

# MODEL FLYVE NYT

NR. 4 • august 2018 • 42. Årgang

3D Brothers er flyveklar



Mens Night i Vejle

Bygning af Buccaneer 66"

Modelflyvningens Dag 2018

Fine placeringer i Trolhättan

Puljemidler skabte fremgang i Sæby

Multiroteren som formidlingsredskab





# INDHOLD

- 3 Nyt fra redaktøren
- 4 STORT & småt
- 6 Standard Buccaneer 66"
- 13 Foto: Benthe Bremer Sørensen
- 14 Mens Night i Vejle
- 19 Puljemidler gav fremgang i Sæby
- 21 Fotokonkurrence
- 22 Trolhättan Cup, F3A Konkurrence
- 26 En dag i reglementernes tegn
- 28 Produktinformation
- 29 Anmeldelse: Droneproffen
- 30 Multirotoren som formidlingsredskab
- 32 Modelflyvningsdag 2018
- 36 Efterlysning af skalapiloter
- 38 3D Brothers er flyveklær
- 42 Warbird Træf 2018
- 46 Drengedrømmen om en Sopwith Camel
- 50 Indbydelser
- 52 Når man virkelig bare vil på flyvepladsen
- 53 Internationalt netværk
- 54 Nyt fra sekretariatet
- 55 Vil du spare penge?
- 57 Kalender
- 58 Nye annonceformater
- 59 Kolofon og kontaktadresser

## STANDARD BUCCANEER 66"

Bygning af et Oldtimer-byggesæt i serien Ben Buckle Vintage Kits

**6**

**Retur** og "Vintage" er "It", som det hedder på moderne dansk. Nogle mennesker er "It" og "Vintage" og derfor stærkere, andre "nykdyr film" og skuler ømt på fotografier med synsretens digitaltammer. Jeg føler over et byggeri: Over til Års og gamle, og jeg ville være med på "retro-bølgen".

**Ben Buckle**  
Ben Buckle er en britisk producent af klassiske balsa-byggesæt og forhandler af tegninger og dele til klassiske modeller. Manden Ben Buckle har et særlt talent: En flyveplads og husarbejde med flytning i Sønder og 20'erne. Ben Buckle prævede og søg med at montere fornyning i sin modeller "Vintage" - klasser arbejder i Sønder og 20'erne som Østern. Firmaet Ben Buckle er i dag, før udvælg af et stort og godt klassisk byggesæt "Vintage Industry" der hævder sig for sportive og lidt grovt, men også ganske anderledes og de klassiske standardplaner. Vi ser på de fleste modelflyveplaner. Firmaet arbejder videre og har webadressen [www.benbucklekits.com](http://www.benbucklekits.com). Her kan du finde "Vintage" byggesæt som Østern Buccaneer eller andre modelflyveplaner som "Quaker Field", "Super Scorpion", "Playboy Seafarer", "Taco Queen" eller "Classic Standard". Disse planer kommer med byggevejledninger, samt klassiske planer som "Suzuki 60".

**Byggeriet**  
Klassen er lang og smal og indholder mange detaljer. Balsa er let og er 12 mm dimensioner, et sæt ud.

**STANDARD BUCCANEER The Handsome Old-Timer! 66" span for 45000,- inkl. 4500,-**

## NÅR MAN VIRKELIG BARE VIL

på modelflyvepladsen, men ikke har en bil, så må man være kreativ ...

**52**

**Dronekonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Mens Night i Vejle** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Puljemidler gav fremgang i Sæby** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Fotokonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Trolhättan Cup, F3A Konkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**En dag i reglementernes tegn** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Produktinformation** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Anmeldelse: Droneproffen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Multirotoren som formidlingsredskab** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Modelflyvningsdag 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Efterlysning af skalapiloter** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**3D Brothers er flyveklær** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Warbird Træf 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Drengedrømmen om en Sopwith Camel** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Indbydelser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Når man virkelig bare vil på flyvepladsen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Internationalt netværk** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nyt fra sekretariatet** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Vil du spare penge?** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kalender** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nye annonceformater** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kolofon og kontaktadresser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

## MENS NIGHT I VEJLE ...

Om historien om at man aldrig ved hvornår man får valuta for en udstilling

**14**

**Dronekonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Mens Night i Vejle** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Puljemidler gav fremgang i Sæby** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Fotokonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Trolhättan Cup, F3A Konkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**En dag i reglementernes tegn** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Produktinformation** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Anmeldelse: Droneproffen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Multirotoren som formidlingsredskab** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Modelflyvningsdag 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Efterlysning af skalapiloter** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**3D Brothers er flyveklær** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Warbird Træf 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Drengedrømmen om en Sopwith Camel** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Indbydelser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Når man virkelig bare vil på flyvepladsen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Internationalt netværk** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nyt fra sekretariatet** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Vil du spare penge?** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kalender** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nye annonceformater** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kolofon og kontaktadresser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

## MULTIROTOREN SOM FORMIDLINGSREDSKAB

på vikingeskibsmuseet i Roskilde - et ekstra værktøj i kassen ved siden af pc og målestyr

**30**

**Dronekonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Mens Night i Vejle** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Puljemidler gav fremgang i Sæby** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Fotokonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Trolhättan Cup, F3A Konkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**En dag i reglementernes tegn** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Produktinformation** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Anmeldelse: Droneproffen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Multirotoren som formidlingsredskab** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Modelflyvningsdag 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Efterlysning af skalapiloter** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**3D Brothers er flyveklær** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Warbird Træf 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Drengedrømmen om en Sopwith Camel** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Indbydelser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Når man virkelig bare vil på flyvepladsen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Internationalt netværk** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nyt fra sekretariatet** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Vil du spare penge?** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kalender** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nye annonceformater** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kolofon og kontaktadresser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

## PULJEMIDLER SKABTE FREMGANG

sammen med hårdt arbejde og en målbæret og kontinuerlig indsats for at blive flere medlemmer ...

**19**

**Dronekonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Mens Night i Vejle** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Puljemidler gav fremgang i Sæby** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Fotokonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Trolhättan Cup, F3A Konkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**En dag i reglementernes tegn** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Produktinformation** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Anmeldelse: Droneproffen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Multirotoren som formidlingsredskab** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Modelflyvningsdag 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Efterlysning af skalapiloter** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**3D Brothers er flyveklær** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Warbird Træf 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Drengedrømmen om en Sopwith Camel** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Indbydelser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Når man virkelig bare vil på flyvepladsen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Internationalt netværk** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nyt fra sekretariatet** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Vil du spare penge?** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kalender** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nye annonceformater** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kolofon og kontaktadresser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

## MODELFLYVNINGENS DAG 2018

Her er de så - postkortene fra hele landet med beretninger om hvordan det gik i år!

**32**

**Dronekonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Mens Night i Vejle** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Puljemidler gav fremgang i Sæby** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Fotokonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Trolhättan Cup, F3A Konkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**En dag i reglementernes tegn** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Produktinformation** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Anmeldelse: Droneproffen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Multirotoren som formidlingsredskab** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Modelflyvningsdag 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Efterlysning af skalapiloter** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**3D Brothers er flyveklær** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Warbird Træf 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Drengedrømmen om en Sopwith Camel** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Indbydelser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Når man virkelig bare vil på flyvepladsen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Internationalt netværk** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nyt fra sekretariatet** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Vil du spare penge?** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kalender** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nye annonceformater** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kolofon og kontaktadresser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

## EFTERLYSNING AF SKALAPILOTER

Danmarks mesttalte skalapiloter søges til DM og NM konkurrencerne i 2018 og 2019

**36**

**Dronekonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Mens Night i Vejle** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Puljemidler gav fremgang i Sæby** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Fotokonkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Trolhättan Cup, F3A Konkurrence** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**En dag i reglementernes tegn** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Produktinformation** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Anmeldelse: Droneproffen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Multirotoren som formidlingsredskab** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Modelflyvningsdag 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Efterlysning af skalapiloter** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**3D Brothers er flyveklær** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Warbird Træf 2018** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Drengedrømmen om en Sopwith Camel** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Indbydelser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Når man virkelig bare vil på flyvepladsen** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Internationalt netværk** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nyt fra sekretariatet** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Vil du spare penge?** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kalender** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Nye annonceformater** - Foto: Benthe Bremer Sørensen

**Kolofon og kontaktadresser** - Foto: Benthe Bremer Sørensen



# SIKKE EN MODEL- FLYVESOMMER

Masser af aktivitet på modelflyvepladserne  
og masser af flyvetid på blå himmel ...

**Er du vild en sommer. Den kan da ikke selv de mest professionelle præmie-pessimister klage over. Sol, sol og atter sol. Lidt vind af og til og lidt kølighed især ved vestkysten, men ellers bare flyvevejr, flyvevejr og atter flyvevejr.**

Vi flyver himlen sort over modelflyvepladsen, lyder det fra den ene grenredaktør, jeg har slet ikke tid at sidde inde og skrive. Det er jo flyvevejr ...

Vi har ellers vilde planer i redaktionen, som vi glæder os til at realisere, men det må altså vente til det igen bliver tid til indendørs ophold og computertid.

Jeg synes nu alligevel, at det er lykkedes at skrue et rigtigt spændende nummer sammen til dig. Der er nyt fra skala-gruppen og en invitation fra dem, til at blive en del af holdet. F3A-folkene beretter fra deres konkurrencetur til Trolhättan, hvor det blev til fine placeringer og så er der en hel stribe skønne postkort fra Modelflyveningens dag i maj.

Vejle Modelflyveklub beriger os med en rigtig herrehistorie om mændenes aften i Vejle og Sæby Modelflyveklub giver god inspiration videre i hvordan de brugte bl.a. puljemidler til at blive flere medlemmer i klubben.

Lars Holte, som i øvrigt er en af mine allerførste grenredaktører, har skrevet en dejlig byggeartikel om et Oldtimer-byggesæt i serien Ben Buckle Vintage Kits. Og Michael Bjerregaard Jacobsen har leveret historien om drengedrømmen Sopwith Camel. Selv har jeg været en tur på museum, for at se hvordan de arbejder med multiroteren som formidlingsredskab. Det er der også kommet en artikel ud af.

Der er også blevet plads til en stribe små-historier om en vildfaren model, om en helt særlig transportform, om specielle klubbesøg og selvfølgelig masser af fotos fra hele landet. Husk i øvrigt også fotokonkurrencen "Klubliv" som du kunne læse om allerede i juni-nummeret og find flere tips til gode fotos her i bladet. God fornøjelse med det hele!

| Marianne



# STORT & SMÅT

Fra klubber rundt i landet ...

**Her er en lille hilsen fra klub 124 Holstebro flyveklub i Nr Felding. En lille historie om en K8 svævefly. Overskriften lyder:**

## **Hvem sagde fly-slæb?**

Min K8 har jeg haft i et stykke tid. Det er ikke altid nemt at få den i luften da det kræver fly-slæb.

Vi talte om den i klubben, én havde en jet-motor til at ligge, en anden kunne lave en stålholder til K8 til jetmotor. Så var det jo kun mig, som skulle sige: Ja, det gør vi da. Nu er min K8 tit med på pladsen, og ja det fungerer fint med et tryk på 1.5 kg. og 2 stk. treceller lipo 5000 mah som sættes sammen til en sekscellers.

K8 skal have en del vægt i snuden så det passede fint med batteri som vægt.

## **Hvordan flyver den så?**

Ja, det er jo en gammel model så ikke så godt et glidetæl, men den kan flyves op i termik, så den er ok og et sjovt fly på pladsen. Så jeg siger tak til Helge & Mikkel som lige kunne hjælpe den gamle K8 af sted. Man kan se den flyve på vores Facebook-side Holstebro flyveklub modelfly afdeling.

Dér kan man også se hvad vi ellers laver.

God vind til alle fra  
Lennart Frederiksen





## KOLDING MODELFLYVEKLUB

### Vi fik fint besøg ...

Fyns Veteran Knallert Klub havde Pinse-dag arrangeret Fjord og Bælt tur. Turen gik blandt andet forbi Skamlingsbanken og Kolding Modelflyveklub. De besøgte pladsen og så lidt fly i luften, og vores medlemmer så på gamle knallerter. Og vi tror faktisk, vi får et par medlemmer ud af det. Og på tilsvarende måde var der nogle af vores medlemmer der pludselig vill have knallert igen.

Det var da et sjovt syn på Modelflyve-pladsen.

Michael Valentin



### JET Danmarks flyvedag i Holeby, Lolland Falsters lufthavn

Vi var seks Piloter som tog turen til skønne Holeby 31. maj. Vejret var som det ses på billederne fantastisk, men noget blæsende ca. 12 m/s. Heldigvis var vindretningen parallelt med banen, så det gjorde ikke det store ved flyvelysten. Flyvedagen var min debut som jetpilot og som Jet Danmark medlem, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for en god modtagelse af de andre piloter fra JET Danmark.

Jeg fløj med min Sebart Mini Avanti, som til trods for størrelsen (140 cm over vingerne og en startvægt på kun 4 kg.) fløj helt perfekt til trods for den noget hidsige vind.

Henrik Rasmussen havde sin nye Rafale JET med, som på flyvedagen skulle godkendes og testflyves, begge dele gik som det skulle og den fløj fantastisk og den så ligeså godt ud som den fløj.

En opfordring til dig, hvis du har en jet drøm rumlende i maven, så er det bare at komme i gang, det er ikke spor farligt og alle jeg har mødt i og omkring jetmijøet er meget flinke og super hjælpsomme. Så hvis du også synes at afbrændt jet fuel ikke lugter, men dufter af action så er du godt på vej...

Kom forbi når der er JETtræf rundt omkring i landet og få en snak om hvordan man kommer i gang, det virkede ihvertfald for mig.

God sommer derude...

Med venlig hilsen  
Anders Borup Johansen  
NFK / JET Danmark

# STANDARD BUCCANEER 66"

Bygning af et Oldtimer-byggesæt i serien  
Ben Buckle Vintage Kits

**"Retro" og "Vintage" er "in", som det hedder på moderne dansk. Nogle mennesker er til "vinyl" og rørforstærkere, andre "skyder film" og skuler olmt på fotografer med nymodens digitalkameraer. Jeg faldt over et byggesæt i Den Blå Avis og tænkte, at jeg ville være med på "retro-bølgen".**

#### **Ben Buckle**

Ben Buckle er en britisk producent af klassiske balsabyggesæt

og forhandler af tegninger og dele til sådanne modeller. Manden Ben Buckle var et kendt navn i fritflyvningskredse og huserede med fritflyvning i 60'erne og 70'erne. Ben Buckle prøvede sig også med at montere fjernstyring i sine modeller i 70'erne – blandt andet i en Standard Buccaneer som denne. Firmaet Ben Buckle er i dag ført videre af andre og er klassisk engelsk "cottage industry"; det hele er lidt spartansk og lidt groft, men også ganske anderledes end de kinesiske standardvarer, vi ser på de fleste modelflyvepladser. Firmaet eksisterer endnu og har webadressen



#### DATA

<b>Model:</b>	Ben Buckle Standard Buccaneer 66"
<b>Spændvidde:</b>	66" / 167 cm
<b>Vægt:</b>	lige under 1500 g
<b>Motor:</b>	OS .52 FS
<b>Propel:</b>	Graupner 12x6
<b>Tank:</b>	120 ml
<b>Modtager:</b>	Futaba R138DF - 35 MHz
<b>Servoer:</b>	1xFutaba S148, 2xFutaba S3001

Standard Buccaneer klar til sin første flyvning. Solartex Vintage har et fint gennemskindeligt look.

[www.benbucklevintage.com](http://www.benbucklevintage.com). Her kan du finde "Classic" byggesæt som denne Buccaneer eller andre interessante sager som "Quaker Flash", "Super Scorpion", "Playboy Senior", "Radio Queen" eller "Double Diamond Demon" (bare navnene giver jo lyst til at bygge dem), samt klassiske trænerne som "Super 60".

#### Byggesættet

Kassen er lang og smal og indeholder mange balsalister i diverse varianter af 6 og 12 mm dimensioner, et sæt ud-

**STANDARD  
BUCCANEER**  
**The handsome  
Old-Timer!**  
**66" span for  
.25 2cyl-.40 4cyl**





Den lange, smalle æske med indhold – spartansk og for det meste en bunke lister.

Prøveopstilling. De enkelte hoveddele løst sat sammen for at få en idé om, hvad det skal blive til.

skårne vingeprofiler (tak og lov), nogle dele til tipperne og et par finérsplanter, der næsten, men kun næsten passer med tegningen. Det er stort set det. Ikke noget ARF-halløj her. Og ja, så var der også to lange stykker pianotråd, som man selv skal bukke og surre sammen til et understel, og noget klar folie til vinduer (klippe og klistre) og selvfølgelig en blåkopi-tegning. Ja, der var såmænd også en 4 oz. SLEC-tank (ca. 120 ml) af den rigtig billige slags og nogle kraftige bøjelister, der skulle blive til motorfundament. What's not to like!

Beklædning og hjul skal man åbenbart tænke sig til. "To complete the model, it is necessary to purchase further items", står der på kassen. Det skal nok være korrekt. "Authentic Plan with Detailed R.C. Conversion" – hm, det var vist en lille overdrivelse, men der er da vist, at der skal være et sideror og et højderor. Hvordan de krydser hinanden uden at komme i karambolage, må man gætte sig til. Jeg byggede højderoret i ét stykke drevet af én stødstang og måtte forlænge kroppen et par cm, så bagkanten af halefinnen kunne føres helt ned på bagkroppen for forøget styrke, i stedet for bare at lime finnen ovenpå kroppen.

### Standard Buccaneer

Den oprindelige Buccaneer blev konstrueret af en vis Bill Effinger i 1937 og havde 48" (122 cm) i spændvidde. Det var jo længe før fjernstyring blev taget i brug, så modellen var konstrueret til såkaldt "free flight" eller fritflyvning. Den havde fast side- og højderor, men blev indstillet til at cirkle, og den var forsynet med en (benzin-)motor. Når motoren gik, var det me-

ningen, at den skulle stige i bløde cirkler, og når motoren standsede, fordi den løb tør for brændstof, skulle modellen dale pænt ned mod jorden igen – også nu i bløde cirkler – og lande selv. Det var teorien. I praksis forsvandt nok mange modeller i buske, hegn og grøfter, mens andre fandt termik og blev fragtet milevis bort. Han konstruerede også en "Super Buccaneer" med en mere rund krop og 84" (213 cm) i spændvidde. Denne "Standard Buccaneer" er en forstørret udgave af 1937-versionen med 66" i spændvidde (ca. 167 cm).

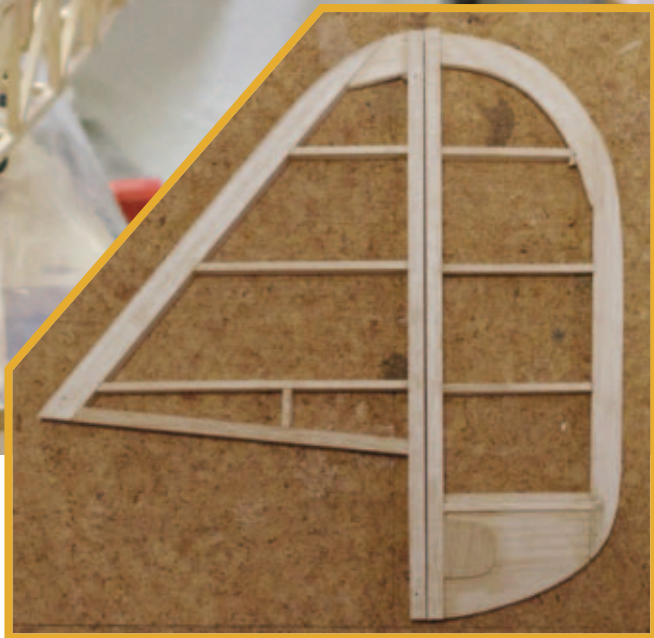
### To Vee or not to Vee

Men nu har vi fjernstyring, og jeg byggede den med tanke på styring på tre kanaler: side- og højderor samt motorgas. Jeg tænkte flygtigt på at reducere vingens ret kraftige V-form og lave krængeror, men forkastede hurtigt ideen igen. For det første er vingen sandsynligvis ikke vridningsstabil nok til krængeror, sådan som den er vist på tegningen, og for det andet ville det ødelægge det fine "vintage-look". Modellen blev bygget med tanke på fine, stille sommeraftner, hvor jeg kan nyde synet af lyset, der skinner igennem modellen og afslører den fine, rustikke opbygning.

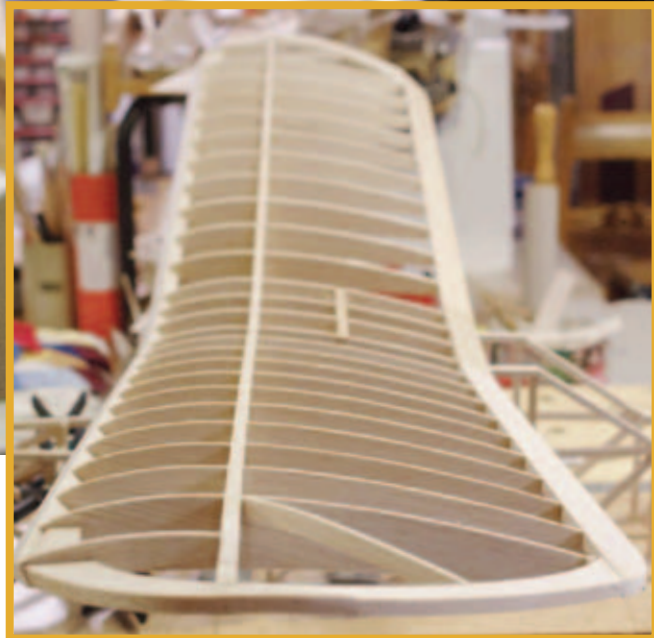
### Vingen

Vingeprofilet er såkaldt "under-cambered", dvs. at det buer opad også på undersiden. Et godt svæveprofil, men ikke egnet til avanceret akrobatik. Hovedbjælken er opbygget af 6x6 mm balsalister på hhv. oversiden og undersiden, og i centersektionen skal der fyldes ud med flere korte stykker 6x6 cm balsali-





Halefinne: Finnsens bagkant løber hele vejen ned, så den kan limes til bagen- den af kroppen.



Vinge: Der er ingen D-boks (beklædning af vingen foran hovedbjælken, der giver stor torsionsstivhed), og derfor afstod jeg fra at montere krængeror.

ste, der skæres i smig. Lidt arbejdskrævende, men stærkt. Der er ingen webbing mellem de to dele af hovedbjælken, men der monteres nogle skrånstivere af 3x6 mm balsa for at stive det hele lidt af. Let og elegant. Vingetipperne samles af nogle buede stykker 6 mm balsa. Det kraftigste er forkantlisten, der formes ud fra en 12x12 mm liste, der høvles/slibes rund i forkant. Bagtil monteres en ret tynd trekantliste, der ligger ovenpå den bageste del af vingeprofilerne. Den fik af mig en lille forstærkning af 0,8 mm finér til at forbinde de enkelte sektioner af bagkanten og forstærke denne der, hvor elastikkerne holder vingen fast til kroppen.

"Accurately Fabricated Wooden Components" står der så flot på kassen. Ribberne var fine, men andre steder svigtede det lidt. Balsaen og andre trædele var dog af fin kvalitet og godt egnet til formålet. Jeg vejede listerne og brugte de hårdeste til hovedbjælker i vingerne og længdedragere i kroppen, mens resten blev anvendt, hvor jeg synes, de passede bedst.

Vingemonteringen er selvfølgelig med elastikker. Alt andet vil være kriminelt. Men jeg købte nogle ekstra lange nogen (8" – 200 mm), da jeg også købte beklædning og hjul, for almindelige postelastikker er ikke tingen her. Dem jeg fik, er ret kraftige,

og 4 stk. – 2 på langs og 2 på kryds – holder fint til normal flyvning. Og en model som denne er egentlig ikke beregnet til loop eller rulning, men til at "trucke" rundt i lav fart og lav højde, mens F3A-folket befinder sig i de højere luftlag.

### Halen

Halefinne med sideror og haleplan med højderor opbygges af 12x12 mm i forkant og 12x6 mm i bagkant samt nogle 12x3 mm lister som profiler. Det hele høvles, slibes og rundes til en passende form. Toppen af finnen og ydre del af haleplanet slibes gradvis ned til 6 mm i tykkelse og rundes pænt.

### Kroppen

Kroppen bygges over tegningen i 6x6 mm lister. Masser af dem. Jeg startede med en central liste, der går lige gennem hele kroppen, og formede bundlisten i en pæn bue med stifter og tilpasser og limede derefter en række lodrette lister, der giver det hele form og figur. Konstruktionen forstærkes med skrånstivere – ligeledes i 6x6 mm lister. Balsasaven og sandpapir på en rørepind (til at finslibe med) kom i flittig brug. Der er også en overligger i 6x6 mm balsa, der udgør kabinens tag, og også her hører der lodrette lister til og en enkelt skrånstiver ned til bagkroppen. Over dette lagde jeg et stykke mikrobølgeovns-



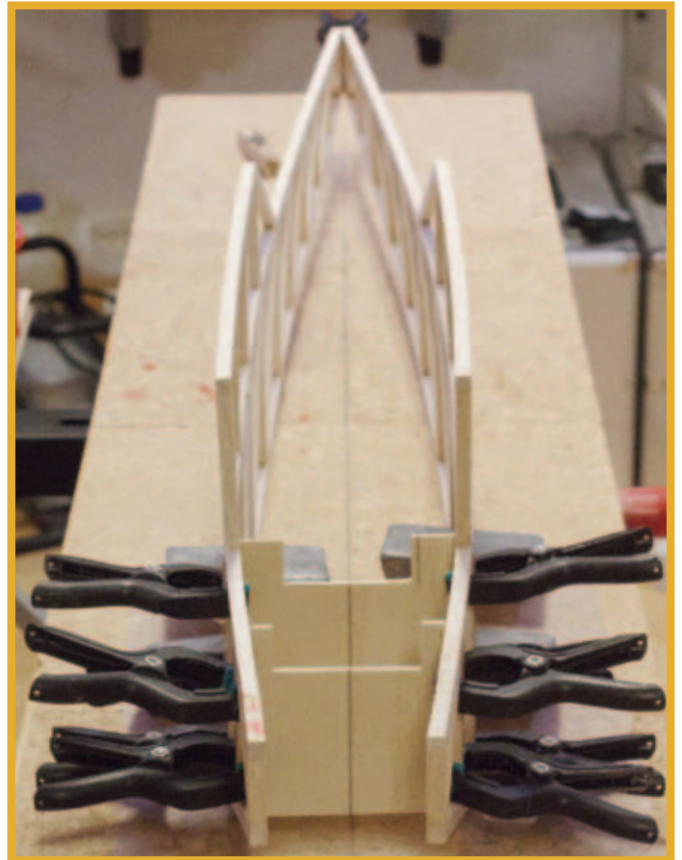
Buccaneer'en er en del overmotoriseret med en OS .52 FS, så det er vigtigt ikke at give for meget gas. Den gule brændstofslange skyldes en irriterende udluftning af krumtaphuset på denne motor.

film og byggede nok en side eksakt magen til. Ét fag fortil skal ikke forsynes med skrånede ender, da disse først kan monteres, når understellet er syet fast til de to centrale finérspanter.

De to ret spinkle sider limes først sammen med de to finérspanter. Disse er af ret forskellig bredde, så siderne stritter en del ud til siden bagtil. Jeg sikrede tingene med nogle klemmer og elastikker fortil og trak siderne sammen bagtil. Dette arbejde lavede jeg ikke over tegningen, men over en lige blyantstreg på byggebrættet. Da jeg på forhånd havde afmærket centerlinjen på spanterne, var det nemt at sigte sig ind, så det hele blev lige.

Der er for øvrig ingen byggevejledning, men dog en lille smule tekst på tegningen. Modellen er ikke vanskelig at bygge på nogen måde, men man skal alligevel tænke sig lidt om, så de enkelte trin sker i den rigtige rækkefølge. Så var det bare at save afstandsstykker/tværbjælker i rigtig længde i 6x6 mm balsa og lime disse på plads på de rigtige steder til man står med en krop i tre dimensioner.

"Ample Materials and good Hardware" står der endvidere på æsken, og jeg kom ikke til at mangle materialer (bortset fra at der ikke var nok klar folie til vinduerne), men der var dog ikke



De to sider limes sammen med finérspanter og trækkes sammen bagtil. En streg på spanterne og en steg på byggebrættet sørger for at det hele bliver lige.

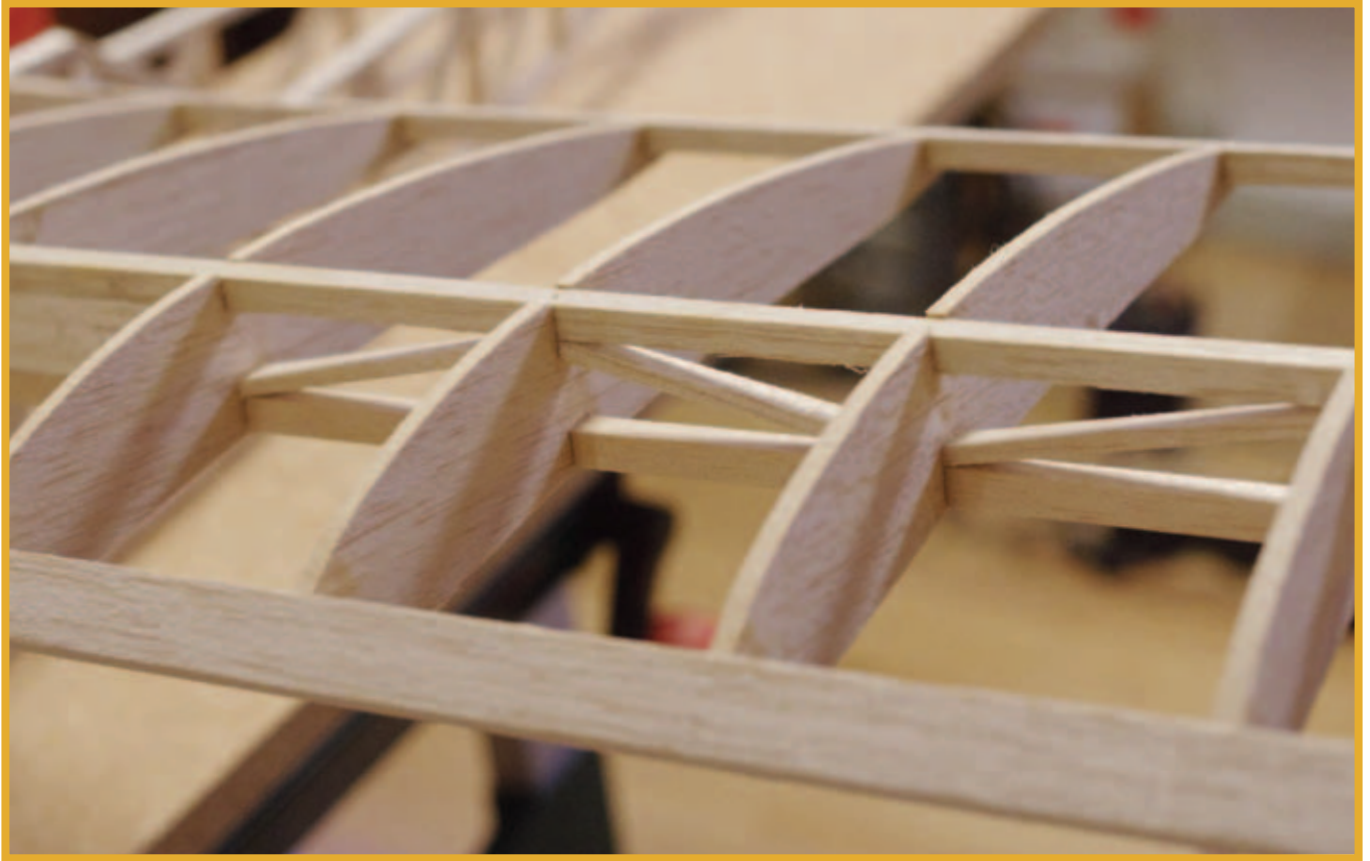
mange balsastumper til overs, da jeg var færdig. Man skal spare på stumperne for at få det hele til at strække til. Nogle lister i kroppen skal for øvrig forlænges for at nå hele vejen. Det sker ved at skære enderne i smig, så man får et pænt, langt overlap. Stødsamlinger duer selvsagt ikke.

Resten af byggeriet er lige ud af landevejen ... til man kommer til nogle spanter, der skal forme bagkroppen på oversiden. De, der ligger i kassen, er mindst 1 cm for brede og passer mildt sagt dårligt. Jeg savede dem midt over, fjernede et pænt stykke af hver, og limede dem sammen igen i den rigtige bredde.

### Motorisering

I "gode, gamle dage" brugte de en stor og tung langslags (benzin- eller gløderørs-)motor oppe foran. Denne udgave ville nok flyve fint på en .30-størrelse moderne firtakter eller en sløv, gammel OS .40 FS, men det havde jeg ikke på hylden. Jeg havde dog en velbrugt OS .52 FS, som havde siddet i en Graupner Kwik-Fly, der havde gjort pladsen utryg ved manglen en anledning. Da Kwik Fly'en for et stykke tid siden blev plantet som balsatræ i Langstrup Mose, havde jeg altså denne .52'er til overs. Den er egentlig for stor, men ville nok næppe være for tung, så den kom til ære og værdighed igen.

Den var lidt for bred i krumtaphuset til de nu sammenlimede stykker bøg, der skulle udgøre motorfundamentet, men lidt



Vingens konstruktion er uden webbing – let og alligevel rimeligt stærk.

kreativ manipulering med en Dremel og det runde værktøj med slibepapir skabte den fornødne plads. Jeg regnede mig frem til motorens placering ved hjælp af tegningen og venstre hjernehalvdel, borede monteringshuller og limede islagsmøtrikker i på undersiden med epoxy, før motorfundamentet blev limet ind i modellen.

Tegningen anbefaler, at motorrummet under motorfundamentet beklædes med tynd birkefinér, så det gjorde jeg (fulgte ikke med i sættet), og forsynede ligeledes balsaspantet bag motoren, hvor tanken med tankrør kigger frem, med 0,8 mm birkefinér af hensyn til både styrke og holdbarhed.

### Side- og nedadtræk

Jeg havde faktisk været så forudseende, at jeg havde forberedt spanterne, der skulle holde motorfundamentet, til 2 graders sidetræk og ca. 2 graders nedadtræk. Det stod på tegningen, at det kunne blive nødvendigt, men da det hele limes fast i modellen allerede på dette tidspunkt, tænkte jeg, at en senere justering ville være meget besværlig. Prøveflyvningen viste, at sidetrækket er helt perfekt, mens nedadtrækket godt kunne have været en smule større endnu. Men til langsom flyvning på under halv gas passer det fint, og for øvrig bruger jeg selv i starterne ikke meget over halv gas.

Bortset fra sammenlimning og indlimning af motorfundament samt pålimning af haleplan/finne, hvor jeg anvendte epoxy, er alle limninger på modellen udført med almindelig hvid trælim, som regel lagt på med pensel. Al overflødig lim og dryp blev fjernet, før det kunne hærde, så det bliver lettere at slibe senere. Hvid trælim er langsommere at arbejde med end cyano, men det er sejere og holder efter min mening bedre. Det er hyggeligt at gå til og fra og nusse lidt med det hele – det tog alligevel ikke mere end fem uger, fra modellen blev indkøbt, og til den kom i luften, og jeg har ikke stresset med det.

### Understel

Ja, det skal du selv lave, men der er vist på tegningen sådan omtrent, hvordan benene skal se ud. Jeg er så heldig at have et særligt bukkeværktøj til pianotråd, og det klarer ærterne her, men har du et almindelig skruestik, er det heller ikke noget problem. De to dele skal dog bukkes ret nøjagtigt. Jeg monterede hovedstel og støtteben på et byggebræt, bandt de to dele sammen med kobbertråd og loddede dem sammen. Derefter førte jeg understellet ind gennem kroppen og surrede det fast til de to centrale finérsplanter med ståltråd. Jeg havde heldigvis været så forudseende, at jeg havde lavet en række 1 mm huller i spanterne til dette formål, før disse blev limet i. Til sidst limede jeg de sidste skræstivere på plads i kroppen.



### **Beklædning**

Jeg faldt over nogle ruller Vintage Solartex i farverne blå og orange, og det er et fantastisk materiale at arbejde med: let at fæste med strygejernet på svag varme (100 °C), let at forme rundt dobbelt kurver (120 °C) og let at stramme op med lidt mere varme (140 °C). Strygejern er nok – jeg vil fraråde at bruge varmluftpistol. Vintage Solartex har tekstilstruktur og giver det helt rigtige look til en model af denne type. Vintage Solartex er ret gennemsigtig, så træstrukturen under kommer flot frem (men kræver også, at man gør arbejdet pænt). En rulle vintage orange på 2 m rakte fint til vinge og højderor og finne/sideror, mens krop og haleplan kunne nøjes med ca. 1,5 m vintage blå.

### **Trexler ballonhjul**

Ballonhjul er ikke noget krav, men de passer perfekt til en model af denne type. De er lavet i latex og skal pustes op med en lille blæsepumpe. De er bløde med en fin affjedrende virkning, og så ser de bare super ud, der de hænger under modellen under flyvningen. De er halvdyre (for ikke at sige heldyre), men hvis de plejes pænt, kan de holde i rigtigt mange år. De har fungeret fint på min Lazy Bee. Lidt talkum er godt. Og de må IKKE pustes op med munden. Fugt inde i ringene og ventilslangen kan få gummien til at blive hårdt og revne.

### **Radiomontering**

To fyrretræsbjælker til montering af servobræt er med i sættet. Jeg anvendte en standard Futaba S148-servo til gastrækket, til

gængelig ovenfra gennem kabinens tag. Til sideroret valgte jeg af et pull-pull wiresystem tilkoblet en Futaba S3001-servo, mens højderoret drives af en stødstang ligeledes fra en Futaba S3001-servo. Det er alt sammen rigeligt til en model som denne (og så havde jeg det på hylden).

For nemmere at komme til side- og højderorsservoerne lavede jeg en luge til at åbne i bunden. Modtager og modtagerbatteri er monteret med kraftig velcro i bunden af rummet over understellet. Her har jeg lavet fast bund, og der er rigeligt med plads. Antennen er ført ned gennem kroppen i et tyndt plaststrør (man flyver da med 35 MHz, ikke!).

### **Flyvning**

Der er ikke så meget at sige. Med en .52'eren i snuden og modtagerbatteriet så langt fremme, som det kan komme, ligger tyngdepunktet præcis, som vist på tegningen. Jeg valgte en Graupner 12x6 propel for at få stor diameter og lav stigning. I starten er det er bare at give gas og holde den lige med sideroret. Selv på halv gas er Buccaneer'en i luften efter et par meter.

Jeg har fløjet den i vind op til 10 m/s i stødene, og det kan den IKKE lide. Når vinden kommer ind på tværs, får den nemt fat i vingen pga. V-formen, og det giver lidt urolig flugt. Men der er intet kritisk over den ellers. Det mest dramatiske var, da trækket til gasservoer faldt af på en af de første flyvninger (ja, jeg burde have sikret det med lidt Loctite), så den tøffede hyggeligt



rundt på høj tomgang. Den var ikke til at lande under de rå-  
dende vindforhold – jeg kunne næsten ikke drive den ned –  
så jeg måtte flyve tanken tom og lave en landing for død  
motor, men det er der heller ingen ben i. I mere stille luft er  
den et skønt syn, når den kommer tøffende forbi, og den fine  
struktur skinner igennem beklædningen på vinge og krop.  
Og tanken viste sig at være helt rigtig. 4 oz. eller 120 ml er  
ikke meget, men da næsten al flyvning sker på høj tomgang  
eller halv gas, er tanken stadig langt fra tom, når man lander  
efter 10 minutters flyvning. Og der er for øvrig heller ikke sat  
plads af til en større tank. Det bekymrede mig lidt under byg-  
ningen, men har vist sig ikke at udgøre noget problem i prak-  
sis.

### Opsummering

Man kan finde hidsige indlæg på diverse RC-fora under  
overskrifter som "Don't EVER buy Ben Buckle kits", skrevet  
af folk, som er vant til ARF-byggesæt. Jeg er selvfølgelig  
ikke enig med dem. Hvis man har en indre bedstefar, der  
gerne vil realisere sig selv, er et Ben Buckle-kit det helt  
rigtige. Der er nogle små hurdler undervejs, men alt er  
til at mestre med lidt snilde og lidt omtanke. Og looket  
og hyggen ved en sådan model er uovertruffen, hvis man  
er til den slags. "Løb og køb ... og byg", siger jeg. Hmm,  
jeg kunne være fristet til at prøve mig på en Ben Buckle  
"Falcon" til vinteren ...

Lars Holte,  
Nordsjællands Fjernstyrings Klub (NFK)

# IDÉ

TIL NY VINKEL PÅ DINE FOTOS

## TIL NYE BILLEDER TIL KLUBBENS ARKIV

Redaktøren mødte Benthe Bremer Sørensen, i RC-Parken ved Aabenraa på Modelflyvnings Dag. Bethe er medlem af en lokal fotoklub og interesserer sig ikke specielt eller specifikt for modelfly, men for at fotografere ... Benthe var taget på modelflyvepladsen alene for at fotografere. Her sker der noget og der er masser af motiver - Jeg er her for at blive bedre til at fotografere og jeg tror der kommer flere af mine klubkammerater, så kan vi inspirere hinanden og dygtiggøre os. Du må gerne bruge mine billeder i Modelflyvenyt. Jeg er kun glad for at mine billeder kan bruges.

Hermed er ideen givet videre. Find den lokale fotoklub og inviter dem næste gang I har gang i klubben. Sørg for at tage godt imod dem og hav kaffe på kanden - Jeg er sikker på at I også må bruge deres billeder.

Nyd Benthe Bremer Sørensens gode billeder herunder og læg mærke til hendes vinkel. Frøperspektiv. Helt ned på maven!



# MENS NIGHT I VEJLE ...

Og historien om at man aldrig ved  
hvornår man får valuta for en udstilling

**Det er 1. juni og sidst på eftermiddagen. Den varme luft cirkulerer mellem de hyggelige bygninger på gågaden. De dekorerede paraplyer og glade ansigter ved det kendte "Vejle Midtpunkt" er det første der rammer synet. Folk er klædt i en blanding af afslappet sommertøj og aftenress. Enkelte er klædt om til en nat med grin, dans og flirt. Fadøl og svalende rosé, indbyder til at sætte sig en times tid. Planen er dog en anden. Målet er noget andet denne aften.**

Byen danner nemlig ramme om en "By Night Event". Ideen med denne event er, at lokke detailforskrækkede herrer ned i byen. Normalt bliver de hjemme, eller leder i en småpanisk tilstand efter et sted at sidde, alt medens fruere og frøke-ner sonderer mulighederne for at lave

en god handel. MEN denne aften er tiltænk mænd og drenge. DET ER MENS NIGHT!

Jeg fortsætter min quest ned gennem de hyggelige gader. Jeg falder over mange interessante ting såsom Custom Bikes, Audi TTér, Mustangs, eventpiger mm. Faktisk er jeg ret underholdt og skal lige til at kaste mig over en rygende varm ThaiBOX, da duften af noget kendt rammer mig. Det dér er duften af Jet A1, tænker jeg, og minder fra sjove stunder flasher gennem mit hoved. Den højfrekvente lyd af en turbine penetrerer nu gaden, og mine skridt bliver hurtigere. Endelig ser jeg mit mål. Area 15s udstilling troner flot frem. Modelflyvning Danmarks logo falder i øjnene og de vandrer lystigt henover flyudstilling, simulator, quiz med flotte præmier og de velkendte ansigter af "gutterne". Der







**Giver det noget?** En udstilling i dag giver måske først et nyt medlem i klubben om ti år. Eller et medlem i en naboklub. Er det så det hele værd? JA! siger de i Vejle ...

Flot modelfly-udstilling til open night i Vejle

står en rand af mennesker foran udstillingen og der svares på spørgsmål. Små og store piger og drenge står måbende og ser på, medens Ali har gang i fremvisning af turbine i hans Xcaliber. Jeg kan se, hvordan publikums øjne vandrer henover det brede udvalg af flotte fly, droner og helikoptere i mindre og større størrelser. Jeg hører svagt hvordan der snakkes: "Nøj den er flot", "wauww se der", "hvor hurtigt tror du den kan flyve far?" osv osv. Der er et flot udbud fra alle pris-hylder. Jeg kan se, at det er et gennemtænkt udbud der præsenteres.

Forrest står Lee Harris' datter og kapper kunder til "butikken". Hun er fantastisk og "går lige ind i folk", med en udstråling der siger spar to. Konkurrencen består af nogle spørgsmål, hvor man kan vinde et komplet RTF træner modelfly, 2. præmien er en simulator og 3. præmien er en lærer/elevtur på Area 15s plads. "Hatten" er snart fyldt op og jeg fortsætter til simulatoropstillingen. Den danner allerede en kø af nysgerige, som har lyst til at prøve det der "nemme noget", som jeg jo godt ved ikke er så nemt endda, hvilket mange hurtigt opdager. Men åbenlyse talenter ser jeg også.



Stor aktivitet og endda kø ved simulatoren

Pludselig sker der et skift, da den fine udstilling forstyrres af, at afskærmningen minimeres. Der skal bruges plads på gaden! Leif og Jan ser lidt anspændte ud ved situationen og agerer med meget frivilligt, at trække FW-190 og P-51 Mustang lidt tilbage. Årsagen er "MASTER". Jeg forstår pludselig hvorfor villigheden for at trække tilbage er så

stor. "MASTER" er nemlig en særdeles ond monstertruck, som kun har til hensigt, at lave en Corsa og Carina om til åbne convertibles og det bare få meter fra den flotte udstilling. Anyway, alt forløber som det skal og selv det knuste glas for-bliver inden for afskærmningen. Naturligvis bruger man menneskemængden fra "MASTER" til lige at starte





Hej!  
Du skal da deltage  
i vores konkurrence,  
ik?

Endnu en deltager i nettet for den lille supersælger. Sophia Harris på bare 9 år lykkedes med at få mere end 80 personer til at deltage i konkurrencen om de fine præmier.

op for turbinen og tiltrække endnu flere nysgerrige.

Tiden er nu inde for mig, til at få fyldt op i tankene. jeg finder et fantastisk spise-  
sted med alverdens kulinariske mulig-  
heder og sætter mig ved åen på  
trappen og går i gang. Den chilivendte  
oksekød vendes dog et par ekstra  
gange med nysgerrige panderynker, da  
jeg ser Jan og Leif, men nu med P-51  
under hver arm returnere højere oppe  
fra gågaden? Jeg spiser færdig og retur-  
nerer til base for at høre årsagen. Skuf-  
felsen kan jeg ikke skjule, da jeg hører  
hvad jeg har misset. Der var indgået af-  
tale med to kønne undertøjsmodeller,  
som netop var færdige med deres eget  
show. En aftale om en fotosession, hvor  
pigerne gerne ville posere med fly. Det  
var foregået succesfuldt i min spise-  
pause og det er tid til at lægge øre til  
drillerier om skidt journalistik... fair nok.  
Der var taget nogle rigtig fine billeder af  
flyv og kønne modeller. Friske piger må  
man sige og flot, at de ville deltage i pro-  
jektet.

Aftenen nærmer sig afslutningen og folk  
går hjem eller i retning af nattelivet.  
Area 15 begynder at pakke sammen, li-  
gesom andre udstillere gør. Jeg forlader  
disse hyggelige mennesker og går op  
gennem gågaden. Det er blevet mør-  
kere men himlen er flot. Tænker at en  
flyvetur med dioder på vingetipperne vil  
være perfekt lige nu. Mit mindset er på-  
virket af den fine udstilling, som Area 15  
har haft stillet op. Jeg ved, at flere efter  
denne dag, nu også har tanker om  
vores dejlige hobby.

Henrik Christiansen





Masser af nysgerrige tilskuere til de flotte modeller



Præmieoverrækkelse ude på modellflyvepladsen efterfølgende uge.

#### EN GENIALT GOD IDÉ

At invitere vindere fra by-event ud på pladsen for at hente præmier

### Konkurrence under Open by Night

I forbindelse med Open by Night udstillingen havde Area15 arrangeret en lille konkurrence. Præmie var sponsoreret af MDK og RC-Net butik, hvor der var mulighed for at vinde et komplet modellfly, en modellfly simulator og en flyvetur med modellfly på Area15s flyveplads ved Uldum.

Spørgsmålet der skulle besvares var simpelt: Hvor tæt på bygninger må en drone flyves? Der var tre svarmuligheder med afkrydsning for korrekt svar. For at deltage, skulle deltagerne opgive navn, adresse, tlf. og mail adresse.

Lee Harris' 9 årige datter - Sophia, fik mange konkurrencedeltagere fanget. Utroligt hvordan hun gik ind i folk og efterhånden som aftenen skred frem, overtog hun konkurrencehåndteringen fuldstændig. Resultatet blev lidt over 80 svar, hvoraf ca. halvdelen var korrekte. Den efterfølgende uge blev alle vindere inviteret ud på pladsen til præmieoverrækkelse. Silas Møller vandt modellfly og Akshsmits vandt modellflysimulator. Der blev udtrykket flere 3'ere pladser. Sjovt nok var Silas' far gammel modelpilot, som ikke havde fløjet i en del år. Men nu skulle han i gang igen! - Han var desværre ikke bosat i Vejle området, men i Vojens, men så er der en modellflyveklub i Vojens området, der får gavn af vores udstilling.

Area15 står herefter tilbage med en lille database. Databasen indeholder ca. 80+ navne, som er mere eller mindre interesserede i modellfly. Vi vil efter følgende sende en mailinvitation til disse mennesker, primært når vi har en aktivitet i klubben. Vil det give nye medlemmer? Ved ikke, det vil fremtiden vise - men læs lige Tommys historie.

Tak til MDK for hjælp og støtte.

Leif Poulsen  
Area15

#### Open by Night - del II

**Under udstillingen "Open by Night" faldt jeg og Tommy i snak om gamle dage, og hvordan vi havde fundet interesse for vores hobby. Vi har jo hver især vores egen tilgang til modellflyvningen.**

#### Tommys historie

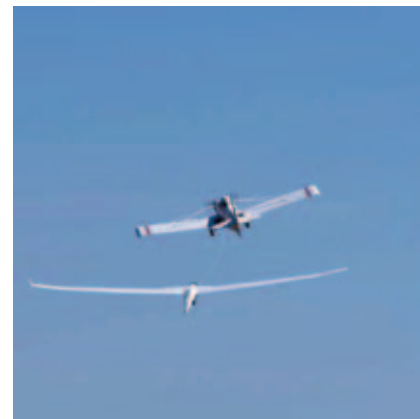
Imens vi står og betragter alle de interesserede besøgende på vores "Open by Night" stand fortæller Tommy en lille sjov historie. Tommy er et af Area15s medlemmer, som kom til klubben for ca. 4 år siden fra Vejle Modellflyve Klub, og begyndte for alvor på modellflyvningen for ca. 8 år siden.

Tommy fortæller, at han for mange år siden, så nogle modellfly udstillet i et af den forgangne Sparekassen Sydjyllands vinduer på Kirketovet i Vejle. Han var på det tidspunkt en knægt på ca. 11 år, og var allerede på det tidspunkt interesseret i flyvning og modellfly. Modellflyene i udstillingen fik ham til at ønske servø'er til hans konfirmation. (stk pris ca. kr 500,- pr stk på det tidspunkt). Han stod lang tid foran vinduet, med næsen trykket flad. Tommy er i dag 45 år gammel og derfor må modellflyveudstillingen hos Sparekassen Sydjylland være afholdt ca. 1984. Tommys engagement for modellflyvningen er meget højt og Tommy er et meget værdifuldt medlem for vores klub.

Et af vores medlemmer har avis udklip fra dengang. Billede og artikel er fra Vejle Amts Folkeblad. Jeg kan huske at jeg deltog med en F4U Corsair i denne udstilling, som var arrangeret af enten Østjysk Modellflyve Klub eller VFMK - ikke sikker, men jeg var på det tidspunkt var medlem klubben.

Jeg synes, at historien går i ring - Tommy er i dag er et højt skattet og fuldgældig medlem af Area15, som deltog i vores udstilling. Når man viser modellfly frem, ved man ikke, hvornår vi får "tilbagebetaling". Der kan gå år - der kan faktisk gå rigtig mange år, før vi kan se eller høre om et resultat, som følge af vores anstrengelse, for at vise vores hobby frem.

Leif Poulsen  
Area15



# PULJEMIDLER SKABTE FREMGANG

sammen med hårdt arbejde og en målrettet og kontinuerlig indsats for at blive flere medlemmer ...

Sæby Modelflyveklub blev stiftet i 1980 og er dermed en relativt gammel klub. Medlemstallet har som i de fleste andre klubber svinget en del gennem årene men aktiviteten har altid været fin. Midt i nullerne ramte vi et lavpunkt med omkring 12 aktive voksne medlemmer og ca. lige så mange mindreårige børn af medlemmerne.

Noget måtte gøres og klubben lykkedes med, at blive underviser for et modelbygningshold under kommunens Ungdomsskole. Det blev startskuddet til ny fremgang og aktivitet. Det betød også at klubbens ugentlige modelbygningsaften nu foregår i sløjdlokalerne på en lokal skole. Ungdomsskolens hold er siden nedlagt på grund af manglende interesse, men sløjdlokalerne lejes stadig, og danner rammerne om en ugentlig klub-aften med modelbygning, vidensdeling og mandehygge. Det er helt sikkert

medvirkende til at knytte medlemmerne tæt sammen. En sidegevinst er selvfølgelig også et veludstyret sløjdlokale med alverdens maskiner og værktøj. Klubbens slunkne kasse fik også en saltvandsindsprøjtning da undervisningshonoraret gik i klubkassen.

## Skolefly blev en succes

I 2016 fik klubben penge af Modelflyvning Danmark til indkøb af et TwinStar skolefly som siden har været brugt med





Sæby Modelflyveklub har arbejdet målrettet på at blive flere medlemmer gennem et par år. Det er gjort ved en imponerende indsats på flere områder. Der er skaffet penge til både forbedringer og nye aktiviteter. Nyt tag, fast sikkerhedsnet, drone, dronebaner og trænerfly.

Sideløbende er klubaktiviteterne er flyttet ud i offentligt rum: Nemlig til skolens sløjdelokale, hvor der også er givet undervisning på ungdomsskolen. Det giver sammenhold og skaber helt naturlig grobund for medlemsfremgang.



stor succes til interesserede, nye medlemmer og tidligere medlemmer som blot er på besøg. Det er meget effektivt at interesserede straks kan prøve at flyve.

### På den igen i 2017

I 2017 lå medlemstallet atter omkring 30 medlemmer med omkring 12 aktive voksne medlemmer. Så vi måtte på den igen og heldigvis fik fremsynede kræfter i klubben overbevist medlemmerne om, at vi måtte sadle om og arbejde målrettet med rekruttering af nye medlemmer. MDK gav igen en hjælpende hånd til indkøb af udstyr til en dronebane og droner.

Vi planlagde en udstillingsdag i april 2018 i det lokale kulturhus Manegen i Sæby, samt deltagelse i Modelflyvningens dag i maj 2018. Puljemidler medvirkede til, at vi kunne leje lokalerne til udstillingen samt udstyre klubbens medlemmer

med iøjnefaldende T-shirts. Vi fik en halvsides pressemeddelelse i ugeavisen, på den lokale netavis samt målrettet annoncering på Facebook. Desuden fik alle medlemmer af den lokale afdeling af ældresagen samt efterlønsklubben særskilte invitationer. Ældresagen hvorfor det? Jo vi ville prøve at tænke anderledes og går nu målrettet efter det grå guld, som har både tid og penge.

Udstillingsdagen var en succes med fint besøgstal og fire nye medlemmer på dagen og yderligere tre efterfølgende. Nu fik vi blod på tanden og så med spænding frem til Modelflyvningens Dag i maj måned.

### Modelflyvningens dag

Modelflyvningens dag fik samme mediedækning som vores udstillingsdag og besøgstallet overraskede positivt, men forventningerne var også beskedne. Puljemidler hjalp igen klubben da vi fik

råd til at nedgrave permanente rør og stolper til MDK sikkerhedsnet samt opsætning af flere ladeborde på pladsen. Medlemstallet fik igen et løft med endnu fire nye medlemmer.

### Status 2018

I juni 2018 kan vi så gøre status og glæde os over i alt 12 nye medlemmer og flere der er på vej. Der er nu travlhed blandt klubbens instruktører. Klubben tæller nu 41 medlemmer hvoraf 28 er aktive. Målrettet indsats og troen på at ting kan lade sig gøre, gør en forskel.

Udover støtten fra MDK har et par lokale fonde samt kommunens anlægspulje de sidste par år sikret klubben nyt tag på klubhuset og flere andre gode ting.

Tak til MDK for den målrettede støtte.

På vegne af Sæby Modelflyveklub

Stig Elversøe



Der er mange måder at være synlig på. Også det har Sæby Modelflyveklub arbejdet beviset med. Øverst billede fra udstilling med masser af modeller, simulator, video-film og masser af genkendelige medlemmer til at fortælle og vise frem...

I midten billede fra Modelflyvnings dag med trænerfly og gæster på pladsen.

Nederst billede af klubbens medlemmer i de letgenkendelige limegrønne t-shirts. Det giver også sammenhold og gør det sjovt at være med i Sæby Modelflyveklub.

## TAG SOMMERENS BEDSTE SKUD OG VIND



### HUSK Året fotokonkurrence!

Vi mangler nemlig billeder til at illustrere "KLUBLIV" i de danske modelflyveklubber. Opfordringen lyder derfor: Tag det billede der bedst afspejler "Klubliv i en Modelflyveklub".

Billedet behøver ikke være taget i din egen klub, men det skal være taget i sommeren 2018 og afspejle det du synes er det bedste ved at være medlem af en Modelflyveklub. Det er også i orden at du lader din bedre halvdel eller et af dine børn tage billedet (hvis du fx selv gerne vil med på det). Der er altså tale om en åben konkurrence, hvor alle der har deres gang på en modelflyveplads kan deltage.

#### REGLER:

- Billedet skal sige noget om "KLUBLIV" i en Modelflyveklub (også for udenforstående).
- Hver fotograf må sende max 5 billeder til redaktøren.
- Alle billeder skal følges af en billedtekst, der mindst fortæller hvor og hvornår billedet er taget - og af hvem (med alle kontaktoplysninger). Samt af en tekst om hvad og hvem det er man ser på billedet.
- Ved at deltage i konkurrencen giver du Modelflyvenyt og Modelflyvning Danmark lov til at bruge dine billeder som reklame for modelflyvning i Danmark fremover - selvfølgelig mod kreditering - og uanset om du vinder konkurrencen eller ej.

#### Hvad kan man vinde?

Konkurrencen afsløres i Modelflyvenyt 5/2018. Og vinderen kan se frem til at modtage et gavekort på 1000,- kr til én af vore annoncører efter eget valg.

#### Billederne skal være redaktøren i hænde senest den 10. september 2018.

Send til [pe@pe-design.dk](mailto:pe@pe-design.dk)

Skriv fotokonkurrence i emnefeltet på din mail. Og husk at skrive hvem du er og hvordan vi får fat på dig.

# TROLHÄTTAN CUP F3A KONKURRENCE

Fin dansk deltagelse og endda et par fine resultater



**En gang i foråret, til en af vores hjemlige F3A konkurrencer, kom Henrik til mig og sagde: "Du skal da med til Trollhättan Cup". Det tænkte jeg så en del over. Det er jo helt til Sverige. Er jeg god nok, til at kunne klare mig?**

Senere kom Henrik igen til mig og spurgte, om jeg da ikke skulle med. "Ole og Joen skal også med derop, det bliver smadder hyggeligt! Vi bor på det samme hotel som Nord-

mændene". Okay, tænkte jeg, der er en lille flok danskere der tager af sted, det kunne gå hen og blive helt hyggeligt. Så jeg fik mig tilmeldt og fik booket et hotelværelse.

Trollhättan Cup er en F3A kunstflyningskonkurrence i lighed med de hjemlige stævner, vi holder hen over sommeren. Klubben der afholder stævnet ligger imellem de to byer Trollhättan og Vänersborg i det sydlige Sverige. Det foregik i weekenden 26.-27. maj.



Lige ankommet til pladsen og skal til at pakke ud. Bilen er godt pakket til sådan en tur.



Kim var meget interesseret i Anders Johannssons Prometheus fra SebArt, Her sidder Kim på knæ for bedre at kunne studere detaljerne. Anders står ved siden af og fortæller.



Lørdag morgen og flyene gøres klar. Stævnelederen giver praktiske info.

18 af de 20 deltagere, samt deres fly.



Fredagen kom hvor jeg skulle af sted, og kl.14 kørte jeg fra Kolding i en bil proppet med kunstfly, batterier, sender, osv. Jeg havde valgt at køre over sjælland selvom det giver en køretur på 600km, men færgerne over Kattegat passede dårligt. Ca. kl. 20 landede jeg på parkeringspladsen ved hotellet, og stor var min overraskelse da jeg i restauranten ikke bare mødte Ole og Joen med fruer, men også Flemming og Kim, som havde taget turen herop. Henrik ankom som den sidste. Nu var vi pludselig seks danskere som skulle flyve med.

Lørdag morgen startede med morgenmadsbuffet i hotellets restaurant. Det er luksus at bo på hotel når man er til konkurrenceweekend.

Vi fandt ud til flyvepladsen, og lad det være sagt fra start. Vejret var helt fantastisk den weekend, høj sol og 25-28°C. Lørdag var der en jævn vind som godt nok var lige ind i ansigtet, men ikke desto mindre helt stabil, så det var ikke slemt at flyve i.



Alle ni danskere der var med til Trollhättan Cup.

Henrik betragter en konkurrent fra "ready boxen", mens han venter på at det bliver hans tur.



Stævnet var godt besøgt. Udover otte svenske deltagere, var der også kommet seks nordmænd. I alt tyve piloter fordelt på femten i FAI og fem i Nordic klassen. Fra Danmark var der fem i FAI og en i Nordic.

Lørdag fik vi fløjet to runder FAI og to runder Nordic, og selvom det er konkurrence og man er lidt ekstra oppe på dupperne for at konkurrere mod vore nordiske brødre, så er der også masser af hyggesnak om fly, grej og teknik. En god ting ved at komme ud over landegrænsen er, at man får set nogle andre fly og noget andet grej. Det er godt at få lidt ny inspiration med hjem. I Sverige kan de godt lide at få varm mad til frokost, så kl. 12 blev der serveret spaghetti med kødsovs.

Resultatet efter lørdagens flyvninger viste, at Ole lå på en flot 2. plads i FAI, medens resten af danskerne fordelte sig fra midten og ned. I Nordic lå Flemming også på en flot 2. plads.

Tilbage på hotellet var det skønt at komme i bad og få solcreme og støv vasket af. Derefter fulgte en aldeles hyggelig og underholdende aften på hotellets terrasse, hvor danske og norske modelpiloter gjorde hinanden selskab. Godt kryddret med fadøl og sjusser.

Søndag morgen lignede lørdag, lækker morgenmadsbuffet og af sted til pladsen. Det var stadig solskin og varmt, vinden var taget til, men stadig stabil. Vi kom i gang og selvom det blæste blev der vist fin flyvning. Dog var der et lille uheld i Nordic, hvor en uheldig nordmand knækkede topvingen på sin Spark EVO. Faktisk fløj han videre et godt stykke tid før han opdagede at der var noget galt. Først på eftermiddagen da sidste runde var fløjet færdig, begyndte jeg at spekulere på, om jeg bare skulle få pakket bilen og køre mod Danmark. Jeg havde trods alt seks timers kørsel hjem. Nej! Jeg ville gerne have resultater og præmieoverrækkelsen med, så måtte jeg bare komme sent hjem.

### Resultater og konklusion

Det endelige resultat blev sådan: I FAI holdt Ole sin 2. pladsen, Kim fik en 9. plads, Joen en 12. plads, Henrik blev 13. og Mikkel 14. I Nordic holdt Flemming ligeledes sin 2. plads.

Nu var klokken blevet 16.30 og jeg vendte snuden sydpå. Turen hjem endte med at tage 7 timer pga. vejarbejde, så 23.30 trillede jeg ind i min indkørsel.

Set i bakspejlet er jeg super glad for at jeg fulgte Henriks opfordring og tog med til Trollhättan Cup. Det har været en god oplevelse og jeg føler jeg har fået værdifulde input og praktisk træning i min stræben efter at blive en bedre kunstflyvningspilot. Nå ja, det er også blevet til et par nye facebook venskaber.

Mikkel Frank





Ole er ved at skrue overvingen fast på sin dobbeltdækker.



Henrik roder med sin sender, Hans nye JETI DC-16 har vagt interesse.



De danske piloter, fra venstre: Mikkel, Henrik, Kim, Flemming, Joen og Ole



Pitten og svensk landskab i baggrunden, de to fyre der står imellem flyene er Kjell-Tore og Hennig fra Norge, begge deltagere fra Falcon Cup tidligere i år.



Vinderne i FAI, til venstre en glad Ole tv med sin 2. plads.



Vinderne i Nordic, med kasket en glad Flemming tv med sin 2. plads.



# EN DAG I REGLEMENTERNE S TEGN

Masser af paragraffer fra FAI til F4H/C  
Dommerseminar i maj 2018

Lørdag d. 26. maj, var vi en lille flok entusiaster med interesse for skalabedømmelse, der mødtes på Kolding Modelflyveklubs flyveplads. Udover skalastyringsgruppen selv, var vi dommer Henrich Ehlers og Bjarne Krogh (kendt fra Scorpio Design).

Vi havde netop i ugerne op til dagen modtaget det opdaterede skalareglement, fra vores "udsendte medarbejder" og FAI kontakt, Henrik Sommer som p.t. er i USA med sit arbejde, men har hjulpet skalagruppen med at oversætte FAI F4H/C reglementet til dansk.

Efter en velassorteret morgenmad, gik vi straks i gang med at drøfte den kommende sæson og udsigterne for de næste par år. Der er ikke så mange arrangementer fra skalastyringsgruppen i år, men vi forsøger at samle interesserede senere på sommeren, til skalaflyvning, træning, instruktion m.m. Læs mere om det på side 38.

I år afholdes VM i Schweiz og Henrich Ehlers er blevet udpeget som international dommer ved det stævne. Vi håber han sen-

der os nogle flotte billeder derfra. Næste sæson (2019) skal vi have lavet traditionelle skalaflyvninger og DM og forhåbentligt udtage et dansk hold, der kan deltage i VM 2020, som afholdes i Jarlsberg i Norge. Der skal ideelt udtages tre piloter til hver klasse; F4H og F4C.

Vi har besluttet at lave en læse-let-vejledning, en slags Pixibog, til fortolkning af de enkelte afsnit af reglementet. Den skal udarbejdes i løbet af 2018 og hjælpe piloter og dommere til at fortolke og fremstille korrekt skaladokumentation som kan benyttes ved internationale stævner som fx VM.

Der er mange regler at forholde sig til og fortolkningen kan måske være svær når man sidder alene med det. Især krav til billeder og treplanstegninger skal man være opmærksom på. Dokumentation som var fin for år tilbage, er måske ikke længere gyldig. Hold derfor øje med skalastyringsgruppens hjemmeside for mere information om de ændrede krav.



## SKALAGRUPPEN

**Her er de så, Skalagruppen med deres modeller. Du kan læse mere om dem hver især på Modelflyvning Danmarks hjemmeside under Elite og Skalagruppen.**

Her kan du fx blive klogere på hvor længe de hver især har fløjet skala, hvad der inspirerer dem hver og hvorfor de er så bidte af det der med skalamodeller.

Fælles for dem alle sammen er at de brænder for at give glæde ved skalaflyvning og skalamodeller videre, så vil du vide mere om skala, skalamodeller eller skalaflyvning, så er det én af dem du skal kontakte.

De har også helt styr på reglerne og kan hjælpe dig, hvis du har en model, du gerne vil have bedømt, eller måske overvejer at deltage i dansk eller international konkurrence med.



Kim Broholm



Kim Kongsbak



Peter Weichel



Ulrik Lützen



Henrik Sommer

Vi gennemgik nogle af de punkter i F4 reglementet, som har voldt fortolkningsproblemer og havde en god og konstruktiv debat om dem. Især skemaet som blev introduceret sidste år, hvor man skal erklære hvilke dele man selv har bygget/konstrueret, volder stadig forståelsesmæssige udfordringer. Vi vil arbejde på, at få de udeståender afklaret og med i vores kommende vejledning. Det vil være surt at stå til et internationalt stævne med en dokumentation som ikke opfylder de nye krav.

Efter frokost, forsøgte vi os med øvelse i bedømmelse af flyvning, men der var lidt for kraftig vind, så det blev til en teoretisk gennemgang og snak med især Henrich om hans kriterier under bedømmelse af flyvning og statisk bedømmelse.

Alt i alt en god dag i Kolding med mange gode diskussioner og hyggeligt samvær med ligesindede.

På vegne af skalastyringsgruppen.

Peter Weichel

## SKALAGRUPPEN

**Hvad er det for en størrelse?**

**Styringsgruppen for skalaflyvning har til formål at fremme bygning og flyvning med RC skalafly på konkurrenceplan i Danmark. I samarbejde med forskellige danske klubber afholdes der hvert år stævner med hjælp fra skalagruppen.**

Det at man skal skærpe sine manøvrer og holde sig til et program for flyvningen, sætter en ekstra dimension på spændingsniveauet og det er det som gør at man kan forbedre sig fra gang til gang.

Vi opfordrer meget interesserede til at komme med ud til vores arrangementer og prøve det selv. Det er ikke svært og man kan starte med ganske få midler i klubskalaklassen, med en ganske almindelig ARF-model, bare der er en pilot i modellen.

Følg med på skalagruppens hjemmeside <http://www.modelflyvning.dk/elite/skalagruppen.aspx> og på MDK Forum under indbydelse.



# PRODUKT- INFORMATION

Det hotteste om det nyeste grej  
redigeret af Jesper Voss

Som noget nyt har jeg tilføjet QR-koder til de enkelte produkter, så du nemt kan skanne med din smartphone eller tablet og en QR-kode-app. (Hvis ikke du allerede har en sådan app kan den gratis downloades fra din app-udbyder).

Skanner du QR-koderne, får du mange flere informationer og kan læse meget mere om modellerne eller grejet jeg præsenterer her.

Husk, at du altid kan sende fif til modeller, grej, værktøj osv. hvis der er noget du kunne tænke dig, jeg ser nærmere på. Bare skriv til min mailadresse, som er på side 59.

Jesper Voss



## Edge 540 60" Demonstrator fra Extreme Flight

Flot Edge 540-T i Extreme Flights sædvanlige høje byggekvalitet. Modellen tilbyder rigeligt med plads til batteri og kan monteres med alverdens typer elmotorer.

Modellen kan håndtere alt lige fra hård 3D flyvning, almindelig kunstflyvning til stille aftenflyvning.

Og med sit vingespænd på 152 cm og længde på 149 cm passer den ind i de fleste biler og hobbyrum. Modellen leveres tom

Set til ca. kr. 2900,-

## Multiplex Funray RR

Super lækker el-svævefly i to-meterklassen. Multiplex har igen skabt en super velflyvende model i sit velkendte Elapor skum, kendetegnet ved sin styrke.

Vingerne og haleplanet kan nemt klikkes af og på, som gør det nemt og hurtigt, at komme i luften eller pakke sammen, når man skal hjem fra flyvepladsen.

Flyet kan leveres både som radio-ready-udgave og som tom model.

Set til kr. 3200,- (radio ready)



## E-Flite Opterra

Velflyvende vinge fra E-flite, modellen er støbt i E-flites velkendte stærke Z-foam. Og leveres som bind 'n' fly, og kan flyve på både 3s og 4s LiPo batterier. Derudover er modellen udstyret med E-flites super stabile AS3X gyro, som gør det nemt, at flyve den selv i stærk vind.

Kan flyves med og uden FPV, alt grej medfølger til montage af forskellige typer kameraer.

Set til ca. kr. 1500,-



## Fra drone-entusiast til drone-prof

"Droneproffen", er en lille selvudgivet bog skrevet af Jan Frederik Bisbjerg via forlaget OnGuard. Den har format som et lille hæfte og føles ikke som en bog.

Hæftet handler om at bringe din droneflyvning et trin videre, hvilket mange nok overvejer...nemlig til det professionelle niveau. Hæftet beskriver ganske fint hvilke ting du bør overveje, når du går med tanker om at flyve droneopgaver mod betaling.

Gennem de 99 sider er der flere fine tjeklister og mange gode ideer til hvordan du kan gøre dine chancer for succes bedre.

Billeder og video er efterhånden lette at optage fra moderne droner og du kan måske sælge den service. Der er mange andre muligheder med droner end foto/video. Hæftet holder sig til den disciplin. Opmåling, afsøgning eller eftersøgning behandles ikke. Derimod har forfatteren en masse eksempler på valg af drone og forberedelse af selve flyvningen.

Markedet for salg af droneservices er efterhånden vokset dramatisk og konkurrencen er stigende. Det bliver på fin måde beskrevet i hæftet ligesom de overvejelser du bør gøre dig inden du går "all in" i dronebranchen.

Forfatteren skriver på bagsiden at hensigten med bogen/hæftet er at inspirere dronepiloter fagligt og forretningsmæssigt. Som amatør-dronepilot vil jeg skrive under på, at der ER inspiration at hente i hæftet.

Troels Lund

**25%  
RABAT**

**Normalprisen for hæftet er 99,- kr.**

Forfatteren tilbyder læsere af Modelflyvenyt 25% på bogen i august, september og oktober 2018. Skriv "prof25" i bestillingsmailen på [www.droneproffen.dk](http://www.droneproffen.dk).



## Frsky Taranis X-Lite sender

Super smart lille sender udført i ergonomisk stil, som vi kender det fra diverse spillekonsoller.

Den lille sender har hele 16 kanaler, hukommelse til 60 modeller og gimbal med hallsensorer for yderligere præcision og holdbarhed. Alt det gør den aldeles konkurrence dygtig overfor andre større sendere. Særdeles velegnet til fx FPV-racere, pga den lille størrelse og lave vægt på 376 gram.

Den kan leveres i flere forskellige farver. Set til ca. kr. 1000,-



## E-flite Cherokee PNP

Flot skalamodel fra E-flite og i en god ikke er alt for stor, størrelse, vingespænd på 131 cm. På trods af sin størrelse er det en fantastisk flyvende model. Modellen leveres radio-ready. Dvs. at det eneste du mangler er modtager og LiPo-batteri. Modellen kan både flyves med 3s og 4s LiPo-batterier

i størrelsen 2200 mah til 3200 mah. Flyveklar skalamodel med alt udstyr bortset fra modtager, sender, batteri (2200mAh til 3200mAh 3S til 4S LiPo) og lader.

Set til ca. kr. 1500,-



## Housegard Lithium brandslukker

Lithium brandslukkeren er forholdsvis ny på markedet, og er næsten uundværlig i ethvert hobbyrum, hvor der bliver ladet batterier med lithium teknologi. Brandslukkeren bør være standard udstyr på enhver modelflyveplads.

Set til ca. kr. 400,-

**Er du forhandler eller leverandør og har du nyt på hyl-  
derne som du synes vi bør  
omtale i Modelflyvenyt, så  
kontakt Jesper Voss på mail:  
[jespervoss@modelflyvning.dk](mailto:jespervoss@modelflyvning.dk)**

# MULTIROTOREN SOM FORMIDLINGSREDSKAB

på Vikingeskibsmuseet i Roskilde

– et ekstra værktøj i kassen ved siden af pc og måleudstyr

**Andreas Kallmeyer Bloch tager imod på en solbeskinnet dag i Vikingeskibsmuseets administration. Han er sat i stævne, for at fortælle hvordan museet bruger deres multirotor i det marinearkæologiske arbejde. Selv er han på tiende år ansat på museet med marinearkæologi og formidling som speciale. Desuden er han erhvervsdykker og på tredje år museets indtil videre eneste multirotorpilot.**

Vi bruger multirotoren til en del af vores marinearkæologiske undersøgelser. Hvis der fx som på Bøtø strand på det sydlige Falster her i foråret driver en del tømmer i land, så kan vi gå i luften med multirotoren og lave en overflyvning af området. På Falster gav det nogle helt klare former, som indikerede at der var vrage på havbunden. Det viste sig, at det der lignede skibsformer, var naturlige banker af sten og tang. Aprijs nordøstenvind betød at store mængder sand flyttede sig og fik et skibsvrag til at dukke op på ret lavt vand. (Det var dog ikke med multirotoren at vrage blev fundet, men den lokale opsynsmand der gjorde fundet). Det er helt særligt, da skibsvrage sædvanligvis findes på langt dybere vand. Der er masser af vrage i Danmark, men det er ikke så tit at vi finder dem nærmest oppe på stranden.

## Løfter formidlingen

Vi bruger også multirotorbillederne til at løfte vores formidling. Sædvanligvis har vi omkring 3000 visninger på vores videoer, men den video jeg lavede med multirotoren fra Orehoved, endda uden lyd, af en dykker i arbejde, den har fået mere end 18.000 visninger. Det siger noget om hvad gode billeder gør. Fugleperspektivet er genialt og giver så mange muligheder for flotte billeder. Jeg kan også godt forestille mig, at vi når ud til andre målgrupper med de nye perspektiver.

Og selvfølgelig kan de nye flotte film ikke afløse et besøg på museet, for der følger så mange andre ting med på museet, detaljer, dufte og det at røre eller gøre. Men måske kan det give lyst til en tur på museet.

## Flyvninger og fremtiden

I Roskilde Fjord – lige uden for Vikingeskibsmuseet, er vi begrænset af, at fjorden er Natura 2000 område. Det betyder helt lavpraktisk at vi er begrænset til 10 flyvninger om året af hensyn til naturen, så dem økonomiserer vi med. Derfor vil museets multirotor oftere blive brugt ude i landet. Jeg kunne også tænke mig at andre museer i fremtiden brugte multirotoren på landgravninger. Hvis man hver dag satte multirotoren



i luften og lavede den samme overflyvning af området, så kunne det sættes sammen og give syn for sagen på hvordan lag på lag skrælles af jorden.

Multitrotorerne er kommet til museet for at blive, og måske endda blive endnu bedre. Fx kunne jeg selv godt tænke mig at blive klogere på mulighederne for at få nøjagtige gps-koordinater på specifikke billeder. Det ville være en stor hjælp.

Jeg kunne også tænke mig, at vi brugte multitrotoren til at dokumentere bestanden af ålegræs. Ved at se udbredelsen, år efter år, kan vi se om de bopladser der ligger i området er beskyttet under ålegræsset, eller om der kan være erosion. Ved regelmæssige 3D modelleringer på landskabet ved bopladserne kan vi forhåbentligt se om der tilføres sand, eller om sandet forsvinder. Det er dog stadig ikke afprøvet.

### Multitrotoren er et hjælpeværktøj

At vi har et apparat, der kan noget ekstraordinært er også ved at gå op for min kolleger.

Historien om skibsvraget er fx nået ud til mange medier og mange platforme vi ikke selv havde drømt om, Midtjysk Folkeblade, TV-avisen og nu Modelflyvenyt. Det er en hjælp til vores fotograf og en del af vores daglige drift. Et "ad-on", "nice to have" mere end "need to have". Og som kulturinstitution er vi nødt til at være med på noderne. Når vi skal inspireres kigger vi til japanske og koreanske kolleger, som er helt fremme i skoene med brug af multitrotor.



### Skibsvraget på Bøtø Strand på Falster

Skibsvraget anslås at være 4-5 meter bredt og 15-20 meter langt og fra år 1600-1900. Skibets placering gør det let og billigt for museets mari-nearkæologer at undersøge det. De har da også været en tur i vandet og kikke på det.

Et forsigtigt bud på en datering går på at vraget stammer fra den store stormflod i 1872, hvor mere end 400 skibe gik ned langs kysten på Falster. Man kan nu godt glemme alt om at finde guld og diamanter på vraget. Selvom skibet har ligget gemt under sandet i flere hundrede år vil det ikke rumme noget særligt vraggods. Det har ligget alt for tæt på kysten og hvad der var at bjærge, er blevet bjærget allerede ved forliset.

Der er til gengæld en bunke arkæologiske skatte gemt i sådan et vrag. Vi skal selvfølgelig undersøge det træ, som skibet er bygget af, vi skal også kikke efter pollen, mikroorganismer og knogler. Det kan alt sammen være med til at fortælle om hvad skibet har været brugt til og hvem der var om bord. Vi har masser af kilder og registre fra den periode, så på sigt vil der nok være nogen som kan spore forfædre, der har været involveret i forliset.

Stort billede i baggrunden: Vikingeskibsmuseets dykkere klar til at gå i vandet ved vragfundet på Falster. Fotograferet fra multitrotoren.



Herover: En typisk mariearkæologisk platform fotograferet fra multitrotoren. En dykker er allerede i vandet.

**Vikingeskibsmuseets multitrotor er en: DJI Phantom 3 Professional**



Herover: Vikingeskibsmuseet i Roskilde set fra multitrotoren  
TV: Andreas Kallmeyer Bloch gør klar til at lette med multitrotoren.



# MODELFLYVNINGENS DAG 2018

Her er de så – postkortene fra hele landet med beretninger om hvordan det gik i år!



## GRØNBJERG RC

Hej med jer. I anledning af Modelflyvningens Dag holdt vi kontrol med antal starter på vores plads. På trods af, at der var en frisk østlig vind nåede vi op på 89 starter. Ellers en dejlig tørvejrsgang hvor de fremmødte nød det udendørs.

mvh  
Leif O.



REDAKTØREN

MODELFLYVENYT

Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

## GRENÅ MODELFLYVEKLUB

Vi havde en fin dag med start kl. 10. Der blev fløjet hele dagen kun afbrudt af frokost i klubhuset. Der var 15 mand på pladsen som fik ca. 50 flyvninger denne dag.

MVH  
Valter Hansen



REDAKTØR Marianne

MODELFLYVENYT

Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

## JYDSK LUFT CIRKUS SPJALD

Her er lidt data fra Modelflyvningens Dag. Vi havde 35 flyvninger på dagen fordelt på 7 piloter. Og vi havde tre gæsteflyvninger på vores skolefly. Der var ca. 15 gæster på besøg i løbet af dagen.

Med venlig hilsen  
Brian Frederiksen



TAK for alle  
bidrag og  
beretninger.  
|Marianne





### KALUNDBORG MODELFLYVEKLUB

Med 17 grader, 5 m/s og en let overskyet himmel begyndte dagen kl. 10 med klargøring af fly, instruktion i udfyldelse af de hjemmelavede logblanketter - ikke at forglemme grillen, der skulle have sin 'maiden burn in'. Så var vi klar til dagens udfordringer fra kl. 11 - og på slaget gik første mand da også i luften efterfulgt af flere flyvesultne piloter. Temperaturen steg og det gjorde vinden med mellemrum også, dog uden at sætte nogen form for begrænsning for udfoldelserne. Skift fra 4 til 5 til 6 celler udlignede glimrende forskelle i vindhastighederne! Det blev til en flot opvisningsflyvning. Dagens resultat udført af 11 piloter: I alt antal flyvninger: 54

Mvh. Søren Eikers



### NFK - NORDSJÆLLANDS FJERNSTYRINGSKLUB

Hos NFK havde vi en aldeles fantastisk Modelflyvnings Dag, med godt vejr og masser af nysgerrige gæster på pladsen. Vi nåede vores mål i relation til antal starter. Målsætningen var sat til 50 for at markere NFK's 50 års jubilæum, men vi nåede en del højere op grundet det gode vejr og mange aktive piloter, det endelige resultat havnede næsten på det dobbelte: 96 starter, 95 landinger og en enkelt flyver i en trætop!



Mvh. Anders



Fotograf: Anders Borup Johansen

Fotograf Bent Frølich Hansen, Silkeborg



### SILKEBORG EL- & SVÆV

Her er et billede fra Modelflyvnings dag. Det var en fin dag på vores flyveplads. Der blæste en jævn vind fra ca. NNØ og det var varmt men der kom også en lille kølig vind. Der blev fløjet ca. 53 flyvninger. Med droner blev der fløjet op imod 150 omgange. Der var lidt uheld med et knust fly. Vi så også en del besøgene der viste interesse også med at flyve simulator i klubhuset. Tak til alle der kom forbi for en god dag!

Bedste hilsener  
Bent

### DRAGSHOLM MODELFLYVEKLUB

Dejligt vejr 45 flyvninger og et par lærer-elev-flyvninger samt simulatorflyvninger i klubhuset

Gode pølser og brød på grillen - og en del besøg  
Hilsen og god vind

Stig Munk



REDAKTØREN

MODELFLYVENYTT

### RADIOFLYVEKLUBBEN FREDERIKSSUND

Vi havde pænt besøg på Modelflyvnings dag. Det samlede antal flyvninger blev 53, hvor jeg selv lavede de 27.

Med venlig hilsen  
Ole Hilmer Petersen

BORUP

### MODELFLYVEKLUB

Hej Marianne  
Hos Borup Modelflyvere  
havde vi 90 flyvninger, og  
vi have besøg af ca. 40  
gæster

Mvh.  
René Hansen

MODELFLYVENYTT

Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

### GREVE RC-CENTER

Også i Greve RC-Center havde vi en fantastisk dag under Modelflyvningsens Dag. Fint fremmøde af både piloter, fly og publikummer.

Mvh  
Lars Kildholt



### MIDTJYSK MODELFLYVEKLUB

God dag på Skinderholm med masser af flyvning også med skoleflyveren. En del gæster fra lokalområdet. 54 flyvninger fik vi logget fra kl. 13.00 til kl. 17.00. Godt vi har fået flyttet Modelflyvningsens Dag til denne side af sommerferien.

Mvh  
Peter Vestergaard



Fotograf: Per Finderup Jensen



### SLEIPNER

Heller ikke i år var vejret til en hyggedag på pladsen. Mellem 12 og 14 truede skyerne hele tiden med at lukke vand ud, det blev dog kun til få dråber. Hele eftermiddagen kunne vi måle vindhastigheder mellem 6 og 8 m/s. Tre piloter vovede udstyret, og der blev fløjet med både droner, helikopter og fastvingede fly, i alt 18 flyvninger. Som lovet sidste år, havde vi igen taget jomfruen fra sidste år med, nu påklædt og i nystrøget antræk.

Med venlig hilsen  
Viggo

### VESTFYN MODELFLYVEKLUB

Vi havde en rigtig god dag med dejligt vejr og masser af snak og flyvning. Der var rigtig mange familie og venner på besøg – pladsen blev besøgt af omkring 40 gæster, hvor vi mener at der kommer tre nye medlemmer til. Én som er tilflytter fra en anden klub og to helt nye. Alt i alt blev det til 96 flyvninger og skole flyet var godt booket. Medlemmerne havde medbragt masser af fly så der var nok at se på.

Med venlig hilsen  
John madsen





### SILKEBORG MODELFLY

Modelflyvningsens Dag i Silkeborg Modelfly faldt i år sammen med værtsskabet for en afdeling af EM i GPS-Triangle. Det resulterede i 71 flyvninger, under helt fantastiske vejrforhold.



Stævnet var annonceret i lokalpressen, og der kom da også en del besøgende. Efterfølgende var der også et, 1 minut og 34 sekunders, indslag om stævnet på TV-Midt-Vest. Det kan ses ved at skanne QR-koden.

For dem som ikke er fortrolige med hvad GPS-Triangle er så lige en kort forklaring: Flyvningen foregår på en trekantbane, som kun kan ses ved hjælp af GPS-udstyr om bord i flyene, som så sender oplysninger til piloten og dennes hjælper, om hvor flyet er i forhold til banen.

Der flyves to klasser, 1:3 som er med flyslæb, og SLS klassen som er svævefly med "hjælpemotor", som dog kun bruges til starten. Der er to discipliner, den ene går ud på at flyve så mange runder i banen som muligt, og i den anden gælder det om at flyve den hurtigste runde. Her er gennemsnitsfarten for en runde over 160 km/t. Modellerne kommer op over 600 meters højde, så der var søgt om dispensation for flyvehøjden.

Det var anden gang at Silkeborg Modelfly var vært. I år var der deltagere med fra Tyskland, Schweiz, Østrig, Italien og Danmark.

Peter M. Sørensen

### ØSTJYDSK MODELFLYVEKLUB

Vi havde en fantastisk god dag på flyvepladsen med Modelflyvningsens Dag. Vi fik 62 flyvninger med elfly, brandstoffly, turbinehelikopter, el helikopter og droner. En helt igennem fed dag med omkring 100 besøgende, der med stor interesse så en turbinemotor blive tændt op, så klubbens piloters flyveopvisning, eller købte en pølse med brød. Vores klub lever i bedste velgående, der var mødt 15 medlemmer op til frivilligt arbejde og sociale samvær.  
Palle Bonde



REDAKTØREN

MODELFLYVENYT

Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

### VIBORG MODELFLYVEKLUB

Vi mødte op på pladsen klokken 9. Generatoren blev startet op og kaffen sat over mens rundstykkerne blev smurt. Vi havde annonceret på de sociale medier og APP's, hvilket viste sig også, at give plads i både radio og avisen. Vi havde valgt at holde dørene åbne fra klokken 1000 til 1600. Kl. 0945 rullede de første gæster ind på pladsen, og dagen kunne begynde. Vi havde desværre en kraftig vind fra øst, som kun tog til i styrke i løbet af dagen. Vi var 13 medlemmer på banen i løbet af dagen. Vi fløj med 12 forskellige modeller, store som små, uanset vejret. 28 flyvninger blev det til og 31 gæster. Der var smil og snakken frem og tilbage og simulatoren blev brugt flittigt, og vores indtryk er, at vi i hvert fald kan forvente at se et par stykker eller tre igen i løbet af sommeren.

Bestyrelsen Viborg Modelflyveklub





# EFTERLYSNING AF SKALAPILOTER

Danmarks modigste skalapiloter søges  
til DM og NM konkurrencerne i 2018 og 2019

**Flyver du med skalafly, og kan du lide at tage en udfordring op, så har Skalagruppen under Modelflyvning Danmark et super tilbud til dig.**

#### **MENUEN LYDER:**

**Dansk Mesterskab (DM) hos RC Parken 1-2/9 2018,  
Nordisk Mesterskab (NM) i Göteborg august 2019,  
DM september 2019, og  
Finalen: VM i Norge, august 2020.**

Det er det jeg vil kalde en fire retters menu af den fine slags. Vi vil bare så gerne dele disse begivenheder med nogle flere deltagere. Vi går efter at stille et landshold med tre piloter i F4H og tre deltagere i F4C. Vi har de sidste par år skrevet flere artikler om vores niche i modelflyvning, så der er meget inspiration at hente i tidligere blade.

#### **Vi søger piloter til de 2 FAI klasser F4H og F4C**

Den store forskel på de to klasser er kort fortalt niveauet på den statiske bedømmelse. I F4H kommer dommerne ikke tættere på end fem meter under hele bedømmelsen. Det betyder at nitter,

pladesamlinger og instrumenter i cockpittet ikke vil være synlig for dommerne. Kravet til din dokumentation er også tilsvarende lavere. Vi bliver ofte spurgt om hvad skal dokumentationen indeholde, det har vi forsøgt at give en kvik guide til i F4H.

1. Treplanstegning: Der viser flyet fra tre sider, forfra, fra siden og ovenfra. Spændvidden på tegningen skal være mellem 25 – 50 cm. Tegningen skal være fra en anderkendt kilde, eller godkendes og underskrives af formanden for skalagruppen. Foto kan supplere tegningen, hvis der ikke findes en tegning af den variant du har lavet.
2. Billeder: Der skal mindst være 3 billeder og max 5 stk. Disse skal mindst være i A5 størrelse. Mindst 1, skal være den nøjagtige prototype du har bygget. Billederne bruges til bedømmelse af farver, stafferinger og mærker. De detaljer du har lavet og gerne vil vise, dokumenteres også med billederne.
3. Erklæring: Der udfyldes en erklæring, der fortæller dommerne, hvad du har bygget/lavet selv, og hvad der er fær-



digkøbt. Det kan være understel, spinner, cowl, hjul osv. Det gør man for at belønne de deltagere der har bidraget med mest selv. En ARF model du har beklædt om og dekoreret scorer derfor en del lavere point i "originalitet af modellens design og konstruktion" end den helt hjemmelavede model bygget ud fra en tegning. Den karakter er den med højeste K faktor.

4. Treplanstegning og billederne sættes på et omslag i pap eller lignende, så det er let og tilgængeligt for dommerne at sidde med det. Der skal være tre sæt, så hver dommer kan få et eksemplar.

Det er altid meget vigtigt, at have styr på sin dokumentation inden man begynder på sit livs projekt, men har du bygget flyet, må du på jagt i det store internet for at finde tegninger og billeder.

I regelsættet som du finder på:

<http://modelflyvning.dk/elite/skalagruppen/skalaregler-2018.aspx> kan du læse den danske oversættelse af FAI regelsæt. Der er god vejledning med mange oplysninger i. Der er

også en vejledning til dommerne, som du som deltager kan læse, og blive klog på hvad dommerne lægger vægt på.

Der skal selvfølgelig også flyves med modellerne, og der er ikke forskel på flyveprogrammerne i de to klasser. Der er dog den forskel, at i F4H tæller statistisk bedømmelse 1/3 og flyvningen 2/3. I F4C statistisk bedømmelse og flyvning 50% hver. Så F4H klassen er en rigtig fin klasse at begynde i, især hvis du er mere "flyver" end "bygger". Det jeg håber på med denne artikel er, at danne en gruppe af skalapiloter, der gerne vil være med grundstammen. Der vil blive arrangeret en weekend, hvor vi mødes og udveksler erfaringer og træner. Der skal både kigges på statistisk bedømmelse og flyves. Det vil ikke være konkurrence, men en kom godt i gang weekend, hvor vi i skalagruppen vil vejlede det bedste vi kan.

Udtagelse til NM og VM vil ske til vores årlige DM stævne. Se udtagelsesreglerne på samme side som skalareglerne.

Jeg håber denne artikel har vakt din interesse, og jeg håber rigtig mange vil skrive til mig på [kim.s.broholm@gmail.com](mailto:kim.s.broholm@gmail.com).

Hilsen skalastyringsgruppen

Kim Broholm

# 3D BROTHERS ER FLYVEKLAR

De tager over hvor Pitchbrothers slap  
og stiller op med imponerende 3D flyvninger



### Hvad er 3Dflyvning?

"3D" flyvning er meget showbaseret og jo mere publikum er oppe at køre jo federe er det. Det kan være konkurrenceflyvning hvor der bliver fløjet til musik og man skal ramme takterne præcist med nogle vilde manøvrer og dommerne giver point efter hvor god en præstation du har lavet. Det kan også være helt almindelig fri flyvning med eller uden musik, hvor man flyver det man har lyst til og skiftes til at vise hvad man har lært.. rigtig hyggeligt!

**Nu skal du læse en historie om to gutter, som lod sig inspirere og tog et initiativ. I dag flyver de imponerende flot 3D flyvning og tager gerne ud med opvisninger. Og så står de til rådighed hvis du vil vide mere om denne helt specielle gren af modellflyvning.**

Projektet går 10 år tilbage. Chris var en knægt på 13-14 år... som begyndte at interessere sig lidt for modellflyvning, da hans far købte en simulator, et højvinget træningsfly og anlagde Fjelsø Modellflyveklub i baghaven. Det fangede hurtigt Chris, og han fik en Cap 232 og en Yak 54 i fødselsdagsga-

ver, de blev bygget og der blev fløjet på livet løs. Han har været i hobbyen siden og har overtaget Fjelsø Modellflyveklub.

Chris og folket i Fjelsø Modellflyveklub var helt vilde med det gamle Pitchbrothers, og gjorde hvad de kunne for

at komme af sted til deres arrangementer. Den energi Pitchbrothers lagde for dagen og deres måde at flyve på, var virkelig spændende og publikumsvenlig. De gik amok med deres helikoptere og det var vildt og sjovt at se på. Desværre ophørte Pitchbrothers pludselig. Og Fjelsøgutterne stoppede med at tage ud til arrangementer, for der var ikke rigtig den energi at hente i det længere ...

### Men så sker der noget

Chris finder ved en tilfældighed frem til et event ved navn 3DExtremeflight. Dér får han kendskab til nogle flinke fyre, der er meget dygtige til at flyve 3D med deres fly. Så fik han for alvor fik blod på tanden. Han solgte en del af de gamle modeller han havde og købte grej ind, der kunne præstere de her extreme 3D manøvrer. Nu er ét selvfølger at have fly, der kan gøre de her ting. Noget helt andet er så, at være dygtig nok til at udføre dem. Til 3DExtremeflight-eventet mødte han også Rasmus Elsborg Andersen, der udviklede sig til at blive en god ven. De faldt hurtigt i snak og har fløjet sammen meget ofte siden da. Fx deltog de sammen i arrangementet ved Ellehammer RC i 2018 hvor de stille og roligt fik luftet idéen om at starte det her 3DBrothers. Det var der stor opbakning til.

### Rasmus' historie ligner

Rasmus begyndte at flyve da han var fem år gammel. Hans far, Torben, havde fløjet i mange år og Rasmus blev hurtigt bidt af hobbyen. Det blev hurtigt en far-søn-ting og for begge parter var det kunstflyvning/ 3D der trak i dem. Rasmus og Torben fløj så meget de kunne komme til, da der var en stor gnist for at blive bedre og bedre. Da Rasmus blev otte fik han sin første rigtige 3D flyver som var en Funtana S40 som blev tæsket til den ikke kunne mere, det var en rigtig god træner til 3D dengang. Da han blev ti fik han sin første stormodel som var en Edge 540 på 2,24 meter med en dl 50 benzin motor, men det var ikke nogen succeshistorie, da der gik flutter i begge vinger og den kunne ikke reddes. Der var kun en ting at gøre og det var at få fat i en ny model. Det blev en Yak 55m som var flyveklar da Rasmus blev tolv år - og han har den utroligt nok stadig i dag .

Rasmus har siden han begyndte for 14 år siden fløjet i Ellehammer R/C Klub. Der var ikke mange og er desværre stadig ikke mange med samme interesse for 3D-flyvning i klubben, men håber det kommer en dag. Hvert eneste år har sæsonernes højdepunkt været at komme til Tarp i Tyskland, hvor der bliver afholdt Flugtag i august. Der er nemlig altid en masse super dygtige piloter, som virkelig har styr på deres flyvning. Det har været god inspiration for Rasmus og han har altid drømt om at kunne det som de kan. Der er kun en måde at nå det på og det er at træne, træne og atter træne.

### 3D Brothers ser dagens lys

Nu har de (Chris og Rasmus) startet 3DBrothers, hvor der er

fokus på 3Dflyvning med modeller. Og at det skal være et stort fællesskab. Alle kan være med så længe der er godt humør og glade dage.

De tager ud til forskellige arrangementer i danske modelflyveklubber og viser hvad det er de kan. De håber at komme ud til folk med budskabet, "Hvis I har samme interesse og ikke forstår hvordan I skal bære jer ad, så kontakt os, der er ingen grund til at opfinde den dybe tallerken to gange".

Hos Chris og Rasmus kører simulatoren gennemsnitligt seks timer om ugen. Vi "mødes" på computerprogrammet Discord under vores egen kanal og sætter en server op i Realflight g7.5 for at træne. Alle er i øvrigt velkomne.

Vi modificerer og konfigurerer selv fly og helikoptere til at flyve så realistisk som muligt, Fjelsø Modelflyveklubs bane er også importeret i spillet. Chris afholder tit og ofte træningsdage / weekender i Fjelsø Modelflyveklub. Hvor der er vilje er der vej, også selvom det koster nogle timer i værkstedet og med sammenlignede fingre og alt for mange fejl og fuckups på simulatoren, så bliver man stille og roligt bedre.

### Et godt råd til andre

Hvis du vil flyve 3D, uanset med hvilken model, så kræver det, at du lægger MEGET tid i det, ellers kommer du ingen vegne. Der er så mange timers træning bag manøvrer som Knife Edge Spins, Rolling Harriers og de mange andre manøvrer. Det kræver god timing og ikke mindst en masse træning, at få manøvrerne til at spille sammen og se godt ud.

Du skal også sætte dig ind i hvilket grej du skal have og hvordan du bygger det ind i modellen, så du har en så stabil og afbalanceret model som muligt.

Hvis du ønsker at være dygtig skal du også se i øjnene, at det ikke kommer af sig selv. Det kræver MEGET tid og gå-på-mod for at dygtiggøre sig selv, for selvom man kun i mange menneskers øjne står med en fjernbetjening i hånden, så kræver det stor koncentration at udføre en flot flyvning. Men det giver også en enorm adrenalinrus, når ens dyre model kommer susede forbi ansigtet i en meget lav Knife Edge langs banen. Det er meget tilfredsstillende.

For at holde budgettet nede i starten, for du vil uden tvivl og med stor chance styrte og smadre dine fly eller helikoptere... Hvis det kan limes og samles igen så gør det indtil det ikke kan lade sig gøre længere,

### Vil du vide mere, så find 3D Brothers på:

Facebook: <https://www.facebook.com/3DBrothersDK/>

Youtube: 3DBrothers

Instagram: 3DBrothers1

Chris og Rasmus



Chris Sørensen med Yak54 klar til 3D flyvesjov i luften



# 3DBrothers





# WARBIRD TRÆF 2018 IMPONERERE IGEN

Træffet der på 24. år trækker både piloter og modeller til fra både ind- og udland

**En af de større årlige events indenfor den danske modelflyvesport, er det store Warbird Træf, som Midtjysk Modelflyveklub er vært for. Det har gennem flere år tiltrukket modelfly og piloter ikke alene fra de danske klubber, men også fra en række nordtyske klubber. Der er derfor en form for "international" stemning og man kan i hvert fald få øvet sig i tysk (eller engelsk hvis det er bedre).**

I år var det 24. gang at klubben inviterede til Warbird Træf. Det foregik i dagene 15. til 17 juni på klubbens flyveplads lidt uden for Herning by.

På grund af arbejde, kunne jeg desværre først være på pladsen fra lørdag morgen, men der var allerede blevet fløjet en del om fredagen og de mange flotte fly stod opstillet på campingområdet klar til en ny dags flyvning. Klubben råder over fantastiske faciliteter, som et stort klubhus med toilet, bad og køkken samt to udendørs toiletter, så det er næsten som at være på en "rigtig" camping, bare bedre, da alle er modelpiloter eller interesserede i modelfly.

Jeg begyndte med at slå teltet op og pakke mine fly ud, dernæst styrede jeg direkte mod klubhuset, hvor der var morgenmad og kaffe klar (det bestiller man på forhånd ved tilmeldingen).

Efter morgenmaden gik jeg lidt rundt og orienterede mig, og fandt kendte ansigter både fra Sjælland og Jylland, og jeg talte en del med nogle af mine tyske naboer. De er meget flinke og hjælpsomme og forklarede gerne om detaljer på deres fly.

## **Det særegne ved Warbird Træf**

Det som er anderledes ved dette stævne er, at man udover at se mange af de flotte warbirds der er i Danmark, også får mulighed for at se nogle ofte anderledes modeller fra de tyske piloter. Fx var der en meget flot lyserød model af en P51B fløjet i sin tid af Paul Manz. Den fik desværre problemer med understellet lørdag, så den fløj kun én gang mens jeg var der.

Bemærk i øvrigt at det er tilladt at flyve med hvad som helst, så har man ikke en warbird, kan man sagtens tage af sted alligevel.



Øverst side 44 - en klassisk spitfire på vej ind til landing. Øverst på denne side Aksel Handrups imponerende Beaver, der trodsede regnen og fløj opvisning til glæde for det fremmødte publikum. Nederst er det Henrik Abrahamsens kraftfulde og meget store 40% Clipped Wing Piper. Indsat er årsklistermærket.

Ved formiddagstid, begyndte de forskellige piloter at stille op til flyvning på flyvepladsen. Der var fri flyvning hele dagen og aftenen.

Publikum var inviteret via diverse medier bl.a. Facebook til tidsrummet 13-16, hvor klubben opfordrede så mange som muligt til at flyve. Nu har vi jo haft et unævneligt antal sommerdage siden starten af maj, men desværre bød netop denne lørdag på en regnbyge som mere eller mindre varede præcis fra 13-16. Det afholdt dog ikke enkelte offervillige piloter i at tage et par runder, blandt andet en af klubbens medlemmer, Aksel Handrup, som fløj nogle runder med sin Beaver. Heldigvis blev der mulighed for at flyve efter regnen og igen efter festmiddagen om aftenen.

Om formiddagen demonstrerede Henrik Abrahamsen fra KFK, at elfly ikke behøver at være små og lavet af skum, han fløj meget overbevisende med sin, meget store, 40% Clipped Wing Piper. Den er udstyret med en kraftig Hacker 200 motor, 300A ESC og flyver på 12S – 16000 mAh batterier, han kan flyve ca. 6-7 minutter på





Michael Vermunds gav kanonopvisning med sin store 50% Pitts Challenger med røganlæg. Hvilket show!

det setup og alligevel kun bruge halvdelen af batterikapaciteten. Flemming Winther (også KFK) var også i luften med sin imponerende P47 stormodel. Den trækker altid måbende blikke og lyder og ser ud som dens virkelige forbillede, selvom jeg har set den mange gange, er det stadig lige flot.

Da stævnet foregår i Jylland, er der selvfølgelig også styr på det hele; der stilles velassorteret pølsevogn op direkte ved pilotfeltet og lørdag aften byder klubben på en gratis festmiddag for alle deltagere.

Den middag er også meget populær, og bestod af en dejlig helstegt pøttegris, med alt hvad man kan tænke sig af tilbehør. Herudover sørger klubben for at drive en velassorteret kiosk under hele stævnet, som giver adgang til drikkevarer slik, chips m.m. til rimelige priser.

Festmiddagen blev indtaget i klubhuset med tilhørende pavillon hvor buffeten var stillet op. Det var et lækkert måltid og bagefter var der flere som gik tilbage til flyvepladsen for lige at få fløjet lidt. Blandt andet en tysk familie med to små børn, mor og far. De kom fra den tyske klub Flugklub Bad Oldesloe NB som ligger lidt sydvest for Lübeck. De to små var også inficeret med modellflyveblod, og det var flot at se først storebror Nico Krüger, på 11 år, flyve rundt med en Multiplex Funcup som om han aldrig havde lavet andet. Bagefter var det lillesøster Sophia Krüger, på bare 7 år, som med lærer/elev kabel fløj sammen med sin far, hun fløj en stor del af tiden alene, med sin Multiplex EasyStar model. Fantastisk at se de to små være helt opslugt af modellflyvning og de stillede beredvilligt op til fotografering bagefter.

En anden imponerende flyvning efter spisetid, var Michael Vermunds store 50% Pitts Challenger med røganlæg. Det er utroligt hvordan det enorme fly kan trækkes rundt på himlen, en flot opvisning.

Efter aftenens strabadser, fortrak jeg til mit telt, da dagen efterhånden havde været temmelig lang. Næste morgen, skinnede solen og det tegnede til at blive en god flyvedag, med det i tankerne, begyndte jeg (heldigvis) at pakke teltet ned mens det var tørt, for hen ad formiddagen begyndte sorte skyer og småregn og jeg besluttede derfor at pakke sammen hurtigst muligt. Der blev ikke mere flyvning den dag, og på vej hjem mod Sjælland blev jeg bekræftet i, at det var godt at jeg havde pakket sammen. Det styrtede ned hele vejen til Storebælt.

Jeg vil forsøge at prioritere dette stævne næste år også, da der er maksimal hygge og gode forhold. Det bliver spændende at se hvad 2019 bringer, hvor der er 25års jubilæum for "Warbird Træf" i Herning.

En sjov detalje er, at man får et lille årsklistermærke som man kan prale med eller samle på, der var mange som havde flere af disse på deres flykasser. En stor tak til modellflyveklubben og rigtig god sommer.

Grenredaktør  
Peter Weichel



Hawk P-6



Pilotfeltets yngste deltagere. Nico Krüger på 11 år med sin Multiplex Funcup. Han fløj den som om han aldrig havde lavet andet. Lillesøster Sophia Krüger, på bare 7 år, fløj både med lærer-elev-kabel sammen med sin far, men en stor del af tiden alene, med sin Multiplex EasyStar model.

Billederne til højre fra deres aftenflyvning lyser af deres koncentration og glæde.



Under hele stævnet, var der også besøg af Claus Nørgaard, som har bygget en komplet flysimulator i en campingvogn. Det er et cockpit fra et MD-80 rutefly, som man kunne komme ind og prøve. Det er virkelig imponerende og han har bygget det hele selv af diverse computerdele og flyindmad. Læs mere på hans hjemmeside: <https://sites.google.com/site/danskemd80cockpitprojekt/>



Flemming Winthers P47



Modellen af Paul Manz's - P51B



TEKST: MICHAEL BJERREGAARD JACOBSEN

FOTO: BENNY AGERHOLM OG

MICHAEL BJERREGAARD JACOBSEN

# DRENGEDRØMMEN OM EN SOPWITH CAMEL

Realiseret over en ti-års byggeperiode men nu står den der så, endelig ...

**Lige siden jeg var en lille dreng har jeg været bidt af flyvende maskiner og ikke mindst af Nusers flyvende Sopwith Camel. Så for ca. 10 år siden begyndte jeg at realisere en af mine drengedrømme, nemlig at bygge den prægtige maskine som modelfly.**

Valget faldt på et byggesæt fra Mike Reeves i skala 1/3. Grunden til at den skulle være så stor var, at jeg året forin-

den havde været en tur i Tyskland sammen med min gode ven Børge Agerholm og besøge Mr. Seidel og ved den lejlighed kom jeg til at tage en svycylinder 250 cm<sup>3</sup> stjernemotor med hjem.

**Da byggesættet kom hjem fra England**

Kassen var ikke speciel stor, men da jeg åbnede den var der godt nok mange materialer! Og jeg mener materialer... Det var kun spanterne, der var skåret ud og så lige en lille rustfri plade, hvor

beslagene var laserskåret ud. Så her skulle alle mine færdigheder inden for modelbygning tages i brug og en god gang tålmodighed, men det var bare med at komme i gang, og jeg gik på det med krum hals. På det tidspunkt havde jeg ikke lige forstillet mig at projektet ville tage så lang tid

**Mange forskellige byggeprocesser**

Der var selvfølgelig de kendte byggeprocesser med lim, balsastræ og lister, dem havde jeg allerede god erfaring med.

Men jeg skulle også til at lære at slaglodde, for i enden af alle bardunerne skulle der slagloddet nogle små vant-skruer. Understellet var leveret i nogle 8 mm hule jernstænger, som skulle skæres op og slagloddet sammen. Haleplanet og sideroret samt bagkanten af vingerne og balanceklapperne skulle opbygges i 2,5 mm pianotråd og bukkes til, og det hele skulle så slagloddet sammen, alt i alt en lærerig proces.

### Næsen var et kapitel for sig

Så var der hele næsen som skulle opbygges i aluminium. Motorcoveret kom godt nok færdigt, men alt andet aluminium skulle man selv lave. Der skulle klippes, bukkes, bores, nittes og ikke mindst, så skulle det alt sammen efterfølgende poleres op. Det var et stort arbejde. Arbejdet forgik med 3 stk. forskellige polerskiver og 3 stk. forskellige vokstyper. Selve fremgangsmåden er, at man først bruger den grove polerskive sammen med vokstypen Avion. Man sætter skiven i boremaskinen og kører rundt på voksen indtil skiven har en passende mængde voks på sig. Derefter begynder man forsigtigt på aluminiummet. Jeg syntes dog kun man skal bruge den grove, hvis der er store ridser i aluminium, da den er noget grov i poleringen, så den brugte jeg ikke så meget. Derimod brugte jeg mellemslibningen rigtigt meget sammen med vokstype PB 703. Den gav en rigtig fin overflade og fjernede de små ridser som den grove slibning gav, den sidste polering med den fine skive og vokstype Alfa 535 gav en meget fin og skinnende overflade og er man rigtigt omhyggelig, kan man polere aluminiummet op så det skinner som krom. Jeg synes selv at processen er lykkedes meget godt.

### Anden motor måtte der til

Efter nærmere overvejelser syntes min 250 cm<sup>3</sup> stjernemotor alt for stor og kraftig. Den kunne godt være i motorcoveret men virkede alt for voldsom til de spinkle materialer, så jeg måtte på jagt efter en anden motor. Valget faldt på en nicylinderet UMS på 99 cm<sup>3</sup>. Den pas-

sede meget bedre, det er en rigtig fin "lille" motor og jeg valgte at indbygge fast gløderørsstrøm i form af en lille elektronisk enhed GLOW9LP fra Microsens Electronics som får power fra et 3,7v lipobatteri med 6600 mA. Det giver nok power på de ni gløderør til to flyvninger. Jeg har overvejet at ombygge motoren til benzin, men det er en noget dyr løsning, men hvis jeg bliver glad for og flyve med modellen så skal det overvejes kraftigt.

[\(Redaktøren tilføjer lige en bonusoplysning her: Der kommer en artikel om at ombygge metanolmotor til benzin i oktobernummeret\).](#)

Tanken til brændstoffet syntes jeg ikke rigtigt jeg kunne få plads til, når der også skulle laves cockpit. Næsen på disse gamle WW1 modeller er jo meget korte og det giver ikke megen plads mellem motor og cockpit. Den originale havde tanken bag piloten. Det gav i sin tid et problem med at få brændstoffet frem til den roterende stjernemotor, så derfor satte man en lille pumpe op på vingestræberen som blev drevet af en propel og på den måde lavede man tryk i tanken. Jeg valgte at sætte en 1liters dunk fra Trip/Trap i, da de tanke jeg kunne finde ikke passede til den spinkel plads. Dunken fra Trip/Trap kunne lige stå på tværs i kroppen uden at forstyrre piloten... Den størrelse på tanken giver en flyvetid på omkring 12-15 min. Ja, selv om det var en "lille" motor jeg valgte, så er den tørstig.

### Cockpittet skulle ligne det originale

Alle lister og diverse trædele blev bejdsat så de ligner det originale. Sædet blev godt nok lavet af balsatræ og bestrøket med ruskind. Det originale var lavet af flettet rør, men det havde jeg ikke fingersnilde til. Instrumenterne var halvfabrikat og skulle bare samles og skrues fast med nogle meget små skruer, det var ikke så svært. Men så fik jeg en idé om at styrepinden, som jeg selv skulle lave, skulle bevæge sig sammen med rorudslagene og ligeså fodstyret til sideroret. Jeg fik også det hele



Første kikk i kassen fra England



Alle materialerne lagt ud på boret for at danne mig et overblik



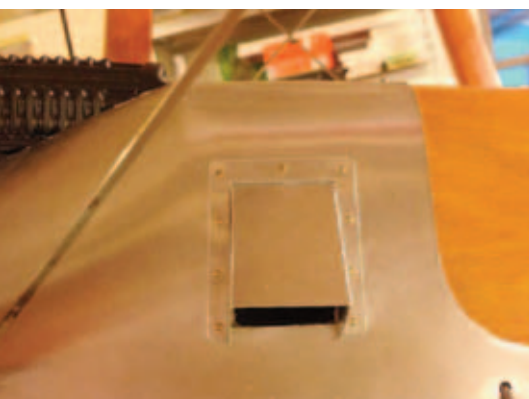
Her er jeg blevet færdig med haleplanet.



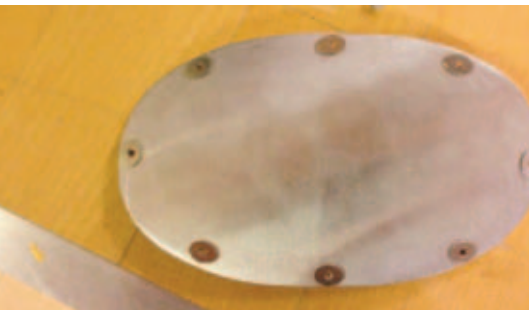
Man brugte ikke hjul til haleplanet men en "pind" med en fjederløsning



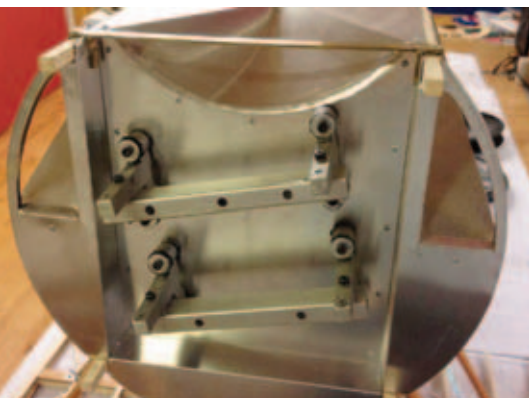
Her kan man se bardunerne med vantskruerne.



Her er jeg ved og være færdig med at pakke fronten ind i alu-plade



En lem til motorrummet.



Brandskotter er også beklædt med alu-plade og motorophænget er sat på med vibrationsdæmpende gummiophæng.

lavet med wiretræk som på den originale, men da jeg skulle til at finjustere rotorudslagen inden den første flyvning, blev jeg usikker på, om det var for stor en belastning for servoerne. Det hele blev trukket af de samme servoer som styrede rorene. Så jeg afmonterede det igen. Hvis jeg senere vil have det til at fungere, vil jeg sætte nogle separate servoer i til den funktion, så jeg ikke belastere de vitale dele mere end højest nødvendigt.

### Wiretræk til rorene

Den originale var udstyret med wiretræk til alle rorene, også på krængerorene (stabilisatorerne). For at man kunne servicere dem og samle det ved vingemontage havde man nogle inspektionsluger. Alt det har jeg også prøvet at lave så det ser originalt ud. Det blev lavet ud af nogle stumper alu-plader, wire og nogle hjemmelavede hjul i træ. Det var et større arbejde, men resultatet syntes jeg er blevet ok. Det er dog kun for øjet det er lavet, det virker ikke i praksis. Servoerne til krængerorene ligger i bunden af kroppen under cockpittet da der ikke er plads til dem i vingerne uden at de stikker ud. Det ser jo ikke så godt ud på en skalamodel. Derfra overføres bevægelserne til nogle 2,5 mm pianotråd som kører i de tynde vinger og ud til rorene

### Beklædning af "skelletet"

Efter råd og vejledning fra Mike Reeves blev det valgt at beklæde hele herligheden med solartex som var behandlet med en gang grunder fra leverandørens side. Det ville gøre den efterfølgende malerbehandling nemmere, jeg begyndte med haleplanet og det gik helt fint. Det var godt nok lidt besværligt at få solartexen til at hæfte på pianotråden, men jeg fandt hurtigt ud af at man skulle have det helt omkring tråden og så fæstne det på bagsiden af solartexen. Så kunne jeg stramme det op og efterfølgende få det glattet ud med strygejern. Beklædningen af kroppen, vingerne og krængerorene forgik på samme måde. På den originale var det

lærred man brugte og det blev syet fast til ribberne og efterfølgende beskyttede man syningerne med et ekstra lag lærred, det ville jeg også gerne genskabe. Den måde jeg gjorde det på var, at påføre hvid lim i små dupper ovenpå solartexen over alle ribberne for at efterligne syningerne. Efterfølgende strøg jeg en strimmel solartex på. Der blev lavet ca. 4000 stk. limdupper og jeg brugte ca. 40 m strimler... Stort arbejde ... men det gav en god effekt. For at stramme lærred op på kroppen af originalen lavede man en samling som på et korset. Det har jeg også prøvet og efterligne. Det gjorde jeg ved at lave nogle strimler solartex og så stryge et ombuk på strimlen for efterfølgende at standse en masse huller til nogle små messingøskner/øjer. De færdige strimler blev efterfølgende strøget på siden af kroppen og snøret sammen med sejl garn. Det virker måske lidt nørdet alt sammen, med det er jo en del af vores hobby.



Øverst er korsettet ved at blive monteret og snøret sammen med sejl garn. Nederst er de falske syninger ved at blive lavet. Det blev til ca. 4000 stk. små lim dupper,





Øverst er koppen færdig, så mangler der kun vingerne. Nederst ser du det færdige resultat af malingbehandlingen, markeringen og wiretræk

### Overfladebehandling og lakering

Da jeg var færdig med at beklæde skulle det hele jo males. Jeg havde købt den maling som Mike Reeves havde foreslået. Det var en tokomponent epoxy-maling som skulle blandes i forholdet to del hærder og tre dele maling. Der var dog lige det problem, at det var 10 år siden jeg havde købt det. Og det viste sig, at det var kun den armygrønne, der var ok, men det var heldigvis også den vigtigste. De andre var kun til markeringerne. Når man maler med den type maling skal det gå lidt stærkt, for det hærder forholdsvis hurtigt! Jeg valgte at rulle det på med en lille rulle på 3 cm i bredden, det gik ok men gav godt nok en lidt nupperet overflade, men jeg slog mig til tåls med at sådan så det nok også ud i 1917 da de producerede dem til krigen mod tyskerne. Jeg var heldig der var lige maling nok.. Så skulle markeringerne laves. Der må jeg indrømme, at jeg sprang over hvor gærdet er lavest, jeg købte noget selvklæbende folie i de

rigtige farver, for nu skulle modellen altså til at være færdig. Jeg skar det ud og satte det på, og for at få det til og sidde helt tæt og pænt hen over diverse "syninger" m.m. brugte jeg varmepistolens forsigtigt på folien. Det viste sig at være en god idé, for så blev det så blødt at jeg kunne få det til at følge alle detaljer. Ja OK - hvis man kommer tæt på kan man godt se, at det ikke er malet på, men fra lidt afstand ser man det ikke og det er godt nok for mig.

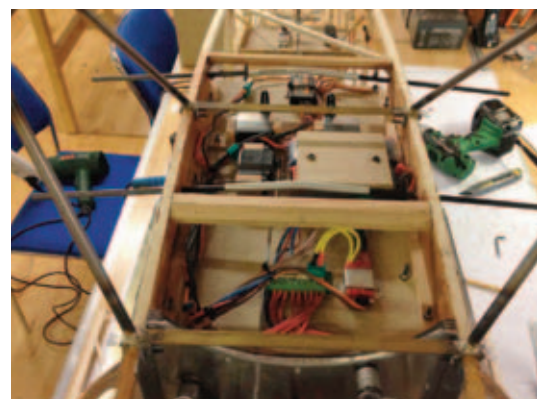
### Syn og godkendelsen af modellen

Da jeg var helt færdig med byggeprocessen, skulle jeg have afbalanceret flyet. Det er altid lidt besværligt med de stormodeller, men jeg brugte en simpel og effektiv metode. To brædder med rundstokke skruet på tværs af brædderne og så efterfølgende op på et stativ, det virkede fint. Det viste sig, at jeg skulle have lige godt 1 kg bly i næsen. Det er jo altid lidt ærgerligt, når det er nødvendigt, men jeg har efterfølgende fået at vide, at det er meget normalt for den type modeller. Dagen efter fik jeg startet motoren op, og efter lidt justeringer gik den som den skulle. Alt virkede fint, så nu var jeg klar til og tage min Sopwith Camel med til vores fine flyveplads i Frederikshavn RC-Center (FRCC). Vores stormodelkontrollant Leif Vestergård har fulgt med i byggeriet over de sidste 10 år, så han var bekendt med hvordan de forskellige ting var bygget og skruet sammen. Så det gav ikke anledning til de store spørgsmål ved kontrollen.

Jeg startede modellen og satte min lille sorte boks på i form af et lille 360 grader kamera, fordi det kunne være rart efterfølgende at se, hvad der evt. var gået galt. Vinden blæste 6-7 m/s fra øst, så den kom hurtig i luften. Klubkammerat Kaj Sørensen, som havde placeret sig lige i retningen af startbanen for at filme, syntes godt nok jeg kom noget tæt på ham. Så tæt, at han syntes det var nødvendigt at bukke sig, men jeg havde HELT styr på starten syntes jeg da selv ...



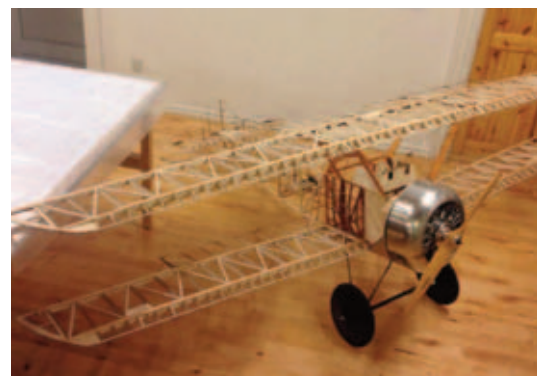
De forskellige skiver og vokstyper jeg har brugt - og ja der var alt for meget, men måske jeg får brug for det igen



Her et kik i teknikrummet under cockpittet, man kan se gløderørsmodul



Trip/Trap dunken. Intet har bevist sit værd før det er brugt til noget, det ikke er skabt til ...



Her har jeg lige prøvesamlet krop og vinger



Her er jeg i gang med styrepinden, læg mærke til knappen til at affyre maskingeværet med.



Her er jeg i gang med detaljerne til wiretrækket



Wiretrækket monteret på den øverste vinge

### Flyvningen med en Sopwith Camel..

Hvis man søger på Wikipedia står der følgende:

*Sopwith Camel var en britisk jager udviklet og anvendt under den første verdenskrig. Den var en meget ustabil og kontrolsensitiv flyvemaskine, egenskaber der gjorde den livsfarlig at flyve for den uerfarne pilot, men som kunne udnyttes med held, af de der klarede at beherske maskinen. Noget der genspejles i den kendsgerning at den havde flere luftsejre end nogen anden flyvtype brugt under den første verdenskrig.*

Og jeg skal da lige love for at jeg kom på prøve. For det første så sad mine nerver uden på tøjet, sådan skal det også være i sådan en situation. Det skærper sanserne og det fik jeg brug for. Den fløj for så vidt ok, men jeg kunne ikke få den rundt i svingene. Når jeg flyver med stort set alle mine andre fly, så drejer jeg ved at krænge og så bruge højderoret, men det virkede ikke lige her. Heldigvis stod den erfarende stormodellkontrollant Leif Vestergård ved min side,

og da han kan se at jeg kæmper med at få den rundt, siger han lige så tørt til mig: "Du skal bruge sideroret du" Og så sandt som han sagde, lige så snart jeg begyndte at bruge sideroret sammen med krængrorene, så fløj den og gjorde som jeg bad den om ... Så tak til Leif! Jeg fløj nogle runder og landingen gik også ok, men der måtte Leif også lige træde til og sige til mig, at jeg ikke skulle tage gassen af den før jeg var inde over landingspladsen, for den mister meget hurtigt farten, når motoren sættes til tomgang. Alt gik godt, så jeg var en glad og tilfreds modelbygger og pilot. Det blev ikke til flere flyvninger den dag, for jeg syntes vinden var lige lovlig kraftig til endnu en flyvning – og her i skrivende stund, har jeg ikke været ude med den igen, men jeg håber der kommer rigtig mange gode stunder med min Drengeedrøm ...

### Konklusion

Byggetid 10-11 år – ja hvorfor så langt tid? Den kunne være bygget på meget



Et kik ned på "kontoret" – Det var en hård arbejdsplads ....

kortere tid, men der har været mange andre projekter inde over i de år, så det har været et projekt jeg er gået til og fra som lysten lige har været der. Jeg har ikke talt timer, men jeg vil skyde på, at der er gået et sted mellem 800-1000 timer og det har været et meget lærerigt projekt.

Ville jeg gøre det igen? JA, det ville jeg, men det bliver ikke en WWI model næste gang. Jeg må nok indrømme, at jeg er til modeller der er lidt hurtigere og noget hvor flyveegenskaberne er anderledes,. Jeg har en Waco 1/3 med en Moki 215 cm<sup>3</sup> stjernemotor og i min terminology så flyver den meget bedre..

Så mit næste projekt bliver en Gee Bee R3 1/3, så jeg kan få en model der passer til den motor jeg egentlig havde til tænkt min Sopwith Camel. Om det projekt så også skal tage 10 år, det vil du finde ud af, hvis du stadig er medlem af Modelflyvning Danmark til den tid.

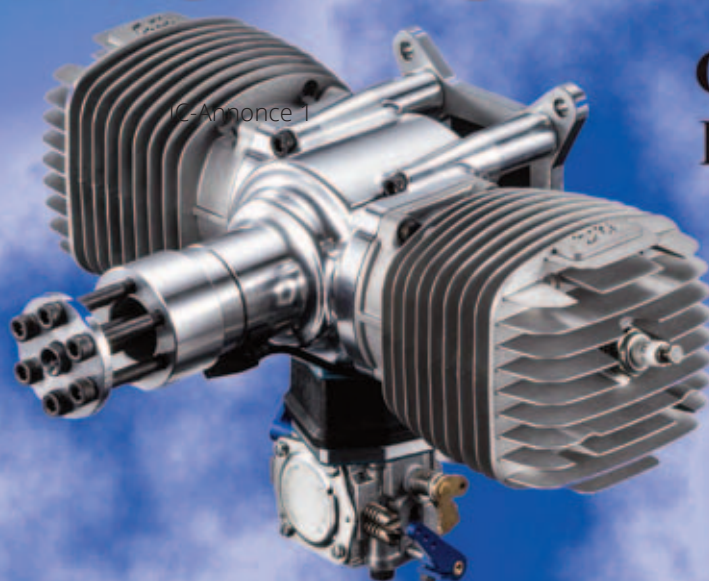
Michael Bjerregaard Jacobsen



Her er den så, drengedrømmen i sit rette element.

# D.S. ENGINES

## Mangler du power ??



**GT 120 Twin**  
**2 x 60ccm**  
**10 Hp**

**GT 120 Twin**  
**Kun 9998,00**

**Se dem hos din forhandler eller her:**

Vi har stort reservedels lager, også til udgåede motorer

**IC Communication**  
Folehaven 12 2500 Valby  
[www.lccom.dk](http://www.lccom.dk) 36170333



# NÅR MAN VIRKELIG BARE VIL

på modelflyvepladsen, men ikke har en bil,  
så må man være kreativ ...

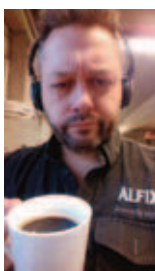
**Den kreativitet besidder Paul Cook fra Kolding Modelflyveklub. Det afslører billederne, som klubkammerat Michael Valentin har taget og sendt til Modelflyvenyt.**

Paul flyver svævere i Koldingklubben. Han har en scooter som transportmiddel og har bygget et system, så han kan komme af sted og flyve. Vi synes det er ret genialt, siger Michael Valentin og så er det farvestrålende og et helt særligt syn, når han ankommer til pladsen.

På billederne har han en Shadow på 3.5 meter og en Kunai med i kasserne monteret på hver side af scooteren.

Et fiskestangsopbevaringsrør, bliver brugt til kroppen på hans Shadow.

Michael Valentin





## Internationalt netværk - når det er bedst!

**Det værste en fritflyver kan opleve er en bortflyvning. Dvs. at man ikke kan finde modellen i landingsområdet.**

Til årets World Cup konkurrence i Jylland, skete netop det for en tysk deltager, som i første omgang måtte rejse hjem, med en model mindre i kassen og en sur oplevelse rigere. Modellen landede i en have og lå der nogle dage, indtil grundejeren returnerede fra ferie og straks fandt den flotte flyver i sin have.

Efter et par dage kom han i tanke om sin genbo, der var modelpilot og medlem af Modelflyvning Danmark og efter en kort tænkepause, blev han kontaktet.

Modellen blev fremvist og dommen faldt hurtigt - det var en fritflyvende model. Heldigvis kom han i tanke om fritflyvningsmennesket Lars Buch Jensen og ringede mig op. Det viste sig at jeg skulle på familiebesejg den kommende weekend og kunne hente modellen.

Jeg mødte op sammen med min kone og uddelte en flaske rødvin, som tak for, at man ville ringe og have ulejlighed med at få modellen koblet op med den rigtige ejermand. Da jeg kom hjem med den fine model, lavede jeg et opslag på Facebook til mine tyske modelflyvevenner og meddelte at jeg ville medbringe modellen til næste forestående World Cup stævne i Sverige. Som sagt så gjort - modellen kom med og blev overleveret til en tysk flyvekammerat, som afleverede modellen til rette ejermand, da han kom retur til Tyskland.

Se det var en historie fra den virkelige verden.

Lars Buch Jensen

## Gode billeder kan altid bruges

Redaktøren tager altid gerne imod gode modelflyve-billeder. Også selvom de ikke skal deltage i nogen konkurrence!

Fly i luften, flotte modeldetaljer, mand og model og meget gerne billeder der viser aktivitet og engagement. Og i særdeleshed gerne billeder med børn og unge i gang med modelflyveaktiviteter ...

Send til: [pe@pe-design.dk](mailto:pe@pe-design.dk)

Husk at skrive lidt om billederne og fotografens navn.

|Marianne

**SPAR TID · SPAR PENGE · SPØRG FØRST I ROTORDISC'EN**  
**NETSHOPPEN MED KNOWHOW**  
 - hurtig svar og hurtig levering

*IT har dit der behøves*  
 Jetho / Align T-REX / Hirobo / SAB Goblin / Century  
 Futaba / FunTech / Hitec / Ezyu / OS / YS / OPTIFUEL  
 EasyPower / CellPro / Hyperion / SAB / Edge / Rotor Tech /  
 Radix/K&S / Værktøj og diverse tilbehør

Tilbeholdt [www.rotordisc-rc-helicopter.dk](http://www.rotordisc-rc-helicopter.dk)

**ROTORDISC'EN**  
 HELIKOPTERSPECIALISTEN

Amfossvej 4, Lindøhølle Skov 7321 Gadbjerg  
 Tlf.: 75885454 / E-mail: [rc-helicopter@rotordisc.dk](mailto:rc-helicopter@rotordisc.dk)  
 Telefonid: Man.-Tir. 0900 - 1200 Ons./løkret Tor.-Fre. 0900 - 1200  
 Besøg Man. 1600 - 1900 Andre dage kun efter aftale

[www.rotordisc-rc-helicopter.dk](http://www.rotordisc-rc-helicopter.dk)

**holte hobby**

Besøg vores nye webshop på [www.holtehobby.dk](http://www.holtehobby.dk) eller  
 vores butik i Holte på adressen **Øverødvej 5, 2840 Holte**

 **Beast 100cc ARF Hangar 9**  
 - vingespænd på 2260mm  
 Pris DKK 11.250,-

**V900 flyver over 200 km/t**  
 PNP pris DKK 1.125,-  
 BNF pris DKK 1.349,-

 **DX9 nu med ny pris**  
 nu kun DKK 2.999,- uden modtager

**Generelt nedsættelse af pris på  
 vores Spectrumsendere og modtagere.**

**Vi står klar til at hjælpe dig i butikken og på telefon,  
 hvis du skulle have spørgsmål vedr. din hobby.**  
 Tlf.: 45 42 01 13 - Mail: [info@holte-modelhobby.dk](mailto:info@holte-modelhobby.dk)

# NYT FRA SEKRETARIATET

Modelflyvning Danmark  
[www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk)

## MODELFLYVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale.

[www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk) indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



Fra venstre: Andreas, formand Lars, Martin, Peter, Niels Christian, Troels, Allan og Søren



## Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

Består af: MARTTIN Stuart Nielsen & CHRIS Jespersen

Postadresse: Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19 Træffes: mandag kl. 16.30-18.30

Du er altid meget velkommen på mail: [info@modelflyvning.dk](mailto:info@modelflyvning.dk)

Vi svarer så hurtigt vi kan. Læs mere på [www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk)

## Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

### Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark

Formand	Lars Kildholt	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	hogbob@gmail.com
Næstformand	Peter Skotte,	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	peter@skottes.net
	Troels Lund	Høje Taastrup Mfk.	Tlf: 2511 1007	tromilu@gmail.com
	Martin Bjørnskov	Guldager Mfk.	Tlf: 3124 0248	mrb@martinb.eu
	Allan Feld	AMC	Tlf: 8613 4140	allan.feld@mail.tele.dk
	Søren Vestermarken	Mfk. Falken	Tlf: 5760 0433	sorenvestermarken@gmail.com
	Andreas Thomsen	Silkeborg El&Svæv	Tlf: 6013 1632	mc-hauge@hotmail.com
Suppleant	Niels Christian Nielsen	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	nielschrgandrup@gmail.com

## KORT NYT:



### Nye kontaktadresser

Silkeborg Modelfly v/Kurt Korreborg Rasmussen,  
Tjørnevej 18, 7442 Engesvang Telefon: 2398 1958.  
E-mail: korreborg@fibermail.dk

### A-certifikater

Ole Fabian, Nordsjællands Modelflyveklub (NFK)  
Steen Richard Jensen, Nordsjællands Modelflyveklub (NFK)  
Chris Sørensen, Fjelsø Modelflyveklub  
Johnny Jensen, Silkeborg Modelfly  
Martin Hansson, Hjallerup Modelflyveklub  
John Bisgaard Andersen, Hjallerup Modelflyveklub  
Steen Peter Jaszczak, Holstebro Flyveklub  
Martin Bjerre, Midtjysk Modelflyveklub  
Henrik B. Jensen, Nordsjællands Modelflyveklub (NFK)  
Jørgen Sørensen, Grønbjerg RC  
Andreas Juul Møller, Midtjysk Modelflyveklub  
Henning Førreisdahl, Ringkøbing Modelflyveklub  
Lars Klarborg, Pandrup Modelflyveklub  
Per Nielsen, Fyns Modelflyveklub  
Kasper Holger, Jet Danmark  
Bent Nielsen, Næstved Modelflyveklub

# VIL DU SPARE PENGE?

## Så leg med på tanke- eksperimentet her ...

Du er på vej til din lokale modelflyveklub. Undervejs skal du foretage et enkelt indkøb og på vej hen over parkeringspladsen finder du en 20'er og en 5'er, der ligger i hjørnet af en parkeringsbås.

Glad samler du de to mønter op og konstaterer, at den slags fund er de bedste – for man skal ikke indberette det til Skat, ægtefællen behøver ikke få besked og hvis nogen bare lade penge ligge på gaden så må det jo være fordi de ikke savner dem. Nu slutter eksperimentet men det gode er, at det kan blive til virkelighed på bare to minutter.

(fortsættes på næste side)

## Udvalg og styringsgrupper under Modelflyvning Danmark

### Flysikkerhedsudvalget Troels Lund

Udvalg herunder:

**Højdeudvalget** Gunnar Hagedorn

**Stormodeludvalget** Troels Lund

**Flyvepladsudvalget** Troels Lund

Tlf: 2511 1007

Tlf: 4045 4353

Tlf: 2511 1007

Tlf: 2511 1007

Mail: tromilu@gmail.com

Mail: mghagedorn@dcadsl.dk

Mail: tromilu@gmail.com

Mail: tromilu@gmail.com

### Eliteudvalget

#### Sportschef:

Formand: Allan Feld

Erik Dahl Christensen

Tlf: 4041 5970

Tlf: 5238 9093

Mail: allan.feld@mail.tele.dk

Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

### Styringsgrupper under Eliteudvalget

Kunsthøjflyvning (F3A) Hans Jørgen Kristensen Tlf: 2341 2980

Mail: hans.j@kristensen.mail.dk

Svæveflyvning (F3B+F3J+F3F+F5J+F3K+2M)

Erik Dahl Christensen Tlf: 5238 9093

Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

El-svæveflyvning (F5B+F5F+Hotliner)

Jeppe Alkærsig Tlf: 2176 4868

Mail: tigerdyr@bathulen.dk

Helikopterflyvning Stephan Wiese

Tlf: 2185 0739

Mail: stephan@stephanwiese.dk

Skalaflyvning (F4) Kim Broholm

Tlf: 6264 1231

Mail: kim.s.broholm@gmail.com

Fritflyvning (F1) Steffen Jensen

Tlf: 6035 3568

Mail: steffen.hjorth.jensen@gmail.com

Linestyling (F2) Niels Lyhne-Hansen

Tlf: 2262 1951

Mail: lyhne@get2net.dk

(fortsat fra side 55)

For desværre har kun halvdelen af jer har tilmeldt den årlige kontingentopkrævning til BetalingsService. Og da næsten alle alligevel ender med at forny deres medlemskab af Modelflyvning Danmark, så bliver kontingentet reelt 25 kr. dyrere end det behøver at være.

Så selvom det ikke lyder af meget, så er det en udgift du kan spare ved en meget lille investering.

HUSK - gevinsten er skattefri og svarer til en timeløn på 750,00 kr. efter skat.

#### For at opnå gevinsten skal du bruge dit:

- OY-nummer (kundernummer)
- Cpr-nummer
- Registreringsnummer
- Kontonummer

Resten har vi udfyldt på forhånd.

Gå ind på [www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk) – vælg Sekretariatet – vælg PBS tilmelding – klik på det lille PBS-logo – udfyld formularen. Det direkte link er: <http://www.modelflyvning.dk/sekretariatet/pbs-tilmelding.aspx>

Skal din tilmelding have effekt for kontingentopkrævningen for 2019 så skal den være foretaget senest den 10. oktober 2018. Vi ved godt, at 25 kr. ikke er alverden, men lidt har også ret og fordelene for dig er, at:

- Du er sikker på at være dækket af ansvarsforsikringen fra 1. januar
- Dit kontingent bliver betalt rettidigt
- Modelflyvenyt fortsat vil lande i din postkasse 6 gange årligt.

Har du allerede har tilmeldt dig BetalingsService skal du naturligvis ikke tilmelde dig igen.

#### Tidsforløb for kontingentopkrævningen

Ultimo oktober 2018: Udsendelse af indbetalingskort til alle, der ikke er tilmeldt BetalingsService.

Kontingentopkrævning vil fremgå af den månedlige oversigt fra BetalingsService, hvis du har tilmeldt dig.

Bemærk: I år opkræver vi dit kontingent og eventuelle tillægsforsikring på samme opkrævning. Så slipper du for at betale regninger og du får et samlet overblik hvad du skal betale.

#### 16. november 2018:

Sidste rettidige frist for kontingentindbetaling via indbetalingskortet. Medlemmer tilmeldt BetalingsService trækkes automatisk for kontingent.

#### Primo december 2018:

(i perioden 5. – 9. december 2015): Der udsendes påmindelse fra Sekretariatet til alle, der endnu ikke har betalt. **HUSK** – der tillægges et gebyr på kr. 75,00 hvis det er nødvendigt at sende en påmindelse.

# 25,- KR.

## lige ned i foret ...



#### Ultimo december 2018

(senest 21. december 2018): Alle der har betalt kontingent rettidigt kan hente deres nye medlemskort online i medlemsdatabasen. **HUSK:** Der udsendes ikke længere nye fysiske medlemskort eller årsklistermærker.

#### 1. januar 2019:

Ansvarsforsikringen ophører for alle de medlemmer, der endnu ikke har betalt.

#### Medio februar 2019:

(i perioden 18. – 22. februar 2019) Alle restanter, der endnu ikke har betalt bliver automatisk udmeldt af Modelflyvning Danmark.

#### HUSK:

Det er vigtigt, at understrege at betaler du ikke dit kontingent vil du miste alle dine erhvervede certifikater, herunder eventuelle stormodelgodkendelser. De skal generhverves, hvis du på et senere tidspunkt melder dig ind igen.

Martin







## KALENDER

18. august 2018	NFK Hotliner konkurrence	se modelflyvning.dk
18. august 2018	F3A Jysk Mesterskab	se modelflyvning.dk
18.-19. august 2018	Brønderslev Airshow	se modelflyvning.dk
24-25.-26. august 2018	Silkeborg & Viborg fælles modelflyvetræf 2018	se modelflyvning.dk
25.-26. august 2018	11th Swinging Denmark F3K 2018	se modelflyvning.dk
26. august 2018	Aarhus Modelflyveklub Festugeopvisning	se modelflyvning.dk
1. september 2018	DM Linstyring, Herning Mfk.	se modelflyvning.dk
1.-2. september 2018	Skala DM 2018, RC-Parken Aabenraa	se modelflyvning.dk
1.-2. september 2018	Als F3B, Sønderborg Mfk.	se modelflyvning.dk
2. september 2018	Aarhus Modelflyveklub arrangerer Festugeopvisning	se modelflyvning.dk
8. september 2018	F3K Djurs	se modelflyvning.dk
8. september 2018	Flyslæbdag, Haderslev RC Mfk.	se modelflyvning.dk
8.-9. september 2018	DM F5J, Varde	se modelflyvning.dk
14.-16. september 2018	Danish Drone Nationals - DM i dronerace	se modelflyvning.dk
21.-23. september 2018	Sloping Denmark F3F Eurotour og World Cup	se modelflyvning.dk
22. september 2018	HTM Hotliner konkurrence, KFK mfk.	se modelflyvning.dk
23. september 2018	DM i dieselcombat, Bjæverskov	se modelflyvning.dk
7. oktober 2018	Københavns mesterskab 2018, Amager fællede	se modelflyvning.dk
25. juli.-1. august 2020	F4 Skala World Championship 2020	se modelflyvning.dk



Billedet er Peter Weichels og stammer fra et skalatræf ....

### RC-NETBUTIK

- Professionel vejledning  
af fagfolk!

### STORT UDVALG I FJERNSTYREDE:

MODELFLY  
HELIKOPTERE  
MULTIROTOR-  
MODELLER



- ALT I TILBEHØR  
& RESERVEDELE



*Butik og webshop:*  
Ambolten 8, Hørsholm

*Se åbningstider på*  
[www.rc-netbutik.dk](http://www.rc-netbutik.dk)  
Tlf. 42 48 80 10  
[postmaster@rc-netbutik.dk](mailto:postmaster@rc-netbutik.dk)

### Her kan din annonce være

Kontakt Modelflyvenyts  
annoncekonsulent:  
Egon Lindtofte  
Tlf. 4094 2560 - 9892 0500  
[el@vestergaardsbogtrykkeri.dk](mailto:el@vestergaardsbogtrykkeri.dk)

# Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

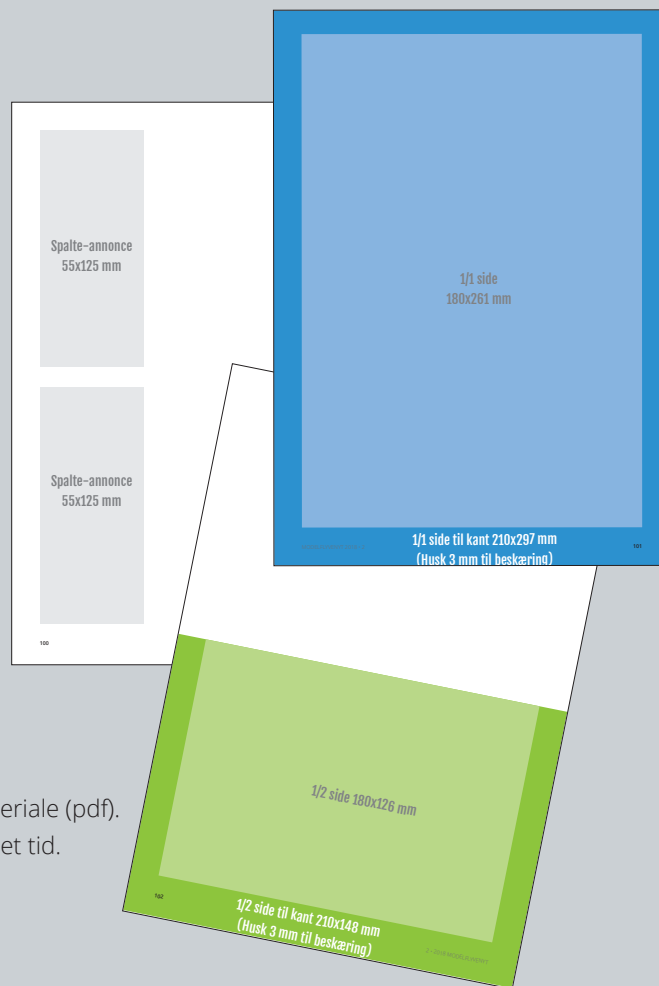
Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklart materiale (pdf). Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid. Kontakt vores annoncekonsulent: Egon Lindtofte, Tlf. 4094 2560 - 9892 0500, Mail: [el@vestergaardsbogtrykkeri.dk](mailto:el@vestergaardsbogtrykkeri.dk)



**D.S. ENGINES**

*Når kun det bedste er godt nok*

**Se dem hos din forhandler eller på [www.iccom.dk/os.htm](http://www.iccom.dk/os.htm)**

Importer : IC Communication Folehaven 12 2500 Valby Tlf. 36170333 mail : [iccom@mail.dk](mailto:iccom@mail.dk)

The advertisement features a black background with the 'D.S. ENGINES' logo at the top, rendered in a stylized, flame-like font. Below the logo, the slogan 'Når kun det bedste er godt nok' is written in a white, italicized font. The central part of the ad displays a variety of model engines and components, including a multi-cylinder engine, a blue-cylinder engine, a helicopter engine, a car engine, and a yellow boat engine. At the bottom, there is a call to action in white text: 'Se dem hos din forhandler eller på [www.iccom.dk/os.htm](http://www.iccom.dk/os.htm)'. Below this, the importer's details are listed: 'Importer : IC Communication Folehaven 12 2500 Valby Tlf. 36170333 mail : [iccom@mail.dk](mailto:iccom@mail.dk)'.



**Modelflyvenyt udgives af**

Modelflyvning Danmark og udkommer den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Oplag 5.500

Tryk: STEP, Svendborg

ISSN (trykt medie) 0105-6441

ISSN (online) 2246-4115

**Ekspedition og sekretariat**

Modelflyvning Danmark, sekretariatet

Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19

info@modelflyvning.dk

**Abonnement**

Abonnement for 2018 koster i Danmark 410,- kr.

for alle 6 numre. Øvrige udland 525,- kr.

**Hvis bladet udebliver**

er bladet beskudiget i forsendelsen eller skifter

du adresse så skal du henvende dig til sekretaria-

ret. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

**Ved eventuel udmeldelse**

er det vigtigt, at du giver besked til

sekretariatet – og ikke bare undlader

at betale det næste kontingent.



# Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

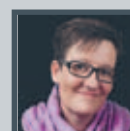
Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så kontakt grenredaktør Michael Gibson og få adgang til vores ftp-server.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

Forsidens billede er taget i Fjelsø Modelflyveklub en lørdag aften først i juni. Modellen er en yak 55. Fotograf og ejer er Rasmus Elsborg Andersen. Læs mere om ham og 3D-Brothers på side 38.



Deadline på Modelflyvenyt 2018		
Nr.	Udkommer	Deadline
4	15. august 2018	01/07/2018
5	15. oktober 2018	02/09/2018
6	5. december 2018	28/10/2018



**REDAKTION**

Ansvarshavende redaktør

Marianne Pedersen

Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

Tlf: 2087 0747

pe@pe-design.dk

www.pe-design.dk



Grenredaktør Lars Buch Jensen

Tlf: 4118 5905

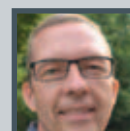
kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør Michael Gibson

Tlf: 2333 0134

michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør Peter Weichel

Tlf: 2490 9070

peter@weichels.dk



Grenredaktør Jesper Voss

Tlf: 26820593

jespervoss@modelflyvning.dk



Grenredaktør Mikkel Lykkebo

Tlf 50530414

Mikkelhlykkebo@gmail.com



POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST



# NYHED!

Align T-Rex 450LP

# 3.895,-

ink. 3s 2200 mAh batteri og 220V lader!

## KOMPLET HELIKOPTERPAKKE

- Length	685 mm	- Main Rotor Diameter	734 mm	- Autorotation Tail Drive Gear	106 T
- Height	205 mm	- Tail Rotor Diameter	171 mm	- Tail Drive Gear	26 T
- Width	110 mm	- Motor Pinion Gear	11 T	- Drive Gear Ratio	11:1:4.07
- Main Blade Length	325 mm	- Main Drive Gear	121 T	- Weight (w/o battery)	730 g

Mini <sup>Compact</sup> **GRS**  
FLYBARLESS SYSTEM

**3S**  
POWER SYSTEM

Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

**FRI FRAKT** ved bestilling over 400 kr !

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

 **EleFun**.dk