

NR. 2 • April 2018 • 42. Årgang

MODEL FLYVE NYT

1218 DRONER
SÆTTER VERDENSREKORD

Sådan bliver bladet til

Fra roterende til fastvinge

Repræsentantskabsmøde 2018

Flotte priser til ildsjæle

Nye puljemidler på vej





INDHOLD

- 3 Nyt fra redaktøren
- 4 1218 droner sætter verdensrekord
- 6 Ambassadør for droneregler.dk
- 8 Eksperten delte ud
- 10 Stort & småt
- 12 De gamle og de grønne på tur
- 16 Drømmen om at bygge det bedste
- 18 Der er håb for heli-landsholdet
- 20 Kan vandflyvning friste dig?
- 22 Ny dronebog og et tilbud til dig
- 24 Sådan bliver Modelflyvenyt til
- 30 Modelflyveudstilling 2018
- 33 Modelflyvningsdag 2018
- 34 Søge støtte - ældre i naturen
- 36 Indbydelser
- 40 Puljemidler og nye på vej
- 42 Fra roterende til fastvinge
- 48 Ja, ja, nej, nej, av min arm ...
- 52 Repræsentantskabsmøde 2018
- 52 Nyvalgt bestyrelse
- 54 Sådan kommer du i Modelflyvenyt
- 56 Kan man fiske med en drone?
- 56 RC Parken i Aabenraa - et besøg værd
- 58 Nye annonceformater
- 59 Kolofon og kontaktadresser



NYT FRA REDAKTØREN



Første nummer på nyt papir
og med nyt layout

Du sidder med et helt særligt nummer af Modelflyvenyt i hånden. Det er det første nummer produceret på nyt papir og i det nye layout.

Og hvorfor nu det?

Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark har besluttet at bruge den store medlemsfremgang i foreningen - og nogle af de deraf følgende ekstra midler på kontoen - sådan at de kommer det enkelte medlem bedst muligt til gavn.

Nogle af pengene er sendt ud til klubber som puljemidler og til klubber som "juli-julegaver" og andre er anvendt på at opgradere Modelflyvenyt - det magasin, som kommer hjem til alle medlemmer.

Puljemidler - og juli-julegaverne har du kunnet læse om gennem hele det seneste år i Modelflyvenyt. Det er tydeligt at det har skabt glæde og forbedringer rundt om i klubberne. Du kan læse mere om puljemidler og endda en ny pulje på side 38.

Modelflyvenyts opgradering bliver for alvor synlig når du giver dig til at bladere i dette nummer. Måske har du allerede mærket det? Bladet har fået nyt papir og nyt design. Selv bladhovedet

med navnetrækket "Modelflyvenyt" er blevet re-designet. Men der hvor du især vil kunne se det, er på den væsentlig bedre billedgengivelse. Alt i alt et lækrere blad at læse.

Dette nummer indeholder også en artikel om hvordan bladet bliver til, så hvis du er nysgerrig på det, skal du bladere om til side 24. Og så er der tips til hvordan du selv kan bidrage til bladet på side 54.

Konceptet er der ikke lavet om på

I redaktionen er vi selvfølgelig svært nysgerrige efter hvad du synes og vi sidder klar ved mailboksen pe@pe-design.dk og venter på både ris og ros og gode forslag.

Konceptet bag Modelflyvenyt; at det er blad for, om og af Modelpiloter er der nemlig ikke lavet om på. Bladet er stadig læsernes og består af bidrag for, om og af modelpiloter. Dit bidrag er lige så velkomment som alle andres. Har du en god historie eller har du et tip til en god historie, så skriv til os! Find adresserne på side 59.

Marianne Pedersen
redaktør

1218 DRONER SÆTTER VERDENSREKORD



Intel tog underholdning med droner til nye højder ved åbningen af dette års OL i Sydkorea.

Ikke mindre end 1,218 Intel® Shooting Star™ droner lyste himlen op i et spektakulært show under åbningsceremonien i PyeongChang og havner derfor i GUINNESS BOOK of WORLD RECORDS™ for flest droner fløjet simultant. Intel har selv en tidligere rekord med 500 simultant flyvende droner sat i Tyskland i 2016.

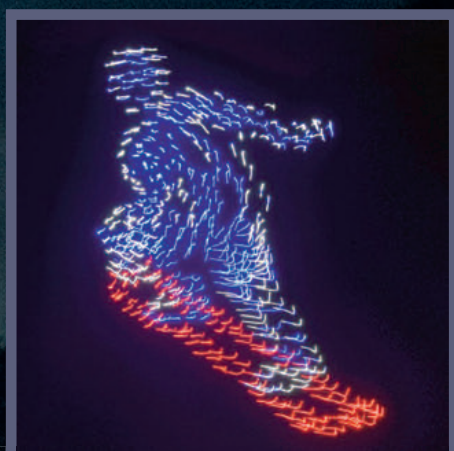
Dronerne skrev historie for Vinter OL 2018. Og selv om flyvningen, af sikkerhedsgrunde, var optaget på forhånd og blev vist på storskærme under åbningen, var det alligevel et imponerende syn. Dronerne formede i luften såvel forskellige idrætsudøvere som legenes maskot og selvfølgelig de ikoniske olympiske ringe.

De Olympiske lege er tidspunkt for rekorder i alle sportsgrene, så det var en perfekt scene til en rekordsættende opvisning for os fortæller general manager for Intels lysdrone showteam, Natalie Cheung.



Se en video her

<https://youtu.be/wFi5SkhUjR8>





Som modelpilot og medlem af
Modelflyvning Danmark er du

AMBASSADØR FOR DRONEREGLER.DK

Vi har haft cykler i 150 år og ingen er i tvivl om, at der både er regler for cyklens udstyr (bremser, lygter, katteløje, ringeklokke osv.) og for hvordan cyklisten skal opføre sig i trafikken. Dertil kommer et stærkt reguleret rum, med færdselstavler, lyskurve, streger på vejene osv.

Med droner er det meste stadig nyt. Ikke alle er bekendt med reglerne, hverken for modellerne eller dronepiloterne. Og luft-rummet er uden streger og tavler, så man kan ikke bare se de regler der er.

Imidlertid har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gjort det nemt med én samlet indgang på hjemmesiden: droneregler.dk

Som modelpilot har du selvfølgelig helt styr på det og har både dig selv og dine modeller registreret. Og selvfølgelig ville vi kunne vække dig midt om natten og høre dig i reglerne, for du er jo ambassadør for droneregler.dk

Og bliv endelig ved med det, siger luftfartsinspektør i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Anders Madsen. Vi har forsøgt at gøre det så enkelt som muligt med én henvisning = [dronereg-](http://droneregler.dk)

droneregler.dk Her kan man finde det hele, regler, videoer, bestilling af dronetegn, dronebevis osv. Og så er det altid opdateret.

Og jeg kan godt afsløre, at det er den del af vores hjemmeside, der er allerstørst trafik på. [Droneregler.dk](http://droneregler.dk) tager ca. halvdelen af trafikken på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside, så der er stor interesse for dronerreglerne.

Pr. 1. marts 2018 er der lavet mere end 17.000 registreringer på hjemmesiden og der kommer hele tiden flere. Se skema øverst på næste side. Tallene dækker selvfølgelig også over modelpiloter med flere modeller registreret.

Danskerne ved mere om droner

En nyligt afsluttet undersøgelse fra SDU (Syddansk Universitet) afslører også, at det faktisk ikke er så skidt at være dansker. Det kan godt gøre mig lidt stolt, at vi lever i et samfund, hvor der er stor tillid til myndighederne, og at den almindelig befolkning uden kendskab eller interesse for hverken modelflyvning eller droneflyvning, tænker, at myndighederne nok har styr på det, og laver nogle ordentlige og fornuftige regler for området.



Bliv endelig ved med at være ambassadører for droneregler.dk, siger luftfartsinspektør i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Anders Madsen.

Registreringer	01-07-2017	01-08-2017	01-09-2017	01-10-2017	01-11-2017	01-12-2017	01-01-2018	01-02-2018	01-03-2018
Droneregistreringer (by)	1006	1.127	1.268	1.365	1.395	1.744	1.832	1.935	2.045
Droneejerregistreringer (udenfor by):	542	1.913	2.630	2.996	3.111	3.504	3.741	3.973	4.238
Dronebeviser (by):	2380	2.583	2.772	2.923	2.979	3.152	3.304	3.419	3.550
Dronetegn (udenfor by):	745	3.031	4.137	4.827	5.056	5.852	6.374	6.930	7.451
Registreringer i alt:	4.673	8.654	10.807	12.111	12.541	14.252	15.251	16.257	17.284



Udvikling i antal af registreringer i droneområdet andet halvår 2017

Og jeg synes vi har gjort hvad vi kunne for at udbrede kendskabet til dronereglerne, uddyber Anders Madsen. Lige før jul 2016 fik alle, på daværende tidspunkt 303, forhandlere af droner tilsendt brev og klistermærker med droneregler.dk til at påsætte deres varer. Om de så har gjort det, ved jeg ikke, men det var i hvert fald nemt. Og de har kunnet rekvirere flere mærker hvis de tilsendte ikke slog til.

Brodne kar alle vegne

Selvfølgelig er der brodne kar alle vegne, og selvfølgelig er der nogle importører og sælgere, som har større interesse i at få varer over disken, end at informere om de aktuelle regler. Som modelpiloter kan vi oplyse om droneregler.dk og hvis der ligefrem er tale om vildledning og opfordring til ulovligheder, så må vi gå til politiet.

Men også dér får vi snart hjælp fra et nyt sæt EU-regler, der både stiller krav til udstyret (med CE-mærkning, som vi kender det fra legetøj bla.) og til sælgeren med krav om et minimum af information og formentlig mindst en qr-kode ind til droneregler.dk

At ikke alt er lyserødt ...

Det vidner de lange facebook-diskussioner om oplevelser med ignorante sælgere om, og de verserende vel omkring 15-20 sager i de danske retssale om ulovlig flyvning med droner om. Sælgerne kommer de nye EU-regelsæt til at tage hånd om og dommene for ulovlig flyvning kan være med til at skærpe opmærksomheden om, at der faktisk ER lovgivning på området. Droneregler.dk, det kan ikke siges for tit, slutter Anders Madsen.

Du er ambassadør

Som medlem af Modelflyvning Danmark er det også i din interesse, at dronereglerne bliver efterfulgt. Enhver kan regne ud, at der ikke skal mange skandalesager til, før et endnu strammere regelsæt ser dagens lys, derfor er det vigtigt at du er ambassadør for droneregler.dk og fortæller om dem, når nevøen får en drone i konfirmationsgave, naboen begejstret viser dig, hvilken drone han har købt i byggemarkedet eller når du til det næste middagsselskab ikke lige ved hvad du skal snakke om ...



EKSPERTEN DELTE UD ...

Elektroflyve-seminar for fritflyvere med Hotliner-eksperten Jeppe Alkærsig

Med et større antal Danmarksmesterskaber og en top-10 placering ved det seneste verdensmesterskab i klasse F5B var Jeppe Alkærsig den oplagte kandidat til at hjælpe danske elektro-fritflyvere til at forstå og måske optimere deres modeller.

Og Jeppe sagde heldigvis ja til fritflyvnings-gruppens opfordring om at deltage i et seminar lørdag den 24. februar i Roskilde, hvor Steffen Jensen beredvilligt lagde hus til arrangementet. Der var et par afbud – influenzaen hærgede – men syv fritflyvere fik fornøjelse af mødet med Jeppe.

Jeppe indledte med at vise sin model og fortælle om F5B-konkurrence-opgaverne. Det var nyt stof for os fritflyvere, og der opstod hurtigt enighed om, at vi senere skal organisere en udflugt til et stævne, så vi med egne øjne kan se, hvordan klassen flyves.

Mange gode og brugbare råd

Det vil føre for vidt at gå ned i de mange detaljer, som deltagerne fik svar på – men jeg skal kort nævne nogle væsentlige punkter, hvor vi var nogle stykker, som blev klogere:

Det er et kæmpestort arbejde at afprøve og vurdere de mange forskellige model/propelkombinationer, som ikke mindst klasse F1Q giver mulighed for. Da Jeppe hørte, hvilke propeller vi bruger, så havde han et bud på en producent, der er kommet en del længere, end dem vi indtil nu har brugt.

Han anbefalede at tjekke udbuddet fra GM Propellers på hjemmesiden <http://gmpropellers.com>.

GM Propellers firma er iflg. Jeppe helt fremme på beatet i modsætning til de store tyske og østrigske hobbyfirmaer, som vi hidtil har købt propeller fra. GM Propellers leverer foldbare propeller fra 13x8" til 22x14" i forskellige versioner.

Vi havde forestillet os, at der skulle tales meget om batterier. Det mente Jeppe ikke – hans bedste råd var at opvarme LiPo-batterierne til ca. 45 grader umiddelbart inden start.

Jeppe fortalte meget om ESC'er og børsteløse motorer. Dels fik vi en grundig indføring i, hvordan en børsteløs motor virker, og dels fik vi råd om ESC'en. Blandt andet, at vi vælger større ESC'er, som har mindre intern modstand end de mindre. Hvis vi fx trækker 15A på en ESC, der er dimensioneret til en be-



De heftige batteripakker ses her. Kapaciteten er noget større end den anvendte i fritflyvningsmodeller.

Jeppe Alkær sig (til højre) fortæller om sin model, teknikken og konkurrencemomenter og der lyttes opmærksomt og spørges nysgerrigt rundt om bordet.



lastning på 15A, så får vi mindre energi frem til motoren, end hvis vi fx brugte en ESC, der var dimensioneret til 20 eller 30A. En ganske væsentlig detalje at få med, når man flyver F1S.

Erfaringsudveksling er vejen frem

Da Jeppe rundede af efter tre spændende timer, var vi blevet klogere. Vi havde hygget os – og det påstod Jeppe, at han også havde.

På trods af, at der overfladisk set ikke er mange lighedspunkter mellem klasse F5B på den ene side og vores F1S og F1Q på den anden, så har vi meget at hente hos hinanden. Hele konkurrence-problematikken er den samme – hvordan forbedrer man sig, og hvor skal man sætte ind, hvis man kun har begrænset tid til rådighed?

Røverhistorier til sidst

Efter seminaret var det tid til røverhistorier fra de netop afholdte World Cup-konkurrencer i Californien. Her berettede Steffen og Christian Schwartzbach om deres oplevelser. Dem var der nok af – og som sædvanlig stod de mindre heldige starter meget tydeligt i erindringen.

Men der var også dramaer med lykkelig udgang, som fx da Jes Nyhegn skulle lave sin sidste ordinære flyvning i F1A i North American Cup. Jes havde fuld tid sammen med mange andre, så han skulle flyve max for at gøre sig håb om en god placering.

Jes startede i god tid, men blev hurtigt involveret i et linekryds, der endte med, at han måtte lande modellen. Nå – det gav en omstart, så Jes var hurtigt oppe igen – men denne gang havde han ikke råd til uheld, for han ville ikke få flere startforsøg Og så væltede ulykkerne ind over ham og modellen. Det blev til yderligere fire linekryds, før han – mens han havde den fjerde line krydset over sin – fik skudt modellen af i god luft til maxet. – I fly-offet gik detheldigvis fint, og Jes endte på en flot 4. plads!

Et nærbillede af en Hotliner motor. Det er kraftige sager, som virkelig kan flytte noget luft.





STORT SMÅT &

DMV nedlagt

Dansk Modelflyve Veteranklub (DMV) blev med udgangen af 2017 opløst efter 25 års virke. I alle 25 år udgav DMV klubbladet "Oldtimer" 3-4 gange om året og havde de seneste årgange af bladet liggende på hjemmesiden. Hjemmesiden er også nedlagt efter klubbens ophør. Derfor arbejder Modelflyvning Danmark på at få alle de gamle blade lagt tilgængeligt under gamle numre på Modelflyvning.dk på samme måde som Modelflyvenyt. Modelflyvenyt arbejder også på at få gjort det righoldige tegningsarkiv tilgængeligt elektronisk.

Det koster spidsen af en jetjager



Du kender sikkert udmærket udtrykket "det koster spidsen af en jetjager", der i årtier har været brugt, når noget er meget dyrt. Men hvor meget koster spidsen egentligt?

Ifølge Flyveåbnet så er spidsen af en jetjager faktisk ikke en spids, men et rør, der bruges til at måle flyets hastighed.

Luftmolekyler presses ind gennem røret, og et måleudstyr ved rørets bagende omregner trykket til hastighed. Spidsen af en jetjager koster ifølge magasinet 'Flyveåbnet' cirka 16.000 kroner.

På billedet er det Troels Lund, der fotografierer "Spidsen af en jetjager" på

WWII Museet i New Orleans. I øvrigt et interessant museum at besøge (også for ikke-fly-nørder!)

Læs mere her:

<https://www.nationalww2museum.org>

Flyvningen har mistet sin protektor

Prins Henriks smukke sølvbeslåede stok



På billedet spørger Prins Henrik nysgerrigt til Benny Niensens flotte røde stormodel Ultimate 210 cm³. Tv lytter KDAs næstformand Jens Feldborg med.

Henri Marie Jean André de Laborde de Monpezat, bedre kendt som Prins Henrik døde tirsdag den 13. februar 2018, 83 år gammel. Dermed mistede flyvningen sin protektor.

HKH Prins Henrik havde mere end 60 protektioner og æreshverv, blandt andet var han protektor for Kongelig Dansk Aeroklub ([www. KDA.dk](http://www.KDA.dk)), Danske Flyvere (www. danskeflyvere.dk) og The Royal Air Forces Association, Copenhagen Branch.

I alle de mange mindeord er prinsen siden blevet beskrevet som manden med legebarnets nysgerrighed og livsnyderens begejstring. Det fik danske modelpiloter senest at se ved KDAs 100 års jubilæum i 2009, hvor en oplagt prins Henrik deltog i fejringen.

Æret være Prins Henriks minde



Hans Kongelige Højhed Prins Henrik fotograferet af Torben Eskerod

F3K

er konkurrenceklassen med DLG Svævefly. Modellen måler 1,5 m i spændvidde har en vægt på 200-250g. Modellen kastes med et slyngkast.

DE GAMLE OG DE GRØNNE PÅ TUR ...

F3K Landsholdets deltagelse i VM 2017, Lviv Ukraine

Forberedelserne til VM 2017 begyndte allerede i 2016. For at kvalificere sig, var det nødvendigt for piloterne at slutte i top tre af den danske turnering, samt at indhente mindst et resultat fra en udenlandsk konkurrence. Gennem hele sæsonen, kunne man mærke, at der var flere piloter, der havde ambitioner om at kvalificere sig.

Da året var omme kunne Søren offentliggøre, hvem der havde været bare en lille smule dygtigere end de andre og dermed havde muligheden for at komme med til Ukraine. Resultatet var ventet med spænding. Jens Hoffmann, Karsten Jeppesen og Søren Nørskov, var de tre seniorpiloter, der havde opnået flest udtagelsespoint og dermed var de på landsholdet. I tillæg var det for første gang lykkedes en juniorpilot at kvalificere sig, nemlig Tobias Sonne. Klar var altså fire piloter og de blev fulgt på turen af Rasmus Kempf, som hjælper, og undertegnede Ruben Sonne, som Teammanager.

Sammen er vi bedst

Jens og Søren var de mest erfarne i flokken. De havde begge deltaget ved VM i 2011, 2013, 2015 og EM i 2016. Som grøn

teammanager var det en kæmpe hjælp at have så erfarne folk at kunne trække på. Alene tilmeldingsprocessen ved sådan et stævne er en ikke ukompliceret affære, og der er mange små ting, som skal på plads og klarlægges. Så herfra skal der lyde en kæmpe stor tak til Jens og Søren, for at tage imod og hjælpe en grønskolling som mig!

Lviv i Ukraine

VM-konkurrencen skulle afvikles lidt uden for Lviv i Ukraine. Lviv er en meget gammel by, der ligger godt 70 km fra den Polske grænse. Byen har i gennem historien været styret af Os-mannerne, Polen, Preussen, Østrig-Ungarn, Tyskland, Rusland og nu Ukraine. Det bærer byen stort præg af, og er man til storbyferie i spændende historiske byer, kan Lviv, Løvens By, helt klart anbefales. (Anbefaling: Købt en guidet tur, det er penge værd!)

Jens og Søren valgte at tage af sted til Ukraine et par dage før resten af holdet. De ville deltage i forkonkurrencen, Wilga-Cup, som er arrangørernes generalprøve på VM-afviklingen. De havde booket sig ind på et hotel i udkanten af Lviv, ca. 15 km fra flyvepladsen. Resten af holdet havde valgt at slå sig ned på selve flyvepladsen på et dertil indrettet campingareal og plan-

lagde ankomst på sidste dagen af Wilga-Cuppen. Køreturen derved, på godt 1600 km ned gennem Tyskland og Polen, blev en del forlænget for "Jydeholdet", da navigatøren ikke havde styr på forskellen mellem de forskellige koordinatsystemer, der anvendes i GPS'er. Ankomsten til pladsen blev derfor forsinket med næsten otte timer og en lille omvej på 300 km. (Lad det bare være sagt som det er. Landeveje i Ukraine har dårligere standart end de værste grusveje i Tanzania!)

Vældig flot åbningsceremoni

Velankommet fik vi etableret lejren, sovet et par timer og stod op næste morgen til flot og varmt vejr. Hele holdet var nu samlet og dagen blev brugt på at støtte Jens og Søren's deltagelse i forkonkurrencen. Dagen efter var afsat til processing, teknisk kontrol af modeller og åbningsceremoni. Den skulle foregå på Lvivs største torv først på aftenen og afsluttes med et forud booket restaurantbesøg. Åbningsceremonien var flot, her var der virkelig gjort noget fra arrangørernes side. Desværre var restaurantbesøget, på Lvivs mest berømte restaurant, en enorm fiasko. Her oplevede vi for alvor forskellen mellem øst og vesteuropæisk mentalitet. Det resulterede i at flere af de 250 gæster, der deltog i ceremonien, ikke fik den mad de havde bestilt, inden de indlejede busser var klar til at fragte folk tilbage til hoteller og campingplads. Danskerne var dog heldige, vi nåede at få vores bestilte mad og set i forhold til prisen, var det aldeles udmærket.

Maden var også en oplevelse

Næste morgen var det tidligt op og indtage morgenmaden, som var bestilt på forhånd. Det er altid spændende at møde en ny kultur og særdeles spændende er det at se menukortet. Hurtigt kunne vi konstatere at morgenmad i Danmark er meget forskellig fra morgenmad i Ukraine. Pandekager med hytteost, toast så hårdt som fortovsfliser med ost eller skinke, havregrød med æbler, salat bestående af 4 salatblade, 2 stykker agurk, lidt rød peber og en enkelt tomat, hvis man var heldig og lidt frugtyoghurt så sødt som Danone! Ikke lige det man er vant til, men det er jo en del af charmen, ved at være hjemmefra. Det største minus var dog morgenkaffen. Godt nok var den billig, men man skulle også lede efter den i bunden af sit papkrus. Manglen på kaffeportioner i anstændige mængder gjorde det nødvendigt, ret hurtigt, at få fundet noget instantkaffe i byen, så abstinenserne kunne holdes nede.

Forventning og nervøsitet forud for konkurrencen

Hele holdet var nu samlet under det læsejl, som arrangørerne havde stillet til rådighed. Der herskede en stemning af forventning og nervøsitet. Det var tydeligt at mærke, at det ikke bare var en "almindelig" konkurrence. Der er et eller andet ved at deltage ved et VM og samtidig være repræsentant for sit land. Alt i alt er det med til at forøge mængden af sommerfugle i maven. Alle fire danskere kom fornuftigt gennem første runde og da premierenerverne var overstået, blev der diskuteret tak-



Landsholdet på torvet i Lviv.
Bagerst fra venstre,
Rasmus, Søren, Karsten,
Forrest Jens, Tobias og Ruben



Denne model blev 3 uger gammel



Juniorpilot Tobias med hjælper Rasmus

”Hold teamet i fokus, for kun med hjælp fra teamet, kan den enkelte pilot fungere og præstere optimalt!”

tik, termik og pladsforhold samt givet gode råd til næste opgave. Som formiddagen skred frem, stod det klart, at det ikke kun var konkurrencen, vi nordboer, måtte forholde os til. Omgivelsestemperaturen steg i løbet af meget kort tid fra behagelige 22-23 °C til 33-34 °C. Samtidig bankede solen ned fra en stort set skyfri himmel. Det skulle vise sig at blive en udfordring gennem hele ugen, godt at vi havde Rasmus med, der gennem sin uddannelse ved forsvaret var rigtigt godt klædt på til at håndtere tegn på dehydrering og solstik.

Jeg vil ikke beskrive de enkelte konkurrencedage. Der blev under selve afviklingen af mesterskabet, skrevet en udførlig

dagbog, runde for runde, og den kan findes på Modelflyvning.dk under forum. Find link sidst i artiklen.

Landsholdets rytme skulle læres

Som konkurrencen skred frem, lykkedes det teamet at finde ind i en rytme og en arbejdsgang, der var alle til hjælp. Vi lærte at være opmærksomme på hinanden og den måde som vi hver især agerer på i en konkurrencesituation. Den personlige klargøring af grej og sig selv er meget individuel og det er vigtigt, at man i teamet giver plads til de forskelligheder. For Jens og Søren, der havde været af sted til flere mesterskaber sammen, var det noget nyt at have andre holdmedlemmer ”løbende” rundt hele tiden og for os ”nye” var opgaven at læse Jens og Sørenes rytme og derefter indrette os efter den.

Som landsholdsdeltager ved et VM eller et andet mesterskab, må man gerne have personlige ambitioner, det er man vel selvsagt nødt til at have, men ambitionerne må ikke komme i vejen for teamets velbefindende! Gør de det, falder hele teamstrukturen sammen og dermed ødelægges stort set alle muligheder for at opfylde egne ambitioner. Det skal være mit råd til alle fremtidige landshold: ”Hold teamet i fokus, for kun med hjælp fra teamet, kan den enkelte pilot fungere og præstere optimalt!”



Dele af det danske hold trukket i skyggen og bevæbnet med vand!



Karsten lader op. Det siges, at han kører på solceller!

Vinderne kåres og pointene gøres op

Efter de fem første konkurrencedage kunne der kåres verdensmestre for hold, for både juniorer og seniorer. Med én pilot i juniorfeltet var vi alle klar over, at her var der begrænsede muligheder. På seniorsiden var vi spændte på hvor godt de tre piloter Karsten, Jens og Søren havde klaret sig. Placeringen blev en 24. plads ud af 32 hold. Det virker måske ikke prangende, men ser man på pointforskellen på 5000 point fordelt over 20 fløjne runder, er det slet ikke så tosset. Niveaue ved et VM er højt og det skal det være!

Individuelt opnåede Jens en score på 91,3 %, Karsten fik 87,8% og Søren 85,3 % hvilket er acceptabelt også selv om ambitionerne var sat lidt højere.

Tobias opnåede, på trods af diverse udfordringer en score på 81%. Ikke hvad han selv havde sat næsen op efter, men hans forberedelse havde heller ikke været optimal.

Som afslutning havde arrangørerne valgt at samle alle deltagere på Hotel Warszawa, bare 7 km fra flyvepladsen. Efter en del ventetid, blev sejrsceremonien afholdt. Igen et flot arrangement, men uden nogen reel struktur, hvilket gjorde ceremonien unødigt langtrukket. Den efterfølgende banquet, der skulle tjene som en festlig afslutning på hele arrangementet, var ikke lige danskernes kop te. Efter den lange afslutningsceremoni, var alle deltagere godt sultne og glædede sig til at få noget mad. Men hvor blev vi skuffede. Der blev serveret masser af flotte små "hapse"-retter,

klart det fineste hotellet kunne præstere, men der var ikke nok til en stor flok sultne mænd og kvinder. Til gengæld var der masser af vodka i alle afskygninger og unødigt høj musik. Slet og ret en skuffelse! Danskerne forlod festen forholdsvis tidligt, da hjemturen til Danmark skulle påbegyndes tidligt næste morgen.

Refleksioner og tak

Vel hjemme efter 10 begivenhedsrige rige dage, kunne vi se tilbage på en spændende tur til Ukraine. Der var masser af indtryk at fordøje. Bare mødet med den østeuropæiske kultur, var en oplevelse i sig selv. Det har også været enormt lærerigt at være af sted som et team, og de erfaringer, som vi hver især har gjort, håber vi at kunne bruge positivt ved kommende konkurrencer, både i Danmark, men også rundt ved de Eurotour Contests, som får dansk deltagelse i 2018, frem mod kvalifikationen til VM 2019. Til slut skal der fra min side, lyde en stor tak til de landsholdspiloter, der tog godt i mod mig som Teammanager samt til MDK for økonomisk støtte til deltagelse.

Læs mere:

RESULTATER: <http://wch2017.f3k.in.ua/>
DAGBOG: <https://www.modelflyveforum.dk/viewtopic.php?f=89&t=102001>

DRØMMEN OM AT BYGGE DET BEDSTE ...

Byggeri af en Lollop 2M RES tager form på Fyn med hjælp fra Esbjerg, Brande og Nordsjælland

I julen lagde Henning sidste hånd på tegningen til prototypen og lavede fræsefiler, som Peter fra Brande finjusterede for at fræse den første prototype.

I dag har Peter lige afleveret et perfekt fræset prototypebyggesæt på min adresse på Fyn. Lollopop 2M RES er en moderne to-metersvæver bygget helt i træ. Jeg har samlet de bedste ideer jeg kunne finde, og kogt det sammen til en ren træsvæver. Den er skræddersyet til to-meter konkurrenceflyvning efter de nye tyske (og fordanskede) to-meter regler, hvor der styres med højde- og sideror samt bremses.

I et kompromis er der prioriteringer, valg og fravalg. Så inden du begynder at fortælle om, hvad du selv ville have prioriteret, får du her nogle af mine priori-

teringer. Du ville sikkert have valgt noget andet:

Hvorfor?

Der findes efterhånden mange gode byggesæt til to-meters svævere på markedet. Hvorfor så lave en selv? Min drøm var, at samle de bedste kompromisser jeg kunne finde med de "Dogme"-regler der ligger i, at den skal være af træ. Det skulle være en tegning der kan lægges online som en PDF-fil, CAD filerne og evt skærefilerne skal også lægges offentligt, så hvem som helst kan downloade, modificere, fræse eller laserskære deres eget byggesæt og bygge en konkurrencedygtig to-meter svæver. I starten var jeg kun mig selv, men hurtigt kom Henning fra Esbjerg med og vi begyndte at tegne. Dvs. jeg havde en håndtegnet 1:10 tegning og alle ideerne. Jeg fortalte Henning hvad jeg gerne ville have, og så satte

han sig bag computeren. Undervejs kom Peter fra Brande til og tilbød at han kunne fræse når vi kom til det. Undervejs stødte vi (=Henning) på en udfordring med at tegne alle profilerne, og så trådte John Henriksen fra Nordsjælland til med hjælp. Alt i alt har vi altså været fire om projektet. Inden det første prototypebyggesæt blev fræset, mødtes vi ikke en eneste gang, men snakkede og skrev en del.

Lollopop-navnet kommer fra en el-svæver, som jeg var med til at designe i 90'erne, sammen med Poul Møller, Claus Johansen og HLD. Find MFN nr. 2/95 eller gå på MFNs hjemmeside hvor du også kan finde tegningen. Lollopop 2M RES skriver jeg om, når vi kommer lidt længere i processen, og så kommer den tegning også online.

På det store billede i baggrunden kan du ane tegningen til Lolipop.

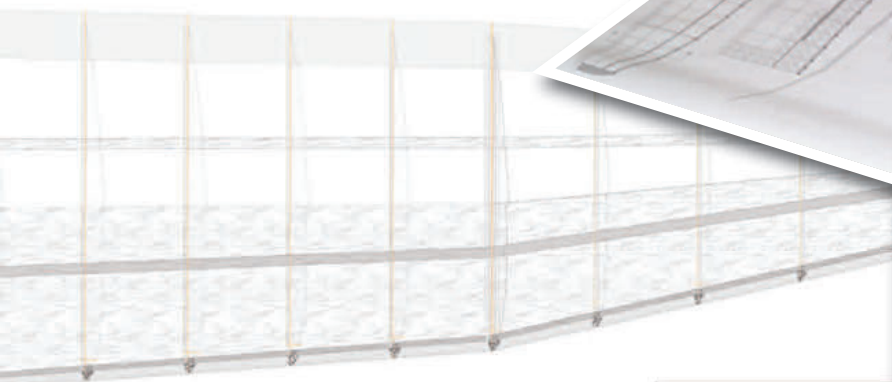
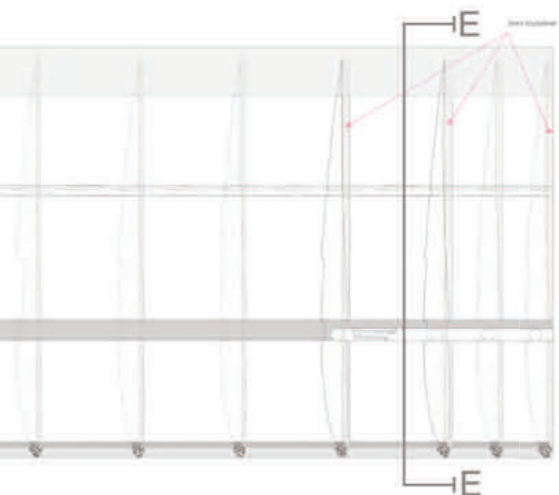
Her til højre kan du se hvor stor tegningen er når den ligger på gulvet foran den stolte fræsemand; Peter og nederst de fræsedele.



A-A

B-B

C-C



Her er min krav til designet:

Den skal laves helt af træ

- Ingen strukturelle kulrør til hverken vinge eller bagkrop
- Vingen skal være i to dele, så den monteres ovenpå kroppen med elastikker (evt. skruer hvis du har lyst)
- Færre samlinger på pladsen
- Kun to vingedele, to bremses væk fra kroppen i stedet for en central bremse midt på vingen
- Elastikker som "sonderbruchstelle" - kan erstattes af skruer.

Vingen skal have det bedste profil

Det bedste to-meter profil jeg kunne finde (BC70->BC50->BC30)

- Det skal give så gode glideegenskaber som muligt med både lav synkehastighed og gode egenskaber i blæst. Jeg har med vilje fravalgt det sikre og nemtbyggede AG35 -> AG38-profil serie med flad bund.

Det er fordi der findes mange 2-meter RES svævere med det profil, så køb blot en af dem hvis du vil have en endnu nemmere vinge at bygge.

Så lille krop som muligt

- Mindre modstand
- Servoer der er vendt på hovedet
- Canopy i bunden
- Lav vægt.
- Ballast under vingen

Moderne haleparti

Den skal have haleparti som på en moderne F3J svæver

- Nemt aftageligt haleplan (med højderor) på en lille pylon ovenpå kroppen
- Krop der er nem at transportere med aftageligt haleplan

Nu skal jeg til at bygge!

Erik Dahl Christensen





DER ER HÅB FOR HELI-LANDSHOLDDET

Med baggrund i F3C / F3N
VM resultaterne 2017

Resultater fra verdensmesterskaberne i helikopterflyvning, som vi omtalte i Modelflyvenyt 1/2018 giver håb for fremtidens helikopterlandshold. Vi borer lidt i resultaterne og ser på manøvrerne og håber at inspirere andre helikopterpiloter til at stille op i kampen om pladserne på landsholdet og i kampen for Danmark.

Resultaterne viser hvor vi står både i F3C og i F3N

Næste gang der skal være verdensmesterskab kunne vi, på det danske helikopterlandshold, godt tænke os at komme noget tættere på finaleflyvningspladserne. Det vil kræve en helt anden tilgang til sporten, end vi har haft længe. For at det skal lykkes, kræver det en ihærdig indsats af både piloter og hjælpere, som virkelig har gjort det godt i de forgangne år.

Vi ser jo frem til VM 2019 i både F3C og F3N, som vil blive afholdt i Østrig, og her tænker jeg vi kan nå at være kampklar med det bedste hold vi kan stille.

Desværre har vi haft en mindre nedgang i antal helikopterpiloter, der vil deltage på højt plan, men jeg håber vi kan knække kurven, da vi har nogle mega-talenter her i landet, som virkelig kan vise hvad de kan, og gøre sig utrolig godt på internationalt plan.

F3N Landsholdet blev jo en flot nummer tre på verdensplan, og Samuel Jensen blev endda en flot nummer to i den individuelle pilotvurdering for (juniorer), det er rigtig godt gået.

Samlet set har de danske F3N-piloter haft nogle utroligt gode individuelle placeringer, og jeg er meget stolt af at være en del af det hele. Så mangler vi bare at F3Cerne rykker efter. Her vil det give rigtig meget med flere samlede F3C træningsdage, hvor man i fællesskab kan rette småfejl i flyvningen og sætte præcision i højsædet. Jeg er sikker på at det også nok skal lykkes.

Resultaterne fra Polen 2017

I F3C blev Søren Østergaard en flot nummer 29, Stephan Wiese endte på en 35 plads, og Thomas Wiese, som desværre var plaget af tekniske problemer endte på en 39. plads af 40 deltagere. Her kunne jeg se os meget tættere på Finale-Flyvningerne næste gang. (Og det skal nok lykkes).

Vi ser frem til en hel masse træning og en del konkurrencer i 2018. Thomas Wiese og jeg har meldt os til flere internationale F3C konkurrencer i år, så vi får en del mere erfaring.

5.-6. maj er der stævne i Belgien

7.-8. juli er der stævne i Holland.

FIGURE 5D-P: F3C MANOEUVRE SCHEDULE P

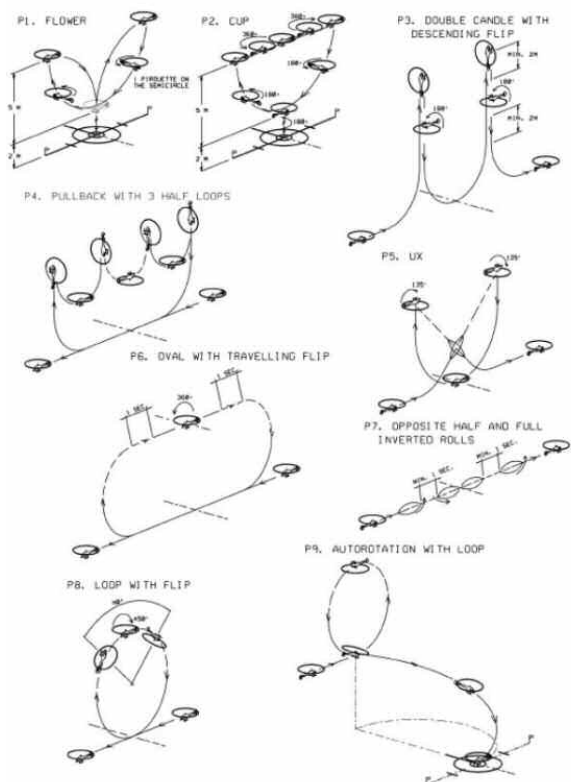
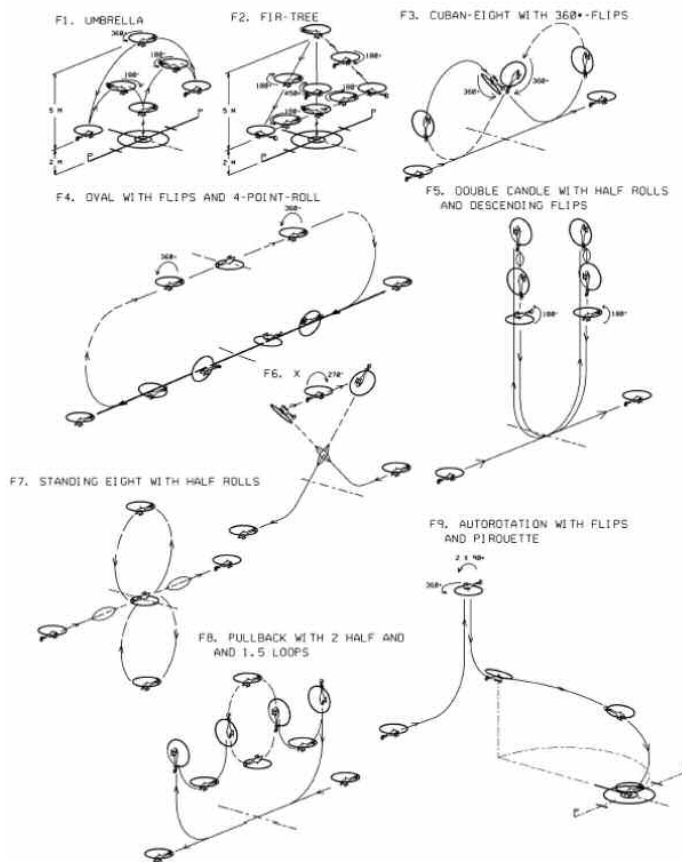


FIGURE 5D-F: F3C MANOEUVRE SCHEDULE F



4.-5. august er der stævne i Danmark. Her deltager Søren Østergaard også.

Det kunne jo være rigtig fedt, hvis vi kunne stille med et stærkt hold. Selvom det kun er individuelle vurderinger der tæller, ville det være fedt med flere danske piloter.

I F3N ser resultaterne sådan ud

Af de danske piloter på senior/junior holdet, blev Jakob Grimm Hansen 8., Rasmus Jacobsen blev 10., Kim Jensen blev 12. og Samuel Jensen blev 18. af i alt 24 deltagere.

Samlet gav det point til at få en tredjeplads i holdflyvning, hvilket er rigtig godt gået!

Sidst men ikke mindst kommer her resultaterne for juniorer i klassen F3N Flyvning. Her scorede Samuel Jensen rigtig gode point. Samuel Jensen blev 2. Det er en placering man kan være stolt af, selvom der kun var fire deltagere i den klasse. Men utroligt flot resultat. Jeg håber at alle piloter, seniorer eller juniorer igen i år vil give den en skalle, for at hive det bedste ud af sig, så vi kan sende et rigtig godt forberedt landshold til Østrig til næste år 2019.

Herover et overblik hvad vi flyver i F3C

Det vi gerne vil opnå i F3C klassen er at komme til at flyve fina-leprogrammet, som ser ud som du ser øverst på siden, hvis du vil træne.

Jeg har desværre ikke kunne finde F3N manøvrer endnu, men de kommer senere, til dem der vil træne lidt på det.

Vi ses på modelflyvepladsen.

Happy Landing



Øverst: Sådan er scenariet; en lækker model på vej til landing på vand!
I midten alle de gæve piloter, der nyder synet
Nederst: Jesper Voss i det rette element med sin Piper L4.

KAN VANDFLYVNING FRISTE DIG?

Så kom til Lynge grusgrav
fx lørdag den 5 maj 2018

For to år siden skrev Jesper Voss en kort artikel om Radioflyveklubbens vandflyvning i Lynge grusgrav her i Modelflyvenyt (i nummer 4/2016). Vi vil hermed invitere andre modelpiloter til flyvning med et lidt større indlæg her på springet til vores femte sæson i Lynge Grusgrav.

Hvad er det der gør vandflyvning interessant?

Der er ikke den store forskel på, at starte og lande på græs eller vand, dog kan der være nogle udfordringer med, at få flyet til, at "slippe vandet" men med lidt gode råd, justeringer og lidt øvelse synes man, som regel, at det er sjovere, at starte og lande hele tiden end bare, at flyve rundt.

Det fascinerende ved vandet er nok, at man kan se aftrykket fra flyet ved start og landinger et godt stykke tid efter, og det kan være med til, at udfordre piloten til, at gøre det bedre næste gang.

Det fascinerende ved stedet er, at flyet for det meste af tiden har en baggrundscene som giver en god fornemmelse af hvor højt eller langt væk man flyver.

Hvordan er det lige med vand og strøm tænker nogen, men her skal man bare sørge for, at lukke enderne på ESC'en med

silikone eller tilsvarende og pakke modtageren ind i en ballon eller lille plasticpose, for hvis modellen skulle tippe rundt, så er det bare, at få den på ret køl igen og flyve videre. Det er sjældent batteri og motor tager skade.

Hvordan klarer vi så uheld?

Førstehjælp er, at undgå at give gas når uheldet er sket. Herefter skal modellen bjerges, inspiceres og tørres. Klubben har investeret i en lille båd og en donation fra et medlem på en elektrisk påhængsmotor med et tilhørende batteri gør redningsaktionen hurtig og sikker.

Hvilke modeller er velegnet til denne form for flyvning?

Man kan få flere forskellige skummodeller i dag, hvor der følger pontoner med og til andre kan de tilkøbes. De kan monteres ret hurtigt. Glasfiber og træmodeller findes typisk i nogle større og dyrere modeller, som kan være mere tidskrævende, at reparere hvis uheldet er ude.

De fleste færdige sæt man køber, er der monteret ror på den ene ponton og det er nok til, at manøvrere flyet rundt på vandet. Hvis ikke der er monteret ror på sættet du har købt, kan man nemt selv montere det, eller hvis det er muligt, at sætte



et stykke piano tråd fast på sideroret og montere en plastplade for enden som ror. Der er også nogen der bygger pontonerne selv, men husk at de skal være 75% af flyets længde. Tegninger kan googles.

Hvad koster det?

Man skal ikke være medlem af klubben for at deltage, men så koster det 150 kr. for hele sommeren med flyvning en gang om ugen og du skal være medlem af MDK eller have Dronebevis da det er RFK, som står for arrangementet. Du skal være registreret i Trafikstyrelsen hvor du får et nummer, som sammen med dit navn og telefonnummer skal stå på dine modeller. Piloten skal have en forsikring, som fremvises til arrangørerne før flyvning. Hvis du ikke har fløjet fra vand endnu, har du helt sikkert noget til gode.

Du kan tilmelde dig eller få svar på spørgsmål på tlf. 2391 6191 og er altid velkommen bare for en "kikker".

På gensyn

Jens Roed, Michael Andreasen og Bjarne Andresen.

PS. Af hensyn til naboerne tillader vi ikke flyvning med brændstof motorer.



Radioflyveklubben RFK flyver efter følgende plan:

I maj og oktober flyver vi på lørdage eller søndage alt efter vejret.

I juni-juli-august- september flyves der på en hverdagsaften og man får besked søndag aften på SMS hvilken dag der flyves den kommende uge.

UNGE MEDLEMMER SØGES

til Modelflyvning Danmark

Bliv medlem allerede i dag og få den lovpligtige ansvarsforsikring og medlemsblad for kun 100 kr.

Kontingentet for medlemmer under 18 år vil fremover være 100 kr. årligt. Nye medlemmer i aldersgruppen betaler ikke indmeldelsesgebyr.



Modelflyvning Danmark støtter op om klubbernes ungdomsarbejde.
Sekretariatet

NY DRONEBOG

Troels Lund anmelder den og forfatterne giver et tilbud

Med undertitlen "Den komplette grundbog for dronepiloter", udgav forlaget Turbine i starten af 2018 endnu en bog om dronedeflyvning. I 2015 udgav forlaget Turbine en lignende bog, med den meget beslægtede titel: "Den komplette guide til Droner". Jeg anmeldte den i Modelflyvenyt 2/2017.

Umiddelbart en ret enslydende titel og alligevel er der et klart andet fokus i den seneste bog. Læs mere om det ændrede fokus om lidt.

Rent fysisk er der tale om en bog med hårdt omslag, til forskel fra den forrige bog som var tryk med et blødt omslag. Størrelsen på bogen er kun få cm anderledes og sideantallet lidt færre end den forrige bog.

Erfarne folk skriver

Den første bog var en oversættelse fra engelsk til dansk og den seneste bog er

skrevet på dansk, af danske dronedefolk. Det er folk fra droneskolen "WeFly" som står som forfattere, og det er tydeligt at der står folk bag, som har en stor erfaring med dronedeflyvning. Det er sigtet med bogen at bibringe læseren en grundviden om hvad der skal tages hensyn til når du planlægger og gennemfører en dronedeflyvning.

Målgruppen

Dronebøgerne har ved første øjekast en masse overlapninger, men alligevel er der en markant forskel i de to bøgernes målgruppe. Den første bog kredsede meget om teknikken i en drone og henvendte sig i høj grad til læsere som har intet eller kun lidt kendskab til droner. Den seneste bog har mere pilot/operatør fokus. Det giver sig udtryk i et større fokus på kapitlerne om de operationelle emner ved dronedeflyvning og den tilhø-

Her kan din annonce være

Kontakt Modelflyvenyts
annoncekonsulent:
Egon Lindtofte
Tlf. 4094 2560 - 9892 0500
el@modelflyvenyt.dk



rende lovgivning, samt disciplinering af pilotopgaven.

Sigtet i den nyeste bog fornemmes klart at være en guide til den lidt mere erfarne hobby-dronepilot, der gerne vil drive det lidt længere end forsøgsvis foto/video optagelse af baghaven. Målgruppen er klart de piloter som vil gå fra "Dronetegn" til "Dronebevis".

Skrivestil

Bogen har en rar og uformel tone og der anvendes en række letforståelige sammenligninger mellem eksisterende modelflyvebegreber og full-size flyvning. Brugen af analogier til forklaring af principper og sammenhænge, fungerer rigtig godt.

Uddannelse

Med baggrund i en af de mange drone-skoler i Danmark har forfatterne gjort

sig umage for at fortælle læseren, at der skal fokus, tid og uddannelse til at blive en kommerciel dronepilot.

Med indsatte notat-sider og et lille antal testspørgsmål efter hvert kapitel, bringer det bogen lidt ind i en lærebogs-kategori. Den vil fungere fint som et opslagsværk, med fokus lagt på de dronepiloter, som vil bringe deres drone-interesse videre ind i den kommercielle verden.

Pris og tilgængelighed

Bogen skal bestilles via forlaget Turbine.dk eller direkte hos forfatterne på WeFly.dk

Vejledende pris er 499,95 kr. hvilket er klart i den høje ende af hobbybogmarkedet, især når man betænker at bogen kun er på 130 sider og ca. 10% af den er blanke sider til notater.

Se rabat mulighed her til højre på siden.

Forfatterne skriver:

Dronehåndbogen Af WeFly

Vi er mange der finder droner spændende. Både på baggrund af det de kan i dag, men måske især på baggrund af de muligheder, der åbner sig når vi tænker droner ind i en større sammenhæng. Fremtidsmulighederne synes udtømmelige.

Denne bog er skrevet af folk der har gjort fascinationen af droner til en levevej og den baserer sig på de erfaringer vi har gjort os undervejs. Men da droneverdenen er under stadig udvikling, vil der hele tiden komme nyt og derfor har vi givet mulighed for, at du kan tilføje dine egne notater efter hvert kapitel.

Bogens indhold omhandler de emner Trafik- Bygge og Boligstyrelsen har besluttet skal være indeholdt i et droneførerkursus. Bogen er nyttig som lære- eller opslagsbog i forbindelse med at du uddanner dig til dronefører. Kapitlerne i bogen er farveinddelte så du hurtigt kan slå op under det ønskede emne.

136 sider.

Indbundet og rigt illustreret
Vejl. udsalgspris: 499,95 kr.

Vi giver 25% til medlemmer af Modelflyvning Danmark.

Gå på www.wefly.dk og brug rabatkode: MDLDDK
- skal bruges inden d. 1-9-2018



SÅDAN BLIVER MODELFLYVENYT TIL

Bladproduktion er en lang proces
og der er mange mennesker involveret

INDHOLDET BLIVER TIL ...

Redaktionsmøde

En til to gange om året holder redaktionen møde, og kikker både baglæns for at evaluere på de seneste blade, og ikke mindst kikker fremad og planlægger de kommende. De seneste mange gange har det været redaktøren, der har lagt hus og køkkenbord til, og det er både arbejdsomt og hyggeligt.

Redaktionen udarbejder typisk en lang idéliste om alt det vi kunne tænke os at få i bladet. Bagefter fordeler vi opgaverne imellem os. Resten af året er vi i kontakt pr. mail, telefon eller via vores arbejdsrum på en server og en dropboks.

Mellem møderne

Redaktøren sender jævnligt mails rundt med nye ideer, eller tips til artikler. Det kan bl.a. være notitser fra dagspressen, annoncer fra nye dronevirksomheder, facebookhistorier eller tips fra sekretariatet. Grenredaktørerne byder så ind på skift, om hvem der skriver den, eller tager kontakt, for at bede om en artikel. Og så holder de snor i opgaven til den er i hus.

Grenredaktørerne

Grenredaktørerne har heldigvis forskellig arbejdsstil og de er nødt til at have mange bolde i luften på en gang, for det er ikke altid, at det lykkes blive færdig med én historie til deadline, og så må den vente til den næste. Oftest kan du slet ikke se deres store arbejde i bladet. De suser nemlig rundt på både flyvepladser, hobbyrum, facebook, forum og det øvrige internet på jagt efter gode historier. De bruger en del tid på at "prikke" andre modelpiloter og opfordre dem til at skrive deres historie til bladet. Og de tager sjældent et nej for gode vare, hvis de har fået fært af en god historie.

Grenredaktørerne hjælper gerne med at inspirere, strukturere, skrive, renskrive eller gennemskrive et materiale, så det kan bruges i Modelflyvenyt. Og så kan de hjælpe med at udvælge de bedste billeder. Når en idé, så er blevet til en artikel, med alle de stumper det indebærer, overskrift, mellemrubrikker, byline, billedtekster, hovedtekst, evt. faktabokse og illustrationer, så sender de den til redaktøren. Og så kommer den pilot, der står bag historien, til at stå som forfatter og grenredaktøren er helt usynlig for læseren.

Ikke én dag i redaktørens kalender uden Modelflyvenyt. Ca. 300 mails går over "disken" i produktionen af hvert nummer. Der arbejdes som regel på tre numre på en gang.

Et på vej i arkivet,
et i produktion og
et i idéfasen



Grenredaktør Lars Buch Jensen
kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør Michael Gibson
michael.gibson@oracle.com



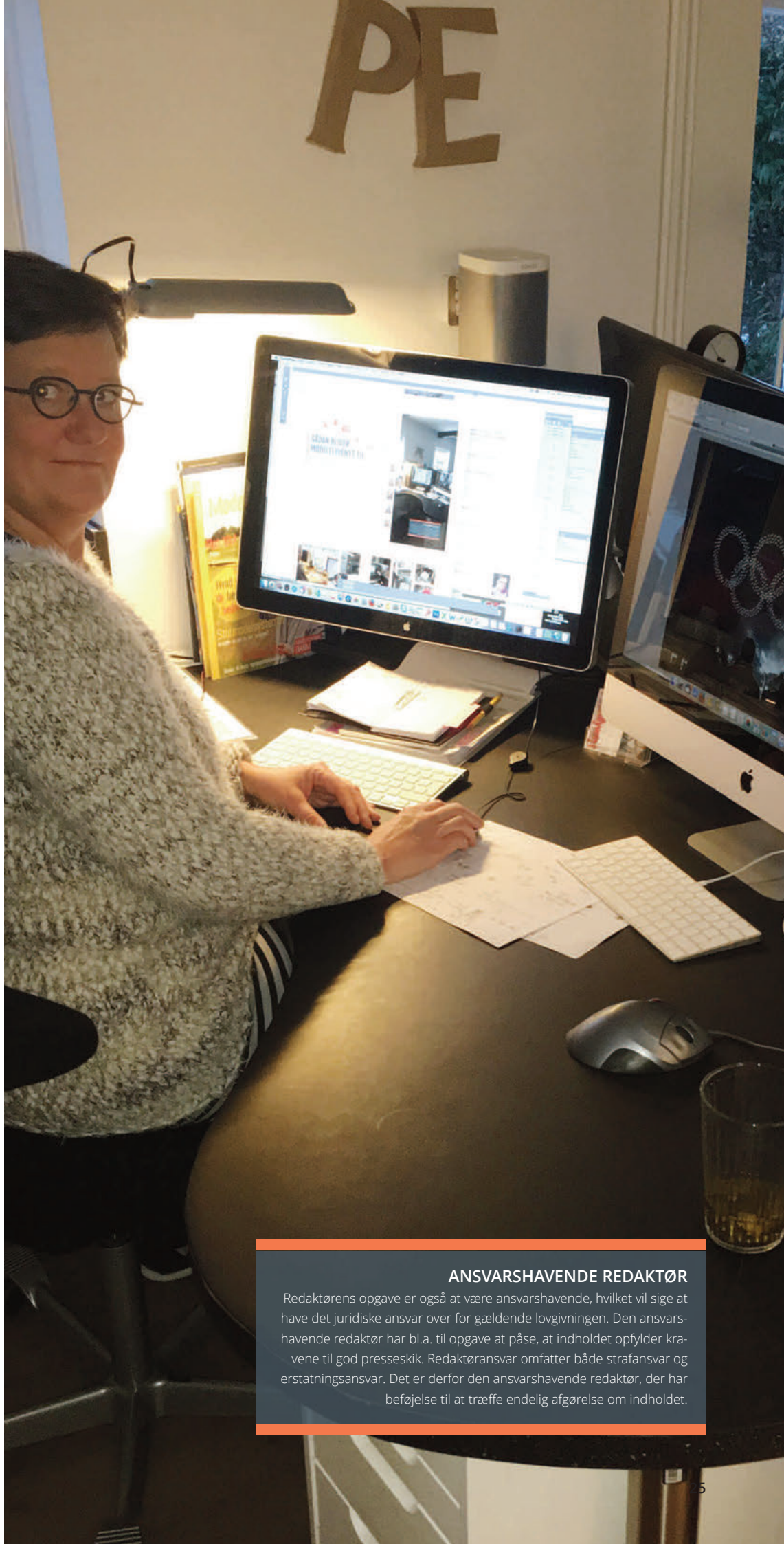
Grenredaktør Peter Weichel
peter@weichels.dk



Grenredaktør Jesper Voss
jespervoss@modelflyvning.dk

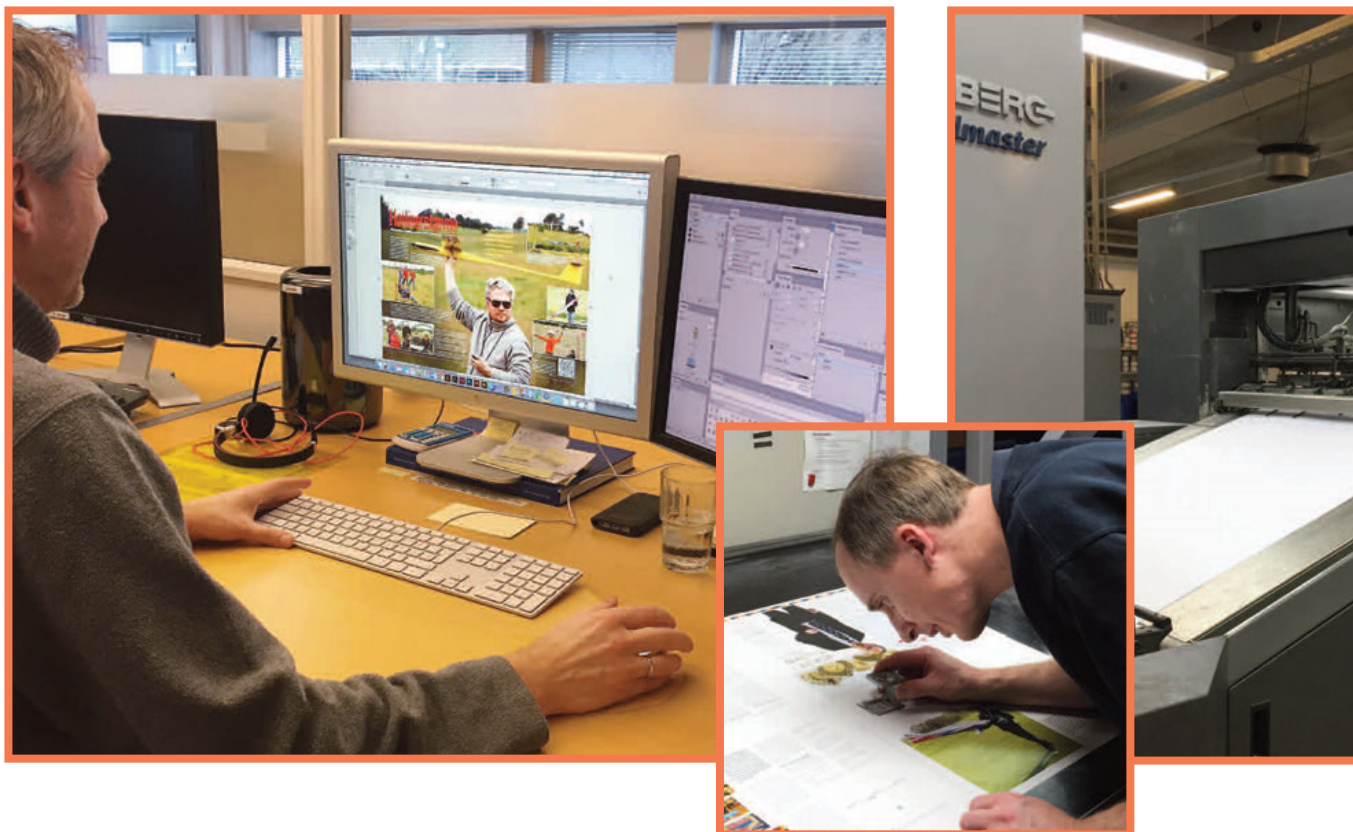


Grenredaktør Mikkel Lykkebo
Mikkelhlykkebo@gmail.com



ANSVARSHAVENDE REDAKTØR

Redaktørens opgave er også at være ansvarshavende, hvilket vil sige at have det juridiske ansvar over for gældende lovgivningen. Den ansvarshavende redaktør har bl.a. til opgave at påse, at indholdet opfylder kravene til god presseskik. Redaktøransvar omfatter både strafansvar og erstatningsansvar. Det er derfor den ansvarshavende redaktør, der har beføjelse til at træffe endelig afgørelse om indholdet.



Grenredaktørerne har også hver deres interessefelter og bidrager med historier fra hver deres verden til inspiration for os andre. Tidligere var grenredaktører repræsentanter for hver deres modelflyvegren, men sådan er det ikke længere.

Der er også en del stof, der kommer (næsten) af sig selv. Det gælder referater fra de internationale konkurrencer, nyt fra sekretariatet, styringsgrupper og bestyrelse og indbydelserne. Og heldigvis kommer der også en masse andre historie direkte til redaktøren. Klubhistorier, flotte billeder og præsentationer af modeller fx.

Af og til sender vi også redaktøren ud på reportagetur. Det er fx blevet til historier om Modelflyvningens dag i Aalborg, Kunstgræsbane i Odense, Beredskabets droner, og VM i Hanstholm.

Masser af mails

Lige omkring 300 mails går over redaktørens skrivebord med produktionen af ét enkelt nummer, så det kræver et vist system bagved, for at holde styr på de mange ender.

Når historierne tikker ind på redaktørens bord bliver de kvitteret for, og set efter ... er billederne store nok, er der styr på forfatter, fotograf osv. Senere bliver de skim-læst første gang. Det betyder at redaktøren har en fornemmelse af hvad det her er for en historie, hvor meget skal der gøres ved den, hvor meget den fylder, hvordan spiller den sammen med de vedlagte illustrationer, hvis der er nogen. Og så lagrer den i baghovedet. Redaktøren pusler med ingredienserne i både det ubevidste og det bevidste og især hvis der ikke er illustrationer vedlagt, for så skal der jo produceres eller skaffes nogle.

Det er ikke nogen hemmelighed, at det stof der kommer FØR deadline, får langt bedre behandling end det der kommer til deadline, eller det der kommer halsende for sent. Det giver redaktøren meget længere tid til at lege med det grafiske – og i sidste ende også bedre tid, til det der kommer til deadline.

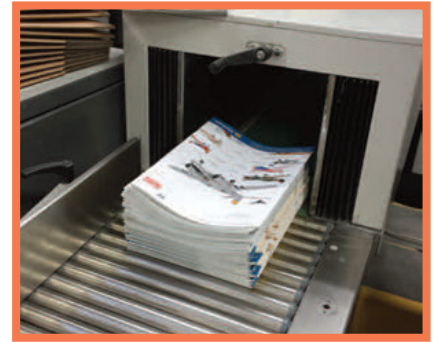
Når der er samling på en artikel, altså når alle ingredienserne er til stede, begynder redaktøren på artiklen med at læse den igennem og korrekturlæse, såvel som indholdslæse. Så bliver artiklen redigeret. Det kan fx være at skrive en æggende rubrik, en fængende manchete eller slette gentagelser og flytte afsnit til faktaboks eller citater. I sin enkle form er det at gøre artiklen så læsbar for læseren som muligt.

Og så går det grafiske arbejde i gang. Billeder bliver gennemset, udvalgt og billedbehandlet individuelt og sammen med teksten monteret i bladet.

Når en artikel er monteret bliver den korrekturlæst igen, typisk for orddelingsfejl og horeunger og gjort til pdf og sendt til eksternt korrektur hos Søren Vestermarken.

Ekstern korrektur

Søren er en haj, især til kommaer, men han ser også teksten for første gang og opdager af og til nogle sprogforkludringer eller misforståeligheder, som fx når der i en artikel står at en klub laver flyvninger med børn og voksne. Vi forstår nok alle sammen hvad der menes, men for en udeforstående kunne det måske godt opfattes, som om vi havde børn og voksne flyvende rundt i luften – og det har vi jo ikke endnu, hvorfor sætningen blev rettet til noget i retningen af ... har vi lærer-elev-flyvning for børn og voksne ...



Tilbage til redaktøren og færdiggørelse

Når korrektoren kommer retur til redaktøren, bliver rettelserne indføjet og det hele bliver nøje gennemset en sidste gang og så bliver der lavet trykklar pdf til trykkeriet. Den bliver derefter lagt på trykkeriets server.

Bladproduktion er en kontinuerlig proces

For redaktøren er det at lave Modelflyvenyt en kontinuerlig proces. Når der er sendt ét nummer til tryk og ryddet op på både i mailboks og på bord, så er arbejdet med det næste nummer allerede i gang. Dertil kommer alle års-opgaverne med tilbudshentning, trykkeriaftaler, databaseregistreringer og lister til Modelflyvning Danmarks eget søgbare artikelarkiv for bare at nævne noget.

På trykkeriet

På trykkeriet bliver filerne set efter endnu en gang. Hidtil har det været sådan at trykkeriet tilsatte annoncerne og sendte dem i korrektur hos annoncørerne. Det er fra og med dette nummer nu også redaktørens opgave.

På trykkeriet bliver den trykklar PDF, tjekket og optimeret i trykkeriets system. Den fil bliver sendt til redaktøren til en sidste kontrol. Når redaktøren har godkendt den optimerede fil udskydes bladet i et udskydningsprogram på store ark. Det sørger for at siderne sidder rigtigt bagpå hinanden og ikke for hulter til bulter.

Derefter bliver der lavet trykplader af de udskudte ark på et Computer-To-Plate-anlæg (CTP).

Trykmaskinen bruger pladerne til at trykke bladet på store ark papir, der stables på en palle. Papirarkene er så store at der kan være 16 sider på hvert ark.

Da Modelflyvenyt består af 56 siders indhold og fire siders (kraftigere) omslag. Betyder det tre ark med 16 sider, et ark med otte sider og et ark med fire siders omslaget.

Adressevask

Imellemtiden har Modelflyvning Danmarks sekretariat lavet en aktuell adresseliste og sendt den til adressevask hos PostNord. Dvs. at MDKs adresseliste bliver holdt op imod PostNords registreringer på den enkelte adresse. Det giver typisk en liste med 30 rettelser. Medlemmer, der fx er flyttet. Sekretariatet retter i medlemssystemet og laver en helt bestemt fil, så medlemsnummer, navn og adresse kan blive trykt bag på bladet. Den fil bliver sendt til trykkeriet.

Så bliver bladet falsat (foldet)

På trykkeriet bliver de 16-siders ark falsat som de er. Otte-siders arket monteres to gange på et stort ark og skæres en gang inden falsning. Det firesidede falseark med omslaget monteres fire gange på et ark og deles efterfølgende i fire. De falsede ark kommer i samlehæfteren, hvor de samles til et blad med to klammer i ryggen, får adressen trykt bag på og skæres til det endelige format.

Herefter bliver bladene pakket i kasser og er klar til afsendelse til PostNords magasinmodtagelse i Fredericia.

Her bliver bladene sorteret og sendt ud til din postsorteringscentral og herfra videre ud til dig af det lokale postbud.



På trykkeriet er det kæmpemaskiner, der tager sig af trykning, foldning, hæftning og beskæring af Modelflyvenyt

Modelflyvenyts årshjul

Januar:

Årsregister til hele seneste årgang laves til web-arkivet, så der kan søges i gamle artikler på Modelflyvning.dk
Deadline til nr. 1
Nr. 1 redigeres og layouts

Februar:

Tryk og udgivelse nr. 1
Nr. 1 arkiveres, eksterne forfattere tilsendes bladet.
Oplysninger om reklameforbrug (læs annoncepriser) opdateres i Danske Medier.

Marts:

Deadline nr. 2.
Repræsentantskabsmøde
Evt. redaktionsmøde
Nr. 2 redigeres og layouts

April:

Tryk og udgivelse nr. 2
Nr. 2 arkiveres, eksterne forfattere tilsendes bladet

Maj:

Deadline nr. 3
Redigering og layout nr. 3

Juni

Tryk og udgivelse nr. 3
Nr. 3 arkiveres, eksterne forfattere tilsendes bladet





Juli:

Deadline 4
Nr. 4 redigeres og layouts

August:

Tryk og udgivelse nr. 4
Nr. 4 arkiveres, eksterne forfattere tilsendes bladet

September:

Deadline 5
Kontakt- og oplagsoplysninger opdateres i Danske Medier
Nr. 5 redigeres og layouts

Oktober:

Tryk og udgivelse nr. 5
Nr. 5 arkiveres, eksterne forfattere tilsendes bladet
Deadline 6
Nr. 6 redigeres og layouts
Produktionsplan for næste år påbegyndes. PostNord, trykkeri, sekretariat og redaktør
Evt. hentes nye tryktilbud

November

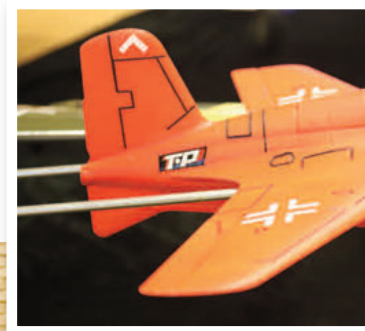
Redaktionsmøde
Tryk nr. 6

December:

Udgivelse nr. 6
Nr. 6 arkiveres, eksterne forfattere tilsendes bladet

MODELFlyVE- UDSTILLING 2018

God stemning og stort rykind
på Strandskolen i Riskov



Århus Modelflyveklub indbød til det traditionelle og hyggelige modelflyvermøde den 4. marts 2018 på strandskolen i Århus. Der blev hilst på gamle venner og set på vinterens nybyggede modelfly m.m.

Der var forhandlerboder, så man kunne købe det man manglede. Der var også brugtbørs, så der kunne handles med hinanden. Der var en god og glad stemning, så flyvesæsonen blev hilst velkommen.







Modelflyvningens Dag

27. maj 2018

Er I klar?

Har I husket at bestille ekstra numre af Modelflyvenyt og reklamefoldere til uddeling på Modelflyvningens Dag i jeres klub? Skriv til sekretariatet på info@modelflyvning.dk

Har I husket at udpege en registreringsansvarlig, der tæller antal flyvninger og antal gæster på dagen og sidst på dagen indberetter til Modelflyvenyt? Skriv til redaktøren på pe@pe-design.dk

Har I husket at udpege en fotograf, der tager nogle gode stemningsbilleder og sender dem til redaktøren på pe@pe-design.dk Vi er på jagt efter billeder, der kan bruges til kommende revidering af reklamefolder.

Har I husket at aftale hvad der skal ske? Hvem der tager imod gæster, hvem der flyver opvisning, hvem der laver kaffe osv.

Har I husket at rydde op i klubhuset og på pladsen, så det hele tager sig bedst muligt ud?

Har I husket at bestille godt vejr?
Jeg glæder mig til at høre fra jer alle sammen.

Redaktør Marianne
pe@pe-design.dk



Har I en idé til at aktivere
ældre i naturen, kan I

SØGE STØTTE

Gør du en frivillig indsats for friluftslivet eller naturen? Er du fyldt 60 år? Er du aktiv i en forening eller klub, som er tilknyttet en af Friluftsrådets 85 medlemsorganisationer (som fx Modelflyvning Danmark). Så kan du søge om støtte til små eller store aktiviteter. Hvert projekt kan støttes med op til 70.000 kr. Der er mulighed for 100% finansiering.

Hvem kan søge?

Ansøger skal være en af Friluftsrådets medlemsorganisationer, en lokalafdeling af en af Friluftsrådets medlemsorganisationer eller en selvstændig forening tilknyttet en af Friluftsrådets medlemsorganisationer i hvis regi, aktiviteten foregår.

En bevilling gives i anerkendelse af navngivne ældres særlig aktive indsats. Bevillingen gives til dækning af udgifter forbundet med aktiviteter. De ældre skal være minimum 60 år, og mindst én af de særligt aktive ældre skal være ude af erhverv (pensioneret, førtidspensioneret eller på efterløn). Der skal være tale om ældre fortrinsvis i Danmark bosiddende personer.

Ved "særligt aktive ældre" forstås ældre, der yder en særlig frivillig indsats, fx som tovholder, instruktør, turguide, koordinator, aktivitetsleder, underviser, overvåger etc.



Søg støtte til aktive ældre

Gør du en frivillig indsats for friluftslivet eller naturen? Er du fyldt 60 år? Er du aktiv i en forening eller klub, som er tilknyttet en af Friluftsrådets 85 medlemsorganisationer? Så kan du søge støtte! Fristen er 1. maj 2018. Læs mere på www.aktivafnatur.dk.

I 2018 uddeles i alt 1,5 millioner kroner til særligt aktive ældres aktiviteter. Har du spørgsmål, eller ønsker du hjælp til ansøgningen, så kontakt Friluftsrådets konsulenter på tlf. 33 79 00 79 (tast 2) eller aktiv@friluftsradet.dk.

VELUX FONDEN

Friluftsrådet



Andre har fået støtte til...

Fugletur for alle aldre
Ansøger: Dansk Ornitologisk Forening, Gedser Fuglestation
Projektet: Frivillige spreder viden og begejstring for fugle og natur, når de inviterer børn og voksne på ture året rundt.
Bevilling: 45.000 kr.

Flere ældre på vandet
Ansøger: Senior Kajakture
Projektet: En dobbeltkajak gør det muligt for flere ældre at være aktive på vandet i fællesskab med andre.
Bevilling: 23.300 kr.

VELUX FONDEN

Friluftsrådet

Hvad kan der søges om?

Der gives støtte til aktive ældres aktiviteter i Friluftsrådets 85 medlemsorganisationer inden for friluftsliv og naturbeskyttelse i Danmark. Formålet er at støtte og anerkende særligt aktive ældres frivillige indsats for at gøre noget godt for naturen og igangsætte friluftsliv- og naturoplevelser for andre.

Der kan gives støtte til ældres aktiviteter, der:

- Fremmer friluftsliv og naturoplevelser og viden om naturen

Fx:

- Aktiviteter, der giver bedre rammer og vilkår for et fortsat aktivt friluftsliv og oplevelser i og med naturen
- Aktiviteter, der inddrager (ældre) borgere, der ikke på forhånd er aktive natur- og friluftsudøvere
- Aktiviteter på havet og i det kystnære miljø
- Samarbejde med dagtilbud og skoler eller udsatte grupper (f.eks. flygtninge) om forløb og aktiviteter i naturen
- Fremmer mere og bedre natur i Danmark; en natur der er rig på arter og oplevelsesmuligheder

Fx:

- Frivillig naturpleje (bekæmpelse af invasive arter, pleje af vandløb, affaldsindsamling, høstet, kogræsserlaug etc.)
- Træplantning, frugtlunde, byhaver, sansehaver mv.
- Markvildtlaug til forbedring af naturindholdet på landbrugsarealer
- Opsætning af fuglekasser, insekthoteller, biavl
- Indsamling og formidling af naturdata, fx bioblitz-arrangementer

Aktiviteterne skal være af almennyttig karakter og uden for området af offentlig lovpligtig drift. Målgruppen for aktiviteterne kan være den ansøgende forenings egne medlemmer, andre ældre eller andre borgere i Danmark.

Hvert projekt kan støttes med op til 70.000 kr. Der kan gives støtte til udgifter, der er nødvendige for aktiviteterne gennemførelse – dog ikke løn/honorar til de aktive ældre.

Der kan kun søges om støtte til ét projekt gennemført af de samme aktive ældre. Et projekt kan bestå af flere aktiviteter, der ses som en samlet indsats. Det kan også være aktiviteter, der sker i lokale samarbejder på tværs af Friluftsrådets medlemsorganisationer.

Der stilles ikke krav om, men der må gerne være egenfinansiering eller medfinansiering fra anden side.

Hvad lægges der vægt på?

I vurderingen af, om projektet er støtteværdigt, og ved fastsættelse af bevillingens størrelse indgår blandt andet følgende kriterier:

- I hvor høj grad bidrager projektet til flere natur- og friluftsoplevelser og/eller mere og bedre natur i Danmark?
- I hvor høj grad bidrager projektet til et aktivt natur- og fritidsliv for en bredere kreds af ældre eller andre grupper?

- Antallet af særligt aktive ældre og omfanget af deres frivillige indsats i projektet
- Hvor mange vil få glæde af aktiviteterne?
- Indsatsens varighed og længerevarende effekt

Det prioriteres at støtte projekter, der igangsættes og gennemføres af en gruppe af særligt aktive ældre.

Hvad støttes ikke?

Det er ikke muligt at søge til:

- Løn og honorar til den/de aktive ældre
- Aktiviteter, der må betragtes som en driftsopgave for en kommune eller ansøger/foreningen selv
- Aktiviteter til gavn udelukkende for ansøger selv på grund af en personlig eller privat karakter (f.eks. indkøb af personligt udstyr)
- Isolerede oplevelsesarrangementer eller eventprægede aktiviteter, herunder årligt tilbagevendende begivenheder, der må betragtes som drift
- Udgifter, der er afholdt, inden ansøgningen er modtaget

Hvornår og hvordan søger man?

Ansøgningsfristen er 1. maj 2018. Man søger via ansøgningsskemaet, som findes på <http://aktivafnatur.dk>

Samme sted finder du et forberedesskema som det er en god idé at se det igennem, så du sikrer dig, at du har indsamlet de nødvendige informationer.

Hvornår kan man forvente svar?

Alle ansøgninger modtaget senest den 1. maj 2018 vil blive behandlet efter fristens udløb. Ansøgere vil blive kontaktet senest seks uger efter ansøgningsfristen den 1. maj 2018.

Hvornår udbetales bevillingen?

Bevillinger udbetales, når aktiviteterne er afsluttet, og samtlige udgifter er afholdt af ansøger. Det er muligt at opnå acontoudbetaling, dog ikke det fulde bevilgede beløb. En bevilling bør søges udbetalt inden et år fra bevillingsdatoen.

Bevillinger udbetales fra VELUX FONDEN direkte til ansøger. Bevillinger udbetales ikke til privatpersoner.

Fakta om 'Aktiv af natur'

'Aktiv af natur' er et partnerskab mellem VELUX FONDEN og Friluftsrådet om uddeling af 1,5 millioner kroner i 2018 til særligt aktive ældre i Friluftsrådets medlemsorganisationer.



Mr. SwingKing 2018 **14. april Bording Airport**

F3K-gruppen Vestjylland indbyder alle modelpiloter til kåringen af Mr. SwingKing 2018. Kongen krones efter FAIs regelsæt for F3K, DLG-konkurrence. Har du lyst og mod på at deltage er du mere end velkommen.

Vi håber at kunne flyve 10 runder, men starter ingen nye runder efter kl. 15:00.

Vi mødes fra kl. 09:00.

Juniore og kvindelige deltagere er mere end velkomne! Der afholdes ikke individuel konkurrence for juniore og kvinder. De scores separat efter konkurrencen.

Der er oprettet en event på Facebook. Tilmelding var 7. april så skynd dig at sende mail til: ruben@modelflyvning.dk

Der opkræves ikke noget deltagergebyr eller betaling for forplejning. Vi håber at I støtter Landsholdet, der skal til VM 2019, ved at lægge et beløb i F3K 2019 Fundraiseren, som vil være på pladsen!

Kørselvejledning:

<http://goo.gl/maps/4zwmw>

Med venlig hilsen
Axel og Ruben

INDBYDELSER



Falcon Cup 2018 **28.-29. april** **i Veerst, Vejen**

RC-klubben FALCON inviterer til F3A kunstflyvnings konkurrence på flyvepladsen, Varregårdsvej 12, 6600 Vejen.

Der vil blive fløjet i følgende klasser: FAI, Nordic, Sport og X(stor-model). Bemærk, Sport flyver tre runder lørdag. Der er briefing kl. 9.00 begge dage.

Det er muligt at campere på pladsen, der er adgang til 220V. I klubhuset er der vand, toilet, m.v. Man kan også overnatte i klubhuset, på et liggeunderlag og i sovepose.

Ankomst er mulig fra fredag eftermiddag. Der vil blive arrangeret fællesspisning lørdag aften.

Der må flyves fra kl. 9.00 til 21.00 fredag, lørdag og søndag. Flyveforbudszonen skal respekteres. Se forklaring i carporten.

Tilmelding til Mikkel Frank

Tlf: 30137870

Mail:mikkel.gesten@gmail.com

Ved tilmelding oplyses: Navn, telefon, klasse du flyver, om du deltager i fællesspisning lørdag. Tilmelding senest 20. april.

Startgebyr: 150,- for FAI og Nordic og X.
125,- for sport



NORDISK JETMEETING **10.-13. maj** **Brønderslev Mfk.**

Camping vil være mulig på pladsen fra onsdag eftermiddag. Pris på camping 75 kr. pr. enhed for alle dage

Tilmelding til Niels Christian på 41350042

Mail: nielschrgandrup@gmail.com



**Kristihimmelfarts stævne hos
Ellehammer rc klub,
10. -13. maj 2018**

Fri hobbyflyvning, i alle modelflyvningsgrene. Kom til hyggeflyvning i fire dage, med en dejlig os af hygge og en masse flyvning.

Pris for deltagelse: 60,- kr. pr. enhed i døgnnet.

Adresse: ELLEHAMMER R/C Klub, på Rygbjergvej 26, 7183 Randbøl.

Der vil være opstillet en badmobil, med toilet og bruser. Så et nødtørstigt bad kan fås! Grillen bliver sædvanen tro tændt hver aften, med mulighed for benyttelse af dem der har lyst til dette.

Vi håber at vi alle sammen kan få nogle rigtige hyggelige dage sammen, som vi plejer.

VEL MØDT.



Herning Modelflyveklub Inviterer til:

**2018 VIKING
WORLD CUP**

"Pinsestævnet" 19.-20. maj 2018

HVOR: Herning Modelflyveklub på Skinderholmvej 12, Sunds, 7400 Herning, Denmark. GPS: 56.10'55.38 N 9.1'57.35 E

eller 56.18205, 9.032597

KLASSER: F2A, Minispeed, Weatherman Vintage Speed, F2B, Begynder F2B, F2C, Goodyear/F2F, F2D og F2D-E.

WORLD CUP KLASSER: F2A, F2B og F2D. (Husk gyldigt FAI licens).

Dreiländer Pokal: F2A, F2B og F2D.

STARTGEBYRER: 375 kr. for klasse F2D, 195 kr. for andre klasser og junior F2D, 115 kr. for hver ekstra klasse.

TILMELDING: Dan Hune, Email: mail@danhune.dk – ikke senere end den 6. maj 2018. Startgebyrer og barbeque kan betales ved registreringen på flyvefeltet.

BARBEQUE: Forudbestilling kræves til lørdag aften's barbeque. Prisen er 190 kr. Man er velkommen til at tilberede sin egen mad på klubbens grill, og deltage i selskabet.

CAMPING: Campingvogn og anden camping er gratis. Der er adgang til WC

og udendørs brusebad. Der kan købes morgenmad og frokost lørdag og søndag.

TIDSSKEMA: Ankomst kan være fredag den 18. (endda torsdag den 17.) Træning er muligt både torsdag og fredag. Konkurrencestart er lørdag kl. 10:00. Finaler og præmieoverrækkelse er søndag kl. 15:00

MERE INFORMATION:
<http://www.f2d.dk/konk/danish-worldcup-2018.htm>
<http://www.modelflyvning.dk/elite/linestyling/kalender/2018/viking-world-cup-2018.aspx>





50 år i luften 1968 -2018

NFK Jubilæums træf 5. august 2018

I anledning af Nordsjællands Fjernstyrings Klubs 50 års jubilæum afholdes hyggetræf hvor alle modelpiloter er velkomne. Formatet er fri hyggeflyvning, vi begynder med fælles briefing kl. 10:00 og flyver hele dagen.

Vi håber se mange nye og kendte ansigter i anledning af jubilæet. Klubben er vært for fælles morgenmad 09:30 -10:00

Der vil hvis tilmelding, vind, vejr tillader det blive afholdt diverse sjove konkurrencer med fokus på høj underholdningsværdi og socialt samvær, og der er udsigt til mange fine præmier fra vores sponsorer.

På NFKs plads må der flyves med alle typer modelfly kun undtaget er støjende JET tubinedrevne fly som desværre ikke må benyttes i relation til vores støjregler / tilladelser uden speciel dispensation. Klubbens flyveplads regler skal naturligvis overholdes under træffet, og klubben udpeger en flyveleder til at sikre at flyvning afvikles på en god og sikker måde.

Klubben inviterer lokalsamfundet og lokalpressen til at komme forbi, så kom og hjælp os med at vise vores hobby fra den bedste side, med en masse flotte fly, heli, multirobotmodeller.

Der vil være mulighed for at campere på pladsen uden beregning fra lørdag 4.8. til søndag 5.8. (kræver tilmelding da pladsen er begrænset) på pladsen vil der være adgang til toilet, drikke vand findes ikke på pladsen, men der er adgang til drikkevand på en nærliggende gård.

Klubben sørger for grillen til frokost og aftensmad. Medbring selv grillmad. Kaffe ad libitum under hele træffet. Der vil være salg af drikkevarer, kage og andet godt til særdeles venlige priser.

Tilmelding / kontakt person :

Anders@borupjohansen.dk / 26888988

Endeligt program fastlægges 1. 8. og offentliggøres på www.rc-nfk.dk

Flyveplads : Langstrup mose, Nivå

Vel mødt

Nordsjællands Fjernstyrings klub



Dansk mesterskab i Dieselcombat 2018 23. september

Pingvinen MFK indbyder hermed modelflyvere i Danmark til det Danske mesterskab i linestyret Diesel-combat.

Konkurrencereglerne er de gældende for Modelflyvning Danmark i klasse F2D-D (se på www.modelflyvning.dk).

Der kæmpes om vandrepokalen og præmieres samlet og for juniorer. Som Sidekick (dvs. ikke om en DM titel) tager Ole og jeg også et par kampe med E-combat modellerne ... I må godt være med, se de provisoriske regler på www.F2D.DK.

HJÆLPERE: Har du bare de mindste tanker om at komme og kigge, så gør alvor af det og tilmeld dig som hjælper. Vi har altid en post, der passer til dig og de timer du kan afsætte.

KLASSER: F2D-D Kampflyvning med diesel motorer

E-combat Kampflyvning med elmotorer (opvisningsklasse)

TIDSPLAN: Søndag 23. september
09.00 Check-in + morgenkaffe

- 10.00 Konkurrencestart

- ca.15.00 Præmieoverrækkelse + kaffe

Adresse: Vollerslevej 12, 4632 Bjæverskov

OBS: Du skal forvente, at skulle tage tid og tælle klip, i de runder, du ikke selv flyver.

.... Det plejer I så faktisk at være rigtigt flinke til, på forhånd tak.

STARTGEBYR: 100,- kr. pr. mand m/k, inkl. kaffe og rundstykker.

BETALING: På banen

TILMELDING: Jo før jo bedre, men senest onsdag 19. september kl. 12.00, til Jesper Buth Rasmussen:

jesper@buth.dk,

eller sms: 21731047





KALENDER

21.-22. april 2018	Nordsjælland SM-Skrænt 2018 (F3F)	se modelflyvning.dk
22. april 2018	Vår Øst konkurrence Der flyves Weatherman speed, minispeed og dieselcombat	se modelflyvning.dk
29. april 2018	Grindsted Warbird/skalaflyvning på Museumcenter Billund	se modelflyvning.dk
5. maj 2018	Sønderborg Warbirdlørdag kl. 10-17.	se modelflyvning.dk
6. maj 2018	Amager Fælled Comets Fly For Fun	se modelflyvning.dk
9.-13. maj 2018	NFK Nordsjælland NFK Store Svæveweekend	se modelflyvning.dk
10.-13. maj 2018	Randbøl, Kristihimmelfarts stævne hos Ellehammer RC	se modelflyvning.dk
10.-13. maj 2018	Karlskoga, Sverige, Open Nordic Championship, CL	se modelflyvning.dk
11.-13. maj 2018	Nordjylland, DM F3J Open 2018	se modelflyvning.dk
11.-13. maj 2018	NFK, Nordsjælland, F5J – officiel konkurrence	se modelflyvning.dk
19.-20. maj 2018	Herning, Viking World Cup	se modelflyvning.dk
26. maj 2018	Kolding, Skalastyringsgruppens Dommerseminar Se Modelflyvenyt 1/2018 side 54.	
26.-27. maj 2018	Silkeborg, GPS Triangle – åbne danske mesterskaber	se modelflyvning.dk
9. juni 2018	Kongenshus Hede, Jutland Cup, F1A, F1B, F1Q	se modelflyvning.dk
15.-16.-17. juni 2018	Herning, 24. Warbird træf, Se Modelflyvenyt 1/2018 side 55.	



5.-14. juli 2018	Aeroclub of Switzerland, Skala VM 2018	se modelflyvning.dk
------------------	--	---------------------

RC-NETBUTIK

- Professionel vejledning
af fagfolk!

STORT UDVALG I FJERNSTYREDE:

MODELFLY

HELIKOPTERE

MULTIROTOR-

MODELLER

- ALT I TILBEHØR
& RESERVEDELE



Butik og webshop:
Ambolten 8, Hørsholm

Se åbningstider på
www.rc-netbutik.dk
Tlf. 42 48 80 10
postmaster@rc-netbutik.dk

Her kan din annonce være

Kontakt Modelflyvenyts

annoncekonsulent:

Egon Lindtofte

Tlf. 4094 2560 - 9892 0500

el@modelflyvenyt.dk

PULJEMIDLER FIK VINGER

Og mange klubber
fik virkeliggjort ideer ...



Udvalget bestod af:

Leif Poulsen (Mfk Area 15),
Henning Ryberg (Guldager Mfk),
Per E. Nielsen (Storkøbenhavns Mfk),
John Madsen (Vestfyens Mfk),
Rico Jørgensen (Odense Mfk),
Niels Chr. Nielsen (Brønderslev Mfk),
Niels Hilker (Skibelund Mfk)
Aage Damkjær (Bjerringbro MFK)
Chris Jespersen, (sekretariatet)



På repræsentantskabsmødet i 2016 blev det besluttet at Modelflyvning Danmark skulle stille en pulje på 400.000,- kr. til rådighed, som klubberne kunne søge tilskud fra til modelflyvningsfremmende formål.

Der blev nedsat et udvalg, udarbejdet et regelsæt for søgning og uddeling af midlerne. Derefter blev klubberne orienteret om mulighederne og en frist sat både for ansøgning og projektafslutning.

Udvalget besluttede følgende:

- at alle klubber skulle have besked. Det klarede Chris på sekretariatet.
- Der skulle ikke være noget loft for beløb
- Der skulle ikke være nogen begrænsning for, hvad der kunne søges til, udover at vi ikke ville give penge til fadøl og strippere
- Der skulle være en kort ansøgningsfrist, da pengene skulle ud i klubberne så hurtigt som muligt.
- Ansøgning skulle gennemgås kort efter fristens udløb..



36 klubber søgte 718.854,- kr.

Udvalget besluttede efter grundig debat, at prioritere i ansøgningerne. Enkelte blev fravalgt og andre sendt til behandling i hobbyudvalget. Derefter blev ansøgningerne delt i nogle grupper og hver gruppe tildelt en sum penge. Efter endnu en gennemgang af ansøgningerne blev der igen justeret på beløbene, der var afsat til grupperne. Udvalget fandt også nogle ansøgninger som var 100% fremmede for modelflyvningen. Her valgte udvalget at støtte fuldt ud. Klubberne har haft frist til 1-1-2018 til at fuldføre projektet.

32 klubber har fået udbetalt i alt 332.696 kr. i 2016 eller 2017

og deres historier om hvordan de har brugt pengene har du kunne læse i Modelflyvenyt:

6/2016
1/2017
2/2017
4/2017
5/2017
6/2017
1/2018

På Modelflyvning Danmarks repræsentantskabsmøde 2018 blev det besluttet igen at sætte midler af til puljemidler til klubberne at søge.

400.000,- kr. vil senere på året blive tilgængelige som puljemidler. Rammer, frister og regler vil senere blive afsløret, både her i Modelflyvenyt og i Klubmeddelelser.

FRA ROTERENDE TIL FASTVINGE

Hvilke erfaringer kan man tage med
fra det ene til det andet?



Jeg har fløjet 3D og F3C helikopter siden 2001. Faktisk så meget, at det blev til deltagelse i VM, EM, 3D Masters m.m. adskillige gange. Alle årene opsamler man naturligvis erfaring om flyvning og optimering af modellerne, men der bliver naturligt længere mellem de store åbninger.

Det ændrede aflysningen af Heli-EM 2018 på, for pludselig voksede muligheden for at dyrke lidt kunstflyvning med fastvinget (F3A). Pludselig begynder man forfra, og så bliver der igen kortere mellem a-ha-oplevelserne. Herligt! Jeg er altså på ingen måde ekspert, men kan i stedet sige lidt om, hvilke erfaringer jeg synes jeg har kunne overføre fra roterende til fastvinge modelflyvning.

Min første fastvingede

Allerede for 3-4år siden købte jeg faktisk en brugt F3A model. Det var en WindS Pro fra Sebart. Selvom jeg vidste, at jeg næppe ville få den brugt rigtig meget, var den så fin, at jeg ikke kunne lade være med at byde på den. Faktisk var den så fin, jeg ikke turde flyve med den, før jeg havde øvet lidt med en billigere højvinget. Det viste sig at være min første åbning med F3A. Disse F3A modeller flyver så utrolig stabilt, at trygheden fra første start straks oversteg den højvingede. Ligeså imponerende er lyden, eller rettere manglen på samme. På trods af voldsom kraft er modellen så lydløs, at man kan blive i tvivl om motoren er i live når vinden suser det mindste i ørerne. Derudover giver kroppen åbenbart løft næsten som

vingen, for højkantsflyvning er ganske enkelt herligt at lege med. Der kan helikopteren ikke være med. Jeg tror ikke jeg vil kalde F3A modeller 'smukke', men der er altså en masse funktionelt design i dem.

Simulatoren blev min træningspartner

På trods af min heli-erfaring, viste de første flyvture, at F3A slet ikke er 'bare lige'. For eksempel måtte jeg konstatere jeg brugte haleroret alt for lidt til at korrigere for vind, og når jeg så tvang mig selv til det, styrede jeg ofte direkte forkert. Ret besynderligt, når jeg meget sjældent dør med halekontrollen i 3D heli flyvning, men for heli er vindkorrektioner bare helt anderledes. Simulatoren er heldigvis fremragende til at hjælpe én med den slags udfordringer. Jeg satte udslagene meget ned på en kunstflyver i RealFlight, og øvede så højre og venstre korrektioner i retvendt og inverteret flyvning fra både venstre og højre side. Det går stadig galt med korrektionerne engang imellem, men jeg synes bestemt simulatoren hjælper.

Jeg købte en F3Amodel

Modellen jeg fik købt opfylder størrelseskravene til F3A, som er at længde skal holdes under 2m og spændvidde ligeså. Max tilladt vægt er 5kg. Der bruges typisk 10S lipo (12S er ikke tilladt), og kapaciteten er typisk 4500mAh. Motoren har KV på 205 RPM/V og tåler ca 3kW. Propel ler 20.5x14", og på jorden måler jeg 85A ved fuld gas. Det er meget langt under hvad en 700 størrelse helikopter skal bruge (så lad os håbe det gavner batteriernes levetid), men det er alligevel alt rigeligt til F3A. Mo-

MODELLERNE

Kim flankeret af de to modeller med samme formål: At tegne figurer på himlen så præcist som muligt. Modellen i midten skal snart klippes.



dellen letter ubesværet ved halv gas, og stiger lodret i fint konstant tempo med 75% gas. På trods af modellens stabilitet, har den ingen problem med at rulle vanvittigt hurtigt. Udfordringen er nærmere at få flyvningen til at se konsistent og overskudsagtig ud. Jeg har fundet et kompromis i udslag på kræng på +/-10grader, højderor +/- 12grader og sideror +/- 22grader. Expo holder jeg på -30%, -45% og -25% til henholdsvis kræng, højde og sideror. Kun til 'snap rul' og spin ændrer jeg udslagene. Til snap rul øger jeg krængeudslag betydeligt, og til spin øger jeg både krænge- og højderor betydeligt. Det styrer jeg gennem flightmodes i senderen, men det skyldes nok jeg er vant til flightmodes fra helierne. Der er muligvis en smartere måde at klare det på. Gaskurven er tæt på lineær, men tilpasset nær midten, så modellen flyver pænt vandret ligeud med relativ lav hastighed når gaspinden er i center. Det minder også om helierne, hvor hover helst skal foregå med pitch pinden i midten. Det gør det mindre svært at korrigere symmetrisk fint op og ned, når udgangspunktet er pinden i center. Pudsigt, men sådan er det også her.

F3A programmet og at flyve langsomt

Når man flyver F3A, flyver man et kendt program i de indledende runder. Det kaldes P for Preliminary. Programmet ændres hver andet år, og beskrives med tekst, men også med symboler på et 'sprog' man kalder Aresti. Der er symboler for rul, spin, stall osv. Det kan læres at læse, men duer ikke til at læse op, så heldigvis er der nogen der oversætter det til et oplæringskort på dansk. (Se billede 2).

Når man flyver F3A konkurrence har man nemlig en hjælper, og modsat ved helikoptere, er hans primære opgave faktisk at tale til piloten, og ikke dommerne, under flyvningen. Han læser fx op fra kortet. Programmet består nemlig af 17 manøvrer, så det er ikke så let at huske dem udenad. Derfor siger hjælperen hvad næste manøvre er, og hjælper også med at sige hvornår modellen passerer centerlinjen eller siderne på det tilladte flyveområde. Man kunne kalde flyveområdet for 'boksen'. (Se billede 3).

Piloten står i P2. Center af boksen ligger lige foran piloten (C), og siderne er 60grader til hver side af centerlinjen (A og B). Dommerne sidder ca10m bag piloten (P1), mens flyvningen foregår 100-150m foran piloten (C). Flyver man langt ude er det svært at se, men boksen er større. Længere inde ser det godt ud, men det bliver svært at holde sig inde for boksen, og man bliver nemt stresset. På billedet står piloten som sagt i P2, mens boksen er den gule firkant. Al flyvning bør foregå inde i den firkant, hvilket faktisk er vanskeligt. Man får ikke ekstra point for at flyve lavt. Faktisk kan træer og andet på jorden nemt give turbulens, som gør det fordelagtigt at lægge bunden af flyvningen relativt højt. Vingerne skal nemlig helst holdes vandret når modellen flyver vandret, og turbulens får dem til at 'flakse' hele tiden. Højden på 'bundlinjen' gør det ikke nem-

mere at holde sig under de (i DK) tilladte 100m højde på toppen af flyvningen, og understreger at F3A kræver en del plads. Blandt andet derfor bliver det afgørende at flyve F3A laaangsomt, hvilket heller ikke er nemt. Hastigheden skal nemlig altid holdes konstant, uanset om modellen flyver vandret eller lodret op eller lodret ned. Faktisk tror jeg det vil være fordelagtigt at flyve F3A med en lidt mindre model på mange flyvepladser i DK. De mindre flyver sandsynligvis lidt mere livligt, men kan nemmere holdes indenfor boksen relativt tæt på. Et eksempel på en lidt mindre model er Miss Wind S50E. Spændvidde 152cm, 6S 4500mAh og 3.2kg.

Programmets manøvrer flyves dels symmetrisk om center linjen, og dels som 'vendemanøvrer' nær siderne af boksen. Dommerne giver hver manøvre point 0-10, som så summeres til pilotens score. Hver dommer har en 'skriver', som noterer pointene ned undervejs. Jeg synes det var ret lærerigt at være 'skriver', så mød endelig op til et arrangement og prøv det. Det bliver ret klart hvad det her går ud på, når du sidder som 'skriver', og det kræver ikke mere erfaring end man får efter at have set et par flyvninger. I F3C heli er der ingen 'vendemanøvrer', og det giver lidt mindre stress, når man kan bruge vendingerne til at finde tilbage på den linje man gerne vil have manøvrerne på.

Det har jeg lært undervejs

Jeg har nu rundet 80 ture med min model. Undervejs har jeg måtte ændre lidt. F3A modeller (i hvert fald min) har 'sygt' små hjul, som passer i meget elegante hjul-cowl. Det går ikke hvor jeg flyver. De blev afmonteret og tre gange så store hjul blev monteret. Det skete da en frossen langhåret bane kostede en fin trebladet kulfiberpropel livet. Det viser sig at den lette propel er helt tom indeni pga. vægtoptimering, og den ku ikke klare den bane. Se billede 4. Tre blade i stedet for to gav bedre bremseeffekt når jeg fløj lodret ned (det er vigtigt at bruge motorbremse når det går lodret ned), og derfor mulighed for at flyve langsommere, men modellen følte også generelt lidt mere urolig, af årsager jeg ikke forstår. Jeg blev også undervejs gjort opmærksom på hvor vigtigt det er servoer bevæger sig helt ens. Monter fx en pind på hvert højderor, og check så om udslag er ens på højre og venstre ror. Det gjorde en nævneværdig forskel at få det rettet via endpoints for hver kanal i senderen. (Se billede 5).

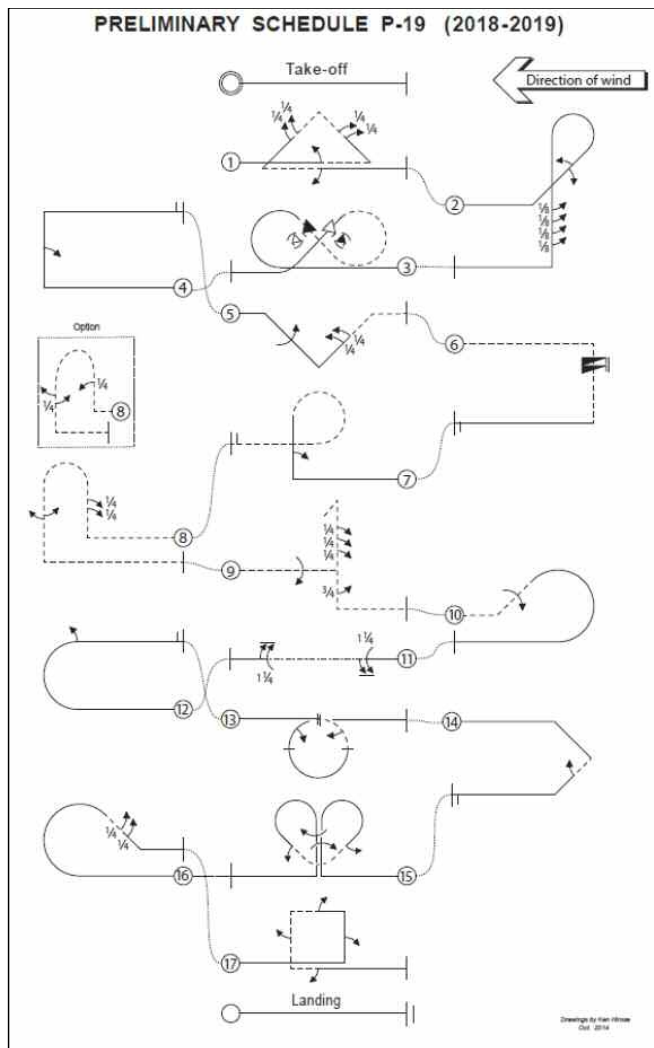
Planlægning og øvelse og mangel på

Jeg har altid haft det skidt med at lette, uden først at have planlagt hvilke manøvrer jeg vil flyve. Så selvom mine ambitioner ikke er international F3A konkurrence, kan jeg slet ikke lade være med at flyve fastlagte programmer. Fuldstændig som med helikopter, fornemmer jeg nemlig undervejs om modellen og jeg gennemfører et fastlagt program med overskud, eller om vi konstant er pressede, og dermed ude af stand til at opnå nogen form for finesse. Fornemmelsen skifter ofte

F3A – FAI – P-19

Nr.	Manøvre beskrivelse:	K-faktor:
	Start (Bedømmes ikke).	
1	Trekantet loop med ½ rul, to ¼ rul, to ¼ rul, ½ rul.	3
2	Omvendt tåre med to ½ modsatte rul op og fire 1/8 rul ned.	3
3	Cubansk ottetal med 2 snap rulninger.	5
4	Halvt firkantet loop med ½ rul op.	2
5	Omvendt cobra med hel rulning ned og to ¼ rul op. Ud ryg.	4
6	To omgange rygspind.	3
7	Figur 9 med ½ rul op. Ud ryg.	3
8	Humpty-Bump "tryk-tryk-tryk", med to ¼ rul op og to ½ modsatte rul ned. Ud ryg. (Option: ¼ rul op, ½ rul - ¼ rul modsat ned)	4
9	Hel rul, Stall Turn med tre ¼ rul op og ¾ rulning ned. Ud ryg.	5
10	Halvt omvendt Cubansk ottetal med hel rul.	3
11	1 ¼ rulning, højkantflyvning, 1 ¼ rulning.	4
12	Immelmann med ½ rul.	2
13	Loop med to halve rul integreret.	5
14	Halvt firkantet loop på hjørne med ½ rulning på andet ben.	2
15	Dobbelt nøgle, hel rul, ½ rul, ½ rul, hel rul.	5
16	Halvt Cubansk ottetal med to ¼ rul.	3
17	Firkantet loop med ½ rul på hvert ben.	4
	Landing (Bedømmes ikke).	
	Total:	60

Pilotens hjælper følger flyvningen via et læsekort, og instruerer piloten undervejs.



under flyvningen, og er måske den bedste træner man kan give sig selv, hvis man oftest flyver alene. Et andet fænomen jeg kan genbruge fra helikopterne, er at jeg godt ved jeg mister koncentrationen efter ca. fem ture. Med F3A synes jeg dog det kommer tidligere, og når det sker, er det som om jeg mister overblikket over hvor modellen er på himlen. Og det duer altså ikke, når det nu går ud på at tegne manøvre præcist på himlen. Det skal man nok ikke lade sig frustrere over, men i stedet acceptere, at man så flyver videre for hyggens skyld. Og det er jo bestemt heller ikke at kimse ad. 3D heli-flyvning indeholder et stort moment af kreativitet i forbindelse med freestyle og flyvning til musik. Hele den dimension tilbyder F3A desværre ikke. I konkurrencesammenhæng er den strategiske del dermed væk, og det er synd, for det er faktisk ret spændende at komponere en flyvning der fremhæver ens styrke, og skjuler ens svagheder.

Ny vin og gamle flasker – eller omvendt?

Min model er nok 'gammel', og jeg får ofte lyst til at købe én af de helt nye. Omvendt mærker jeg modellen flyver betydeligt bedre end jeg selv, så udstyr som kontra-roterende propeller, motor med gear, topvinge, biplan, større krop og hvad der el-

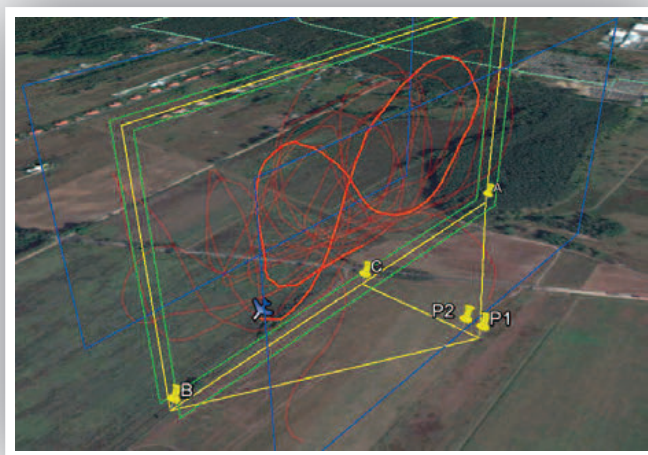


Illustration af banen til F3A-flyvning. Det skal foregå i den gule firkant, boksen.

lers tilbydes fra producenterne vil næppe øge frekvensen af aha-oplevelser lige nu. Der skal derimod flyvning til, og det koster heldigvis normalt knap så meget. I øvrigt er jeg efterhånden også selv en ældre model (det opdager man tidligt i international 3D heli flyvning). Alder til trods, bliver hobbyen ved med at tilbyde at lære os nyt. Hvor siger man egentlig tak for det?

Jeg er på ingen måde færdig med heli'er, men det er rigtig spændende at lære nyt, ligesom det er spændende at opleve hvad de bedste danske piloter kan præstere indenfor F3A. Heli-erfaringen har bestemt hjulpet mig over de første udfordringer, ikke mindst mht. måden at øve sig på. Alligevel føles fast vinge betydelig anderledes end de roterende, så der er ingen fast-track uden om timer i luften. Heldigvis, for det er jo dem vi nyder.

Kommer du?

Kig forbi når F3A-lejligheden byder sig. Der er oplevelser at få, og det er også der man bedst finder en brugt model hvis man kunne tænke sig at lege med. En F3A pilot passer typisk på modellen, som en musiker på sit instrument, så brugt køb giver god mening.

Kim Jensen

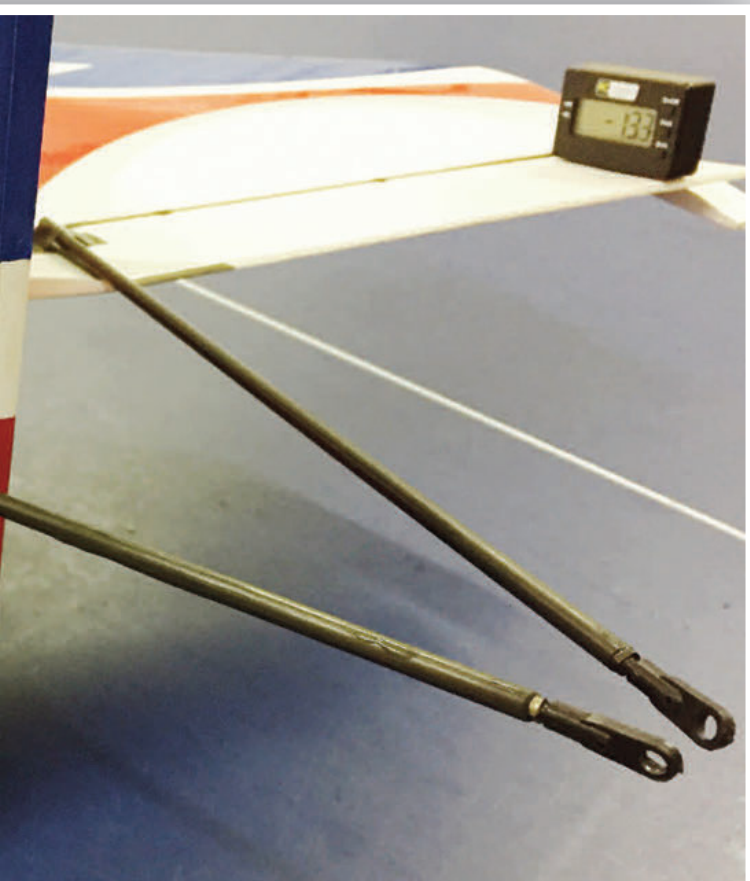
Tak for, at hobbyen bliver ved at lære mig nyt!



Tape to pinde på rør, og juster endpoints indtil udslag er ens på dem begge.



Superfin opskåret kulfiberpropel, der ikke kunne klare mødet med en frossen bane. Der er ikke meget til at give styrke indvendigt.



Du kan læse mere:

F3A i MDK her <http://www.modelflyvning.dk/elite/kunstflyvning.aspx>

En ældre men fin HD video der illustrerer præcisionen:

https://www.youtube.com/watch?v=mfQ_Qrs0Sx0

To minutter inde i den er der eksempel på to snap rul. Fornylig fik jeg i øvrigt en flot 2.3m 12S Yak55 godkendt som stormodel. Den er bygget til 3D, har masser af power, og man kunne så tro den også kan flyve så præcist og elegant som F3A modellen. Men nej... det er noget helt andet. Flyveegenskaberne af de her F3A modeller er altså helt specielle.



O.S. MOTOR
High Performance Brushless Motors

Motor	Trust	ESC	Cell	Prop	Pris	ESC	Pris
OMA-2810-1250	0,7 - 1,3 kg	25 - 40A	2 - 3	8x4 - 10x4	310,00	OCA-230 m / prog-kort 6-17V 30A	410,00
OMA-2815-1100	0,8 - 1,6 kg	20 - 40A	3	8x4 - 10x4	355,00	OCA-240 m / prog-kort 6-25V 40A	485,00
OMA-2820-950	1,0 - 1,7 kg	25 - 40A	3	9x6 - 12x8	400,00	OCA-260 m / prog-kort 6-25V 60A	640,00
OMA-3805-1200	1,2 - 1,7 kg	50 - 60A	2 - 3	9x6 - 11x5	265,00	OCA-280 m / prog-kort 6-25V 80A	775,00
OMA-3810-1050	1,0 - 2,0 kg	50 - 60A	2 - 3	9x6 - 11x10	240,00	OCA-150 6-25V 50A	590,00
OMA-3815-1000	1,1 - 2,3 kg	50 - 70A	2 - 3	9x6 - 12x6	485,00	OCA-170 HV 14-50V 70A	775,00
OMA-3820-960	1,9 - 3,1 kg	60 - 80A	2 - 3	11x4,7 - 14x7	525,00	OCA-1100 HV 14-50V 100A	1200,00
OMA-3820-1200	1,3 - 2,5 kg	50 - 70A	3 - 4	9x6 - 12x8	525,00	OCP-1 Programmer OSA ESC s	195,00
OMA-3825-750	1,6 - 2,5 kg	40 - 50A	3 - 4	12x8 - 14x7	615,00		
OMA-5010-810	1,7 - 4,0 kg	80 - 90A	3 - 4	12x8 - 14x10	825,00		
OMA-5020-490	3,7 - 6,1 kg	60 - 80A	4 - 6	14x7 - 16x12	860,00		
OMA-5025-375	2,9 - 6,3 kg	50 - 70A	5 - 8	14x8 - 16x12	880,00		
OMH-4535-1260 Heli	550-600 class	80 - 95A	4 - 6	550-600 class	870,00		
OMH-4535- 560 Heli	600-650 class	70 - 80A	10-12	600-650 class	935,00		
OMH-5825- 520 Heli	700-800 class	100A	10-12	700-800 class	2360,00		
OMH-5830- 490 Heli	700-800 class	100A	10-12	700-800 class	2400,00		





IC Communication Folehaven 12 2500 Valby tlf. 36170333 www.iccom.dk

JA, JA, NEJ, NEJ ...



Av min arm, hvor blev der stemt
til repræsentantskabsmødet på Fjelsted Skovkro

På repræsentantskabsmødet 2018 deltog i alt 87 mænd og én kvinde (redaktøren).

Der var repræsentation fra 37 klubber og i alt 124 stemmer til stede.

Stemmesedlerne blev flittigt brugt, blandt andet da der skulle meningstilkendegives på de mange ideer til at nedbringe egenkapitalen = bruge penge ...

Der kommer et egentligt referat, på Modelflyvning Danmarks hjemmeside. Her på siderne får du bare lidt højdepunkter og nogle stemningsbilleder.

God stemning

Der var fra begyndelsen god stemning ved Modelflyvning Danmarks Repræsentantskabsmøde 2018. Nogle vil mene, at det var fordi de slap for at synge morgensang, selvom mødet valgte redaktør Marianne Pedersen til dirigent, andre vil mene at det skyldes det gode selskab og gensynet med de andre modelpiloter, samlet for det samme, nemlig at diskutere fremtiden for den fælles forening.

Måske skyldtes det også at foreningen er i højkonjunktur. Der er penge på kistebunden og enighed om at foreningen ikke skal være sparekasse, men at pengene skal virke, der hvor de gør størst gavn.



Nye puljemidler (se side 38) og uændret kontingent blev vedtaget. Og så fik bestyrelsen noget at tænke over med de mange gode input fra deltagerne i salen. På bestyrelsesposterne var der genvalg til alle der gerne ville genvælges (Troels Lund, Allan Feld og Martin Bjørnskov) og nyvalg til Andreas Thomsen (tv). Suppleant blev Niels Christian Nielsen (th).





Andreas (med kasketten) og Flemming fra Silkeborg El- & Svæv tog imod Initiativprisen og Flemming takkede på behørig vis.

Og der blev fordelt mange penge på mødet. Her kommer nogle eksempler:

Flere penge til Eliteudvalget

Konkurrencepiloter vil kunne glæde sig over, at Eliteudvalgets budget bliver markant forøget i 2018 med en samlet ramme på 317.000 kr. mod de faktiske udgifter på 232.000 kr. udvalget brugte i 2017. Der var endda almindelig enighed om, at det var fint.

Modelflyvenyt

Modelflyvenyt blev præsenteret i et prøvenummer på nyt papir, i nyt layout og i endnu flottere tryk. Bladets budget forøges til 1.075.000 kr. i 2018, hvor det kostede 957.000 kr. i 2017. 2018-tallet tager bl.a. højde for en fortsat medlemsforøgelse, så tallene kan ikke sammenlignes direkte. Desuden betyder det bedre papir også en forøgelse af forsendelsesomkostningerne.

Ny hjemmeside

Meget spændende var også bestyrelsens bud på en ny hjemmeside til Modelflyvning Danmark. Den blev vist på storskærm, og den virker umiddelbart som et kolosalt fremskridt. Den er pænt designet, enkel og intuitiv at bruge. Den

er også adaptiv, så den tilpasser sig den anvendte skærm – den lille telefon-skærm og den store PC- eller en tablet-skærm. Bestyrelsen forventer, at siden går i luften inden sommerferien. (bank bank. Med streg under forventer!).

Flere ideer

Under punktet "Formandens beretning" gjorde formand Lars Kildholt en hurtig brainstorming med forsamlingen. Alle blev bedt om at komme med ideer til nye eller anderledes indsatsområder. Der kom rigtig mange ideer – blandt andet forslag til "Modelflyvecenter Danmark" med flyveplads og mødelokale til alle former for modelflyvning. De visioner blev så kombineret med økonomien under diskussionen af budgettet. Bagefter blev der stemningsafstemt om alle forslagene, så bestyrelsen fik en fornemmelse af hvilke forslag der var mest stemning for at arbejde videre med.

Nye puljemidler

Under budgetbehandlingen blev det besluttet at afsætte 400.000 kr. i en pulje, som klubberne kan søge i 2018. Der kommer mere om dette senere i både Modelflyvenyt og i klubinfo.

Lavt juniorkontingent

Under budgettet blev kontingentet også drøftet. Det blev fastlagt til 600 kr. (dvs. uændret) for medlemmer på 18 år eller mere, mens medlemmer under 18 år kun skal betale 100 kr.

Den lave pris for juniorer er en hånds-rækning til de mange klubber, der har klaget over, at et højt kontingent kan være en stor belastning for juniorer, der måske ikke er sikre på, hvad de går ind til. De 100 kroner betaler et fuldt medlemskab, altså både Modelflyvenyt og ansvarsforsikring.

Modelflyvning på de sociale medier

Martin Bjørnskov, der er medlem af bestyrelsen, og som flyver med droner, har lavet en række videoer, som er lagt på sociale medier. Mange har sikkert set videoen om de nye drone-regler, der betyder, at man med stor fordel kan melde sig ind i Modelflyvning Danmark.

Martin efterlyser gode historier, der kan fortælles i en kort video, som derefter kan bruges på nettet til at hverve nye medlemmer. Har du gode ideer, så kontakt Martin på mail: mrb@martinb.eu eller på tlf. 31 24 02 48.



Keld Hansen fik en kurv for sit store arbejde i Falken og kvitterede med jubeludbrud. Han blev både overrasket og meget glad.



Pokaler 2018

Hvert år uddeler Modelflyvning Danmark "Initiativpokalen" til en som har udvist særligt initiativ.

I år havde bestyrelsen valgt IKKE at give pokalen til en person, men i stedet til en hel Klub.

Silkeborg EI og Svæv fik Initiativpokalen som tak og anerkendelse for deres store arbejde for at få ungdommen aktiveret i Modelflyvning.

Det er en klub som gjort et enormt stort energisk, vedholdende og succesfuldt ungdomsarbejde.

Det er bestemt ikke gået vores næse forbi, og vi vælger at tildele prisen til klubben fordi vi tror på at arbejdet i høj grad kan tjene som inspiration for andre klubber.

Med anerkendelsen fulgte ud over lånepokalen også kagemand til hele klubben!

Flemming og Andreas (med kasketten) tog imod prisen og Flemming takkede på behørig vis.

Den anden pris – eller rettere en kurv med lækkerier. Det er en pris som uddeles som tak for det lange seje træk for Modelflyvningen.

I år blev den tildelt Keld Hansen fra Modelflyveklubben Falken som "altid" har været en del af Modelflyvningen og som sikkert også altid vil være det. Han er modelflyver med arme, ben, hud og hår – flyver altid og hvis modelflyvepladsen ikke lige er i nærheden så fortsætter han på simulatoren, sagde Lars Kildholt i bestyrelsens begrundelse.

Det er nu ikke derfor han får prisen, men mere for arbejdet i klubben Falken gennem utallige år. Et arbejde hvor der samles modelpiloter fra nær og fjern og hvor der år efter år holdes træf der trækker folk til fra hele landet.

Keld Hansen fik en kurv for sit store arbejde i klubben Falken og kvitterede med et helt særligt Keld-Hansen-jubeludbrud. Helt sikkert, at han blev både overrasket og meget glad.



Læs mere:

Find hele det officielle referat fra Repræsentantskabsmødet 2018 på Modelflyvning.dk



NYVALGT BESTYRELSE

Klar til at tage fat på Modelflyvning Danmarks opgaver og udfordringer det kommende år

Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark

Formand	Lars Kildholt	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	hogbob@gmail.com
Næstformand	Peter Skotte,	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	peter@skottes.net
	Troels Lund	Høje Taastrup Mfk.	Tlf: 2511 1007	tromilu@gmail.com
	Martin Bjørnskov	Guldager Mfk.	Tlf: 3124 0248	mrb@martinb.eu
	Allan Feld	AMC	Tlf: 8613 4140	allan.feld@mail.tele.dk
	Søren Vestermarken	Mfk. Falken	Tlf: 5760 0433	sorenvestermarken@gmail.com
	Andreas Thomsen	Silkeborg El&Svæv	Tlf: 6013 1632	mc-hauge@hotmail.com
Suppleant	Niels Christian Nielsen	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	nielschrgandrup@gmail.com



Nyvalgt bestyrelse, fra venstre: Andreas, formand Lars, Martin, Peter, Niels Christian, Troels, Allan og Søren

MODELFLYVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale. www.modelflyvning.dk indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

Består af: MARTTIN Stuart Nielsen & CHRIS Jespersen
 Postadresse: Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge
 Tlf. 86 22 63 19 Træffes: mandag kl. 16.30-18.30
 Du er altid meget velkommen på mail: info@modelflyvning.dk
 Vi svarer så hurtigt vi kan. Læs mere på www.modelflyvning.dk

Udvalg og styringsgrupper under Modelflyvning Danmark

Flysikkerhedsudvalget Troels Lund

Udvalg herunder: **Højdeudvalget** Gunnar Hagedorn
Stormodeludvalget Troels Lund
Flyvepladsudvalget Troels Lund

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Tlf: 4045 4353

Mail: mghagedorn@dcadsl.dk

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Eliteudvalget Sportschef:

Formand: Allan Feld
 Erik Dahl Christensen

Tlf: 4041 5970

Mail: allan.feld@mail.tele.dk

Tlf: 5238 9093

Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

Styringsgrupper under Eliteudvalget

Kunsthflyvning (F3A) Hans Jørgen Kristensen Tlf: 2341 2980

Mail: hans.j@kristensen.mail.dk

Svæveflyvning (F3B+F3J+F3F+F5J+F3K+2M)

Erik Dahl Christensen Tlf: 5238 9093

Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

El-svæveflyvning (F5B+F5F+Hotliner)

Jeppe Alkærsig Tlf: 2176 4868

Mail: tigerdyr@bathulen.dk

Helikopterflyvning Stephan Wiese

Tlf: 21850739

Mail: stephan@stephanwiese.dk

Skalaflyvning (F4) Kim Broholm

Tlf: 6264 1231

Mail: kim.s.broholm@gmail.com

Fritflyvning (F1) Steffen Jensen

Tlf: 60 35 35 68

Mail: steffen.hjorth.jensen@gmail.com

Linestyling (F2) Niels Lyhne-Hansen

Tlf: 75866219

Mail: lyhne@get2net.dk

SÅDAN KOMMER DU I MODELFLYVENYT

En lille fjer og fem høns ...

Eller hvordan din historie bliver til ny inspiration ...

Jeg skulle bare lige hente noget i en klubkammerats hobbyrum, og så tog det fire timer! Du kender det sikkert godt, når modelpiloter mødes så er der altid lige noget at snakke om ...

Og hvad er det så I snakker om i din klub? Er der en klubkammerat, der har bygget en helt særlig model, eller en anden som har opfundet et helt specielt værktøj. Har I gjort noget særligt for at få ungdommen med, eller for at blive synlige i lokalområdet? Måske synes du ikke at I gør noget særligt, men I har garanteret også succes med noget, måske tænker du bare ikke over det. Og måske tænker du ikke over, at det som er selvfølgelig for dig/jeres klub, kan være en spritny idé for en klub i den anden ende af landet.

**Din idé kan
blive en
historie i
Modelflyvenyt**

Sker der noget særligt i din modelflyvegren, ny teknik, nye modeller eller ny viden, som kan inspirere andre modelflyvegrene. Kan jeres erfaringer bruges som cross-over-viden til en anden modelflyvegren?

Ligger du inde med særlig specialviden, som kunne komme andre modelpiloter til gavn, eller måske dyrekøbte erfaringer, som kunne komme bare én nybegynder til gode? Så lad os høre fra dig. Din historie kan blive en historie i Modelflyvenyt til gavn for andre modelpiloter.

Har du startet virksomhed hvor du fx bruger din drone og dine færdigheder som dronepilot? Så vil vi også gerne høre fra dig. Vi er nysgerrige på hvad du bruge dronerne til og hvordan du fik ideen?



Redaktør Marianne Pedersen
pe@pe-design.dk



Grenredaktør Jesper Voss
jespervoss@modelflyvning.dk



Grenredaktør Mikkel Lykkebo
Mikkelhlykkebo@gmail.com

Du kan fotografere



Du kan annoncerer

Du kan skrive

Du kan tippe

Her kan din annonce være

Se annoncepriser på side 58



Grenredaktør Lars Buch Jensen
kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør Michael Gibson
michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør Peter Weichel
peter@weichels.dk

Har du brug for hjælp?

Hvis du ikke er vild med at skrive selv, eller ikke aner hvordan du skal gribe din historie an, så skriv til en af grenredaktørerne. De sidder klar til at hjælpe dig på vej. Også hvis du har brug for hjælp til dine billeder.

Har du et tip?

Er der noget du gerne vil være klogere på, noget som har pirret din nysgerrighed og som måske også kan inspirere andre?

Er der en facebookhistorie eller en forumtråd, du synes kunne trænge til at blive foldet ud, så tip vores redaktør.

Fotograferer du?

Endelig så har du mulighed for at sende dine bedste skud til redaktøren. Hun er altid på jagt efter gode billeder og især er hun hund efter fly i luften, action og billeder der oser af klubaktivitet.

Kontakt Modelflyvenyts annoncekonsulent:

Egon Lindtofte
Tlf. 4094 2560 - 9892 0500
el@modelflyvenyt.dk



Kan man fange fisk med en drone?

Hvis du spørger Farmer Derek Klingenberg, så kan man ...

Det viser han på videoen, som du kan se via hjemmesiden:

<https://mandesager.dk>, finde på YouTube hvis du søger på: I caught a fish with my drone.

Eller hvis du skanner QR-koden her.



Finder du videoen på YouTube, er den kun den første i en række af sælsomme oplevelser med droner og fiskeri. Der er også videoer af tunfiskeri, og hvis du bare har den mindste anelse om hvor stor en tunfisk er, så kan det nok give anledning til undren.

På YouTube er der selvfølgelig også videoer, hvor det går galt, eller helt galt med dronemageriet.



RC PARKEN I AABENRAA

– er et besøg værd for hele familien og for modelentusiaster i særdeleshed

Med bare tretten minutter til grænsen og hele det smukke og historiske Sønderjylland rundt om pladsen fra Vadehavet i vest til Dybøl Mølle og 1864-udstillingen i øst, med strande, badeland, Universe oplevelsespark og meget mere i nærheden, kan RC Parken i Aabenraa næsten ikke være bedre placeret for en familieferie med indlagt modelflyvning ...

Og I skal være så velkommen, siger "Bille" alias Hans Peter Ruwald, der har bygget RC Parken efter devisen, kun det bedste er godt nok.

RC Parken er anlagt med en 130m lang og 12m bred asfalteret start- og landingsbane i øst-vest retning, og en 110m lang og 20m bred græs start- og landingsbane i nord-syd retning.

I udkanten af den lange asfaltbane har RC Parken en helipad/heliport, her kan helikopterpiloter boltre sig, uden at blive forstyrret af modelfly i luftrummet.

Også biler og både er velkommen

RC Parken er også for bil- og bådentusiaster. To store racerbaner til fjernstyrede biler, hvor den ene bane er asfalteret og klar til 'on-road' konkurrence-kørsel, og den anden, kuperede



Bille er en glad mand. Han har realiseret sin drøm om et sted hvor han kan udøve sin hobby, og flyve med sine fjernstyrede modelfly. Det er blevet til en femstjernet 'voksen-legepark'.

For det modtog han Modelflyvning Danmarks Initiativpris i 2012



Sådan ser den 30.000 kvadratmeter store RC-forlystelsespark, udenfor Søgaard i Sønderjylland ud fra luften. Indsat th. billede af det 180m² store og veludrustede klubhuset

jordbane til 'off-road-ræs' venter kun på gæster. Det samme gælder en kunstigt anlagt sø på ca. 4000 kvadratmeter og et flot havneområde for de fjernstyrede motorbåde/motorskibe og sejlskibe.

Højt aktivitetsniveau

Aktivitetsniveauet i RC Parken er højt, det vidner kalenderen på hjemmesiden om. Det begynder med standerhejsning

i april og så går det løs resten af året. I år bla. med 10 års fødselsdag, IMAC og skala-konkurrencer.

RC Parken er altid åben, så længe der er lys nok til at lege og vejret er til det. Af hjemmesiden fremgår hvornår der flyves, køres og sejles og også hvad det koster som medlem og som gæst at flyve fra pladsen. Der er kun lejlighedsvis entré for folk, som bare skal kikke.

Læs mere:

www.rcparken.dk

www.visitsonderjylland.dk

Du kan også læse om åbning af RC Parken i Modelflyvenyt 5/2012 side 16 og om da Bille fik Initiativprisen i Modelflyvenyt 2/2013 side 57.

Fra 2018-kalenderen

27.5.	Modelflyvningens dag og åbent hus
23.+24.6.	Bilstævne
30.6.+1.7.	Bilstævne
4.+5.8.	Euro Heli Series
9.6.	Vild med vand (Aabenraa Havn)
12.8.	RC Parkens 10 års fødselsdag
18.+19.8.	IMAC og F3A Modelflyvekonkurrence
1.+2.9.	Skala Modelflyvekonkurrence

Adressen på RC Parken er:
Søgårds Mark 6, 6200 Aabenraa

Lasse Struck Ottsen er en af de godt 200 medlemmer af RC parken, som du kan møde på flyvepladsen - og i øvrigt klubbens yngste med sine 9 år.



Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

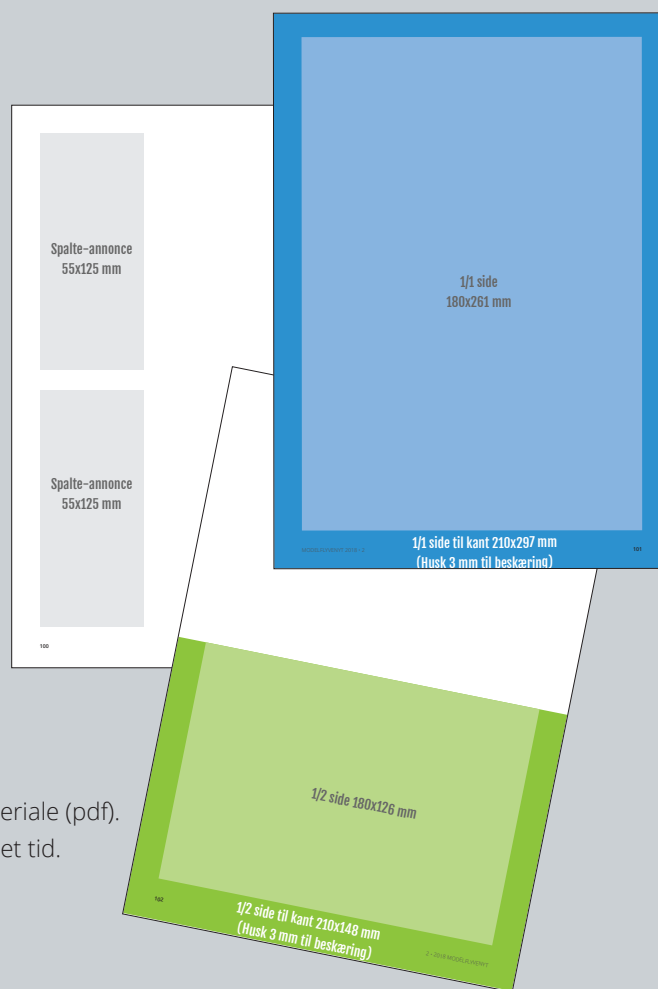
Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklart materiale (pdf). Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid. Kontakt vores annoncekonsulent: Egon Lindtofte, Tlf. 4094 2560 - 9892 0500, Mail: el@modelflyvenyt.dk



O.S. ENGINES
2 stjerner fra OS : RIGTIGE
BENZIN motorer med GLØDERØR

GTT 10 10ccm
KUN 2190,00 kr.

GTT 15 15ccm
KUN 2365,00 kr.

Se dem hos din forhandler eller her: IC Communication
Folehaven 12 2500 Valby
www.iccom.dk 36170333

Vi har stort reservedels lager, også til udgæede motorer



Forsidens billede er leveret af INTEL
Se side 4.

Modelflyvenyt udgives af
MODELFLYVNING DANMARK og udkommer den 15. i månederne
februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Oplag 5.000
Tryk: STEP, Svendborg
ISSN (trykt medie) 0105-6441
ISSN (online) 2246-4115

Ekspedition og sekretariat
Modelflyvning Danmark, sekretariatet
Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge
Tlf. 86 22 63 19
info@modelflyvning.dk

Abonnement
Abonnement for 2018 koster i Danmark 410,- kr. for alle 6 numre.
Øvrige udland 525,- kr.

Hvis bladet udebliver
er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse
så skal du henvende dig til sekretariatet. Tlf. 8622 6319
info@modelflyvning.dk

Ved eventuel udmeldelse
er det vigtigt, at du giver besked til
sekretariatet – og ikke bare undlader
at betale det næste kontingent.



Deadline på Modelflyvenyt 2018		
Nr.	Udkommer	Deadline
3	15. juni 2018	29/04/2018
4	15. august 2018	01/07/2018
5	15. oktober 2018	02/09/2018
6	5. december 2018	28/10/2018

REDAKTION
Ansvarshavende redaktør
Marianne Pedersen
Assendløsevejen 30 , 4130 Viby Sjælland
Tlf: 2087 0747 pe@pe-design.dk
www.pe-design.dk

Grenredaktør Lars Buch Jensen
Tlf: 4118 5905
kmjlbj@post11.tele.dk

Grenredaktør Michael Gibson
Tlf: 2333 0134
michael.gibson@oracle.com

Grenredaktør Peter Weichel
Tlf: 2490 9070
peter@weichels.dk

Grenredaktør Jesper Voss
Tlf: 26820593
jespervoss@modelflyvning.dk

Grenredaktør Mikkel Lykkebo
Tlf 50530414
Mikkelhlykkebo@gmail.com



Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelse og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så kontakt grenredaktør Michael Gibson og få adgang til vores ftp-server.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

PP

POST

MODELFLYVNING
DANMARK

POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST


PHOENIX MODEL®



A26 Invader GP/EP
46-55cc ARF



Spitfire GP/EP
50-61cc ARF



Extra 330SC MK2 GP/EP
30-35cc ARF



Outrageous GP/EP
50-60cc ARF

Waco GP/EP
50-61cc ARF



Westland Lysander GP/EP
50-61cc ARF



Tiger Moth GP/EP
25-35cc ARF

Piper Cub J-3 GP/EP
.120-20cc ARF



Extra 260 GP/EP
30-35cc ARF



Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

FRI FRAKT ved bestilling over 400 kr !

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.



EleFun.dk