

MODEL FLYVE NYT

NR. 3 • juni 2018 • 42. Årgang

F3A træning
og dommerseminar

Hvad betyder
alle bogstaverne?

Dit skrald
- mit næste vintagefly

Droner overvåger muslingebestande

Modelflyvningens Dag 2018

Osmose var mit vinterbyggeprojekt

Trimning af kunstflyvningsmodeller





INDHOLD

- 3 Velkommen til dig, som er ny
- 6 Droner overvåger muslingebestande
- 8 MIN MODEL - byggeprojekt
- 12 Pima Air Museum - Rejsetips
- 14 F3A træning og dommerseminar
- 16 Osmose var mit vinterprojekt
- 20 HUSK NU PÅ - formanden har ordet
- 22 Dit skrald mit næste vintagefly
- 26 Mindeord: Jens Jørgensen
- 26 STORT & småt
- 28 Hvad betyder alle bogstaverne?
- 34 Pludselig var jeg lærer
- Tanker om støbning - del 4
- 40 Modelflyvningsdag 2018
- 42 FOTOKONKURRENCE
- 44 Trimning af kunstflyvningsmodeller
- 47 Modelflyvepladsen er Johnnys fristed
- 49 Redaktionen fik et brev ...
- 51 Puljemidler 2.0
- 50 Indbydelse
- 54 Nyt fra sekretariatet
- 56 Medlemsfremgang fortsætter
- 58 Nye annonceformater
- 59 Kolofon og kontaktsadresser

GØNEMT MED TILBLÆSE FRA DTU AQUA. FOTO: PERMILLE NIELSEN

DRONER OVERVÅGER MUSLINGEBESTANDE

DTU Aqua og DTU Space indsamler informationer og dronerne sparer forskerne vigtig tid i felten

DTU Aqua og DTU Space bruger droner til at indsamle information om udbredelsen af muslingebestande og dermed spare forskerne for udsættede feltarbejde til fæds.

Gardner ved Vadehavet har kun set en drone overfløve området ved Ho Bugt, når den nær Vadehavet. Måske er det dog svært at se på den blåe sandbund og underlagt vegetation af muslinger og alger.

Bege dele indgår i et forsøgsprojekt, som skal finde ud af, om det er muligt at bruge droner - som her ikke kræver et særligt tilladelse - til at undersøge muslingebestande i Vadehavet.

Bege dele indgår i et forsøgsprojekt, som skal finde ud af, om det er muligt at bruge droner - som her ikke kræver et særligt tilladelse - til at undersøge muslingebestande i Vadehavet.

6

"Droner kan dække et meget større område og samtidig gøre estimaterne over bestandene mere præcise"

Permillie Nielsen, DTU Aqua

Droner kan være med til at dække et meget større område og samtidig gøre estimaterne over bestandene mere præcise, forklarer Permillie Nielsen.

Styr på klagerne

Lukket innovation i projektet Vadehavet er det 100 cm. en model kan indgå den levende overvågning af stald i danske farvande.

75 cm inde kan i forbindelse med drage til en banebygger udvælgelse af muslinger. En vigtig indgang til at belysne nøjagtigheden af droneovervågning er, at man behøver få dokumentation for ændringerne i positionerne af skaldyrbestandene og dermed overblik over, hvor meget produkt kan få ned. Siger Permillie Nielsen, DTU Aqua.

I Horans Fjord og Lillebælt gennemfører Dansk Skaldyrcenter et forsøgsprojekt i samarbejde med DTU Space DroneCenter. Her testes det, om droner også kan kortlægge bestande af muslinger, som ligner på dyrene værd i modstand til Vadehavet eller muslinger i Horans Fjord og Lillebælt. Ikke blot er det muligt, men også muligt med projektet er indsat i uvalgte miljøer til droneovervågning af skaldyr.

"Regaler er en vigtig indikator for sundhedsstatus af marine ekosystemer. Med droner er det muligt at overfløve vadehavets arealer. Der er blevet taget præcis de samme områder 3 år efter 3. Samtidig er droneovervågning mere billigere (kommer til udtryk) end traditionelle måder, som også er en mindre nøjagtig metode," siger Permillie Nielsen.

Læs mere:

www.dtu.dk

Permillie Nielsen, forsker, DroneCenter DTU Space DroneCenter og Permillie Nielsen, DTU Aqua. Billedet er taget af Permillie Nielsen, DTU Aqua.

VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

MIN MODEL

Et byggeprojekt

Hvis du synes modelbyg er sjovt, vil vi gerne høre om det. Send os en mail til indhold@modelflyvning.dk eller ring på 44 44 44 44. Vi vil gerne høre om dit projekt, og om du har brug for hjælp til at bygge din model. Vi vil også gerne høre om du har brug for hjælp til at bygge din model. Vi vil også gerne høre om du har brug for hjælp til at bygge din model.

8

VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

PIMA AIR MUSEUM

Et af de tre store flymuseer du bare MÅ besøge hvis ferieturen går til USA

Alt hvad du behøver at vide om Pima Air Museum, et af de tre store flymuseer du bare MÅ besøge hvis ferieturen går til USA. Dette museum er et fantastisk sted at besøge, og det er et must for enhver flyver. Det er et fantastisk sted at besøge, og det er et must for enhver flyver. Det er et fantastisk sted at besøge, og det er et must for enhver flyver.

12

VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

DIT SKRALD = MIT NÆSTE VINTAGEFLY

Michael Gibson har kastet sig over gammelt guld og gjort en ældre dame flyveklar ...

Hvis du har et gammelt fly, som du ikke længere bruger, kan det være en god idé at sælge det. Michael Gibson har kastet sig over gammelt guld og gjort en ældre dame flyveklar. Hvis du har et gammelt fly, som du ikke længere bruger, kan det være en god idé at sælge det. Michael Gibson har kastet sig over gammelt guld og gjort en ældre dame flyveklar.

22

VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

HVAD BETYDER ALLE BOGSTAVERNE?

Hvad er CIAM og hvad laver de? Hvordan er Eiteudvalget organiseret?

Hvad er CIAM og hvad laver de? Hvordan er Eiteudvalget organiseret? Dette er et spørgsmål, som mange flyvere har stillet sig. Det er et spørgsmål, som mange flyvere har stillet sig. Det er et spørgsmål, som mange flyvere har stillet sig.

28

VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

PULJEMIDLER 2.0

Modelflyvning Danmark uddeler for anden gang 400.000 kr. i puljemidler til klubberne.

Modelflyvning Danmark uddeler for anden gang 400.000 kr. i puljemidler til klubberne. Dette er et vigtigt punkt i vores arbejde for at støtte klubberne. Dette er et vigtigt punkt i vores arbejde for at støtte klubberne.

51

VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

MEDLEMSFREM GANG FORTSÆTTER

Sommerorientering fra sekretariatet

Sommerorientering fra sekretariatet. Dette er et vigtigt punkt i vores arbejde for at støtte klubberne. Dette er et vigtigt punkt i vores arbejde for at støtte klubberne.

56

Lars Kildholt er formand for en stærkt voksende forening. Næsten fire nye medlemmer kommer til hver dag.



VELKOMMEN TIL DIG, SOM ER NY

Et godt råd: Brug hele paletten

Modelflyvning Danmark har meget at byde på ...

Du, der har været medlem af Modelflyvning Danmark i årevis er IKKE primær målgruppe for denne lille artikel. Men vi vokser voldsomt for tiden, så vi har fundet det på sin plads at byde velkommen til alle jer der er nye.

I årevis har Modelflyvning Danmark været en forening med 3.300-3.600 medlemmer. Det kommer alt sammen an på hvornår på året vi måler, men når vi måler på hvor mange der betaler kontingent i løbet af et år, så passer ovennævnte tal meget godt. Men der er sket noget, for når du modtager dette blad så HAR vi rundet 5.000 medlemmer for 2018, og medlemstilgangen ses fortsat hver eneste dag i vores sekretariat, som ekspederer små fire nye medlemskaber i gennemsnit pr. dag.

Den store medlemstilgang skyldes helt givet en kombination af de nye Droneregler som i første udgave trådte i kraft 1/7-2017 samt at multirotor generelt er blevet en "ting" – en ny gren inden for "modelflyvning" som ikke har været der før. Men uanset årsagen, så er der rigtig god grund til at sige VELKOMMEN til alle jer der er nye medlemmer af Modelflyvning Danmark.

Kun medlem for forsikringen ?

Hvis du kun er medlem, fordi du har fundet ud af at det er billigst at få lovpligtig ansvarsforsikring ved at tegne fuldt medlemskab hos Modelflyvning Danmark, så fint med det – og er du rigtigt "hardcore" "KUN for forsikringen", så læser du sikkert ikke engang dette. MEN hvis du er en lille smule nysgerrig for hvad der foregår på ydersiden af din næsetip – eller måske på ydersiden af din FPV brille, så læs lige videre.

100 klubber venter på dig ...

Til Modelflyvning Danmark er der knyttet over 100 klubber og interessegrupper. Langt de fleste af disse er glade for at tage imod nye mennesker. Det står dig naturligvis frit for om du vil opsøge en klub eller to i din nærhed, men der er ikke nogen tvivl om at du går glip af noget, hvis du lader være. I klubberne er der nemlig liv og glade dage. Her møder du ligesindede der er ligeså nørdede som dig selv. Frem for alt er der i klubberne meget ofte en stor bredde i hvad der foregår, og vi ved at det smitter når du oplever andres entusiasme. Der er også rigtig mange af klubberne, som har taget multirotor og FPV til sig. Der er efterhånden mange klubber som har etableret spændende drone-baner og inden for mange andre grene af modelflyvningen har medlemmerne åre-

lang erfaring at dele ud af. I klubberne er der også masser af samvær. Det er ikke altid man lige kan sparke døren ind og så er man "en af drengene" 5 minutter senere, men med lidt tålmodighed, interesse og vedholdenhed, så kan du let risikere at få en del nye venner. Venskaberne inden for Modelflyvning Danmark er utallige og går på kryds og tværs af klubber og landsdele. Det er kun dig selv der sætter grænserne for hvor langt du vil gå.

Hvad angår de tilknyttede klubber er det dog vigtigt at pointere, at du som medlem af Modelflyvning Danmark IKKE samtidig er medlem af en lokal tilknyttet klub. De fleste klubber i Danmark forlanger at du er medlem af Modelflyvning Danmark, men det er ikke det samme som at du er medlem af klubben fordi du er medlem af Modelflyvning Danmark. Skulle du have lyst til at tage i en klub, så tag ud og snak med dem. Her kan du også få oplysninger om hvordan du bliver medlem af klubben. Langt de fleste klubber har fleksible ordninger, så du har lejlighed til at se om klubben er noget for dig inden du beslutter dig for medlemskab.

Find listen af klubber på www.modelflyvning.dk Søg efter oversigt klubber.

Bladet du har i hånden

Er seneste udgave af Modelflyvenyt som er i 42. årgang. Det er altså en voksen dame du sidder med i hånden. Jeg skal ikke trætte dig med en lang historie om hvordan tingene forgik før vi alle sammen fik computere og før vi alle sammen fik digital-kameraer eller ganske glimrende kameraer i vores telefoner. Lad os blot konstatere, at der også inden for produktion af blade er sket en ganske rivende udvikling, og at Modelflyvenyt naturligvis er fulgt med tiden.

Modelflyvenyt har altid være MEDLEMMERNES blad, så det er fortrinsvis MEDLEMMERNE der skriver indholdet i bladet. Vi har en god håndfuld frivillige grenredaktører der redigerer artikler fra medlemmerne og også skriver en del selv. Jeg og flere andre fra Modelflyvning Danmarks bestyrelse skriver også en del, men det handler oftest om Modelflyvning Danmark, regler, lovgivning og andet af det vi kalder "pligtstof". Sluttelig spiller vores Ansvarshavende redaktør Marianne Pedersen også en væsentlig rolle i redigering af artikler ligesom hun også ryger i tasterne i næsten hvert nummer. Derudover er det Marianne der laver design, grafik, opsætning, billedopsætning og alt andet relateret til hvordan bladet ser ud.

Når du nu sidder og bladrer i bladet her – eller i et af de tidligere, så er der teoretisk en mulighed for at du ikke lige finder noget der interesserer dig. Det er der kun to ting at gøre ved. Enten går du i gang med at skrive selv – ellers får du andre ligesindede til at gøre det. Det er sådan det fungerer. De der skriver til bladet er folk der har noget på hjertet – noget de vil dele eller noget som de tror på andre synes er spændende.



MODEL FLYVE NYT

F3A trænings- og dommerseminar

Hvad betyder alle bogstaverne?

Dit skrald - mit næste vintagefly

Droner overvåger muslingebestande

Modelflyvningens Dag 2018

Osmose var mit vinterbyggeprojekt

Trimning af kunstflyvningsmodeller

MODELFLYVNING DANMARK

MR.3 - J. Lund 2018 - 42. Årgang

Det er ikke nogen hemmelighed at Modelflyvenyt er under en slags forandring. Vi der er involveret i at få bladet skrevet og lavet, tænker mere og mere over om stoffet vi skriver også er langtidsholdbart. For i en verden hvor der kommunikeres vidt og bredt via elektroniske medier er det "smart" at fokusere på det som bladet kan, som de elektroniske medier IKKE kan. Fælles for de elektroniske medier, men værst for de sociale medier er, at informationen er flygtig. Det er den ikke i nær samme grad i et blad. Man kan altid vende tilbage og let finde noget der blev skrevet for et år siden. Prøv at gøre det samme på Facebook ...!

Modelflyvning Danmark på Internettet

www.modelflyvning.dk er vores hjemmeside. Ja vi ved godt at den ser lidt gammeldags ud og at den ikke er særligt velegnet til mobile enheder, men vi arbejder på det. En helt ny moderne platform er på vej, og det eneste der egentlig holder os tilbage er at der er så uendeligt meget information på den gamle hjemmeside som skal gennemgås og flyttes. Ting tager tid, og i en forening som i al væsentlighed er baseret på frivillige hænder, så er der nogle ting der tager længere tid end andre, specielt når vejret er godt og vi gerne vil ud og have luft under vingerne.

På den nuværende hjemmeside er der også en "hemmelig" del. Det er sider som ikke ligger offentligt tilgængeligt, men



Modelflyvenyt, hjemmeside og sekretariat. Tre af de goder, der følger med dit medlemskab af Modelflyvning Danmark

Marttin og Chris
Se kontaktinfo side 54



som kun nås ved at du logger på. Tjek det ud... Du har i forbindelse med din indmeldelse i Modelflyvning Danmark fået login på en mail fra vores sekretariat.. brug det !

Besøg også vores forum på www.modelflyveforum.dk. Her er der indrømmet ikke så meget gang i den som der har været hvilket vi et langt stykke hen ad vejen kan takke Mr. Zuckerberg for, men der er stadig liv, og der er oceaner af information at finde.

Vi er selvfølgelig også på Facebook. Her har vi både en side og en diskussionsgruppe (søg på Modelflyvning Danmark)

Konkurrencer !

Modelflyvning Danmark har et Eliteudvalg der koordinerer al konkurrencesport inden for Modelflyvning Danmark. Der er årligt talrige nationale konkurrencer ligesom piloter fra hele landet, hvert år drager ud i Verden for at deltage i Internationale konkurrencer. Der flyves med alle mulige former for modeller – inddelt i klasser som har hvert deres regelsæt. Eliteudvalgets sportschef Erik Dahl Christensen gennemgår andetsteds i dette nummer hvad alle de mange klasser står for og betyder, men lad det være sagt med det samme: Er du konkurrencemenneske, så findes der også en klasse for DIG

Forsikring

Som medlem af Modelflyvning Danmark er du automatisk omfattet af vores ansvarsforsikring. Den dækker så længe du som glad amatør flyver under bestemmelserne i Landdronebekendtgørelsen (Bekendtgørelse om flyvning med droner uden

for bymæssigt område af 1/1-2018). Har du brug for mere, så har vi faktisk et par tillæggsforsikringer – nemlig erhvervsforsikring og transport- og opbevaringsforsikring. Tjek hjemmesiden for mere information

Sekretariatet

Er ærligt talt vores livline. Sekretariatet består af Chris og Martin som bor i hver sin ende af landet. Den korte version er at Martin tager sig af medlemmerne, mens Chris tager sig af økonomien. Begge er professionelle, forstået på den måde at de som de eneste ud over vores Ansvarshavende Redaktør på dette blad – er på Modelflyvning Danmarks lønningsliste.

De to herrer ved nærmest alt du kan finde på at spørge om, og hvis der går politik i tingene har de Modelflyvning Danmarks bestyrelse at spørge til råds. Du når bedst de to herrer på info@modelflyvning.dk

Modelflyvning Danmark er meget mere ...

Nu skal der også være spalteplads til andre i dette nummer, så jeg vil stoppe nu selvom vi kun lige har kradset overfladen. Modelflyvning Danmark er så meget mere end kort beskrevet her. Men tanken var egentlig heller ikke at lave en beskrivelse af hvad vi gør og hvornår. Tanken var at byde dig VELKOMMEN. Det er hermed gjort. Helt overordnet kan man sige at Modelflyvning Danmark er hvad DU og andre medlemmer gør for eningen til. Hvem ved – måske det en dag er DIG der sidder og skriver "pligtstof" til bladet. Det kan egentlig godt anbefales. Igen VELKOMMEN TIL.

Lars Kildholt, formand



DRONER OVERVÅGER MUSLINGEBESTANDE

DTU Aqua og DTU Space indsamler informationer og dronerne sparer forskerne vigtig tid i felten

DTU Aqua og DTU Space bruger droner til at indsamle information om udbredelsen af muslingebanker og dermed sparer forskerne for tidskrævende feltarbejde til fods.

Gæster ved Vadehavet har kunne se en drone overflyve området ved Ho Bugt, når der var lavvande. Måske er de også stødt på forskere i waders, som har ligget på knæ på den bløde sandbund og undersøgt forekomsten af muslinger og østers.

Begge dele indgår i et forskningsprojekt, som skal finde ud af, om det er muligt at bruge droner – som hel eller delvis erstatning for det mere tidskrævende feltarbejde – til at estimere, hvor store bestandene af blåmuslinger og stillehavsøsters er.

Viden om bestandenes tilstand er en forudsætning, hvis der skal åbnes for et mere omfattende fiskeri efter muslinger og østers i den danske del af Vadehavet. Området er nationalpark og desuden beskyttet af EU-lovgivning, og der har derfor ikke været fisket skaldyr i større omfang i Vadehavet i de senere år.

"Men faktisk ved man ikke, om det ville være bæredygtigt at tillade fiskeri efter muslinger og østers, da bestandene ikke er blevet opgjort de seneste ti år," siger forsker Pernille Nielsen fra Dansk Skaldyrcenter ved DTU Aqua, som leder projektet i Vadehavet.

DTU Space DroneCenter står for droneflyvningerne med forskelligt udstyr samt efterfølgende databehandling i projektet.

Droner i stedet for fly

Tidligere er der dels anvendt flyfotografering, dels undersøgelser til fods for at opgøre bestande af skaldyr i Vadehavet. Flyovervågning kan dække et stort område, men billederne har typisk for dårlig opløsning til, at man kan være sikker på, at det faktisk er skaldyr, man ser. Desuden giver flyfotos umiddelbart kun information om positionerne af muslinger, ikke om mængden af dem. De klassiske metoder, hvor man manuelt tager skrabe- eller rammeprov fra havbunden, er til gengæld tidskrævende.

"Specielt for bestande på vadefladerne, hvor kortlægningen er foregået til fods, skal der bruges mange timer for at få et godt estimat. Muslinger og østers fordele sig ikke jævnt over havbunden, men klumper sig sammen bestemte steder.

Droner kan være med til at dække et meget større område og samtidig gøre estimerne over bestandene mere præcise," forklarer Pernille Nielsen.

Styr på ålegræsset

Lykkes innovationen i projektet i Vadehavet, er der håb om, at metoden kan indgå i den løbende overvågning af skaldyr i danske farvande.

"På den måde kan vi forhåbentlig bidrage til en bæredygtig udnyttelse af ressourcerne. En vigtig sidegevinst ved at benytte regelmæssig droneovervågning er, at man løbende får dokumentation for ændringerne i positionerne af skaldyrbestandene og dermed overblik over, hvor fiskeriet potentielt kan foregå," siger Pernille Nielsen, DTU Aqua.

I Horsens Fjord og i Lillebælt gennemfører Dansk Skaldyrcenter et beslægtet projekt i samarbejde med DTU Space DroneCenter. Her testes det, om droner også kan kortlægge bestande af blåmuslinger, som ligger på dybere vand. I modsætning til Vadehavet bliver muslingerne i Horsens Fjord og Lillebælt ikke blotlagt ved lavvande. Hovedformålet med projektet er imidlertid at udvikle metoder til dronekortlægning af ålegræs.

"Ålegræs er en vigtig indikator for sundhedstilstanden af marine økosystemer. Med droner er det muligt at overflyve veldefinerede arealer og genbesøge præcis de samme områder år efter år. Samtidig vil droneflyvning være billigere i forhold til flyfotografering, som også er en mindre nøjagtig metode," siger Pernille Nielsen.

Læs mere:

www.aqua.dtu.dk

Projekterne, omtalt i artiklen, finansieres af Den Europæiske Hav- og Fiskerifond og Fiskeristyrelsen. Begge projekter blev indledt i 2016 og strækker sig over to år."



"Droner kan dække et meget større område og samtidig gøre estimerne over bestandene mere præcise"

Forsker Pernille Nielsen, DTU Aqua



MIN MODEL

- et byggeprojekt

Hvis du synes modellen lyder bekendt, så er det måske fordi du har læst Martins begejstrede Facebookhistorie om hvordan modellen kom fra København til Nordjylland med en sønderjydes mellemkomst i Modelflyvenyt 1/2018.

Jeg har ikke plads til at bygge sådan en stor model hjemme, fortæller Martin, så jeg valgte at bygge den i min klub, Fjelsø Model Flyveklub. Og det var en rigtig god idé. Det er mit første byggesæt, så jeg kunne også få lidt hjælp af de andre fra klubben. Og så er det tilmed superhyggeligt med de byggeaftener. Vi har et godt sammenhold i klubben. Det er lækkert.

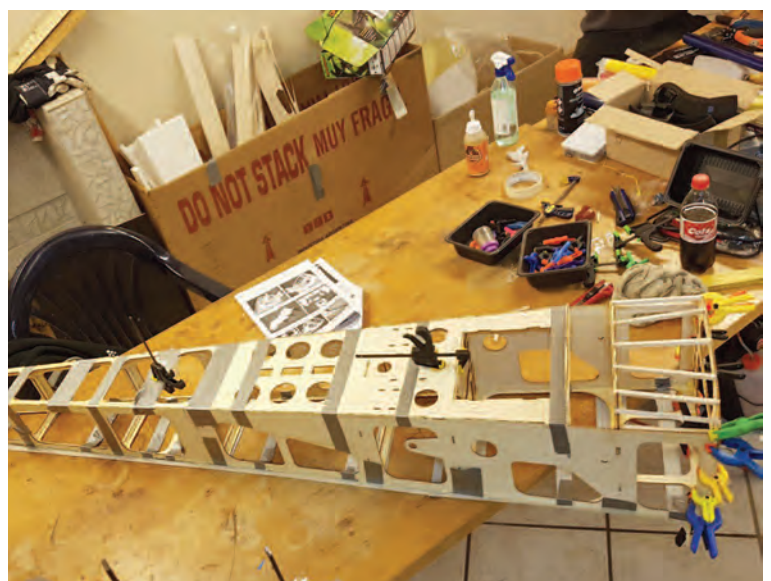
Martin har delt sin begejstring over byggearbejdet på Facebook og hvis du vil vide mere om modellen og byggeriet, end der har været plads til her, så kan du finde meget mere i hans byggetråde dér.



Sådan begyndte det hele. Jeg fik alle de laserskårte trædele ud af papkassen, delt op og knækket fra hinanden så byggeprojektet kunne begynde.



Her er jeg gået i gang med at lime de to sider sammen. Jeg valget og bruge Gorilla PU lim, da det er super stærkt.



Her er jeg i gang med og lime bunden og toppen på siderne af kroppen.



Her er jeg ved at bygge brændskottet på kroppen.
Der hvor min DLA 112cc boxermotor skal sidde.



Her er jeg i gang med og bygge overdelen på kroppen.
Den er lavet i skum og balsatræ.



Her er jeg i gået i gang med at bygge halen. Det hele skal skæres og slibes til bagefter når limen er tør. Det er et stort arbejde. Det tager mange timer, da alt i byggesætte kun delvist er gjort klar.



Så jeg i gang med canopyet. Her skulle jeg lime to store plader sammen, lime lister på osv. Det hele er firkantet og jeg skulle selv pudse det hele flot og rundt med sandpapir og håndkraft.



Efter jeg har skåret alle vinge og rorerne ud. Så skulle jeg limer alle listerne på. Og nej, de passer ikke bare. Her skal man også skære det hele til og puse når limen er tørt



Her er jeg ved og skære alle listerne til på alle vingene, og at skære ud til hvor servoerne skal sidde.



Vingene er nu klar til folie



Kroppen og vingene er nu beklædt. Og den fik en pilot.



Modellen er nu færdigbygget og prøvesamles inden den skal have folie på Det hele så fint ud. Så beklædningsarbejdet kan begynde. Er en glad mand.



Så er den klar til at få grej i. Har monteret motor og udstødninger.



Så er jeg gået i gang med at beklæde den. Jeg valgte og bruge Solartex folie, som er en slags væv. Det skulle være super godt til store Modeller. Og det kan lakeres oven på.



CA MODELS EXTRA 330L 33%
Vingspænd 2,65 meter
Længde 2,35 meter
Flyveklar vægt ca. 12-14 kg.

Motor: DLA 112cc boxer 12 hk.
1000ml benzintank
Propel: 28x10 kulfiberpropel og spinder.
Powerbox: Powerbox system powerbox 40/24

Servoer: 4 stk KST 20 kgs til krængorer.
2 stk KST 20 kgs til højreror.
1 stk KST 36 kgs til sideror.
3 x 2s lipo 2800 batterier.

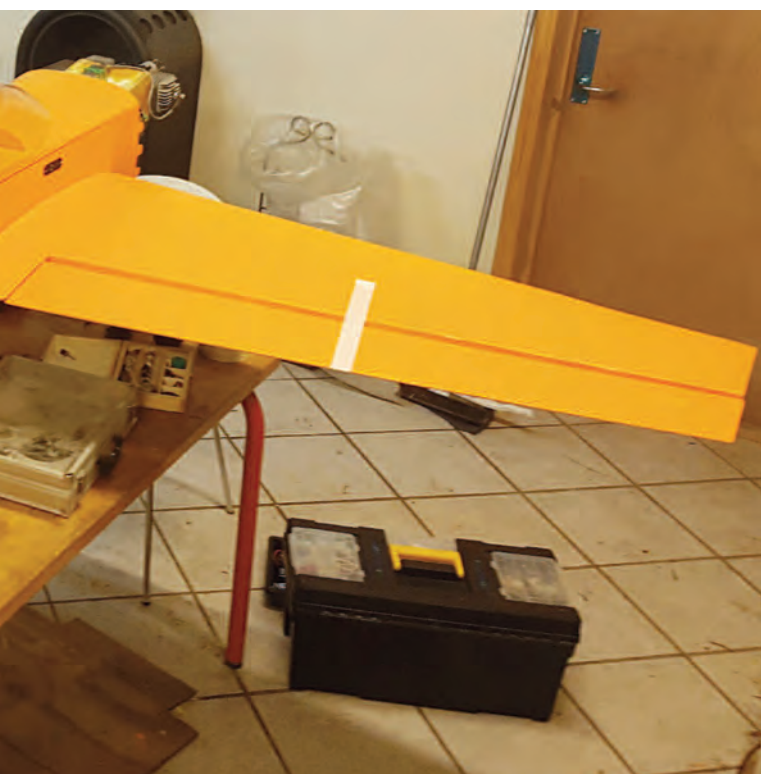
Ejer Martin Hansen OY7617
Fjelsø Model Flyveklub

DATA



Modellen er nu klar til at blive samlet og få motor, servoer osv i. Film og billeder kommer senere i 2018, når den er klar til første flyvetur.

Piloten blev skiftet ud med en Minionbamse



Har du et byggeprojekt?

som vi burde høre om i Modelflyvenyt?

Så gør som Martin. Send redaktøren en stribe billeder og nogle fyldige billedtekster og data på din model ...

Flere læsere har faktisk efterlyst byggeartikler. Gerne nogle med tips og tricks til det der er svært. Eller for dig måske er åbenlyst, hvorfor vælge den stump, eller den lim ...

Det behøver ikke være svært, at fortælle din historie til Modelflyvenyt. Bare se på de billeder du har taget undervejs, så går det helt af sig selv. Kunsten er at kunne udvælge billeder (ca. 12). Og det er rigtig svært når nu du har taget 150. Prøv at tænke på hvilke detaljer du havde svært ved eller hvilke der skiller sig ud på din model.

Vi glæder os til at høre fra dig!
Marianne

Rettelse vedr. Modelflyverne Århus

Meget beklageligt fik sekretariatet i Modelflyvenyt 1/2018 meddelt at Hans Jørgen Jensen var ny kontaktperson for Modelflyverne Århus. Det er meget pinligt da Hans Jørgen Jensen stoppede som formand i 2015 efter han fik konstateret kræft i bugspytkirtlen og den 20. november 2017 stille sov ind.

I dag er det ULRIK MØLLER der er formand og kontaktperson for MODELFLYVERNE AARHUS.

Adresse: Birkebakken 5, Ø. Alling 8963 Auning

Tlf: 20 62 72 66

Mail: u.m@privat.dk

Sekretariatet og redaktøren er oprigtigt kede af fejlen og undskylder mange gange - også at vi ikke fik rettelsen med i nr. 2/2018.

| Marianne



PIMA AIR MUSEUM

Ét af de tre store flymuseer du bare
MÅ besøge hvis ferierejsen går til USA

Arizona er varm allerede i starten af april, men Pima Air Museum i Arizona stod højt på ønskelisten og derfor var et stop helt nødvendigt. Og lad mig sige det med det samme, som den mindst flyinteresserede i rejsetruppen - DET ER ET BESØG VÆRD! De enorme udendørs arealer er fulde af fly og de mange haller tjener som lindring for den hårde sol og som opbevaring af endnu flere og endnu flottere fly.

Privat og begejstret

Museet bliver nævt som ét af de tre store, som man skal besøge i USA. Der er det nationale i Washington DC, Smithsonian National Air and Space Museum. Så er der flyvevåbnets museum i Ohio, National Museum of the US Air Force og endelig det tredje det privatejede og primært frivilligt drevende, Pima Air Museum. Har man set de tre, har man set det hele, siges der. (Jeg kommer nu nok alligevel til at se mange flere flymuseer i fremtiden, som flynørd-kone)

Det med det privatejede og frivilligt drevende oplever man straks ved ankomsten. Det myldrer med begejstrede, vidende entusiaster mellem flyene, der beredvilligt fortæller om flyene

og guider til særlige oplevelser. Her kan du kravle op i cockpittet, her kan du kikke ind i motoren eller her kan du prøve at sidde på træbænken i transportflyet. Vidste du at det her fly ... Og her på museet ...

Ikke bare for flynørder

Museet er ikke bare for flynørder men også udflugtsted for familier, spejdergrupper og selv familiehunden er velkommen, når bare den er i snor. Og der er nok at se på.

Museet udmærker sig ved at have plads også til de meget store transportfly og de står her på rad og række fordi klimaet i ørkenen er perfekt for opbevaring af fly udendørs.

Også på den anden side af vejen er der mulighed for en oplevelse. Her er den såkaldte "boneyard" hvor 100-vis af fly og helikoptere er langtidsparkerede i ørkenen. Nogle fly er her for at ende deres liv som ophug, andre står konserveret for evt. senere brug. Vil du se dem kan der bookes en bustur ud på flykirkegården. HUSK at gøre det i god tid hjemmefra fx via museets hjemmeside www.pimaair.org





Vinge ved vinge og så langt øjet rækker står 100-vis af fly udstillet i ørkensandet i Arizona.



Hallerne bugner af fly. Det er en gåde hvordan de har fået dem flettet ind i hinanden og placeret så det stadig er muligt at gå rundt imellem dem



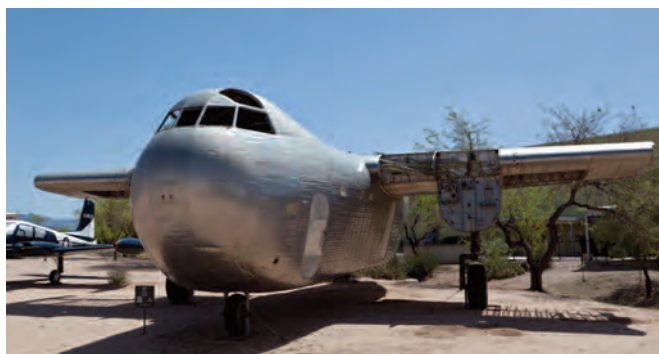
Selv trænedede flykendere kommer til kort, for her er der mange sjældne flytyper, og masser af prototyper.



The Bumble Bee blev bygget af Robert Starr med det ene formål at tage rekordens som verdens mindste fly. Bumble Bee fløj for første gang 28. januar 1984 og var indtil august samme år verdens mindste fly.



Den har en imponerende størrelse, sådan en Martin PBM-5A "Mariner". Den var tænkt som afløser for PBV-Catalina. Mariner-typen har været brugt som bombefly, der kunne starte fra og lande på vand. Den fløj i Koreakrigen.



"Rustfrie fly" – er sjældne, men de findes skam. Det tomotorede fly ved navn Budd RB Conestoga var et forsøg i slutningen af Anden Verdenskrig på at afprøve andre materialer end aluminium til flykonstruktion. US NAVY og ARMY bestilte i alt 800 fly, men kun 20 stk. blev bygget.



Hvis du synes det ligner næsen fra en Lockheed C-130, så er du ikke helt på afveje. Flyet er Boeings prototype YC-14, som var et forsøg på at designe en afløser til den enormt populære C-130 Hercules. Det blev kun bygget to prototyper og derefter blev projektet stoppet.



F3A TRÆNING OG DOMMERSEMINAR

Referat fra vellykket og
begivenhedsrig weekend i Sønderjylland

Solen skinnede over RC-Parken ved Kliplev og der blæste en kold vind fra nordlig retning, da ti kunstflyvningsinteresserede piloter havde sat hinanden stævne, to dage i påsken til dommerseminar og træningsweekend.

Det sociale

Det er altid spændende at mødes efter vinteren, gensynet med gamle venner og hilse på nye ansigter. Et par piloter havde fået bygget nye fly til sæsonen, andre havde brugt vinteren på at opdatere med nyt grej. Det er altid spændende at se hvilket udstyr folk flyver med. Og ikke mindst få en hyggelig snak om hvad der dur.

Selv havde jeg en helt nybygget "Osmose" der skulle have sin luftdåb med. Det er altid med lidt rystende knæ når et nyt fly, man har brugt mange penge og hele vinteren på at bygge, skal i luften første gang. Heldigvis gik det godt og for mit vedkomne fik Osmosen fem ture på de to dage.

Begge dage blev der trænet flittigt. Det er dejligt når der er mulighed for at få hjælp til at trimme flyet og justeret rorudslag.

Det faglige

Søndag eftermiddag samledes vi i klubhuset for at gennemgå de nye programmer. Det er sådan i F3A, at der kommer nye

flyveprogrammer hvert andet år, og i år skal der flyves nye programmer i FAI og Nordic klassen.

Først bliver regler og kriterier for at dømme manøvrerne gennemgået. Anders Rasmussen som har stor erfaring som dommer, stod for fremlæggelsen. Men der er også en god diskussion rundt om bordet, hvor der stilles spørgsmål og kommenteres.

Et flyveprogram består af 17 manøvrer. De enkelte manøvrer i programmerne gennemgås med et "pind-flyet". For at det ikke bliver Anders der siger det hele, får deltagerne på skift lov til at flyve en manøvre med "pind-flyet". Så fortæller man hvordan manøvreren skal flyves, og hvad man skal være opmærksom på. Og selvfølgelig bliver der kommenteret undervejs. En god måde at aktivere deltagerne på.

Sportschefen kom på besøg

Sidst på eftermiddagen søndag kom Erik Dahl Christensen på besøg. Han fortalte om eliteudvalgets arbejde samt hans opgave som sportschef. Han fortalte om, hvad vi har af muligheder for at gøre os bedre som konkurrencepiloter.

Bla. foreslog han, at vi inviterede en international toppilot til



F3A-piloterne lytter og lærer. Og det er med at lytte efter, for lige om lidt skal de selv vise en manøvre for de andre.



Den erfarne dommer, Anders Rasmussen instruerer i de nye manøvrer med det lille pinde-fly.



Danmark for at undervise os i træningsmetoder. Noget eliteudvalget gerne vil støtte økonomisk. Erik havde helt konkret et tilbud om, at indkalde interesserede F3A piloter til en dag hvor vi udarbejder et træningsforløb for den enkelte. Det løber af stablen i slutningen af april. Noget jeg glæder mig meget til at deltage i, også selvom vi dermed har fået lektier for.



Begge dage blev der trænet flittigt, det er dejligt når der er mulighed for at få hjælp til at trimme flyet og justeret rorudslag.

Herunder: Flot parade





OSMOSE VAR MIT VINTERPROJEKT

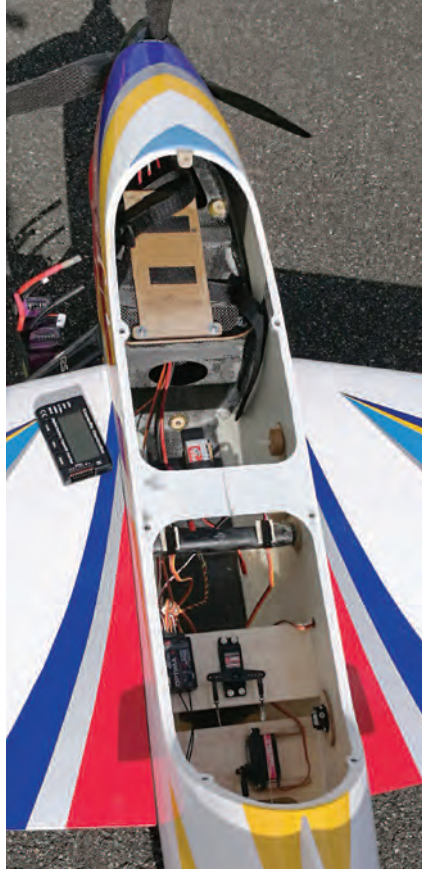
og nu skal den bruges til F3A flyvning hele sommeren i hele landet ...



Jeg har tidligere haft en Osmose som jeg var glad for, men under en flyvning mistede jeg motorcowlet. I forsøget på at skaffe et nyt cowl, snakkede jeg med hobbyhandleren som havde forhandlet modellen. Og dér fik jeg et tilbud, på et helt nyt byggesæt, jeg ikke kunne modstå. Min første Osmose var med forbrændingsmotor, men den nye skulle have el-motor.

Byggesættet er traditionelt og består af en krop støbt i kulfiber og kevlar, og er helt tomt. Dvs. at alle spanter, forstærkninger til understel, vingeør samt servo brædder skal laves og limes i.





Osmose fik sin luftdåb ved F3A dommerseminaret i påsken. Og det gik fint.

Vinger og haleplaner er skumbeklædt med balsa som skal have for- og bagkanter limet på. Og selvfølgelig skal der limes vingerør i, laves servobrønd og krængerør skal skæres ud.

For en erfaren modelbygger, er det egentlig "lige ud af landevejen" at bygge sådan en model. Men nu er det jo et fly

til F3A kunstflyvning, og derfor ønsker jeg at alt hvad der puttes i flyet skal være så let som mulig. Uden at det går ud over holdbarheden. Derfor er der mange overvejelser før der bliver skåret og limet.

Lige skal det også være, så... måle, måle og atter måle før der limes.

Da flyet stod "træfærdig" kom jeg til en ting jeg ikke har erfaring med, nemlig sprøjtemaling af modellfly. Så der blevet taget et langt tilløb og et par samtaler med Michael Gibson, før jeg kastede mig ud i at male modellen med graffiti-spraydåser, som han tidligere har skrevet om her i bladet. (Modellflyvenyt 1/2015 side 38) Og jeg må sige at det



har været en succes! Det var lettere end jeg havde troet. Faktisk blev det sjovere og sjovere at male efterhånden som jeg fik øvelsen. Slutteligt har kroppen fået et lag tokomponent klar lak. Det har jeg dog fået hjælp til at gøre.

Vingerne er beklædt med oracover, noget jeg er temmelig skrap til, så det voldte ingen kvaler.

Flyveklar og luftdåb

Osmosen stod klar november 2017, men der skulle gå fire måneder før modellen fin sin luftdåb. Nemlig ved dommerseminaret i RC parken 1. april. Det var med bløde knæ at jeg sendte modellen i luften første gang. Der er trods alt brugt mange timer og penge på sådan en kunstflyver. Men den fløj rigtig godt, så jeg var en glad mand.

Fremtiden

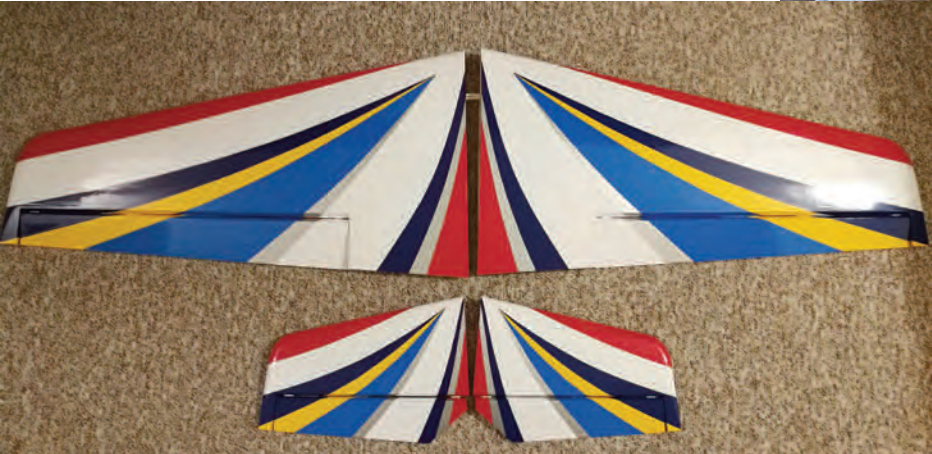
Nu er planen at modellen skal trimmes og justeres på rorudslag og gaskurver indtil jeg føler, at den flyver som jeg vil have det. Samtidig skal jeg også træne det nye FAI program, så jeg kan komme ud til stævnerne der afholdes i Danmark hen over sommeren, og forhåbentlig give de andre deltagere kamp til stregen. Måske det også bliver til et stævne i udlandet.

Og så håber jeg at Osmosen vil holde til mange års flyvning. For med en veltrimmet model du kender godt, kan du koncentrere dig om at lære at flyve manøvrerne harmonisk, præcist og rigtigt placeret.



Data for modellen

Vingefang:	191 cm
Længde:	200 cm
Vægt flyveklar:	4870 gram
Motor:	Plettenberg Advance 30-10
Regulator:	Hacker Mezon 95 opto
Batterier:	LiPo 10S, 4500mAh



HUSK NU PÅ

Formand Lars Kildholt
har ordet ...



Du skal ikke
blande dig

Jeg ville
bare ...

Modelflyvning Danmark er en interesseorganisation for næsten 5000 - fortrinsvis voksne mennesker der har en fælles interesse for modelfly. Modelfly er her ment meget bredt, for det er alt lige fra fritflyvende modeller over linestyrede modeller til radiostyrede droner (multirotor), helikoptere, fastvingede fly, jetmodeller, svævefly og alt hvad der ligger der imellem.

Du er et fjols

Det kan du
selv være

Hey I to
stop så

Modelflyvning Danmark er også en organisation der efterhånden er tilstede på rigtig mange platforme lige fra trykt medie (dette blad) over vores hjemmeside og forum, til en større og større tilstedeværelse på de sociale medier.

Når DU færdes på diverse online medier, der har med modelflyvning at gøre, så husk lige på, at ham eller hende i den anden ende er en person med samme interesse som dig. Nej, du kan ikke være bedste venner med alle, og ud af en skare på 5.000 er der statistisk sandsynlighed for at du slet ikke "kan" med ca. 500 af dem, men et gammelt ordsprog siger at "tale er sølv og tavshed er guld", ligesom din mor sikkert har lært dig, at hvis ikke du kan bidrage med noget positivt, så er det bedre at du holder din mund.

Fedt!

Godt gået

Tak

Flot!

God idé!

;)

Det er uendeligt trist at se på, at der er modelpiloter, der har travlt med at nedgøre og tale negativt om andres opslag online. Det bliver specielt trist, når de der bidrager med historier og begejstring påvirkes til at skrive mindre eller helt lade være med at skrive noget.

Husk lige på, at de sociale medier – og vores eget forum er steder, hvor du er i din gode ret til at scrolle videre i en fart. Du SKAL ikke kommentere, og specielt hvis hverken indhold eller måske personen interesserer dig, så er det da bare videre til næste indlæg.

Nej det behøver ikke være sukkersødt alt sammen, men man kan godt agere med en smule respekt for at andre har taget sig tid til at skrive på de sociale medier eller vores forum om noget, der for dem er en del af Modelflyvningen.

Bidrag med gode råd og vejledning og del dine egne erfaringer, men hold nu en god tone. Der er ingen der bliver gladere eller klogere af sure eller negative kommentarer – ikke engang dig selv.

Lars Kildholt
formand



DIT SKRAL = MIT NÆSTE VINTAGEFLY

Michael Gibson har kastet sig over gammelt guld og gjort en ældre dame flyveklar ...

Nogle gange når en modelpilot et stadie i livet, hvor de bare ikke gider modelflyvning mere - måske er golf, kitesurfing, eller en ny fræk elskerinde meget sjovere? Jeg ved det ikke ...

I den sammenhæng befinder der sig oftest pludselig en stor samling af dejligt modelflyvegrej i klemme. Udstyr som indehaveren har samlet sig igennem et langt modelflyveliv. Uåbnede byggesæt som i 30 år "helt sikkert skal bygges til næste vinter" og sjældne motorer som var "state of the art" i start 70'erne, men som nu har ligget i en mørk skuffe i 40 år, stadigt duftende af M-olie. Grej som har klæbet sig fast til indehaverens sjæl, og som han haft svært ved at skille sig af med siden. Mange af tingene kan være blevet så gamle, falmede og underlige at se på, at ingen gider vide af det. Et forsøg på at auktionere det bort i en brugtbørs resulterer i mere arbejde med at fise på posthuset, prutte priser, end godt er. Derfor er der nogen som i stedet kører det hele ned til de blå mænd på genbrugspladsen, som med største fornøjelse peger på småt brandbart som den endelige destination. Det er galt. Det er helt galt! Der er guld i de danske hobbyrum.

Vi er nemlig en del modelflyvere som synes at vintage modelflyvning er skægt. Ikke kun fritflyvningsmodeller som var beklædt med japanpapir og steg til himmels over Utterslev mose i 40'erne, men også nogle af de modeller vi som drenge sad og drømte om i de tykke tyske modelflyvekataloger.



Hvad med denne frækkert?

Billedet er fra Robbekatalog 1977. Det er en Robbe Mäxi F und FH. Eller hvad med Delta X1200 på billedet øverst næste side. Sidstnævnte model kan indbringe rigtigt mange penge hvis du har et originalt byggesæt liggende ...



En Delta X1200 som på billedet kan indbringe rigtig mange penge hvis du har et originalt byggesæt liggende på loftet ...

Den grønne dame hang lidt i laser, men jeg besluttede at hun skulle have en chance og en tur i luften.



For 4 år siden var der en (nu tidligere) modelpilot som gjorde det rigtige – han afleverede alle sine gamle fly i vores klub og sagde: Tag hvad I kan bruge. Nogle af modellerne var af nyere dato, mens andre havde lidt mere ... lad os bare kalde det patina.

Jeg kom for sent, men ...

Jeg kom selvfølgelig for sent til dette lækre "modelgrej-tag-selv bord". Men da jeg fik kigget lidt efter, faldt jeg over de to bedagede damer: Robbe Mäxi F og en Robbe Mäxi F-FH. Jeg googledede konstruktionen, og selvfølgelig var der tale om en meget tidlig F3A model.

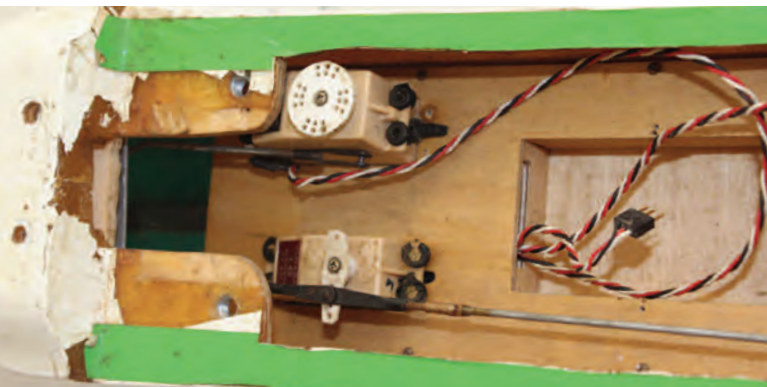
Robbe Mäxi blev konstrueret i 1969 af Heinz Elsässer som var en del af det tyske F3A team. som deltog ved VM i 1969 i Brehmen. Modellen blev først kittet som en ren træ version, men der kom hurtigt en støbt polyesterkrop-version med skumvinger. Senere kom yderligere en version med polyesterkrop og balsa-ribbe-vinger.

Ved nærmere eftersyn kunne jeg konstatere at den gule model havde fløjet sin sidste tur. Vingen var med papir og maling, og var mange steder rigtig skidt. Til gengæld var den hvide og grønne model superlækker.

Folien var lidt i laser, men alt det strukturelle var i tip top stand. Jeg besluttede at prøve at få hende i luften uden at gøre noget særligt ved hende. En slags "proof of concept". Give hende

To bedagede damer: Robbe Mäxi F og en Robbe Mäxi F-FH.





Øverst tv. De gamle brune servoer fra 70'erne sad stadig i modellen. De blev skiftet.

Nederst tv: Min gamle Webra 61 med Dynamix kaburator blev støvet af, og fik lidt hjælp med forårshosten ...

Herover: Og så bredte smilet sig på mit ansigt, op, op, op dobbelt loop osv.

nogle tæv – flyve nogle hårde manøvrer. Jeg ville se om hun kunne vækkes til live, om hun kunne klare mosten som vintagekunstflyver. Bagefter kunne jeg afgøre om hun havde fortjent en restaurering.

Motor

Alt på nær original motoren var intakt. De gamle Futaba Servoer brun S5, produceret i start 70'erne, sad stadig i modellen. De blev selvfølgelig udskiftet med nogle nyere servoer. Alle quicklinks var rustet over, så disse blev også skiftet. Motorvalget var ikke svært. Jeg havde sjovt nok en gammel Webra 61 med Dynamix kaburator liggende, og den duftede stadig af M-olie. Tanken blev efterset, slanger skiftet og radioen bippet ind.

Luftdåb, lidt hoste og op det gik ...

En dejlig forårsdag pakkede jeg den ældre dame ud og samlede hende på NFK flyveplads. Flere kom med tilråb og kvikke bemærkninger, hvilket vi koldt ignorerede.

Da jeg sad og tankede kunne jeg se hvordan Mäxi's folie flaprede i takt til min sullivan pumpe – måske af spænding, efter mere end 40 års flyvepause. Motoren skulle også lige finde sin indre glød – det løste et ny gløderør, og den gamle Webra trak hurtigt flere omdrejninger end de moderne støjregler tillader. Jeg rettede hende op mod vinden, og hun steg igen majestætisk til vejrs ... lige indtil Webraen fik en klump gammel M-olie galt i halsen. En hurtig landing. Et par forsøg til, og så var den der. Webraen trak de korrekte omdrejninger.

Hun fløj kontant, og med pænt overskud – som en tidlig F3A'er. Dobbelt loop, avalance, Split S, Cuban Eight, fire punkt rul ja alle de frække manøvrer kunne få smilet frem på pilotens læber. Lowpass med fuld hane er bare labert både retvendt og inverteret. Det er endda rimeligt nemt fordi konstruktionen er så velflyvende.

Efter de indledende testflyvninger har jeg besluttet at den bedagede dame skal gennemgå et større facelift – Det har hun ærligt og redeligt fortjent. Kig nu på flyvebillederne. Selvom hun er fra det forrige årtusinde, er hun ikke smuk i luften?

Michael

Har du også "skrot"?

Så tag det med i klubben og glæd en anden. Eller skriv til os på redaktionen, så prøver vi at finde en modelpilot, der vil blive lige så glad som Michael for at vække dit skrot til live. Finder du selv en modelpilot i klubben, at glæde med dit skrot, så lov os en historie og nogle billede af projektet.

| Marianne



Her er hun så i sit rette element - i luften!
Skønt syn.



Jens Jørgensen, æresmedlem i Silkeborg Modelfly har foretaget sin sidste landing.



Det var med stor sorg, at vi på klubbens generalforsamling 21/3 fik at vide, at Jens var død samme eftermiddag, 87 år gammel, efter kort tids sygdom.

Som et af klubbens mest aktive medlemmer, var Jens med til at grundlægge klubben tilbage i treserne og han beklædte gennem årene de fleste poster i klubbens bestyrelse.

Jens var tidligere danmarksmester i kunstflyvning, og deltog i 1969 i VM. Har var også omkring skala, indendørsflyvning og helikoptermodeller. De seneste år fløj og byggede Jens især el-modeller, som ofte var egne konstruktioner med hjemmelavede motorer.

Jens var meget aktiv i det overordentligt velassorterede hobbyrum, hvor det blev til mindst en ny model hvert år. Jens har bygget over 130 modeller, heraf en stor del egne konstruktioner. Han kom ofte på flyvepladsen, hvor han, udover at flyve, var utrolig hjælpsom med gode råd og alle praktiske gøremål.

I mere end 30 år var Jens værkfører på Paasch og Silkeborg Maskinfabrik, han var utrolig fingersnild, når det kom til mekanik, så ud over modelfly byggede Jens selv både el- og forbrændingsmotorer.

Jens' død er et stort tab, vi vil savne ham, og vores tanker går til Karenlise og Tommy. Vi vil altid mindes Jens som en venlig, hjælpsom og god modelflyvekammerat.

Bestyrelsen
i Silkeborg Modelfly

STORT & SMÅT

Fra klubber rundt i landet ...



SILKEBORG EL- OG SVÆV

Der var gang i den i pinsen. Projekt "ekstra 170 kvm terrasse" blev iværksat. De gamle fliser blevet rensat og imprægneret. Taget fik en omgang algebehandling og de seks nye borde blev samlet. Det er da sammenhold der vil noget - klubånd og team spirit. Foto: Flemming Kristensen. Fundet på Facebook

| Marianne



STORKØBENHAVNS MODELFLYVEKLUB

Endnu en Modelflyeklub har desværre måtte forlade deres Modelflyveplads. Ikke pga. manglende interesse eller tilslutning til klubben. Tvært imod. Heller ikke fordi der ikke var nogen aftale om brug af arealet. Det var bare kun en mundtlig aftale. Klubben havde ikke kontrakt eller skriftlig aftale med Københavns Kommune.



Hilsen fra Syddjurs Modelflyveklub

Klargøringsdag i Syddjurs Mfk.

15. april var otte mand til standerhejsning og oprydning på Syddjurs RC Modelflyveplads. Så nu er der klar til flyvning 2018.

VESTFYNS MODELFLYVEKLUB

Der var dømt hygge på Vestfyn Modelflyveplads lørdag 19. maj 2018. Peter Skotte har taget de dejlige billeder fra en solbeskinnet dag. Jeg takker for de fine billeder - fundet på Facebook.

| Marianne



Storkøbenhavns Modelflyveklub kæmpede til det sidste. Og selv om Modelflyvepladsen også blev brugt af såvel beredskab og politi som træningsplads, nyttede det ikke noget. Københavns Kommune besluttede at der skal plantes Byskov på arealet og klubben måtte rømme. På klubbens hjemmeside

www.skm-rc.dk kan du finde en lille film fra 19. april 2018 - den dag, da Modelflyveklubben forlader arealet og trækker af sted med klubhuset. Her kan du også følge klubbens status. Ved redaktions slutning, arbejdes der stadig på etablering af ny flyveplads for SKM | Marianne

F1A
F1B
F1C
F1Q

F2A
F2B
F2C
F2D

F3A
F3M
F3P

F3B

F3J

F3F

F3K

F3J

F4H

F3C

F5B

F4C

F3N

F5F

F5U

2-Meter
GPS-Triangle
Pylonrace
Klubskala
Sportsskala

HVAD BETYDER ALLE BOGSTAVERNE?

Hvad er CIAM og hvad laver de?

Hvordan er Eliteudvalget organiseret?



Du har sikkert læst et referat fra et VM i Modelflyvenyt og set nogle flotte billeder. Måske har du også undret dig over hvad de mærkelige bogstav-tal-kombinationer egentlig betyder? Måske har du overvejet hvem der har lavet reglerne til de mange konkurrencer? Eller hvordan man laver dem om?

Jeg vil prøve at beskrive det hele og da jeg også af og til oplever, at der er lidt forvirring om hvordan Eliteudvalget er organiseret, så forklarer jeg også lige det.

CIAM, FAI

CIAM er den organisation der koordinere og administrere verdensmesterskaber og kontinentale mesterskaber, udvikler, koordinere og administrere reglerne for de forskellige konkurrenceklasser samt administrere rekorder i forskellige kategorier. CIAM er fransk og betyder: Commission Internationale d'Aero-Modelisme. Det betyder blot den internationale modelflyve kommission. CIAM er en del af FAI. FAI betyder Federation Aeronautic d'In-



ternational. (Den internationale luftsports organisation).

Du er medlem af Modelflyvning Danmark (MDK). MDK er medlem af KDA (Kongelig Dansk Aeroklub - Danmarks luftsportforbund). KDA er medlem af FAI. CIAM er en underafdeling af FAI. Derfor er DU også en del af CIAM, og har mulighed for indflydelse på CIAMs arbejde gennem de rette kanaler. FAI har hovedkontor i Lausanne ved Genevesøen i Schweiz. Derfor holdes CIAMs årlige plenarmøde i Lausanne. Lausanne er også hovedkvarter for IOC, Den internationale Olympiske Komite.

CIAM holder et årligt "plenarmøde" Det svarer til MDKs representantskabsmøde.

Alle lande, der er tilsluttet FAI/CIAM via deres Nationale Aero Club (NAC), kan sende en repræsentant - en delegeret. Man kan også sende observatører og subcommittee medlemmer. På den ene side er det en meget hirakisk organisation, men på den anden side er processerne reelt meget flade. Dem der møder op kan få taletid og temmelig direkte indflydelse. Når der skal stemmes er det selvfølgelig kun de delegerede der kan stemme. Lige før Plenarmødet begynder, er der en formiddag hvor der er møder i de relevante subcommittee'er.

Subcommitteeerne

En subcommittee, er det organ der koordinere det direkte arbejde med konkurrenceregler i en gruppe af konkurrencegrene. Der er følgende subcommitteeer:

- Aerostats (luftskibe)
- Control line
- Education
- FPV racing
- Free Flight
- Aerobatics
- RC electric
- RC helicopter
- RC pylon
- RC soaring
- Scale
- Space models

Alle regelforslag skal igennem subcommitteeen. Hvis der er enighed eller flertal for et forslag, går det temmelig glat igennem ved plenarmødet. Hvis der er forskellige holdninger til et forslag, er det planarmødet der stemmer om forslagene. Almindeligt flertal afgør resultatet. På sin vis er det en lidt langsom proces, men det giver også den kvalitet, at det er muligt at få standset de mest fjollede eller uigenemtænkte ændringsforslag. Samtidig kan forslag gøres bedre ved at flere forholder sig til dem, før man evt. skal stemme om dem.

Konkurrenceklasser under FAI

Så er der det med alle de bogstav-tal-bogstav kombinationer. Jeg brugte dem også i min beretning i marts, og Marianne var så venlig at give mig sit mest

spørgende ansigt, og et: "Hvad betyder det?". Så her kommer en forholdsvis kort forklaring på hvad de betyder. Hvis du vil vide mere om den enkelte konkurrence, så henvend dig til den relevante styringsgruppe, eller find reglerne under "Sporting Code" på fai.org. Eller find en youtube-video, der kan give dig en forsmag.

Jeg har tilladt mig at kigge lidt tilbage til Steen Højs artikel om det samme emne, fra MFN 5/96. tak, Steen!

Det første bogstav handler om hvilken form for luftsport der er tale om. F betyder modelflyvning og administreres af CIAM.

- A - fritflyvende balloner (altså med mennesker i)
- B - styrebare luftskibe
- C - Motorfly
- D - Svævefly
- E - Helikoptere
- F - Modelfly
- G - Faldskærmsspring
- O - Paraglider (klasse 1-5)

Siden 1996 er der fx kommet paraglider, Ultra let m.fl. til.

Jeg har haft svært ved at finde detaljer om de andre grenes måde at bruge bogstaver og tal på, og det er mit indtryk at de i højere grad refererer til en mere beskrivende betegnelse. Fx i full size svæveflyvning er der en klasse der hedder Open. Der er der ingen begrænsninger på flyet - ingen! Der er kun nogle distance/hastighedsopgaver der skal gennemføres.

Modelflyvning begynder med F

Men tilbage til modelflyvning der starter med bogstavet F. Efter F kommer der et tal, der historisk set betegner styremetoden, men som langsomt også er blevet til en slags alternativ modeltypebetegnelse.

- F1 - Fritflyvning
- F2 - Linestyling
- F3 - Fjernstyrede fly
- F4 - Skalafly
- F5 - Elfly (hed først F3E med tilføjelser)
- S - Modelraketter

I kan se at det gik fint med at følge systemet med fritflyvning, linestyling og fjernstyring, men så gik det galt. Senest mener jeg at multirotor er ved at blive omdøbt fra F3U til F9.

Læg specielt mærke til F5: I starten hed elektrokonkurrencefly F3E fordi de var fjernstyrede. Så fik de deres eget tal, F5 fordi elektromotoren var central og adskilte dem fra alt andet. dag har vi så den spøjse situation at elektromotoren har trængt sig ind i mange andre motoriserede modeller: F1Q, F2B, F3A, F3P, F3C, F3N, F3J etc. Det er et åbent spørgsmål om der stadig er brug for en separat RC electric subcommittee?

I modelflyvebetegnelserne kommer der et bogstav mere, som ikke betyder noget i sig selv. Jeg prøver at nævne de officielle klasser. De fleste af dem er også klasser der afholdes Verdensmesterskaber i.

Og så de uofficielle ...

Ved siden af de officielle klasser, er der også provisoriske klasser. Det er midlertidige klasser. Dvs. klasser som man arbejder på, og afventer at se, om de vinder tilslutning. En konkurrenceklasse starter altså som en idé blandt nogle piloter. Så laver man nogle simple regler.

Når der er nok der synes, at en konkurrenceklasse er sjov, så skriver man et mere detaljeret regelsæt, så man næsten ikke kan snyde sig til en sejr. Hvis man synes at det skal være en international klasse går et større arbejde i gang med at involvere andre i udlandet.

Når man er kommet så langt, at der er international aktivitet og opbakning, kan man fremlægge sit forslag for Subcommitteeen. I CIAM kan en konkurrenceklasse først blive provisorisk, så bliver den måske officiel evt. med World Cup status, og måske ender den med at få Verdensmesterskabsstatus.

I denne oversigt har jeg kun taget de officielle klasser med. Langt de fleste har også VM status. Dvs. der flyves officielle verdensmesterskaber i klasserne.



F1A



F2A



F3F

FRITFLYVNING

F1A: Fritflyvende svævemodel der startes med løbeline

F1B: I F1B er der en 30 gram tung gummielastik, som driver den propel der trækker modellen op i udgangshøjden inden svævet begynder. Klassen hedder også Wakefield-klassen.

F1C: Fritflyvende modeller med forbrændingsmotor.

F1D: Fritflyvende gummimotormodel. Meget lette og flyver over 30 minutter

F1E: Modellen håndkastes fra toppen af en skrænt, hvorefter den med en forudindstillet magnetstyring skal holde sig svævende i skræntvinden så lang tid som muligt. Det er den indbyggede magnet, der holder modellen på den rette kurs.

F1Q: Denne klasse har meget til fælles med klasse F1C. Dog er der i F1Q en kraftig elektromotor der trækker modellen op til udgangshøjden inden svævefasen begynder. Desuden er der: F1N, F1P, F1H, F1J, F1K, F1L, F1M og F1R

I alle disse udendørs fritflyvningsmodelklasser drejer det sig om at flyve lang tid, og succesparameteren er således at finde "god luft", hvilket vil sige termikbobler. Da der ikke er nogen styring på modellerne ender de hver eneste start langt væk fra startstedet, og et element i udøvelsen er derfor at finde og hente modellerne efter hver konkurrencestart, så de er klar til næste runde.

LINESTYRING

F2A: Linestyret hastighedsflyvning. Linelængden er 17,69 m og her gælder det om at optimere motortuning, propel, effektpotte, så man opnår størst mulig hastighed. Man flyver 11 omgange og de dygtigste opnår hastigheder på omkr. 300 km/t.

F2B: Linestyret kunstflyvning. Graciøse manøvrer der skal flyves så præcist som muligt.

F2C: Teamrace (pilot og mekaniker). Modellen har en 2,5 ccm toptunet motor, 7ccm brændstof, der er 3 piloter der flyver samtidig. Man skal lave 2 mellemlandinge på 100 omgange i de indledende runder og 5 mellemlandinge på 200 omgange i finalen. Det er modelflyvningsens svar på Formel 1 med hurtige pitstop, overhalinger og dramatik.

Good Year: Som F2C men med simple modeller og lidt andre regler.

F2D: "combat" = kampflyvning med en linestyret model med 2,5 ccm motor. Man flyver i 4 min og bag hver model er der en 3-3,5 m lang og 3 cm bred streamer = en strimmel crepe papir på en snor. Det gælder om både at klippe så mange stumper af modstanderens streamer som muligt og også holde sig i luften. Dramatik, nærkamp og lynhurtige reflekser.

KUNSTFLYVNING

F3A: RC kunstflyvningsmodel. Der flyves bestemte manøvrer, der hvert andet år øges i sværhedsgrad. Der anvendes elmotor eller forbrændingsmotor. Elegance og præcise manøvre i alt slags vejr foran et dommerpanel gør det til en æstetisk nydelse at se modelflyvning.

F3M: IMAC, Kunstflyvning med store fly der ligner rigtige fly. Manøvrerne flyves i en "kasse", ligesom full-size kunstflyvning.

F3P: Indedørs kunstflyvning. Her er der utroligt langsomme præcise fløjne modeller i en hal. Sommetider også til musik.



F3N

HELIKOPTERFLYVNING

F3C: Kunstflyvning med helikopter. Her gælder det præcise manøvre der er placeret rigtigt. Der er et meget højt præcisionsniveau i flyvningerne. Noget af det ligner lidt F3A, men der er også præcise piruetter og langsomme præcise placeringer af forskellige figurer i lav og præcis højde.

F3D: RC motormodel til hastighedsflyvning. Forbrændingsmotor på max 6,5 ccm. Her skal man optimere model, motor, propel og flyvestil. Der er tempofyldt race og drama med flere modeller på en gang.

F3E: Betød elektro indtil det blev om-døbt til F5)

F3N: Kunstflyvning med helikopter men i 3D. Der er vildere manøvre og et højere tempo end i F3C. F3N flyves også med musik.



SKALAFLYVNING

F4B: Linestyrede skalamodel

F4C: Fjernstyret skalamodel, max 15 kg, skalalighed bedømmes helt tæt på.

F4H: Fjernstyret skalamodel, skallighed bedømmes fra 5 m afstand.

For alle skalaklasser gælder det om, at kunne konstruere, bygge og flyve med et fly der er næsten nedskalede kopier af rigtige fly. Enhver skaladetalje får et fly til at se mere rigtigt ud. Og flyvningen skal selvfølgelig også se ud som om det er det rigtige fly der er i luften.

RAKETMODELLER

S1-S8: Raketmodeller. Nogle er skalamodeller, nogle er fritflyvende med faldskærm, nogle er fjernstyrede DLG-agtige modeller med raketmotor. Østeuropa og USA har sjovt nok være nogle af de lande der dyrker denne gren mest intensivt.

SVÆVEFLYVNING

F3B: RC-svævemodel til konkurrence i 3 discipliner: termik, distance og ha-



stighed. Modellen startes med el-spil. Her gælder det modeloptimering og evnen til at læse luften for synk og termik, samt at flyve præcist ved høj hastighed. Samtidig skal modellens vægt tilpasses vejret og flyveopgaven.

F3F: RC svævemodel til hastighedsflyvning på skrænt. 10 x 100 meter på en skrænt i alt fra 3 m/s til over 25 m/s. De hurtigste flyver langt under 35 sekunder for 1000m

F3J: RC-svævemodel til termikflyvning. 10 minutters termikflyvning med en præcisionslandning. Der startes med løbestart (eller fra 1/1-2019 alternativt med el-spil). Her gælder det om at lave hurtige starter og have viden om termik, så man helst alene kan flyve de 10 minutter og lande præcist.

F3K: Termikflyvning med svævemodeller der kastes. Her er der mange fly i luften på en gang. Man flyver mange forskellige opgaver, så pulsen er oppe mens man finder termik, orientere sig om de andre, og hele tiden holder hovedet koldt i netop dén flyveopgaver man flyver nu.

F5D: RC motormodel til hastighedsflyvning. Elmotor. Her skal man optimere model, motor, propel, batteri og flyvestil. Der er tempo og drama med flere modeller på en gang.

F5J: Termikflyvning med elektrosvævemodel. Det ligner lidt F3J, men i F5J får du færre strafpoint, jo lavere højde du slukker din motor i. Det gælder altså om at kunne læse ter-

mikken så du ved, at du kan starte din 10 minutters termikflyvning lavere end alle de andre. Flyvningen afsluttes med en præcisionslandning.

HOTLINER

F5B: RC-model med elmotor. Der konkurreres i en blanding af hastighed og distance i første del af flyvningen, og termikflyvningen i anden del af samme flyvning. Afslutning med præcisionslandning. Et højt adrenalinniveau i distanceflyvningen og et højt pulsniveau i varigheden hvis termikken er svagere end du ønsker.

F5F: Det samme som F5B bare med andet eludstyr.



MULTIROTOR

F3U: er den allenyeste klasse i modelflyvning. Det er multiroterer der flyves FPV. Dvs. at piloterne sidder og kigger ind i deres skærmbiller og styrer efter hvad de ser der. Ved siden af har de en spotter. Fire piloter flyver om kap på en bane med sving, porte og slalom. Ligesom i speedway er det en klar fordel at være den første ved en første port. Publikum kan ofte følge de fire piloters skærmbillede på store skærme. Der er teknik der skal nørdes med, teoretisk viden, opsætning af avancerede radioer og unge mennesker der kæmper hårdt om præmierne. Det første VM flyves i efteråret 2018 i Kina.

Eliteudvalget

Målet med Eliteudvalget er konkurrencepiloterne skal have de bedste muligheder for at blive blandt de bedste i verden.

Det sker bl.a. ved at styringsgrupperne sørger for, at der bliver arrangeret konkurrencer, træf og andre aktiviteter gennem året.

Alle de forskellige konkurrencegrene er fordelt i forskellige styringsgrupper. En gang var der én styringsgruppe med tre styringsgruppemedlemme for hver konkurrenceklasse. I fx 1978 var der fem grupper med fem konkurrenceklasser: kunstflyvning, svæveflyvning (højstart og skrænt), skalaflyvning, helikopter og pylonrace i RC-unionen. Der var også en Fritflyvningsunion med mindst tre konkurrenceklasser og en Linestyryngsunion med mindst fire konkurrenceklasser. Idag er der otte styringsgrupper med 23 konkurrenceklasser

Styringsgruppernes opgaver

Jeg har tidligere beskrevet nogle af styringsgruppernes opgaver, og det er en blanding af "skal" og "kan" opgaver. Styringsgruppernes "skal" opgaver, er at sørge for at vi kan udtage landshold på et fair grundlag. Den opgave løser grupperne ved at sørge for at der bliver afholdt de konkurrencer der er nødvendige. "Sørge for", betyder ikke, at det er styringsgruppens opgave at arrangere konkurrencerne, men nogle af

grupperne har tradition for, og synes at opgaven løses bedst ved, at det er de samme mennesker der både arrangerer konkurrencerne og sidder i styringsgruppen. Det er forskelligt fra gruppe til gruppe.

Med det kommer jeg ind på noget af det, der kan forvirre folk. Der er opgaver (kan og skal), der er kasketter og så er der personer.

- Kasketterne kan være:
- Styringsgruppeformand
- Grenkoordinator
- Styringsgruppemedlem
- (stævnearrangør)

Lad mig illustrere det med to ret forskellige eksempler: Svæveflyvning og Hotliner.

Hotliner:

Jeppe Alkærsig er styringsgruppeformand

Jeppe er også den der koordinere de to grene i Hotliner: F5B og F5F. De to konkurrencer flyves også til de samme konkurrencer, da flyveopgaven er den samme, men modeller/udstyret afviger. Hotlinergruppen har i mange år haft tradition for, at det er styringsgruppen der arrangerer konkurrencerne på de pladser rundt om i landet, der vil have Hotliner karavanen på besøg.

Jeppe Alkærsig er altså Styringsgruppeformand, grenkoordinator for F5B og F5F, konkurrencekoordinator mht. stævnekalenderen, stævnearrangør, webmaster. Og alt det laver han sammen med nogle andre frivillige.

Svæveflyvning:

Erik Dahl Christensen er styringsgruppeformand.

Der er seks forskellige grene i Svævestyringsgruppen med hver sin grenkoordinator:

- F3B - Niels N Sørensen
- F3J - Henrik Kildegaard
- F3F - Knud Hebsgaard
- F3K - Søren Nørskov
- F5J - Martin Elkær
- GPS-triangle - Lasse Pedersen (2-meter)

Grunden til den mere hirakiske og uddelegerende organisation i svæveflyvning er, at de fleste af piloterne i de forskellige grene, sjældent mødes til de samme konkurrencer. Derfor er der brug for flere koordinatore der er tæt på de enkelte grene.

De seks grenkoordinatorer sørger som Jeppe for, at der bliver arrangeret konkurrencer rundt om i landet. I svæveflyvning gør de det oftest ved, at de snakker med piloterne i efteråret, og så bliver de sammen i den klasse enige om, hvem der skal arrangere konkurrencer, hvor og hvornår det skal være. Nogle af grenkoordinatorerne skifter sommetider kasket, og så er de også konkurrencearrangører.

Ligheder og forskelligheder

Kunstflyvningsgruppens organisation ligner svæveflyvning.

Skala, heli og multirotor ligner hotliner. Fritflyvning og Linestyryng arbejder på lidt andre måder, med færre danske konkurrencer og et meget aktivt og tæt samarbejde med andre lande om World Cup konkurrencer. Da disse to grupper har afsæt i selvstændige unioner, afspejler det sig også i deres tilhørsforhold og organisation.

Jeg ser det som en stor styrke, at de forskellige styringsgrupper kan løse opgaverne på netop de måder, der passer bedst til de forskellige konkurrencegrene og deres historie. Når vi snakker om opgaver, er det også vigtigt at være opmærksom på, at hele Eliteudvalget har til opgave at arbejde for det samlede konkurrencemiljø i DK. De fleste af de fælles appelsiner lander dog indtil videre gerne i min turban. "At arbejde for" betyder ligesom i resten af MDK, at det er frivillige der gør noget de synes er sjovt. Så hvis du gerne vil have en grenkoordinator-opgave løst bedst muligt, så sørg for at det er sjovt for den der har påtaget sig opgaven.

I mange år er alle poster blevet besat med dem der havde både evner, lyst og opofrelse i en eller anden kombination.

TA' UD OG KIK

I Danmark bliver der i år fløjet konkurrencer i 23 officielle FAI klasser og flere uofficielle. Find dem i kalenderen på www.modelflyvning.dk og kik endelig forbi, hvis du er nysgerig ...

Hvis vi skulle komme til, at der bliver kampvalg på en post, så er det de piloter, der har deltaget i FAI konkurrencer i de seneste to år, der kan stemme.

Formanden og sportschefen

Til sidst er der Eliteudvalgsformanden og Sportschefen.

Eliteudvalgsformanden er valgt til bestyrelsen af representantskabsmødet, og udvalgt til eliteudvalgsformandsposten af bestyrelsen. Det er Allan Feld for tiden.

Sportschefen er indstillet af bestyrelsen og eliteudvalgsformanden, og valgt af styringsgruppeformændene. Det er så mig.

Nu har du styr på CIAM, FAI, eliteudvalget og alle de forskellige konkurrencegrene. Hvis du vil vide mere, så søg på de enkelte konkurrencegrene og find en youtube-film der viser de forskellige klasser særegenhed. Eller endnu bedre: Tag ud og se det live!

Alle piloter, stævnearrangører, styringsgruppeformænd, grenkoordinatører vil glæde sig til at byde netop DIG velkommen til den gren som du kunne tænke dig at prøve af. Fælles er at du bliver taget godt og hjælpsomt imod af erfarne piloter, og selvom niveauet heldigvis er ret højt i alle klasser i Danmark, er konkurrencerne også fyldt med rare mennesker, der ved hvordan du skal opmuntres, når du kommer som helt ny. Kig i stævnekalenderen og tag dit fly med til din første konkurrence. Din første konkurrenceadrenalin kan sagtens nydes med det du flyver med nu.

Erik Dahl Christensen

De to mænd, der holder styr på eliten i Modelflyvning Danmark.

Bagerst eliteudvalgsformanden, **Allan Feld**, der er valgt til bestyrelsen på representantskabsmødet og af bestyrelsen udpeget til posten som eliteudvalgsformand.

Forrest sportschefen, **Erik Dahl Christensen**, der er indstillet af bestyrelsen og eliteudvalgsformanden, og valgt af styringsgruppeformændene.





PLUDSELIG VAR JEG LÆRER ...

Tanker om støbning 4:

Et imponerende klubprojekt i Nordsjællands Fjernstyringsklub

Vi kan sikkert blive enige om, at det med at holde lav profil og holde sig under radaren er det nemmeste her i livet. En gang imellem får jeg bare en ubændig trang til at stikke snudeskaftet frem, og se hvad der sker ...

Det gjorde jeg i september 2017. Baggrunden var, at jeg havde skrevet tre artikler i Modelflyvenyt om min måde at lave forme og støbe fly på, og så kom tanken springende: Jeg opretter et "Vinter-støbe-skole-bygge-Dara-20-hold" i klubregi.

Jeg fik sendt en mail med min idé ud til alle medlemmer i NFK. Nu var det bare at vente til første byggeaften, og se hvor mange som ville melde sig under fanerne.

Vi er så privilegerede, at vi har adgang til et sløjdløse på en af de lokale skoler i Humlebæk. Det er et fantastisk sted med masser af plads, og vi har endda et lokale som kun NFK har nøglen til. Her kan vi opbevare vore sager.

Da dagen oprandt, mødte jeg op med mine forme, og de 2 Dara fly jeg allerede havde støbt (Se Modelflyvenyt 3-4 og 6 2017). Jeg forklarede og viste de mange fremmødte om projektet, og da aftenen var omme var 14 klubkammerater tilmeldt. Jeg var rigtigt glad for den store tilslutning.



Planlægningen

Jeg stod nu i en situation, hvor 14 fly skulle støbes på en vinter. Det er meget! Lidt hurtigt hovedregning viste mig hurtigt, at vi ikke kunne nå at producere så mange fly på en vinter, hvis vi kun benyttede mandagene. Den oprindelige tanke med at støbe flyet om mandagen, samle formene næste mandag og til sidst hive dem ud den tredje mandag ville kun kunne producere ét fly om måneden. Med andre ord - en byggeaften om ugen slog til som en skrædder i helvede.

Vi undersøgte om vi kunne låne sløjdlokalet nogle flere aftener om ugen. Det var overhovedet ikke et problem, så nu kunne jeg få lavet en ny plan. Først skulle de 14 deltagere hver finde en støbepartner. Det var for nogle medlemmer meget nemt, mens nogle af de mere generte medlemmer måtte gå lidt mere rundt om den varme grød. De to medlemmer skulle nu booke to uger, hvor de fuldt ud kunne dedikere 2,5 aften om ugen. Så planen var nu følgende: Teamet skulle støbe krop, canopy samt vinge om mandagen. Om tirsdagen skulle alle de støbte dele skæres rene, kroppen og canopy limes sammen, servoer og hovedbjælke limes i vingen og samles. Onsdag eller torsdag skulle det hele hives ud af formene, og støbeværkstedet ryddes op, og gøres klar til næste mandags støbning. I løbet af weekenden skulle jeg så vokse formene. Samme team skulle så gentage processen ugen efter - med lidt mindre hjælp fra min side. I de to uger hvor fx team 1 støbte, lavede team 2 balsaarbejde i form af sandwichmateriale samt haleplan. På den måde kunne vi lave fire fly om måneden, og være færdige i udgangen af januar. Det var en temmelig ambitiøs plan, men jeg kastede mig ud idet.

Min lærerdebut - plan et:

Da dagen oprandt for første undervisningsdag, havde jeg en fridag, og havde god tid til at pakke alle de mange remedier vi skulle bruge. Det er helt ufatteligt så mange ting og sager man skal huske, den første gang.

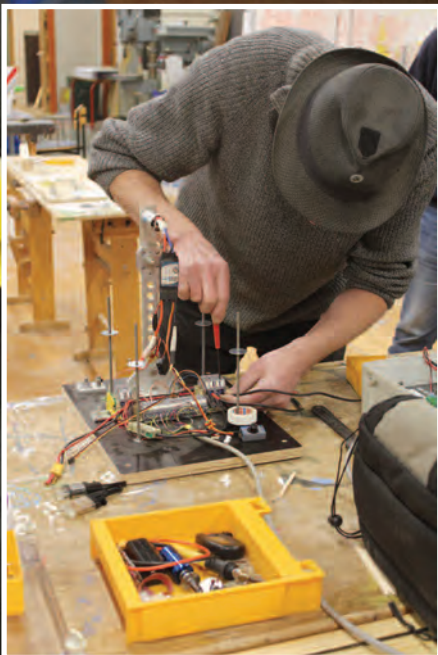
Jeg havde besluttet at male alle formene selv, og da et af nabolokalerne har en god udsugning, satsede jeg på at male formene så de var klar, når team 1 mødte op. Det var en helt igennem genial plan og en fantastisk oplevelse at sprøjtemale indendørs. Ingen blæst, regn og rusk - og 21 graders varme. Bare se den hvide maling lægge sig pænt og jævnt i formen til tonerne af kompressorens monotome brummen. Da jeg var færdig var der meget tåget i det lille lokale, men jeg var glad - det blev et super resultat. Igennem tågerne kunne jeg skimte noget udenfor, så jeg åbnede et vindue. Min overraskelse var stor. Udenfor holdt tre sprøjtevogne med blåt blink og to røgdykkere som prustede rundt og en brandmester som lidt muggent spurgte "hvad faen har du gang i". Er du klar over at det





De to sømænd støber og støber og deler historier fra de syv verdenshave.

De mange støbeaftener sammen gav stort udbytte. Ikke bare i antallet af støbte modeller, men også på både alvorssnakke- og hyggekontoen. Her er det STORhygge, for Sigurd og Sømænden fortæller røverhistorier ...



Ole finjusterer de sidste ting før han er klar til test.

koster 7000 kr. at tilkalde os? Jeg havde startet brandalarmen med mit maleri – av! Det var noget af et tilbageslag – hvor skulle jeg nu male resten af sæsonen? Jeg var lidt rystet, men da team 1 mødte op klokken 18:00, trøstede de mig, og de gik i gang med at klippe materialer ud imens malingen i formene tørrede. Jeg synes det var en meget vigtig del af processen at hvert team fik lov at røre og arbejde med materialerne inden selve støberiet startede. Team 1 havde ugen for inden lavet deres sandwichmateriale i balsa, så det var klart til brug. Omkring kl. 19:00 var malingen tør nok og vi startede med at støbe. Det var rigtigt spændende at svinge taktstokken og se teamet gå til støberiet med oprejst pande samt et voldsomt gå på mod.

Klokken 21:15 var vi færdige og klar til at smide formene i vakuum. Jeg havde købt tyk afdækning plast til at lave en stor vakuumpose til de seks formhalvdele – men det drillede. Pumperne kørte ikke som de skulle, vakuumposen var utæt, og uret sagde tik-tak tik-tak. Pludselig stod han der – pedellen – den lille skrappe men retfærdige mand som, skulle lukke efter os. Kl. var 22:00 og vi skulle forlade etablissementet. Vi fik 5 min ekstra. Jeg har sjældent været så frustreret. Nu havde vi bogstaveligt talt fået sat himmel og helvede plus det lokale brandvæsen i bevægelse, men for hvad? En kasseret model nr. et. Så skete miraklet. Som jeg var ved at opgive, slukkede, daskede og startede en af mine klubkammerater den gamle vakuumpumpe, og den ændrede lyd, og sugede vakuumposen helt tom – smukt. Den aften sov jeg rigtigt godt.

Aftenen efter mødtes vi igen på skolen. Lidt udmattede men spændte på at se resultatet. Det hele så rigtigt fint ud. Kanterne på støbningerne blev skåret rene, indmad i vingen blev produceret og limet på plads sammen med servoerne, og det hele samlet med skruevinger. Det tog faktisk næsten ligeså lang tid som at støbe det hele aftenen for inden.

Da jeg kom træt hjem efter anden aften spurgte fru, om jeg havde tænkt det helt igennem. Det mente jeg, at jeg havde, selvom der var langt igen. Torsdag mødtes vi igen, fjernede tvingerne og den første "vinter-hygge-bygge dara20 så dagens lys. Det var faktisk et rigtigt dejligt øjeblik dels at se en næsten perfekt model komme ud af de tre forme, men især den nye indehavers reaktion.

Min lærer debut – plan to:

Klog af skade kunne jeg nu konstatere at det var en god idé at få malet formene i rigtigt god tid, samt at få de kære elever til at møde en time tidligere. Derved håbede jeg til sidst at kunne sidde afslappet, med en kop kaffe i hånden, og modtage "pedellen" når han kom for at smide os ud. Jeg kunne godt mærke, at team et havde prøvet det hele før. Der var mere stil over deres håndtering af støbearbejdet, og færre spørgsmål men meget mere tid til at sludre om lidt af hvert. Det blev en helt igennem vellykket aften uden stres. Anede jeg måske et mikroskopisk smil på pedellens læbe, da han så at vi var færdige til tiden?

Ugerne gik:

Ugerne gik og flere og flere fly blev færdige. Da det blev juleferie havde vi støbt ti modeller. Alle velskabte, og uden de store problemer. Mandagene var nu alle travle, for de ambitiøse elever fra de teams som var færdige, byggede nu på livet løs, for at få modellerne færdige. Der var mange spørgsmål at besvare. Der skulle monteres servoer og motorer, spartles grater, tænkes store tanker om navngivning af bæsterne, det svære farvevalg. Samtidig sad der hver mandag et team i det lille lokale og støbte deres nye fly. Jeg havde sandelig fået noget at se til, men det var sjovt. Det var rigtigt sjovt og lærerigt. Jeg blev meget glad da der ved flere lejligheder mødte nysgerrige modelpiloter fra andre klubber op, for at se hvad vi lavede i NFK. De havde hørt jungletrommerne gå, om at noget spændende foregik i Humlebæk. Det var fedt og inspirerende at møde "fremmede" piloter, hvor flere af dem havde stor indsigt i at støbe.

I marts var alle 16 fly støbt. Og nej det er ikke en tastefejl. Oprindeligt var planen 14 fly, men jeg kom til at støbe et par stykker til mig selv i juleferien – bare for at holde dampen oppe.



Team 2 ordner støbegrater og verdenssituationen på samme tid.



1

TEAM 1: TV: Sven Møller Andersen ser måske lidt forundret på sæsonpremieren **model nr. 1** TH: Flemming Jeppesen viser Morten sin flotte **model nr. 2** frem. "Frodo" hedder den.



2

TEAM 2: TV: Sigurd Andersen viser stolt sin meget kreative og smukke **model nr. 3** "Chiron E20" frem. Th: Morten Bruun med **model nr. 4** "Kermit".

Konklusion:

Jeg synes virkelig teammodellen var en succes. Det var der flere grunde til.

Den mest oplagte var at det på forhånd var fuldt defineret hvem der skulle støbe hvad.

Det team medlem, hvis fly vi var i gang med, støbte sin egen krop (den sværeste part) mens partneren støbte vingen. Jeg støbte som regel canopyet i første uge grundet tidsmangel, men sjældent i uge 2. Der var evnerne hos de ivrige elever allerede så meget bedre. En anden væsentlig grund var, at vi kunne sidde, teamet og jeg, i det lille sidelokale i ro og mag og arbejde. I skal huske på, at ude i sløjdlokalet ved siden af, stod en masse modelflyve entusiaster samt kommende og tidligere Dara teams og nørdede med alt imellem himmel og jord.

Noget som virkelig var en kæmpe bonus, var alle de gode, hyggelige, alvorlige og sjove snakke vi havde. Vi var jo pludselig sammen fem aftener i to uger. Jeg tror ikke jeg overdriver, når jeg fortæller, at vi fik lært rigtigt mange sider af hinanden at kende. En stor del af deltagerne har nået pensionsalderen, så der var nogle fantastiske historier og erfaringer vi kunne dele. Der var et team som viste sig at bestå af to pensionerede sømænd. De kendte ikke hinanden inden projektet, men fandt alligevel sammen. Det var bestemt ikke kedeligt af høre en tidligere ubådskaptajn snakke sejlererfaring med en tidligere ØK-sømand. Et andet medlem blev under projektet alvorligt syg, men valgte alligevel at holde fanen højt, møde op, tage snakken om sygdommen med os, og gennemføre det store støbe arbejde. Han valgte også ved flere lejligheder at hjælpe mig med undervisningen når bølgerne gik lidt for højt – tak for det Bjørn. Alle de syv teams var søde og rare også når jeg indimellem stressede for meget, eller glemte et eller andet jeg skulle have gjort eller taget med.

Tak til dansk hobbyhandler

En stor tak skal gå til RC-netbutik.dk for at involvere sig. Søren blev en stor del af projektet helt fra starten hvor jeg byggede



5

TEAM 5: TV: En glad Steen Jensen med **model nr. 9**. TH: Anders Borup med sin Blå Djævel **model nr. 10**.



Til Michael Gibsons **Model nr. 14** knytter der sig en helt særlig historie, som han har lovet at vi får på et senere tidspunkt. Men redaktøren må godt i dette nummer afsløre så meget, at modellen blev lavet som en gave til en kammerat, der blev 50 år. Deraf navnet og den flotte emballering.



TEAM 3: TV: Dan Kosloff "ubådskaptajnen" med sin smukke **model nr.5** "Bloody Mary". TH: Hans Boesgaard stolt med **model nr. 6.**



TEAM 4: TV: Bjørn T. Christensen viser stolt **model nr. 7** den Røde Kanon frem. TH: Torkil Hattel med sin.....unavngivne **model nr. 8**



TEAM 6: TV: Jørgen Siebuhr klar med **model nr. 11.** TH: Preben Juel Andersen med **model nr. 13** "Agent orange".



TEAM 7: Tv: Søren Nilsson med sin nystøbte **model nr. 15** "Speed Hulk". TH: Christian Eli Hansen, **med model nr. 16** - eller rosinen i pølseenden.

prototypen. Han var med i designfasen da jeg skulle finde et billigt, men relativt hidsigt motor- og radiosetup til damodelerne, og RC-netbutik sponserede hele mit prototypesetup. Undervejs i projektet fik Søren lejlighed til at teste en temmelig voldsom 3600 kv MEGA 16:35:1 motor. Den blev testet til en mandagsbyggeaften i løbet af vinteren. Klubbens Super elektronik Wizard Ole Fabian, havde selvfølgelig designet en prøvebænk til el-motorer, som kan aflæse alt hvad der er værd at vide om en elmotor i drift. Der var mange som lige trådte et par skridt tilbage da Søren fyrede en APC 4.1x4.1 af med et 4S setup og teoretisk over 50000 omdrejninger pr. minut

Jeg ser det som en kæmpe fordel, at jeg i projektet involverede en af vore lokale danske hobbyhandlere i projektet. RC-netbutik fik lov at levere alt hvad vi brugte af fittings, ledninger, lim, balsa og samtidig kunne deltagerne købe det testede motor- og servosetup, testet i prototypen, til en fornuftig pris. En WIN WIN for alle.

Del Ud!

Hvis du går derude og er god til et eller andet. Måske har du bygget oldtimere hele livet. Måske er du 100 meter mester til at få en ARF Spitfire til at ligne en krigshærges las fra Battle of Britain – hvem ved? Så del ud. Kom ud af busken. Der vil helt sikkert være nogen som godt vil lære noget nyt. For mig har det været en fantastisk gave, at få lov at undervise dette hold glade modelpiloter. Og jeg tror ikke det er sidste gang at jeg har gjort det. Man får nemlig rigtigt meget igen.

Til slut vil jeg gerne præsentere de fantastiske teams, som valgte at bevæge ud på den tynde is og kaste sig ud i glasfiberstøbningens fantastiske univers sammen med mig. Det er stadig min drøm at vi kan mødes til det store gruppebillede på modelflyvepladsen en gang hen over sommeren. Så vender vi tilbage med beretningen om hvordan de så flyver ...

Michael Gibson



MODELFLYVNINGENS DAG 2018

Redaktøren og formand for flyvepladsudvalget
på rundtur til fire jyske modelflyvepladser ...

TILSYN MED MODELFLYVE- PLADSERNE



I begyndelsen af 2018 fik Modelflyvning Danmark det privilegium selv at måtte godkende modelflyvepladser, efter de retningslinjer som Trafikstyrelsen har udstukket naturligvis. Med den slags rettigheder følger selvfølgelig nogle pligter. Det er bl.a. tilsynspligten med alle landets modelflyvepladser. Modelflyvning Danmark har lagt den opgave i hænderne på bestyrelsesmedlem og flyvepladsudvalgsformand, Troels Lund. Og hvad går den slags tilsyn så ud på?

Jeg kontrollerer om de oplysninger vi har registreret på modelflyvepladsen er rigtige forklarer Troels Lund, og primært at der ikke er sket ændringer i flyvepladsens luftrum. Og så er det selvfølgelig rart bare at mødes face to face og høre om klubbens liv, daglige udfordringer og fremtid. Det giver mig et billede af hvordan, og hvor forskelligt det er at drive modelflyveplads rundt i landet.

SØNDERBORG MODELFLYVEKLUB

Troels og jeg lægger tidligt ud søndag den 27. maj. Vejret er bedre end lovet. Tørt og med svag brise. Næsten perfekt. Vi når til SØNDERBORG MFK. næsten samtidig med første mand på pladsen. Det er Henrik Langendorf, der er ved at hejse flaget. På flyvepladsen er græsrobotten ved at klippe plænen i sit eget sirlige system, men bliver dog kørt i pit, da manden med appen til den ankommer. Og så vælter det ind med biler og modellerne bliver pakket ud, samlet og linet op. Det tegner til en god dag i Sønderborg.

Vi har gjort lidt ekstra ud af det fortæller Henrik. Vi har klippet alt græsset flere gange i denne uge, ryddet op og gjort det hele pænt og klar til gæster. Vi har endda gjort klar til en FPV-bane, selv om vi endnu ingen FPVpiloter har selv. Men det kan jo være, at de kommer i dag. Vi



har sprunget avisannoncerne over i år. I stedet har vi købt plads på Sønderborgs Kommunes pyloner (elektroniske infotavler) ved indfaldsvejene. Det er vi lidt spændte på.

Otte piloter og mindst det dobbelte antal modeller når frem inden vi iler videre og der er stadig en halv time til "åbningstid".

RC-PARKEN I AABENRAA

Lige før klokken ti ankommer vi til RC-Parken i Aabenraa og der er godt gang i den



Redaktøren og Bille foran det flotte RC-Center i Aabenraa til modeller på land, til vands og i luften. Redaktøren spørger om ikke der mangler et skilt ved vejen, og får det svar, at Bille er frimurer, og så skal entreen være enkel. Til gengæld skal paradis åbne sig indenfor ...
Og det gør det så!

i det femstjernede klubhus. Der bydes på kaffe og (bl.a.) puddersukermadder og flere sprog over morgenbordet. En lind strøm af biler kommer ind på pladsen og der er allerede gang i bilbanen, at dømmen efter støvskyerne omkring den. Bille, som alle er på fornavn og krammere med er selvfølgelig også på pletten flankeret af både kone og søster. Efter kaffen får vi den helt store rundvisning, hvilket inkluderer alle de tekniske genialiteter, der bare får RC-Parken til at stråle - og skille sig ud fra mængden. Det er gennemført, veludført og helt igennem klar til RC-fremtiden. Flot med flot på, mere er der vel ikke at sige.

len og hyggesnakken omkring bordene. Henriette er "klubmor" og gør ikke meget væsen af sig, men har kaffe på kanden og forsøger at holde hus med rodehovederne = de meget passionerede modelpiloter på pladsen. Til gengæld tager hun revanche i opmærksomhed, når hun forlader pladsen i sin hvide Mercedes Benz.. Der kommer gang i opvisningen så snart klokken slår 14. Kim og Bjarne flyver duet med hhv. A181 og A972 og får bagefter en snak med Troels om den flotte beklædning. Der kom også både drone, jets og skalafly i luften.

krængerorsudslag, når der bliver gasset op. Meget uheldig funktion. Det er sidst på dagen og derfor er der også plads til mange morsomme fejl-40 forslag. Michael er heldigvis rap med svar til "klogeåge-banden" og sætter sammen med Felix gang i egentlig landjordstest, for at afsøge feljen. Sikkert er det at den skal hjem på værkstedet og gås efter.



De gule veste på pladsen har deres egen historie. INSTRUKTØR, FLYVELEDER, PARKERING står der på ryggen af de forskellige. Det er sådan en god hjælp på en dag som i dag, hvor vi har mange gæster. Det er nemt at se hvem man skal spørge. Vi vender skuden mod Øst og når berigede hjem. Tak til alle, for fine oplevelser.



HADERSLEV MODELFLYVEKLUB

Når vi frem til ligesom middagspausen er i gang. Det er kun støvsvege elfly i luften der blander sig med duften fra grill-

KOLDING MODELFLYVEPLADS finder vi med lidt besvær og ankommer netop som en havarikommission går i gang. Michael Valentin fik kun lige, og med hjælp fra den erfarne instruktør Felix Stenner Rasmussen sin Gilmore RN3057 ned i ét stykke. "Vi andre søgte flyverskjul", griner klubbens øvrige medlemmer. Ret hurtigt lægges ansigterne dog i alvorlige folder og det vælter ned over Michael, med forslag til hvad grunden kan være til at modellen, der ellers har føljet upåklageligt siden den blev godkendt i 2010, nu pludselig giver fuld

Flere historier næste gang

I får flere historie fra de fire modelflyvepladser og landets øvrige i næste nummer af Modelflyvenyt. Mens dette nummer gøres klar til tryk, tikker det ind med billeder og historier og antal flyvninger fra modelflyveklubber i hele landet.

Husk at indberette

Har I ikke sendt jeres beretning fra Modelflyvnings Dag endnu, så kan I nå det indtil 1. juli ved at sende en mail til redaktøren på: pe@pe-design.dk



TAG SOMMERENS BEDSTE SKUD OG VIND

FOTOKONKURRENCE: Tag kameraet med næste gang du kører på modelflyvepladsen

Redaktionen udsteder hermed: Året fotokonkurrence!

Vi mangler nemlig billeder til at illustrere "KLUBLIV" i de danske modelflyveklubber. Opfordringen lyder derfor: Tag det billede der bedst afspejler "Klubliv i en Modelflyveklub".

Billedet behøver ikke være taget i din egen klub, men det skal være taget i sommeren 2018 og afspejle det du synes er det bedste ved at være medlem af en Modelflyveklub. Det er også i orden at du lader din bedre halvdel eller et af dine børn tage billedet (hvis du fx selv gerne vil med på det). Der er altså tale om en åben konkurrence, hvor alle der har deres gang på en modelflyveplads kan deltage.

REGLER:

- Billedet skal sige noget om "KLUBLIV" i en Modelflyveklub (også for udenforstående).
- Hver fotograf må sende max 5 billeder til redaktøren.
- Alle billeder skal følges af en billedtekst, der mindst fortæller hvor og hvornår billedet er

taget - og af hvem (med alle kontaktoplysninger). Samt af en tekst om hvad og hvem det er man ser på billedet.

- Ved at deltage i konkurrencen giver du Modelflyvenyt og Modelflyvning Danmark lov til at bruge dine billeder som reklame for modelflyvning i Danmark fremover - selvfølgelig mod kreditering - og uanset om du vinder konkurrencen eller ej.

Hvad kan man vinde?

Konkurrencen afsløres i Modelflyvenyt 5/2018. Og vinderen kan se frem til at modtage et gavekort på 1000,- kr til én af vore annoncører efter eget valg.

Billederne skal være redaktøren i hænde senest den 10. september 2018.

Send til pe@pe-design.dk

Skriv fotokonkurrence i emnefeltet på din mail. Og husk at skrive hvem du er og hvordan vi får fat på dig.



Gode billeder kan altid bruges

Redaktøren tager altid gerne imod gode modelflyve-billeder. Også selvom de ikke skal deltage i nogen konkurrence!

Fly i luften, flotte modeldetaljer, mand og model og meget gerne billeder der viser aktivitet og engagement. Og i særdeleshed gerne billeder med børn og unge i gang med modelflyveaktiviteter ...

Send til: pe@pe-design.dk

Husk at skrive lidt om billederne og fotografens navn.

|Marianne



SPAR TID · SPAR PENGE · SPØRG FØRST I ROTORDISC'EN
NETSHOPPEN MED KNOWHOW
- hurtig svar og hurtig levering



Vil du have det der behøves
Jækk.: Align T-REX / Hirobo / SAB Goblin / Century
Futaba / FunTech / Hatori / Enya / OS / YS / OPTIFUEL
EasyPower / CellPro / Hyperion / SAB / Edge / Rotor Tech /
Radix/K&S / Værktøj og diverse tilbehør.
Yderligere information på: www.rotordisc-rc-helicopter.dk

ROTORDISC'EN
Amundvej 4, Lundealle Skov 7321 Gadbjerg
Tlf.: 75885454 / E-mail: rc-helicopter@rotordisc.dk
Telefontid: Man.-Tir. 0900 - 1200 Ons.lukket Tor.-Fre. 0900 - 1200
Besøg Man. 1600 - 1900 Andre dage kun efter aftale
www.rotordisc-rc-helicopter.dk

holte hobby

Lagerstatus Telefon Holte 31 67 80 20 alle 7 dage 10 - 21

Topnyhed



TORRENT 110

Torrent 110 FPV micro racedrone BNF Basic. Kommer sidst i april, forudbestil nu! **Pris kr. 1649,-**

Flyver så godt



Apprentice S15 BNF eller RTF, super begynderfly med safe modus og 3 flightmodus, begynder-sport og expert. Vingefang 1500 mm. Super flyver for både begynder eller den lidt mere erfarende pilot som ønsker stabile flyve egenskaber. **Pris BNF: kr. 2250,- eller RTF: kr. 2599,-**

Nyhed



STR800 FPV briller med diversity 5,8 ghz RX, 800x480 16:9 DVR optag funktion **Pris kr. 1199,-**

Byg selv kategori vokser GreatPlanes PT-40 træner **Pris Kr. 999,-**



Besøg os i vores 300 m2 store butik i Holte med fly og tilbehørsafdeling, tools, fittings, byggematerialer, sender, servos, lipobatterier og meget mere. www.holtehobby.dk

TRIMNING AF KUNST-FLYVNINGSMODELLER

Tips og tricks og rigtige udslag for præcisionsflyvning (F3A)

Korrekt trim dvs. at modellen flyver så lige som muligt i alle situationer aflaster piloten, så du kan koncentrere dig om at flyve manøvrerne korrekt. Det gælder for F3A modeller såvel som for en 47% Extra 330. Her finder du nogen enkle opskifter på at trimme dit fly rigtigt.

I korte træk går det ud på at sætte modellen så korrekt op, at den flyver lige ud og ikke finder på at foretage sig noget på egen hånd. Derefter tilsættes måske en knivspids krængrorsdifferentiering og til slut lægges lidt dykror på i tomgang for at sikre lodrette nedad linier. Her går det fint indtil du forsøger dig med højkantflyvning.

Bygge rigtigt, flyve rigtigt

Når du bygger eller monterer en ny model, er der en række ting du må kontrollere, før du begynder at trimme den i luften. Uden et omhyggeligt forarbejde får du aldrig modellen til at flyve ligeud. Udover at vinger, haleplan og finne har kor-

rekte vinkler skal du kontrollere følgende:

- Er tyngdepunktet korrekt placeret?
- Er motorens sidetræk/nedadtræk korrekt?
- Balancering af vinger (hver vinge skal veje det samme)
- Er rorene placeret i midterstilling?
- Er der nøjagtig samme udslag på begge højderor (følges rorene præcist ad)?

Når du har sikret det, har du et godt udgangspunkt for at begynde trimflyvning. Man må som regel finjustere både motortræk og planernes angrebsvinkler efter et antal trimflyvninger.

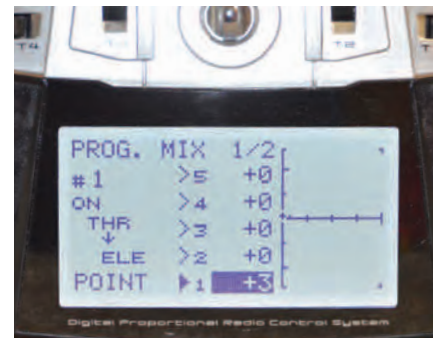
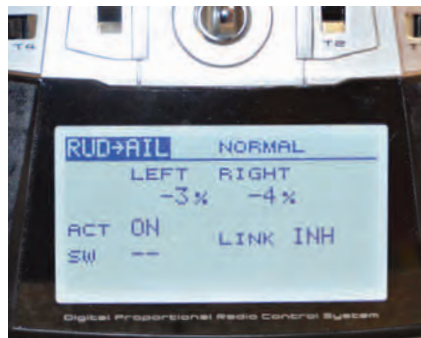
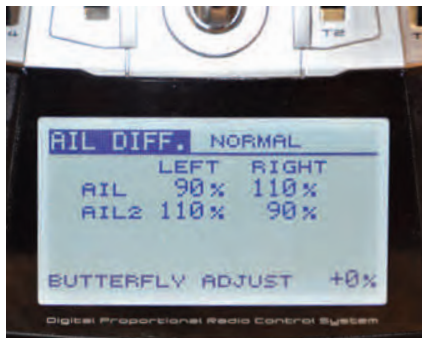
Ligeud – retvendt og på ryggen

Det første man gør er at trimme flyet så det flyver såkaldt "hands off" i retvendt level flight, dvs. ligeud – vandret. Det gør du med trimfunktionen på senderen. Ingen model gør det af sig selv uanset hvad amerikanske tests af fly vil hævde. Derefter flyver du i samme retning men

på ryggen. (Det er normalt at du må give noget dykror for at holde level flight på ryggen). Husk at trimflyvning altid sker på vindstille dage. Hvis din ene vinge er tungere end den anden vil modellen krænge mod den ene side retvendt og den modsatte side inverteret. Den fejl kan du ikke trimme væk – her må du i hobbyrummet og sikre at begge vinger er lige tunge. Og nej, du kan ikke stole på at vingerne er lige tunge bare fordi nogen i Kina har bygget dem for dig!

Lodret op

Luftstrømmen fra propellen og den modsatte kraft der genereres, dvs. når propellen roterer den ene vej vil flykroppen rotere i modsat retning, gør at du aldrig slipper for at modkompensere med sideroret. Den effekt modvirkes ved at montere motoren så den trækker lidt mod højre – normalt 1-3 grader i forhold til modellens centerlinie. Kraften der skal modvirkes er betydelig – det er derfor helikoptere har en halerotor. Jo større pro-



pel – jo større kraft påvirker flykroppen. Flyets fart er også med til at modvirke den kraft – du får mere vind over sideroret, derfor oplever du at når du giver gas ved lav hastighed vil modellen trække mere mod højre end når du flyver med normal flyvefart. Du kan således ikke undgå at skulle give lidt sideror mod venstre når du giver gas for at sikre fortsat ligeud flyvning. Kunsten er at finde den mængde højre-træk på motorophænget som gør at flyet flyver mest muligt ligeud i det hastigheds/omdrejningsområde du normalt vil operere i.

En god test er at flyve lodret. Her skal flyet gå lodret uden at trække til siden. Hvis den trækker mod siden må du ikke forsøge at mikse det bort. Her skal du afmontere motoren og lægge en skive under motorophænget og dermed formindske eller forøge sidetrækket, afhængig af hvilken side den trækker mod, indtil den går lodret ved den hastighed og med den propelstørrelse der passer dig.

Lodret ned

På samme måde som at flyet ikke flyver vandret på ryggen uden at du giver lidt dykror så vil det heller ikke gå lodret ned uden at trække mod canopy i takt med at farten øges i det lodrette dyk uden miks. Det er slet og ret vingens løft som "løfter" næsen mod canopy. Den almindelige måde at løse det på er, at programmere et miks i senderen så modellen i tomgang får 2-5% dykror. Start med 2% og øg gradvist hvis ikke det er nok. Det kan med fordel laves som en kurve, så dykror øges i takt med at gaspinden nærmer sig tomgang.

Alt spiller ind

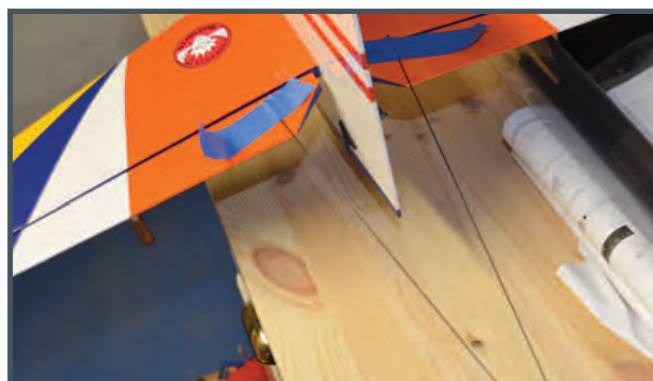
Vingen og haleplanets angrebsvinkler, motortrækket og tyngdepunktet, er det som danner grundlaget for alle disse flyvefaser. Gå systematisk frem og vær indstillet på at skulle tilbage i hobbyrummet og justere. Du vil ikke fortryde det; jo mere omhyggelig du er jo bedre oplevelse venter dig!

At rulle på linie

Krængror skal ofte sættes op asymmetrisk (differentiering). dvs. at krængroret bevæger sig mere op end ned. Hvis du sætter dem op med symmetriske udslag vil du opleve at på grund af

det løft som vingen med det nedgående krængror producerer vil modellen bevæge sig i yaw-aksen (mod siden) som gør at den forandrer retning i et rul om sin egen akse. Du ser bedst den effekt når du ruller lodret. Målet er at få modellen til at rulle helt neutralt om sin akse når den går lodret. Jeg starter som regel med at give 20% mere udslag





op i forhold til ned og justere ind derfra. De fleste sendere har krængerorsdifferentiering som standard funktion. Du må eksperimentere for at finde den rette % for din model. Husk at 20% forskel kan være forskelligt fra sender til sender. 90% ned og 110% op er ikke det samme som 80/100 eller 70/90.

Neutralt højderor

For at modvirke at modellen "skruer sig" ud af den planlagte bane – proptrækker loop, må der endnu et trim til. Du må sikre at begge højderor bevæger sig helt symmetrisk. Et sådant skævt optræk ser du bedst hvis modellen flyver vandret direkte væk fra dig og du trækker op i et kvart loop til lodret. Nogen gange må du fuldføre et halvt loop til vandret flyvning tilbage mod dig selv. Hvis modellen i loopet trækker mod højre eller venstre er det sandsynligt at dine højderor ikke bevæger sig symmetrisk op (og ned). Bemærk: Motortræk kan også indvirke). For nøjagtigt at udmåle den skævhed taper du to lige og lige lange kulpinde på hvert højderor så enderne næsten rører hinanden bag sideroret. Enderne på pindene skal forblive ud for hinanden når du giver fuldt højderor såvel som fuldt dykror. Nogen få millimeters unøjagtighed her vil du ikke kunne se med det blotte øje vil have stor virkning på flyverens evne til at "tracke" gennem buerne. Brug den metode frem for udslagsmålere – den er langt mere præcis.

Højkant og avanceret trimning

Højkanttrim afhænger meget af tyngdepunkt, angrebsvinkel, sidetræk og ikke mindst fart. Med høj fart og motorkraft kan alt flyve på højkant med forbløffende lidt siderudsudslag. Vi vil dog gerne kunne flyve på højkant med samme moderate hastighed som de øvrige manøvrer skal udføres. Når flyet er bygget, er det

kun tyngdepunkt og side/nedadtræk du kan gøre noget ved. Som regel giver tyngdepunktet langt tilbage bedre højkantegenskaber end med tyngdepunktet langt fremme.

Generelt er det sådan at alle fly vil gøre et eller to af følgende når der flyves på højkant i konstant højde:

Rulle modsat

Rulle til samme Side

Trække mod understel

Trække mod Canopy

Hvilke(n) af disse du får i lodtrækningen, opdager du første gang du flyver højkant med et nyt fly. Det kommer an på vingens placering på kroppen, kropsfaconen, sideroret og til en vis grad også propellen. Det er ikke usædvanligt, både at måtte mikse lidt dykror (eller højderor) og lidt krængor på sideroret for at få modellen til at gå mest muligt neutralt på højkant. Du behøver ikke at sigte mod at kunne lave et højkantloop kun med brug af sideror men stabil højkantsflyvning ved moderat hastighed er som regel uproblematisk med lidt "fiflen" med senderens miksefunktioner. Det vil gøre, at alle manøvrer som involverer højkantflyvning, jeg tænker specielt på punktrulninger, vil være meget lettere at udføre.

Trimning opsummeret

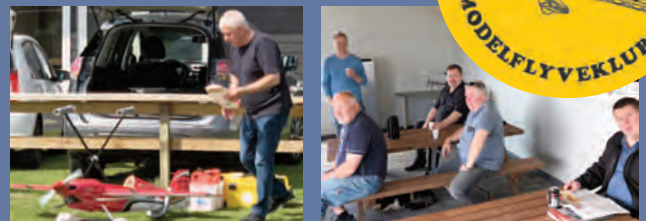
Der er ingen smutveje til et veltrimmet fly. Du skal faktisk gennemføre eller i det mindste tage stilling til samtlige af de punkter jeg har listet op her. At nogle fly behøver mindre trimning betyder bare, at du har held med udgangspunktet. De uheldige egenskaber påvirker hinanden så et godt trim er i bedste fald et kompromis. Man får desværre ikke både "i pose og i sæk", og nogle fly har faktisk nogle medfødte skavanker som du aldrig bliver kvit.

Rigtige udslag for præcisionsflyvning (F3A)

Hvor meget udslag skal man have? Det er meget individuelt hvad der virker godt for én, men det ses ofte at der flyves med 3-4 gange så meget udslag som der er behov for. Med så voldsomme udslag gør man det meget vanskeligt for én selv at flyve præcist. Jeg foretrækker små udslag til normal flyvning og separate flight modes til Snap og Spin som er de eneste manøvrer der behøver større udslag. I korte træk bør man have så meget krængeror så man komfortabelt kan lave et helt rul lodret ned uden at løbe tør for højde og tilsvarende tilpas dykror og højderor til at lave et loop med en passende men nogenlunde ens diameter. Vi sætter udslagene op så de passer til det program der skal flyves. Forskellige programmer kræver forskellige udslag. Vi stræber mod at have så små udslag som muligt men tilstrækkeligt til at kunne flyve hele programmet. Jo mindre udslag jo mere præcise bliver linjerne. I Norge flyver vi Retro F3A. Her indgår et dobbelt slow roll. Jeg har sat min Curare op så fuldt højre krængror giver den rullehastighed jeg skal bruge og jeg behøver kun en lille smule dykror når modellen ligger på ryggen. Når du holder krængrorspinden fuldt mod højre (eller venstre) holder du nemt konstant rullehastighed og du har bedre kontrol over højderoret.

Finmotoriske betragtninger

Jeg flyver med håndsender og holder pindene mellem pege og tommelfinger. Jeg tror ikke jeg har set nogen rigtig dygtig pilot flyve kun med tommelfingre. Senderpult gav jeg op efter mange år med skæve rul, mine fingre var ikke lange nok til at bevæge pindene fuldt ud uden at flytte på hånden og så forsvandt præcisionen. Fingrenes finmotoriske egenskaber øges betydeligt, hvis du har fast støtte til hånden. Jeg sætter udslag og pindenes længde op således at jeg når det udslag jeg har behov for uden at skulle flytte på hånden. Jeg ruller fortrinsvis til højre. Musklerne i fingrene er finmotorisk mere præcise når de trækker sig sammen (trækker pinden mod hånden) end når de udvider sig (skubber pinden væk fra hånden). Derfor er der større risiko for at du ubevidst giver højderor, når du ruller mod venstre. Prøv hjemme i hobbyrummet med modellen monteret (motor frakoblet) at følge med rorene når du bevæger pindene. Du vil blive overrasket over, hvor meget du bevæger andre akser end dem du har tænkt dig at bevæge. Jo mere støtte din hånd har, samtidig med at du kan bevæge fingrene frit rundt i pindens cirkel, jo mere præcis bliver din flyvning.



Johnny på sit yndlingsspot i stakladen i gang med en stabel blade, mens far Flemming er igang med modellen ude på pladsen



Modelflyvepladsen er Johnnys fristed

Det er lørdag formiddag og modelflyvepladsen i Brønderslev begynder så småt at summe af liv. Der breder sig dufte af kaffe og fuel. I stakladen for enden af bordet med overblik over pladsen følger Johnny med i alt hvad der sker, for intet skal gå hans næse forbi. Udstyret med Modelflyvenyt, udenlandske modelflyveblade, en cola er Johnny klar til endnu en dag sammen med kammeraterne i klubben.

Johnny er ikke selv pilot, for ham er det vigtigste sammenholdet og den fælles interesse omkring modelflyvehobbyen. I Modelflyvenyt undersøges hvert et billede og smilet kommer frem, når Johnny kan genkende en eller flere af kammeraterne fra klubben.

Johnny er nok en af de mest trofaste og grundigste læsere af Modelflyvenyt og hver eneste side bliver studeret et utal af gange. Det kunne være sjovt at se sig selv i bladet, siger Johnny inden han giver "tommel up" til de andre i stakladen.

God sommer og hilsen fra
Brønderslev Modelflyveklub

Redaktionen har fået et brev ...

Hej Modelflyvenyt

Jeg vil foreslå jer, at I hjælpe klubberne med inspiration og opfølgning i forhold til at søge tilskud. Der kunne fx være indlæg i Modelflyvenyt om mulighederne og de resultater MDKs klubber opnår.

<https://www.dgi.dk/media/21005/hvad-kan-der-soeges-til-1.pdf>

Med afsæt i det NFK og Fredensborg kommune har gang i, med at skabe fælleskaber for unge, der tror de er ene om at sidde med en sjov interesse (droneflyvning), og ikke kan finde interessefæller, tænker jeg i temaer som:

Udvikling af fælleskaber for unge, kanaler de kan finde hinanden i, udvikling af ungdomsgrene i klubber med manglende tilgange af unge medlemmer, udvikling / oprettelse af fælleskaber, hvor unge og gamle sammen kan dyrke deres lidenskab, og hvor de ældre kan lære fra sig og for begge aldersgrupper skabe et befordrende fællesskab, og styrkelse af relationer generationer på tværs.

Arrangementer for fastholdelse af juniorer, events og optræden af "Ikoner" / elitepersoner inden for grenen.

Måske altsammen lidt højtravende, men synes jeg, gode nøgleord for at hente penge, til at arbejde med unge der vil flyve fx drone.

I NFK skal vi snakke sammen om mulighederne, som umiddelbart ser ud til at være mange. Det svære spørgsmål, bliver om vi har de fornødne ressourcer / mandetimer til at kaste os ud i yderligere tiltag. Jeg tænker de fleste klubber har det som os, ret få engagerede medlemmer der trækker hele læsset ;o(

God aften

Arne Wissum

Hej Arne

(og alle jer andre, der læser med).

Tak for dine gode ideer til bladet og til hvordan klubber rundt om i landet kan gøre noget for at blive flere, få gang i ungdomsarbejdet og ikke mindst fastholde det. Og til hvordan klubberne kan søge penge til de gode ideer.



Der sidder tre mand ...

Min erfaring siger mig, at det ikke behøver være HELE klubben, der SKAL være involveret i et givent projekt. Tre mand, der brænder for ideen kan bære næste hvad som helst igennem - og så når det gælder, så skal resten af klubben nok bakke op og hjælpe til. Især hvis opgaverne bliver beskrevet og skåret ud i mindre portioner.

Jeg har ikke endnu i mit foreningsliv mødt nogen jeg ikke har kunnet overtale til at hænge en plakat op i den lokale brugs eller børnehave, Tage en times vagt i et arrangement eller hjælpe med billetsalg eller lign. Engagement smitter og hvis tre mand udtænker at bygge verdens største papirfly, lave sommerferiesjov for byens unge eller bygge klubhus ... Så skal du se, så kommer resten, for alle vil være med til en succes, en god oplevelse og i arbejdsfællesskabet.

De penge, de penge ...

Rigtig mange projekter har det imidlertid med at gå i stå før de overhovedet er begyndt, fordi klubben mangler penge. Heldigvis er der lige nu masser af mulighed for at finansiere både de vilde projekter og de mere langsigtede strategiske. Du peger selv på DGIs puljer som er oplagt. Friluftsrådet givet også muligheder, som du kunne læse om i Modelflyvenyt 2/2018 side 34-35 og på næste side kan du læse om Modelflyvning Danmarks nye pulje af midler. Alle landets kommuner har også har også forskellige puljer, der kan søges til alverdens projekter. Især hvis det handler om at give unge en aktiv og fornuftig fritidsinteresse, er der penge at hente. Det gode råd er at surfe på kommunens hjemmeside, læse grundigt på puljernes idé og strategien bag og så genbruge en del af de fine ord i jeres ansøgning. Og så selvfølgelig leve op til dem bagefter. Altså levere varen.

På Modelflyvenyt vil vi naturligvis gerne høre om det hele bagefter (eller undervejs hvis I orker). Det kan være, at I ikke tænker over det, men det er faktisk til god inspiration, at læse om hvad de andre klubber gør. Man kan sjældent bare kopiere eller gøre ligeså, men der er masser af god inspiration at hente.

Og hvem ved, måske bliver lige jeres idé en dag en landsdækkende selvfølge. Sådant som det skete, da vi var tre mand i Roskilde (en FDF'er, en spejder og en biskop), der fik den skøre idé at bringe alle stiftets 4-5000 konfirmander sammen til arrangement. Det er 18 år siden. I dag er der konfirmandtræf i hele landet hver eneste år.

| Marianne



Modelflyvning Danmark uddeler for anden gang 400.000 kr i puljemidler til aktiviteter i klubberne.

Så har du og din klub/interessegruppe overvejet investering af eks. udstyr som gavner nye som gamle medlemmer, eller skal I måske bygge om? Så er her muligheden for at søge i den samlede pulje.

PULJEMIDLER 2.0

Det skal vi bruge fra dig:—

Klubnavn

Kontaktperson/oplysninger

Kontonr

Projektnavn

Beskrivelse af projekt

Evt. egen finansiering

Total ansøgningsbeløb

Kopi af udgiftsbilag

Ansøg på www.modelflyvning.dk

Tilsagn om midler kan betyde krav om en artikel til Modelflyvenyt om jeres investering

**15/8
2018**

ANSØGNINGSFRIST

**Jutland
Heath Cup
2018
Open Free
Flight World
Cup contest
in Denmark
9. juni 2018
(reservedag
10. juni)**



We will like to invite you to this third International World Cup event held on a protected heath area in the centre of Jutland (open to the public).

When: June 9th 2017 (reserve day June 10th)

Where: Kongenshus Memorial Park, near Viborg, Jutland, Denmark

Competition classes: F1A, F1B, F1S, F1Q

The competition will be 5 rounds, probably 90 min., durations from 11.00 AM.

Briefing at 10.30am. Fly off in the evening if possible.

You sign up for the competition by sending entry information, - including name, country and FAI license no., before June 1st to: Peter Rasmussen pr.arkitekter@gmail.com tel. +45 4016 5727

Entry fee: 30 € is to be paid on arrival. Extra classes is 10 € each.

The competition will be arranged according to the Sporting Code, with these exceptions: No timekeepers will be provided; the participants must time each other. If a participant qualifies for the fly off, he must provide minimum 1 timekeeper for the Contest Directors distribution.

The field: Signs with direction to the field will be shown from: Kongenshus Hotel, Vestre Skivevej 142, Daugbjerg, 8800 Viborg, 56°23'21.3"N 9°09'01.0"E

The park heather vegetation is generally varied 10 to 50 cm. high, and is fenced for sheep's grazing the area. Use of vehicles on the site is only allowed on the road in the central eastern area.

Information, map and a relevant impression of the park can be seen at: <http://www.kongenshus.dk/Front-page.13897.aspx>

Lodging, hostels & camping: Inside the memorial park there are a couple shelters open to the public (see website). South of the memorial park there is Hessellund camping. Hotels and hostels can be found in and around Viborg.



50 år i luften 1968 -2018

NFK Jubilæums træf 5. august 2018

I anledning af Nordsjællands Fjernstyrings Klubs 50 års jubilæum afholdes hyggetræf hvor alle modelpiloter er velkomne. Formatet er fri hyggeflyvning. Vi begynder med fælles briefing kl. 10:00 og flyver hele dagen.

Vi håber se mange nye og kendte ansigter i anledning af jubilæet. Klubben er vært for fælles morgenmad 09:30 -10:00

Der vil, hvis tilmelding, vind, vejr tillader det, blive afholdt diverse sjove konkurrencer med fokus på høj underholdningsværdi og socialt samvær, og der er udsigt til mange fine præmier fra vores sponsorer.

På NFKs plads må der flyves med alle typer modelfly kun undtaget er støjende JET tubinedrevne fly som desværre ikke må benyttes i relation til vores støjregler / tilladelser uden speciel dispensation. Klubbens flyvepladsregler skal naturligvis overholdes under træffet, og klubben udpeger en flyveleder til at sikre at flyvning afvikles på en god og sikker måde.

Klubben inviterer lokalsamfundet og lokalpressen til at komme forbi, så kom og hjælp os med at vise vores hobby fra den bedste side, med en masse flotte fly, heli, multirobotmodeller.

Der vil være mulighed for at campere på pladsen uden beregning fra lørdag 4.8. til søndag 5.8. (kræver tilmelding da pladsen er begrænset) på pladsen vil der være adgang til toilet. Drikke vand findes ikke på pladsen, men der er adgang til drikkevand på en nærliggende gård.

Klubben sørger for grillen til frokost og aftensmad. Medbring selv grillmad. Kaffe ad libitum under hele træffet. Der vil være salg af drikkevarer, kage og andet godt til særdeles venlige priser.

Tilmelding / kontakt person :

Anders@borupjohansen.dk / 26888988

Endeligt program fastlægges 1. 8. og offentliggøres på www.rc-nfk.dk

Flyveplads : Langstrup mose, Nivå

Vel mødt

Nordsjællands Fjernstyrings klub





KALENDER

15.-16.-17. juni 2018	Herning, 24. Warbird træf,	Se Modelflyvenyt 1/2018 side 55.
16.-17. juni 2018	F3A - Grenaa Cup - kunstflyvningskonkurrence	se modelflyvning.dk
23.-24. juni 2018	Zepsus Cup Silkeborg F5B Eurotour	se modelflyvning.dk
29. juni 2018	Danish Cup (reservedag 30. juni) Öland, Sverige	se modelflyvning.dk
29. juni 2018	Kammeratskabstræf Haderslev RC Mfk.	se modelflyvning.dk
30. juni-1. juli 2018	Just Fly 4. Hyggestævne for alt flyvende	se modelflyvning.dk
5.-14. juli 2018	Aeroclub of Switzerland, Skala VM 2018	se modelflyvning.dk
6. juli-15. juli 2018	Sommerlejre. Haderslev RC Mfk.	se modelflyvning.dk
4.-5. august 2018	Euro Heli Series Denmark, RC Parken Aabenraa	se modelflyvning.dk
5. august 2018	50 år i luften NFK Jubilæum (1968-2018)	se modelflyvning.dk
18. august 2018	NFK Hotliner konkurrence	se modelflyvning.dk
18. august 2018	F3A Jysk Mesterskab	se modelflyvning.dk
25.-26. august 2018	11th Swinging Denmark F3K 2018	se modelflyvning.dk
26. august 2018	Aarhus Modelflyveklub Festugeopvisning	se modelflyvning.dk
1. september 2018	DM Linestyling, Herning Mfk.	se modelflyvning.dk
1.-2. september 2018	Skala DM 2018, RC-Parken Aabenraa	se modelflyvning.dk
1.-2. september 2018	Als F3B, Sønderborg Mfk.	se modelflyvning.dk
8. september 2018	F3K Djurs	se modelflyvning.dk
8. september 2018	Flyslæbdag, Haderslev RC Mfk.	se modelflyvning.dk
21.-23. september 2018	Sloping Denmark F3F Eurotour og World Cup	se modelflyvning.dk
22. september 2018	HTM Hotliner konkurrence, KFK mfk.	se modelflyvning.dk
23. september 2018	DM i dieselcombat, Bjæverskov	se modelflyvning.dk
7. oktober 2018	Københavns mesterskab 2018, Amager fællede	se modelflyvning.dk



RC-NETBUTIK

- Professionel vejledning
af fagfolk!

STORT UDVALG I FJERNSTYREDE:

MODELFLY
HELIKOPTERE
MULTIROTOR-
MODELLER



- ALT I TILBEHØR
& RESERVEDELE



Butik og webshop:
Ambolten 8, Hørsholm

Se åbningstider på
www.rc-netbutik.dk
Tlf. 42 48 80 10
postmaster@rc-netbutik.dk

Her kan din annonce være

Kontakt Modelflyvenyts
annoncekonsulent:
Egon Lindtofte
Tlf. 4094 2560 - 9892 0500
el@vestergaardsbogtrykkeri.dk



HVOR: Herning Modelflyveklub, Skinderholmvej 12, Sunds, 7400 Herning, Denmark

DM i Linestyret Modelflyvning 31. august – 2. september 2018

på Herning Modelflyveplads

Konkurrencereglerne følger FAI sporting code, samt Modelflyvning Danmarks regler for de nationale klasser (se de gældende på <http://www.modelflyvning.dk> – aktivitetsudvalg – eliteudvalg – linestyling – regler).

Det er gratis at campere ved banerne, forholdene er primitive, men klubhuset rummer de basale faciliteter, WC og varmt vand.

Der kæmpes om vandrepokaler til vinderne og diplomer til podiepladserne og, først af alt: ære og håneret (den venlige version). Sidste års vindere bedes medbringe pokalerne i NY-pudset stand, eller SIKRE at pokalen sendes til Herning.

Klasser:

- F2A Speed (2,5ccm motor)
- F2A-1A mini speed (1,00ccm)
- Weatherman Vintage speed (0,5ccm-10ccm)
- F2B Kunstflyvning
- F2B-B Begynderkunstflyvning
- F2C Teamrace / holdkapflyvning
- F2F Teamrace / holdkapflyvning, FAI regler
- Goodyear/F2F Hastighedsbegrænset holdkapflyvning, danske regler
- F2D Kampflyvning



Tidsplan: (ca-tider)

Fredag 31.8

Ankomst og fri træning

Lørdag 1.9.

12.00 Check-in

13.00 Konkurrencestart

19.00 Spisning

Søndag 2.9.

9.00 Konkurrencer - fortsat

14.00 Finaler

14.30 Møde i Linestyriingsgruppen

15.00 Præmieoverrækkelse

Forvent at en klasse flyves over begge dage, og at vejret og praktiske forhold giver ændringer. Forvent at skulle tage tid eller tælle klip, i de runder, du ikke selv flyver i. Da Herning har fordoblet antallet af græsplæne-cirkler, er der tid til fornøjelsesflyvning og andre klasser. Det kunne være fx "prøv selv", old time kunstflyvning, drage-combat, diesel combat, eller e-combat (se regler på www.F2D.DK). Har du lyst til at være tovholder på sådan en aktivitet, så meld dig snarest. Følg med på www.modelflyveforum.dk/viewforum.php?f=81, der bliver en tråd om DM.

Startgebyr: 150,- kr. pr. mand m/k, for første klasse 50,- kr. pr. mand for hver efterfølgende klasse. (Combat: prisen er uden brændstof) Aftensmad: 175,- kr. pr. mand, m/k incl. 1/2fl.-vin. Børn (under 15 år): 100,- kr. Klubhuset tilbyder kaffe, the, øl og vand samt pølser. Betaling: På banen

Tilmelding: Senest lø 25.8 kl. 12.00, til Jesper Buth Rasmussen, mail: jesper@buth.dk, sms: 21731047, eller Dan Hune, mail: mail@danhune.dk

Dansk mesterskab i Dieselcombat 2018 23. september

Pingvinen MFK indbyder hermed modelflyvere i Danmark til det Danske mesterskab i linestyret Diesel-combat.

Konkurrencereglerne er de gældende for Modelflyvning Danmark i klasse F2D-D (se på www.modelflyvning.dk).

Der kæmpes om vandrepokalen og præmieres samlet og for juniorer. Som Sidekick (dvs. ikke om en DM titel) tager Ole og jeg også et par kampe med E-combat modelerne ... I må godt være med, se de provisoriske regler på www.F2D.DK.

HJÆLPERE: Har du bare de mindste tanker om at komme og kigge, så gør alvor af det og tilmeld dig som hjælper. Vi har altid en post, der passer til dig og de timer du kan afsætte.

KLASSER: F2D-D Kampflyvning med diesel motorer

E-combat Kampflyvning med elmotorer (opvisningsklasse)

TIDSPLAN: Søndag 23. september

09.00 Check-in + morgenkaffe

- 10.00 Konkurrencestart

- ca.15.00 Præmieoverrækkelse + kaffe

Adresse: Vollerslevvej 12, 4632 Bjæverskov

OBS: Du skal forvente, at skulle tage tid og tælle klip, i de runder, du ikke selv flyver.

.... Det plejer I så faktisk at være rigtigt flinke til, på forhånd tak.

STARTGEBYR: 100,- kr. pr. mand m/k, inkl. kaffe og rundstykker.

BETALING: På banen

TILMELDING: Jo før jo bedre, men senest onsdag 19. september kl. 12.00, til Jesper Buth Rasmussen:

jesper@buth.dk,

eller sms: 21731047

BRØNDERSLEV



Brønderslev Airshow 8.-9. september 18

Brønderslev modelflyveklub
Sdr. engvej 62, 9700 Brønderslev

Til Brønderslev Airshow sælges øl, vand og pølser på pladsen. Der vil være mulighed for køb af morgenmad 30 kr pr. dag pr. person
Festmiddag lørdag : helstegt pattegris
Pris pr. couvert ca 150 kr.
(jo mere du spiser jo billigere bliver det).



Det vil være mulig at campere på pladsen fra fredag eftermiddag.

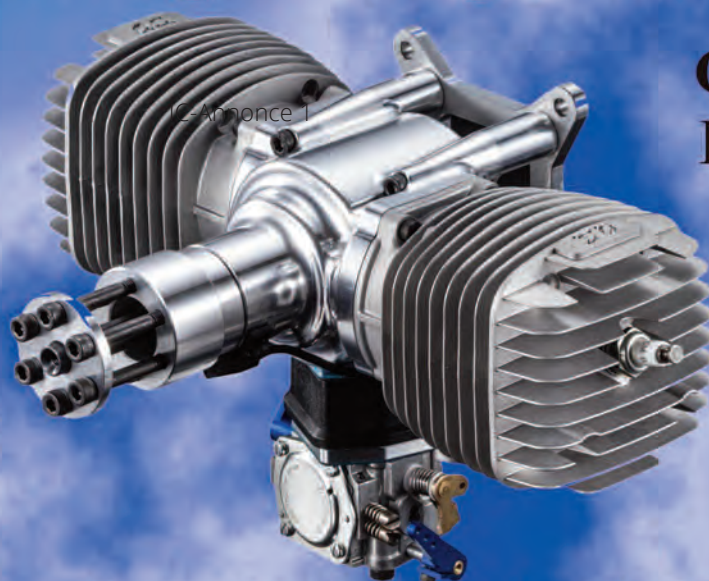
Camping 50 kr. pr. enhed for weekenden

Tilmelding til Niels christian senest 3. september

Tlf. 41350042 / mail: nielschrgandrup@gmail.com

O.S. ENGINES

Mangler du power ??



GT 120 Twin
2 x 60ccm
10 Hp

GT 120 Twin
Kun 9998,00

Se dem hos din forhandler eller her:

Vi har stort reservedels lager, også til udgåede motorer

IC Communication
Folehaven 12 2500 Valby
www.iccom.dk 36170333

NYT FRA SEKRETARIATET

Modelflyvning Danmark
www.modelflyvning.dk

MODELFLYVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale.

www.modelflyvning.dk indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



Fra venstre: Andreas, formand Lars, Martin, Peter, Niels Christian, Troels, Allan og Søren



Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

Består af: MARTTIN Stuart Nielsen & CHRIS Jespersen

Postadresse: Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19 Træffes: mandag kl. 16.30-18.30

Du er altid meget velkommen på mail: info@modelflyvning.dk

Vi svarer så hurtigt vi kan. Læs mere på www.modelflyvning.dk

Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark

Formand	Lars Kildholt	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	hogbob@gmail.com
Næstformand	Peter Skotte,	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	peter@skottes.net
	Troels Lund	Høje Taastrup Mfk.	Tlf: 2511 1007	tromilu@gmail.com
	Martin Bjørnskov	Guldager Mfk.	Tlf: 3124 0248	mrb@martinb.eu
	Allan Feld	AMC	Tlf: 8613 4140	allan.feld@mail.tele.dk
	Søren Vestermarken	Mfk. Falken	Tlf: 5760 0433	sorenvestermarken@gmail.com
	Andreas Thomsen	Silkeborg El&Svæv	Tlf: 6013 1632	mc-hauge@hotmail.com
Suppleant	Niels Christian Nielsen	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	nielschrgandrup@gmail.com

Orientering fra Modelflyvning Danmark, Sekretariatet



Nye kontaktadresser

ØSTJYDSK MODELFLYVEKLUB

c/o Palle Bonde, Vejlevej 127, 7140 Stouby.

Telefon: 28 60 70 14.

E-mail: handbold1@hotmail.dk

JETDANMARK

c/o Keld Hansen, Jernbanevej 4, 4262 Sandved.

Telefon: 24 41 78 71.

E-mail: kh@multiform.dk

KALUNDBORG MODELFLYVEKLUB

c/o Nils Overgaard, Højen 46, Raklev, 4400 Kalundborg.

Telefon: 22 84 22 07.

E-mail: nils@anovergaard.dk

BORUP MODELFLYVERE c/o Rene Hansen, Ørslev Stationsvej 94, 4100 Ringsted.

Telefon: 21 80 01 06.

E-mail: formand@borupmodelflyvere.dk

A-certifikater

Marc Lund Jurek Irlind Nielsen, EFK 87

- Tillykke!

Persondataloven

- DGI vejledning

Den 25. maj trådte den nye Persondatalov i kraft og det kan have betydning for jeres procedurer i klubben.

Sekretariatet og bestyrelsen har orienteret sig om reglerne i forhold til Modelflyvning Danmark. Vi vurderer, at der er styr på måden, som vi håndterer og opbevarer data på. Vi har ændret på forskellige procedurer fx sletter vi alle udmeldte medlemmer en gang om året.

I klubberne opfordres I til at orientere jer om reglerne. DGI har udarbejdet informationsmateriale, som er tilgængeligt på DGIs hjemmeside. Sekretariatet kan ikke vejlede jer i reglerne.

Find informationen ved at bruge søgeordene "DGI persondata".

<https://www.dgi.dk/foreningsledelse/administration-i-foreningen/bestyrelsens-ansvar-og-pligter/vejledning-til-idraetsforeninger-om-persondataoplysninger>



Udvalg og styringsgrupper under Modelflyvning Danmark

Flysikkerhedsudvalget Troels Lund

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Udvalg herunder: **Højdeudvalget** Gunnar Hagedorn

Tlf: 4045 4353

Mail: mghagedorn@dcadsl.dk

Stormodeludvalget Troels Lund

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Flyvepladsudvalget Troels Lund

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Eliteudvalget

Formand: Allan Feld

Tlf: 4041 5970

Mail: allan.feld@mail.tele.dk

Sportschef: Erik Dahl Christensen

Tlf: 5238 9093

Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

Styringsgrupper under Eliteudvalget

Kunsthøjflyvning (F3A) Hans Jørgen Kristensen Tlf: 2341 2980

Mail: hans.j@kristensen.mail.dk

Svæveflyvning (F3B+F3J+F3F+F5J+F3K+2M)

Erik Dahl Christensen Tlf: 5238 9093

Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

El-svæveflyvning (F5B+F5F+Hotliner)

Jeppe Alkærsig Tlf: 2176 4868

Mail: tigerdyr@bathulen.dk

Helikopterflyvning Stephan Wiese

Tlf: 2185 0739

Mail: stephan@stephanwiese.dk

Skalaflyvning (F4) Kim Broholm

Tlf: 6264 1231

Mail: kim.s.broholm@gmail.com

Fritflyvning (F1) Steffen Jensen

Tlf: 6035 3568

Mail: steffen.hjorth.jensen@gmail.com

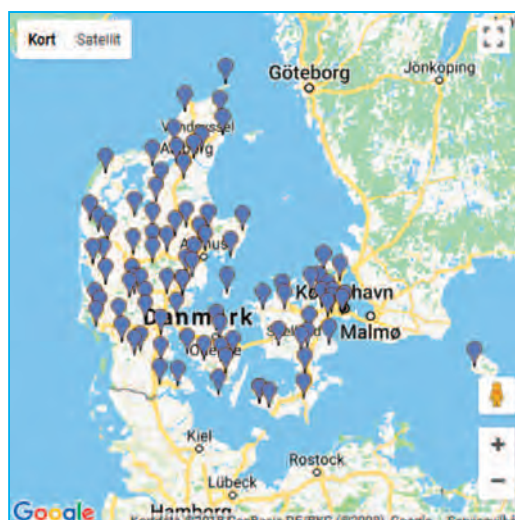
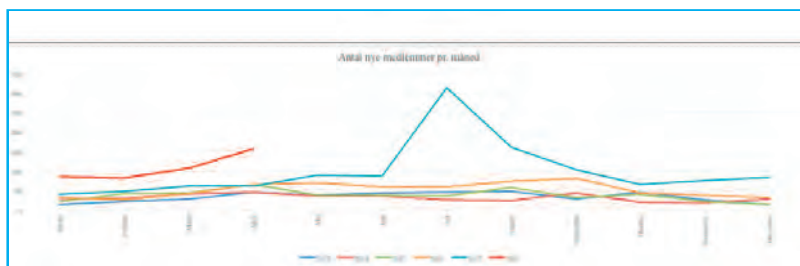
Linestyling (F2) Niels Lyhne-Hansen

Tlf: 2262 1951

Mail: lyhne@get2net.dk

MEDLEMSFREMGANG FORTSÆTTER

Sommerorientering fra sekretariatet



I 2017 fik Modelflyvning Danmark det største antal nye medlemmer nogensinde.

Hele 1.189 nye medlemmer tegnede medlemskab på bare et år og det gav anledning til stor glæde på repræsentantskabsmødet i marts måned. Sidste år var det meget markant efter 1. juli, hvor det blev lovpligtigt at have en ansvarsforsikring som modelpilot – men det er jo ikke noget nyt for vores medlemmer.

I sekretariatet har vi været spændte på, om fremgangen ville fortsætte og efter april måned må vi svare med et stort og rungende: JA. Faktisk har vi de første fire måneder oplevet en yderligere vækst i antallet af nye medlemmer.

For hele 2017 var der en tilgang på 3,3 medlem pr. dag. I år er medlemstilvæksten i de første fire måneder helt oppe på 3,6

nyt medlem pr. dag.

Indtil nu har vi fået 432 nye medlemmer i 2018 og holder tempoet lander vi på mere end 1.300 nye medlemmer i år.

Er du nyt medlem – så find en klub nær dig

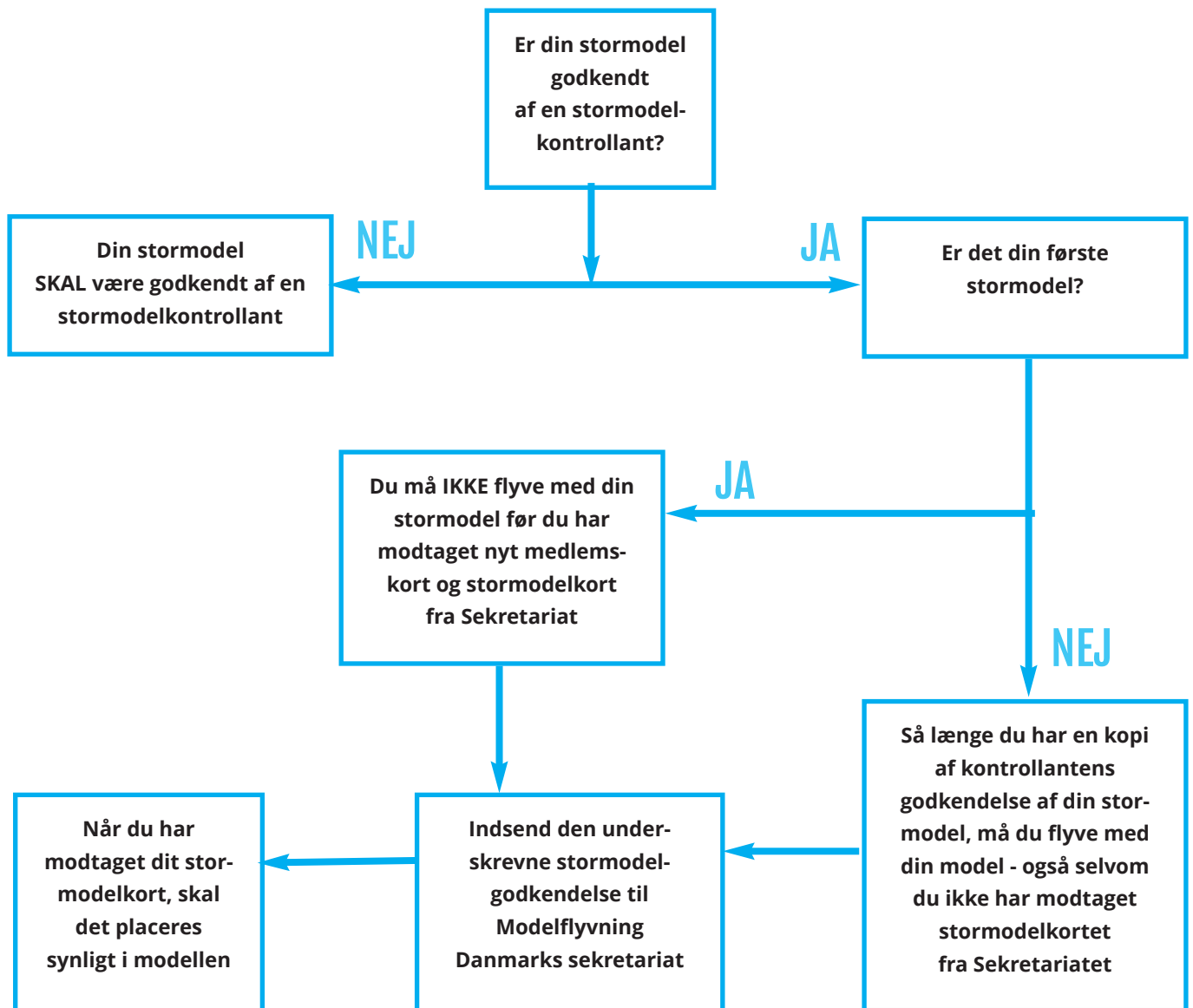
Der findes mere end 100 aktive modelflyveklubber fordelt over hele Danmark.

Det er ikke noget krav, men vi anbefaler, at du melder dig ind i din lokale klub og du kan finde en komplet oversigt over klubberne på hjemmesiden

<http://modelflyvning.dk/selvbetjening/klubkort.aspx>

STORMODEL

Hvordan er det nu?



Stormodeller

- hvornår må jeg flyve med en godkendt stormodel?

Sommeren står for døren og måske har du brugt alle dine ledige timer i løbet af vinteren på at bygge en stormodel. Så skal den godkendes af en stormodelkontrollant, inden den må gå på vingerne i regi af Modelflyvning Danmark.

For god ordens skyld bringer vi her en oversigt over hvornår du må flyve med din godkendte stormodel.

Du kan finde en oversigt over alle stormodelkontrollanterne her på hjemmesiden:

www.modelflyvning.dk/sekretariatet.

Her skal du vælge menupunktet Stormodeller og du kan kun se oversigten, hvis du er logget ind.

I Sekretariatet er vi meget opmærksomme på at behandle de indsendt stormodelgodkendelser hurtigt, så I kan få stormodelkortet i løbet af få dage.

For at lette sagsbehandlingen og nedsætte ekspeditionstiden modtager vi meget gerne stormodelgodkendelserne via e-mail på info@modelflyvning.dk.



Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

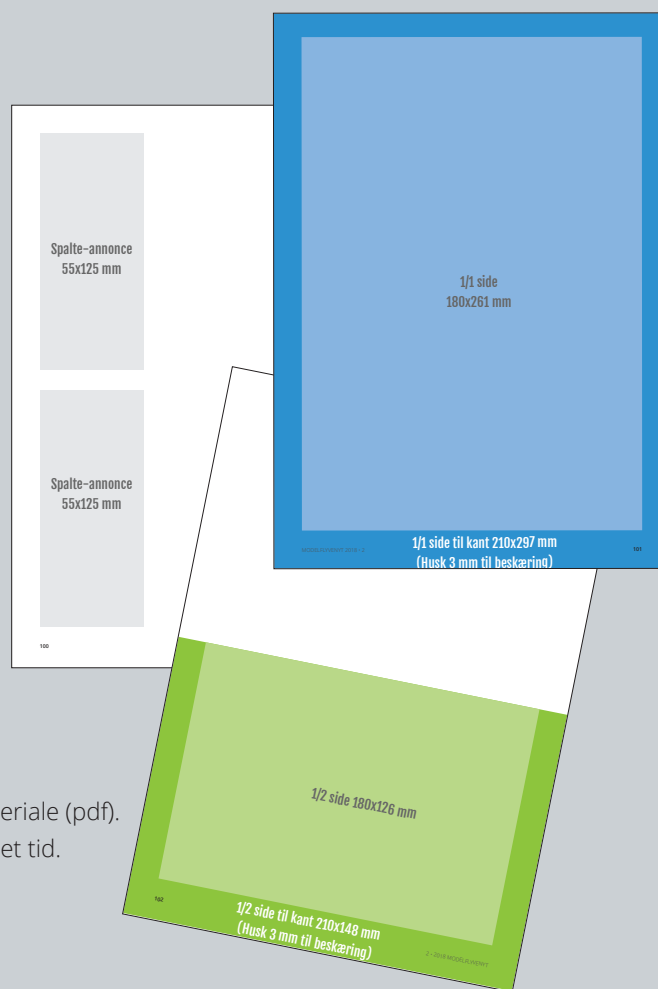
Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklart materiale (pdf). Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid. Kontakt vores annoncekonsulent: Egon Lindtofte, Tlf. 4094 2560 - 9892 0500, Mail: el@vestergaardsbogtrykkeri.dk



D.S. ENGINES

Når kun det bedste er godt nok

Se dem hos din forhandler eller på www.iccom.dk/os.htm

Importør : IC Communication Folehaven 12 2500 Valby Tl. 36170333 mail : iccom@mail.dk

The advertisement features a black background with the 'D.S. ENGINES' logo in a stylized, flame-like font at the top. Below the logo, several model engines and aircraft are displayed, including a red and blue airplane, a helicopter, a yellow boat, and various engine components. The text 'Når kun det bedste er godt nok' is written in a white, italicized font across the middle. At the bottom, there is a call to action and contact information.



Modelflyvenyt udgives af

Modelflyvning Danmark og udkommer den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Oplag 5.000

Tryk: STEP, Svendborg

ISSN (trykt medie) 0105-6441

ISSN (online) 2246-4115

Ekspedition og sekretariat

Modelflyvning Danmark, sekretariatet

Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19

info@modelflyvning.dk

Abonnement

Abonnement for 2018 koster i Danmark 410,- kr.

for alle 6 numre. Øvrige udland 525,- kr.

Hvis bladet udebliver

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til sekretariatet. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til sekretariatet – og ikke bare undlader at betale det næste kontingent.



Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så kontakt grenredaktør Michael Gibson og få adgang til vores ftp-server.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

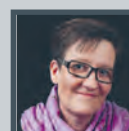
Forsidens billede er taget af Mikkel Frank. Det er fra trænings- og dommerseminar i Sønderjylland, som du kan læse mere om på side 14.

På billedet ser du Henrik Nørrelykke der bærer Jakob Bækgaard Andersens model ind efter en flyvning. Modellen er en Spark Evo2



Deadline på Modelflyvenyt 2018

Nr.	Udkommer	Deadline
4	15. august 2018	01/07/2018
5	15. oktober 2018	02/09/2018
6	5. december 2018	28/10/2018



REDAKTION

Ansvarshavende redaktør

Marianne Pedersen

Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

Tlf: 2087 0747

pe@pe-design.dk

www.pe-design.dk



Grenredaktør Lars Buch Jensen

Tlf: 4118 5905

kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør Michael Gibson

Tlf: 2333 0134

michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør Peter Weichel

Tlf: 2490 9070

peter@weichels.dk



Grenredaktør Jesper Voss

Tlf: 26820593

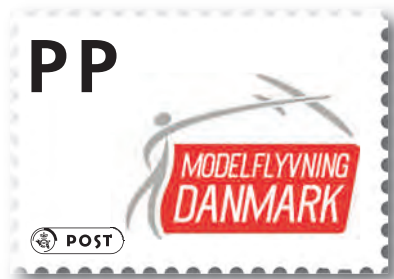
jespervoss@modelflyvning.dk



Grenredaktør Mikkel Lykkebo

Tlf 50530414

Mikkelhlykkebo@gmail.com



POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST



DOMINATOR
T-REX 450LP ARTF
ALMOST READY TO FLY

ALIGN

NYHED!

Align T-Rex 450LP

3.895,-

ink. 3s 2200 mAh batteri og 220V lader!

KOMPLET HELIKOPTERPAKKE

- Length	685 mm	- Main Rotor Diameter	734 mm	- Autorotation Tail Drive Gear	106 T
- Height	205 mm	- Tail Rotor Diameter	171 mm	- Tail Drive Gear	26 T
- Width	110 mm	- Motor Pinion Gear	11 T	- Drive Gear Ratio	11:1:4.07
- Main Blade Length	325 mm	- Main Drive Gear	121 T	- Weight (w/o battery)	730 g

Mini Compact
GRS
FLYBARLESS SYSTEM

3S
POWER SYSTEM

Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

FRI FRAKT ved bestilling over 400 kr !

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

