

CHUCKGLIDERSJØV  
FOR HELE FAMILIEN

NR. 6 • december 2019 • 45,-

# MODEL FLYVE NYT

VM F3K  
NM F3A  
DM Skalaflývning  
KM i Linestyret modelflývning  
IMAC Nordisk Mesterskab  
50 års jubilæum Eifel Pokal  
DM i Diesel Combat  
World Cup & Eurotour Skræntflývning

MODELFLYVNING  
DANMARK

Julehjerter med fly  
Julehilsen fra tegningsarkivet



# INDHOLD

- 3 Repræsentantskabsmøde
- 4 Chuckglidersjov for hele familien
- 6 VM i F3K i Ungarn 2019
- 8 En virkelig dårlig dag på kontoret
- 10 Puljemidler bidrog til kunstgræs
- 11 Warbirdtræf Woodstock
- 12 NM F3A i Finland
- 14 DM i skalaflyvning hos NFK
- 18 Byger og lunt vejr
- 22 Min bedste flyvning
- 23 Byggedag i Toftlund
- 24 KM i linestyrret modelflyvning
- 26 Vinger over Viborg
- 30 Airmeet 2019 - Et besøg værd
- 34 RC-Fest Europe RC Parken
- 36 Julen er hjerternes fest
- 39 Fundet med drone
- 40 IMAC Nordisk Mesterskab 2019
- 42 Julehilsen fra tegningsarkivet
- 44 2019 i billeder fra Bent Frölich
- 46 Gibsons Brevkasse
- 48 Hvad ønsker du dig?- boganmeldelser
- 50 50 års jubilæum Eifel Pokal
- 52 DM i diesel Combat
- 54 Bestyrelses- og udvalgs kontaktnfo
- 54 Nyt fra sekretariatet
- 56 Tips & Tricks
- 57 Kalender
- 59 Kolofon og kontaktdresser

TEXT: BILLEDER: AVEL HANDBLP

## CHUCKGLIDER-SJOV FOR HELE FAMILIEN

eller om hvordan to fly lynhurtigt måtte bliver til tre og hvordan både børn og voksne blev underholdt ...

Forældrene er altid dejligt, men nogen er svært at aktivere dem. Det har Ruben Juhl Sørensen fundet ud af ved at tage sine børn med på flyvningssjov. I artiklen fortæller han om hvordan han har fået sine børn til at blive interesseret i modelflyvning og hvordan det har været at flyve med dem. Ruben havde designet og bygget et par chuckglidere som skulle være lette at flyve med for de små børn. Han havde også lavet en par propeller, og så var det bare at sætte dem på. Det var en god ide, for så kunne man flyve dem med dem selv. Ruben fortæller om hvordan det var at flyve med dem og hvordan det var at flyve med dem selv. Han fortæller om hvordan det var at flyve med dem og hvordan det var at flyve med dem selv.

4

## EN VIRKELIG DÅRLIG DAG PÅ KONTORET

— som man siger eller... Beregning fra det virkelige liv om tabet af en skøn model og hvordan man undgår det fremover

18

## NM F3A I FINLAND

med ambitiøse mål for de danske deltagere

12

## MIN BEDSTE FLYVNING

gav glæde og stolthed og masser af ros fra kollegerne

22

## DM I SKALAFLYVNING HOS NFK 2019

Fik mit fremmede træds skidstart og mange nye modeller og piloter fik debut til konkurrence

14

## JULEN ER HJERTERNES FEST ...

Giv hjertet et fuldt af lyber sakken af nød... eller hvordan er det nu?

36

## 2019 I BILDEDER

2019 I BILDEDER

44

# REPRÆSENTANTSKABSMØDE

# 2020

DIN MULIGHED FOR INDFLYDELSE

MODELFLYVNING  
DANMARK

LØRDAG 21. MARTS

SÆT KRYDS I KALENDEREN

KL 10.00

Ifølge vedtægterne skal Modelflyvning Danmark afholde ordinært repræsentantskabsmøde hvert år inden udgangen af marts måned og i 2020 afholdes det:

Lørdag den 21. marts 2020 kl. 10.00

Sted: Fjeldsted Skov Kro, Store Landevej 92, 5592 Ejby

Den officielle indkaldelse sker via opslag på [www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk) senest 6 uger før mødets afholdelse og senest 4 uger inden repræsentantskabsmødet vil alle klubbernes kontaktpersoner modtage en skriftlig indbydelse samt oversigt over klubbens stemmer

Ifølge vedtægternes paragraf 10, skal:

Det ordinære repræsentantskabsmøde skal behandle en dagsorden, der som minimum skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af mødeleder og mødesekretær
2. Aflæggelse af årsberetning v. formanden
3. Aflæggelse af årsberetning fra udvalgene
4. Fremlæggelse af revideret årsregnskab
5. Behandling af anmeldte forslag
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant
7. Valg af revisorer og revisorsuppleant
8. Budget og kontingent for det kommende år
9. Eventuelt

105 KLUBBER

MDK

5.973

MEDLEMMER



FJELDSTED SKOVKRO - STORE LANDEVEJ 92, 5592 EJBY



# CHUCKGLIDER-SJØV FOR HELE FAMILIEN

eller om hvordan to fly lynhurtigt måtte bliver til tre  
og hvordan både børn og voksne blev underholdt ...



**Ferietid med børnene er altid dejligt, men nogle gange kan det være svært at aktivere dem. Det har Ruben Juhl Sonne fundet løsningen på, og jeg viderebringer ideen her.**

Ruben havde designet og bygget et par chuckglidere, som skulle bruges i forbindelse med et F3K-arrangement i slutningen af sommeren. Han manglede dog lige et par testpiloter, og valget faldt på mine børn, der snart skulle af sted på ferie. Vi holdt vores ferie sammen med en gruppe af modellflyvevenner i Tyskland og inden længe var både voksne og børn aktiveret med at trimme chuckglidere.

Tre børn og to fly kunne vi hurtigt regne ud ville ende i kaos, men heldigvis havde én af de andre i gruppen lidt balsa med i campingvognen, så der kunne rettes op på den situation. På ti minutter, med Rubens model som skabelon, fik vi fabrikeret flyver nummer tre og så var det ellers bare ud at flyve.

Efter lidt trimmearbejde opnåede vi flyvetider på 15-20 sek. på en elastikstart. Jeg er lidt i tvivl om hvem der hyggede sig mest, så jeg vil blot konkludere at det var fantastisk sjovt for alle involverede.

Mangler du lige en eftermiddagsaktivitet for store eller små, så kan det varmt anbefales. Byggetiden er ca. 10min. Inden man er klar til at kunne flyve. Modellerne er ikke mere avancerede, end at alle kan deltage.

Du kan finde en tegning i forbindelse med Erik Dahl Christensens artikel: "D' for børn i Modellflyvenyt nr. 3/2019 side 34.

Hvis du ikke har prøvet en chuckglider, så kan det varmt anbefales!

Axel Handrup

Tv: Jens Jørn Hansen hjælper en af de ivrige testpiloter  
Herunder: Testpiloterne: Asger Handrup, Ida Lauridsen og Anna Handrup





VM i Ungarn bød på lidt af hvert vejr!



Søren koncentrerer sig om termikken, mens jeg vejleder det bedste jeg kan

# VM I F3K I UNGARN 2019

med lidt-af-hvert-vejr og  
ambitiøse mål for de danske piloter

**I uge 29 blev Verdensmesterskabet i F3K afholdt i Jakabszállás i Ungarn. Det var mit første VM som deltager, da jeg tidligere kun havde stiftet erfaring med et VM som medarrangør til VM i Danmark i 2013. Jeg besluttede mig allerede dengang for, at jeg ville kæmpe for, selv en dag kunne flyve med til et VM. Det skulle tage seks år og et hav af danske og internationale konkurrencer, men så lykkedes det endelig.**

## Forberedelserne ...

At være blandt verdens bedste til at flyve F3K er ikke nemt og kræver meget træning og engagement. At vinde og ende som verdens bedste F3K pilot er endnu sværere og krævende. Så i månederne op til VM intensiverede jeg min træning og benyttede enhver lejlighed til at flyve og træne. Jeg var fuldt ud klar over, at det nok var lidt af et langskud at stile efter førstepladsen, men der blev alligevel lagt et ambitiøst mål om at være bedste dansker, i top 40, med 94% af max point. Svært, men ikke umuligt!

To nye modeller blev indkøbt og med en total på fire modeller var jeg klar til VM. Jeg arbejdede meget med at optimere mit

grej og sikre at alt var i perfekt stand inden afrejse. På det danske team er Jens Hoffmann og Søren Nørskov og jeg. Jeg tror ikke jeg fornærmer nogen hvis jeg skriver, at Jens og Søren begge er garvede veteraner, når det kommer til deltagelse i F3K VM, så jeg lænede mig meget op af dem til planlægningen, men også under selve stævnet.

## Konkurrencen:

Som sådan er et VM ikke meget anderledes end alle mulige andre konkurrencer. Der er bare MEGET mere ventetid. Grundet de mange deltagere, så kan der nemt gå en time eller mere i mellem at man skal på banen. Jens havde advaret mig om det. Tricket er at kunne slappe af og spare på energien mellem flyvningerne, men uden at blive så afslappet at man taber fokus og koncentration. Lidt god musik i ørene, og en enkelt spadseretur rundt på pladsen en gang i mellem hjælper. Ellers er det bare at læne sig tilbage i stolen og vente på at man bliver kaldt i aktion.

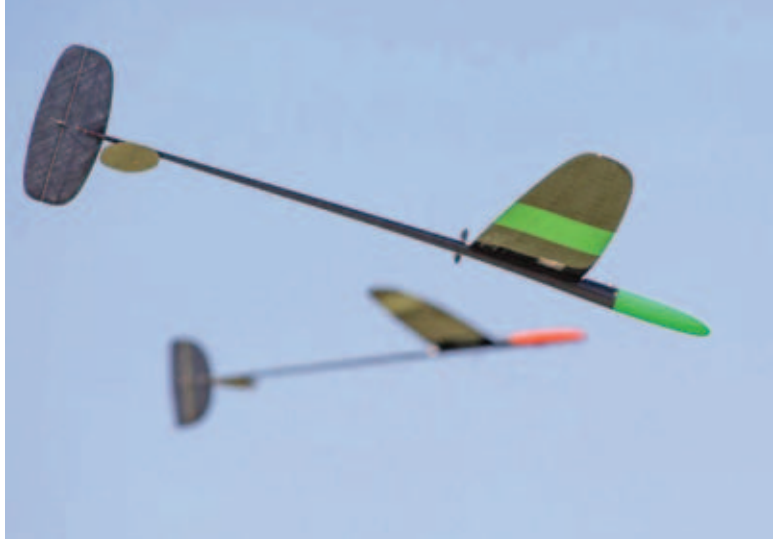
Vejret i Ungarn under konkurrencen var meget mærkværdigt. Vejrdata studeret hjemmefra sagde, at det burde være varmt, vindstille, og tæt på skyfrit. I de fleste tilfælde vil det betyde

## F3K - hvad er det?

Termikflyvning med svævemodeller der kastes. Her er der mange fly i luften på en gang. Man flyver mange forskellige opgaver, så pulsen er oppe mens man finder termik, orienterer sig om de andre og hele tiden holder hovedet koldt i netop dén flyveopgave man flyver nu.



Ofte skulle alle piloter have deres modeller ind til landing samtidig, hvilket skaber et meget aktivt luftrum over piloternes hoveder.



En cykel på pladsen er god til både lidt adspredelse og til at eftersøge modeller, der er landet langt fra pladsen



Det danske landshold i F3K: Jens Hoffmann, Søren Nørskov og Axel Handrup

kraftig termik og nemme flyveforhold. Realiteterne blev dog lidt anderledes. Den uge VM varede, havde vi vitterligt al slags vejr man kan forestille sig – dog undtagen sne og frost. Der var timer med vindstille og tæt på død luft, hvor man måtte kæmpe for at holde sig i luften. Kort tid efter blæste det 6-7 m/s og kraftige bobler der førte flyene højt på himlen og meget lang væk fra pladsen. Det meget omskiftelige vejr skabte lettere kaos blandt piloterne, og mange måtte inkassere udelandinger. Blot en enkelt udelanding kan betyde at man rykker mange pladser tilbage på ranglisten. Alt blev pludselig meget uforudsigeligt.

Jeg valgte bevidst at flyve sikkert, hvilket med garanti ville koste mig sekunder i forhold til vinderen, men i det mindste ville jeg få point på tavlen i modsætning til at lande uden for flyvefeltet. Taktikken gav pote - Takket være god hjælp fra Jens og Søren som tidstagere, og en lille portion held lykkedes det mig at holde scorerne i den fornuftige ende.

Det er ærgerligt at skade et fly, men det koster også værdifulde sekunder at skifte model midt i en opgave, men også her var

heldet på min side, da det lykkedes mig at gennemføre hele VM uden skader. Så heldig var Jens desværre ikke. Et af Jens' fly blev ramt af et andet fly der netop blev kastet i luften. Alle der har set et godt DLG kast ved, at der er knald på når flyet stiger mod himlen. Begge fly næsten bogstaveligt eksploderede i kollisionen, og står næppe til at redde.

Heller ikke Søren slap helt fri for skader. I sidste ende kunne jeg afslutte VM som bedste dansker på en 46. plads med en score på 92.68%. Jeg nåede ikke mit ambitiøse mål fuldstændigt, men da resultatet på en 46. plads er det bedste opnået af en dansker til et VM indtil videre, så har jeg lidt svært ved at være utilfreds.

Vores eliteformand vil så gerne have flere medaljer til Danmark, og jeg vil rigtig gerne hjælpe ham med det. Desværre blev det ikke i denne omgang, men hvis familien er med på det og det lykkes mig at kvalificere mig til endnu et VM i fremtiden, så vil jeg i hvert fald kæmpe for det.

Axel Handrup



# EN VIRKELIG DÅRLIG DAG PÅ KONTORET

– som man siger eller... beretning fra det virkelige liv om tabet af en skøn model og hvordan man undgår det fremover

**Det er en dejlig solskinsdag. Alle batterier er opladet, modellen trimmet ind og alt er godt. Modellen er en Phoenix Model ARF Westland Lysander med 1,9m vingefang (skala 1:8). Den er fantastisk flot i luften og flyver langt bedre end jeg havde turdet håbe på (den har meget smalle vinger).**

Jeg har valgt at flyve den med el-setup, i stedet for en brændstofmotor. Dertil benytter jeg en Dualsky XM5050EA-12 motor (ca. 600KV) samt en 80A ESC "fra skuffen" med indbygget BEC til forsyning af servoer og modtager, det hele forsynes af et 6S-5000mAh batteri som giver flyvetid og rigeligt power til mindst 10-12 minutters flyvning.

De første to batterier bliver hurtigt tømt og jeg er blevet rigtig glad for modellen. Jeg står og drømmer om, hvilke manøvrer der kunne passe til denne model til et flyveprogram i Klubskala klassen som alternativ til min anden Klubskalamodel (Yak 55M). Jeg sender modellen af sted igen efter en pause med det sidste batteri.

Pludselig uden varsel og i god højde hører jeg et brag, ser en ildkugle og en masse røg fra modellen.

Jeg har herefter ingen kontrol over modellen, der styrter direkte mod jorden, som i dette tilfælde er naboens kornmark som endnu ikke er høstet. Mit hjerte går næsten i stå, jeg er nødt til at følge den ned så jeg kan finde den igen. Imens tænker jeg kun på én ting, nemlig om batteriet går i brand på den knastørre mark. Efter en rimelig lang løbetur uden om beplantning og over en å, finder jeg endelig modellen stående på højkant .... UDEN flammer pyha.... får hentet den ind i en fart og den er totalt afskrevet.

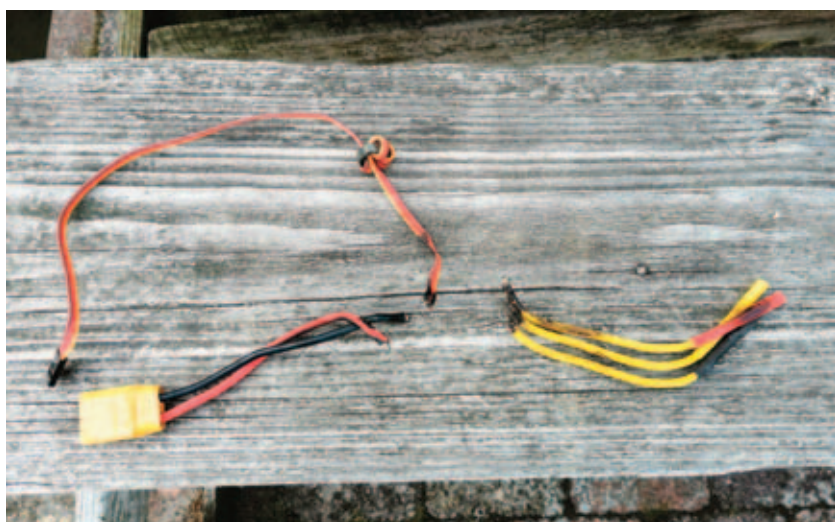
Modellen er faktisk hel på bagkrop m.m. men foran er alt smadret. Da jeg ville afbryde mit batteri, står jeg pludselig til min overraskelse, blot med batteriet og to ledninger som stikker ud. Min ESC er simpelthen helt væk! Forsigtigt får jeg listet batteristik fra hinanden inden de to ledninger kortsletter.

Der hvor der før sad en ESC er der ingenting, udover brandmærker og smeltet plastik, ledninger til motor, batteri og





Phoenix Westland Lysander efter møde med tyngdekraften (vinger er næsten intakte)



Resterne af ESC, kun ledninger tilbage



Motorfundament m.m. brækket af kroppen

strømforsyning/servo kabel er det eneste der sidder tilbage. Jeg tænker bare at jeg har været super heldig at undgå en større markbrand. Billederne taler for sig selv.

Min pointe med denne historie er, at jeg i fremtiden i stor udstrækning vil benytte separat forsyning til henholdsvis motor og servoer/modtager, i hvert fald på lidt større modeller, som har plads til denne løsning. Havde jeg blot benyttet det i min model, så havde jeg nok kunnet lande den uden motorkraft, men stadig med kontrol over ror og dermed modellen, da den var temmelig højt oppe i luften da det skete.

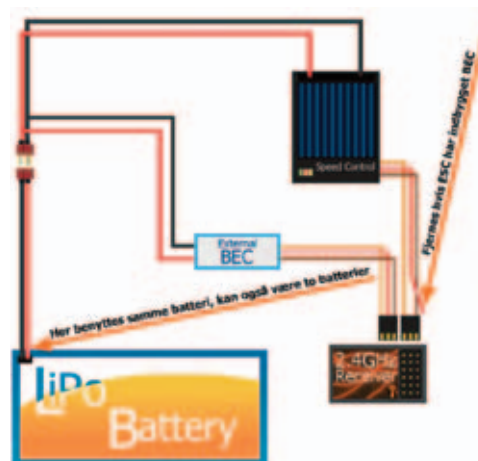
ØV! – Jeg var faktisk blevet rigtig glad for modellen, jeg har en bagkrop og nogle halvt ødelagte vinger tilbage som minde. Måske jeg skulle se mig om efter en ny da den stadig er i handlen.

Eksemplet i diagrammet, viser opkobling med et batteri som forsyner ESC og en ekstern BEC, på den måde vil fejl i ESC ikke påvirke BEC og der vil stadig være spænding på modtager og servoer. Vil man være helt sikker kan man benytte to batterier,

ét til ESC og et mindre til BEC så er de helt adskilt. Bemærk! Hvis den benyttede ESC har indbygget BEC, skal den røde ledning normalt tages ud af servo stikket til gaskanalen, se i manual for ESC for at være sikker.

Link til model: <http://phoenixmodel.com/Product.aspx?ProductId=631>

Peter Weichel



Eksempel på separat forsyning af servoer og modtager (kilde Internettet)



Medlemmer af Sønderborg Modelflyveklub præsenterer modeller på den nye flotte kunstgræsbane.

# PULJEMIDLER BIDROG TIL KUNSTGRÆS

i Sønderborg Modelflyveklub ...

Klubbens medlemmer lagde det af flere omgange

**Vi havde i flere år talt om en fast bane, der skulle være af en beskaffenhed, så den kunne medtages, såfremt vi en dag var nødsaget til at flytte.**

## **Første etape.**

Odense Modelflyveklub havde anskaffet sig en kunstgræs-bane, så vi stablede en lille gruppe medlemmer sammen og kørte dertil, for at besigtige banen. Efterfølgende besluttede vi på vores generalforsamling, at lade det komme an på en prøve. Til at anlægge banen brugte vi samme fremgangsmåde som Odense havde brugt til deres. Vi lejede en vertikalskærer til at løsne græsset, kørte flere gange på kryds og tværs og rev det løse græs sammen med river, og fjernede så meget som muligt af det løsnede rodnet.

De største ujævnheder planerede vi så vidt muligt med top-dressing og efterfølgende tromlede vi med en lille havetromle. Derefter rullede vi kunstgræsset ud. Det var som at lægge et gultæppe. Vi fæstnede det langs kanterne med 7"blanke søm med 30cm. mellemrum. Med hjælp fra elleve energiske medlemmer, fik vi det lagt på under fire timer.

## **Anden etape**

Med hjælp fra Modelflyvning Danmarks puljemidler, samt en velvillig reducere af pris fra NKI (Nordisk Kunstgræs Import), fik vi indkøbt, så vi nu har 50 x 8 mtr. kunstgræsbane.

Anden gang ville vi gøre mere ud af det grundlæggende forarbejde, derfor lejede vi en professionel græstørveklipper, som oftest bruges til afklipping af rullegræs. Den kan stilles i dybden, så det gik bare derudaf. Det gamle kunstgræs rullede vi af, så vi havde hele banen at arbejde med. Efter alt afklippet græs var fjernet, kørte vi fyldsand på til dybden passede med kunstgræssets tykkelse. Derefter tromlede vi med en syv tons tromle. Vi havde købt underdug hos importøren som passede i bredde og længde denne gang. Så blev banerne sammenlimet med bånd og dertil indkøbt speciallim til kunstgræs. Efter at have tørret 24 timer, blev alle kanterne igen sømmed med 30 cm afstand. Efter tre dages arbejde for medlemmerne, kan vi nu nyde et godt og tilfredsstillende resultat.

mvh

Bent Feldborg

Sønderborg Modelflyveklub



Første etape, maj 2018, Klubbens medlemmer knokler med rullegræsset.



Første etape indvies i forbindelse med warbirdtræffet maj 2018



Til anden etape maj 2019 tog klubben de større maskiner i brug.



At lægge kunstgræs ligner på flere punkter at lægge tæppe.  
Der skal både limes, rulles og sømmes ...



## Warbirdtræf hos Modelflyveklubben Woodstock

Så oprandt dagen vi havde gået og glædet os til. Lørdag den 31. august, vejrguderne var med os. Klokken 10.00 var klubben vært ved morgenbord samt briefing. Så blev der pakket ud og samlet krigsfly fra Første og Anden Verdenskrig, moderne jetfly kom også i luften. Duften af jetudstødning fik en til at mindes Aalborg blandt F-86. Ja, det er lang tid siden. Til frokost solgte klubben frikadeller og kartoffelsalat med succes. Med fyldte maver gik vi i gang med eftermiddagens flyvning, med et par styrt. Det hører desværre med til verdens bedste hobby. Modelflyveklubben Woodstock takker de fremmødte piloter, og ikke mindst klubbens sommerudvalg.

Med venlig hilsen  
Benny Busted, formand



# NM F3A I FINLAND

## med ambitiøse mål for de danske deltagere

Søndag den 30. juni mødtes Flemming, Ole og jeg ved motorvejen ved Lange-skov, for at følges ad til Seniäjoen RC-Air Club i Finland, en tur på ca. 1200 km., hvor NM i F3A skulle afholdes.

Vi havde bestilt færge fra Stokholm til Turku søndag aften, og skulle følges med nordmændene herfra til Seniäjoen, hvor vi skulle bo på samme hotel. Efter en dejlig rolig 10 timers færgefart i utrolige omgivelser ankom vi til Turku mandag morgen ved 7 tiden, og havde så en 4 timers køretur foran os til Seniäjoen. Her ankom vi til hotellet ved middagstid og blev indlogeret i nogle gode værelser.

Mandag eftermiddag tog vi så på flyvepladsen, hvor der i forvejen var ankommet en del deltagere. Her blev der trænet til sen aften. Tirsdag var officiel træningsdag, hvilket vi også benyttede os af i det omfang der var plads, idet alle deltagere nu var ankommet.

Klubben hvor der blev fløjet NM er til daglig mest en skalaklub med mange aktive. Flyvepladsen ligger i meget smukke omgivelser midt i et skov og søområde. Udover skala, flyver også enkelte kunstflyvning, samt IMAC. Klubbens medlemmer var meget aktive til at hjælpe med de praktiske ting, som kaffe, frokost og alm. hjælp.

Der var tilmeldt i alt 21 piloter, fordelt med 11 i FAI og 10 i Nordic.

Fra Danmark deltog:

- Ole Kristensen, FAI
- Flemming Rasmussen, Nordic
- Hans Jørgen Kristensen, dommer FAI, samt team leder

Hjemmefra havde vi sat et mål for de to deltagere fra Danmark, Ole skulle med i finalen i FAI, og Flemming skulle gerne placere sig mellem de tre bedste i Nordic.

Onsdag gik med kontrol af modeller, samt registrering. Om eftermiddagen blev der fløjet første omgang FAI, efter



at der først blev prøvefløjet for dommerne.

Torsdag begyndte med en omgang Nordic, anden omgang FAI om formiddagen. Efter frokost blev anden omgang Nordic og efterfølgende tredje omgang FAI. Dagen gik godt, vejret var fint men koldt, så som dommer var det på med bamsedragten, som Ole heldigvis havde med. Flemming og Ole så ud som de ville kunne indfri vore mål, Flemming var dog lidt betænkelig.

Fredag begyndte med tredje omgang Nordic og fjerde omgang FAI, efter frokost blev fjerde omgang Nordic fløjet. Herefter var der dommerbriefing i forbindelse med finaleflyvning for FAI.

Da der var tvivl om vejret lørdag blev man enige om, at flyve første finaleflyvning i FAI- F19, det nåede vi uden problemer.

Resultatet for Nordic blev kendt fredag, og her kunne vi konstatere, at Flemming blev placeret som nr. 3, med et forspring på 0,04 point til nr. 4. Godt gået Flemming!

Lørdag blev der så fløjet 3.- og 4. omgang F19, Ole var blevet nr. 4 ved indledende runder i FAI, men måtte se sig slået i finalen af Kimmo fra Finland, og blev således nr. 5 samlet.

Vi havde nået vore mål, men Ole måtte erkende, at han skulle træne meget mere med finaleprogrammerne.

Lørdag aften havde arrangørerne lavet en rigtig god og uformel banquet, med få taler og en meget hyggelig aften.

Som sædvanlig ved NM, blev det nye Nordic program præsenteret, og med meget enkelte ændringer godkendt. Her havde Flemming gjort et godt og grundigt forarbejde.

På grund af den ringe tilslutning til stævnet, blev man enige om, at når næste NM skulle afholdes i Norge om to år, ville man korte tiden ned, så det kun blev et stævne fra torsdag til lørdag, med søndag som reservedag.

Godt hjemme igen, kunne vi så se frem til at skulle til VM i Italien i starten af august.



# DM I SKALAFLYVNING HOS NFK 2019

Fik fint fremmøde, trods skidt sæsonstart  
og mange nye modeller og piloter fik debut til konkurrence

**Efter en meget tynd sæson i skalastyringsgruppen, med en aflyst cup og en anden uden deltagere, blev det endelig tid til at flyve DM. Vi var selvsagt usikre på hvor mange piloter vi kunne få til at flyve konkurrence til arrangementet, men det viste sig at være ubegrundet.**

Vi havde tidligt på året, lavet aftaler med værtsklubben NFK (Nordsjællands Fjernstyringsklub) i Langstrup Mose ved Nivå. Der er flere piloter hos NFK der har vist interesse for skalaflyvning og ildsjæle i klubben havde i måneder op til DM forsøgt at motivere egne medlemmer til at træne til og deltage ved DM, når vi nu skulle flyve på deres store plads.

## **Det største pilotfelt i årevis**

Da dagen oprandt og vi mødtes i Nivå om lørdagen, blev det et af de største pilotfelter vi længe har set!

Hele ni deltagere i klassen Klubskala og yderligere fem deltagere i klassen F4H. Rigtig mange var nye piloter. Vi var rigtig heldige med vejret om lørdagen. Stævnet begyndte ved 9:30 tiden med statisk bedømmelse af F4H klassen. Vi valgte at vente til kl. 10 med første flyverunde i Klubskala, så alle interesserede piloter fik en chance for at se hvordan en statisk bedømmelse foregår i F4H. Det er godt at få konkurrenceflyvning afmystificeret så vi ikke skræmmer "de nye" væk inden de er kommet i gang.

Inden vi begyndte flyvningerne, blev flyvefeltet og flyvelinje lagt ud med mi-

nestrimmel på pladsen. Grundet vindretningen var det på en ellers sjældent benyttet (og mere bumlet) del af banen, men trods det var alle piloter friske på at flyve og der var kun få gener fra den mere ujævne bane. Senere kunne flyvelinjen flyttes til en mere normal placering, så alle fløj 3. runde på "normal" bane. Det lykkedes at afvikle både Klubskala og F4H klassernes første runder inden frokost.

## **Og frokosten var også god**

Frokosten var på sædvanlig modelflyver manér, et meget fornemt grillarrangement til yderst billige priser og med meget store og lækre grillpølser. Det var arrangeret af NFKs supportere stor tak til dem!

Med maverne tilfredsstillet, gik vi



Herover bedømmer dommerne Poul Münsbergs flyvning  
TH: Pitts S1S, pilot Poul Münsberg



Stort billede i baggrunden:  
Deltagernes modeller opstillet i parade



Den blå-hvide model er  
en: Cessna 188 AGwagon,  
pilot Sonnich Johannesen



Cessna 182 pilot Christian Rasmussen



Lille gul model: Piper Cub J3, pilot ukendt (ikke i konkurrence)

straks videre til anden flyverunde og efter at have konsulteret vejrudsigten for søndag besluttede vi at "flyve igennem". Det medførte at der i alt lørdag blev fløjet alle tre runder i begge klasser, svarende til i alt 39 flyvninger så dommerne fik ikke mange pauser. Der var kun én pilot der desværre havde en uheldig landing og derfor ikke kunne fortsætte, ellers var vi forskånet for uheld hele dagen.

Med hensyn til søndagens vejr, kan man sige at det var godt vi valgte at flyve lørdag, idet himlen viste sig fra sin værste side. I to omgange, først ca. kl. 01:00 og siden kl. 04:00 kom der storm og regn i heftige mængder. Det var desværre medvirkende til, at NFKs to store telte begge blev svært beskadiget og det ene telt som fungerede som hangar, var heldigvis næsten

tømt for fly, så det gik "kun" ud over 2-3 modeller.

Jeg valgte selv at tømme mit telt for grej kl. 1 om natten og sove i bilen i stedet, det viste sig at være en god beslutning, da mit telt søndag morgen ikke var højere end 10-15cm nogle steder og meget vådt ...

Som det kan ses af resultaterne så var de nye piloter rigtig gode til at flyve og derfor opnåede de fine placeringer til trods for, det var første gang de deltog i skalakonkurrenceflyvning.

#### **Nye FAI-Regler gør det nemmere**

Det skal også nævnes, at FAIs regler for F4H klassen er blevet omskrevet i 2019 hele to gange, og seneste revision giver nu mulighed for at deltage med ARF-modeller uden krav om ombygning m.m.

Lempelserne er foretaget for at gøre klassen mere tilgængelig og dermed kan man deltage i internationale stævner uden at skulle bygge en model op pind for pind. For eksempel deltog Henrik Sommer i klassen F4H, med sin Curtiss P6-E Hawk ARF-model (et nu udgået Great Planes byggesæt). Modellen er udstyret med en OS 1.20FSII med pumpe og vejer ca. 6,5 kg. Modellen var helt som den blev leveret fra byggesættet og fik alligevel en god statisk bedømmelse (ikke en sidste plads).

Der var i år også mange nye fly i klassen Klubskala, blandt flere kan nævnes; en stor Cessna 188 AGwagon (CY Models) med en spændvidde på 305 cm, en Stearman PT-17 (Great Planes) med spændvidde på 182 cm og en Cessna 182 (Hangar 9) med en





Pitts S2A på vej til statisk bedømmelse, pilot Poul Münsberg

### FAI-REGLERNE?

Hvis du vil vide mere om FAI reglerne, kan du kontakte skalastyringsgruppen eller læse reglementet på vores MDK-hjemmeside.

### SKALAFLYVNING?

Læs mere om skalaflyvning her: <http://www.modelflyvning.dk/elite/skalagruppen.aspx>

### NFK?

Hvis du vil i kontakt med NFK kan du finde info: <https://www.rc-nfk.dk/>



spændvidde på 240 cm. Sidstnævnte Cessna 182, er efter en skade er blevet istandsat i en dansk bemaling og med mere end 5000 nitter og panellinjer en meget flot model. Alle disse modeller kan sagtens stille op i klassen F4H næste år - og opnå fine resultater.

Der skal fra skalastyringsgruppen lyde en stor tak til NFK for værtskabet og adgang til deres store, fine flyveplads i naturskønne omgivelser (med mange myg). Vi håber at de mange nye interesserede piloter vil komme igen til næste år, så vi kan få en stor sæson i 2020.

På vegne af skalstyringsgruppen  
Peter Weichel



Mustang P-51, pilot ukendt (ikke i konkurrence)



Skribentens telt søndag morgen



Hvis du ser en person på en skrænt, med smil fra øre til øre over at vinden er over 20 meter pr. sekund, så er det sandsynligvis en skræntflyver. Fotograf Jiri Hladky, Schweiz:



Mikkel Krogh fra Sønderborg begyndte at flyve konkurrence i 2018 og er allerede meget dygtig. Han har kvalificeret sig til VM i Frankrig i 2020 som junior. Fotograf Jiri Hladky, Schweiz:

# BYGER OG LUNT VEJR

over World Cup og Eurotour  
i skræntflyvning i Hanstholm

## UDFORDRINGEN

**Skræntflyvning er nemt. Du skal bare have et svævefly, en sender og en skrænt som vinden blæser ind på. Så gælder det om at flyve ti gange 100 meter så hurtigt som muligt, ganske enkelt, ikke? Nej ikke helt!**

Blæser det kun lidt skal der flyves forsigtigt og det er svært at få fart i modellen, til gengæld er det nemt at lande, hvis ellers skrænten løfter så meget, at modellen kan flyves ind til det udpegede landingsområde. Blæser det mere, fx syv til otte meter pr. sekund kan alle flyve, der er løft, der er mere fart og landinger er ofte uproblematisk.

Men reglerne siger jo at der kan flyves fra tre meter pr. sekund til 25 meter pr. sekund. Så stort et spænd giver i sig selv udfordringer. Kommer vinden over på 20 meter pr. sekund kan det være svært bare at stå på skrænten. Det er set at en pilot



**SE VIDEO FRA ARRANGEMENTET:**

Jiri Hladky fra Schweiz har lavet en 41 minutter lang video fra stævnet og optakten til.

Her er linket til

Youtube:<https://youtu.be/jjqSCmsBfnU>

Særligt i svage vindforhold er det vigtigt at modellen bliver kastet med stor kraft direkte ud mod vinden. Fotograf: Erlingur Erlingsson, Island.

simpelthen er blæst omkuld, og det gør jo ikke noget godt for flyvningen. Og landingerne er også svære. Der bliver ofte vældig turbulent bag skrænten ved så høje vindhastigheder, så mange drømme om gode placeringer er brast under en lidt for hård landing.

Det de fleste af os kan lide er 15–18 meter pr. sekund. Så kan modellen balanceres godt tungt, der er smæk på farten, vi snakker måske 30–32 sekunder for at flyve 10 ben á 100 meter med ni 180 graders vendinger. Så er det nemt. Hvis vinden altså kommer lige ind på skrænten. Reglerne siger at vinden maksimalt må være 45 grader skrå på skrænten. Ingen tager sig af sidevind på 15–20 grader, det går hurtigere den ene vej end den anden, men kommer vinden 30–40 grader skrå på og er svag, så er det en helt anden sag, for så bliver løftet svagt og modellen skal balanceres let og listes rundt i svingene. På den anden side er et modvindssving i 20 meter pr. sekund og 30 grader sidevind er også sin sag, for i samme øjeblik du lader modellen stige og giver krængeror bliver modellen nærmest kastet tilbage i den anden ende af banen hvor du kan sætte al fart over styr hvis ikke drejet tilbage i modvinden er helt perfekt.

Så skræntflyvning er nemt, det er bare vejret og skrænten der gør det svært. Og den udfordring kan vi lide.

### Årets Tour

Årets Worldcup og Eurotour blev fløjet fra den sjette til den ottende september i svage til middelmådige vindforhold, og i regnvej. Det vil sige vi flyver ikke i regnvej, det giver ingen mening, da svævefly med vand på vingerne per definition ikke flyver hurtigt. Det regnede fredag morgen så vi begyndte konkurrencen med at udsætte den en time og så fortsatte vi med at udsætte den endnu en time mens vi krøb i ly bag medbragte shelters hvorfra vi kunne se alt vores grej blive gennemblødt.



Alle de Danske piloter undtagen Knud Hebsgaard er samlede i pitten. Fotograf Jiri Hladky, Schweiz:



Når det blæser 20 meter pr. sekund, så løfter selv små skrænter ganske godt. Fotograf Jiri Hladky, Schweiz:

## Regn og regler

DMI's vejrtjeneste i Karup havde ikke spået os mere end ca 30 minutters tørvejrs ad gangen fra morgenen af, men da vi så kom i gang ved 13 tiden var det alligevel klaret op, så vi fik fløjet hele første runde på 39 mand med kun korte afbrydelser på under 30 minutter. Reglerne siger, at hele gruppen af piloter skal flyve lige efter hinanden, og afbrydes konkurrencen i mere end 30 minutter skal alle flyve om. Derfor er der en regel som siger, at ledelsen kan vælge at dele piloterne op i lige store grupper, så det kun er alle i den igangværende gruppe der skal flyve uden afbrydelser over 30 minutter. Fra morgenen af briefede jeg, at vi ville dele runderne i tre grupper hvis det blev nødvendigt, og det blev det så i runde to. Da de første få piloter havde fløjet kom der en lang byge, så vi måtte starte forfra. I andet forsøg fik vi fløjet første gruppe på 13 mand men så kom der endnu en byge som ifølge DMI's vejrradar ville vare en times tid. Derfor besluttede jeg at lukke konkurrencen for den dag og lade piloterne komme hjem i tørvejrs og gøre sig klar til lørdagen.

## Beslutninger

Om lørdagen ville vinden skifte fra sydvest til en mere vestlig retning. Prognosen sagde vest-sydvest skiftende til vest-nordvest. Disse to vindretninger har vi skrænter til, men hvilken skulle der sættes på? DMI Karup blev kontaktet igen for at høre deres mening. Deres melding var, at der lå et lavtryk over Oslofjorden, som ikke kunne bestemme sig for hvor det ville hen, så de kunne ikke sige noget præcist. Men jeg kunne ringe igen lørdag morgen klokken seks. Det gjorde jeg og da sagde DMI

syd-sydvest det meste af dagen drejende til vest-nordvest sidst på dagen. Vest-sydvest skrænten blev meldt ud til piloterne på den hjemmeside vi bruger til det. De var blevet varskoet om, at fredag aften skulle de måske køre langt, da det var skrænten ved Trans kirke syd for Lemvig der var målet.

## Lørdag, stille og lunt

Som om fredagen begyndte konkurrencen med at blive udsat på grund af regn, denne gang dog kun kort. Vi kom i gang i svage vindforhold og blev kun afbrudt kortvarigt et par gange. Vinden varierede fra 3,5 til seks meter pr. sekund og det holdt tørt og det blev faktisk lunt. Vi fik fløjet de sidste to grupper af runde to og runderne tre til seks, så alt i alt en god dag. Måske knap så god for Tjekken Leszek Durczak. Han var den første der skulle flyve og havde lastet modellen lige tungt nok til forholdene og måtte derfor se den stalle straks den blev kastet og lande på stranden under sig. Nul til ham og en gåtur ned efter modellen som heldigvis var uskadt. Sikkert mere end der kan siges om Leszeks selvanselse.

## Endelig godt nyt

Søndagens vejrudsigt var utvetydig. Der skulle flyves på en af Europas bedste skrænter, nemlig nordøstskrænten mellem Hamborg og Vigsø, også kaldet Kridtvejen. Henning Nørreris fra Skive som er en af vores trofaste hjælpere havde skaffet Skov- og Naturstyrelsens tilladelse til, at vi måtte forsamles på skrænten og, meget generøst af dem, også tilladelse til at vi måtte køre ind på den smalle cykelvej som snor sig mellem skrænten og stranden, så vi kunne parkere lige for foden af

Fotograf Jiri Hladky, Schweiz: Briefing om søndagen. Nordøst skrænterne bliver afgræsset af kreaturer som i starten var lidt nysgerrige. Heldigvis var de knapt så begejstrede for vinden helt ude ved kanten og holdt sig inde bagved.



skænten. Det var bare ærgerligt, at de glemte at fjerne bommen der spærrer vejen. Nå, men vi fandt ud af, at vi kunne komme ind på vejen et andet sted ved forsigtigt at køre uden om en bom. Det holdt tørt og vinden havde rejst sig til mellem seks og ti meter pr. sekund og var stort set lige på skrænten, vi fik fløjet runderne syv til ti og var færdige ca. ved tre tiden. Pointene blev regnet ud, der var præmieoverrækkelse med tak til alle hjælpere og til piloterne for en fair kamp. Folk hyggede sig og snakkede, en del piloter blev tilbage for at flyve mere og vi andre tog hjem efter en, trods alt, god weekend.

### Jeg vil gerne takke vores dedikerede hjælpere:

Ivan Pedersen, Skive

Henning Nørreris, Skive

Anders Hebsgaard, Ølgod

Peter Petersen, Bryrup

Herudover også tak til de danske piloter som alle afløste når hjælperne havde brug for en pause.

Uden hjælpere er det umuligt at køre så godt et stævne, så I er lige så vigtige som piloterne. Tak!

### Placeringer

1. Thorsten Folkers, Tyskland (verdensmester) - 100%
2. Erik Schufmann, Tyskland - 99,49%
3. Peter Aanen, Holland - 98,76%
7. Søren Krogh, Sønderborg - 95,35%
9. Brian Dylmann, Skævinge - 95,25%
13. Knud Hebsgaard, Esbjerg - 94,11%
25. Mikkel Krogh Petersen, junior, Sønderborg - 89,98%
29. Regnar Petersen, Brande - 88,09%
38. Lars Pedersen, Hvalsø - 75,26%



Om lørdagen blev det mildt på vestkysten, så disse to skræntflyvere besluttede sig for at der skulle bades. Fotograf Jiri Hladky, Schweiz:



Selvom lørdagen bød på både regn og for lidt vind fra forkerte retninger så var humøret højt og piloterne hyggede sig bag shelters og paraplyer. Fotograf Sverrir Gunnlaugsson, Island:



# MIN BEDSTE FLYVNING

**gav glæde og stolthed og masser af ros fra kollegerne**

## **Niende runde blev min bedste med kun 1,4 sekunder ned til vinderens tid**

Jeg fløj som en af de første i runde otte og skulle flyve som en af de sidste i runde ni, så jeg havde godt et par timers pause mellem flyvningerne. Det meste af tiden brugte jeg på at afløse vores hjælpere, mens jeg tog fri den sidste halve time for at forberede mig. Vinden havde rejst sig til ni-ti meter pr. sekund, så jeg besluttede mig hurtigt til, at balancere om så jeg kom op på 1.725 gram ballast og en totalvægt på ca. 3.800 gram. Jeg følte trang til at slappe af, så jeg lagde mig ned for at hvile mig, med en aftale om at jeg skulle vækkes på et givent tidspunkt hvis jeg faldt i søvn. Jeg vågnede af mig selv på rette tidspunkt, kiggede lidt på vinden og talte med Søren Krogh, der netop havde fløjet en god tid. Jeg besluttede mig for at min ballast var i orden og aftalte med Søren, at han skulle kaste mit fly og guide mig gennem de 30 sekunder man har i luften før de ti ben skal være påbegyndt.

Der var godt løft, det mærkede jeg straks Søren kastede flyet, så jeg fik god fart og højde på inden opgaven gik i gang. Der var fart på fra starten og jeg følte at jeg havde rimeligt styr på banens længde så jeg ikke fløj for langt. 46,97 sekunder senere var jeg færdig og de andre piloter som stod og kiggede på klappede og kommenterede positivt. Nå ja tænkte jeg, det er da pænt af dem, det er jo sjældent jeg flyver så fejlfrit, og det ved de jo fra tidligere konkurrencer.

Da jeg gik hen til den danske pit kom Lars mig i møde, gav hånd og spurgte om det ikke var dejligt, når der bare var fart på?

Jo, det er bestemt dejligt svarede jeg og de andre danskere roste også min flyvning. Nu blev jeg nysgerrig. Jeg parkerede mit grej og gik tilbage til dommerbordet for at sammenligne tider. Det viste sig, at jeg havde tredje bedste tid kun overgået af Verdensmesteren Thorsten Folkers og Danmarksmesteren Søren Krogh med kun godt 1,4 sekunder ned til Thorsten.

Det gjorde mig glad og stolt. Jeg har arbejdet med indstilling af mit fly, og den her præstation viser, at jeg er på rette vej. Nu skal der bare nørdes og trænes mere, for én svale gør jo ingen sommer, som bekendt.

Regnar Petersen,  
Brande Modelflyveklub

# BYGGEDAG I TOFTLUND

## Puljemidler bidrog til ansigtsløft og fremtidssikring af nedslidt klubhus



Toftlund Modelflyveklub har efterhånden ligget i Stenderup enge i rigtig mange år, og tiden har gjort at det var tid til en grundig renovering af klubhuset.

Modelflyvning Danmark har støttet os rigtig meget i vores projekt i år, og uden puljemidler ville det ikke være muligt. Vi fik tildelt midler som har gjort, at vi kan skabe nogle endnu bedre rammer for vores nuværende medlemmer, men også at det bliver attraktivt for vores kommende medlemmer ...

Men opbakningen stoppede ikke der, vi har endda været så heldige at andre medlemmer fra andre klubber har været og give en hånd med, så vi kunne få lavet projektet færdigt i år, så vinteren bare kan komme an ...

Der blev både monteret nye vinduer, ny dør, ny beklædning, nyt tag på terrassen, og ikke mindst tyverisikring.

Det er ikke nogen hemmelighed, at vores forening har behov for opbakning for at kunne drives bedst muligt, derfor skal der lyde stort tak til Modelflyvning Danmark, og ikke mindst de frivillige, medlemmer og gæster som gjorde at vi nu kan flyve, og nyde vores nyrenoverede klubhus i mange år endnu.



# KØBENHAVNS MESTERSKABET

Linestyret Modelflyvning 2019  
22. august i Borup, Pilebækgård



Anton og Jens klargør streamere.



STUNT

Stunt-podiet:  
Niels Erik Konstantin og Jesper Buth



DIESEL-COMBAT

1 Jørgen Aagard, Pingvinen, 2. Ole Bjerager, Comet,  
3. Jens Geschwendtner, Comet





Flot vejr, testflyvning og forberedelser i pitten.



**Vi mødtes hos Pingvinen i Borup hvor der er gode muligheder for en kop kaffe samt ly og læ hvis vejret ikke er med os.**

**Med fælles hjælp og et fantastisk vejr kom vi igennem tre klasser. Nogle speedmodeller blev ikke slidt denne søndag.**

#### Stunt:

Flemming Pedersen tog stolen i solen og dømte to runder.

1. Niels Erik Konstantin, Comet	1. runde 694,	2. runde 521
2. Jesper Buth, Pingvinen	1. runde 346,	2. runde 0

#### Diesel Combat:

John Mau og Anton holdt ure og kikkede godt efter, og så gik vi i gang.

1. Jørgen Aagard, Pingvinen
2. Ole Bjerager, Comet
3. Jens Geschwendtner, Comet
4. Jesper Buth, Pingvinen

#### Weatherman:

På et nyt stykke grundmursplast fra Sverige gik starterne fint. Efter 3 runder nåede vi følgende resultat.

1.	Jørgen Aagard, Pingvinen	1,0 D	19,3	14,4	13,6	ref. 20,6	99,0 %
2.	Jens Geschwendtner, Comet	2,2 D	22,3	0	0	ref 20,8	93,3%
3.	Luis Pedersen, Comet	1,0 D	19,3	14,4	13,6	Ref 12,1	88,9 %
4.	Jesper Buth, Pingvinen	2,5 D	25,5	0	0	Ref 20,8	80,6 %
5.	Niels Erik Konstantin, Comet	2,5 G	25,7	26,7	39,5	Ref 20,6	80,2 %

Tak til Flemming, Anton, John for stor hjælp.  
Referent: Ole Bjerager



**WEATHERMAN**

1 Jørgen Aagard, Pingvinen, 2. Jens Geschwendtner, Comet, 3. Luis Pedersen, Comet

Niels i rygflyvning og Flemming, med ryggen til, giver point

# VINGER OVER VIBORG 2019



**En dejlig morgen med lidt dug i græsset, som endnu ikke er brændt væk af solen, der stadig står lavt i horisonten. Ikke en sky på himlen og flagvimplen hænger slapt ned fra toppen af flagstangen. En perfekt start på en dag med masser af modelflyvning. Heldigvis havde Viborg Modelflyve Klub valgt at placere deres stævne "Vinger over Viborg" på denne dato og mange skalapiloter havde valgt at sætte kursen imod Viborg af samme grund.**

Klubbens bane ligger et par kilometer uden for Viborg med en lang jævn græsbane og med en skov umiddelbart mod syd. Derfor var arrangørerne ovenud lykkelige for den manglende vind på dagen, da skoven kan drille med turbulens ud over banen, når det blæser fra syd.

Hovedparten af de deltagende piloter kom udefra. Dem der kom længst fra, havde taget hele vejen fra Nordsjælland til Viborg med flotte modeller. Også gamle kendinge indenfor skalaflyvning deltog.

## **Leo og Fokker FXII Merkur**

Mange kender Leo Eriksen fra Tørring, som medbragte sin Fokker FXII Merkur med en spændvidde på 240 cm og en vægt på 8 kg. Den er bygget i træ ud fra en tegning og blev stormodelgodkendt tilbage i 1996. Motorerne var oprindeligt tre styk OS 26 firetakts metanolmotorer, men Leo har udskiftet dem med tre Axi 26/12 elmotorer, der forsynes fra tre 4S Hyperion 4000 mAh/25 C batterier. Det giver ikke masser af kraftoverskud, men den gamle dame skal jo flyve med værdighed og hertil er elmotorerne perfekte.



Leo Eriksens Fokker FXII



Sonnich Johannesens Yak 3U



Christian Rasmussen viser størrelsen af Sonnich Johannesens Yak 3U, og gemmer sig bag modellen.

### Sonnich og Yak 3U

Jagerfly fra 2. verdenskrig står højt på ønskelisten hos mange, men det kræver en dygtig pilot at mestre disse fly. Sonnich Johannesen fra Nordsjællands Fjernstyringsklub medbragte en Yak 3U lavet af CY Models, spændvidde 245 cm og 19 kg totalvægt. Mest imponerende var den 3-cylin-

drede Saito stjernemotor på 84 ccm, der gav flyet masser af power og fart. Og hvilken herlig lyd. Den flyver på 95 oktans blyfri benzin iblandet 5% Castrol Racing TTS olie. Sonnich har som ekstra sikkerhed installeret to stk. 3600 mAh NiMH modtagerbatterier uden anvendelse af en powerboks. Flyet har nu fløjet i over tre år.

### Ali og Focke Wulf FW 190

Som en værdig modstander overfor det russiske fly kom Ali Göbekoglu fra Area 51 med en Focke Wulf FW 190 fra Topflite, spændvidde 216 cm. Flyet vejer 13,5 kg, har et Robart luftunderstel med en Jettronic styreventil. Også FW 190 modellen havde også en Saito 84 ccm stjerne-motor, og når den fløj sammen med Yak 3U i en lav for-biflyvning, var det en drøm for ørerne. Ali anvender Aspen miljøbenzin uden olie og tilsætter selv 4% Castrol olie. Ali havde også lige 3-D printet en flot pilot til cockpitet. Ali blev udfordret under en flyvning, da understellet ikke ville låse sig fast, men han fik den flot ned på jorden, da begge understelsben kollapsede på samme tid uden nævneværdige skader. Det viste sig, at en luftslange under flyvningen havde fået kontakt med udstødningen og smeltede med total lufttab til følge. Alle kunne nikke genkendende til nødvendigheden af, at fastgøre alle ledninger og slanger inde i kroppen på disse avancerede modeller. Denne flotte model fås desværre ikke mere, da Topflite har taget den af markedet.



Ali Göbekoglu med FW190

Stinson Reliant SR9 ejet af Christian Rasmussen.

### Christian og Stinson Reliant SR9

Amerikanske fly fra starten af 30'erne er en fryd for øjet og især Stinson Reliant SR9 er typisk for denne tidsperiode med de karakteristiske vinger. Christian Rasmussen fra Nordsjællands Fjernstyringsklub fløj med sin rød/hvide Stinson, spændvidde 255 cm fra CY-models. Flyet vejer 8,5 kg og har en OS 33 GT benzinmotor i næsen. Christian bruger også den blå Aspen miljøbenzin uden olie og tilsætter selv 3% Total Racing olie. Der er to 2300 mAh NiMH modtagerbatterier og til tændingen er der yderligere et 4,8V batteri af samme type. Han har haft flyet i to sæsoner nu. Modellen har et godt svæv, men modellen blev leveret med nogle skævheder, som Christian dog har klaret, så han er meget glad for at flyve med den.



Mange flere flotte modeller deltog i et godt træf og alle var enige om, at denne succes må vi gentage igen næste år. Det gode vejr er allerede bestilt. Ses vi næste år til Vinger over Viborg 2020?

Henrik Sommer  
Viborg Modelflyve klub.

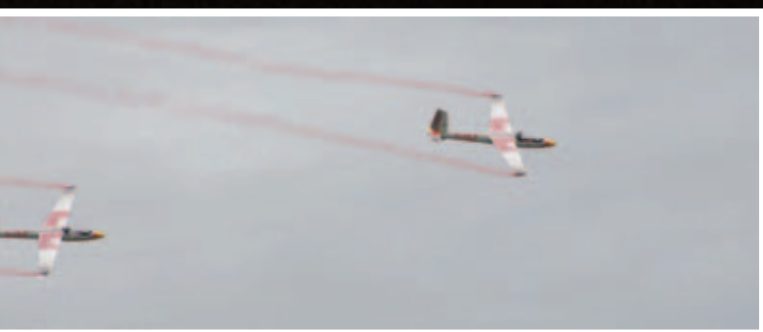


Henrik Sommer med sin PT-17 Stearman til træffet.



# AIRMEET-2019 – ET BESØG VÆRD

En af de nye drenge i klassen, Jens Møller fra Østfyn har taget turen og fortæller her om besøget ...





**Tilbage i maj måned var vi en del medlemmer fra Østfyns Modflyveklub, der tog til RC-Parken, for at se hvad en RC-FEST kunne byde på. Festen var arrangeret af Horizon Hobby i samarbejde med Holte Modelhobby og naturligvis RC-parken. Det var en hyggelig dag, med gode tilbud og det var faktisk sjovt at se modellerne fra Horizon i luften. Der var også opvisning af Felix Rasmussen, der viste sin kunnen med sin Krill Extra 330.**

Det var Thilo fra Horizon Hobby Europa, der over højttalersystemet ledte tilskuerne gennem dagens underholdning. Thilo var ikke kommet herop fra Tyskland alene, jeg husker ikke hvor mange de var, men en ung pige stod i en pavillon og delte ud af t-shirts, kasketter og andet merchandise fra tidligere AirMeets. Hun talte varmt om AIR-MEET-2019, efter sigende noget af det største af sin slags i Europa. Hun uddelte postkortligende flyers med reklame for det. Men som flere danskere sagde; det er jo ret langt væk ... Lige på den anden side af floden Donau i nærheden af Ingolstat i Sydtyrsk Bayeren. Og tidspunktet var når de fleste danskere har brugt sommerferien og alle skolerne igen er i fuld gang med næste års pensum. Men for mig var tid og sted fint. I ugen op til 18.-19. august skulle jeg holde nogle møder i vores tyske moderselskab, kun ca. 100 km derfra. Jeg besluttede derfor, at forlænge min firmarejse med et par dage. Dagen før åbningen, smuttede jeg lige forbi for at tage bestik af området. Her løb jeg bl.a. ind i Thilo og vi fik os en fin snak. Han kunne huske mig fra vores møde i RC-Parken. Da jeg fortalte ham, at min plan var at komme tidligt lørdag morgen og forlade Donauwörth-Genderkingen hen ad eftermiddagen, insisterede han på, at jeg måtte blive til det sluttede om aftenen. Det er vigtigt at man får den oplevelse med, sagde han. Samme besked fik jeg af Sascha, der var en af kunstflyvningspiloterne, som jeg også faldt i snak med. Sascha flyver normalt Airbus350, men i fritiden er det optræk af svævefly og flyakrobatik, tiden går med. Alle jeg talte med havde samme kommentar; Bliv til fyrværkeriet. Ergo, jeg ændrede mine planer for hjemturen. Og det var et godt valg!

Inden lørdagens program begyndte, var der flagparade med det amerikanske for Horizon og det tyske som værtsland. Nationalmelodierne blev spillet og dernæst var der et minuts stilhed til ære for Joe Ambrose, tidligere koncernchef for Horizon Hobby, der døde i starten af året.

Dagens program begyndte med show kl. 9 og de første 1500-2000 besøgende var allerede på plads i medbragte klapstole eller på de opstillede borde-bænke sæt. Foran et tillukket telt stod 2-300 personer i kø for at deltage i et lotteri med gratis lodder. Når man havde fået nogle lodder kunne man blive og undersøge hvad man havde vundet, eller straks løbe ned for enden af køen og så stå i kø

i 20-30 minutter igen og derved få flere lodder. Der var faktisk rigtig mange der gik ud på p-pladsen med mange fine gaver.

I løbet af de første par timer blev besøgstallet ved med at stige og til middag var vi mere end 10.000 flytusser og modelentusiaster på pladsen. Det ene opvisningsteam efter det andet viste deres kunnen. To speakere fortalte på skift om piloter og modeller og musikken til de forskellige shows tordnede ud af nogle store højttalere der var hejst op i en mobilkran, så alle kunne følge med. Et par flotte italienske gule jets "dansede" rundt til musik med Pavarotti og nogle amerikanske jets lavede superflotte synkron manøvrer til musikken af TopGun. En ung gut på kun 15 år fløj flere forskellige jetmodeller i så lav højde, at det tog vejret fra selv de mere erfarne piloter.

Lige efter min ankomst blev jeg, af en flok sikkerhedsfolk, udrustet med et pressekort, der betød at jeg måtte bevæge mig ind på selve flyveområdet. Det var naturligvis lidt heldigt og noget ud over, hvad jeg havde forventet. Jeg tog en masse billeder og også en del videofilm. Det var en imponerende oplevelse, hele dagen.

Der var konstant noget at se på og ikke kun for de flyinteresserede, for der var også tre forskellige baner hvor der blev kørt forskellige ræs med biler, mest off-road. De nye modelbiler som man kalder crawlere kunne man få lov at prøve, men det er jo ikke rigtig noget for dette forum ....

På flyvepladsen var der konstant noget på programmet. En masse opvisninger, hvor det ene show blev afløst af det næste, planlagt og gennemført med tysk grundighed. Ingen pauser! Dem der havde åbnet deres app kunne følge med på deres mobiltelefon og holde øje med hvem der skulle optræde næste gang. For mig var det virkelig svært at se hvornår jeg skulle spise eller bare gå på toilet uden at miste noget af det spændende.







Da tidspunktet for min planlagte afsked med AirMeet 2019 var ved at nærme sig, havde jeg oplevet mere end nok til at kalde mit besøg for: særdeles vellykket. Alligevel var min nysgerrighed om det, de alle kaldte natflyvning, så stor, at jeg først kørte fra pladsen omkring kl. 23.30.

Da mørket faldt på viste nogle af de bedste piloter hvordan man laver et fantastisk show med lys og fyrværkeri. De første med fyrværkeri var så tidlig på aftenen, at man også kunne pynte showet med røg effekter. To store svævefly med Red Bull logo'er på lavede den første af flere synkronflyvninger med tændte romerlys.

Store og små modeller skiftedes til at underholde og indimellem var der også et par helikoptere. En af helikopterne havde fået rotorvingerne ombygget så de kunne bruges som lysavis. Der var jubel fra publikum da logoet for AirMeet 2019 kom på. Piloten sluttede sit show med at vise en Maß Bier (en-liters ølkrus) det gav også en publikumsapplaus.

Under alle shows blev der også om aftenen spillet musik og flyene dansede på nattehimmelen, som ildkugler med haler af de flotteste fontæner. Hen mod aftenens afslutning spillede de det gamle Johnny Cash nummer Ring of Fire. Det var et velvalgt nummer inden den store fyrværkerifinale, for nummeret blev brugt til en konkurrence hvor et par håndfuld skumflyvere skulle flest mulige gange igennem en brændende ring af ca. tre meters højde. Reglen var simpel: det fly der kan blive ved længst har vundet.

Selvom der er langt fra Østfyn til Flugplatz Donauwörth-Genderkingen, tror jeg nok at jeg vil gøre et forsøg på at besøge dem igen til næste år. Det var helt sikkert den lange tur værd. Udover billederne her i bladet ligger der også et par videosekvenser på <https://youtu.be/CAErrfUWws0>.



Det er desuden en god ide at kikke lidt på Youtube;  
<https://www.youtube.com/watch?v=mTM5bQQe1ZA>  
<https://www.youtube.com/watch?v=QdnZnmzSkBM&t=230s>  
<https://www.youtube.com/watch?v=dJQVGDay-Vg>  
<https://www.youtube.com/watch?v=7epFZ81JSY0>  
<https://www.youtube.com/watch?v=qNivpEFUajo>





Karsten Ottsen og Lasse Ottsen



Bille Ruwald dirigerer

# RC FEST EUROPE I RC PARKEN

Der var fuldt hus og gang i biler, både og modelfly og de mange tilskuere fik en oplevelse af de usædvanlige ...

**Lørdag den 18. maj 2019 inviterede Horizon Hobby for første gang i Danmark til den officielle 'RC Fest Europe' og arrangementet fandt sted i RC Parken i Aabenraa, kun 24 kilometer nord for grænsen til Tyskland.**

Professionelle RC-entusiaster fra Horizon Hobby, som er et af verdens største hobbyfirmaer, ønskede at mødes med andre 'RC-ildsjæle', herunder bil- og båd-folk, piloter, og interesserede tilskuere i RC Parken, til en uforglemmelig dag.

Og de kom med hele porteføljen af nye og spændende RC-produkter, bl.a. kraftfulde biler og andre køretøjer, som drønedede af sted i et kuperet terræn, eller deres iøjnefaldende RC-både, som gav bølgegang og vandsprøjt under opvisningen i den 3.250 m<sup>2</sup> store, kunstigt anlagte sø.

I luftrummet over RC Parken gav Team-piloter fra Horizon Hobby opvisning og demonstrerede uovertrufne flyveegenskaber med 'jetfly', kunst- og svævefly, samt skalafly, primært fremstillet af skum- og kunststofmaterialer. Efterfølgende kunne tilskuerne opleve de spændende modelfly på nært hold, og RC-piloterne svarede på spørgsmål fra publikum.

Fra lignende arrangementer rundt om i verden, kommer der erfaringsmæssigt rigtig mange tilskuere, og derfor var der til

arrangementet etableret ekstra parkeringspladser i umiddelbar nærhed af RC Parken. I løbet af dagen var der ca. 1500 mennesker, fra det meste af Danmark og Tyskland, som fik sig en uforglemmelig RC-oplevelse. Så det var ikke så underligt, at kameraerne med de lange linser, blikke og mobiltelefoner, en stor del af lørdagen var rettet opad.

Det var gratis at overvære arrangementet i RC Parken, og eneste udgift var, hvis der skulle nydes grillpølser og sodavand. RC Parken er et af de få steder i Europa, hvor modelfly, -biler og -både er samlet på samme sted, hvor man kan opleve denne fascinerende verden indenfor RC-hobbyen. (I Danmark kan man det også på Greve RC-Center - red) "Det er skønt at se, hvordan medlemmerne her går rundt og kigger på, hvad hinanden laver", og da vi begyndte her på marken, var vi otte, nu er der over 200 medlemmer", lyder det fra den glade ejer; Bille Ruwald, der for ti år siden besluttede sig for at sætte sine sparepenge i noget, der kunne komme mange RC-entusiaster til gavn.

På vegne af direktion for RC Parken og med ønsket om et godt Nytår og på gensyn i 2020.

Karsten E. Ottsen  
direktionmedlem af RC-Parken og IMAC-pilot



Mange modeller og opvisninger at se på og fotografere

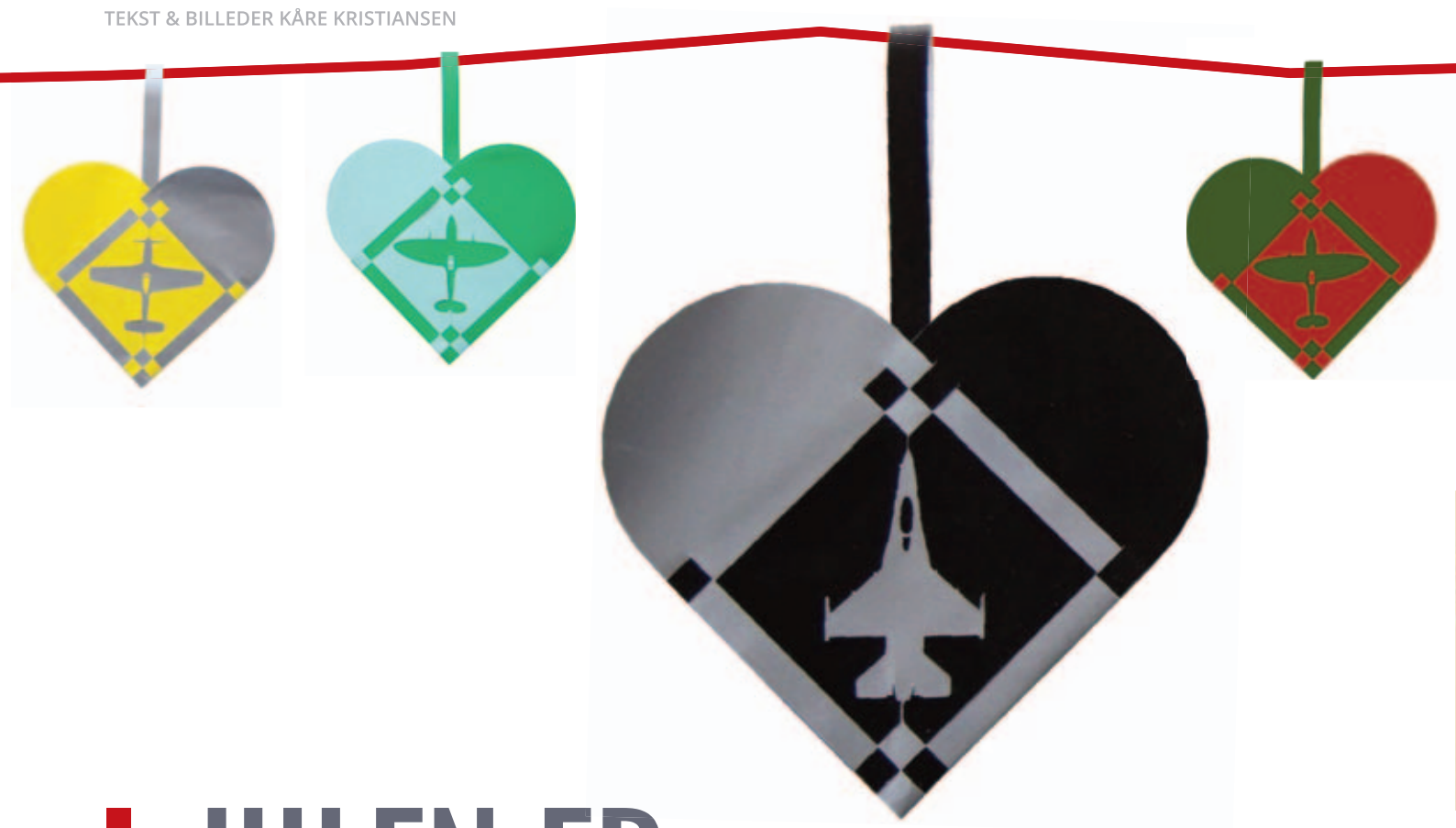


Krigsfly på rad og række og opvisning med røgslør



Unge entusiaster





# JULEN ER HJERTERNES FEST ...

Og hvad hjertet er fuldt af  
løber saksen af med ... eller hvordan er det nu?

**Jeg tænkte, at jeg ville bidrage med lidt julestemning til bladet uden dog at gå på kompromis med temaet fly.**

**Jeg har forsøgt mig med at designe et par julehjerter med passende motiver, og dem vil jeg gerne dele med bladets læsere.**

Hjerterne flettes som udgangspunkt som almindelige julehjerter med fire flige. Det der kan drille lidt, når de flettes, er at de to midterste flige udgør hhv det positive og negative omrids af mo-

tivet og det kan af og til være forvirrende hvad der hører sammen. Men med en kop kaffe og lidt tålmodighed, så er det ikke så svært.

Der skæres to stykker glanspapir på 80 x 250 mm, et i hver deres farve. Det ene stykke bliver positiv (den farve motivet skal have), og det andet bliver negativ. I det positive stykke kan der evt laves udskæring for cockpit.

Alt efter smag og behag kan papiret foldes på midten med farvesiden indad, inden skabelonen tegnes på bagsiden.

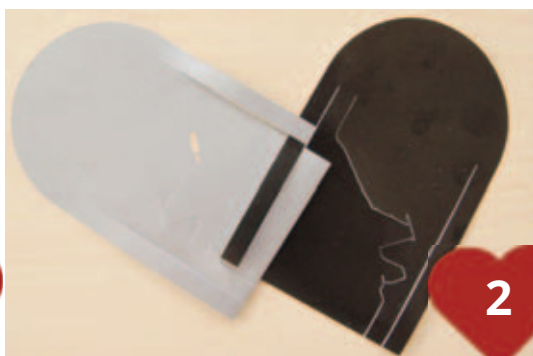
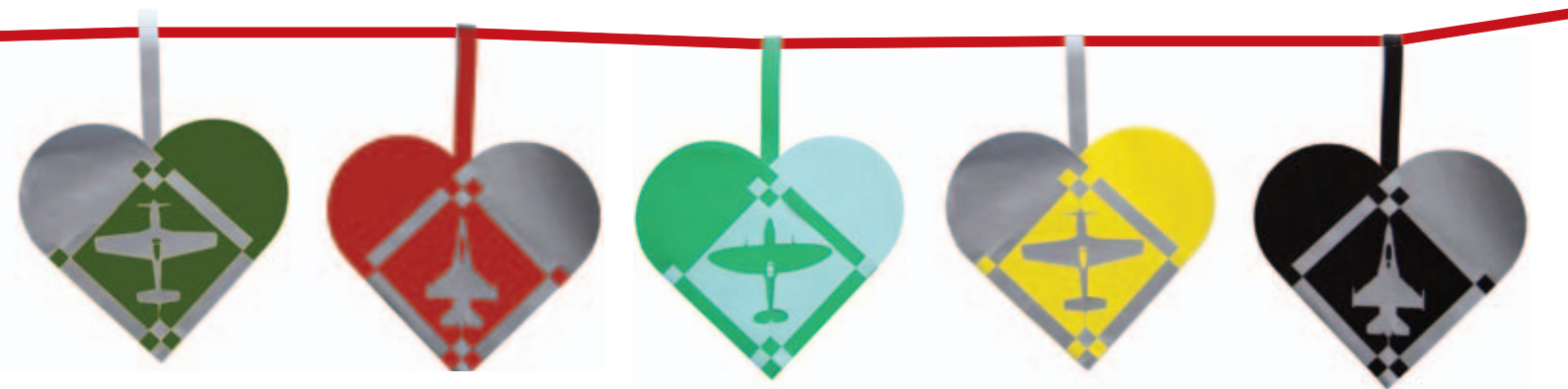
Alternativt tegnes skabelonen af to gange på bagsiden af papiret.

Der klippes eller skæres efter stregerne. Papiret foldes nu den anden vej, så farvesiden vender udad.

De to halvdele flettes sammen. Se evt billederne "Trin1"- "Trin8". Hvis hjertet er flettet rigtigt, kan det åbnes som en lille kurv.

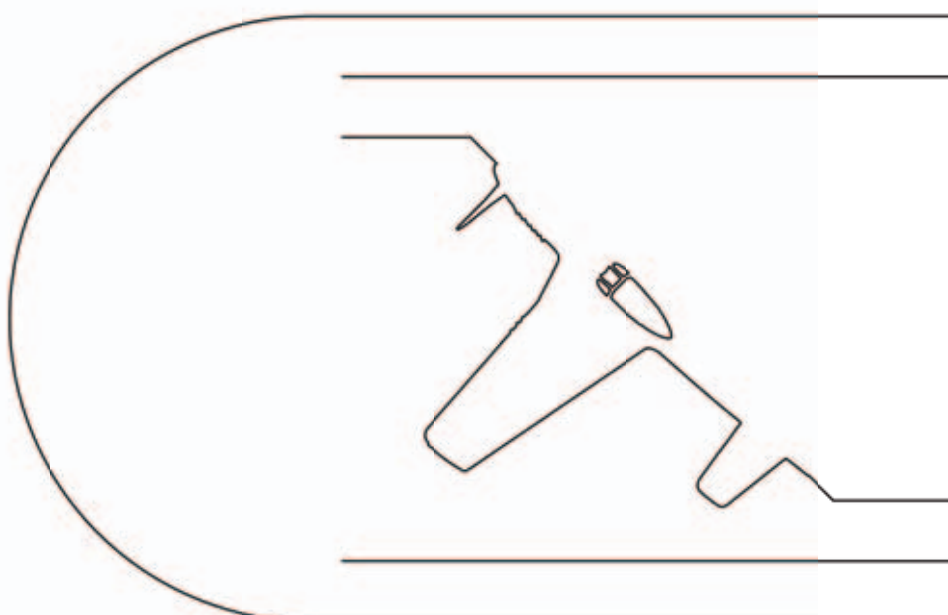
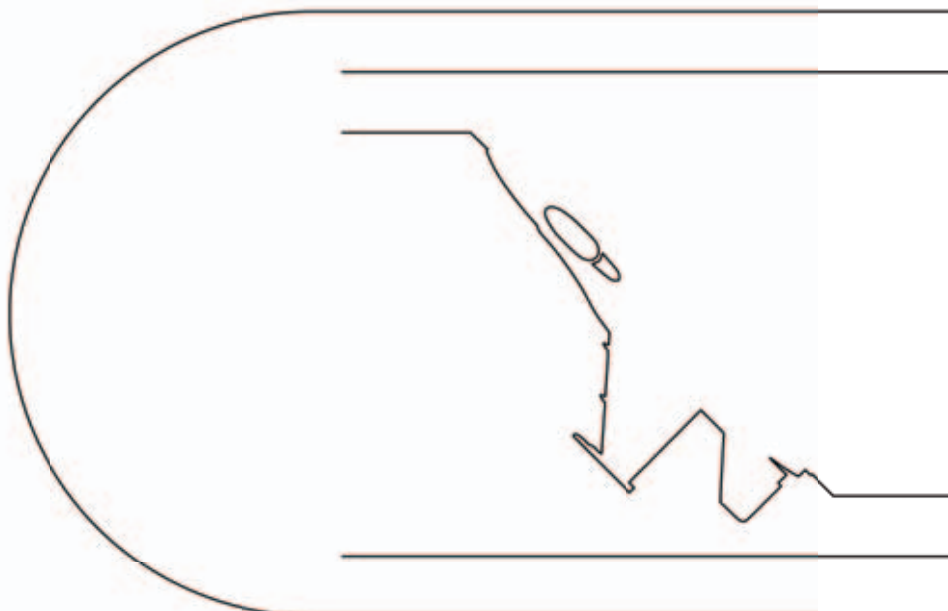
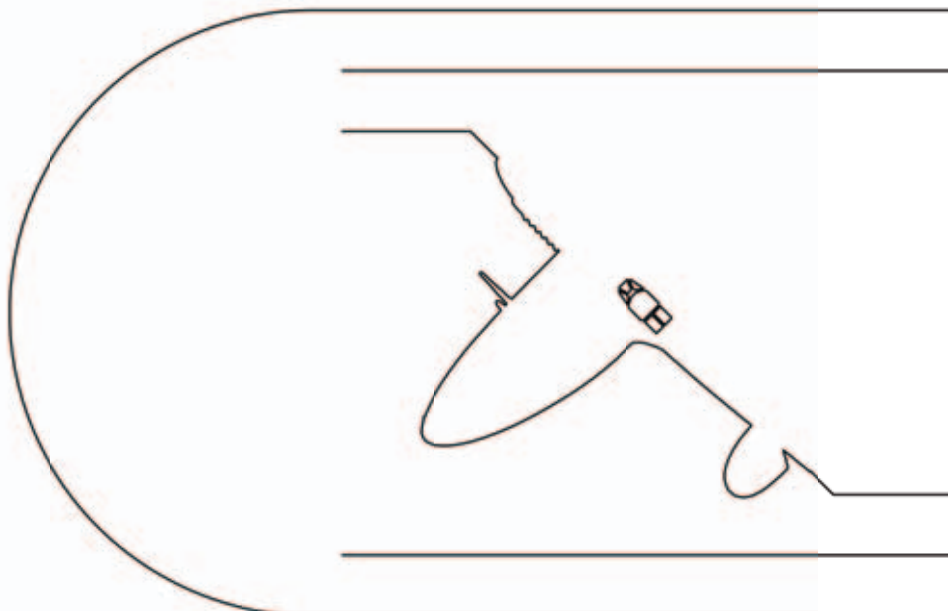
Til sidst klippes en strimmel på ca. 10 x 200mm til hank. Den foldes på midten og limes på hjertet med en limstift. God fornøjelse og glædelig jul.

Kåre Kristiansen



Skabeloner til  
P51 Mustang,  
F16 og  
Spitfire  
på næste side





## Skabeloner til julehjerter med fly

Redaktøren vil gerne se billeder af de fine kreationer - og høre om det, hvis nogen vover sig ud i at konstruere andre flytyper ...

## "Hvad hjertet er fuldt af, løber munden over med"

Sådan lyder det citat redaktøren lod sig inspirere af i artiklens start. Det kender du sikkert godt, men vidste du også, at det er et Bibel-citat? Det er det. Du finder det i Det Nye Testamente, Lukasevangeliet kap 6, vers 45. Det lyder i sin helhed: "Et godt menneske tager gode ting frem af sit hjertes gode forråd, og et ondt menneske tager onde ting frem af sit onde forråd. For hvad hjertet er fuldt af, løber munden over med."

## Glædelig jul

Til dig og dine ...  
fra hele redaktionen på  
Modelflyvenyt, fra sekretariatet,  
og fra bestyrelsen  
for Modelflyvning Danmark



# FUNDET MED DRONE ...

Avis og nyhedssider løber over med genfinds-historier hvor dronerne spiller en ikke uvæsenlig rolle for succesen

**Det danske politi er i fuld gang med at bruge droner. Blandt andet benytter Nationalt Kriminalteknisk Center (NKC) i Rigspolitiet droner til at tage overblikbilleder af større, udendørs gerningssteder, for droner sætter ikke fodspor og forurener ikke gerningsstedet.**

**DR.dk** bringer historien fra amerikanske Minnesota, hvor en seksårig bliver fundet med varmesøgende kamera på en drone, efter at have været væk i mere end ti timer.

**Fyens Stiftstidende** har en historie om en 13-årig dreng, der truer sig til cigaretter ved hjælp af en luftpistol. Politiet anholder ham en time senere i et grønt område ved hjælp af droneovervågning.

Det er også **Fyens.dk**, der bringer historien om 12 årige Amina, der forsvin-

der fra Odense Universitetshospital og bliver fundet ved hjælp af drone.

**TV2** bringer historien om 15-årig pige, der bliver fundet i god behold, efter at politiet har ledt med hundepatruljer og droner.

**New Zealand Herald** fortæller om en spetakulær fangeflugt, der får ende efter 17 år pga. en politidrone. En kinesisk fange havde opholdt sig i en 1,6 m<sup>2</sup> klippehule i de mange år.

**Jyllandsposten** bringer historien om hvordan googlefotos og en lokal dronepilot opdager en hvid bil på bunden af en sø i Wellington i Florida. Politiet fandt i bilen liget af den 40-årig og på 22. år forsvundne mand.

**Vejle Amts Folkeblad** fortæller om hvordan det lokale politi satte både

drone, hunde og helikopter ind i eftersøgningen, da en 89 årig dement kvinde forsvandt. Hun blev fundet efter 9,5 time i god behold.

**Droner kan også blive væk**  
**Danmarks Naturfredningsforening** fortæller at børnene ved årets affaldsindsamling i Silkeborg fandt en drone, der kom tilbage til sin ejer via Facebook.

**Politiet overvejer flere droner**  
Politiet overvejer at udvide anvendelsen af droner yderligere. Fx i forbindelse med større fodboldkampe, demonstrationer og lignende. Her kan dronen give indsatslederen overblik. Politiet har ikke kun har øje for de positive anvendelser af droner, men er bevidste om, at droner også kan anvendes til udøvelse af kriminalitet. Derfor vurderer politiet løbende, hvilke forholdsregler, der skal træffes.



# IMAC NORDISK MESTERSKAB 2019

Med både medaljer og vigtige erfaringer til det danske landshold

**Lindtorp Flyvecenter er et særdeles godt sted for større modelfly-arrangementer, idet centeret råder over en 1200 meter lang asfaltbane. Forskellige klubber indenfor luftsport benytter Lindtorp Flyvecenter, som har tilstrækkelig plads til biler og campingvogne, 'mobilhomes' og telte, og der er fine toilet- og vaske- / badefaciliteter.**

Der er adgang til en hangar for full-size fly, hvor deltagerne har mulighed for at opbevare deres store modelfly. Hangaren fungerer også som vedligeholdelsesområde, og den blev låst hver nat.

Full-size flyaktiviteter kan forekomme når man opholder sig på en flyveplads, hvilket også skete to gang under IMAC-konkurrencen, og derfor blev modelflyepiloten bedt om at lande sit modelfly, inden full-size flyet skulle bruge asfaltbanen.

Fra mandag den 19. august til og med onsdag den 21. august 2019 var der mulighed for træning, hvilket mange af pilo-

terne fra Norge, Sverige og Danmark benyttede sig af. Under træningssessionen blev der fløjet fra to 'flight-lines' på samme tid, hvilket nemt kunne praktiseres fra den lange asfaltbane.

Der skulle konkurreres i følgende IMAC-klasser med stigende sværhedsgrad; Basic, Sportsman, Intermediate, Advanced, Unlimited og Freestyle, og hvert landshold kunne maksimalt have 3 deltagere med i hver af de nævnte klasser. Der var en professionel attitude fra alle deltagere og alle havde et stort ønske om at afvikle en god og retfærdig IMAC-konkurrence, hvilket også blev virkeliggjort. Der var et rigtigt godt kammeratskab under hele arrangementet, både internt, men også landsholdene imellem, hvor der blev udvist stor hjælpsomhed og erfaringsudveksling.

Ud over de kendte manøvreprogrammer i de forskellige klasser, blev der konkurreret i ukendte programmer i klasserne; Sportsman, Intermediate, Advanced og Unlimited, og det er ikke tilladt at træne

manøvrerne i luften, men indlæring af de ukendte programmer, umiddelbart inden flyvningen, gennemføres med små 'stick-planes'. Inden for IMAC-terminologien kaldes manøvreprogrammerne i øvrigt for sekvenser.

Kristian Pade Nielsen var Contest Director for dette 9. Nordiske Mesterskab i IMAC, mens Sven Lundgren var udnævnt til Chief Judge, og han var samtidig ansvarlig for sikkerheden under konkurrencen. På grund af de danske regler for modelfly må den maksimale vægt af det konkurrerende fly ikke overstige 25 kg. Enhver deltagende pilot er forpligtet til at sikre, at modelflyet der bruges til konkurrencen, er i en sikker og forsvarlig tilstand, så sikkerheden opprioriteres, og risikoen for styrt minimeres. Efter gennemflyvning af hundredvis af sekvenser, havde ingen havarier fundet sted, og kun to nødlandinger med stoppet motor blev foretaget.

Efter en fantastisk uge på Lindtorp Flyvecenter, hvor jeg som IMAC-pilot og holdleder kunne være yderst tilfreds med en





Det danske landshold med modeller klar til kamp

IMAC Danmark var i uge 34 vært for det 9. Nordiske Mesterskab i IMAC, som er kunstflyvning med relativt store skala-modelfly, typisk i målestoksforhold 1:3 eller større. Det Nordiske Mesterskab blev afholdt på Lindtorp Flyvecenter nær Struer, og konkurrencen fandt sted fra torsdag den 22. august til søndag den 24. august 2019.



Det danske landshold med medaljer

kæmpe indsats fra det danske IMAC landshold ved det Nordisk Mesterskab 2019, stod det klart, at følgende piloter fik pokaler:

Basic: 1. plads til Lars Klarborg

Sportsman: 2. plads til Andreas Fugl

Intermediate: 2. plads til Brian Andersen

Freestyle: 2. plads til Lars Klarborg

Herudover deltog foruden undertegnede også Erik Nymark og Flemming Bollerslev i IMAC-konkurrencen, og i holdkonkurrencen fik Danmark bronze-medaljer, lige efter Norge på andenpladsen. På første pladsen kom ikke uventet Sverige, som er aldeles suveræne indenfor IMAC-kunstflyvning, og de stillede med fuldt hold i næsten alle klasser, men de danske piloter 'gav dem kamp til stregen' og det bliver spændende at følge udviklingen indenfor IMAC-kunstflyvning i Danmark de kommende år, hvor interessen er stigende og spirende.

På vegne af IMAC Danmark og med ønsket om et godt nytår og på gensyn i 2020.

Karsten E. Ottsen

Dansk Holdleder og IMAC-pilot



Alle deltagere i IMAC NM



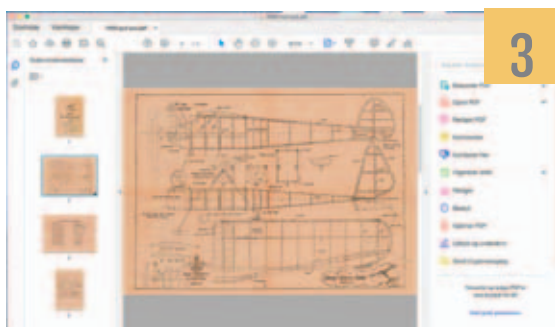
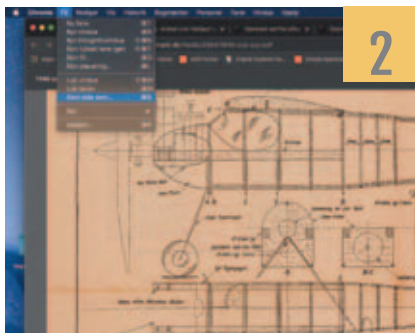
Sådan ser en IMAC pilot og hans model ud - og senere kan Lars Klarborg kalde sig Nordisk Mester i BASIC



TEKST & BILLEDER: MICHAEL GIBSON

## Julehilsen fra Tegningsarkivet

**Tegningsarkivet er blevet vel modtaget. Det er jeg glad for, og jeg håber at I sidder derude og pønser på at bygge noget nyt (gammelt) her i løbet af byggesæsonen. Og at vi på Modelflyvenyt må få et indblik i projekterne.**



### I august fik vi et tidligt Julekort fra Hans Rabenhøj.

Kære Michael  
Jegindo den 19. august 2019  
Det var sjovt at dumpe ind i din kæmpebyggeartikel i Modelflyvenyt - lige her hvor min månedsplan lagde op til aflevering af tegninger. Jeg har virkelig nydt at læse forløbet. Det er jo "rigtig modelbygning" med masser af valg og udfordringer undervejs — samt indlagt godt håndværk. Det er et flot indspark i en tid, hvor meget udstyr købes færdigt og klar til brug — og ofte særdeles velfungerende, men der mangler dog en dimension som selvbyggere har som automatisk bonus!  
Flot artikel — lav gerne flere af den slags!

Jeg sender hermed min tegningssamling, som måske kan have interesse for nogen.

Alle vedlagte tegninger er udgivet under en eller anden form, så mine "unika" modeller er ikke medtaget. I øvrigt er min sidste byggede model en stor linestyret Whetherman speedmodel med en Super Tigre 60 motor, og i det tilfælde har blyantstegningen ikke almen interesse.

#### Lidt bemærkninger til enkelte af modellerne:

HR 54 Prima er mit største byggesæt, der i øvrigt var besværligt at producere. Den er af flere i tidens løb anvendt til DM i ekspertklassen og var god indgangsmodel til klassen. (alle byggesæt er for længst solgt) HR 46 var modellen jeg begyndte at producere, da jeg var lærer på Rydhave Slots Ungdomsskole, og som var starten på min modelproduktion. Den flyver ikke pænt med det valgte vingeprofil, men den kan under næsten alle omstændigheder holde linerne stramme, hvilket er vigtigt for en begynder der ofte klumrer i det med vindretning/manøvrer. Desuden er den knokkelstærk og nem at reparere. Jeg anvender stadigvæk en gammel model til begyndere. Ligeledes brugte jeg 118 Pil på mange lærerkurser, hvor den overlevede over 100 styrt. (ikke alle sløjdlærere har sans for linestyling !!!!)

RC modellen Talent II er brugt i Horsens - og Odense- området, dog ofte bygget med balsabeklaedt torsionsforkant, der gør vingen stivere. Den er nem at bygge og meget godartet flyvende.

Mvh Hans

Ud over brevet modtog jeg yderligere en Stor A3 mappe fyldt med tegninger fra en lang karriere som modelflyvepilot, modelflyvekonstruktør, modelflyveproducent og ikke mindst ungdomsskolelærer. Især det sidste er noget Hans altid har brændt for, At få oplyst ungdommen om det at bruge sit hoved, sine hænder og sin kreativitet til noget fornuftigt. Især gennem modelbygnings processen. Andre projekter som byggesætsmaskinen, eller den store Hovercraft som eleverne kunne sidde i er blot nogle få ud af utroligt mange spændende projekter eleverne har været udsat for. At skabe noget selv, og se det fungere har uden tvivl været et gennemgående mantra. Vi er mange husker de mange byggesæt man kunne købe op gennem firserne og halvfemserne. Mange af Hans Rabenhøjs konstruktioner er også blevet understøttet af byggeartikler i Modelflyvenyt – oftest med begynderen som målgruppe. Det er mig en stor glæde at kunne lægge alle disse konstruktioner og tegninger online. Hans Rabenhøj er nu kommet i "konstruktørenes superliga" med hele 31 modeller fordelt i genrene polflyvning, frit flyvning, linestyret samt RC-flyvning. I sandhed en rigtig julegave til vores tegningsarkiv eller virtuelle modelflyvemuseum. Alle disse pragtfulde tegninger vil kunne downloades fra den 15. december.

I et af de næste numre af modelflyvenyt vil Hans Rabenhøj selv beskrive sin virksomhed HR-Modeller, med alt hvad det indebar af fornøjelser og udfordringer i de godt 10 år det stod på. Det glæder jeg mig meget til.

Jeg blev kort tid efter Tegningsarkivets luftdåb i cyberspace kontaktet af Hans Dahl Christensen. Han lå inde med den originale streg til "Kunstflyve og Luftkampmodellen" Jocke udført af Egon Briks Madsen.

<https://www.modelflyvningdanmark.dk/tegninger?tag=Egon%20Briks%20Madsen> Sådan en godbid siger vi bestemt ikke nej tak til.

Nogle har spurgt hvor man kan få alle disse skønne tegninger printet. Det er der ikke et entydigt svar på. Der er mange steder hvor man kan sende sine PDF'er hen men det kan være svært at overskue, pris, kvalitet og levering. Derfor er vi blevet enige om at tegningsarkivet bliver opgraderet med et købsmodul. Så kan man putte de tegninger man måtte ønske i indkøbskurven, betale med sit betalingskort, og derefter vente til der ankommer et paprør med den ønskede tegning med posten. Helt som i de gode gamle dage hos RC-unionen eller Dansk Modelflyve Veteranklubs tegningsservice – nu bare pakket ind i internettet. MDK's Sekretariat har været så venlige at løfte den opgave med at bestille og distribuere de tegninger I måtte ønske at købe.

Den funktion kommer online så hurtigt som muligt. Det vil jo være en skøn mandelgave til modelflyveklubbens julefrokost at vinde en nytrykt tegning.

### Men man kan jo også bare printe dem selv!!!

Flere "print-selv-folk" har spurgt "hvorfor er tegningerne så små?" Mit svar til det er: Det er de ikke. De er alle i den korrekte størrelse som er 100% af originalen.

Men jeg tror jeg har en idé om hvad problemet kan være. Lad os tage et praktisk jule eksempel.

Det eneste som flyver rundt og rundt i dit hovede når du skal sove er Griegs Diesel model Put Put fra 1946. Du har set den på tegningsarkivet, og den har bragt minder frem - total forelskelse! Den ville være skønt at bygge her i juledagene. Du lister stille ud af soveværelset, skænker et glas mælk og åbner computeren. Du kniber øjnene sammen i det skarpe hvide skær fra Tegningsarkivet forside, men du finder hurtigt ned til tegningen (Billede 1). Du klikker på den, og den patinerede tegning og manual dukker op i en tab på din browser. Det er så fristende at trykke print allerede nu, men du ved bedre. Mulighederne for ud printning fra en browser er meget begrænsede. I stedet gemmer du tegningen ved at klikke på fanen "Fil/File/Arkiv" derefter "Gem side som/Save page as" (Billede2), og du finder hurtigt et sted du ikke lige glemmer, at gemme pdf filen. Du har allerede Acrobat Reader fra Adobe på din computer. <https://acrobat.adobe.com/dk/da/acrobat/pdf-reader.html> Fra Adobe Acrobat åbner du nu 1946-put-put.pdf (Billede 3) Et helt andet univers og muligheder åbner sig. Du vælger side 2, og trykker print. En popup menu dukker op. Du vælger din printer og trykker print. Skuffelsen vil ingen ende tage. En lille A4 peanut model kommer ud af printeren (Billede 4). Hvad gik galt? Du kigger igen på popup menuen. Det gik vist for hurtigt. (Billede5) Den var sat til at skalere til én A4 side. Du retter hurtigt fejlen og klikker på plakat.

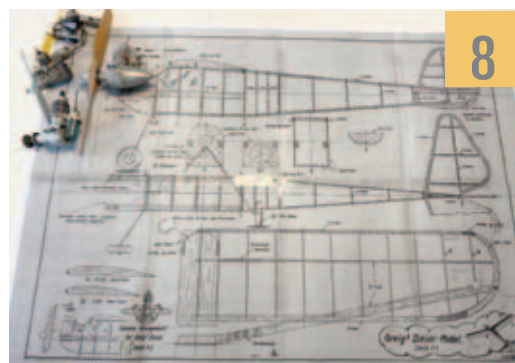
(Billede 6) du kan nu se på popup menuen at tegningen bliver printet på 8 ark i 100% (Billede 7).

Tid til en god nats søvn.

Lille Juleaften, det er næsten ikke til at holde ud længere. Men du fordriver tiden med at klippe A4 arkene til, og tape dem sammen, mens tankerne allerede drøner rundt om hvilken af dine prægtige gamle motorer som skal i luften igen. (Billede 8)

Hav nu en rigtig dejlig jul, med masser af modelbygning...nåja og lidt flyvning, men så skal det da også været helt uforskammet dejligt julevejr.

Michael Gibson





Et lille udsnit fra Warbird træf Grindsted 2019.

#### BOEING 737

Pilot Kim V. Andersen. Ejer: Per Vixø.  
Radio: Spektrum DX9. Klub: RC Smørhullet. Sted: Jysk Arena Silkeborg.  
Skala: 1/24. Spændvidde 105 cm.  
Længde 105 cm. Vægt 250 gram.  
Motor: Hb 1612 3200 kv. Batteri: 3s 450mAh. Propel 5"x3"



#### KRILL VELOX 2. IMAC.

Pilot: Kristian Pade. Radio: FUTABA FX 30. Klub: Nuserne / Filskov. Sted: Warbird træf Grindsted 2019. Skala: 1/3. Spændvidde 260 cm. Længde 250 cm. Vægt: 12,5 kg. Motor: EL 7000 watt. Batteri: 12s 1,8 a/h. Propel 26"x14" FIALA. Tophastighed ca. 150 km/t.



# 2019 I BILLEDER

VED BENT FRØLICH HANSEN

COUGAR. Pilot: BS. Radio: FUTABA T8FG.  
Klub: HTM. Sted: Haderslev Flyveplads.  
Spændvidde: 160 cm. Længde: 180 cm.  
Vægt 7,9 kg. Motor: Jetcat P100. Tryk 10 kg.  
Batteri: Lipo 2s. Tophastighed ca. 300 Km/t.



BLACKBIRD SR 71.  
Pilot Nicolai Kaaber.  
Radio FUTABA 18 mz.  
Klub: Jet Danmark. Sted: Haderslev Flyveplads.  
Skala 1/8. Spændvidde: 220 cm. Længde 415 cm. Vægt 20 kg ved tom tank. Motor: 2x BF140.



T-33A.  
Pilot: Kim Frandsen. Radio: FUTABA 18mz.  
Klub: Haderslev R/C MFK. Sted Haderslev Flyveplads. Vægt 10 kg tom. Motor: Jetcat P100 tryk: 10kg. Tophastighed ca. 275 km/t.





**BOEING 767.**

Pilot: Kim V. Andersen. Radio: Spektrum DX9. Klub: RC Smørhullet. Sted: Jysk Arena Silkeborg. Skala : 1/27. Spændvidde 140 cm. Længde 135 cm. Motor: 2x18/11 2000kv. Batteri: 3s 450mAh. Propel: GWS 5"x3".



**FOKKER 3 DÆKKER**

Pilot Anders Steengaard. Radio: Frsky Taranis QX7. Klub: Silkeborg El&Svæv. Sted Balleskole hallen Silkeborg. Skala 1/12. Spændvidde 89 cm. Længde 89 cm. Vægt 228 gram. Motor: T-motor 2206 1500kv. Batteri: Turnigy Nanotech 2s 300mAh 45c. Propel 8"x4".



**RV 8,**

Pilot Tommy Olsen. Radio: FUTABA FX32. Klub: Ellehammer RC. Sted Warbird træf Grindsted 2019. Skala 1:5. Spændvidde 175 cm. Længde 160 cm. Motor OS 160. Vægt ? Propel 18"x8". Tophastighed ca. 120 Km/t.



**SBACH IMAC.**

Pilot: Flemming Bollerslev. Radio: FUTABA 18SZ sport. Klub: RC-parken MFK. Sted: Herning. Skala: 40 %. Spændvidde 310 cm. Længde 290 cm. Vægt: 18 kg. Motor: DLE 170 17,5 HK. Propel: 30"x14" 2 blad. Tophastighed: ca. 120 km/t.



**YAK 55P IMAC.** Pilot: Søren Klarborg. Radio: FUTABA SZ16. Klub: Pandrup MFK. Sted: Herning. Skala 33%. Spændvidde 260 cm. Længde 240 cm. Vægt 15 kg. Motor: DLE 111. 8 HK. Propel: 25"x10" 3 blad.

**A10 Thunderbolt.** Pilot Hans Jensen. Radio: Spektrum 9. Klub: Filskov. Sted: Warbird træf Grindsted 2019. Spændvidde 171 cm. Længde 150 cm. Vægt 4,5 kg. Motor: EDF turbine. Batteri: 2 stk. 5000 mAh. Tophastighed ca. 120 km/t.

# Gibsons Brevkasse

**Michael Gibson har igen fået en række henvendelser, som vi vælger at dele her, fordi de rummer tips til almen glæde og masser af godt humør. Det kan vi alle have brug for.**

## Kære Gibson

Har netop læst sidste afsnit af endnu en af dine spændende og instruktive artikelsier. (om "mega" Hots'en). Super med de mange billeder til illustration. Det ville glæde mig – og sikkert også andre – hvis du gav lidt flere oplysninger om de materialer du bruger (maling, glasvæv, (støbe) epoxy etc.). Hvor købes det og hvad er de præcise handelsnavne? Det er specielt relevant her hvor du beskriver finish. Vi der kender dig og dine (tidligere) modeller ved jo hvilke formidable resultater du har opnået på netop det område gennem årene.

Du skriver også, at du har (start)problemer med din Zenoah motor. Det undrer mig, da jeg selv har en Zenoah ZG 62 PCI – HV, som jeg uden tøven vil betegne som en af de mest startvillige og nemme motorer. Min motor er monteret i en Piper Super Cup, i Toni Clarks "Hydro Mount". Tanken ligger 60 (tres) centimeter bag motoren og modellen hænger ALTID med spinneren opad når den er "i hangar" og ALTID med brændstof i tanken (Alkylatbenzin med 3% Motul 800 olie og 4% Liqui Moly Injection Cleaner) Tændingsbatteriet er 5 cellers NiMH. Karburator med 90 graders manifold (som i din Hots ) samt "trompet" H nål 3/4 L nål 1 3/8

## Min start procedure er som følger:

- ALDRIG prime motoren - helst slet ikke dreje propellen inden start
- Lukke choken HELT
- Gas på høj tomgang
- Tænding på
- Efter 3 til 5 hug starter motoren og kører nogle få omdrejninger
- Derefter åbnes choken
- Herefter starter motoren og kører efter 3-4 forsøg ( forudsat at du starter umiddelbart efter at du har åbnet Choken).

Jeg vil foreslå dig, at du i hvert fald forsøger med denne fremgangsmåde, der som sagt har virket for mig, lige fra første gang jeg startede denne motor.

Bedste hilsner  
Peter YO 1912

RFK Frederikssund + NFK (Passiv)



## MATERIALER

- Klarlak 2 komponent  
<https://www.baden-jensen.dk/>
- Graffiti maling – Molotov  
<https://www.runforcover.dk/>
- Klar film d-c-fix klæbefilm  
<http://www.silvan.dk>
- Sprøjtespartel 1kg + hærdet  
<https://www.baden-jensen.dk/>
- Glasvæv 49g  
<http://www.hp-textiles.com>
- Glasvæv 70g  
<http://www.hp-textiles.com>
- Epoxy Støbe HP-E110L  
<http://www.hp-textiles.com>
- Blå stafferings tape 3M 3mm og 7mm  
<https://www.baden-jensen.dk/>
- Afdæknings tape (Malertape til god pris).  
<https://www.baden-jensen.dk/>
- Beklædning Oracover  
<http://www.rc-netbutik.dk>
- Oracover klæbefilm easyplot  
<http://www.rc-netbutik.dk>

## Materialer til forme i "to støbte kåber ..."

- Polyester, gelcoat og måtte  
<http://www.biltema.dk>
- Motordele, pottes, manifold, propel og spinner  
<http://www.tonicdark.com>
- Fittings, tank, hjul, hængsler, slanger  
<http://www.holte-modelhobby.dk>
- Balsa De lokale hobbyhandlere.

## Hej Peter

Tusind tak for roserne. Det sætter jeg utrolig stort pris på. Det tager lang tid at dele et sådan projekt med omverdenen. Det er derfor alletiders at få respons.

Det kan dog være svært at holde alle de mange bolde i luften i skriveprocessen, og jeg kan se at jeg i del-1 beskrev mit materiale indkøb. Her er en liste over de produkter jeg har benyttet og hvor de kan købes.

Din beskrivelse af dit Zenoah Setup var til stor hjælp.

Jeg var ude i en situation, hvor begge nåle var ude i over to omgange. Motoren var svær at få i gang, og den kunne ikke køre når jeg fløj på ryggen. Som Eggert sagde til mig – "Det er er samme setup som i en kædesav, så den skal være fuldstændig ligegladd med om den vender op eller ned".

Jeg bestilte et sæt nye membraner samt pakninger til Walbro karburatoren. Det gjorde ikke umiddelbart situationen bedre. Jeg fandt samme aften en video på YouTube, hvor en flink kædesavsmekaniker gennemgik alle fornøjelighederne ved en Walbro Karburator. Til min store skræk fandt jeg adskillige fejl i opbygningen af min karburator. De blev øjeblikkeligt rettet, og motoren starter nu på ca. 4 hug, og den kan flyve rygflyvning til tanken er tom.

Igen tak for din respons, og tak fordi du delte dine erfaringer.

Med venlig hilsen  
Michael Gibson

Vi har fået et brev på redaktionen fra Sverige. Patrik Gertsson gjorde os opmærksomme på at den digitale udgave af Modelflyvenyt ikke var tilgængelig. Vi fik se det, og fik følgende svar retur.



Og et brev fra Preben V. Jensen:



### Tack!

Vi har haft tidningen i många år som prenumerant. Det är MFK Snobben i Nymölla/Bromölla.

För ett par år sedan slutade tidningen att komma men kassören påstod att han betalat prenumerationen. När tidningen går att läsa på nätet så är det OK för mig men lite tråkigt för de äldre som inte gärna läser på sin telefon.

### Michael

Jag läser din artikel om hur du gjort lätthål. På min första modell som var en AeroVan använde jag mynt för att rita ut hålen och kniv att skära ut samt rundstav med sandpapper – precis som du gjort.

Sedan så kom jag på att man kunde såga ut ca 15 cm långa bitar från ändarna av ett långt teleskopmetospö i glasfiber. Ena änden av stumparna slipade jag till och andra änden skyddade jag med tejp för att inte skada händerna. Glasfibern är effektiv att borra i balsa – lite sämre att göra hål i lättply men det gick av misstag på en Graupner ARF.

<http://mfksnobben.se/images/galleri/07111/snobb0711.htm>

<https://www.youtube.com/watch?v=UykX0j0PXsU>  
<http://www.ripamfk.com/bilder/Patrik/viking/>

Med vänlig hälsning

Patrik

[www.modellvanner.se](http://www.modellvanner.se)

### Hej Patrik

Tusind tak fordi du har delt dine tips, og din viden med os. Det er guld værd at få andres vinkel på hvordan forskellige udfordringer kan løses. Jeg er glad for at vores dejlige blad rækker længere ud i verden end kun vores egen lille "andedam"

Med venlig hilsen

Michael Gibson

### Hej Michael

Tak for din herlige Big Hots-artikel.

Udover at fortælle en historie fik den mange gamle minder frem, fx fotoet med Erik Stangerup, der skulle lære mig at flyve, da vi var i Tulstrup. Jeg havde Taxi II. Det er 30 år siden.

Så nævner du Webra-motoren, jeg kan huske at den havde en særdeles genstridig karburator.

Jeg har ligesom dig bygget mange træmodeller. Her er et foto af min Bücker Jungmeister.

Propellen på væggen har jeg købt på et loppemarked i en kirke i USA.

Modelflyvenyt er blevet et flot magasin, jeg glæder mig hver gang. Godt der er nogen — som dig der gider at skrive i det.

Glad hilsen fra Preben  
hils fotografen

### Hej Preben

Tusind tak for din hilsen. Vi er så glade for at du får så meget ud af modelflyvenyt. At det også kan fremkalde gamle minder er kun en bonus. Gode gamle minder er herlige. Hvis du ikke har prøvet at tjekke det nye tegningsarkiv ud, skal du gøre det – det er virkelig en rejse ned ad "memory lane". Mon ikke der er noget du kunne have lyst til at bygge. Jeg ved jo du er en rigtig balsa snedker. Det er en meget flot Bücker Jungmeister du står med på billedet.

Mvh Michael

<https://www.modelflyvningdanmark.dk/tegninger>

### Og endelig et fra Peter ...

### Hej Michael

Det er en rigtig fin side I har oprettet med gamle tegninger. Ren nostalgi for mig, som startede i Odense Modelflyveklub i 1961. Skymaster var den første model, man bad mig bygge. Jeg havde bygget en del af DMI-flyene før den.

Men til sagen. Jeg har et byggesæt til Skymaster II liggende inkl. byggevejledning. Den mangler kan jeg se. Hvis I vil tilføje den, er den her som PDF sammen med et billede af byggesættet.

Mange venlige hilsner

Peter Stengade

Medlemsnr. OY 1226

### Hej Peter

Tusind tak for dit input. Det er information som dette som netop skal gøre vores lille tegningsarkiv helt unikt. Dit billede samt byggebeskrivelse er lagt op på tegningarkivet.

Med venlig hilsen

Michael Gibson

<https://www.modelflyvningdanmark.dk/tegninger/skymaster-ii-1960/>

### Har du også et spørgsmål?

Så skriv til Michael Gibson på: [michael.gibson@oracle.com](mailto:michael.gibson@oracle.com)

Hvem ved, måske kommer dit spørgsmål også i Modelflyvenyt.

# HVAD ØNSKER DU DIG TIL JUL?

Her et par forslag til gaver  
der kan holde hele julen ...

## FAKTA:

TITEL: Skudt ned - Flystyrt i Danmark 1939-45  
FORFATTER: Ole Steen Hansen  
FORMAT: 20x26,5 cm, 434 sider  
VEJLEDENDE PRIS: 349,95 kr.  
FORLAG: Turbine, ISBN 978-87-406-2204-1



## SKUDT NED

### - Flystyrt i Danmark 1939-45

Bogen udkom allerede i 2018 og er nu ude i andet oplag og har også fundet vej til anmeldelse i Modelflyvenyt.

Bogens emne er ikke blevet mindre aktuelt efter det seneste fund af et bombefly fra Anden Verdenskrig ved Langelands kyst i september 2019. Et fly man nu er ved at fjerne bomber fra, for på sigt måske at få flyraget på land - eller i det mindste at gøre det sikkert at dykke omkring.

Bogen er et smukt og digert værk. Gennemillustreret og med velredigerede billedtekster til de rigtig mange illustrationer. En drøm for en grafiker for der er givet plads til de mange illustrationer og selv om det veksler mellem sort-hvide og farvebilleder og både nye og gamle, fremstår bogen helstøbt og indbydende.

Efter en kort introduktion til luftkrigen fører bogen læseren igennem den stille start, de første år, Luftwaffe i Danmark, hovedoffensiven, minekrigen, SOE-flyvninger, de sidste år og mindesmærker.

Endelig er bogen udstyret med et diskret noteapparat, linksliste og en vild liste over anvendt litteratur. Det havde været fedt med et index, så man kunne søge tilbage i teksten lidt mere effektivt end med de nævnte overskrifter og egen hukommelse eller et kort med de forskellige findesteder, så man selv kunne tage ud og indsnuse historiens vingesus.

Bogen har mange fine historier om fly, piloter, operationer, togter, styrt og fund af de mere end 1000 fly, der havarerede eller faldt ned over Danmark under Anden Verdenskrig. Jeg advarer, det er en appetitvækker, der kan give lyst til at læse mere i baggrundslitteraturen, eller til timers surfing på de angivne hjemmesider, når man falder over en særligt interessant historie. En oplagt gaveidé.

Marianne Pedersen



## FAKTA:

TITEL: DC3'eren fra Roskilde - og alle de andre

FORFATTER: Ole Steen Hansen

FORMAT: 20x26,5 cm, 376 sider

VEJLEDEnde PRIS: 350 kr.

FORLAG: Turbine, ISBN 978-87-406-5478-3

## DC-3 EREN FRA ROSKILDE - og alle de andre

Det er en herlig bog. Da vi er et lille land, oplever vi sjældent at virkelig interessante bøger bliver udgivet, skrevet fra bunden på dansk, men nu er denne perle af en bog kommet. Bogen er skrevet i et meget læseværdigt sprog, har utroligt mange detaljer og er historisk velfunderet. Det er tydeligt at der er gjort et stort researcharbejde for at komme godt rundt om emnet, hvilket har betydet en flot bog, hvor detaljerne er i orden. Bogen er fyldt med interessante billeder, som gør det til en god oplevelse at læse bogen.

### DC-3'eren, Dakota, C47, eller ...

Når vi vælger hvilken model der skal blive vores næste, vælger mange modeller, som har haft fremtrædende roller i berømte luftslag eller på lignende vis har gjort sig fortjent til et glørværdigt eftermæle. Efterhånden som man arbejder sig igennem bogen, forstår man at DC-3eren har spillet en hovedrolle i så mange sammenhænge, at den må regnes som et af det 20. århundredes mest betydningsfulde fly. Flyet sparkede den amerikanske passagerflyvning i gang i mellemkrigsårene og blev det mest udbredte transportfly i Anden Verdenskrig, hvor den i England blev kendt som Dakota og i Rusland og Kina under atter andre navne som købte eller licensbyggede fly. Efterkrigstiden gav endnu en stor rolle til flyet, fx som forsyningsfly under Berlinkrisen.

Som læser forstår man den enorme betydning flyet har haft, og man overraskes over de mange ting, man opdager undervejs. Man har konstant lyst til at se, hvad der gemmer sig af nye spændende ting på næste side, og sådan skal en god bog være.

Sproget i bogen er underholdende og ikke-nørdet, hvilket betyder, at rigtig mange ikke-modelpiloter kan finde bogen interessant, hvilket gør at den egner sig til julegaveønske.

Bogen er efter min mening så godt skrevet og besidder de rigtige kvaliteter, at det ikke vil overraske mig, hvis den en dag blev udgivet på engelsk. Det kan den sagtens bære.

Hvis jeg endelig skulle savne noget i bogen, kunne det være en direkte sammenligning med nr. to i rækfølgen - tyske JU-52, som udlevede sin egen parallelle historie på nogenlunde samme tid.

JU-52 blev produceret i under halvdelen af den mængde C47 blev produceret i, og det havde givet bogen en anden vinkling.

Bogen anbefales på det varmeste til modelpiloter og historieinteresserede.

Lars  
Buch  
Jensen



Bogens hovedperson – Bohnstedt Petersens privatfly blev også nævnt i Modelflyvenyt nr 5 2019 side 40-43. Sådan hænger tingene ind imellem smukt sammen.



Wakefield fly-off lørdag morgen i flot stille vejr.



Carl Emil gør klar til en flyvning i lækkert vejr før frokost. 1 m/s og høj klar himmel.

# 50 ÅRS JUBILÆUM FOR EIFEL POKAL

Jævn forestilling af de danske deltagere,  
men flot stævne der fortjener opmærksomhed

**Årets udgave af Eifel Pokal blev for danskerne en ydmyg affære resultatmæssigt, men rammerne fejlede ikke noget. Stævneledelsen var fin, vejret perfekt, faciliteterne igen gode og så var der tilmed en flot fest.**

Årets danske deltagerfelt bestod af Christian Schwartzbach i Wakefield og Leif Nielsen, Carl Emil Damsbo og mig i F1A.

Turen derved begyndte for mit og Carl Emil vedkommende med en kæmpe trafikø på Sjælland, Fyn og Hamborg, hvorfor ankomsten først var kl. 2:30 på

flyvepladsen. Den store fordel ved Eifel Pokal er fleksibiliteten, fordi man bare kan slå sit telt op uanset tidspunktet og det er ovenikøbet gratis. Christian havde deltaget i Wakefield konkurrencen fredag og tog først hjem søndag efter 50-års festen. Leif og Dorthe var ankommet lidt før 23.

## Konkurrencen

Vi begyndte ved solopgang med trimning og forberedelse til konkurrencen. Vi tre danskere delte startpool med en tysker fra Hamborg og lagde frisk fra land. For mit eget vedkommende fandt jeg en lille svag morgenboble, men modellen drillede alvorligt i trimmet og den blev taget ned på bremsen. Det endte

med 25 sekunder og så var den konkurrence ødelagt. De tre andre klarede sig heller ikke godt, og før frokost var der kun to maxer til deling for de fire piloter i hele tre runder. Det var langt under standard, især det gode vejr taget i betragtning.

Christian Schwartzbach havde fløjet fuld tid dagen før, men valgte at stoppe sin deltagelse efter runde fem og endte derfor også i den ydmyge ende af resultatskalaen.

Efter frokost var vinden frisket op til 4 m/s og der var et herligt termikvejr. Jeg skiftede model og fik tre maxer ud af fire mulige, Leif Nielsen fik alle fire i hus og Carl Emil fik et enkelt flot max. Der var reducerede max tider af hensyn til



Startfeltet var igen stort og vejret var fantastisk.



I ægte grand-prix stil blev talen læst op på hele fire sprog. Det tog noget tid at komme igennem teksten, men det gik.



En glad modelpilot fandt sin model efter overflyvning af hele to skovstrækninger.



Lørdag aften var stemning og fest med kulørte lamper, masser af mad og god stemning.

retningen mod skoven. Det var en klog beslutning, men der var alligevel nogle få som røg i skoven. Carl Emils model DT'ede på max tiden, men var alligevel to minutter om at komme ned. (Det er når modellens haleplan klapper op i 45 grader og modellen går i kontrolleret spin ned mod jorden. Faldhastigheden er jævn 3-4 M/S med næsen nedad.

Det kan fritflyvningsmodeller sagtens overleve, hvis altså ikke den lige lander på en stensætning eller noget spidst og hårdt. DT er en forkortelse for "Dethermalisation", som er beskrivelsen for at stigeprocessen i termik bliver afbrudt. Det er egentlig et dumt ord, men det er blevet hængende).

Modellen overfløj den første og anden skovrække og landede før den tredje række. Det var utrolig heldigt og en dårlig oplevelse blev undgået.

### Fly-off

Søndag morgen klokken syv begyndte Fly off med ti deltagere og der blev buntet meget højt, hvor Mikhael Kozonoskin trak det længste strå med en flot flyvning. Thomas Weimar blev nummer to med en flyvning hvor luften ikke var helt så god. Allard Van Wallene blev nummer tre med en mindre høj bunt, men fin luft fik reddet den gode placering hjem.

### Festen

Der var lagt op til en stor fest og det kom til at holde stik. Der var mad i rigelige mængder, godt øl, musik, taler på fire forskellige sprog og uddeling af diverse præmier. Selv om man var godt brugt, var det alligevel en god oplevelse, som afsluttede endnu en veludført Eifel Pokal.

### Konklusion

Eifel Pokal er stadig godt kørende efter lavpunktet for tre år siden. Konkurrenceledelsen har styr på sagerne og vejret ender ofte godt. Pladsen hører til blandt de mindre, men tingene kan så absolut lade sig gøre og derfor kan stævnet stærkt anbefales.



Forberedelse i linebåsen; Steen, Ole, Jørgen og Jesper forbereder modeller.



Andre klargøre model og diskuterer taktikken med Jørgen og Jesper.

# DM I DIESEL COMBAT HOS PINGVINERNE

15. september 2019

Danmarks Mesterskabet blev igen arrangeret i Borup på Pingvinernes bane. Her mødte syv deltagere en friskt opmærket bane.

Mark Rudner og Anders Kudsk sørgede sammen med flere hjælpere for at tingene gik sin gang.

Mark havde, med adgang til et Lettisk combat-arrangør-program, oprettet konkurrencen så deltagere og andre interesserede kunne følge runder og resultater på nettet. På banen havde vi skærm, hvor man også kunne følge med. Det sidste skal vi øve os lidt mere i, men det er en rigtig god måde at skabe overblik for både deltagere og tilskuere.

Mange deltagere havde problemer med olierester i tanke, fuelere og dunke, derved mistede motorerne kraft eller gik helt

ud. Husk lige at få rensat og skyllet systemerne inden næste sæson eller DM. Det er sjovest når kampene afgøres med klip. Den bedste kamp sørgede Steen og Bjarne for, 3-4 klip og 2 x god tid, det er sjældent i dieselcombat.

## Med finale som sidste runde fik vi dette resultat

1. Danmarks mester, Bjarne Bertelsen, Pingvinen
2. Steen Lysgaard, Herning
3. André Bertelsen, Pingvinen
4. Jørgen Aagaard, Pingvinen
5. Ole Bjerager, Pingvinen
6. Kent Thorup, Aviator  
Jesper Buth, Pingvinen



Ole forsøger sig uden linetræk og Andre trækker let væk i rygflyvning. I baggrunden mekanikerne Bjarne og Steen.



Aktion i luften: Dommerne skal holde godt øje med hvad der sker. Hvordan er det lige med klip efter denne duel?



Ole kaster Bjarnes model, igen igen.



Streamere der overlevede de 4 minutter i luften.



Diesel DM 2019 podie:  
Steen 2. plads. Bjarne 1. plads, 3. plads André.

# NYT FRA SEKRETARIATET

Modelflyvning Danmark  
[www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk)



## MODELFLYVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale.

[www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk) indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



Fra venstre: Lars, Peter, Allan, Stephan, Niels Christian, Troels, Andreas og Martin



## Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

Består af: MARTTIN Stuart Nielsen & CHRIS Jespersen

Postadresse: Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19 Træffes: mandag kl. 16.30-18.30

Du er altid meget velkommen på mail: [info@modelflyvning.dk](mailto:info@modelflyvning.dk)

Vi svarer så hurtigt vi kan. Læs mere på [www.modelflyvning.dk](http://www.modelflyvning.dk)

## Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

### Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark

Formand	Lars Kildholt	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	<a href="mailto:hogbob@gmail.com">hogbob@gmail.com</a>
Næstformand	Peter Skotte,	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	<a href="mailto:peter@skottes.net">peter@skottes.net</a>
	Troels Lund	Høje Taastrup Mfk.	Tlf: 2511 1007	<a href="mailto:tromilu@gmail.com">tromilu@gmail.com</a>
	Martin Bjørnskov	Guldager Mfk.	Tlf: 3124 0248	<a href="mailto:mrb@martinb.eu">mrb@martinb.eu</a>
	Allan Feld	AMC	Tlf: 8613 4140	<a href="mailto:allan.feld@mail.tele.dk">allan.feld@mail.tele.dk</a>
	Andreas Thomsen	Silkeborg El&Svæv	Tlf: 6013 1632	<a href="mailto:mc-hauge@hotmail.com">mc-hauge@hotmail.com</a>
	Niels Christian Nielsen	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	<a href="mailto:nielschrgandrup@gmail.com">nielschrgandrup@gmail.com</a>
Suppleant	Stephan Wiese	Odense Mfk.	Tlf: 2185 0739	<a href="mailto:stephan@stephanwiese.dk">stephan@stephanwiese.dk</a>



## CERTIFIKATER

Følgende medlemmer har siden seneste udgivelse taget nye certifikater:

### A-certifikater

Martin Sørensen,  
Midtjysk Modelflyveklub  
Jørgen Hesselberg,  
Modelflyveklubben Falken  
Peter Iversen Hansen,  
Arrow Toftlund Modelflyveklub

Tillykke til jer! Og glædelig jul til alle også fra sekretariatet, Modelflyvning Danmark

Chris og Marttin



**HUSK at få  
REPRÆSENTANTSKABSMØDET  
lørdag 21. marts  
i kalenderen**



**HUSK at få  
MODELFlyVNINGENS DAG  
søndag 24. maj  
i kalenderen**

## Udvalg og styringsgrupper under Modelflyvning Danmark

### Flysikkerhedsudvalget

<b>Flyvepladsansvarlig</b>	Troels Lund	Tlf: 2511 1007	Mail: tromilu@gmail.com
	<b>Højdeudvalget</b> Gunnar Hagedorn	Tlf: 4045 4353	Mail: mghagedorn@dcadsl.dk
	<b>Stormodeludvalget</b> Troels Lund	Tlf: 2511 1007	Mail: tromilu@gmail.com

### Eliteudvalget

<b>Sportschef:</b>	Formand: Allan Feld	Tlf: 4041 5970	Mail: allan.feld@mail.tele.dk
	Erik Dahl Christensen	Tlf: 5238 9093	Mail: erikdahlchristensen@gmail.com

### Styringsgrupper under Eliteudvalget

Kunsthøjflyvning (F3A)	Hans Jørgen Kristensen	Tlf: 2341 2980	Mail: hans.j@kristensen.mail.dk
------------------------	------------------------	----------------	---------------------------------

Svæveflyvning (F3B+F3J+F3F+F5J+F3K+2M)	Erik Dahl Christensen	Tlf: 5238 9093	Mail: erikdahlchristensen@gmail.com
--	-----------------------	----------------	-------------------------------------

El-svæveflyvning (F5B+F5F+Hotliner)	Jeppe Alkærsig	Tlf: 2176 4868	Mail: tigerdyr@bathulen.dk
-------------------------------------	----------------	----------------	----------------------------

Helikopterflyvning	Stephan Wiese	Tlf: 2185 0739	Mail: stephan@stephanwiese.dk
--------------------	---------------	----------------	-------------------------------

Skalaflyvning (F4)	Kim Broholm	Tlf: 6264 1231	Mail: kim.s.broholm@gmail.com
--------------------	-------------	----------------	-------------------------------

Fritflyvning (F1)	Steffen Jensen	Tlf: 6035 3568	Mail: steffen.hjorth.jensen@gmail.com
-------------------	----------------	----------------	---------------------------------------

Linestyling (F2)	Niels Lyhne-Hansen	Tlf: 2262 1951	Mail: lyhne@get2net.dk
------------------	--------------------	----------------	------------------------

Multirotor (F9)	Martin Bjørnskov	Tlf: 3124 0248	Mail: mrb@martinb.eu
-----------------	------------------	----------------	----------------------

# TIPS & TRICKS

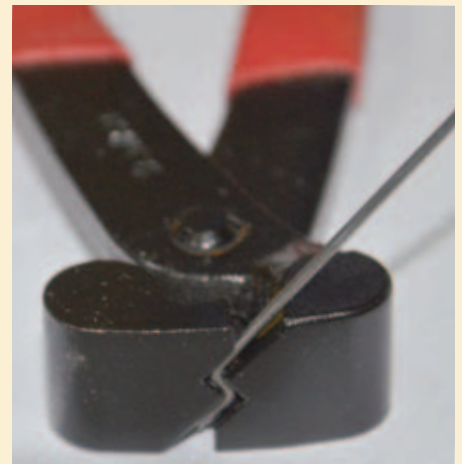


JACOB  
WISBY

Jeg er ikke mester i bygning, og gamle modelbyggere ved sikkert det, jeg kan bidrage med, men der kommer jo heldigvis hele tiden nye folk til, så her er et par tips mere:



**EPOXY** Når jeg blander epoxy bruger jeg en rest beskyttelsespapir fra Oracover, det er også fint til at beskytte bordet eller en del af det, man bygger, når man griser med lim under arbejdet... Den blanke side tager næsten ikke imod lim, så papiret er nemt at fjerne bagefter.



**Z-TANGEN** Et godt værktøj er Z-tangen, der laver pæne Z'er på pianotråd til træk fra servo til diverse rør. Man kan jo udmærket lave Z'er med en tang, men her går det i et snuptag og resultatet er godt.

Jacob Wisby  
OY 8535

**D.S. ENGINES**  
Mangler du power ??

**GT 120 Twin**  
Kun 9998,00

**GT 120 Twin**  
2 x 60ccm  
10 Hp

**Se dem hos din forhandler eller her:** IC Communication  
Folehaven 12 2500 Valby  
www.lccom.dk 36170333

Vi har stort reservedels lager, også til udgæede motorer





## F3A KALENDER 2020

21.-22. marts 2020	Dommerseminar/intro i RC Parken
18.-19. april 2020	Falcon Cup i Veerst
16.-17. maj 2020	Grenå Cup i Grenå
30.-31. maj 2020	Troldhætten i Sverige
13.-14. juni 2020	SM hos Hangar 4800 på Falster
15.-16. august 2020	NFK Cup
21.-29. august 2020	EM i Samora Spanien
12.-13. september 2020	RC Parken Cup i Søgård

Hans Jørgen Kristensen  
Styringsgruppeformand kunstflyvning

## RC-NETBUTIK

- Professionel vejledning  
af fagfolk!

### STORT UDVALG I FJERNSTYREDE:

MODELFLY  
HELIKOPTERE  
MULTIROTOR-  
MODELLER



- ALT I TILBEHØR  
& RESERVEDELE



Butik og webshop:  
Ambolten 8, Hørsholm

Se åbningstider på  
[www.rc-netbutik.dk](http://www.rc-netbutik.dk)  
Tlf. 42 48 80 10  
[postmaster@rc-netbutik.dk](mailto:postmaster@rc-netbutik.dk)

## KALENDER

### 2020

11. januar 2020	Bestyrelsesmøde Modelflyvning Danmark	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
11-12. januar 2020	Elite- og Landsholdssamling	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
23. februar 2020	DM Indendørs flyvning	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
24. februar 2020	Bestyrelsesmøde Modelflyvning Danmark	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
21. marts 2020	Repræsentantskabsmøde	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
3. april 2020	Påskeskrænt 2020	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
11. april 2020	F2D Landsholdstræning	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
18. april 2020	F3A Falcon Cup	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
16. maj 2020	F3A Grenaa Cup	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
23. maj 2020	Skala Cup 2020	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
24. maj 2020	<b>MODELFLYVNINGENS DAG 2020</b>	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
13. juni 2020	F3A Hangar 4800	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
18. juli 2020	F2D Landsholdstræning - del 2	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
25. juli.-1. august 2020	Scale World Championship 2020	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
26. juli 2020	Sommerlejr uge 31-2020 Pandrup	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
15. august 2020	F3A NFK Cup	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
5. september 2020	DM i Skala 2020	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
12. september 2020	F3A RC Parken Cup 2020	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>

### 2021

5. august 2021	Scandinavian Baltic Scale Masters 2021	se <a href="http://modelflyvning.dk">modelflyvning.dk</a>
----------------	--	---



### ER DIT/JERES ARRANGEMENT IKKE MED I KALENDEREN?

Så er det fordi du som arrangør ikke har fået det lagt ind i den elektroniske kalender på [Modelflyvning.dk](http://Modelflyvning.dk)

Er du arrangør skal du oprette dit stævne eller arrangement dér, så kommer det med i kalenderen i [Modelflyvning.dk](http://Modelflyvning.dk).

Og som du kan se, er det ikke spor for tidligt at lægge 2020 arrangementer ind i kalenderen.

# Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

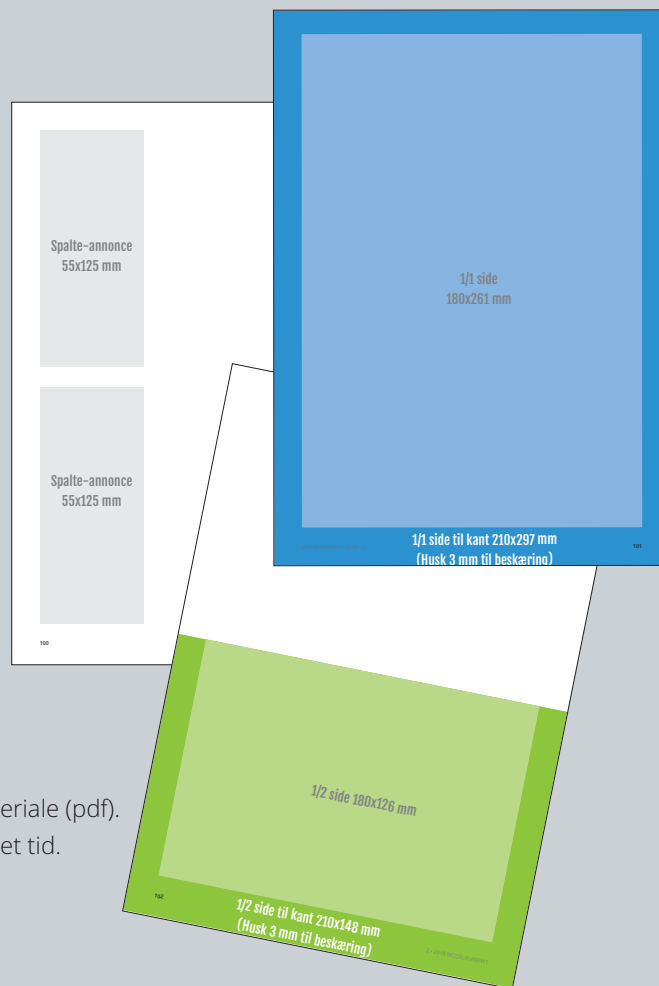
En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklart materiale (pdf). Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid.

Kontakt vores redaktør: Marianne Pedersen

Tlf. 2087 0747, Mail: pe@pe-design.dk



**D.S. ENGINES**

*Når kun det bedste er godt nok*

**Se dem hos din forhandler eller på [www.iccom.dk/os.htm](http://www.iccom.dk/os.htm)**

Importer : IC Communication Folehaven 12 2500 Valby Tl. 36170333 mail : iccom@mail.dk

The advertisement features a black background with the 'D.S. ENGINES' logo in a stylized, flame-bordered font at the top. Below the logo, the slogan 'Når kun det bedste er godt nok' is written in a white, italicized font. The central part of the ad displays several model engines and components, including a multi-cylinder engine, a blue-headed engine, a helicopter engine, a car engine, a boat engine, and a yellow boat. At the bottom, the contact information is provided in a white, bold font.



Forsidens billede er taget af Axel Handrup. Det er Jens Jørn Hansen der er ved at hjælpe en af de unge, ivrige testpiloter (Anna Handrup) ind i modellflyvesporten ...  
Læs mere side 4.

#### Modelflyvenyt udgives af

Modelflyvning Danmark og udkommer den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Oplag 6.000

Tryk: STEP, Svendborg

ISSN (trykt medie) 0105-6441

ISSN (online) 2246-4115

#### Ekspedition og sekretariat

Modelflyvning Danmark, sekretariatet

Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19

info@modelflyvning.dk

#### Abonnement

Abonnement for 2018 koster i Danmark 410,- kr.

for alle 6 numre. Øvrige udland 525,- kr.

#### Hvis bladet udebliver

er bladet beskudiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til sekretariatet. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

#### Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til sekretariatet – og ikke bare undlader at betale det næste kontingent.

#### REDAKTION

Ansvarshavende redaktør

MARIANNE PEDERSEN

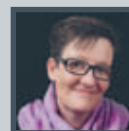
Assendløsevejen 30

4130 Viby Sjælland

Tlf: 2087 0747

pe@pe-design.dk

www.pe-design.dk



Grenredaktør LARS BUCH JENSEN

Tlf: 41 18 5905

kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør MICHAEL GIBSON

Tlf: 2333 0134

michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør PETER WEICHEL

Tlf: 2046 1618

peter@weichels.dk



Grenredaktør JESPER VOSS

Tlf: 26820593

jespervoss@modelflyvning.dk



## Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så kontakt grenredaktør Michael Gibson og få adgang til vores ftp-server.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.



#### Deadline på Modelflyvenyt i resten af 2019

Nr.	Udkommer	Deadline
3	15. juni 2019	03/05/2019
4	15. august 2019	28/06/2019
5	15. oktober 2019	30/08/2019
6	5. december 2019	25/10/2019



POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST

# VIND din ønskeliste! *Værdi op til* **10.000,-**



HVAD MED DENNE?



## DJI RoboMaster S1

- Scratch og Python kodning
- 4WD Omnidirectional bevægelse
- Første person visning med lav forsinkelse
- 6 programmerbare AI-tilstande + kamptilstande
- 48 Programmerbare komponenter

**4.299,-**

[elefun.dk/q/vind](http://elefun.dk/q/vind)

Deltag i vores webshop [www.elefun.dk](http://www.elefun.dk)



Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

**FRI FRAKT ved bestilling over 400 kr !**

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

