der er mere – læs reglerne)
En anden væsentlig ændring er at man ikke må flyve nærmere end 100 meter fra nærmest enhver form for hus med mindre man har indhentet ejerens tilladelse.
Der er også kommet 50 meters afstandskrav til bemandede skibe, både og offshoreinstallationer med mindre man har indhentet ejers tilladelse. Lidt mere landligt er der også kommet 50 meters afstandskrav til andre mennesker, medmindre de er deltagere eller tilskuere til flyvningen.

Vigepligtsregler

Ja – undskyld – men man tror det er løgn, men vi har fået højrevigepligt for andre "droner" og ubetinget vigepligt for … Nej læs selv §12 stk 1-5 … Gudskelov har man hos TBST lyttet til vores anke i forhold til forskellige former for Combat. Vigepligtsreglerne gælder med mindre deltagerne har aftalt andet

Er der noget positivt ?

Ja, bestemt…

- Det er lykkedes at få undtaget godkendte modelflyvepladser for en lang række af de nye regler. Faktisk påvirkes flyvning fra godkendte modelflyvepladser under MDK meget lidt. (Men læs nu de regler alligevel)
- Det er lykkedes af skabe lydhørhed for en "bagatelgrænse" – således gælder flere af reglerne kun for modeller over 250g (forudsat de flyver under 50 km/t)
- Modelflyvning Danmark har modtaget dispensation for ALLE GODKENDTE MODELFLYVEPLADSER i forhold til afstandskravet til "øvrige offentlige veje hvor der er trafik" – samt jernbaner
- Der er ikke længere krav om at Stormodeller udelukkende må flyve fra Stormodelgodkendt modelflyveplads med mindre man er under 16 år og / eller flyver med jetturbinedrevet model
- Det KUNNE generelt være meget værre. Husk på, at TBST er sendt på mission fra Folketinget. Her har man ønsket at udvise politisk handlekraft i forhold til at få "strammet op". Det er godt at se at TBST trods en politisk bunden opgave – i al væsentlighed - vælger at lave den nye bekendtgørelse ud fra en risikovurdering.

Er der udestående problemer?

Ja, bestemt …

- Modelflyvning Danmark har pt. ikke retten til at godkende modelflyvepladser (Det har vi haft indtil 30. juni 2017). MEN TBST har udvist vilje til at få det – og muligvis andre "delegeringer" på plads snarest. Så det arbejder vi på. Dette punkt påvirker især også Jetfolket der ofte flyver stævner på private full-size flyvepladser (efter aftale eller driftshåndbog). Her har MDK hidtil udstedt 1-dages godkendelser som "Stormodelflyveplads" – men det kan vi pt. ikke
- Der er problemer i formulering af afstandskrav til veje. Bestemmelsen kan forstås sådan at 150m kravet til ALLE veje – selv motorveje – kun gælder hvis der er trafik på vejen. Det VED vi dog ikke er meningen
- Der er problemer i forhold til flere populære skrænter – her primært i forhold til "øvrige offentlige veje" men visse steder også i forhold til 100meter kravet til huse. Det arbejder vi på.
- Det er uklart om udenlandske medlemmer af nationale modelflyveorganisationer tilsvarende Modelflyvning Danmark er fritaget fra at tage dronetegn. Det er dog klart at de SKAL lade sig registrere og påføre registreringsnummer, navn og adresse på deres modeller

What's next

Vi arbejder videre på ovenstående problemstillinger samtidig med at vi arbejder videre med EMFU (som du kan læse om på side xx-xx) i forhold til den lovgivning SOM KOMMER fra EU. Lige nu skal vi vænne os til den nye virkelighed vi har i Landdronebekendtgørelsen. Der VIL opstå flere "issues", men det er vore opfattelse at Trafik og byggestyrelsen er lydhøre og generelt har stor velvilje til at få tingene løst.
Det allervigtigste "next" er at DU sætter dig grundigt ind i de nye regler. Er du i tvivl om noget står vi klar til at hjælpe. Send mail til info@modelflyvning.dk, så vender vi tilbage hurtigst muligt

/Lars Kildholt

MODELFLYVNING DANMARK

ORIENTER DIG PÅ:

www.droneregler.dk

Modelflyvning Danmark vil hjælpe din modelflyveklub

1000 kr. til markedsføring

Modelflyvning Danmarks bestyrelse er i gavehumør og har besluttet at det er tid til at udnytte den store omtale der i øjeblikket er om modelflyvning og dronetegn. Vi har derfor valgt at tilbyde to helt specielle tilbud til vores lokale klubber rundt om i Danmark.

Bestyrelsen har besluttet at støtte alle klubber og interessegrupper under Modelflyvning Danmark med op til 1.000 kr. til valgfri markedsføring af klubben og jeres lokale aktiviteter.

Vores håb og formålmed støtten er, at I forsøger at skaffe jer selv flere medlemmer – og dermed også Modelflyvning Danmark.

Om I vælger at bruge pengene på annoncer i den lokale avis, et radiospot i lokalradioen eller fyrer hele baduljen efter annoncer på Facebook er helt op til jer selv. Det eneste I skal sørge for er, at tage godt imod nye piloter og skaffe jer en helt masse nye medlemmer.

Når I har udført jeres markedsføring, skal I blot udfylde nedenstående blanket og vedhæfte både den og jeres faktura for markedsføringen I har valgt, til en mail og sende den til Sekretariatet (info@modelflyvning.dk).

300,- kr. pr. nyt medlem

Vi håber på, at der kommer høj aktivitet ude i klubberne. Vi ved at det kræver tid og energi at introducere nye medlemmer til denne fantastiske hobby.

Bestyrelsen har derfor besluttet, at I som modelflyveklub får 300 kr. for hvert nyt Modelflyvning Danmark medlem, der melder sig ind i kampagneperioden og tilføjer netop jeres modelflyveklub som primær i medlemsdatabasen.

I det tilfælde, hvor I får besøg af et medlem som netop har meldt sig ind, får I selvfølgelig også de 300 kr., hvis I får piloten til at vælge jeres klub som primær klub.

Formålet med den aktivitet er, at sikre, at nye piloter bliver taget godt imod og får et tilhørsforhold til andre med samme interesse. Vi ved at sikkerhed betyder meget ude i klubberne, så vi ser det som meget positivt, hvis vi sammen kan sikre gode træningsforhold for alle piloter.

Pengene, der bliver refunderet fra tilmeldinger, kan I vælge at bruge på alt lige fra en ny havetraktor til en fantastisk julefrokost til december. Det er helt op til jer.

Kampagneperioden løber frem til 15. december 2017. Sekretariatet holder styr på alle nyindmeldelser, så I skal ikke indberette dem. Vi glæder os til at se, hvad din klub vælger at bruge pengene på og vi vil i den grad opfordre jer til at inspirere og hjælpe hinanden med at opnå den størst mulige eksponering. Brug formandsforum til det og del gode idéer på fx Facebook - og selvfølgelig fortæl de gode historier til Modelflyvenyt.

Med flyvende sommerhilsner
Bestyrelsen og Sekretariatet

GAVEKORT

Dette gavekort giver bestyrelsen i klubben rettighed til at benytte op til 1.000 kr. til markedsføring efter eget ønske i klubben.

Klubnavn: _____

Kontonummer: _____

Beløb: _____

Blanketten skal sendes til sekretariatet senest 15. december 2017. Husk venligst at vedhæfte bilag for udgiften.

OPVISNING

Tekst &
Billeder af
Jens Aagard

HUNDIGE HAVN

Jeg var til en flot opvisning i Hundige Havn lørdag den 10. juni efter at have set annoncen i Modelflyvenyt nr. 2 – 2017.

Her er billeder fra begivenheden.

Venlig hilsen
Jens Aagaard
OY 1582

Orientering fra Modelflyvning

Modelflyvning Danmark

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aeronautiq International. www.modelflyvning.dk indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.

1 2 3 4 5 6 7 8

Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark

1	Formand & kommunikationsansvarlig Lars Kildholt, Kærager 6, Greve	Tlf: 2015 9777 hogbob@gmail.com
2	Næstformand Peter Skotte, Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663 peter@skottes.net
3	Martin Bjørnskov	Tlf. 3124 0248 mrb@martinb.eu
4	Allan Feld, AMC	Tlf: 8613 4140 allan.feld@mail.tele.dk
5	Søren Vestermarken, Mfk. Falken	Tlf: 5760 0433 sorenvestermarken@gmail.com
6	Troels M. Lund, KFK	Tlf: 2511 1007 tromilu@gmail.com
7	Suppleant, Ib Borris Jensen, Hangar 4800	Tlf: 2577 7537 ib@borriz.dk
8	Jeppe Alkærsig, Modelflyverne Borup	Tlf: 2176 4868 tigerdyr@bathulen.dk

Udvalg og styringsgrupper under Modelflyvning Danmark

Flysikkerhedsudvalget
Troels Lund, Assendløsevejen 30, 4130 Viby Sjælland, 2511 1007, tromilu@gmail.com

Flyvehøjdeudvalget
Gunnar Hagedorn, 4045 4353, mghagedorn@dcadsl.dk

Eliteudvalget
Allan Feld, Odensegade 37, st.th., 8000 Århus C, 4041 5970, allan.feld@mail.tele.dk

Styringsgrupper under Eliteudvalget

Kunstflyvning (F3A)
Hans Jørgen Kristensen, Bramdrup Bygade 71, 6100 Haderslev, 23412980, hans.j@kristensen.mail.dk

Sværeflyvning (F3B+F3J+F3F+F3K+2M)
Erik Dahl Christensen, Damhusvej 50, Møborg, 7570 Vemb, 9788 1332, moose@c.dk

El-sværeflyvning (F5B+F5F+Hotliner+F5J)
Tommy Persson, Tlf.: 3051 5141, t.persson@gerresheimer.com

Helikopterflyvning
Lene Grimm Hansen, Tåstumvænget 26, 8381 Tilst, 6167 6960, lenegrimmhansen@gmail.com

Skalaflyvning (F4)
Kim Broholm, Gestelevlundevej 22, 5750 Ringe

Fritflyvning (F1)
Karsten Kongstad, Degnebakken 22, Vigersted, 4100 Ringsted, 5752 5703, karstenkongstad@gmail.com

Linestyring (F2)
Ole Bjerager, Ryumgårdvej 58, 2770 Kastrup, 3257 4001 2182 7566, bjerager@get2net.dk

NYE KONTAKTADRESSER

FYNS MODELFLYVEKLUB
c/o formand Joen Petersen
Kongelyset 11, 5220 Odense SØ
Telefon: 87 10 26 00
E-mail: joen@hobby4u.dk

SJÆLLAND MODELSVÆVEFLYVEKLUB
c/o formand Peter Brüel,
Gammel Holtevej 47, 2840 Holte
Telefon: 60 76 00 24
E-mail: peterbruel@fastmail.fm

KALUNDBORG MODELFLYVEKLUB
c/o formand Claus Christensen
Torvestræde 2, 4591 Føllenslev
Telefon: 50 45 62 01
E-mail: qlawz.1975@gmail.com

CERTIFIKATER

A-CERTIFIKATER
Frederik Leander Poulsgaard, Holstebro Flyveklub
Karsten Marcher, Radioflyveklubben
Knud Maarup Andersen, Hjørring Mfk.
Alex Klarskov, Greve RC Center
Per Ingerslev Larsen, Nordsjællands Fjernstyrings Klub (NFK)
Sebastian Kristensen, Holstebro Fk.
Bjarne B. Nielsen, Høje Taastrup Mfk.
Preben Holst, Ribe Modelflyveklub

H-CERTIFIKATER
Mikael J. Frandsen, Vordingborg Mfk.
Dannie Holm Jensen, Greve RC Center
Allan Tegewaldt, Guldager Mfk.

S-CERTIFIKATER
Heinrich Jørgensen, Filskov Mfk.

M-CERTIFIKATER
Jóannes Joensen, Færøerne

Tillykke til alle mand!

Danmark

Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

Består af: **MARTTIN** Stuart Nielsen & **CHRIS** Jespersen
Postadresse: Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge
Tlf. 86 22 63 19 **Træffes: mandag kl. 16.30-18.30**
Der er telefonsvarer på - og du kan altid lægge en besked, så ringer vi tilbage så snart vi kan.
Du er altid meget velkommen på mail: **info@modelflyvning.dk**
Vi svarer så hurtigt vi kan.

Læs mere på **www.modelflyvning.dk**

Denne artikel begynder med et lille tankeeksperiment!
Du er på vej til din lokale modelflyveklub. Undervejs skal du foretage et enkelt indkøb og på vej hen over parkeringspladsen finder du 25,- kr, der ligger ensomt og forladte i hjørnet af en parkeringsbås.

Glad samler du mønterne op og konstaterer, at den slags fund er de bedste – for man skal ikke indberette til Skat, ægtefællen behøver ikke få besked og hvis nogen bare lade penge ligge på gaden, så må det jo være fordi de ikke savner dem.

Nu slutter tankeeksperimentet
men det gode er, at det kan blive til virkelighed på kun to minutter.
For desværre har kun halvdelen af jer tilmeldt den årlige kontingentopkrævning til BetalingsService.

Men da næsten alle alligevel ender med at forny deres medlemskab af Modelflyvning Danmark, så bliver kontingentet reelt 25 kr. dyrere end det behøver at være.
Så selvom det ikke lyder af meget, så er det en udgift du kan spare ved en lille investering på to minutter.

HUSK - gevinsten er skattefri og svarer til en timeløn på 750,00 kr. efter skat.

For at opnå gevinsten skal du bruge dit:
OY-nummer (kundenummer)
Cpr-nummer
Registreringsnummer
Kontonummer

Resten har vi udfyldt på forhånd.

Sådan gør du:
Gå ind på www.modelflyvning.dk – vælg Sekretariatet – vælg PBS tilmelding – klik på det lille PBS-logo – udfyld formularen.

Det direkte link er: http://www.modelflyvning.dk/sekretariatet/pbs-tilmelding.aspx
Skal din tilmelding have effekt for kontingentopkrævningen for 2018 så skal den være foretaget senest den 10. oktober 2017.

Vi ved godt, at 25 kr. ikke er alverden men lidt har også ret og fordelene for dig er, at:

- Du er sikker på at være dækket af ansvarsforsikringen fra 1. januar
- Dit kontingent bliver betalt rettidigt
- Modelflyvenyt fortsat vil lande i din postkasse 6 gange årligt.

Har du allerede har tilmeldt dig BetalingsService skal du naturligvis ikke tilmelde dig igen.

Chris og Marttin
sekretariatet

MEDLEMSFREMGANG – JA TAK!

I de sidste par år har alle med interesse for modelflyvningen drøftet, hvorvidt modelflyvningen som hobby og fritidsaktivitet vil klare sig fremover. Uklarhederne omkring de nye bekendtgørelser har været med til at skabe usikkerhed for medlemstilgangen. Det er på sin plads – modsat god praksis – at begynde denne artikel med konklusionen:

VI FÅR MASSER AF NYE MEDLEMMER OG DER HAR ALDRIG VÆRET FLERE!

Mere end 4.000 aktive medlemmer

En personlig aha-oplevelse kom, da jeg skulle lave en komplet adresseliste med modtagere af Modelflyvenyt 3/2017. Listen indeholdt mere end 4.000 aktive medlemmer.

En gennemgang af gamle lister gjorde det helt klart, at der var tale om en rekord. Aldrig før har der været så mange medlemmer af Modelflyvning Danmark.

I forbindelse med det årlige repræsentantskabsmøde opgøres medlemstallet og som det fremgår nedenfor et det gået stærkt de senere år.

Repræsentantskabsmøde	Antal aktive medlemmer
2011	3.432
2012	3.408
2013	3.359
2014	3.395
2015	3.399
2016	3.487
2017	3.874

Stor medlemsvækst

Tallenene fra repræsentantskabsmødet gav blod på tanden og det er der kommet lidt talnørderi ud af. Der har været flot fremgang siden 2013 og markant fremgang siden 2015.

	Antal nye medlemmer		
	1.halvår	2. halvår	Total
2013	191	204	395
2014	217	155	372
2015	246	198	444
2016	293	325	618
2017	379	461 (Prognose)	840 (Prognose)

Det er bemærkelsesværdigt at vi i 1. halvår af 2017 har fået flere medlemmer end i hele 2014. Det er ikke fake news – det er fantastisk og sandt.

Den gennemsnitlige fremgang fra halvår til halvår er 25% og fremskriver man den model til den sidste del af 2017 så bliver resultatet næsten helt uvirkeligt. For det vil betyde, at vi stadig mangler at få 461 nye medlemmer i år hvilket er mere end den samlede medlemstilgang i hele 2015.

Så holder prognoserne vil i 2017 få flere nye medlemmer end i 2014 OG 2015 tilsammen

Stopper det nu?

Tal er jo taknemmelige, men som udviklingen har været indtil nu er der ingen grund til at tro, at medlemstilgangen stopper

Af Marttin Stuart Nielsen
Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

lige om lidt. Vi har haft konstant og kontinuerlig vækst i medlemstallet i lang tid og trenden peger fortsat op med uformindsket styrke. Siden januar 2013 har vi i gennemsnit fået 41 nye medlemmer pr. måned.

Offentliggørelse af den nye bekendtgørelse har de første dage kun skubbet yderligere til den udvikling. På de 2, skrier: TO første dage i juli har vi fået 51nye medlemmer! Det svarer mere end ét nyt medlem i timen og mere end vi normalt får på hel måned!

Hvad betyder det for min lokale klub?

Nye medlemmer i Modelflyvning Danmark bør og skal give flere medlemmer i de lokale modelflyveklubber. Vi må have et fælles mål om, at alle piloter får et tilhørsforhold til jer ude i klubberne.

Demokratiet lever stadig i Modelflyvning Danmark. Tallene for repræsentantskabsmøderne viser, at "organiseringsprocenten" (antal medlemmer, der har angivet en hjemmeklub) i 2017 var 73% og det er nøjagtig den samme procentsats som i 2011.

Men den har været højere undervejs og med den nye bekendtgørelse er der kommet endnu flere grunde til at være medlem af den lokale klub og den udvikling vil Modelflyvning gerne støtte og underbygge.

Det kan du læse meget mere om andet sted i bladet. Det er ingen hemmelighed, at Modelflyvning Danmark i resten af 2017 yder aktiv støtte til klubbernes arbejde med at skaffe nye medlemmer og giver endvidere en økonomisk gulerod. Så vær med til at sprede det glade budskab – modelflyvningen i Danmark lever og har det godt. Vi har medlemsfremgang og har haft det længe.

God flyvesæson
til alle nye og gamle medlemmer.

INDBYDELSER

DMV

Tilknyttet Society of Antique Modellers
som SAM-35 Denmark
www. dmvk.dk

Formand **Hans Fr. Nielsen**
Klemivej 4,
8344 Solbjerg, 86927876
hfn@sport.dk

Kasserer **Frede Juhl**
Gl. Færgevej 22, Alnor,
6300 Gråsten, 2256 1457
sylesen@gmail.com

Sekretær & redaktør
Karl Erik Widell
Granbakken 9,
9210 Ålborg SØ
ke.widell@stofanet.dk

Kontingent for 2017: 200,- kr.

DM i Skala 2017
Fyns Modelflyveklub, 2. og 3. september

Sted: Fyens Modelflyveklub, Klippevej, Odense SØ
Hermed indbyder skalastyringsgruppen, til årets DM i skalaflyvning.
DM afholdes hos Fyns Modelflyveklub, på Klippevej i Fraugde lige uden for Odense SØ.

Programmet: Endnu ikke fastlagt i detaljer, men vi forsøger at afvikle stævnet lørdag hvis vejret tillader det. Alternativt kan søndag tages i brug da der tilbydes mulighed for camping.
- Briefing kl. 9:00
- TBD

Klasser: Der flyves skalaflyvning i klasserne; F4H og Klubskala. Se vores hjemmeside for regler og dommer skemaer som udfyldes inden ankomst!

Dommere: Henrich Ehlers og Asger Michelsen

Tilmelding: Send en e-mail til Kim Broholm på: kim.s.broholm@gmail.com evt. mobil 41577570.
Venligst oplys: navn, klub, klasse(r) der deltages i, modeller, telefonnummer.
Herudover ønskes angivet om man ønsker overnatning (fre/lør og lør/søn) samt deltager i fællesspisning.
Sidste tilmelding en uge før 26. august, meget gerne før.

Startgebyr: er 150,- kr. som betales ved briefing lørdag morgen.

Øvrige oplysninger: Der arrangeres fællesspisning lørdag, prisen endnu ikke på plads men det bliver billigt.
Der er toilet/bad og el på campingpladsen.
Camping afgift 50,- kr. / nat inkl. morgenmad.

Hold øje med hjemmesiden og/eller MDK Forum for opdateringer og deltagerliste frem til stævnet!

Vel mødt skalastyringsgruppen

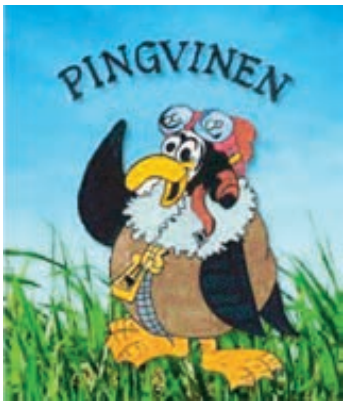
MODELFLYVNING DANMARK

DMV KALENDER 2017

Onsdag	23. august	Danmarks Mesterskaber for Veteran-og Oldtimer modeller
Torsdag	24. august	på Randbøl Hede.
Mandag	04. septemper	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag	18 september	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl.14.00 (HFN)
Mandag	09.oktober	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads (FN)
Mandag	23 oktober	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Søndag	31 december	Årsrekordåret slutter.

FIND FLERE INDBYDELSER PÅ

www.modelflyvning.dk



Dansk Mesterskab i Dieselcombat 2017
1. oktober

Pingvinen MFK indbyder hermed modelpiloter i Danmark til det danske mesterskab i linestyret Dieselcombat.
Konkurrencereglerne er de gældende for Modelflyvning Danmark i klasse F2D-D (se på www.modelflyvning.dk).

Der kæmpes om guld-, sølv- og bronzemedaljer, samt om vandrepokal til vinderen.
Som Sidekick (dvs. ikke om en DM titel) tager Ole og jeg også et par kampe med E-combat modellerne
Andre må godt være med, se de provisoriske regler på www.F2D.dk

Hjælpere: Har du bare de mindste tanker om at komme og kigge, så gør alvor af det og tilmeld dig som hjælper. Vi har altid en post, der passer til dig og de timer du kan afsætte.

Klasser:
F2D-D Kampflyvning m dieselmotorer
E-COMBAT Kampflyvning m elmotorer

Tidsplan: Søndag 1.oktober 09.00 Check-in + morgenkaffe
10.00 Konkurrencestart
15.00 Præmieoverrækkelse + kaffe

Adresse: Vollerslevvej 12,
4632 Bjæverskov

OBS: Du skal forvente, at skulle tage tid og tælle klip, i de runder, du ikke selv flyver. …. Det plejer I så faktisk at være rigtigt flinke til, på forhånd tak.

Startgebyr: 100,- kr. pr. mand m/k, inkl. kaffe og rundstykker.

Betaling: På banen

Tilmelding: Jo før, jo bedre, men senest søndag 24. september kl. 12.00.
Til Jesper Buth Rasmussen:
jesper@buth.dk eller sms: 21731047

Dansk Mesterskab
8.-10. september 2017

Aviators Modelflyveklub indbyder modelpiloter til det danske mesterskab i linestyret modelflyvning.

Konkurrencereglerne følger FAI sporting code, samt Modelflyvning Danmarks regler for de nationale klasser, se på www.modelflyvning.dk
Det er gratis at campere ved banerne, forholdene er primitive, men klubhuset rummer de basale faciliteter, wc og varmt vand. Der kæmpes om guld-, sølv- og bronze-medaljer, samt om vandrepokaler til vinderne. Sidste års vindere bedes medbringe pokalerne i NY-pudset stand, eller SIKRE at pokalen sendes til arrangøren.

Hjælpere: Har du bare de mindste tanker om at komme og kigge, så gør alvor af det og tilmeld dig som hjælper. Vi har altid en post, der passer til dig og de timer du kan afsætte.

Klasser:

F2A	Speed (2,5 ccm)
F2A-1A	minispeed (1,00 ccm)
WeatherMan	Vintage speed, (0,5ccm-10ccm)
F2B	Kunstflyvning
F2B-B	Begynderkunstflyvning
F2C	Teamrace / holdkapflyvning
F2F	Teamrace / holdkapflyvning, FAI regler
Good-Year/F2F	Hastighedsbegrænset holdkapflyvning, inkl. F2F modeller, danske regler
F2D	Kampflyvning
E-combat	Kampflyvning, El, se regler på www.F2D.DK

Tidsplan:
FREDAG 8. SEPTEMBER
Ankomst og fri træning
LØRDAG 9. SEPTEMBER
12.00 Check-in
13.00 Konkurrencestart
19.00 Spisning
SØNDAG 10. SEPTEMBER
9.00 Konkurrencer - fortsat
15.00 Finaler (ca.)

OBS: Tidsplanen er underlagt vores generelt ringe muligheder for at skaffe officials og dommere, så vi kan risikere at flyve flere runder i samme klasse, lige efter hinanden og måske flyve en klasse helt færdigt på en af dagene.
Du skal forvente, at skulle tage tid eller tælle klip, i de runder, du ikke selv flyver i. …. Det plejer I så faktisk at være rigtigt flinke til, på forhånd tak.

Startgebyr: 150,- kr. pr. mand m/k, for første klasse. 50,- kr. pr. mand for hver efterfølgende klasse. (Combat: prisen er uden brændstof)

Aftensmad: 175,- kr. pr. mand, m/k inkl. ½fl- vin. Børn (under 15 år): 100,- kr.

Forplejning: Du kan bestilles rundstykker til søndag morgen (med ost og marmelade). Der udover, så regn kun med at klubhuset tilbyder kaffe, the, øl og vand samt pølser.

Betaling: På banen

Tilmelding: Helst NU-NU-NU, men senest lørdag 2. september kl. 12.00.
Til Jesper Buth Rasmussen
jesper@buth.dk, eller sms: 21731047

Praktiske informationer, kontakt Leif O. Mortensen: leif@lm-service.dk

Kunstgræsbane til Odense Modelflyveklub er

Slået i med

Tekst: Marianne Pedersen
Fotos: Frits Skontorp og Marianne Pedersen

MODELFLYVNING DANMARK

PULJE-MIDLER

- sådan blev de anvendt

Da vi hørte om puljemidlerne satte vi os midt på plænen og lavede brainstorm. Hvis vi fik del i puljemidlerne, hvad var så det vildest vi kunne ønske os?

I virkeligheden har vi det godt her i Odense Modelflyveklub, fortæller de fremmødte medlemmer i munden på hinanden, kun er vores bane begrænsende for hvad der kan starte og lande. Og så er vores helt grundlæggende vilkår, at vi ikke ejer grunden. Vi lejer og derfor skal vi tænke i ikke-mur-og-nagelfaste tiltag.

Vi besluttede at tænke i at forbedre vores baneforhold. Det er alt andet lige "bare" et stykke landbrugsjord udlagt med græs, som vi selv slår en gang om ugen med en traktor, ældre end de fleste af os. Det bliver aldrig hverken en golfbane eller bare et stykke uproblematisk landingsjord for de små lette modeller. Det giver skader på modellerne og det er svært at lette og lande fra.

Fra vilde planer til konkret idé

Der var mange vilde planer oppe at vende. Skulle vi lave asfaltbane? Nej, det var både dyrt og miljømæssigt håbløst på lejet jord, som vi i givet fald selv skulle rense op, når vi forlod pladsen en gang. Vi var også omkring knust asfalt og stenmel, men dér protesterede nogle af vores jetpiloter. De ville ikke have alt det støv i maskinerne.

Så opstod tanken om en kunstgræsbane. Og jo mere vi talte og læste om det, jo mere rigtigt synes vi ideen var. Så vi gav os til at undersøge hvad sådan en størrelse koster – og det var dyrt, ikke mindst i etableringsomkostninger. Der skulle skrabes jord af, lægges grus, stampes og endelig sømmes græsbaner på. Et overslag sagde 50.000 kr. for 5x25 meter. Hvis vi så selv lagde både arbejdskraft og egen opsparing i, kunne vi bringe udgif-

Modellen står på kunstgræsbanen på kanten til markens almindelige græs.
Så ses det tydeligt hvilken forskel den nye landingsbane har for de mange modeller.

syvtommersøm

terne ned i godt 30.000 kr. Det ansøgte vi så ... og var så heldige at få bevilget næsten hele summen.

Penge bevilget - udvalg nedsat

Det er vi helt vildt glade ved, som vi siger her på Fyn. Og så skulle der jo arbejdes. Vi nedsatte et græsbaneudvalg bestående af to bestyrelsesmedlemmer og to menige medlemmer af klubben. Og de gik i gang med at hente endelige tilbud og skrabe jord af og indkøbe materialer. Det viste sig at banen ikke skulle være helt så avanceret som først antaget, da der jo hverken skulle køres på banen eller spilles fodbold på den og derfor blev den heller ikke helt så vanvittig dyr. Og derfor fik vi den idé at lave både en øst-vest vendt og en nord-syd vendt bane. Og det kunne med de nye udregninger gøres for de samme penge. Derfor er vi i dag så heldige, at have anlagt to kunstgræsbaner på vores plads.

Kunstgræsbanen blev indviet på Modelflyvningens Dag, hvor snoren behørigt blev klippet ved at blive gennemfløjet af Søren Helsteds Cougar 2000 og så har den været flittigt brugt siden.

Vedligeholdelsesfrit er det ikke

Der skal stadig slås græs på pladsen hver uge, og nu skal der også luges ukrudt i kunstgræsbanens drænhuller. Vi prøver os stadig frem med hvad der er den rigtige løsning. Vi lagde ikke fiberdug under og det skulle vi måske have gjort, så var vi sluppet for ukrudtet, i hvert fald det første år. Nu luger vi, også langs kanterne hvor græsset gerne vil gro ind over.

Stor succes

Alligevel er vi ikke blege for at kalde projektet for en stor succes. Det er blevet så enkelt at tage af (lette) fra banen og det har givet vores piloter et sikkert sted at lande, noget at sigte efter. Og det er uanset hvilken model du kommer med, fra de små helikoptere, til parkflyene, multirotorer og jetmodeller. Selvfølgelig skal vi evaluere på det løbende, og ikke mindst se hvad vintrene gør ved banen, men indtil videre ser det meget lovende ud. Vi lover at vende tilbage med vores erfaringer om et par år. Mange tak til Modelflyvning Danmark for at gøre dette projekt muligt.

Se også billederne på næste side.

Redaktøren ser frem til at modtage mange flere beretninger om hvordan puljemidlerne blev anvendt rundt om i klubberne. Pengene blev bevilget for at skabe udvikling i Modelflyvning Danmark til glæde og gavn. Historierne om puljemidlerne fungerer som inspiration for andre klubber. Skriv til pe@pe-design.dk

Marianne Pedersen

Kunstgræsbane er et stort projekt for en klub med omkring 60 medlemer, men det giver klubånd at mange frivillige dukker op og giver en hånd.

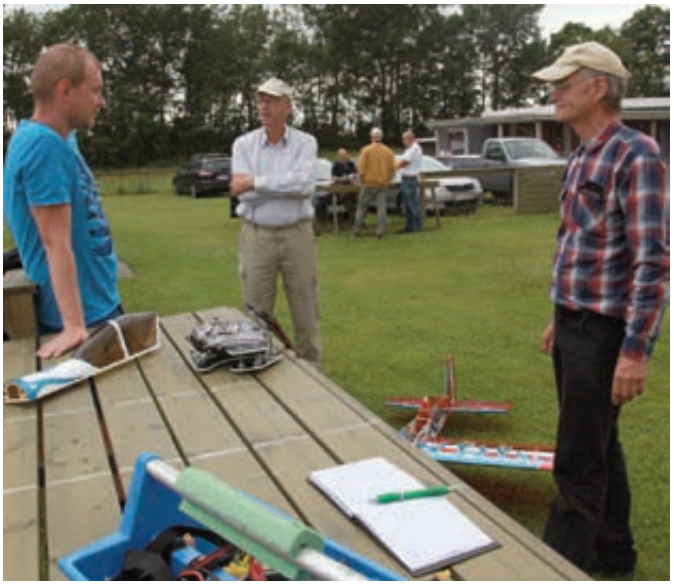
Kunstgræsset kommer i ruller og sømmes fast med syvtommersøm.

Det er ikke vedligeholdelsesfrit. Der skal luges i alle drænhullerne.

Formanden for Odense Modelflyveklub fortæller ved indvielsen på Modelflyvningens dag, de fremmødte medlemmer om processen fra ansøgning af puljemidler, om arbejdet i kunstgræsudvalget og til anlæggelse af kunstgræsbanerne.

Kunstgræsbanen blev indviet på Modelflyvningens dag. På behørig vis ved, at snoren blev klippet ved en gennemflyvning af Søren Helsteds Cougar 2000

Kunstgræsset gør at også flymodeller med små hjul kan lette og lande, også på dage hvor resten af plænen ikke er nyklippet.



Odense Mfk. fortæller gerne om projektet. Tv. Formand Rico Jørgensen, bestyrelsesmedlem Frits Skontorp i midten og Th. Keld Andersen fra kunstgræsudvalget.

Torben Rasmussens jetmodel forcerer fint den lille niveauforskel mellem kunstgræsbane og markgræsplæne, men det høres tydeligt på motoren at der skal et ekstra skub til.

Sådan ser det ud, det færdige ladebord

SÅ KOM DER

STRØM I STENRØGEL

MODELFLYVNING DANMARK

PULJE-MIDLER

- sådan blev de anvendt

Også vi blev tilgodeset med midler fra Modelflyvning Danmarks pulje, med tilskud til et solcelle anlæg til Silkeborg Modelflyveklubs bane i Stenrøgel.
I løbet af vinteren har vi indkøbt stumperne, hvor vi kunne få dem bedst og billigst, og i foråret fik vi anlægget monteret.
Med fire paneler på ialt 1kW, en rigtig god ladestyring og to solide batterier er der 24Volt på klemmerne og masser af energi til opladning.

Anlægget blev i øvrigt indviet da Silkeborg Modelfly i pinsen var vært for GPS Eurotourens besøg i Danmark (første gang i DK). Anlægget levede fint op til forventningerne. Både Silkeborg Modelflyveklub og solcelleanlægget er klar til at byde Eurotouren velkommen igen i 2018.
Indtil da vil klubbens medlemmer nyde at kunne lade på pladsen.
Selv dem med rigtige motorer har jo brug for lidt batteristrøm til servoerne.

Et stort tak fra alle medlemmerne

Med venlig hilsen
Silkeborg Modelfly
Benny Thomsen, formand

PS. Jeg vedlægger et par stemningsbilleder fra GPS Eurotour – mon ikke I får en særskilt artikel om stævnet fra anden side?
Se senere i bladet - og tak for de fine billeder - redaktøren!

Her er det Tinus' slæbefly fra GPS Eurotour 2017 på vores plads og herunder hele pilotholdet

Herover ses teknikken i maskinrummet

Th et billede fra montagen af solceller på taget.

EMFU

Workshop i Køln

Af Lars Kildholt

Som beskrevet tidligere her i bladet, blev European Model Flying Union formelt stiftet i foråret. I starten af Juni var det så første gang at vi for alvor skulle i arbejdstøjet. Der var indkaldt til Workshop i Køln

Køln er ikke ligefrem den bedste lokation for endagsmøder, for flyforbindelse direkte til Køln er der mangel på – og de fly der går til nabobyen Düsseldorf lander for de flestes vedkommende i løbet af formiddagen. Og med en togtur på en time efter man er kommet igennem lufthavnen i Düsseldorf, så ender man med at være fremme når dagen er halvt forbi. Med andre ord måtte der en overnatning til.
Men det lykkedes for mig og ca. 20 andre fra de tilknyttede nationale unioner. Den rigtigt gode nyhed er at det Tyske forbund DMFV også havde sendt en repræsentant. DMFV er formelt ikke medlem af EMFU, men der arbejdes intenst på sagen da de er vigtige pga af deres enorme størrelse. Hidtil har de dog virket lidt "uinteresserede", hvilket jeg er bange for bunder i noget personligt – men det skal jeg nok skåne jer for.

EMFU have inviteret 2 personer fra EASA – Nemlig Yves Morier og Natale Di Rubbo. Begge er stærkt involveret i den prototypelovgivning EASA arbejder på for hele droneområdet. Begge d'herrer kom på trods af at det viste sig at der i området var "helligdag", så de brugte faktisk begge en fridag på at tale med os i EMFU. Det er i sig selv særdeles gode tegn.
Natale Di Rubbo gennemgik forslaget som det ligger nu. Der er masser at tage fat i – stadig – men omvendt er der også kommet masser af lyspunkter. Article 14 åbner nok nærmest de fleste muligheder vi kan tillade os at drømme om, forudsat at vi kan få de nationale myndigheder med på den. Article 14 er kort, men fortæller ganske enkelt at de Nationale myndigheder kan delegere autorisation til organisationer som Modelflyvning Danmark, der kan fremvise "safety-record", regelsæt mv. Der ligger rigtig mange forhandlinger foran, men frem for alt åbner Article 14 mulighed for, at vi som modelpiloter IKKE behøver finde en ny fritidsinteresse.

Yves Morier og Natale Di Rubbo fortalte også, at de var blevet overvældet over de utallige svar de havde fået på deres første udgave af prototypelovgivningen. De var klart blevet opmærksomme på, at der for de involverede er mange følelser i spil, så det var langt fra alle svar der var landet i inboxen som havde været lige høflige. EASA kender deres rolle, og lige nu er de på en politisk bestemt mission i forhold til at få reguleret hele droneområdet på Europæisk plan. Omvendt var deres første udkast "et oplæg til diskussion" … DEN fik de så. De var begge begejstrede for at EMFU var blevet en realitet. For det første ved de, at der er rigtigt mange medlemmer bag, for det andet gør det helt sikker livet lettere for dem (note: når man er EASA, kan man ikke bare modtage en mail og lade være med at svare. Så når der lander 2.000 mails i indbakken, så

skal de læses og besvares ALLE SAMMEN)
Under mødet i Köln kom der rigtig mange gode diskussioner ligesom et par stykker som var ukonstruktive. Fx hjælper det ikke meget at argumentere for at der slet ikke er behov for nye fælleseuropæiske regler, når EASA er "sendt i byen" af Europakommissionen. Men i al væsentlighed var mødet konstruktivt, og d'herrer fra EASA sluttede dagen med at sige at de var glade for at de havde brugt en fridag på mødet… Og DET er egentlig det vigtigste at fortælle. Dialogen kører, der lyttes og det virker frem for alt som om at EASA vil strække sig langt for at undgå at "rekreativ modelflyvning" bliver ramt.

Det er mit håb at de fælleseuropæiske regler vil åbne en dør for BEDRE betingelser for modelflyvning i Danmark. Omvendt er Danmark jo nærmest berygtet for at overimplemetere alt hvad der kommer fra EU, så nu må vi se. Der bliver nok at se til i de kommende år.

/Lars Kildholt

Dave

Bruno

Meet the President and the Vice President

Dave Phipps

EMFUs formand hedder Dave Phipps. Han er "Chief Executive Officer" – Direktør for British Model Flying Assosiation. Han er altså chef i butikken BMFA som ud over en valgt frivillig bestyrelse huser 10 fastansatte. Alt er større i England – BMFA har 36.000 medlemmer og har over 800 tilknyttede klubber!
Dave er også Generalsekretær for "the Royal Aero Club" – tilsvarende KDA, ligesom han er "Technical officer for unmanned aircraft" i Europe Air Sports EAS
Dave er veltalende og hyggelig. Han har en vidunderlig "ro" og taler et letforståeligt "Rigsengelsk" uden tydelige dialekter. Virker altid top-forberedt, men OK – han lever jo også af at være professionel "organisation". Dave bor i Leichester, som er lige i midten af England – i alle fald kan man nok ikke finde et sted i England hvor der er længere til havet.

Bruno Delor

Skuespilleren bag "René" i 'Allo 'Allo fra 90'erne eller for den sags skyld Peter Sellers som Inspector Clouseau i The Pink Panter – har begge SLET ikke forstået hvordan man taler engelsk med fransk accent. De kære franskmænd er opvokset med et sprog hvor H ikke eksisterer som en lyd og hvor O tit skal udtales som Ø.
Bruno Delor bor i Paris og er mester i engelsk med fransk accent. Hans ordforråd på engelsk er stort, men man skal holde tungen lige i munden for at følge med. Når det er sagt, så er han et passioneret og engageret menneske, der virkelig brænder for modelflyvningen. Han får hurtigt talt sig op i gear, men har også meget på hjerte, men han ved også hvad han taler om.
Bruno sidder i "Le Commité Directeur" i "Fédération Francaise d'Aéro Modélisme" – FFaM og er derudover Vice President i FAI. FFaM er også en stor bamse med 26.000 medlemmer. Også I Frankrig er mere end 800 klubber tilknyttet

Begge de to herrer sidder nu i en "Expert Group" stiftet af EASA. Deres rolle dér er at sikre EASAs forståelse for rekreativ modelflyvning. Og indtil nu ser det ud til at gå rigtigt godt.

Tekst: Peter Weichel Fotos: Peter Weichel og Ulrik Lützen

Skalagruppen fortæller om:

Skalacup 1 og 2

samt resten af sæsonen

Piper Tri Pacer, pilot: Jørgen Dunch

Forårets to skalacups er i år blevet afholdt hhv. i Nykøbing Falster og i Aabenraa.

Første skalacup blev afholdt hos Hangar 4800 i Nykøbing Falster lørdag 20. maj 2017, på en noget blæsende dag. Der var tilmeldt fem piloter i Klubskalaklassen og ingen deltagere i F4H/C klasserne. Trods vejret var der godt humør og selv den nyeste deltager i klassen, Brian Schaadt, havde mod på at sende sin flotte KZ-VIII i luften til nogle flotte flyvninger. Alle deltagere gennemført de tre flyve runder, to runder før frokost og sidste runde efter frokost. Hangar 4800 sørgede for morgenmad og frokost samt gode faciliteter til stævnekontoret. Resultaterne fra dagens flyvninger ses her:

Resultaterne i Klubskala

Deltager	1. flyvning	2.flyvning	3.flyvning	Samlet	Placering
Kim Broholm	1702,5	1561,5	1611,8	1657,1	1
Søren Dunch	1450,5	1502,3	1478,3	1490,3	2
Ulrik Lützen	1344,0	1322,5	1504,5	1424,3	3
Jørgen Dunch	1418,3	1300,5	1395,0	1406,6	4
Brian Schaadt	1305,0	1330,5	1478,3	1404,4	5

Anden skalacup blev afholdt på RC-Parkens store anlæg i Aabenraa, lørdag 17. juni 2017. Det var igen forholdsvis blæsende og jeg selv fik tyngdekræfterne at føle med min Piper PA-18 som desværre måtte udgå under starten på første flyvning. Der var denne gang tilmeldt syv piloter og igen blev kun

Hele holdet.

Klubskalaklassen afviklet. Også denne gang var der nye deltagere fra lokalområdet. Vi håber meget at de kommer til at deltage fremover, da vi trænger til flere skalapiloter. Der blev afviklet to runder inden frokost og sidste runde efter frokost. Vi var igen heldige at gæsteklubben (RC-Parken) var behjælpelige med alt det praktiske og sikrede både morgenmad og frokost til os alle. Det var også et af de første arrangementer, der blev holdt efter at deres nye klubhus var blevet færdigt, et fantastisk hus som vi håber at få lejlighed til at besøge igen.

VIDSTE DU DET?

Du kan deltage i klubskala med en ganske almindelig ARF-model, blot den har et ægte forbillede og der sidder en pilot i modellen.

Resultaterne fra den sidste skalacups flyvninger ses her:

Resultaterne i Klubskala

Bemærk der er tale om udlignede point jævnfør nye regler for 2017!

Deltager	1. flyvning	2.flyvning	3.flyvning	Samlet	Placering
Kim Broholm	972,3	1000	1000	2000	1
Flemming Bollerslev	1000	966,06	955,23	1921,31	2
Arvid Jensen	876,5	866,52	972,97	1849,48	3
Karsten ?	915,8	828,51	918,03	1746,54	4
Brian Schaadt	859,8	852,04	832,08	1684,11	5
Anders Rasmussen	801,7	744,34	784,23	1528,57	6
Peter Weichel	0	0	0	0	UDG!

Skalagruppen håber meget på at se flere piloter til fremtidige arrangementer. Som man kan læse af ovenstående, var der desværre ikke nok deltagere til at kunne afvikle både Klubskala og F4H/C klasserne, det ville være rart at kunne afholde begge klasser i fremtiden.

Resten af 2017 foregår for skalagruppens vedkommende bl.a. med deltagelse ved Scandinavian Baltic Scale Masters som afholdes i Helsingborg 18.-20. august 2017. Her kommer der deltagere fra hele norden samt mange andre lande. I alt 30-40 piloter skal flyve med skalafly, det er en oplagt chance til at se de flotte fly og måske blive inspireret til selv at komme i gang. Husk at man kan deltage i klubskala med en ganske almindelig ARF model, blot den har et ægte forbillede og der sidder en pilot i modellen.

Kom gerne ud til et af stævnerne eller kontakt en fra skalastyringsgruppen for at få mere information eller hjælp til deltagelse.

Årets sidste skalastævne i Danmark bliver DM i skala som afholdes 2.-3. september på Fyns Modelflyveklubs bane ved Fraugde uden for Odense. Kom og kig - eller endnu bedre kom og deltag. Se mere under indbydelser på Forum.

Mange hilsner skalastyringsgruppen.

Husk at se de skønne billeder på næste side

KZ-VIII, pilot: Brian Schaadt

Taube, pilot: Søren Dunch

KZ-VIII, klar i startfeltet første konkurrence flyvning nogensinde

Herover Sbach 342, pilot: Flemming Bollerslev
Herunder: Pilotlinje, klargøring inden start

Piloter og dommere drøfter dagens resultater, alle med et smil

Herover th. dommerne Henrich Ehlers og Ulrik Lützen koncentreret i gang med bedømmelse af modeller i luften.
Herunder: Brians KZ-VIII venter på start.

Modelflyvningens Dag

20. maj 2017 hos Aviators i Aalborg

Formand Peter Skotte var en travl mand på Modelflyvningens dag. Snart var han at se med favnen fuld af klubbens depronmodel F16 MJ (traktoren, som de kalder den), snart var han i færd tage imod gæster på pladsen eller med at 3D-printe dele til en model. Til ære for fotografen blev der også tid til opstilling sammen med familien, der bestyrede køkkenet.

Tekst: Marianne Pedersen Fotos: Troels Lund & Marianne Pedersen

Alle sejl er sat til i Aalborg. Der skal være åbent hus i forbindelse med Modelflyvningnes Dag og det bliver der. Flag ved vejen og masse af aktiviteter i og omkring klubhuset på modelflyvepladsen.

I forlængense af klubhuset er slået et stort samlingstelt op, som fungerer som hangar og udstillingsrum. I indgangen møder jeg TORBEN LUND, der viser sin 325 P100 frem, der står som ualmindelig flot trækonstruktion.

Det begyndte som 2m projekt, men nu er det blevet et noget større projekt. Målet er 16 kg + 3 liter brændstof. Jeg har lidt en hæklefejl i kysen, fortæller han. Jeg er tidligere soldat og jeg bruger modelbyggeriet til at stresse af med. Og ja, det går der mange timer med, når man som jeg, er invalidepensionist og bosat langt ude på en ø i Limfjorden.

Jeg begyndte som 6-årig med modelflyvning, dengang var det linestyring. I dag er jeg fascineret af Stig Andersen og det han kan med jetmodellerne.

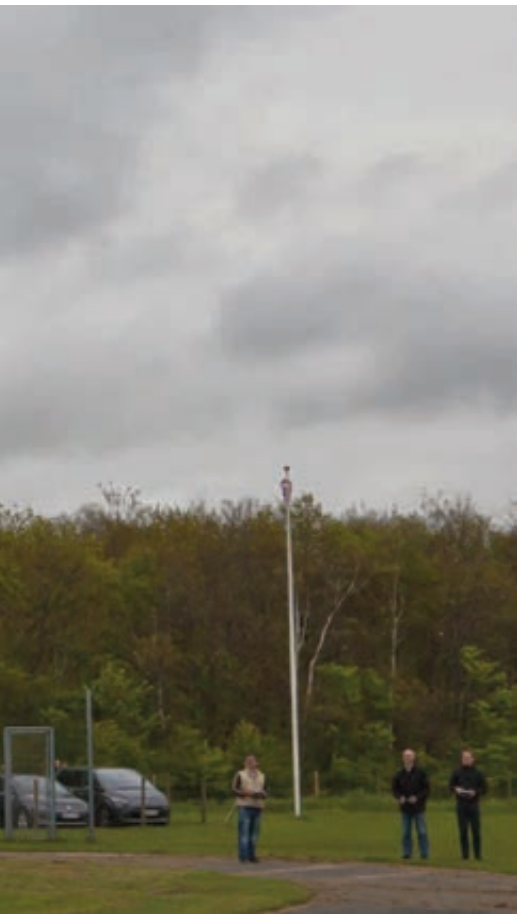
Inde i klubhuset møder jeg HENRIK EGEDE HANSEN, i færd med at lime misiler på som staffage på en depronmodel, der skal ligne en F16 MJ. Jeg blev bidt af det da vi havde megadroneweekend i klubben på et tidspunkt. Jeg er tilhænger af det tyske Bauhaus-materiale Climapor. Det har ligesom skarpere kanter og får flottere snit end det vi kender som Depron. Modellen er bygget af to plader og udstyret med maskineri jeg havde i skuffen: 3S (tre celler i serieforbindelse) , Motor: 2000kv 2826/6, Fartregulator:30 Amp.

Så kan den til gengæld stige lodret og blive ved. Der går sport i at bygge og forfine og føje detaljer til, som ikke ligner det de andre i klubben har.

(fortsættes side 34)

Midt i Modelflyvningens dag hos Aviator beslutter Peter Skotte, Henrik Egede og Peter Bundgaard at sende deres tre næsten ens modeller i luften og lave lidt opvisning og vælger så nøjagtig samme kurs - bare spejlvendt - og det skal jo gå galt. Og det gjorde det! KNALD sagde det, og så kom begge fly ned i en stor sammenfiltret klump.

- og jeg skal da love for at publikum fik syn for sagen. Peter Skotte (tv) vælger et stort højresving og er ret hurtigt ude af billedet. De andre to går op, op og op Øv, øv og tre gange øv. Men det tog ikke humøret fra hverken piloter eller publikum.



(fortsat fra side 31)

Min har fx gennemsigtig tape, så man kan se de kulfiberstænger jeg har forstærket konstruktionen med. Det er blæret!
Den bliver megavarm under flyvning og det har derfor været nødvendigt at finde på nogle forskellige former for luftkøling. Senest har vi arbejdet med snaplåg med de særlige jordmagneter.
Jeg har bygget hen ved 30 fly på 1,5 år. I loftet i klubhuset hænger "traktoren".

I et andet hjørne af klubhuset står en maskine og snurrer. Det er formand PETER SKOTTE, der har medbragt en 3D-printer, som er i gang med at printe dele til et modelfly. Det tager sin tid. Der skal flere testprint til, forklarer Peter de nysgerrige tilhører, og når så alle indstillinger er rigtige tager det 6-10 timer at printe et af mavemodulerne. Når alle stumperne er printet, skal det samles med pianotråd og limes med cyano. Det skal nok bliver fint, men det er ikke en model der bliver færdig på en eftermiddag. Men man kan få en fornemmelse af teknologien og mulighederne.

Ude på Modelflyvepladsen har JESPER taget opstilling med lærer-elev-sættet. DENNIS CHRISTENSEN er fra Gug ved Aalborg er første mand ved pindene. Han har ikke fløjet noget som helt før. Han er sømand og har sin arbejdsplads på havet og derfor kun hjemme i sådan nogle tre ugers ophold af gangen, så det er sparsomt med fritiden, men ellers kunne det godt friste at flyve noget mere. Og jeg kunne godt blive bidt af det, det er jeg sikker på. Det var meget spændende at prøve. Man kan virkelig mærke hvordan vinden trækker i den. Og så skal man finde ud af hvornår man så skal gøre hvad.

Den næste i køen er 15-årige CHRISTOFFER GRØNHØJ fra Frejlev. Jeg har kørt med fjernstyrede biler. Fløjet lidt med en meget lille indendørs helikopter og haft forskellige simulatorspil, men mest med biler og lastbiler aldrig med fly. Det er svært at lande i blæsevejr og rigtig sjovt at prøve et rigtigt modelfly.

Tredje mand på banen er HEINRICH GRØNHØJ. Det var dejligt med en livline med Jesper. Han fik mig til at være helt tryg. Jeg er glad for, at jeg ikke skulle lande. Det er få milimeter man skal flytte på pindene! Med dagens vejr bliver lyset diffust og jeg nåede da at tænke, gad vide hvad vej den vender.
Det var super spændende at prøve!

Uden for klubhuset møder vi noget der ligner en velvoksen bille. Helt sort og med horn i panden. Det viser sig at være THOMAS FROST, der gemmer sig bag brillen. Han er ved at skifte nogle stumper på en drone efter et sammenstød med en af de andre droner (Hvad gør man ikke for publikum).

Jeg begyndte med de små skrivebordsmodeller, fortæller han, nu er det lidt mere avancerede modeller der har min interesse. De går i stykker men heldigvis er de nemme at reparere sædvanligvis. Sidste år under DM fx mistede jeg en arm og måtte en tur til Århus, så jeg kunne deltage i finalen.

Thomas har fløjet i ca. 2,5 år. Og at han ikke er så ringe til det, tyder de flotte placeringer til DM på. Det blev til 2. plads i 2015, og en tredjeplads i 2016. Det skal være hyggeligt at flyve fortsætter han, men selvfølgelig skal placeringerne forsvares i år.

Og så forklarer han tålmodigt novisen (redaktøren) på den anden side af bordet, om forskelle på "Brødkassen" (brillerne) og de nye smarte modeller at det for piloten svarer til enten at sidde på forreste række i biografen eller lidt længere tilbage i salen. Billedopløsning og billedkvalitet er det samme.

Så meget klogere kunne jeg sammen med alle resten af deltagerne slutte besøget med at se det mange ventede med spænding - en opvisning med den store DTU drone, der var omtalt i Modelflyvenyt 2/2017. Og det var imponerende!

Tak for flot dag i Aalborg!

Marianne Pedersen

Modelflyvningens Dag

Redaktøren fik ikke plads til alle de mange tilbagemeldinger fra Modelflyvningens dag i nr. 2-2017, og derfor kommer der her endnu et et par stykker.

SLEIPNER MODELFLYVEKLUB
- havde en jomfru med!

Hos Sleipner var vejret i år ikke egnet til flyvning og besøg på pladsen. Regn om formiddagen og en strid blæst hele eftermiddagen.
Få piloter og endnu færre gæster. Kun en pilot var i luften fire gange.

Nå, men når der ikke kan flyves, kan man jo tiltrække folk og husarer på anden måde.
Vi tog nemlig en jomfru med i teltet, endda uden en trævl på kroppen. Se foto herover.
Hvis ellers mf.dk vil love godt vejr til næste år, er hun sikkert med igen, - klædt helt i hvidt.

Mvh. Sleipner
Viggo Jensen

FRA VESTFYN MFK
LYDER MELDINGEN HELT KORT:

Dejligt vejr og godt besøgt.

Stig Andersen

Hele to klubber havde held til at rydde forsiderne på lokalaviserne ... (Måske er der flere, som bare ikke er nået til redaktørens bord) op til Modelflyvningens Dag. Det er hhv. Skibelund Mfk og Borup Mfk.

Det er rigtig god reklame for Modelflyvningens dag i almindelighed og for modelflyvning i Danmark i særdeleshed. Tag ikke fejl af, at de mange små historier I er med til at plante i lokalaviserne, sår frø i spirende modelpiloter. Hjemme ved spisebordene bliver man lige mindet om, at der er noget der hedder modelflyvning ... Og måske er det ikke første gang det fører til handling, men så bliver det måske næste gang ...

Det er altid en gode idé at kontakte avisen op til arrangementer og stævner og mange steder er det en god idé selv at skrive pressemeddelelsen og levere de gode billeder (fra tidligere år eller en anden dag på pladsen).
Inviter gerne aviserne til at komme, men forvent ikke at de har tid - og så vær klar, hvis de alligevel komme ud på pladsen. Hav udnævnt en talsmand, som ikke nødvendigvis behøver at være formanden. Og lav evt. et fakta-ark om modelflyvning i Danmark i almindelighed og om klubben i særdeleshed, som I kan putte i lommen på journalisten.
Og så byd på kaffe ... og masser af gode historier og billedmuligheder (få nogle fly i luften!).

Og så er din klub i øvrigt fuld af gode historier HELE ÅRET, du skal bare få øje på dem, få dem skrevet, fotograferet og sendt af sted. Det er den kontinuerlige pressedækning, der giver pote i medlemsjagten og synligheden i lokalområdet.
Hvis du sprang side 9 over i bladet her, så skulle du lige bladre tilbage og se på nogle muligheder Modelflyvning Danmark stiller klubber i Danmark til rådighed.

Marianne Pedersen

TANKER OM STØBNING

DEL 2

"formen"

I seneste nummer af Modelflyvenyt gennemgik vi et par metoder til at skabe en positiv form – "pluggen", for at gøre os i stand til at producere en negativ støbeform.
Negativformen er slutmålet. Det er værktøjet hvorfra man kan støbe de færdige modelfly. Og støbemulighederne bliver rigtigt mange, alt afhængigt af hvad det endelige fly skal kunne, og ikke mindst kunne holde til. Men alt det kommer jeg først ind på næste gang i del. 3 – så lad os vende blikket mod formene igen.

Forme kan udføres på rigtigt mange måder, og af mange forskellige materialer. Polyesterforme er der sikkert mange af de ældre modelpiloter, der har stiftet bekendtskab med. Det eneske positive ved polyester er prisen, mens ulemperne overstiger det ved de skrappe og giftige lugtgener. At polyester så yderligere svinder op imod 10% gør det kun endnu mere håbløst. Jeg benytter derfor kun form- og støbeepoxy til at lave mine forme. Forskellen kommer jeg ind på senere.
Mit projekt ender op med tre sæt forme - vingeform, kropform og en canopy form.

Vingeformen:
Jeg begyndte med at polere positivformen op til en spejlblank overflade. Det er ret let med en god polereskive. Derefter blev positivformen vokset og poleret fem gange. Nu vi er ved voks – Det er en videskab i sig selv. Jeg har altid tidligere benyttet en voks som efterfølgende krævede pva-middel. Fordelen er, at det aldrig giver problemer med at emnet sidder fast i formen. Ulempen er en dårligere finish i den endelige støbning. Det ville jeg gerne udfordre denne gang, og havde derfor bestil en carnauba-voks hos HP-textiles, som skal smøres på og poleres mindst fem gange men uden pva til sidst.
Efter pluggen var vokset var det tid til at lave "parting boardet". Den danske betegnelse må være skillepladen. Det er pladen, som pluggen skal sænkes ned i, (se billede 1) og som deler formen i to. skillepladen udfører jeg altid i hvid melamin – et fantastisk materiale. Det er fuldstændigt umuligt at lime noget som helst fast på det, og når pladen så lige får et lag voks eller to, er det helt eminent at støbe på. Men melamin koster penge! Derfor har jeg gjort det til en vane at luske rundt nede på "genbrugen" ved stort brændbart, og "låne" hylder og skabslåger, når de rige Nordsjællændere smider deres gamle

1

Tekst & Billeder Michael Gibson

køkkener i grams – Men pas på de blå mænd – de vogter nidkært over deres skrald. Vingens omrids tegnes på pladen og skæres ud med en stiksav. Små balsapinde eller lignende limes på bagsiden af skilleplade, så vingepluggen kan lægges til rette uden at droppe igennem. Det er et meget møjsommeligt arbejde. Vingeforkant og vingebagkant skal flugte nøje med pladen, og hvis der er et lille V i vingen, skal der også være det i skillepladen. Jeg fik det til at lykkedes ved at save skillepladen halvt igennem på bagsiden, og skrue den fast på to melaminskinner, som var skåret som vingens V. (Billede 1).
Da vingeformen er en tynd form, besluttede jeg at bygge en kraftig kant på, ene og alene for at få en mere vridningsstabil form. (Billede 2).

Alt melaminen som kommer i forbindelse med epoxyen blev vokset et par gange, og vingepluggen lagt på plads. Det er her vigtigt at vingen ligger helt fast. Jeg benytter modellervoks til det. Overgangen mellem plug og skillepladen fyldes ligeledes med voks, og skrabes fin og jævn. (Billeder 3 og 4 fra kropsprocessen).

Som styr plejer jeg at benytte små selvklæbende gummidutter til stole, som jeg sætter fast på melaminpladen inden den vokses. Det er simpelt, men det virker (Billede5).

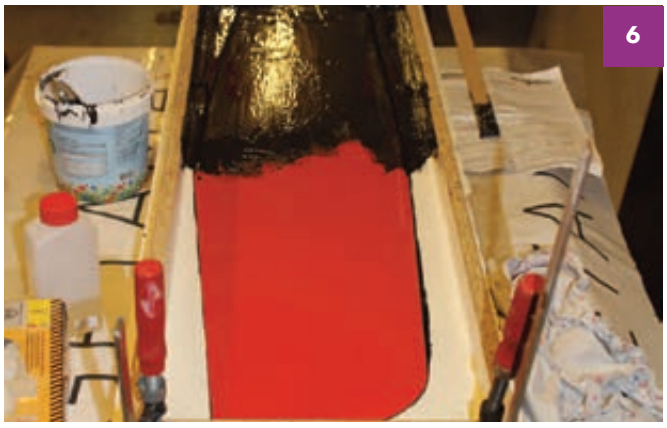
Som tidligere nævnt benytter jeg to epoxytyper til mine forme. Den første er en formepoxy. Det er en hurtigt hærdende epoxy, med metallisk fyldstof. Den er meget tyk og bejet. Den ender med at hærde utroligt hårdt op, og minder mest af alt om en emalie på en gammel jerngryde (Billede 6).

2

3

4

5


6

7

8

9

10

11

12

Den smøres lettest på med en engangspensel. Efterfølgende drysses den våde formepoxy med en blanding af bomuldsfnuller og glassnitter, for at skabe et kontaktled imellem formepoxyen og det første lag glasvæv. Bomuldsfnuller og glassnitter kan købes færdigt (Billede 7).

Formepoxyen må aldrig hærde op inden næste lag – men den må heller ikke være våd. Den skal være sådan at man kan sætte sit fingeraftryk ned i den sorte masse, uden at få noget på fingrende. Det tager normalt 45-90 minutter. Det første lag støbeepoxy smøres ud over formen. Støbeepoxyen er den samme som jeg benytter til de endelige fly. Den er tyndtflydende og har et "pot life" (arbejdstid) på mindst 110 minutter. Hvis det er en stor form, smører jeg det hele ind i højt tempo – husk på at form epoxyen ikke må nå at hærde for meget (Billede 8).

Det lidt mælkede på billedet er epoxyen, som er blevet blandet med bomuldsfnuller. Første lag glasfiber er en 166g væv . Den er formidabel til at komme i forbindelse med alle kanter og hjørner, og der er jo rigeligt epoxy og fnuller under den. Det vigtigste er, at der ikke er luftlommer ned til formepoxyen (Billede 9).
Formens tykkelse bygges efterfølgende op med den meget kraftige rowing glas. 400 til 600 g pr. m^2 er gode materialevalg, afhængig af formens størrelse. I dette tilfælde benyttede jeg fire lag 400 g rowing til at bygge formen op. Det er igen et møjsommeligt arbejde, hvor der skal klippes, tilpasses, pensles og hele tiden tjekkes at man ikke får lavet luftlommer i formen (Billede10).

Jeg afsluttede til sidst med at skære nogle klodser ud og væve ind i formen. De skal senere bruges når de to formhalvdele skal spændes sammen med skruetvinger (Billede11).

Nu kommer det svære

– De lange 24 timer inden vi kan komme videre. Efter mindst (!) 24 timer skar jeg det overskydende væv som ragede op over melaminkanten af, og kanten samt skillepladen blev demonteret (Billede12).

Den første formhalvdel var nu færdig (Billede13).

13

Anden halvdel af vingeformen blev udført på samme måde – der skulle dog ikke laves en skilleplade. Det klarede første formhalvdel helt automatisk. Melamin kanten omkring formen skulle dog benyttes igen, så anden halvdel af formen blev ligeså stabil som den første. Alt blev selvfølgelig vokset grundigt – især 1 formhalvdel.

14

15

16

19

20

21

Kropsformen:

Kropsformen har i opbygning mange ligheder med vingeformen. Den er dog mere kompleks i sin form, og er derfor mere udfordrende. Man skal på en kropsform kunne tilgå det indre af formen for at kunne sammenlime de fremtidige modellers to halvdele. Et oplagt sted er selvfølgelig ved spinner og canopy . Kropspluggen blev lagt op i skillepladen på samme måde som vingen, og den blev også fikseret på samme måde. Derefter gik jeg i gang med at bygge små balsaklodser som til sidst skulle ende op som tilgangshuller i formen (Billede 14).

Balsaen blev beklædt med Oracover, da det igen er et materiale som epoxy har svært ved at binde sig til (Billede 15), og monteret ved pluggen på skillepladen. En kant a la vingeformen blev defineret ved adgangshullet (Billede16) og ligeledes beklædt med Oracover (Billede17).

Tilsvarende øvelser blev udført i næsen af pluggen (Billede 18).

Resten af formen valgte jeg at lave uden en stabilitetskant som på vinge formen. Jeg vurderede at kroppens facon og størrelse selv var i stand til at gøre den endelige form vridningsstabil.

17

18

Processen med formepoxy, bomuldsnuller og glassnitter var helt identisk med vingen (Billede19), men da 166 g glasvæv samt det kraftige rowing skulle bygge formen op, var jeg nødt til at "Spartle".

Kig på billede 17 og 18 igen. De kanter og fordybninger kan man aldrig få glasfiber ned i. Jeg benyttede derfor sand til at fylde dem op med. Ovntørret sand blandet med epoxy til en konsistens som fugtig jord. Det er nemt at forme og stampe på plads, og efterfølgende kan man bygge sin tykkelse på formen op med glasfiber, lag for lag. Da det hele var færdigthærdet skar jeg kanterne rene langs melaminskillepladen med en vinkelsliber, og demonterede den. Dog blev balsaklodserne siddende (Billede 20). Hele processen med klodser og kanter blev gentaget (Billede 21) – det hele blev vokset, og sidste formhalvdel støbt. Canopyformen er udført identisk med kroppen og kræver ingen yderligere beskrivelse.

Adskillige dage senere – Det var svært at vente! kunne jeg skille mine nye forme ad og nyde synet. (Billede 22).

Jeg plejer at benytte en gammel apc propel til at skille formene ad. Det giver en pragtfuld lyd når formen skiller ad.

Hvordan gik det så med voksningen?

Slap formene uden brug af PVA? Det aner jeg ikke. Jeg blev en kæmpe kylling til sidst, og gav alle mine plugs pva lige inden støberiet.

Næste gang vil jeg beskrive nogle af de metoder samt materialer jeg støber mine modeller med. Fortsat god sommer.

Michael Gibson

Til fremstilling af negativer er brugt:
Epoxy Laminating Resin System HP-E110L
Epoxy mould resin - Resin & Hardener - HP-E30FB
Carnauba wax paste HP-CX7
og slip middel HP-PVA
Glass roving fabric Plain HP-P401E 166g/m² Glass filament fabric Silane Twill HP-T163E
Chopped glass fibre - HP-GS6
Cotton flocks - HP-BF1
Alt fra : www.hptextiles.com

22

GPS-Triangle Contest Eurotour

hos Silkeborg Modelfly

Tekst: Claus Tønnesen Fotos: Jens Brandi og Kurt Panduro

Efter flere års tilløb kom tiden endelig for en GPS-Triangle konkurrence i Danmark. Vi lagde hårdt ud med en konkurrence som del af Contest Eurotour, dvs. på internationalt niveau fra start. Da stort set alle bag arrangementet har en baggrund på EM/VM niveau i andre konkurrence klasser var det ikke afskrækkende.

Silkeborg Modelfly meldte ind, at de gerne ville være vært for weekenden, så vi ansøgte om at holde en Eurotour konkurrence lørdag/søndag i pinsen. Valget af pinsen skulle gerne give fornuftigt vejr, og også en mandag fri hvor deltagere sydfra har tid til at køre hjem,

Dejligt udfordrende svævevejr

Vi begyndte med træning fredag i bragende sol og buldrende termik og sluttede søndag eftermiddag med sol, vind og termik i mængder.

Ind i mellem var der alt fra neutral smørluft til snæver hidsig forårstermik, kun kortvarigt afbrudt af lidt støvregn lørdag eftermiddag og en periode med lavt hængende skyer søndag.

Både fredag og lørdag aften kunne vi sidde ude og nyde aftensmaden og debriefingen på dagens flyvninger. Solnedgang ved 10 tiden og derefter let tusmørke, vi er vant til det, gæsterne var imponerede.

Alt det praktiske

Stor tak til Silkeborg Modelfly for at håndtere alt det praktiske, super godt arrangement, ros fra alle deltagere.

Det fine nye solcelle anlæg etableret primært for midler fra MDKs tilskudspulje stod sin første prøve, og leverede strøm til stort set alle, hele weekenden.

Officials fra nær og fjern hjalp med konkurrenceafviklingen. Tinus og Adi (fra Schweiz) styrede flyslæbet som havde de aldrig lavet andet, kort sagt optimale rammer for konkurrenceafviklingen.

Konkurrencen

Ti piloter til start, seks fra Danmark, tre fra Tyskland og en fra Schweiz.

Thomas fik en flot 2. plads i 1:3 klassen og generelt fik vi lært sydlændingene at de lige skal huske at spørge danskerne før de tror de har vundet runden, der var flere gange hvor de stod og kiggede på decimaler i runde-resultatet blot for at erfare, at der var en dansker der havde fløjet en hel runde mere.

PR så det vil noget

En konkurrenceweekend som denne kan ses som interessant for nogle få indviede, men vinklen kan også være at Silkeborg Modelfly er vært for en afdeling af et Europæisk mesterskab, og

den vinkel vakte interessen. TV var således til stede begge dage med efterfølgende indslag. Og søndag var borgmesteren på plads til præmieoverrækkelsen.
God markering af modelflyvning i medierne og god positionering i det lokale.

Flyvehøjde

Dispensation for flyvehøjde blev indhentet i godt samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Karup. Der blev således oprettet en cylinder i luftrummet vi kunne flyve op til 600 meter i.
Det fungerede fint i det praktiske, fredag formiddag ventede vi efter aftale med at benytte flyvehøjden da Karup ønskede at afvikle noget skoleflyvning der var udsat pga. vejret tidligere på ugen.
Fredag formiddag havde vi derfor en T17 til at summe rundt over pladsen mens vi riggede til, derefter var der ikke øvrig trafik over os. Det gav også et par besøgende fra Svævecenter Arnborg om lørdagen, de var nysgerrige på hvad det var der skete i dette midlertidige restriktions område.

Same procedure every year

Vi gør det igen næste år, nu er vi i gang og alt forløb fint. Naturligvis altid lidt småjusteringer, men alle melder klar til næste år.

Next stop, VM

I august går turen til VM i Tyskland, svævepladsen i Gruibingen danner rammerne. Vi deltager fem piloter fra Danmark og utallige hjælpere af sted. Følg med på Forum og Facebook hvordan det går for Team Vikings dernede.

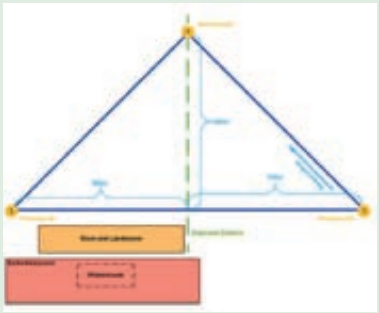
Danish GPS-Triangle Group
Claus Tønnesen

(se flere billeder på næste side)

HVAD ER GPS-Triangle

GPS-Triangle er distanceflyvning med modelsvævefly

Der flyves på en 2,4km lang bane, de tre vendepunkter ligger 500 meter til højre, 500 meter foran og 500 meter til venstre for start/mål punktet.



En GPS enhed sender kontinuerligt svæveflyets position, højde og hastighed til en modtager på jorden, hvor pilot og hjælper kan følge flyets rute rundt på banen.

Flyveopgaven er simpel, flyv flest omgange på en halv time

Maksimum starthøjde er 500 meter og maksimum indgangshastighed 120km/t, hvilket uden termik rækker til 4-5 omgange (10-12km) på 10-15 minutter.
Skal der flyves flere omgange skal der tankes termik undervejs og flyves uden om det værste synk, det er her det begynder at blive spændende for alvor.
Når forholdene er til det, flyves der i Danmark 12 runder med en gennemsnitsfart over 60 km/t, sydpå i bragende termik er der fløjet 19 runder på den halve time, gennemsnitsfart over 90 km/t.
Alt i alt en dejligt udfordrende flyveopgave hvor alle de klassiske svæveflyve dyder kommer i spil.

Der flyves i tre klasser

Skala 1:3, hvor modellen max må være i skalaforhold 1:3 og have en max planbelastning på 115g/dm. Startmetode er flyslæb.
SLS (Selvstarter) klassen har frit skalaforhold og planbelastning, kun max 25kg startvægt gælder. Modellerne er selvstartende enten med klapptriebwerk, motor i snuden, eller elektro impeller.
Sportklassen for elektrosvævere med max 5 meter spændvidde og max 7 kg flyvevægt, flyver på en mindre bane med 350 meter til vendepunkter.

Læs mere her
http://gps-triangle.net/

Videoer og flere billeder

https://www.youtube.com/watch?v=vOe8QcduuvQ
https://www.youtube.com/watch?v=x92Ei-kbdz0
https://www.youtube.com/watch?v=koq5DQTSdlE

Modelfly i luften

Jeg har læst i bladet at Marianne efterlyser billeder af modelfly i luften.
Tirsdag aften fik jeg nogle optagelser i min klub Woodstock MFK. Jeg sender hermed nogle billeder

Mvh Svend Erik.

- Redaktøren takker!

QP
X

TrackR – er den brugbar?

En evig udfordring for fritflyvning er lokalisering og hjemhentning af modellen efter landing ude i terrænet. Nu er der kommet et nyt (billigt) bud på en løsning.

I gamle dage var der ikke elektroniske systemer til modellokalisering og fritflyveren var meget afhængig af en korrekt pejling på retningen og fornemmelse for hvor langt man skulle i terrænet. Når man stod ved det formodede landingssted var der alligevel ikke kontakt med modellen og man måtte foretage alternative gennemsøgninger af terrænet for til sidst at finde modellen. I særligt drilske tilfælde landede modellen i majsmarker og det krævede hele eftersøgningshold i flere timer efter en konkurrence var slut. Gennem tiderne har det kostet mange piloter mange timer til konkurrencer og i nogle tilfælde betød det et nul i den efterfølgende start fordi piloten ikke nåede tilbage inden perioden var slut.

Elektroniske systemer

For mere end 15 år siden blev Garmin Etrex tilgængelig og den kan holde en kompasretning meget nøjagtigt og tilsikre du kommer nøjagtigt til modellen, hvis du holder dig til den indkodede retning. I praksis taster du den observerede kompasretning for modellen minus 180 grader ind i Etrex og så går du efter den retning. Det var et kæmpe skridt fremad og har virkeligt skåret ned på hjemhentningsproblemerne. Enkelte har monteret et mikrokamera fra droner på modellerne og har ovenfra dannet sig et billede af landingsområdet ved at følge flyveturen live fra smartphonen. Metoderne er gode, men dyre og der har været tekniske udfordringer ved dem, så et prisbilligt og enkelt system har der været et marked for. Via Facebook såmænd fik undertegnede øje på en reklame for TrackR og det lød umiddelbart som en god ide. Turen gik derfor til Elgiganten og to stk blev indkøbt for 400 kr.

Sådan virker den

A. Fra mobiltelefonen aktiveres en lille lyd fra enheden og de vil hjælpe dig med at finde enheden og mere vigtigt, det den er sat fast på. Det kunne evt. være et nøglebundt.
B. Du får automatisk en lyd når enheden kommer for langt væk fra mobiltelefonen. Det er praktisk hvis du har ting som aldrig må efterlades eller glemmes.
C. C-Funktionen hedder "Crowd Locate" og den kan fortælle lokationen på din tabte ting direkte på et kort med adresse. Det betyder ikke den lille enhed har GPS indbygget, men GPS oplysningerne bliver fundet ud fra den telefon, som kommer indenfor Bluetooth afstand fra enheden. Andre telefoner med TrackR installeret og bluetooth aktiveret opfanger (anonymt) signalet fra enheden og videresender lokationsinformationen. Du modtager så lokationen, uden at vide hvem der har sendt data og den der har sendt oplysningerne, ved ikke det er sket. Sådan hjælper et "community" hinanden med at finde tabte sager og jo flere medlemmer i flokken, jo flere informationer kan udveksles og jo mere effektivt er systemet.

Vurdering

Enheden kan ikke selvstændigt videregive sin nøjagtige position, men er afhængig af at blive "fundet" af nogen som anonymt kan give placeringen videre. Placeringen kan gives videre, hvis afstanden er indenfor bluetooths rækkevidde og da den ikke er så stor, kan den kun i sjældne tilfælde overgå øjne. Dermed er systemet ikke den store forbedring i terrænet, fordi elektronikken ikke kan meget mere end et par gode øjne. Ved virkelig vanskelige steder såsom majsmarker og tæt skov/krat kan systemet være en solid forbedring og spare tid. At den kan give lyd fra sig (hvis du opfordrer den til det) er også en fin funktion og hvis modellen er tæt på, kan den aktiveres og lede den sidste vanskelige vej. Tæt på er inden for bluetooth rækkevidde.

Give lyd funktionen er naturligvis relevant for alle modelflyvere som har ting der bliver væk, lige som adskillelsesfunktionen har sin berettigelse for meget kære ting der altid skal medbringes. Så samlet set er nytteværdien lidt bedre end marginal og du kan sagtens forsvare den beskedne udgift til systemet.

Lars Buch Jensen

Fysiske mål
30 mm diameter, 4 mm tyk og vægt ca. 4,5 gram

TrackR - beskrivelse

Produktet kommer i en lækker pakke og instruktionsbogen fortæller at man skal downloade TrackR appen, som er gratis. Download er ligetil og du kommer hurtigt i gang med at bruge systemet.

Kort sagt kan systemet tre ting:

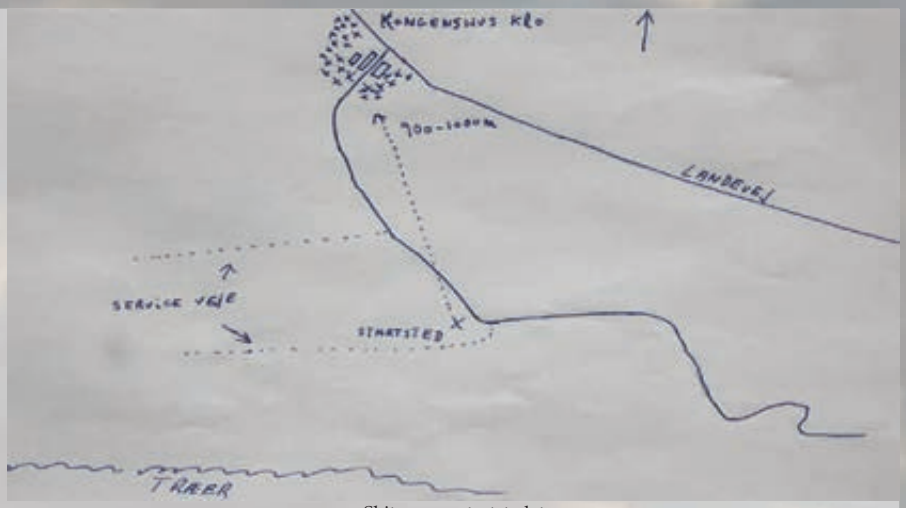
A. Give lyd når man beder den om det
B. Give lyd når enheden kommer væk fra telefonen
C. Fortælle sin position langt væk fra mobilen

Jutland Heath Cup 2017

I år blev konkurrencen afholdt for anden gang i knap så godt vejr som sidste år. Til gengæld steg deltager antallet og i den største klasse – F1A - var der 13 deltagere, samt yderligere en deltager kun i DM.

I F1B var feltet på hele seks deltagere og det endte med at de to norske gæster tog sig af de to første pladser. Igen var der en deltager, som havde meldt sig til DM og ikke Heath Cup.

Vejret var ringere i år, men helt skidt blev det ikke. Vinden var 2-5 m/s og ind imellem kom der lidt dryp. Vindretningen var uheldigvis direkte mod træerne omkring Kongenshus Kro og derfor var der reduceret max tid i alle starter. Der var mellem 900-1000 meter til træerne.



Skitse over startstedet

Selve konkurrencen

Klokken 10:30 var der planmæssigt briefing og konkurrencen blev startet klokken 11:00. Vinden var i første runde let og overraskende turbulent i en uheldig retning. For mit eget vedkommende brugte jeg min nye blæsevejrs- model og vinden var lige lovlig stille til at det kunne lade sig gøre. Termikken blev fundet og modellen sendt af sted i en dårlig start. Efter noget tid fandt modellen termikken i 20 meters højde og sluttede efter 150 sekunder oppe i 60 meters højde. Flyvningen var et godt eksempel på den hjælpsomme hede-termik, som hjalp mange modeller i problemer frem til maxet. Dernæst hjalp jeg mine to begyndere Carl Emil Damsbo og Johannes Carlsen med at afvikle deres starter. Jørgen Korsgaard måtte desværre se sin max-flyvning ende i et træ og trak sig derefter ud af konkurrencen.

Vinden steg lidt i runde to og tre mens den faldt igen i runde fire og fem. Konkurrencen løb planmæssigt til sidste runde og da var seks i F1A, to i F1B og to i F1Q i fly-off. Som et kuriosum blev der afholdt DM i F1C (forbrændingsmotorer) og her blev Tom Oxager en flot nummer et med 24 sekunder. Ingen F1C motor blev startet og tiderne kom i hus med håndkast. Efter de indledende runder var der pause til klokken 20:00 hvor der var Fly-off briefing. Jeg brugte en del af tiden med at øve højstart med juniorerne indtil fly-off. I konkurrencen klarede junioren Carl Emil Damsbo sig rigtigt godt og de to drop skyldtes timerindstillinger og ville have været maxer, hvis fejlene ikke var sket.

Fly-off

F1A blev startet planmæssigt kl. 20:15 og vejret var fint til formålet. Vinden havde drejet, så retningen var på den lange retning over heden, hastigheden var faldet betragteligt og det var blevet overskyet. Desværre var jeg

Et kig ud over startfeltet

Steffen Jensen efter modelhjemhentning.

selv bagud med tilrigningen af modeller og endte med kun at have én klar, da der var to minutter tilbage af arbejdstiden. Jeg gik i luften og fandt OK luft og lavede en rimelig god start, som rakte til næsten fem minutter. Tyske Thomas Weimar lavede en meget flot start, ligesom Steffen Jensen. Begge modeller gled rigtig godt og længe og Thomas vandt med 6 minutter og 46 sekunder, mens Steffen fik 4 minutter og 49 sekunder, som rakte til en tredjeplads. Det underlige ved det hele var at Steffens model var drevet længere med vinden, end både Thomas og min model. Dagen efter afslørede en udlæsning af højdekurver at Steffens model havde fløjet omkring 7 minutter og derved havde opnået den bedste tid i finalen. Det viste sig at der havde været forvirring omkring tidtagningen og nogle modeller var blevet forvekslet i kampens hede, men da var præmier uddelt og folk var taget hjem.
Peter Rasmussen var uheldig med sin start og blev nummer fire, mens Gerhard Aringer (Østrig) og Win Bellen fik elendige starter på 24 og 35 sekunder.

I Wakefield var feltet de to nordmænd, som fik Vegar Nereng som vinder over Dag Edvard Larsen. Sædvanligvis plejer Dag at vinde over Vegar, men ikke denne gang og Vegar kunne dermed høste sin første World Cup sejr nogensinde. Tillykke med en flot sejr til Vegar, som var en meget tilfreds mand.

I F1Q var der fly-off mellem Tom Oxager og Peter Buchwald, hvor Tom trak det længste strå med 211 sekunder. Tillykke til Tom.
Dernæst kunne præmierne uddeles og folk kunne køre hjem. DM blev holdt som en konkurrence inden i konkurrencen og placeringerne blev her:

F1A: Lars Buch Jensen
Steffen Jensen
Peter Rasmussen
F1A (Junior): Carl Emil Damsbo
Johannes Carlsen.

Herover: De to juniorer, Carl Emil Damsbo og Johannes Carlsen ved præmieoverrækkelsen.
Herunder: De tre første pladser i F1A

F1B: Christian Schwartzbach,
Bjarne Jørgensen
Thomas Røjgaard

F1C: Tom Oxager
Hugo Ernst
Henning Nyhegn

Konklusion

Pladsen er mere end rigelig stor. På dagen var vindretningen uheldig og blot en drejning på 45 grader, ville betyde modellerne var uden risiko for at havne i træer. Det var piloternes egen magelighed, som forhindrede at vi gik 500 meter væk fra grusstien ind ad en lille servicevej og fløj derfra. Det ville sandsynligvis have muliggjort maxtider på hele dagen. I fly-off er det meget vigtigt at finde to tidtagere til hver model, da der kan opstå forvirrende situationer, når flere sorte kulfiberfly, flyver langt væk mod horisonten i svindende dagslys. Tak til Peter Rasmussen, som klarede konkurrencelederopgaven på sin egen hyggelige og uhøjtidelige facon.

Lars Buch Jensen

RESULTATAER Jutland Heath Cup 2017

Placering		Name	land	R1	R2	R3	R4	R5	TOT	FO1	TOT 2
F1A											
1		Thomas Weimer	GER	M	M	M	M	M	690	406	1096
2		Lars Buch Jensen	DEN	M	M	M	M	M	690	295	985
3		Steffen Jensen	DEN	M	M	M	M	M	690	289	979
4		Peter Rasmussen	DEN	M	M	M	M	M	690	175	865
5		Win Bellen	NED	M	M	M	M	M	690	35	725
6		Gerhard Aringer	AUT	M	M	M	M	M	690	24	714
7		Fritz Wilkening	GER	M	M	M	142	M	682		682
8		Kees van de Ven	NED	125	M	M	M	M	665		665
9	1	Carl Emil Damsbo (J)	DEN	M	70	M	147	M	637		637
10		Nico Pastor-Käppner	GER	106	108	112	M	M	626		626
11		Bernd Hönig	GER	84	M	M	M	M	624		624
12		Leif Nielsen	DEN	70	M	M	M	M	610		610
13	2	Johannes Carlsen (J)	DEN	55	M	63	120	83	441		441
F1A Junior											
	1	Carl Emil Damsbo (J)	DEN	M	70	M	147	M	637		637
	2	Johannes Carlsen (J)	DEN	55	M	63	120	83	441		441
F1B											
1		Vegar Nereng	NOR	M	M	M	M	M	690	331	1021
2		Dag Edvard Larsen	NOR	M	M	M	M	M	690	294	984
3		Christian Schwartzbach	DEN	M	M	M	144	M	684		684
4		Samir Hadzovic	BIH	M	M	M	123	M	663		663
5		Thomas Røjgård	DEN	19	16	13	51	116	215		215
6		Jørgen Korsgaard	DEN	M	0	0	0	0	150		150
F1Q											
1		Tom Oxager	DEN	M	M	M	M	M	690	211	901
2		Peter Buchwald	DEN	M	M	M	M	M	690	180	870
3		Per Grunnet	DEN	125	M	M	M	M	665		665

Redaktionen har modtaget

ET OPRÅB OM SENDERE

fra Benny "musik" Pedersen med forslag til at gøre noget ... Det lyder sådan her:

Hvad ønsker du dig af din sender, som den ikke kan levere?

Hvis vi ikke tager bladet fra munden og fortæller, hvad vi vil have, har vi slet ingen indflydelse på fremtidige sendere.

Jeg kunne godt tænke mig at sendere også gav mulighed for at føre logbog over:

1. Akkumuleret flyvetid for hver model. Det kan give en idé om, hvornår man bør skifte servoer, lejer i motor eller investere i en ny motor samt hvornår skruer og andet i flyet bør gås efter.

2. Hvor har jeg fløjet og hvornår.

3. Konkurrenceresultater.

4. Noter: Hvilken service trænger modellen til/ telefonnumre på klubkammerater og folk man møder i flyveverdenen mm. Kun fantasien sætter grænser.

Der findes logbog apps til mobil og pc, men hvorfor ikke lægge det i senderen?
En tilslutning på senderen for et standard pc-tastatur vil være en god ting, når der skal skrives log.

Log skal kunne overføres til et format, der kan arbejdes videre med på pc'en.

Det var mine ønsker, kom frem med dine ønsker. Måske har du en god idé til hvad en sender bør levere.
Sammen kan vi nå frem til en liste over, den idelle sender. Personligt er jeg glad for min sender (Turnigy) TGY-I10, men i stedet for at få en bip bip alarm ville jeg ønske at den udtalte alarmen. Man har ikke under flyvning tid til at studere skærmen for at se hvilken alarm, man har fået. Ofte er det også svært at se skærmen i sollys. En knap eller touch, der ved tryk gav ekstra meget lys på skærmen ville være rart.
Logning af alarmer vil også være en god ting, da nogen alarmer ikke bliver hængende.
Man vil så kunne analysere, hvilken alarm man fik under flyvningen.
Hukommelse bliver biligere og billigere og med hukommelseskort i sendere bør der være plads til ovenstående data.

Benny Jensen Pedersen OY8998

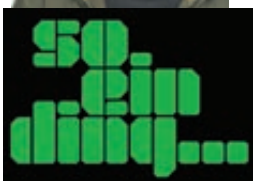
Redaktøren har ladet grenredaktør Jesper Voss (vores helt egen gadgethaj) svare:

Hej Benny
Det er en rigtig god idé at samle alle ønsker fra brugere sammen og sende til producenterne. Den opgave vil jeg godt påtage mig. Er der flere ideer og ønsker, så send dem til mig på mail: Jespervoss@modelflyvning.dk

Der er imidlertid nogle af de ting du ønsker dig, der allerede findes. Det handler "bare" om at betale for det.

mvh
Jesper Voss

PRODUKTINFORMATION



Redigeret af Jesper Voss
Jespervoss@modelflyvning.dk

Hobbyzone T-28 Trojan S BNF

En af Hobbyzones senste skud på stammen er den lille T-28 Trojan. Flot lille model med gode flyveegenskaber, SAFE systemet giver masser af stabilitet og gør det muligt at flyve den i nogen vind. Og med sine 426mm i spændvidde passer den i ethvert bagagerum.

Den leveres komplet som BNF til Spektrum DSMX. Det eneste du mangler er et 1s 150mah LiPo og en Spektrum sender.

Set til kr 750,-

Se mere på: www.rc-netbutik.dk

FMS Beaver PNP

Super flot model fra FMS støbt i EPO skum, og med 2 meter i spændvidde er det ikke en helt lille model. Modellen har en flot finish med tanke på, at det er en skummodel.

Er man til flyvning fra vand, kan der tilkøbes pontoner. Beaveren er en utrolig stabil model, når der flyves fra vand pga sin størrelse.

Beaveren leveres med alt grej, bortset modtager og batteri.

Set til kr 3695,-

Se mere på: www.fmsmodel.com

6 i 1 AIO flightcontroller

Er du en af dem, som godt kan lide når dit grej er smart og kompakt? Og flyver du med racer droner? Så er det denne 6 in 1 AIO flightcontroller du skal kigge efter. Den tilbyder flightcontroller, OSD, PDB, 4in1 30A ESC, videosender og en FrSky XM+ modtager. Der er også mulighed for tilslutte andre modtagere, hvis man ikke bruger FrSky.

Det kan næsten ikke blive nemmere og mere kompakt. FC'en giver derudover masser af andre muligheder, men listen ville blive for lang her.

Set til kr 895,-

Se mere på: www.rc-netbutik.dk

DJI Spark

Spark er den sidstfødte drone fra DJI, og også den mindste. Den har kun en vægt på 300 gram, og er i en størrelse, som gør det nemt at proppe den i tasken og tage den med på vandreturen.

Dronen har et HD kamera, monteret på en 2D gimbal, som giver flotte billeder, trods størrelsen.

En af de smarte features, som er indbygget, er Active track, som gør det muligt at følge en person eller et objekt helt uden input.

Set til kr 4595,-

Se mere på: www.dronevolt.dk

Jesper Voss er vores helt egen gadgethaj og trendspotter. Altid på jagt efter det sidste nye og de smarte detaljer til modelflyvesporten ... Er du leverandør, producent eller læser og har du bare lige fået øje på noget nyt og spændende, så send Jesper en mail ...

Transport taske til DJI Spark

Smart lille transporttaske til DJI Spark fra Globe flight, tasken er i formskåret skum og kan indeholde alt dit grej til DJI Spark. Tasken er stødsikker, dog ikke som vi kender det fra Flightcases, men det giver en god beskyttelse af dronen.

Set til kr 375,-

Se mere på: www.globe-flight.de

Innoflyer lysmoduler

Bygger du skalamodeller eller kan du bare godt lide at dine fly har et skalaudseende? Så skal du prøve at kigge lidt efter Innoflyer lysmoduler.

Innoflyer har en omfattende serie af skalalys til alle typer modeller i flot udførelse.

Priser fra ca kr 125,-

Se mere på: www.innoflyer.ch

Staufenbiel Viperjet V3

Rigtig flot og velflyvende model, som giver en fornemmelse af at være jetpilot. Modellen leveres som PNP, dvs det eneste du mangler er batteri, modtager og sender.

Viperjetens EDF giver en rigtig lækker lyd, som gør det muligt at flyve med modellen på langt de fleste flyvepladser, og med sit fede farveskema skal den nok imponere dine flyvekammerater.

Den har også en fin størrelse på 1450mm i spændvidde, som gør det nemmere at se den, når den tordner rundt på himlen.

Set til 3275,-

Se mere på: www.horizonhobby.de

holte hobby

Lagerstatus Telefon Holte 31 67 80 20 alle 7 dage 10 - 21

Topnyhed

Torrent 110 FPV micro racedrone BNF Basic. Kommer sidst i april, forudbestil nu! **Pris kr. 1649,-**

Flyver så godt

Apprentice S15 BNF eller RTF, super begynder-fly med safe modus og 3 flightmodus, begynder-sport og expert. Vingfang 1500 mm.
Super flyver for både begynder eller den lidt mere erfarende pilot som ønsker stabile flyve egenskaber. **Pris BNF: kr. 2250,- eller RTF: kr. 2599,-**

Nyhed

STR800 FPV briller med diversity
5,8 ghz RX, 800x480 16:9
DVR optag funktion **Pris kr. 1199,-**

Byg selv kategori vokser GreatPlanes PT-40 træner **Pris Kr. 999,-**

Besøg os i vores 300 m2 store butik i Holte med fly og tilbehørsafdeling, tools, fittings, byggematerialer, sender, servos, lipobatterier og meget mere. www.holtehobby.dk

RC-NETBUTIK

- Professionel vejledning af fagfolk!

STORT UDVALG I FJERNSTYREDE:

MODELFLY
HELIKOPTERE
MULTIROTOR-MODELLER

- ALT I TILBEHØR & RESERVEDELE

Butik og webshop:
Ambolten 8, Hørsholm

Se åbningstider på
www.rc-netbutik.dk
Tlf. 42 48 80 10
postmaster@rc-netbutik.dk

CARROCAR AB

Distributør før Radiostyret Modelsport siden 1977

Forhandlere søges til visse områder.
Venligst kontakt os for et samarbejde!

info@carrocar.se · www.carrocar.se

MODELFLYVNING DANMARK

Her kan din annonce være

Det er billigere end du tror!

Ring 2123 1255
i almindelig kontortid

TEGN ABONNENMENT PÅ DET STORE I DET SMÅ

Modelflyvenyt

og få indblik i det helt særlige univers, hvor interesse for luftsport og flyvning begynder ...

410,- kr. for en årgang med 6 numre
Kontakt sekretariatet info@modelfyvning.dk

Afsender: Modelflyvning Danmark, Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge. Blad nr. 46083

PP
MODELFLYVNING DANMARK
POST
POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST

PHOENIX MODEL®

NYE PHOENIX FLY!

P47 Thunderbolt
35CC Warbird ARF

F4U Corsair
1.20/20cc Warbird ARF

Outrageous
.46-55 EP/GP ARF

Mustang P-51 .91
Warbird ARF EP/GP

Westland Lysander
.45-.55 GP/EP ARF

Decathlon
1.20/20cc ARF

Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

FRI FRAKT ved bestilling over 400 kr !

Vi leverer til Danmark, og vi fortolder uden yderligere omkostninger.

NYHET!
ISDT

ISDT SC-608 Micro
Smart Charger 150W

ISDT SC-620
Smart Charger 500W

ISDT Q6 Plus
Smart Charger 300W

Tjek vores priser online!

www.elefun.dk
kontakt@elefun.no
37 04 50 60

ElеFun