

# MODEL FLYVE NYT

NR. 4 • august 2021 • 45. Årgang

LASSES FØRSTE  
KONKURRENCE



MODELFLY MED 100  
BØRN PÅ ÉN GANG

TILSYN MED  
FLYVEPLADSER

MODELFLYVNING  
DANMARK

SKÆVE OG SKØRE DRONER



# INDHOLD

### TRIST? MANNAK PREDER BILDER: TRICKS LIND OG MANNAN PREDER

## LASSES FØRSTE KONKURRENCE

Når man er bare 12 år, kan det hele godt være lidt overvældende!

Lasse Østman er én af de få flyvekonkurrencepiloter, der stiller op til Statss Cup på Skibbelund Modelflyveklub, den lokale lørdag i maj 2021. Han er nok 12 år og har ikke dagbøger i konkurrence, men mange vil have sin tur på en flyveplads, og så snart de har haft deres første erfaringer, så er det svært at blive væk. Lasse er med sin far Karsten Østman. Han har faktisk også været i Modelflyveklub før - men så var det konkurrence før!

Hvis man vil deltage i sådanne konkurrencer, er det vigtigt at have en god modelflyveklub, og så er det vigtigt, at man har en god mentor eller coach, der kan hjælpe med at lære de forskellige teknikker og regler. Lasse har sin far Karsten Østman til mentor, og det er vigtigt at have en god mentor eller coach, der kan hjælpe med at lære de forskellige teknikker og regler.

Lasse Østman er én af de få flyvekonkurrencepiloter, der stiller op til Statss Cup på Skibbelund Modelflyveklub, den lokale lørdag i maj 2021. Han er nok 12 år og har ikke dagbøger i konkurrence, men mange vil have sin tur på en flyveplads, og så snart de har haft deres første erfaringer, så er det svært at blive væk. Lasse er med sin far Karsten Østman. Han har faktisk også været i Modelflyveklub før - men så var det konkurrence før!

Hvis man vil deltage i sådanne konkurrencer, er det vigtigt at have en god modelflyveklub, og så er det vigtigt, at man har en god mentor eller coach, der kan hjælpe med at lære de forskellige teknikker og regler. Lasse har sin far Karsten Østman til mentor, og det er vigtigt at have en god mentor eller coach, der kan hjælpe med at lære de forskellige teknikker og regler.

- 4 Lasses første konkurrence
- 6 Der er modelpiloter overalt
- 8 Her er den lokale klub
- 10 Efter genåbning
- 12 Skalastævne i Skibelund
- 14 Ferieaktiviteter for børn i Furesø
- 16 Mig & min 3D-Printer
- 18 Test af Nucking Futs
- 19 Test af MB 339
- 20 Test af Notos
- 22 Test af Focke-Wulf TA-152
- 23 Skriv til Michael Gibson
- 24 JM F3B 2021
- 28 Tegnekonkurrencen fandt sine vindere
- 30 Modelfly med 100 børn på én gang
- 36 En glad lejrchef på Nusernes sommerlejr
- 42 Jetsommerlejr Pandrup 2020
- 44 Flyvepladsernes sikkerhed
- 45 MINDEORD: Erik Knudsen
- 46 Vi præsenterer: EFK87
- 48 Skæve og skøre droner
- 50 Adresseliste bestyrelse, udvalg mv.
- 53 Skibelund renoverede klubfly
- 55 Vis mig din startkasse
- 57 Kalender
- 59 Kolofon og kontaktadresser

### MIG & MIN 3D-PRINTER

Sandhedens time flere kilo filament senere ...

Med sin nye 3D-printer har jeg lavet nogle små projekter, som jeg vil dele med jer. Det er en rigtig glæde at kunne printe ting selv, og det er en rigtig glæde at dele sine projekter med andre.

### TEGNEKONKURENSEN FANDT SINE VINDERE

Under temaet "A friendlier world with air sports" havde FA indbudt børn og unge til dyst - og nye lige de flotte tegninger!

Denne konkurrence havde til formål at inspirere børn og unge til at tegne og lære om luftspor. De bedste tegninger blev vist i denne udgave af Modelflyvent.

### FLYVEPLADSERNES SIKKERHED

Det er klubbernes ansvar og Modelflyvning Danmarks flyvepladser

Dette temanummer fokuserer på sikkerhed på flyvepladser. Det er vigtigt at være sikker, når man flyver en modelfly, og det er klubbernes ansvar at sikre, at alle flyvere er sikret.

### MODELFly MED 100 BØRN PÅ ÉN GANG?

Kan man det? Det har fire klasser på Jyderup skole bevist at man kan ...

Det er en fantastisk oplevelse at se børn flyve deres modelfly. Det er en fantastisk oplevelse at se børn flyve deres modelfly, og det er en fantastisk oplevelse at se børn flyve deres modelfly.

### 30

Med sin nye 3D-printer har jeg lavet nogle små projekter, som jeg vil dele med jer. Det er en rigtig glæde at kunne printe ting selv, og det er en rigtig glæde at dele sine projekter med andre.

### 44

Med sin nye 3D-printer har jeg lavet nogle små projekter, som jeg vil dele med jer. Det er en rigtig glæde at kunne printe ting selv, og det er en rigtig glæde at dele sine projekter med andre.

### VIS MIG DIN STARTKASSE

Hyler eller gammelt? Købt eller bygget selv? System eller rod? Hvad bliver der af?

Dette temanummer fokuserer på startkasser. Det er vigtigt at have en god startkasse, og det er vigtigt at have en god startkasse, og det er vigtigt at have en god startkasse.

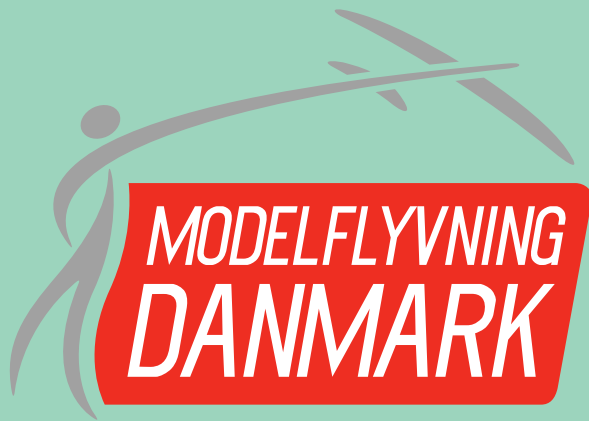
### SKÆVE OG SKØRE DRONER

Flyvende kat, tank eller armbånd?

Dette temanummer fokuserer på skæve og skøre droner. Det er vigtigt at have en god drone, og det er vigtigt at have en god drone, og det er vigtigt at have en god drone.

### 50

Med sin nye 3D-printer har jeg lavet nogle små projekter, som jeg vil dele med jer. Det er en rigtig glæde at kunne printe ting selv, og det er en rigtig glæde at dele sine projekter med andre.



# DER INDKALDES HERMED TIL ORDINÆRT REPRÆSENTANTSKABSMØDE I MODELFLYVNING DANMARK

**Søndag 12. september 2021 med mødestart kl. 10.00**

**Sted:** Fjeldsted Skovkro, Store Landevej 92, 5592 Ejby

**Dagsorden i henhold til vedtægterne:**

- Valg af mødeleder og mødesekretær
- Aflæggelse af årsberetning v. formanden  
Den skriftlige del af beretningen kan du læse på side 6
- Aflæggelse af årsberetning fra udvalgene
- Fremlæggelse af revideret årsregnskab
- Behandling af anmeldte forslag
- Valg af formand  
(Lars Kildholt - genopstiller)
- Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.  
(Troels Lund - genopstiller)  
(Allan Feld - genopstiller)  
(Martin Bjørnskov - genopstiller ikke)  
(Stephan Wiese - genopstiller ikke)
- Valg af revisorer og revisorsuppleant
- Budget og kontingent for det kommende år
- Eventuelt



**Forslag til behandling på repræsentantskabsmødet skal være bestyrelsen i hænde senest 15. august 2021.**

Forslag kan sendes til sekretariatet på e-mail [info@modelflyvning.dk](mailto:info@modelflyvning.dk) eller med brevpost.

De indkomne forslag, regnskab for 2020 og budget for 2021 vil blive lagt frem til orientering på hjemmesiden

[www.modelflyvningdanmark.dk](http://www.modelflyvningdanmark.dk)

(Offentliggørelsen sker på den lukkede del af denne hjemmeside under adgangskode)

# LASSES FØRSTE KONKURRENCE

Når man er bare 12 år,  
kan det hele godt være lidt overvældende!

Lasse Ottsen er én af de fire nye konkurrencepiloter, der stiller op til Skala Cup på Skibelund Modelflyveplads den sidste lørdag i maj 2021. Han er tolv år og har ikke deltaget i konkurrence før, men mange vil have set ham på en flyveplads de seneste 6 år hvor han har været med og har fløjet sammen med sin far Karsten Ottsen. Han har faktisk også været i Modelflyvenyt før - men altså ikke konkurreret før.

Og hvordan er det så at skulle konkurrere for første gang? Jeg spørger Lasse, der intenst følger med i hvordan de erfarne piloter flyver. Jeg er spændt og nervøs, siger han stille. Det skal man være supplerer hans far. Det er alle konkurrenter før en konkurrence. Lasse nikker eftertænksomt. Lasse har valgt at tage sin Ekstra 300 med. Den er jeg tryk



Når man er en Ottsen, har man fået modelflyvning ind med modermælken. Lasse har allerede fløjet i 6 år og er et kendt ansigt på modelflyvepladserne. Han har ikke selv styr på hvor mange pladser han har fløjet fra.



Der er trukket lod om starttrækkefølgen, sådan at konkurrencens fire nye piloter starter med numrene 9-12 og de mere erfarne som de første. Lasse skal flyve som nr. 12 og får tid til også at fotografere far, da han starter som nr. 8.

ved forklarer han. Det er en lille og let model i forhold til hvad nogle af de andre piloter har med og det kan godt betyde, at den ikke flyver så pænt, fordi den vipper mere i luften. Det ved jeg godt dommerne vil bemærke, siger Lasse og vipper selv lidt nervøst fra den ene fod til den anden.

Lasse er ikke specielt nervøs for de manøvrer han skal flyve, for dem har han fløjet mange gange før, mindst 100 gange - og mindst lige så mange gange har han trænet på simulator hjemme.

Pludselig bliver blikket målrettet og Lasse hanker op i kameraet. Far skal flyve som nr. 8 og Lasse skal fotografere. Lasse følger intenst med mens far flyver, selv om han har set sin far flyve mange, mange gange før.

Der er tolv piloter til start i dagens Skala Cup. De erfarne piloter har trukket lod om startnumrene fra 1-8 og de fire nye om pladserne 9-12. Lasse trak nr. 12 og skal altså flyve som den sidste i første runde.

Han går til det som en anden proff. Ikke noget med begynderfejl her. I god tid får han tisset af og ikklædt sig kasket og solbriller. Og når tur er, bringer han sig selv og sin model i startboksen. Han er klar.

Hvis han virkelig var nervøs, så var det ikke hverken at se, eller at mærke på tilskuerpladserne. Han stiller sig midt

foran dommerne med far lige bag sig, til at læse manøvrerækkefølgen op - og så flyver han som han plejer ... Redaktøren hører kun navnene på de sidste af Lasses manøvrer:

Blødt S  
Stall Turn  
Rullning  
Anflyvning og landing

Lasse flyver som han plejer, eller næsten, forklarer han bagefter, der var ting han gerne ville have gjort bedre, men sådan er det altid med den første flyvning trøster hans far. Ingen piloter flyver bedst ved første flyvning.

Lasse høster behørig klapsalver efter landing. Det gør alle piloterne i øvrigt - en rigtig fin tradition. Og at dømme efter Lasses ansigtudtryk, så gik det ikke helt skidt! Han smiler glad og lettet, men også beskedent tilfreds. Han har overskud til knytnevæhilsen med redaktøren, og så går snakken allerede med far om hvordan han kan gøre det bedre i anden flyvning ...

Det er først efter frokost og der er redaktøren kørt. Men at dømme efter pointtavlen fra stævnet så gik det ikke helt skævt. Lasses anden flyvning blev bedre end den første (som far sagde!) og hans tredje meget lig den første. Han scorer ialt 1312,8 point. Det rækker til en 10. plads i dagens konkurrence. Far blev nr. 6 med 1443,3 point. Og lur mig om ikke det er første mål - at slå far!



Lasse har far lige bag sig til at sige hvilke manøvrer han skal flyve.



Så går det løs. Dommerne holder øje med hvordan det går.



Lasse styrer sikkert modellen ind til landing



Så er der tisset af og klædt om til konkurrence. Kasket og solbriller, så solen ikke driller, når man skal konkurrere for første gang. Model og pilot står klar i startfeltet. Han ser sej og afslappet ud men afslører, at der er en vis mængde sommerfugle i maven.



Far Karsten er co-pilot og hjælper med det sidste tjek før start. De har gjort det før de to, og de er helt i kontrol. Far skal læse op af kortet med de manøvrer som Lasse skal lave foran dommerne og Lasse skal flyve. Det han har øvet rigtig længe, men nu for første gang i en konkurrence.



Pyha, så er det overstået for første flyvning. Lasse er lettet, for det gik ok. Allerede på vej væk fra banen er han i gang med at tale med far om hvordan han kan gøre det bedre næste gang.

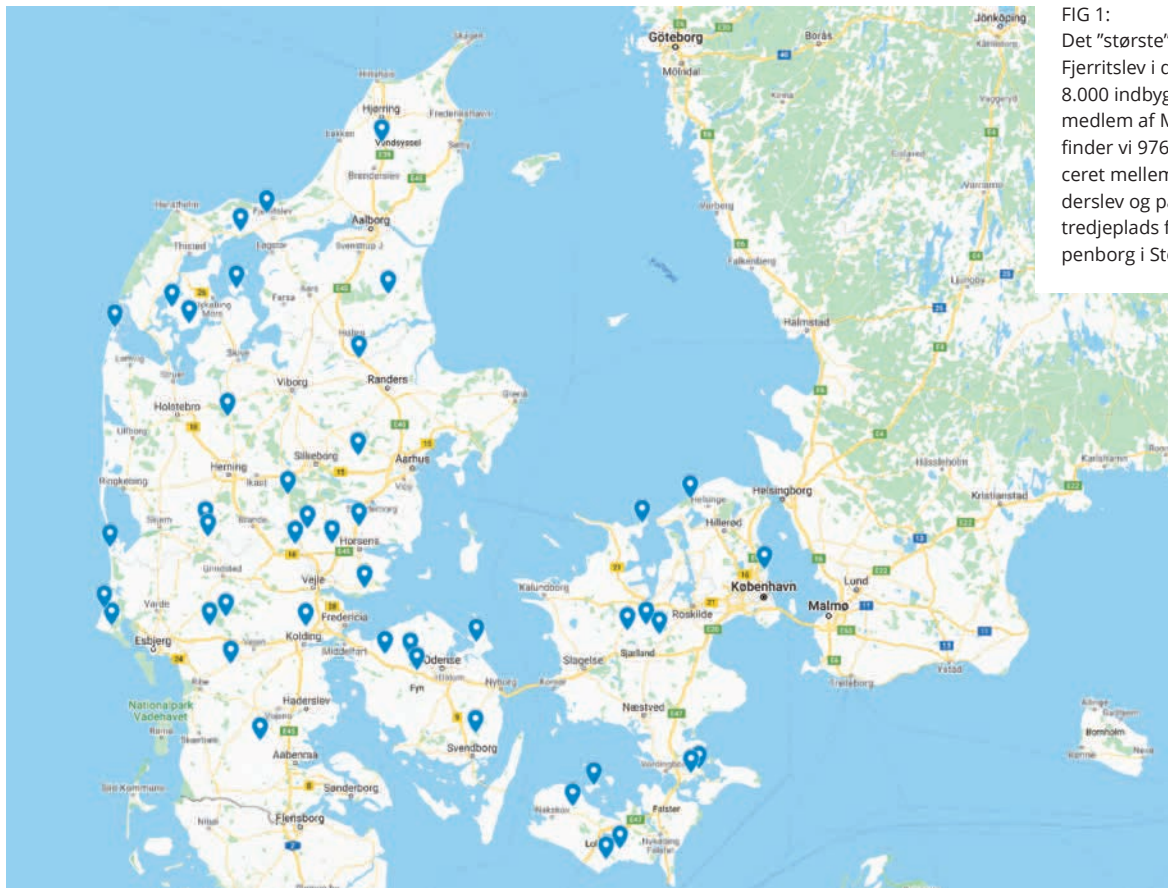


FIG 1:  
Det "største" postnummer er 9690 Fjerritslev i det nordjyske med over 8.000 indbyggere uden et eneste medlem af MDK. På andenpladsen finder vi 9760 Vrå, der er solidt placeret mellem Hjørring og Brønderslev og på en overraskende tredjeplads finder vi 2930 Klampenborg i Storkøbenhavn.

# DER ER MODELPILOTER

– næsten!

**I sekretariatet fik vi på et tidspunkt flere indmeldelser på kort tid fra samme postnummer i det midtjyske og den umiddelbare tanke var:** *"Gad vide om det ikke er det postnummer med flest medlemmer af MDK".*

Det blev i første omgang ved tanken, men nu er den så blevet til virkelighed – undersøgelsen af hvordan vores medlemmer er fordelt ud over hele landet. Og det bliver måske lidt nørdet, men vi håber det går.

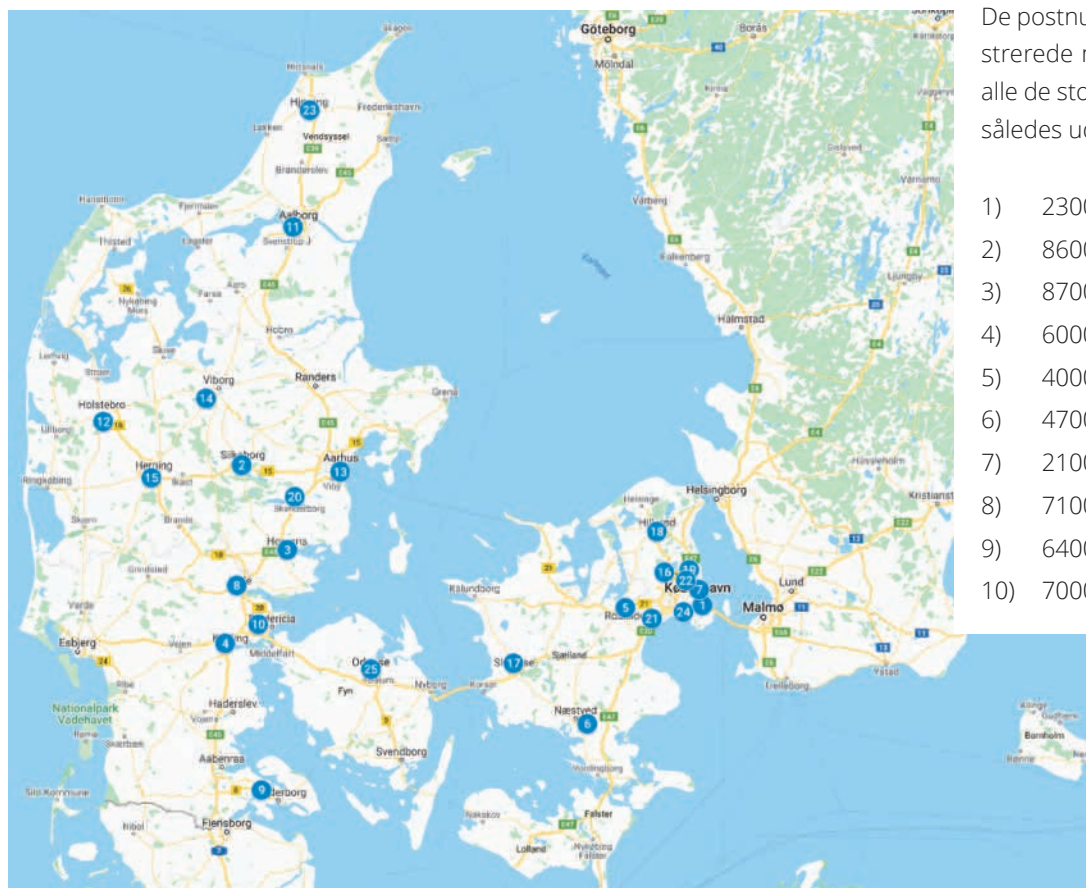
## Modelpiloter i 92% af de danske postnumre

Vi har fordelt det antal medlemmer vi havde i slutningen af maj måned 2021 (ca. 5.900) på samtlige 592 danske postnumre i Danmark.

Første konklusion er, at vi har medlemmer i 547 forskellige postnumre, hvilket svarer til mere end 92% af samtlige postnumre. Kun i 45 af landets postnumre har vi ikke registreret nogle medlemmer af MDK.

På kortet her kan du se de 25 postnumre, hvor der ifølge Danmarks Statistik er flest indbyggere men ingen medlemmer af MDK.

Den fordeling er jo ikke specielt overraskende, men var antagelsen om de mange nye medlemmer i et enkelt postnummer så korrekt? Den eneste måde at finde ud af det på er, ved at sammenholde antallet af MDK-medlemmer med indbygger-tallet i det enkelte postnummer.



De postnumre, hvor der er flest registrerede medlemmer i er placeret i alle de store byer og top10 listen ser således ud:

- |     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| 1)  | 2300 København S | 105 |
| 2)  | 8600 Silkeborg   | 98  |
| 3)  | 8700 Horsens     | 70  |
| 4)  | 6000 Kolding     | 68  |
| 5)  | 4000 Roskilde    | 67  |
| 6)  | 4700 Næstved     | 63  |
| 7)  | 2100 København Ø | 61  |
| 8)  | 7100 Vejle       | 54  |
| 9)  | 6400 Sønderborg  | 53  |
| 10) | 7000 Fredericia  | 53  |

Du kan se fordelingen af top 25 her:  
FIG 2

# OVERALT I DANMARK

## Modelflyvning Danmark har oplevet stor medlemstilgang

Knap så overraskende er det nok, at en række postnumre med under 1.000 indbyggere ikke har en enkelt modelpilot iblandt sig, blandt andet Sejrø (ud for Sjællands Odde).

I de data som det har været muligt at få adgang til er indbyggertallet opgjort til 5.733.000, hvilket svarer til at vi er 1,17 modelpiloter pr. 1000. danskere i gennemsnit.

Men det tal dækker over store forskelle – lige fra dem med 0 til topscoreren på Anholt med 7,25 promille, men det er måske lidt snyd for der er ét medlem ud af 138 registrerede indbyggere på øen.

Det er igen de mindre samfund, der topper listen fordi bare et enkelt medlem fra eller til kan gøre en meget stor forskel. Kun to postnumre rammer gennemsnittet på 1,17 promille og det er Aabenraa samt Gredstedbro

Du kan finde oversigten over hvor mange medlemmer der bor i dit postnummer på hjemmesiden under punktet Om os. Vælg: Sekretariatet og punktet: Hvor bor medlemmerne.

Og nej, det postnummer der begyndte det hele var ikke Anholt. Det var derimod Lystrup nord for Aarhus som er placeret på listen som nummer 193.

Albatros (7)  
 Arrow Toftlund Modelflyveklub (19)  
 Aviators Modelflyvere (33)  
 Bastrupflyverne (11)  
 Bjerringbro Modelflyveklub (16)  
 Borup Modelflyvere (39)  
 Brande Modelflyveklub (29)  
 Brønderslev Modelflyveklub (45)  
 Comet (19)  
 Den Røde Baron (8)  
 Dragsholm Modelflyveklub (27)  
 Droneforening Fyn (18)  
 Egeskov Heliklub (4)  
 Elektroflyveklubben (EFK87) (102)  
 Ellehammer RC Klub (25)  
 Esbjerg Modelflyveklub (20)  
 Filskov Modelflyveklub (20)  
 Fjelsø Modelflyveklub (2)  
 FPV Sydhavsørerne (10)  
 Fredericia Modelflyveklub (25)  
 Frederikshavn RC-Center (22)  
 Fritflyvning (34)  
 Fyns Modelflyveklub (22)  
 Faaborg Modelflyveklub (3)  
 Grenaa Modelflyveklub (39)  
 Greve RC Center (95)  
 Grønbjerg RC (12)  
 Guldager Modelflyveklub (24)  
 Haderslev RC-Modelflyveklub (31)  
 Hangar 4800 (34)  
 Haslev Modelflyveklub (19)  
 Himmerlands Modelflyveklub (14)  
 Hjallerup Modelflyveklub (30)  
 Hjørring Modelflyveklub (35)  
 Holbæk Modelflyveklub (20)  
 Holstebro Flyveklub (21)  
 Horsens Indendørs Modelflyveklub (4)  
 Hot Wings Løgstør Modelflyveklub (2)  
 Høje Taastrup Modelflyveklub (86)  
 IMAC Danmark  
 Ishøj Helikopter Klub (4)  
 JetDanmark (11)  
 Jydsk Luft Cirkus Spjald (18)  
 Kalundborg Modelflyveklub (39)  
 Kolding Modelflyveklub (34)  
 Lindtorp Modelflyveklub (26)  
 Liniestyring (19)  
 Midtjysk Modelflyveklub (44)  
 Modelflyveklubben Area 15 (16)  
 Modelflyveklubben Bording Airport (1)  
 Modelflyveklubben Falken (78)  
 Modelflyveklubben FPV North (6)  
 Modelflyveklubben Lolland (24)

# HER ER DEN LOKALE KLUB

Eller interessegruppe (i grønt på listen)

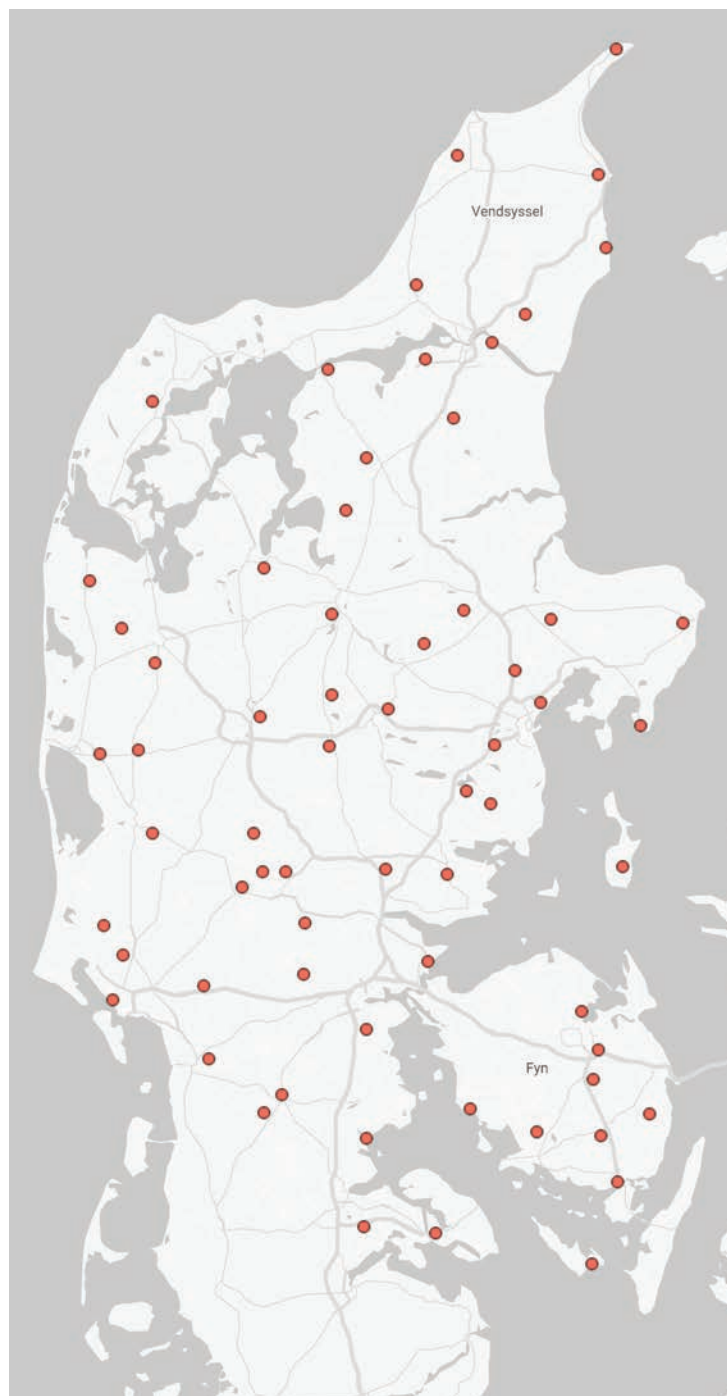
**Hvis du er en af dem, der endnu ikke har vovet dig ud i din lokale klub - eller måske i flere af de lokale klubber ... Så kik med her.**

## Du snyder dig selv!

Som medlem af Modelflyvning Danmark er du forsikret og har adgang til hjemmesiden, hvor du kan finde en masse oplysninger og bl.a. listen over de lokale klubber med kortet her. Der er godt og vel 100 klubber i Danmark og de er helt forskellige, har forskellige regler og muligheder - og ja, de kræver også et lokalt kontingent, som går til at holde den lokale klub kørende, men de er et tilbud, som det er tosset ikke at benytte sig af.

Klubberne har også forskellige muligheder for at flyve og alle har regler, som skal overholdes. Find klubbens hjemmeside og spørg dig for.

Det er også i den lokale klub at du kan møde ligesindede, folk med samme interesse og nogle med en del gode erfaringer i rygsækken, som de gerne dele af ... sædvanligvis er de også ganske rare og omgængelige, og drikker både kaffe og spiser kage!





# "Snyd ikke dig selv Tag ud i den lokale klub!"

Alle klubber har plads til flere nye medlemmer ... og tradition for at tage pænt imod nye. Og der er god hjælp at hente, især hvis du også bidrager med det du er god til, uanset om det er at slå græs, rende efter bagerbrød, forstå det tekniske i en regulator, eller kunne forklare termik i søvne.

I parentes efter klubbernes navne kan du se det aktuelle medlemstal. Måske skal du køre lidt længere hvis du foretrækker en lille klub i stedet for en stor. Læs mere om de enkelte klubber på [modelflyvningdanmark.dk/klubber](http://modelflyvningdanmark.dk/klubber)



- Modelflyveklubben Smørhullet (16)
- Modelflyveklubben Woodstock (33)
- Modelflyverne Alling Å (17)
- Modelklubben Nordkysten (17)
- Nakskov Modelhelikopter Klub (2)
- Nordsjællands Fjernstyrings Klub (NFK) (147)
- Nordvestjysk Modelflyveklub (2)
- Nuserne (10)
- Nuuk RC (2)
- Næstved Modelflyveklub (39)
- Odense Modelflyveklub (56)
- Oldtimergruppen (1)
- Ormslev Modelflyveklub (9)
- Pandrup Modelflyveklub (31)
- Radioflyveklubben (51)
- Randers Modelflyveklub (30)
- RC Parkens Modelflyveklub (37)
- RC-Klubben Falcon (21)
- RC-Ørnene (32)
- Ribe Modelflyveklub (32)
- Ringkøbing Modelflyveklub (9)
- Rønne Modelflyveklub (15)
- Samsø Modelflyveklub (3)
- Silkeborg EI og Svævn (56)
- Silkeborg Modelfly (27)
- Sjællands Modelsvæveflyveklub (SMSK) (5)
- Skagen RC-Klub (9)
- Skanderborg Modelflyveklub (17)
- Skibelund Modelflyveklub (18)
- Skive Modelflyveklub (37)
- Sleipner Modelflyveklub (14)
- Storkøbenhavns Modelflyveklub (46)
- Svendborg RC Klub (14)
- Syddjurs RC (10)
- Sæby Modelflyveklub (22)
- Sønderborg Modelflyveklub (59)
- Søvig Modelflyveklub (4)
- Thy - Mors Modelflyveklub (21)
- Tørshavn RC-Felag (4)
- UAS Sport Danmark (4)
- Vejle Fritflyvnings Klub (3)
- Vejrup Modelflyveklub (4)
- Vestfyns Modelflyveklub (26)
- Vestjysk Modelflyveklub (18)
- Vestsjællands RC-Klub (3)
- Viborg Modelflyveklub (32)
- Vordingborg Modelflyveklub (12)
- Ærø Modelflyveklub (12)
- Østbornholms Modelflyveklub (7)
- Østfyns Modelflyveklub (35)
- Østjydsk Modelflyveklub (54)
- Aalborg Modelflyveklub (24)
- Aarhus Modelflyve Club (97)
- Aars Modelflyveklub (8)

# EFTER GENÅBNING

Klubberne er i fuld gang igen ...



## 16 Sølvræve i Falken til morgenkaffe

Billedet er fra **Falken Modelflyvklub** selvfølgelig! Hvor der var dejligt stor fremmøde til morgenkaffe onsdag 2. juni 2021 - Efter genåbning af Danmark blev der budt på franskbrød, ost og gammel dansk. Så er vi i gang igen.



## Afskaffelse af klubfly i Skibelund Mfk.

På **Skibelund Modelflyveplads** begyndte man sæsonen med en dag i april at lande lidt vel hårdt med klubflyet. Det blev til rituel afbrænding efter hjemhentning - men ellers var det en hyggelig dag med 12 fremmødte, grill og det hele. Oprippet - med landingen - kan findes på Skibelund Modelflyveklubs facebookside. Hvor der i øvrigt ligger mange fine videoklip med mere vellykkede flyvninger.



## Kims gule med røg på Fyns Mfk.

Kim Broholm svingede forbi **Fyns Modelflyveklubs** plads 28. april og vakte opsigt med den gule RV4 - nu med røg-anlæg. Find videoen på klubbens Facebookside og se selv den flotte opvisning på den nærmest septemberblå himmel.



## Seje flyveflittige klubkammerater

En eftermiddag i april kom der også gang i **Hjørring Modelflyveklub** med et par modeller. Det var godt at komme ud og blive støvet af igen, skriver Ralph Salen Jørgensen. Flyet i luften har Jonas Flou Nielsen ved styrepindene. Klubben har i øvrigt brugt coronapausen til at opdatere klublogoet.



**Fakta om flyet :**  
**Airworld HAWK T-1 1:4,5**  
 Spænd: 208cm  
 Længde: 250cm  
 Vægt: 21,5 kg tanket  
 Turbine: Behotec 180  
 Understel: Pneumatisk: Airworld  
 Røg system: Powerbox  
 Lys system: Airworld  
 Kontrol system: 2 x Futaba Fast-test R7008 / Powerbox Royal SRS

Stemmingsbillede fra flightline, hvor piloten i den røde flyverdragt tålmodigt venter på at skulle flyve!



## IMAC træning

Det kan da godt være at den officielle Modelflyvningsens Dag er aflyst, men så kunne vi jo bruge dagen på lidt ekstra IMAC træning efter weekendens konkurrence i Herning. Det er min og Andreas Rune Fugls model på parade skriver Kristian Overgaard Pade Nielsen.

Min (tv) er en Krill Sukhoi 33% med spændvidde på 2,6 meter og en på vægt 14 kg. Den drives af 4x6s Lipo 5.800 mAh som 12s 11.800 mAh. Den yder 7500W.  
 Andreas' model er en Krill Katana 28%, 2,2m i spændvidde og en vægt på 9kg. Den drives af 2x6s LiPo 5800 for totalt 12s5800 mAh. Den yder 4500 W.

## Jet-flyveweekend, på Lindtorp

På en dejlig sommerdag i starten af juni lagde **Lindtorp Flyvecenter** asfalt til et hygge-jettræf hvor der blev hygget, fløjet, grillet og fortalt en masse flyverøverhistorier...

Flyet i siluetten op mod den flotte solnedgang er en Airworld BAE Hawk T-1 i skalaforhold 1:4,5, som til træffet skulle stormodel-jet-godkendes og testflyves. Alt gik godt og flyet blev godkendt og fløj helt perfekt.

Tak til Michael Nielsen som agerede stormodelkontrollant for Modelflyvning Danmark. Den glade ejer, pilot og fotograf er Anders Borup Johansen.

### Historik :

Modellen er bygget af Trond Hammerstand fra Exact Aircraft for en Norsk pilot, efterfølgende solgt til en svensk pilot og nu altså på danske hænder. Så flyet har været lidt rundt i Skandinavien.



## Bestyrelsesmøde i EFK87

Jesper R. Christiansen har taget denne skønne selfie af bestyrelsen i EFK87, der holder coronasikkert bestyrelsesmøde - udendørs og med god afstand. Fra venstre ses Jesper selv, Rene Severinsen, Carsten Danielsen, Søren Raun, Finn Carsten Nielsen, Villy Feltmann og Jens Arnt.



Kim Broholm fra skalagruppen briefer piloterne om dagens program, praktik og regler for pladsen og repeterer sikkerhedsprocedurer for alle.

# SKALASTÆVNE I SKIBELUND

Perfekt vejr, masser af tilskuere, max antal deltagende piloter, både nye og gamle i højt humør – What's not to like?

**Lørdag den 25. maj afviklede Skalagruppen under Modelflyvning Danmark (MDK) et stævne hos Skibelund Modelflyveclub med tolv deltagende piloter, hvoraf de fire for første gang deltog i et skalaflyvnings stævne.**

Som man kan se på nogle af billederne, var der også mange tilskuere. Vi anslår, at der i løbet af dagen var ca 60 tilskuere, der lagde vejen forbi pladsen i Skibelund og nød den flotte skalaflyvning i det gode vejr.

Der var en bred vifte af skalafly; højvingede civilfly som Cub, Decatlon og Maule, lavvingede kunstfly som Extra og Vans RV4 og militærtrænere som Bronco; bygget i hhv skum, balsa og glasfiber. Nogle drevet med el-motor, andre med benzin eller methanol. Man hørte ofte den liflige lyd fra en firetakts brændstofmotor.

Alle piloter gennemførte tre programflyvninger under nærmest perfekte vejrforhold.

De erfarne skalapiloter var klar med gode råd og vejledning til de mindre erfarne førstegangsdeltagere.

På dagen var der også besøg af Troels Lund, flyvepladsansvarlig i MDKs flysikkerhedsudvalg, for at gennemgå pladsens forhold, og Marianne, redaktøren af Modelflyvenyt.

Skibelund Modelflyveclub siger tak til alle fremmødte piloter og tilskuere for deres bidrag til, at det blev en hyggelig dag afviklet under sikre forhold og med respekt for de givne coronabegrænsninger.



Debutant Niels Jørgen starter sin Maule foran dommerne og med god hjælp fra et par erfarne piloter.



Lasses far deltog også! Karsten Ottsen i gang med én af sine flyvninger.



De opmærksomme dommere. Leif er i gang med at flyve sit program



Debutant Lasse flyver med kyndig vejledning af sin far.



Leif starter sin Bronco. Den tiltrak sig en del opmærksomhed.



Dommerbordet med Kim Broholm og Peter Weichel havde styr på det hele undervejs.



Debutant Niels lander sin Spacewalker.



Et kik ned over pitten.



Dagen vindere



Debutant Peter i dyb koncentration om landing af sin Spacewalker.

Skalacup Skibelund			29-09-2021			KLUBSKALA
1	Kim Broholm	0,0	975.3	1.000.0	1.000.0	1500,0
2	Lars Thomsen	0,0	989.5	964.8	972.4	1471,4
3	Niels Hilker	0,0	965.3	931.2	976.3	1456,1
4	Leif Poulsen	0,0	965.7	973.7	949.1	1454,6
5	Dennis Rasmussen	0,0	961.6	921.0	969.9	1448,6
6	Karsten Ottsen	0,0	1.000.0	912.5	924.4	1443,3
7	Kim Kongsbak	0,0	978.5	893.0	938.7	1437,9
8	Ulrik Lützen	0,0	961.6	928.2	918.8	1417,4
9	Peter Weichel	0,0	910.9	875.2	844.6	1339,6
10	Lasse Ottsen	0,0	863.4	867.0	863.1	1312,8
11	Peter Müller	0,0	911.4	823.8	825.6	1302,7
12	Niels Jørgen	0,0	752.9	745.2	820.4	1179,9



Jens Arnt og Carsten Danielsen fortæller om ferieaktiviteterne - og anbefaler alle andre klubber at gøre det samme i deres kommune. Det giver SÅ meget igen!

# FERIEAKTIVITETER FOR BØRN I FURESØ

## 10 børn og unge tog imod tilbuddet fra EFK87 om at deltage i modelflyveaktiviteter i uge 26

Modelflyveklubben EFK87 har igen i år været et af mange tilbud til skolebørn i Furesø Kommune. Sommerferieaktiviteterne er for børn og unge, som er bosat i og/eller går i skole i Furesø Kommune, og som starter i 1. til 9. klasse efter sommerferien.

EFK87 har lang tradition for at byde ind med aktiviteten: Prøv at flyve et radiostyret modelfly. Det var i hvertfald ti år i Ballerup kommune, hvor vi boede før og nu er det så andet år i Furesø Kommune, fortæller Carsten Danielsen og Jens Arnt, der er lige ved at boble over af begejstring, da de skal fortælle om projektet.

Børnenes tilmelding foregår elektronisk og i år havde ti børn altså valgt modelflytill! De medlemmer, der har meldt sig til at betjene dagen, mødes et par timer før programstart. Vi drikker kaffe og taler dagen igennem, finder frem og rigger klar. Vi finder et par modeller frem, sætter klubbens beachflag og roll up frem, rydder lidt op hvis det er nødvendigt.

Kl. 10 kommer børnene, sædvanligvis kørt

af deres forældre. De fleste forældre afleverer bare og kører igen, men enkelte bliver hængende, måske for lige at se os an, men ender som oftes også med at tage del i aktiviteterne.

Vi begynder altid med at fortælle hvem vi (og klubben) er og hvordan man opfører sig på en modelflyveplads og så præsenterer vi dagens program og dagens instruktører.

Et medlem indleder med (i børnehøjde) at fortælle, hvorfor et fly egentlig kan flyve og så finder vi vores skolefly og lærer-elevkabler frem. Der er altid en mægtig god stemning og mange spørgsmål. Alle får lov at prøve, flere gange og nogle får hurtigt fornemmelsen af hvordan man gør.

Vi har også en flysimulator man kan underholde sig med, mens man venter på tur. Og endelig tilbyder et af vores medlemmer, at man kan få en "kvalmetur" med FPV-briller på. Vi begynder selvfølgelig med en nøje instruks om at man bare kan tage brillen af, hvis det bliver for voldsomt, og så er første tur en stille og rolig

flyvning over pladsen. Hvis brillebæreren ønsker en vildere tur, så får han det med vippe, vippe, rotere, hurtigt op osv. Er du vild, det synes de er sjovt.

Vi byder på en grillpølse og sodavand til frokost - det er også altid populært og så går snakken ved bordene. Bagefter fortsætter aktiviteterne. Vi slutter dagen med at fortælle, at de altid er velkommen i klubben fx til en fødselsdagsaktivitet eller sammen med far og mor - og hvis de kommer mere end et par stykker, så skal de lige sige til i forvejen.

Sommerferieaktiviteterne er ikke en økonomisk byrde for klubben, da kommunen yder et tilskud, og vi får så meget igen fortæller Carsten. Vi håber selvfølgelig en gang at kunne starte et ungdomshold og på sigt at få flere medlemmer. På den korte bane giver det masser af sjove oplevelser og sammenhold i klubben, kendskab i lokalområdet og velvilje i kommunen. Vi kan kun anbefale andre klubber at gøre det samme i deres kommuner.



Nu kan jeg selv starte og lande



Bror og søster lige engagerede.



Måske det bliver nemmere hvis jeg kniber øjnene lidt i ...



Damn det er svært .. men med den rette fokus så går det.

## EVALUERING: Hvad var så det bedste? - Det hele!



En "kvalmetur" med FPV briller er til stor underholdning.



Der bliver holde godt øje med at ungerne ikke bliver søsyge af "kvalmeturene"



Pigerne blev ret skarpe og ikke kun til "kvalmeturene"



Der er helt styr på de små bevægelser med pindene.



Stille piger kan også flyve modelfly.

# MIG & MIN 3D-PRINTER

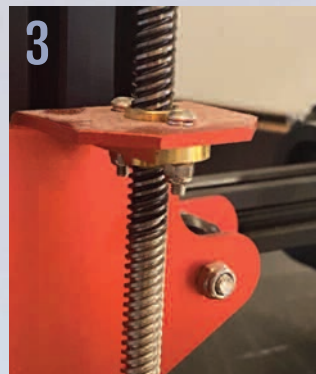
Sandhedens time  
flere kilo filament senere ...

**Det er ikke nogen hemmelighed, at jeg stadig finder 3D-printning voldsomt spændende. Vi har dog haft en krise siden sidst. Faktisk har jeg været helt derude, hvor jeg overvejede at finde en anden. Ja, jeg overvejede sågar at sende min Creality Cr10 til omsmelting via beholderen for metalaffald ude ved vejen.**

Det begyndte præcist dagen efter, at jeg havde afleveret min første artikel om 3D-printning til bladet. Jeg havde masser af modeller som skulle printes, så der var ingen tid at spilde. Mit første projekt var at genskabe den lille Focke Wulf ta 152 fra artiklen i nr. 3-202. Nu med den mindre C model vinge. Kroppen gik som en leg, og vanen tro satte jeg en rodvinge over til printning om natten. Næste morgen listede jeg forventningsfuldt ind i mit hobbyrum og til min skræk vibrerede maskinen hidsigt rundt i en klat PLA, som mest lignede noget til en horror special effekt (Billede1). Jeg tænkte, at det nok bare var en enkeltstående fejl, så jeg satte printet over igen, og tog på kundebesøg. Nogle timer senere vendte jeg tilbage til endnu en uhyrlighed (Billede2).

Sådan stod det på en hel måned. Jeg tjekkede alle settings jeg kunne komme i tanker om, men lige lidt hjalp det.

Flere youtubevideoer pegede i retning af en skævhed i min Z-akse, som er den der løfter printerhovedet efter hvert lag, samt når hovedet skal løftes. En sådan skævhed kan skabe en spænding som pludseligt kan udløse uorden i lagskiftene (Z-aksen) og



medføre fejl i det færdige print eller skabe en skævhed i forhold til printerens byggeplade. Jeg havde faktisk ved flere lejligheder observeret, at den ene side af Z-aksen sank 1.5mm når printeren blev slukket. Z-aksen bliver på Creality 10 CR-printeren hævet og sænket ved hjælp af to stepmotorer, som hver driver en spindel. På hver af de to spindler sidder der en møtrik, et beslag (Billede 3), samt en tværbjælke imellem hvor printer hovedet sidder monteret (Billede 4). Det er skrigende nødvendigt at Z-aksen er 100% vinkelret samlet på alle leder og kanter inden den monteres på de to spindler. Hvis ikke vil der være en niveauforskel i forhold til printerens byggeplade.

En fransk youtuber bragte mig på sporet. Han hævdede at, Creality sjuskede med samlingen af deres printere og at det medførte, at mange brugere skulle kalibrere byggeplade hver gang maski-





nen havde været slukket. Det sidste var for mig bestemt ikke ubekendt. I starten gjorde jeg det jo bare. Men efterhånden blev det møgirriterende.

Jeg splittede det hele ad i atomer og begyndte forfra. Af med toppen, løsne de to spindler fra motorerne og få Z-aksen afmonteret. Den var ikke bare skæv. Den var pivende skæv. Jeg skilte den ad og rettede den op efter alle kunstens regler. Monterede maskinen igen og både grov- og finkalibrerede efter Crealitys forskrifter. Til sidst lavede jeg en test af byggepladen. Alt så fint ud. Maskinen blev slukket, Z-aksen rørte sig ikke.

### Jeg satte en FW 190 rod vinge over for natten

Næste morgen ville skuffelsen ingen ende tage. En uformelig klump PLA kruseduller var spredt ud over byggepladen – der var stadig et problem! Vibrationerne havde løsnet de skruer som holdt printerdysen og sensoren samt ødelagt et fladkabel. Jeg fik købt nye dele hjem og monterede – nu med Locktite.

Det var sært. Små jobs gik godt mens de lidt større emner gik helt i skoven. Det var ikke altid, at fejlen viste sig før efter adskillige timer. Min drøm om at bygge mens jeg sov som en engel var brast. En gang jeg kom hjem havde fejlen medført en forstoppelse i dysen, og da ekstruderen er uendelig stærk, havde feederrøret mellem ekstruderen og dysen givet efter. Hele mit hobbyrum var fyldt med 46 meter crepet filament – hvis nogen ikke ved hvad crepet er, så er det det man gjorde ved tøsernes hår i 80'erne.

Efter en måned var jeg ved at blive skør. Jeg havde stort set brugt to kg filament, tusind kr. på reservedele og det eneste jeg kunne fremvise, var et rædselskabinet af mislykkede plastikdimser (Billede 5).

### Men så faldt tiøren ...

mest ved et tilfælde. Jeg havde sat et stort job over, og sad og kiggede på byggepladen som indtil videre kørte frem og tilbage uden problemer, mens jeg snakkede i telefon. Jeg flugtede mit blik med byggepladens underside og kunne nu se at venstre Z-akse stepmotorkabel sad med en lille aflastningsbue som blev ramt af en af byggepladens fire justeringsskruer. Et lille nonchalant dask hver gang pladen kørte frem og tilbage. Det går godt titusinde gange – måske endda tyve, men så er der også basis for en løs forbindelse. Og sandelig om ikke jeg havde en sådan i kablet til stepmotoren. Jeg loddede den løse forbindelse, og som ved et

trylleslag var mine pinsler forsvundet som dug for solen og min printer endelig tilbage på fuld styrke.

En stiltfærdig ven kan man ikke kalde en 3D-Printer fra Kina. Der er en grund til maskinen kun koster det den gør. Køleblæserne nede i maven på printeren er af den allerbilligste karakter og lyden er også derefter. For at sige det rent ud så sang og hvinede de tre små 5 kroners blæsere så det skar i ørene. Det er jo sådan noget man først lægger mærke til, når man har boet sammen med apparatet i tre måneder og nyforelskelsen har lagt sig. Jeg faldt over en youtubevideo hvor en printerbruger havde udskiftet de oprindelige blæsere med nogle rigtigt lækre og dyre lownoise blæsere fra Noctua. Jeg bestilte dem hjem fra Amazon i Tyskland. Selve ombytningen var helt ukompliceret som garvet modelbygger. Dog krævede den ene blæser en plastikholder, som jeg printede inden ombygningen. (Billede 7).

Der var kontant afregning. Jeg opnåede en dæmpning af uhyret på ca. 10db – meget tilfredsstillende.

I det hele taget er der en hel kultur, hvor brugerne modificerer samt forbedrer de mange, især kinesiske, printerdesign.

I nummer 3-2021 af Modelflyvenyt gennemgik jeg mine oplevelser med fire modeller som var mere eller mindre tilfældigt valgt i: "Er-de-fulde-af-løgn-på-Youtube-eller-flyver-de-helt-fantastisk-testen." Jeg vil i dette nummer forsætte med nogle flere, og give min uforbeholdne mening til kende.

### Her er listen over de testede modeller:

Navn	Fundet hos:	Spændvidde	Pris
Nucking Futs 133%	Thingiverse.com	1224	gratis
MB-339	PlanePrint.com	1034	36 €
Notos	PlanePrint.com	1300	44 €
Ta152-C	3Dlabprint.com	960	20 \$



TEST



## TEST AF NUCKING FUTS

133% - GRATIS

Internetfænomenet Nucking Futs var jeg jo selvfølgelig ikke færdig med. Modellen havde givet mig en del flyvermæssige udfordringer med især det visuelle. Jeg havde nu heller ikke de store betænkeligheder da jeg erfarede at flere nucking futs entusiaster havde forstørret modellen.

**Bygning:** Jeg besluttede at vingen i den forstørrede model skulle indeholde et gennemgående kulrør. Med den højere vægt, potentielt højere fart og dermed flere G kræfter, var det i min optik et must.

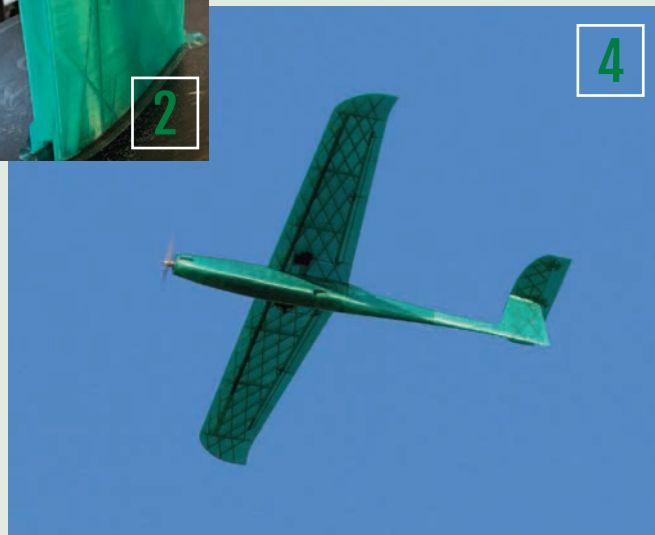
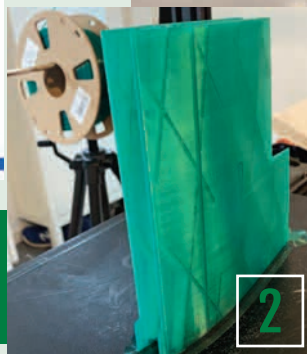
På den originale Nucking Futs er det små Ø 6mm rørstumper som holder vingedelene sammen og styrker samlingerne. Jeg regnede ud, at hvis det gennemgående kulrør skulle være 8mm, skulle modellen forstørres med 133%.

Det er meget enkelt at sætte op i Cura. Man henter sit emne ind i sliceren, og vælger scale i venstre side. Her kan man så indtaste sin ønskede skalering (Billede 1). Vingen, halplan og bagkrop blev printet på helt traditionelt vis med singlewall (Billede 2). Forkroppen, som indeholder motor, radio samt batteri, printede jeg i dobbelt tykkelse for at få en mere stabil platform. Modellen var hurtigt printet og klar til samling (Billede 3). Modellen er som sin lillesøster utroligt nem at samle. Det er vigtigt ikke at lime det 8mm kulrør fast i vingen. Hvis hullet til kulrøret er for stramt kan man sætte sit kulrør i en skruemaskine og benytte det som en slags bor for at tilpasse hul og rør til hinanden.

Da modellen er forstørret, er de færdigt printede servoholdere i modellen også forstørrede. Jeg valgte nogle servoer af passende størrelse fra Hitec. Motorvalget faldt på en hidsig sag – en Mega 16/35/1 som jeg for et par år siden testede for Søren fra RC-netbutik. Jeg havde en 100 ampere regulator fra Dualsky til at trække læsset.

### Datablad:

Spændvidde:	1224
Krængerør:	Hitec HS-81
Højderør:	Hitec HS-81
Motor:	Mega 16/35/1 apc 4.5x4.5APC
Regulator:	Dualsky 100AMP 3S



**Flyvning:** En fin sommeraften mødtes Lars Holte og jeg til testflyvning af den smaragdgrønne Big Nucking futs. Hun fik et godt kast, og det skal der til, for det tager lidt tid før den lille skrigende 4.5x4.5 apc propel får virkning – men så gør den så også!

Modellen flyver meget stærkt. Vi er over to hundrede km/t, men hvor meget ved jeg ikke. Modellen har en fin respons og er nem at flyve. Den er også utroligt meget nemmere at se, dels på grund af størrelsen, men også farven er med til at give en god flyveoplevelse. Store halve cubanske ottetaller som vendemanøvre og fuld hane forbi pladsen – det er god underholdning.

### Konklusion:

Jeg har i skrivende stund kun syv flyvninger med modellen, og jeg er yderst tilfreds med eksperimentet. Jeg kan bedre lide at flyve med den store frem for den lille hidsige søster. (Billede 4) den er meget mere harmonisk.

Betyder det så at vi bare kan skalere op og ned? Kan vi bygge en nucking Futs 300% hvis vi synes? NEJ! Vi skal huske at selvom vi ganger op i størrelse ændrer vi ikke materialet. Tykkelsen på vingen af den lille og store er den samme. Strukturen i vingen er også den samme tykkelse, så det er ikke bare at gange op uden

at tænke styrke og struktur som jeg har beskrevet.

### Score (6 stjerner er bedst)

3d printing	*****
Samling, bygning og montering	*****
Flyveegenskaber	*****
Begynderflyver	*
Overordnet karakter	****



## TEST AF MB 339

Planeprint.com

**Jetflyene er også et yndet 3D-printerprojekt. Det er en skøn måde at få produceret et lille men relativt kompliceret EDF drevet skalafly. Østrigske PlanePrint har da også en fin model af den Italienske Jager Aermacchi MB-339 på deres salgsliste. Den købte jeg for 36 euro.**

Man modtager flyet som en zip-fil. Udpakket indeholder den alle STL filerne til at bygge modellen. Manualen downloades fra hjemmesiden, og noget af det første man læser er at modellen kun kan printes ved hjælp af sliceren Ultimaker Cura. Det har jeg det nu fint med, da det er et stykke gratis software. PlanePrint forklarer også fint deres grundindstillinger, som jeg har omtalt og beskrevet i første artikel om min 3D-printer.

**Bygning:** Hele modellen skal printes i PLA og TPU. Modellen tager lang tid at printe. Der er rigtigt mange dele at printe, og kroppen i særdeleshed med de mange detaljer og hele duct systemet, gør den tidstung. Det medførte også, at jeg ikke kunne nære mig for at lime delene sammen en efter en når de kom ud af printeren. Det blev lidt som en julekalender dog med et par "låger" om dagen (Billede 1).

Modellen er utroligt godt og solidt designet. Vingerne er samlet over et 8 mm kulrør og er aftagelige fra kroppen. Vingen er fuldt udstyret med både krænger og flaps, og den er også forberedt for et optrækkeligt landingsstel. Sideror og højderor er limet fast på kroppen, dog med et 8mm PLA stift til at forstærke (Billede 2). Alle dele til servomontering er ligeledes printet. Landingsstellet, dæk og fælge kan også printes. Det tog mig rigtigt lang tid at få samlet det hele. Delene er meget præcise og man kan lave rigtigt pæne samlinger. Motor/fan setup samt sideror og flapsservoer er genbrug fra Anders Borup Johannsens rodekasse. Krænger og højderorsservoer er nyindkøbte HS-55 9g fra Hitec. Motoren er en Freewing 70mm EDF Power System w/ 2957-2210Kv Inrunner. Jeg har indkøbt landingsstellet designet til Freewings BAE Hawk, og det passer perfekt. Man kan godt printe stel og hjul – hvilket jeg gjorde, men jeg afmonterede det også igen og benyttede de medfølgende piano ben og ditto hjul. Til projektet ind-

købte jeg et 6s 3300mAh Batteri på 480 g. Slutvægten havnede på 1950 gram – 200 gram for meget. Det var jeg noget slukøret over, for mine tidligere erfaringer med høj planbelastning på specielt Model R fra sidste nummer af Modelflyvenyt, var stadig i klar erindring.

**Flyvning:** Modellen var klar. Den var blevet flot synes jeg (Billede 3) men efter et par forkølede startforsøg fra vores ellers meget tætslåede plæne opgav jeg. Modellen havde ikke overskud til at løfte de 2 kg. fri af jorden – ØV.

En sagde "hvorfor kører du ikke ned til Værløse?". Jeg har aldrig prøvet at flyve der, så jeg allierede mig med en fridag, Anders Borup Johansen og godt vejr. Fantastisk sted. Man kunne stadig snuse alt det, som var forgået igennem den danske flyvehistorie, da vi stod midt på den gamle startbane mellem triatleter, kondiløbere og fuglekvidder – skønt. Jeg gav gas. Fræk lyd den 70mm kan lave. Modellen var ekstremt nem at håndtere på jorden og efter en god lang acceleration lettede modellen nok mere på grund af flaps end min rorgivning – lækkert. Den var helt lige på krænge- og sideror, men jeg skulle give nedadrør. Det var indtil jeg kom i tanke om at jeg fløj en model med flaps. Jeg tog flapsene af, og jeg kunne nulstille højderorstrimmet. Modellen fløj så at sige lige ud af printeren. Jeg havde haft bange anelser om modellen, men den var både sjov og skalarigtig at flyve og håndtere. Den så rigtigt fed ud i luften. Den kunne sagtens flyve rundt på halv gas. Landingen prøvede jeg et par gange idet jeg besluttede at prøve med flaps. Den endte med at blive hård, og næsehjulet skal have lavet en mindre reparation.

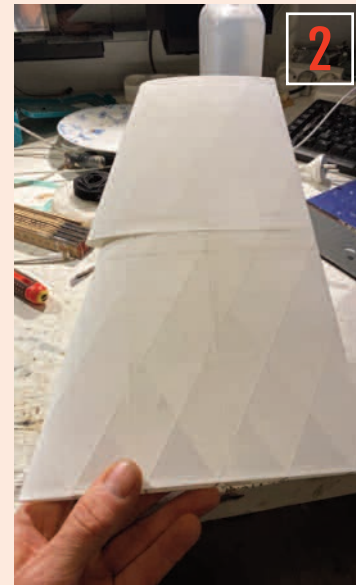
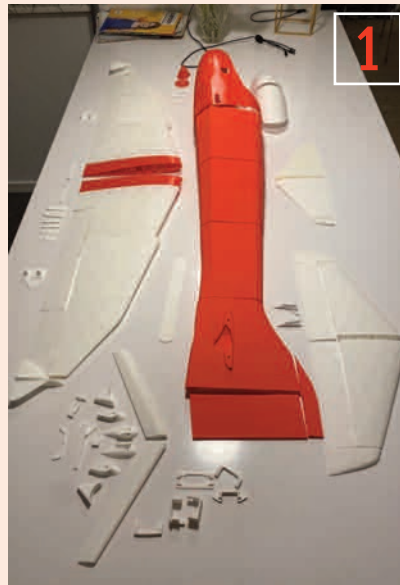
**Konklusion:** Jeg er ekstremt overrasket og positiv over resultatet. Modellen flyver rigtigt godt trods sit høje BMI. Det har også været en fantastisk oplevelse at flyve en rigtig EDF jet for første gang. Jeg kan bedre og bedre forstå fascinationen af modeljetfly. Det ser godt ud og selv med el er lyden bare lækker - Jeg er rigtigt glad (Billede 4 næste side) Modellen lever fuldt op til det som reklamevideoen viser, og på videoen er der ingen græsbane starter.

**Datablad:**

Spændvidde: 1034  
 Krængeror: Hitec HS-55  
 Højderor: Hitec HS-55  
 Motor: Freewing 70mm EDF Power System w/ 2957-2210Kv  
 Regulator: Freewing 80 AMP

**Score (6 stjerner er bedst)**

3d printning \*\*\*\*\*  
 Samling, bygning og montering \*\*\*\*\*  
 Flyveegenskaber \*\*\*\*\*  
 Begynderflyver \*\*  
 Overordnet karakter \*\*\*\*\*



(Glad mand, karakterer og datablad på næste side)

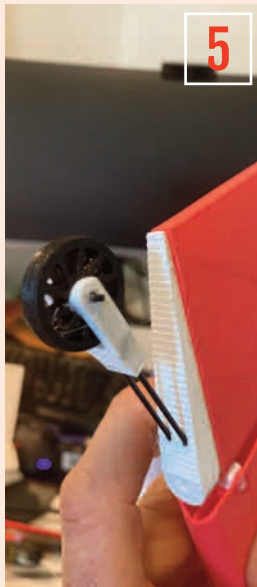
**Notosmodellen havde jeg drømt om. Jeg havde håbet og søgt om nogen havde designet et F3A fly. Pludselig startede rygterne på facebook, at Planeprint.com var ved at lægge sidste hånd på en helt nydesignet mini F3A model. Den blev købt med det samme for 44 euro. Man modtager en Zipfil, som udpakket indeholder alle de nødvendige dele.**

**Modellen skal printes i Primært LW-PLA, PLA samt TPU, og Planeprint anbefaler kun brug af Ultimaker Cura. LW PLA kan kun købes hos Colofab i Holland - og er cirka dobbelt så dyrt som PLA.**

**Bygning:** Printningen af modellen er ekstremt nemt. Det er bare vigtigt at holde styr på hvordan de forskellige dele skal printes. Langt de fleste dele skal udprintes i LW-PLA for at kunne holde vægten lav og derved opnå de så velkendte F3A flyveegenskaber. Det er samtidig vigtigt, at få printet styrkedelene i PLA. Forkroppen, vingerod samt div fittings er printet i PLA. Hængsler og dæk i TPU (Gummi). Det tog mig en uges tid at få printet modellen (Billedet 1) selve samlingen er helt vidunderlig. Delene passer ekstremt godt sammen og man kan lave meget nydelige limninger. Vingen er i bedste F3A stil designet som stikvinger over to 8mm kulrør. Den er selvfølgelig justerbar (Billedet 2). Modellen har selvfølgelig også den så berømte topvinge.

Landingsstellet er hel vidunderligt designet. En 4mm kulstang er jaget op i kroppen med en PLA fairing, et LW-PLA-hylster, og til sidst en snedig futuristisk PLA-kåbe, med et hjemmeprintet TPU Hjul. Det er et super frækt design (Billedet 3).

Højderoret er som vingerne aftagelige, men monteres på 4mm kulstænger. Servoerne til højderoret monteres i små smarte holdere inden højderoret monteres (Billedet 4). Sideroret monteres med en 1.5mm kulstang stukket op fra bunden (Billedet 5). Her kan også ses det lette, enkle men lidt stive halehjul



## TEST AF NOTOS

Planeprint.com

design. Servoen monteres i bunden ved siden af sideroret og forbindes med en kort stang. Alle andre ror er hængslet med printede TPU hængsler.

En superdetalje jeg vil nævne, er canopyet. Lukkemekanismen er selvfølgelig printet i PLA, og drives af en elastik.....keep it simple stupid!

Alle servoer er fra Hitec HS 5055mg. Motoren er en Dualsky XM3548EA-8 V3, 920KV som svinger en 14x7 APC-E og regulatoren er en dualsky 45Amp.

**Flyvning:** En fuldstændig vindstille aften besluttede jeg at teste Notos (Billede 6)

Den så rigtigt F3A-agtig ud med sine besynderlige træk. Lars Holte forevigeede testen med sit kamera. Modellen er til dato det bedste 3D-printede fly jeg har fløjet. Den er let, manøvre-dygtig, lidt sær her og der men utroligt nem at flyve. Og så kan den flyve langsomt. 1/3 gas er fint.

Jeg har i skrivende stund kun logget to starter, da den lige er blevet færdig. Jeg har uden problemer fløjet flere af de så velkendte F3A manøvrer fra det nuværende P program med Notos. Jeg finder, at den er absolut værd at bygge, hvis du har en printer. Lidt vægt i halen og du har en mean lean hover machine ... men pas på - den går bare i stykker hvis du dummer dig.

**Konklusion:** Her er absolut en billig måde at komme i nærheden af en brugbar F3A model. Når først du har købt filen kan du jo altid printe en ny - det tager kun en uge. Der er ingen F3A modeller som kan behandles hårdt, så derfor er det måske lige med denne model mere acceptabelt at 3D-printede modeller er mere skrøbelige.

Notos er absolut den model, som efter min mening skal score den højeste karakter, af de modeller jeg har testet. Nyd Lars Holtes flotte flyvebillede.

### Datablad:

Spændvidde:	1300
Krængeror:	Hitec HS-5055mg
Højderor:	Hitec HS-5055mg
Sideror:	Hitec HS-5055mg
Motor:	Dualsky XM3548EA-8 V3, 920KV
Regulator:	Dualsky 45Amp.

### Score (6 stjerner er bedst)

3d printning	*****
Samling, bygning og montering	*****
Flyveegenskaber	*****
Begynderflyver	***
Overordnet karakter	*****



# TEST AF FOCKE-WULF TA 152

fra [www.3Dlabprint.com](http://www.3Dlabprint.com)

TEST



## Datablad:

Spændvidde:	960
Længde:	870
Slutvægt med batteri:	990 gram
Krængeror:	Emax ES08DII
Højderor:	Emax ES08DII
Motor:	Dualsky ECO 2312C V2-1150KV
Regulator:	Dualsky 45Amp

## Score (6 stjerner er bedst)

3d printning	*****
Samling, bygning og montering	*****
Flyveegenskaber	*****
Begynderflyver	***
Overordnet karakter	*****

I min seneste artikel om 3D-printning lovede jeg at vende tilbage til Focke-Wulf TA 152H fra 3dlabprint.com.

Jeg har printet en ny, men i en C version. Den har en lidt kortere vinge og skulle derved kunne tåle en lidt hårdere med-fart.

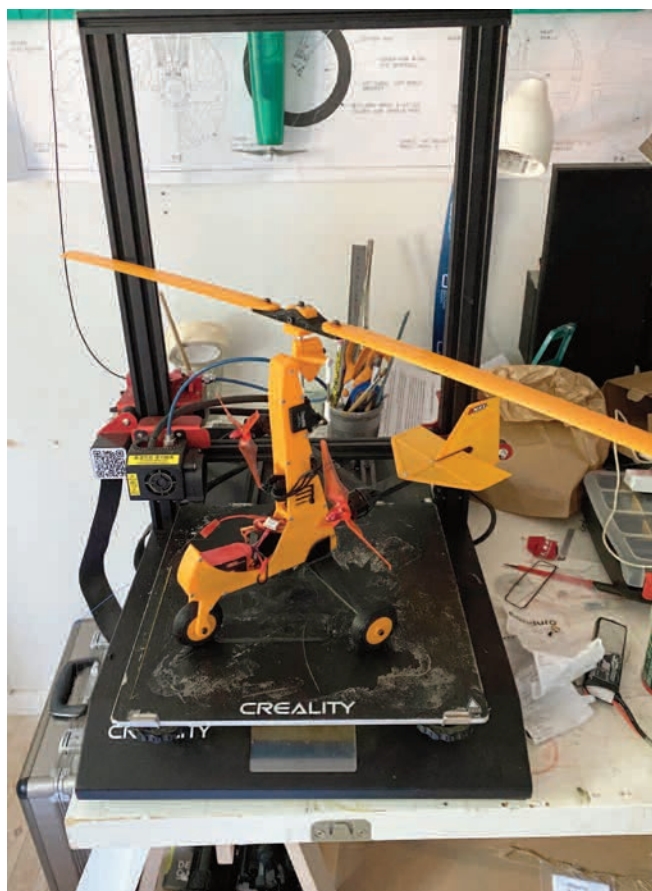
Jeg har testfløjet den nøje, og den flyver ganske glimrende. Den minder lidt om en Kobra, men det lille skala rigtige hale-plan kan godt mærkes. Modellen kan lave alle manøvre, hvor der ikke benyttes sideror, og den ser bare barsk ud når den kommer tøffende i fuld krigsmaling. Modellen kan også i modsætning til sin nu afdøde søster, tåle noget mere fart og nogle voldsommere manøvrer uden at falde fra hinanden. Jeg synes absolut det er en model som er værd at bruge tid på – ikke mindst fordi den kan males så flot og skalarigtigt.

Nyd Lars Holtes billeder af den lille fugl.





## Skriv til Michael Gibson



Nu vil jeg indtil videre stoppe min 3D-printer rejse her. Jeg håber I har kunnet bruge nogle af mine erfaringer i jeres egne hobbyuniverser. Jeg er selv kun lige begyndt – men jeg kan også mærke, at der er andre ting som trækker i mig, og kræver fordybelse.

Jeg håber stadig på at høre om andre 3D-projekter som kan skabe lys over de uendelig mange muligheder teknikken indeholder.

Jeg vil ønske jer alle en vidunderlig sensommer med masser af hyggelige stunder på flyvepladserne.

Til vi ses igen  
Michael

# JYSKE MESTERSKABER F3B 2021

Mesterskaber med udfordringer, styrt  
og en ny Danmarksrekord ...

**Jyske Mesterskaber i F3B blev afholdt på Brande Modelflyveplads den 12. og 13. juni. De ni tilmeldte deltagere blev mødt af udfordrende forhold, da vinden fra lørdag morgen lå på ca. seks meter pr. sekund med stød på ni meter, og i løbet af formiddagen rejste den sig yderligere og om eftermiddagen endte den på ni meter og tolv i stødene. Søren Krogh fra Sønderborg Modelflyveklub er Jysk Mester igen.**

## De uundværlige helte

Vi havde tre lokale hjælpere fra klubben, Søren Bøttger, Ebbe Glarborg og Ronny Andersen plus vores universelle hjælper Peter Petersen. Hjælperne er uundværlige når vi skal flyve distance, og der skal igen lyde en stor tak for indsatsen fra os alle. Med de fire hjælpere på plads begyndte vi dagen med at flyve alle seks distancerunder. Termikken var sædvanlig svag fra morgenen af, men op ad formiddagen blev den mere aktiv og

intensiteten blandt deltagerne steg i takt med, at flyene fløj hurtigere. Det højeste antal ben der blev fløjet opnåede junior Rasmus Krogh Petersen fra Sønderborg, og John Rasmussen fra Woodstock med hver 25 ben.

## Danmarksrekord, tæt på verdensrekorden

Efter frokost fløj vi speed. Vinden var steget markant og termikken var aktiv, så flyene kunne lastes tungt. Speeddisciplinen er en udpræget adrenalin-sport, flyet er tungt, der skal opnås maksimal starthøjde, flyet skal flyves fra hvor højstarten slutter, tilbage til speedbanens startlinje hvor det rulles rundt på ryggen, dykkes lodret indtil det trækkes ind i den 150 meter lange speedbane som skal gennemflyves fire gange. Den manøvre, fire ben med tre 180 graders sving, klarede Søren Krogh fra Sønderborg på kun 12,66 sekunder som er ny Danmarksrekord. Gennemsnitshastigheden, udregnet på 600 meter, er

170,62 km. i timen. Til sammenligning er den internationale hurtigste kendte tid blot et sekund kortere.

## Udfordrende søndagstermik

Lørdag fløj vi tre speedrunder og de tre sidste fløj vi søndag morgen. Efter speed fløj vi seks termikrunder der også var udfordret af vinden. Termikken var der, men den var meget lokal, og da det blæste ca. syv meter pr. sekund var det svært at flyve over større distancer for at finde termikken, så ind i mellem måtte en deltager bide i græsset og nøjes med ned til fem minutters flyvning i stedet for de maksimale ti minutter.

## De uheldige helte

Et par modeller måtte også bide i græsset, på den trølse måde. Niels Nørmark Sørensen fra Roskilde lavede et dårligt kast der sendte hans model i jorden i stedet for op i luften og Regnar Petersen fra Brande led samme skæbne da





Start

to af hans modeller var sat op med for kraftige udslag til den stærke vind, og han måtte herefter udgå. Alle tre modeller kan repareres. Noget skal limes og genopbygges og et par V-haler skal skiftes ud med nye.

### Hvad er F3B?

F3B er en konkurrence i at flyve længe, langt og hurtigt

Flyv længe, flyv langt og flyv hurtigt. Det er de tre delelementer der udgør F3B konkurrencen. Og så selvfølgelig det fjerde delelement, som ligger til grund for de to andre: Højstarten.

Starten er dynamisk, intens, kraftfuld og afgørende. Der startes i elektrisk spil. Spillet består af en startmotor fra en bil, som driver en tromle direkte. Energien leveres af et 12 Volt bilbatteri med en mak-

simal koldstartsstrøm på 510 Ampere. Spillet kører ca. 5 – 7 sekunder og der trækkes ca. 400 Ampere på batteriet. Linen der startes i er en nylonline med en diameter på mellem 1,02 og 1,38 mm. Linen løber 200 meter ud til en omløber og 200 meter tilbage til spillet. Linen er elastisk og strækkes så langt som muligt under den første del af starten. I den afsluttende del af starten, kaptulten, bruges elasticiteten, sammen

med spillet, til at accelerere modellen til maksimal hastighed som så omsættes til højde.

### Første opgave: Varighed

Her gælder det om at flyve længe, dog maksimalt op til ti minutter hvorefter der skal landes på et givent punkt. Inden for en meter af punktet fås 100 bonus point, og de re-

duceres med fem point for hver meter der landes væk fra punktet. Varighedsflyvningen, eller termikken som den kaldes til hverdag, er taktisk. Luften skal læses før start, og læses den forkert må plan B hurtigst muligt iværksættes. Der skal findes termik for at flyve ti minutter.

### Anden opgave: Distance

Opgaven er at flyve langt. På en 150 meter lang bane er opgaven at flyve flest mulige ben i løbet af fire minutter. I begge ender af banen er der officials som giver et lyd- og lyssignal når modellen har krydset linjen, og dermed fløjet et ben. Piloten har op til tre hjælpere omkring sig. En holder øje med vendesignalet og giver det videre til piloten, en anden hjælper piloten med at flyve bedst muligt i banen. Det vil sige helst direkte fra den ene ende af banen til den anden, og hjælper med at vende så tæt på linjerne som muligt for at undgå at bruge tiden på at flyve for langt. Den

## F3B er en konkurrence i at flyve længe, langt og hurtigt



Distanceflyvning

tredje hjælper kan holde øje med konkurrenterne og observere om det vil være en fordel at flyve et andet sted i banen, end der hvor der flyves. Til hjemlige konkurrencer har vi ofte kun én hjælper, som så til gengæld har travlt.

### Tredje opgave: Speed

Nu skal der flyves hurtigt. Banen er den samme som i distance og opgaven er at flyve fire ben så hurtigt som muligt.

Tiden regnes i sekunder og gennemsnitshastigheden, udregnet på 600 meter, er ofte over 150 km i timen. Men da der flyves fire ben og tre 180 grades sving, sammen med et højdetab på 50 – 70 meter flyves der noget mere end 600 meter. I speeden er der ofte to hjælpere, en hjælper kører spillet og kaster flyet, mens den anden dirrigerer piloten korrekt ind i banen, vurderer starthøjden og signalerer når der skal vendes.

### En runde

Når alle tre delopgaver er fløjet færdig er der fløjet en runde, og så startes der forfra. Da distanceopgaven kræver hjælpere som ikke deltager i konkurrencen flyver vi dog oftest alle distancer under i træk, så hjælperne kan få fri efter en god halv dags indsats.

### Opgaver i punktform

#### VARIGHED:

- Der flyves i grupper op til otte deltagere ad gangen
- Der skal flyves så tæt på ti minutter som muligt
- Der skal landes så tæt på et foruddefineret mærke som muligt
- Der er tolv minutter til at udføre opgaven
- Der kan omstartes

#### DISTANCE

- Der flyves i grupper op til fem deltagere ad gangen
- Banen er 150 meter lang
- Der skal flyves så mange ben som muligt på fire minutter
- Der er syv minutter til at udføre opgaven
- Der kan omstartes

#### SPEED

- Der flyves én ad gangen
- Banen er 150 meter lang
- Der skal flyves fire ben så hurtigt som muligt
- Der er fire minutter til at udføre opgaven
- Der er et minut fra modellen slipper startlinen til speedflyvningen skal være startet, eller der skal være meldt en omstart
- Der kan omstartes



Podiet fra venstre: Jesper Jensen (2), Søren Krogh (1), Rasmus Krogh Petersen (3)

Vil du være klogere på F3B, så tjek disse link ud!

Distanceflyvning



Distancestart



Resultater



## REKORDEN

### Søren Krogh fortæller om Optakten til rekordflyvningen

I de første runder blev det hurtigt klart, at der skulle noget vægt til for at flyve en hurtig speed i den kraftige vind. I første runde lagde jeg ud med kun at have 1.500 gram ballast i. Det gik også fint, men der kunne slæbes mere op. Jeg kunne mærke at modellen ikke havde svært ved at starte med de 1.500 gram, så inden rekordrunden kom jeg mere i, og nu var der 1.750 gram ballast, og en totalvægt på 4 kg.

Devcen blev kastet af min søn Mikkel (junior) og første start var ikke så høj som forventet, så jeg lavede en omstart hvor jeg opnåede den forventede starthøjde.

Efter et langt dyk kunne jeg høre på modellen at der var god fart på, så nu skulle der bare flyves pænt, og det lykkedes.

Da flyvningen var overstået vidste jeg godt at jeg havde fløjet hurtigt, men en tid på 12,66 sekunder havde jeg ikke regnet med!



Spillet består af en startermotor fra en bil, et 12 Volt bly-syre batteri, en on-off fodkontakt, en omløber og diverse pløkker. Batteriet skal være 12 Volt og må maksimalt kunne yde 510 Ampere koldstartsstrøm iflg. EN 60095-1 normen. Modstanden over hele systemet, målt med blokeret tromle, skal være minimum 23 milli Ohm.

#### RESULTAT:

Placering, Navn	Klub	Point, diff. til plac. over	procent	Model
1 Søren Krogh	Sønderborg Modelflyveklub	14.948,5	100,00%	Device
2 Jesper Jensen	Sønderborg Modelflyveklub	14.470,72, -477,78	96,80%	Device
3 Rasmus Krogh Petersen	Sønderborg Modelflyveklub	14.100,43, -370,29	94,33%	Device
4 Jan Hansen	Sønderborg Modelflyveklub	13.236,7, -863,73,	88,55%	Spline 2020
5 Brian Dylmann	Roskilde	13.195,81, -40,89	88,28%	Freeestylar 5
6 Niels Nørmark Sørensen	Roskilde	12.887,19, -308,62	86,21%	Device & Precision 1
7* Mikkel Krogh Petersen	Sønderborg Modelflyveklub	7.644,83, -5242,36	51,14%	Device
8* John Rasmussen	Modelflyveklubben Woodstock	7.550,58, -94,25	50,51%	Spline 2020
9* Regnar Petersen	Brande Modelflyveklub	4.811,98, -2738,6	32,19%	Device

\*= Fløj ikke alle runder.

Detaljerede resultater kan ses på F3X vaulen: [https://www.f3xvault.com/?action=event&function=event\\_view&event\\_id=2021](https://www.f3xvault.com/?action=event&function=event_view&event_id=2021)



# TEGNEKONKURRENCEN FANDT SINE VINDERE

Under temaet "A friendlier world with air sports" havde FAI indbudt børn og unge til dyst – og nyd lige de flotte tegninger!

Børn fra hele verden har tegnet sig igennem coronaen og børn fra USA, Canada, Japan, Polen, Litauen, Danmark, Finland, United Kingdom, Argentina, Schweiz, Hong Kong, Qatar, Rusland, Kina og Letland har deltaget i tegnekonkurrencen udstedt af FAI.

Og er du da vild, hvor de tegner godt. Redaktøren har set mange tegninger gennem livet, men sjældent så flotte tegninger fra så små børn.

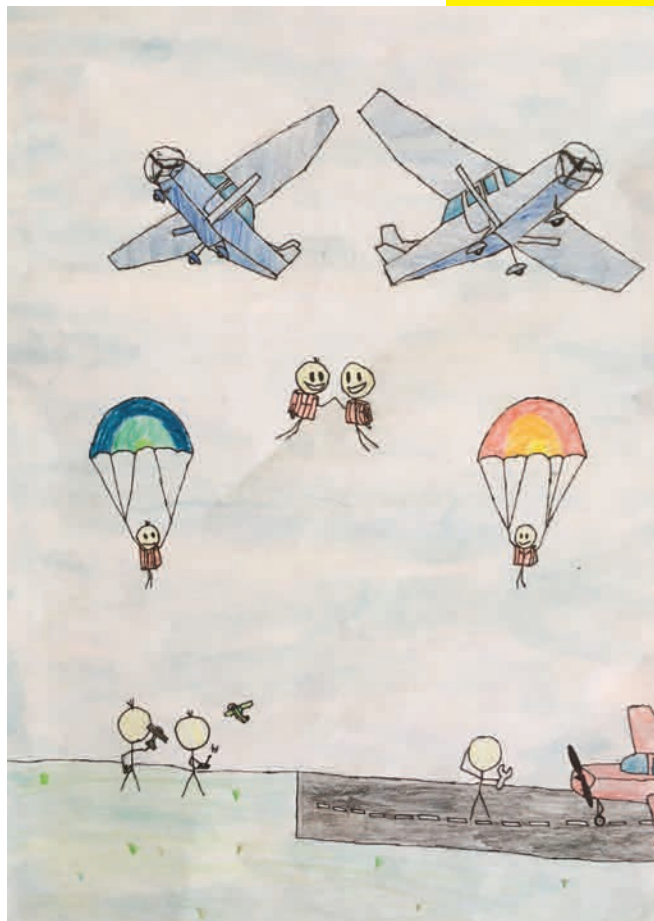
FAI har offentliggjort vinderne på hjemmesiden, men afslører desværre ikke noget om hvor mange der deltog i alt.

I Danmark deltog mere end 100 med tegninger om en venligere verden med luftssport. Ikke så dårligt endda.

Stort tillykke til vinderne!

Saku Lilbæk fra København Ø, der er født i maj 2008 har vundet den danske konkurrence i sin kategori med tegningen her. Saku Lilbæk får tilsendt Modelflyvenyt og en Rookie fra Wooden Shoe Aviation Toys. Stort tillykke til dig!

Dansk vinder



6-9 år

10-13 år

14-17 år

1. præmie



Haruto Hirayama  
Japan (JPN)

1. præmie



Aoi Ikeda  
Japan (JPN)

1. præmie



Amy Lee  
USA (USA)

2. præmie



Milena Bak  
Poland (POL)

2. præmie



Anish Upadhyaya  
USA (USA)

2. præmie



Isabel Chang  
USA (USA)

3. præmie



Kako Yamamoto  
Japan (JPN)

3. præmie



Daria Pilyugina  
Russian Federation (RUS)

3. præmie



Wenxin Shi  
China (People's Republic of) (CHN)



# MODELFLY MED 100 BØRN PÅ ÉN GANG?

Kan man det?

Det har fire klasser på Jyderup skole bevist at man kan ...



**Du Erik, er du frisk på en udfordring? Vil du med ud på en skole og begejstre 100 børn med modelfly? Det er redaktøren, der spørger sportschef Erik Dahl Christensen, som før her i bladet har underholdt med en artikel om, hvordan han lavede modelfly med sine egne elever i første klasse.**

**Svaret kommer prompte: *Det lyder sjovt, det vil jeg gerne. ...***

Men kan vi det? Kan vi nå det før ferien? og kan vi få vores kalendere og skolens til at passe sammen? Det lykkedes – og derfor er vi denne mandag formiddag på vej til Sjælland. En jyde og en fynbo og et par kasser stumper og masser af lyst til at give modelflyveinteressen videre til nogle børn ...

De 44 elever fra anden årgang og 56 elever fra tredje årgang har deltaget i tegnekonkurrencen "En venligere verden med luftsport". Sammen med deres lærer Gitte, har de sat sig ind i temaet og malet billeder med luftballoner, fly, para-

glidere og modelfly. Ingen af deres tegninger vandt konkurrencen, men fordi de var så mange fra samme skole øjner redaktøren chancen for alligevel at præmiere de fire klasser med en lærerig oplevelse. Og sådan bliver det.

### **En dag med afbrydelser**

Vi ved fra begyndelsen, at det er en dag med udfordringer. Dels lægger coronarestriktionerne stadig nogle begrænsninger for at samle børnene fra de to årgange, dels er det niendeklassernes sidste skoledag med dertilhørende traditioner med karamelkast og vandkamp og endelig er klassernes fælles lærer Gitte slet ikke på skolen denne mandag, så det bliver en dag med mange lærerskift i de fire klasser.

Ved ankomsten til skolen viser det sig imidlertid, at vi godt kan pakke vores bekymringer sammen. Allerede på parkeringspladsen bliver vi mødt af lærere, som har hørt om den særlige modelflyvedag og byder os velkommen og viser smutvejen til kaffemaskinen på lærerværelset. De er ikke en gang en del af

de lærere vi skal møde i løbet af dagen, men ved alligevel at vi kommer.

### **Og så er der mødet med børnene**

Vi samler de to andenklasser og begynder vores introduktion dér. Og børnene viser sig at være både forberedte, nysgerrige, velopdragne og disciplinerede. De lytter opmærksomt og får lynhurtigt sammen med Erik helt styr på hvad de forskellige dele på et fly hedder: Vinger, krop, haleplan og halefinne. Og så kommer gennemgangen og uddelingen af materialerne: Balsa – den særlige træsort fra Sydamerika, et grillspyd, et stykke karton, en skrue og endnu et lille træstykke og så lim i limpistolen. Og så går arbejdet i gang. Børnene dekorerer hver deres stykke balsa og klipper med koncentration de mange kartonstumper til vinger, finne og haleplan ud. Og så er de klar til at få limet. Det tager de skiftende voksne sig af med lige dele ro og system. Dennis, der er lærer på anden årgang formår endda at sætte et vist samlebånd i system, nu han i dagens vandtumult slipper for en gårdvagt.





Ikke alle lader sig forstyrre af karamelkast men fortsætter bare med at male vinge.



Der er dyb koncentration og helt stille i 3.D mens der klippes efter de små streger.



Marie har tilmed taget sine forholdsregler og iklædt sig cykelhjelm. Hun gider ikke have karameller i skallen.



Det har været rigtig sjovt at bygge modelfly siger Wiliam i 2.D

De fire formiddagstimer forsvinder med hyggesnak ved bordene og med at beundre hinandens modeller efterhånden som de bliver limet færdige.

Med anden årgang i fuld sving fortsætter vi til tredje årgang og gentager vores introduktion der. Der har flere elever allerede fløjet med fjernstyrede modelfly forsikrer de Erik. De kan godt nok ikke lige huske hvor, men det har de - og det er tydeligt at det ikke har gjort lysten eller nysgerrigheden over for dagens opgave mindre.

*Jeg har glædet mig helt vildt til at lave modelfly i dag* forklarer Simon i 3.D redaktøren, mens han klipper vingetipperne fri af kartonarket. *Og jeg tror at min flyver endnu bedre end Eriks*, siger han med overbevisning. Erik har vist eleverne hvad den lille model kan ved at kaste en prototype over hovederne på dem og helt ned i bagerste ende af lokalet. Det blev belønnet med behørig jubelhvin og fik selv de lidt tvivlende til at tro på dagens opgave og til at kaste sig over klipperiet med iver.

#### Vi kan godt noget svært

På begge klassetrin har Erik fået børnene til at love ham, at de godt kan gøre svære ting - som fx at vente med at kaste med modellen, til han har vist dem hvordan man gør - Altså når alle

modeller er færdige. Vi skal udenfor og kaste alle sammen på en gang forklarer han, for det er der gode billeder i til Marianne. Og det bliver i øvrigt også farligt for både børn og modeller, hvis vi alle sammen kaster rundt med dem herinde forklarer han på pædagogisk vis.

Det ER rigtig svært, det der med at lade modellerne ligge på bordet og nogle må da også lige svinge flyet over hovedet og sige flyde inden de kommer i tanke om aftalen med Erik - eller bliver mindet om den af klassekammeraterne.

#### Enkelte uheld og én helt ødelagt

Der er lidt havarier undervejs i byggeprocessen. Fx har Emil for mange fingerkræfter forklarer han, og får knækket sin balsaplade. Han får en ny og er hurtigt i gang med at dekorere den - nu med større forsigtighed. Enkelte tager i klippeprocessen fejl af en limestreg og en klippestreg og får klippet haleplanet i to dele. Men det gør ikke så meget forsikrer Erik og limer det sammen igen.

*Altså min model er helt ødelagt* forsøger Marie sig, fordi hun synes vingen er kommet til at sidde på hovedet i forhold til det hun havde tænkt. *Teksten skulle have vendt den anden vej, ligesom på modelflyvning Danmarks logo på vingetipperne*, siger hun bebrejdende. Erik tager





Freja har kastet sig over læringskemaet mens hun venter på at det bliver hendes tur til at få limet. Hun både tegner og skriver hvad hun brugte og hvordan hun gjorde da hun byggede modelfly. Senere på dagen kan hun også udfylde feltet med hvordan det gik med at flyve og hvad hun synes om det.

I 2. D er Markus færdig og klar til at få limet.

hendes oprørte sindsstemning med knusende ro. Han synes "helt ødelagt" er alt for stærke ord og forsikrer hende om at modellen nok skal flyve lige så flot, som hvis den havde siddet den anden vej. Marie falder ned igen og er alligevel lidt stolt af sin model.

Flere gange i formiddagens løb bliver børnene afbrudt af høj musik, fløjter, truthorn og karameller der flyver gennem lokalerne. Karameller bliver samlet op og lagt i den fælles kurv eller papkasse til senere fordeling og så vender de meget disciplineret tilbage til arbejdet, for det optager dem. Navn og klasse skal de skrive på modellen og det gør de - enkelte får endda tid til også at male på vingens underside, for det er sjovere end opgaverne i det lille ekstra-hæfte de hver især har fået udleveret.

Så bliver det spisepause, borde bliver ryddet, hænder bliver vasket og madpakker fundet frem. Der falder en anden ro over klasserne. Nogle ser film andre ser Ultranytt mens de gumler og lærerne limer de sidste modeller.

### Endelig flyvning

12.30 er den lange pause slut. Eleverne samles i hver deres klasse, hanker forsigtigt op i hver deres model og går

mod sportspladsen, hvor Erik og Marianne venter.

Erik viser hvordan man skal holde på modellen med tommel og pegefinger på kroppen under vingen og evt. støtte med sin langefinger under flynæsen.

Han viser dem hvordan man laver flykontrol før start. Sidder vingerne og haleplanen rigtigt eller skal der rettes lidt ud? Vingetipperne må ikke stritte for meget lige op i luften, de skal bare have et blødt vip.

Og så kastet. Skråt op i luften forklarer Erik og kaster sin lille model, der kvitterer med det flotteste loop og børnene hviner af begejstring.

Så lidt om sikkerhed. Når I har kastet, så GÅ hen til jeres model og pas på ikke at træde på hinandens modeller. Når I har kastet nogle gange, så gå ud til siden og kom her op igen, så de ikke havner i træerne eller på taget dernede.

Op på række og når jeg siger tre, så kaster vi alle sammen på én gang.

Det bliver ikke helt så koordineret som fotografen kunne ønske, men det er tydeligt, at nu kan spændingen og begejstringen bare ikke holdes inde længere. De før så stilfærdige børn bliver som økologiske køer netop lukket ud af forårsstalden. Der bliver kastet, hoppet og sprunget og der er modelfly i alle retninger. Der bliver jublet og leet for det er



Mathias holder øje med at Dennis limer ordentligt. Det er jo en alvorlig sag det her.



Tilo er én af dem der synes det er rigtig svært at lade modellen ligge "i hangar" på bordet. Han kan da lige svinge det over hovedet. Rasmus minder ham om aftalen med Erik.



Selv ud sidst på dagen er koncentrationen høj, når der kontrolleres fly.



Erik viser hvordan man laver flykontrol før start.



Liam, Viola og Rasmus sammenligner fly og deler erfaringer efter de første kast med modellen.



Er den helt i stykker eller kan den limes? Pigerne retter lidt på vingerne og flyver videre.

sjovt det her. Vildt sjovt. Og mens børnene spæner rundt og begejstres over modelflyvningens forunderlige verden er lærerne i gang med at udrede, hvor mange forskellige fag, der kan trækkes ind over sådan et projekt - natur og teknik er oplagt men også håndværk og design, og idræt tydeligvis med den energi, der bliver lagt for dagen på græsplænen.

Vi kalder børnene sammen med besvær, for de er højlydt optagede af at flyve med modellerne. Erik viser dem endnu en gang hvordan man holder og kaster og minder om at man skal slippe modellen mens man har hånden i opadgående retning, ellers havner flyet durk i græsset. Og så afslører han en hemmelighed - vinden! Find ud af hvor vinden kommer fra og kast op imod

den. Se evt. på flaget derovre eller mærk den på næsen.

Han kaster igen sin model der kvitterer med et endnu flottere loop og han griber den kontrolleret, da den som en anden boomerang vender tilbage til ham. Han kan næsten ikke overdøve børnene, da han sætter dem i gang igen.

Han må have limen op ad lommen for enkelte har allerede haft havari. En tabt skrue, en løs halefinne, endnu en løs skrue, men det bliver alt sammen sikret med en klat lim og et *"Tæl til 100 og du er klar til at flyve igen"*.

Erik kan imidlertid ikke løse problemet for de to, der allerede HAR fået deres fly til at lande højt oppe på taget. Sådan er det, når man bliver så optaget af at flyve, at man glemmer at man skulle gå tilbage



Sådan ser det ud når der, ikke helt koordineret, sendes 100 modelfly i luften på en gang. Der var simpelthen opsparet FOR meget spænding til at det kunne lykkes.



Så skal der endelig kastes og nu op imod vinden.

## ”Den bedste dag i mit liv”

Og til alle de lokale klubber som endnu ikke har gang i tilsvarende projekter på de lokale skoler. Eller synes de har overskud til det: I snyder jer selv for noget sjovt og livgivende. Kan man fx stå for en 9 årig, der som afslutning på dagen uddeler krammer og siger: *Det har været den bedste dag i mit liv!*

Nej vel?

Og det kan godt være, at det ikke lige er i morgen eller efter sommerferien at de kommer valfartende til de lokale klubber for at blive medlemmer, men vi har sået de første frø og skabt en interesse med en positiv oplevelse.

Og I kan gøre det samme på jeres lokale skole.

til startstedet. Et par drenge får også landet i fodboldmålets net, men får ved fælles hjælp de to modeller ned igen.

Sportspladsen summer af aktivitet og modelflyene suser af sted og børnene efter dem. Se jubler Alex fra 2.E *Jeg har opfundet en ny måde at kaste mit fly på.* Han viser det flere gange, snurrer rundt om sig selv og sætter flyet af sted med et svirp. Det virker nogle gange bedre end andre, men han har det sjovt.

Flere af børnene udveksler erfaringer og griner helt fjollet over, hvor overraskende

deres fly opfører sig i luften. De kaster, iagttager, spæner for at hente og kaster igen.

### Afslutning og tak

Vi kalder sammen endnu en gang for en afslutning. Vi laver et stort gruppebillede med alle børn, lærere og modelfly. Vi takker for at vi måtte komme på besøg - og for at de har været så dygtige. Vi ønsker god sommerferie, som er lige om hjørnet og sår kimen til, at de jo kan prøve selv at bygge modelfly i sommerferien,

nu de ved hvordan man gør. Børnene takker med klap og ”det har været vildt sjovt” og enkelte endda med krammere og ”jeg har lært rigtig meget i dag”.

Fornøjede og lidt trætte i hovederne pakker vi sammen og sætter kurs hjemover. 100 børn og 100 modeller på én dag. Det har været en fest.

Tak til elever og lærere på Jyderup skole for at give os lov.



#### Materialer:

KROP:  
Ø2;5mm bambusgrillspyd  
- 200mm lang

4mm x 10mm 100mm  
lang (spidsklippet bagerst)

VINGE:  
Balsa 1x50x165 mm

TRIMBLY:  
Spunskruer 4,0 x 40mm  
sikres evt. med ti omgange  
sytråd + lim

SAMLING:  
Alt limes med limpistol

Sådan ser arket ud med de vingetipper, haleplan og halefinne som børnene har fået udleveret til at klippe ud.

# EN GLAD LEJRCHEF PÅ NUSERNES SOMMERLEJR

på Lindtorp Flyvecenter i uge 28 i mega godt vejr  
Det er ren afslapning for alle lyder det samstemmende

Det er en glad og afslappet lejrchef redaktøren møder på Nusernes sommerlejr i den flotteste sommeruge på Lindtorp Flyvecenter. Kristian Padde Nielsen sidder afslappet i en campingstol og fortæller hvordan han har været en del af arrangørgruppen i en årrække - fordi han ikke kan lade være. Men det er ikke noget énmandsjob at lave sommerlejr. Og heldigvis er arrangørgruppen blevet suppleret med nogle aktive folk fra EFK87.

Det er den nemmeste sommerlejr overhovedet. Vi bor på flyvepladsen og kan træde lige ud af teltet om morgenen og lige ud i flyvefeltet. Det er nemt og enkelt og så har vejret i år været helt forrygende, så vi har jo fløjet nærmest uafbrudt.

Det dér med at skabe noget sammen i et arbejdsfællesskab, det er bare fedt fortsætter lejrchefen og lader sig ikke synderligt forstyrre af vilde tøsehyl og fnis fra hans fortelt. Han medbringer selv fire børn på sommerlejr - og en skoleveninde bare for lige at toppe op på hyggen.

Til højre: En glad lejrchef på Nusernes sommerlejr.

Stort billede i baggrunden: Hygge i teletene mens der holdes øje med flyvefeltet og snakkes om fly og modeller og svedes i det gode vejr.

# 2021



Og som om han ikke have nok at se til som lejrchef, så kommer naboen Martin Hedegaard også lige og skal have lidt hjælp. Han er mødt op på sommerlejr med et par brækkede fingre og armen i gips til albuen, så det kniber ham at smøre solcreme på den anden arm. Lejrchefen træder til mens han fortsætter med at fortælle: Lejrmateriellet står pakket i en container hos mig, så det kører vi herop når lejren skal begynde, så mærker vi op til telte og lejrpladser 9x12m til hver, så vi har god plads. Og så er vi klar til sommerlejr. Vi har kun flyverelateret program, ikke noget med udflugter og den slags, vi flyver og flyver, snakker fly og nyder hinandens modeller, og der bliver virkelig fløjet med lidt af hvert. Stort, småt, dyrt, billigt, let og tungt ... Og så hygger vi i teltene.

Vi er ikke helt så mange som vi plejer i år, indrømmer lejrchefen afslutningsvis. Vi har de seneste år været 40-42 enheder. I år er vi kun 29 enheder eller det der svarer til 60 ialt heraf ti børn. Men vi var også sent ude fordi vi længe ikke vidste hvad vi måtte, så nogle har nok nået

at lægge andre ferieplaner. Og så er vi jo ikke længere ene om at arrangere sommerlejr for modelpiloter og familier.

Vi bliver ved med at arrangere sommerlejr i uge 28 her på Lindtorp Flyvecenter, lover lejrchefen. Det er svært at finde et mere egnet sted. Her skal du ikke pakke bil hver morgen og flytte dig ud på flyvepladsen, vi bor på den. Og det er altså tæt på optimalt. Selvfølgelig har vi øjne og ører åbne for alternativer, men vi har ikke mødt det endnu.

Sommerlejren viser sig at have en fast stamme af tyske modelpiloter som denne torsdag har valgt at byde hele lejren (- og redaktøren) på "Currywurst" til frokost - og det er et populært tilløbsstykke. I år har vi ikke lavet den så stærk som sidste år, lover de. Det holder, forklarer flere af stamgæsterne ved borde-bænkesættet. Sidste år kunne vi fryse ild, når vi spiste det, i år er det rigtig fint. Vi har gjort det danskerstærkt, forklarer tyskerne grinende og understreger den gode stemning man møder overalt på pladsen.



Hver morgen kl. 09.00 er der morgenbriefing på vind, vejr og flyvning. Dagens program og dagens praktiske fx om at huske at svabe efter man har været i bad. Der er talstærkt fremmøde til morgenbriefing



Dorte og Ole Sten fra Middelfart har ikke længe tal på hvor mange gange de har været med på Nusernes sommerlejr. De mener det var tre gange i Grindsted og så alle gangene på Lindtorp. Det er så godt at komme ud af den lokale andedam og blive inspireret forklarer Ole. Her er et alsidigt flyveprogram og altid en god stemning. Alle får tid til at flyve. I den her uge må jeg rode i teltet uden at få ballade. I næste uge er det børnebørnene. Det er dejligt istemmer Dorte, her er en fantastisk stemning. Jeg slapper af, læser bøger og strikker og hygger med de andre.



Henrik Abrahamsens fra Dragør har også været på Nusernes sommerlejr mange gange og hans flotte modeller vækker behørig opsigt. De er jo billet til at være her, forklarer han. Og flyene har det godt hos Henrik. De har egen transportvogn og eget telt og så bliver de fløjet så tit som humøret tillader - og det er tit i det gode vejr, men især aftenflyvningerne ser Henrik frem til. Og så sætter han umådeligt stor pris på kammeratskabet på flyvepladsen. Der er altid hjælp og ideer at hente, hvis man har et problem.



Ikke alle er lige vågne til morgenbriefingen. Nogle er allerede i gang med den fjerde kop kaffe, mens andre tager den i slåbrok og slippers. Morgenbriefing er vigtigt og vigtigere end frisure og påklædning.



Lejrchefen har mange job på sommerlejren. Her må han hjælpe en modellflyvekammerat med solcremen ...



Jytte Laursen er med Helge Laursen på lejr for femte gang. Det er super hyggeligt. Jeg slapper af, læser bøger og går ture fortæller hun. Og så er der masser af snak med de andre. Det er virkelig hyggeligt. Man kommer helt ned i gear.



Aj, kommer vi så i Modellflyvenyt? Spørger Maja Tind Sørensen på 8 år og Malene Juel Padde Nielsen på 9 år sådan lidt chip og chapagtigt fra et bjerg af dyner bagerst i lejrchefens fortelt, da redaktøren spørger til hvad de får tiden til at gå med på sommerlejr.

Altså i går øvede vi cirkusforestilling hele dagen og i dag ser vi Bøllebob, vi har masser af videoer med fortæller de i munden på hinanden. Der er internet på pladsen - der står en kode oppe i klubhuset betror de to lejrveninder mig med et kæmpefnis.

Vi har også fløjet lidt med drage. Det er fedt, der er en hel masse at lave og så er der både slush ice og soft ice maskine og min far har lavet burgere fortæller de, inden de vender tilbage til Bøllebob.



Efterskoleveninderne Katrine Juel Padde Nielsen og Karoline Bech Mortensen på 16 hygger sig i forteltet på lejrchefens telt med sodavand og tøsnesnak. Katrine har været med sin far før, men for Karoline er det alt sammen nyt og det der med flyvning siger dem ikke så meget, men de vil ikke afvise at de kan overtales til en lærer-elevflyvning senere på ugen, hvis altså de bliver spurgt og nogen i øvrigt har et kabel med og tør lægge fly til, fniser de.



En prototype af en faldskærmsmand fandt også vej til Nusernes sommerlejr med den tyske delegation. Der blev gjort en del forsøg med den og vi kan vente en nærmere præsentation i kommende nummer af Modelflyvenyt.



Formiddagsflyvning på skyfri himmel - what's not to like?



Selvfølgelig var der også fly i luften på Lindtorp Flyvecenter i forbindelse med sommerlejren 2021. Mens redaktøren gik fra telt til telt efter historier var der konstant snurrende flylyde i baggrunden.

Et af de fly, der tit var i luften var en slæbeso, som den bliver kaldt i lejrjargon ... Den brugte meget tid på at slæbe svævefly op, men Tinus fløj den også bare for fornøjelsens skyld.

Jysk Trækkerservice A/S står der på den - med fortsættelsen: *Vi hiver i den til du er i himlen.*

Tinus Nielsen er pilot og ejer og fra Nuserne Mfk og bosat i Billund.





Der er mange varianter af "sikker modeltransport" at blive inspireret af ... De fleste kender opskriften øverst th. stationcar, vingeposer og stormodel i hele bilens længde! Michael Nielsen fra JetDanmark har forsynet bilen med tagboks og foret med soveposer. Dér opbevarer og transporterer han vildbassen med for stor motor og for lille vægt, som han selv præsenterer den sort-gule Sab.



Fra "onkelteltet" er der kommentarer et OL værdigt, men også masser af hyggeligt samvær og frem for alt skygge, hvilket er tiltrængt i denne steghede uge uden en sky på himlen.

# JET-SOMMERLEJRE I PANDRUP 2020

Jethygge for hele familier  
- det er en tradition i uge 31

**Der har længe været stille om jetfolket, så redaktøren bliver oprigtigt glad, da hun modtager en stribe gode billeder fra Anders Borup Johansen. Dejligt med billeder af de fine maskiner, men hvor er de fra? Hvad er det vi ser på billederne osv.**

Anders svarer tilbage, at jeg må spørge Stig Andersen og han er heldigvis hurtig på tasterne og fortæller:

*Billederne stammer fra Sommerlejren i Pandrup i uge 31, 2020. Der var ca 40 piloter med deres familier, som camperede på pladsen.*

*Lejren afholdes i uge 31 igen i år og det er en uge som alle ser frem til. Der er altid en god stemning og et godt kammeratskab på pladsen.*

Mvh.

Stig

## For sent x to

Så man kan altså sige at disse billeder kommer for sent i dobbelt forstand. Hvis det skulle have været reportagebilleder fra en herlig sommerlejr i 2020, så har vi en "regel" om at de skal være i bladet seneste tre måneder efter begivenheden - og

hvis det skulle have virket som reklame for dette års jet-sommerlejr i uge 31 i Pandrup, så er det også for sent, da sommerlejren er under afvikling mens dette blad er på vej ud af trykkerimaskinerne og rundt i distributionen. Jet-sommerlejr 2021 i uge 31 og Modelflyvenyt omdeling i uge 32.

Så kære Jetfolk, lad os snarest efter Jet-sommerlejr 2021 (og senest 5. september 2021) få endnu en stribe billeder fra dette års Jet-sommerlejr, 10-12 stykker og nogle fyldige billedtekster og gerne nogle linjer om hvordan det gik og hvad I oplevede. Meget gerne også noget om familielivet på sådan en sommerlejr. Er det bare flyvning? Eller er der andre ting på programmet? Og hvad med børnene, hvad laver de i sådan en uge? Kan de også flyve med modeller, i givet fald med hvad? Og hvad med de medfølgende ægtefæller og kærester, hvad får de tiden til at gå med? Får de også lov at flyve, eller gider de slet ikke det, men bliver sendt til nærmeste storby med dankortet?

Og husk så, Jetfolk, til 1. marts 2022, at sende indbydelsen til Jet-sommerlejr til redaktøren sammen med et par af de bedste billeder fra i år. Og derimellem må I gerne sende mig noget om hvad der optager jer. Nye modeller, ny teknik, Jet for begyndere, jet for øvede osv. Vi glæder os til at høre fra jer!





Henrik Juhl og Troels Lund i gang med et tilsyn på Skibelund Modelflyveplads

# FLYVEPLADSERNES SIKKERHED

Det er klubbernes ansvar og Modelflyvning Danmark har tilsynspligten



**At der flyves sikkert, efter forskrifter og lovgivning er til alles bedste og at de lokale modelflyvepladser opfylder de gældende regler er helt nødvendige vilkår for overhovedet at kunne flyve modelflyvning i Danmark.**

Trafikstyrelsen har den endelige bemyndigelsen til at godkende og lukke modelflyvepladser, hvis de hhv. opfylder eller ikke opfylder de gældende regler. Trafikstyrelsen har dog delegeret retten til at godkende flyvepladser og samtidigt pligten til at føre tilsyn, til Modelflyvning Danmark. Bestyrelsen har besluttet, at løse opgaven sådan, at hvert bestyrelsesmedlem skal forsøge at nå rundt til fem nye pladser hvert år. På den måde kan Modelflyvning Danmark hen over en fire års periode nå rundt til alle landets modelflyvepladser og til stadighed

stå inde for modelflyvepladsernes overordnede sikkerhed.

*Selvfølgelig er det den lokale klub, der har ansvaret i det daglige, forklarer Troels Lund, der er taget til Skibelund Modelflyveplads for at gøre et af sine tilsyn. Det har været svært at gøre noget overhovedet under coronaen forklarer han, men nu er vi i gang igen, og så må vi løbe lidt stærkere i år ...*

Det ser nu hverken hurtigtløbende eller farligt ud, det de har gang i på Skibelund. Henrik Juhl, der er repræsentant fra den lokale klubbestyrelse sidder på et af klubbens borde-bænkesæt sammen med Troels og taler om pladsen. Sammen løber de gennem skemaet som er udviklet til disse pladsgennemsyn. Navn, nummer, kontaktperson, placering, beskrivelse af pladsen, beskrivelse af luftrum, ejet/lejet jord mv.

Her er også plads til at drøfte helt lokale forhold fx til naboer, som ikke nødvendigvis har med pladsens flyvesikkerhed at gøre, men som kan have indflydelse på hele klubbens eksistens.

Pladsens sikkerhedsprocedurer kikkedes efter. Det er tydeligt at begge d'herrer er forberedte. Papirer er fundet frem og der har allerede været kikket på landkort og klubbåndbog. Troels noterer i skemaet og Niels Hilker viser frem. Det kører.

Pladsens og klubbens stamdata i klubbåndbogen kontrolleres også, nu man er i gang med tjek. Endelig skriver de begge under på skemaet - og så er der ført tilsyn med den plads.

Troels skal hjem og sende skemaet til sekretariatet og Niels har fået tips til hvordan klubben kontinuerligt kan arbejde med sikkerhed på flyvepladsen.

# Mindeord

## Erik Knudsen

Erik Knudsen sov stille ind den 23. maj, 89 år gammel, efter et langt liv dedikeret til familie, lærergerning og fritflyvning. Erik voksede op i Vestsjælland og har berettet, at han siden 1947 byggede modeller og i 1949 sin første gummimotormodel. Siden har Erik været en af Danmarks bedste udøvere af den disciplin, hvis øverste liga er Wakefield-modellen.

Til VM i 1952, 1953 og 1955 præsterede Erik godt og havnede i den bedste halvdel. I 1956 blev Erik først Nordisk Mester i Finland. Dernæst drog han til Sverige til VM og leverede sit livs store præstation, som rakte til en delt 3. plads. Erik har selv betegnet det som sin største modelflyveoplevelse.

Også DM-titler blev det til i 1953, 1957, 1984 og 1991. Dertil adskillige andre podiepladser. Senest deltog Erik i VM i Jugoslavien i 1985, hvor Danmark blev nr. 9 og Erik igen endte i bedste halvdel som nr. 35.

Hans formåen i konkurrencerne understreges af, at han var med fra de tidlige dage med kropsværnsregler, fri gummivægt, friløbspropeller og jordstart og til den moderne periode med slanke modeller, begrænset gummivægt, håndstart og fældbare propeller.

Der kom naturligvis pauser i Eriks aktivitet med modelflyvning. Vigtig blev ægteskab med Anna i 1960, familiedannelsen og læreruddannelsen ved Gedved Seminarium.

Eriks betydning for modelflyvningen har meget med klubaktivitet at gøre. Eriks blev medlem af Sportsflyveklubben i København og i forbindelse med læreransættelser i Åbybro fra 1967 og i Skjern fra 1972, brugte han sin kunnen til at danne nye klubber for unge. Utallige er de talenter han har spottet og sat i gang med modelflyvning på højt plan. Erik var en fortrinlig lærer, både praktisk og byggeteknisk på den ene side, og skriftligt, instruktivt på den anden side. Vores arkiv rummer ikke mindre end 52 artikler i hhv. FLYV og Modelflyvenyt. Alle skrevet på letforståeligt dansk og med vægt på videregivelse af erfaring. Det var det nærliggende for Erik at hjælpe. Ved VM 1971 meldte han sig som frivillig tidtager. Den erfaring kom ham til gode, da VM 1977 fandt sted i Danmark. Erik blev udpeget til tidtagerchef og udførte opgaven på bedste vis.

Den sidste store indsats fra Eriks side var initiativet til dannelsen af Dansk Modelflyve Veteran Klub, DMV, sammen med Poul Rasmussen og Fritz Neumann i 1992. Klubben fungerede fint i en årrække, arrangerede veteran-konkurrencer og hyggemøder, samt udgav magasinet Oldtimer. Også her var Erik flittig bidragsyder. Helt centralt står hans beretning fra 2008 om A2-klassens udvikling. Den har været oversat til engelsk og bredt citeret som et vigtigt historisk dokument.

Erik Knudsen er et af dansk modelflyvnings store profiler. Vi vil savne ham, men mest af alt glæde os over at have kendt ham og været vidne til dele af hans virke.

Æret være Eriks minde  
Christian Schwartzbach



Erik Knudsen trækker sin wakefield-model op – fra ca. 1985



Vinderpodiet ved VM 1956 i Höganäs  
Fra venstre Anders Håkonsson (der proxyfløj Hank Kothes model til andenpladsen), L. Petterson, Erik Knudsen og John O'Donnell.



EN MODELFLYVEKLUB  
UNDER MODELFLYVNINGDANMARK



# VI PRÆSENTERER: EFK87

## Alias Elektroflyveklubben af 1987

Imposant klubhus de har i EFK87. Det skal nok klare både vind og vejr de næste 100 år.

EFK87 er stolte af at være Danmarks første og største specialklub for el-flyvning. Vi spænder over hele flyvespektret, lige fra hyggeflyvning til top performance modeller og indenfor alle flyvediscipliner: Svæveflyvning, kunstflyvning, skalaflyvning og helikoptere, skriver de på hjemmesiden.

Flyvepladsen ligger på den gamle Flyvestation Værløse ca. 20 kilometer fra København på vejen til Frederikssund, men

sådan har det ikke altid været. Klubhuset er Shelter 331 som ligger ved selve modelflyvepladsen og er udstyret med 220V, lys, varme og køleskab og sidst men ikke mindst: Et lade-strømsanlæg med udvendige ladeskinner. Ladeskinnerne leverer hhv. 12v/24v og kan hver især levere 150A. Det er mere end rigeligt til selv en dag med mange på pladsen.

Flyvepladsen er desuden godkendt til stormodeller (over 7 kg).



Klubhus på vej inde i hangaren. De frivillige knokler på både ude og inde ...



Også indvendigt tager det nye klubhus form. Og det skal nok blive fint.



Stor og lækker flyveplads er etableret lige uden for hangaren.

**Det kræver noget teknisk viden**  
*... men der er altid nogen at spørge*



### Lidt historie

EFK87 blev oprindeligt etableret i 1987 af en gruppe el-flyveentusiaster. Flyvning foregik på den nedlagte sportsflyveplads i Skovlunde nær Ballerup Idrætspark. EFK87 var dengang frontløbere for el-flyvning, som endnu ikke rigtigt havde slået an i Danmark. I dag er el-flyvning veletableret. Det kan fx ses af de mange artikler om el-flyvning i Modelflyvenyt og af omfanget af el-udstyr i hobbyforretningerne. I de første år var det specielt el-drevet svæveflyvning der var hovedaktiviteten. Det var meget naturligt fordi Skovlunde var en plads, hvor man ikke kunne anlægge en rigtig startbane til fly med hjul, så der var kun mulighed for håndkastsmodeller. Alle årene ledte EFK87 derfor efter en egnet plads og i 1997 fik vi etableret flyveplads for enden af Ultralight-fly-klubben Albatros. Den plads havde vi frem til oktober 2019 hvor den officielt blev nedlagt som aktiv modelflyveplads.

I foråret 2019 fik vi efter 6 års hårdt og målrettet arbejde etableret en modelflyveplads på Flyvestation Værløse hvor vi er nu. I dag har EFK87 en komplet flyveplads med en velplejet startbane i et flot naturskønt område på Flyvestation Værløse, med dertilhørende klubhus i Shelter 331.

### Byggemøder

Byggemøderne er samlingspunktet i EFK87s klubliv og det sociale spiller en

stor rolle. Normalt bruger vi byggemøderne torsdag aften til vores byggeprojekter – det er jo altid sjovere at bygge sammen med andre og lære noget om modelflyvning i fællesskabet. Det er et vigtigt sted for nye medlemmer i klubben. Byggemøder er for tiden rigtige byggemøder, fordi vi bygger klubhus i hangaren og det skal nok blive lækkert, når vi bliver færdige.

Når ikke vi bygger klubhus, bruges byggemøderne til lige dele modelbyggeri og hygge. Ind i mellem har vi hen over vinteren fælles byggeprojekter, hvor der udvælges en model og så er der flere der bygger samme model. Et par gang i løbet af vinteren holder vi temaaftener om fx aerodynamik, svæveflyvning, 3D modellering og lignende. Sædvanligvis er EFK87værkstedet udstyret med alt til faget hørende værktøj inklusive komplet udstyr til skumskæring. Der er søjleboremaksine, mini-drill, hobby rundsav, deкупørsav og komplet elektronikværksted samt adskillige arbejdsborde så der kan arbejdes på flere byggerier samtidig.

I forbindelse med torsdagsmøderne er der næsten altid gang i grillen omkring kl. 18. hvor medlemmerne medbringer mad eller køber mad fra klubben. Der er ingen tvivl om at grillen også udgør et godt samlingspunkt uden for byggemøderne og vi har gang i den så ofte som vi kan.



Byggeaften er torsdag året rundt. Når lokalet i januar 2021 er 500m<sup>2</sup> iskold hangar, så kræver det et pavilliontelt, flyverdragter og meget varm kaffe!

### Modelflyveklub EFK87 Elektroflyveklubben af 1987

Etableret 1987

#### PLADSADRESSE OG FACILITETER:

Flyvestation Værløse, Shelter 331  
3500 Værløse. Adgang til toilet og vand ved Hangar 2.

#### HVORNÅR MÅ DER FLYVES?

Mandag-fredag: 10.00-20.00  
Lørdag+søndag+helligdage:  
10.00-12.00 og 14.00-18.00

#### Antal medlemmer:

pr. 1.7. 2021: 130

#### ER GÆSTER VELKOMNE?

Ja, tag kontakt til bestyrelsen eller et andet medlem før ankomst. Der er altid kaffe på kanden. Og vi har mange gæster i løbet af året fordi Flyvestation Værløse er offentligt areal og mange bruger det rekreative område til gå- og cykelture og kikker ind.

#### HJEMMESIDE:

[www.EFK87.dk](http://www.EFK87.dk)

Find os også på Facebook



# STORT & SMÅT

Det meste godt  
Du kan også bidrage ...



## Et tiltrængt hvil mellem konkurrencerne

**Modelfly kan bruges til lidt at hvert**

På en solrig og koncentreret konkurrencedag kan det være svært helt at finde ro på en modelflyveplads og skygge er der ikke nødvendigvis meget af. Lars Thomsen fandt en løsning og lagde sig til povernab under modellens vinge - en Decatlon. Godt tænkt.

Foto: Jan M. Kristensen

## Har du en historie? Eller et billede?

**Måske tænker du: Det er da ikke noget ...?**

Billeder fortæller mere end 1000 ord, siger man - og det er rigtig tit sandt. Måske har du også fået øje på en detalje eller fået taget et billede, hvor der viser sig at være en ekstra historie?

Du behøver ikke skrive alen lange artikler for at bidrage til Modelflyvenyt. Tag dit billede og lav en god og fyldig billedtekst, vupti - send til redaktøren på: pe@pe-design.dk



## Allways attitude before altitude

**En detalje fra en modelflyveplads**

It is all about attitude! Skriver Jan Helsing som tekst til sit billede af den flotte model fra Skala Cub på Skibelund Modelflyveplads. En detalje er forstørret på det andet billede ... Allways attitude before altitude svarer Claus Bang Nørgaard!

Modellen tilhører Karsten Ottsen. En Extra 330 på ca. 220 cm, med en DLE 55 cc, produceret af Pilot RC. Modellen har mange år på bagen, og vistnok over 500 flyvninger.

Pilot og modellen deltog i skalakonkurrencen.

Læs mere om skala cup andet sted i bladet.





## Fan Carbon Cup med fut

**FALKEN Modelflyveklub**

Her er en Fan Carbon Cup som vi lavede i Kristi Himmelfartsdagene. Jakob havde fire fan motorer som vi satte på vingerne, og prøvede den ude på hestefolden. Den kom i luften fløj ca 2-3 minutter så røg det ene faneblad af og lige efter satte den ene motor på den modsatte vinge sig fast, men Jakob fik landet den nogenlunde en 20-25 meter fra os. Vi stod og snakkede lidt og så kunne vi lugte og se røg fra den. Vi nåede at få hevet batterierne fra, nu skal den laves igen.

Jakob Munk, Martin Rosbjørn og Bent Lorentzen



## Ny rekord sat

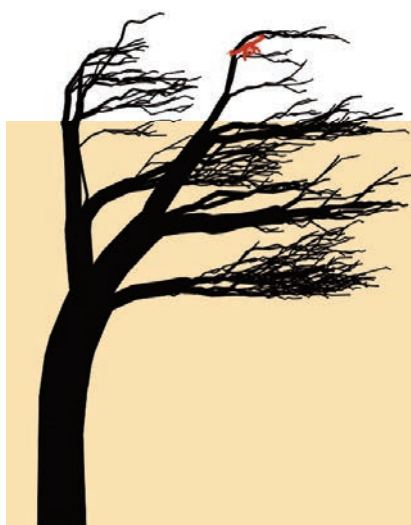
**Flest lysende droner i luften på samme tid**

Vi har tidligere her i bladet fortalt om kæmpe lysshow med tusindvis af droner i luften på en gang. Nu kan [guinnessworldrecords.com](https://www.guinnessworldrecords.com) fortælle at den gamle rekord, med flest lysende droner i luften på en gang, er slået. Det blev den den 29. marts 2021, da luksus-bilmærket Genesis introducerede sig på det kinesiske marked.

Det skete med et kæmpe lysshow over det centrale Shanghais skyskrabere, hvor man præsenterede "brandet" Genesis for kineserne. Tusindvis af droner formede signature designs for Genesis og yderligere gav de første kik på fremtidens Genesis G80 og GV80

I den proces blev ny rekord for - *Guinness World Records title for the most Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) airborne simultaneously* - flest droner i luften på en gang sat. I droneshowets klimaks, hvor alle droner formede Genesis' emblem var i alt 3281 droner i luften på en gang. Den gamle rekord havde "kun" 3.051 droner i luften på samme tid.

**Kilde: [guinnessworldrecords.com](https://www.guinnessworldrecords.com)**



## Hård vind er ikke altid skidt for modelfly

**Drone havde i træ**

Er der nogen der ved, hvordan jeg får fat i min Mavic Air 2, som sidder 30 m oppe i en trægruppe midt på en mark? spurgte en lidt trængt Erik Svinding Olsen på mail ...

Det havde redaktøren desværre ikke lige nogen løsning på, men anbefalede at spørge i den lokale klub eller på facebook om nogen dér havde ideer til hjælp.

14 dage senere vendte en glad og lettet Erik tilbage ... med følgende historie: Vores lokale brandvæsen kan ikke køre på marker, så de kunne ikke hjælpe mig. Så prøvede jeg en af dronegrupperne på Facebook, og endte med tænkte at jeg nok måtte bide i det sure æble og købe en ny. Men så mente min ene svigersøn, der er lystfisker, at han kunne kaste en line op og ruske i grenene, så den faldt ned. Så vi drog af sted til det famøse træ med fiskegrej og det hele. Men da vi kom derud, lå dronen på jorden. Dagens kraftige blæst havde gjort arbejdet for os. Eneste skade var en knækket propel, og sådan én er jo tilbehør.

Erik



# SKÆVE OG SKØRE DRONER

Flyvende kat, tank eller armbånd?

Droner fås i mange faconer, former og farver. Men mon ikke du vil synes, at disse seks quadcoptere repræsenterer noget ud over det sædvanlige? Nogle kan du købe, andre må du bare beundre



## Drone med ni liv

Taxidermy Cat DroneCopter Company er et hollandsk firma, der har specialiseret sig i at fremstille droner af udstopede afdøde kæledyr. Initiativtageren, Bart Jansen, fik ideen, da hans elskede kat Orville i 2012 blev kørt over og forlod de jordiske kattemarken. Katten var navngivet efter flyvepioneren Orville Wright, og Bart Jansen syntes derfor, at det ville være passende at gøre sin elskede kat flyvende igen. Quadcopteren hedder Orvillecopter. Se mere: [bartjansen.tv/copter-company](http://bartjansen.tv/copter-company).

## Både drone og tank

En drone er naturligvis først og fremmest beregnet til at kunne flyve. Men B-Unstoppable kan også køre. Den kan stort set komme frem overalt på sine solide larvefødder. Men møder den en uoverstigelig forhindring, letter den bare og flyver henover. Som bæltekøretøj kan du både få den til at vende på en tallerken og klatre op ad stejle bakker.

De fleksible bæltter eller larvefødder holdes stramt af et sæt gribere i hver ende af kroppen, og rotorerne sidder parallelt med bæltterne under kørsel og er udformet, så de ikke presser luft ned i kroppen under flyvning. B er bestykket med et 900-mAh litium-polymerbatteri, hvilket giver dig strøm nok til 18 minutters kørsel eller 9 minutters flyvning. Se mere på <https://www.xerall.com>.



### Vandflyver eller flyvebåd?

Her kombineres en drone med en flyvebåd. Parrot Minidrone Hydrofoil Orak består af to dele. En underdel med hydrofoilplaner, så dronen kan skøjte 6 cm hen over vandoverfladen med høj stabilitet og en hastighed på op til 10 km/t. Overdelen er en drone med fire motorer og fire propeller, og de to dele kan adskilles, så du kan flyve dronedelen alene og højt op i luften og lave fantastisk luftakrobatik. Dronen er let at kontrollere med en smartphone eller tablet og en tilhørende gratis app Freeflight 3. I luften kan dronen flyve med 18 km/t. Leveres med indbygget mini-kamera. Set til 600 kroner.

### En drone om håndledet

Hvad med en drone om håndledet som et ur – og som kan folde sig ud og flyve rundt og fotografere med sit indbyggede HD-kamera? Nixie på bare 45 gram styres fra en mobiltelefon. Den kan flyve rundt og tage fotos eller video for derpå at komme tilbage til dig og sno sig tilslidsfuldt om dit håndled. Sensorer og bevægelsesalgoritmer guider Nixie rundt under fire forudprogrammerede flyve-modes, for eksempel panoramafotos og automatisk "følg-mig". Udviklet af en Stanford-fysiker og en ingeniør fra Google. Desværre er dronen ikke til salg endnu.



### Kan lande på vandet

Hvis du får øje på en fisk fra luften og vil se, hvad det er for en art, så lander du blot med denne 3Plus Splash direkte på vandet. Dronen er vandtæt og kan flyde på overfladen på en måde, så det ligeledes vandtætte og kardanophængte 4K-kamera nedenunder stikker ned under vandet og kan tage billeder af alt, hvad der rører sig. Set til 16.000 kroner.

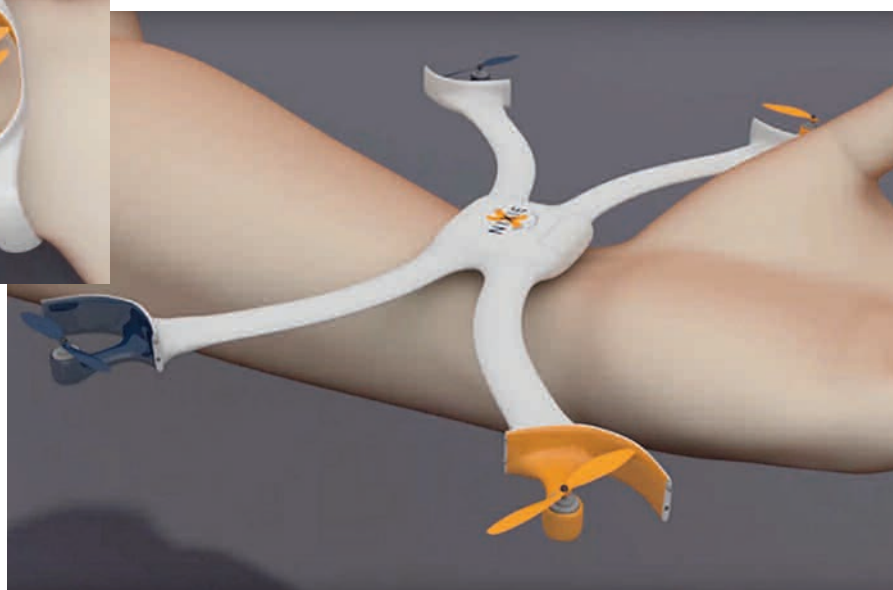
### Tre sider af samme sag

Vil du primært fotografere med din drone, er det måske en Pitta Quadcopter, du skal interessere dig for. Pitta er sat sammen af tre moduler, der kan adskilles og virke hver for sig. 4K-kameradelen kan klikkes til et kugleformet action-cam-modul, der er let at holde i hånden.

Dronedelen, der er udrustet med fire motorer og propeller, er lige til at montere ovenpå, og så kan du styre dronen fra en mobilapp og fotografere, hvor du vil.

Pitta kan endog anvendes som fjernstyret overvågningskamera.

Pitta kan endda programmeres til at følge dig automatisk. Den lille Pitta vejer blot 200 gram og er et udviklingsprojekt, som du kan finde på [Kickstarter.com](http://Kickstarter.com).



# MODELFlyVNING DANMARK



[www.modelflyvningdanmark.dk](http://www.modelflyvningdanmark.dk)

## MODELFlyVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Og desuden medlem af European Model Flying Union (EMFU).

[www.modelflyvningdanmark.dk](http://www.modelflyvningdanmark.dk) indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



Fra venstre: Lars, Peter, Allan, Stephan, Niels Christian, Troels, Andreas og Martin



## Sekretariatet for Modelflyvning Danmark

består af: MARTTIN Stuart Nielsen & CHRIS Jespersen  
Postadresse: Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge  
Tlf. 86 22 63 19  
Træffes: mandag kl. 16.30-18.30. Du er altid meget velkommen på mail: [info@modelflyvning.dk](mailto:info@modelflyvning.dk)  
Vi svarer så hurtigt vi kan.

## Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

### Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark

Formand	Lars Kildholt	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	<a href="mailto:mdkformand@gmail.com">mdkformand@gmail.com</a>
Næstformand	Peter Skotte, Troels Lund	Aviators Modelflyvere Høje Taastrup Mfk.	Tlf: 2249 2663 Tlf: 2511 1007	<a href="mailto:peter@skottes.net">peter@skottes.net</a> <a href="mailto:tromilu@gmail.com">tromilu@gmail.com</a>
	Martin Bjørnskov	Guldager Mfk.	Tlf: 3124 0248	<a href="mailto:mrb@martinb.eu">mrb@martinb.eu</a>
	Allan Feld	AMC	Tlf: 8613 4140	<a href="mailto:allan.feld@mail.tele.dk">allan.feld@mail.tele.dk</a>
	Andreas Thomsen	Silkeborg El&Svæv	Tlf: 6013 1632	<a href="mailto:mc-hauge@hotmail.com">mc-hauge@hotmail.com</a>
	Niels Christian Nielsen	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	<a href="mailto:nielschrgandrup@gmail.com">nielschrgandrup@gmail.com</a>
Suppleant	Stephan Wiese	Odense Mfk.	Tlf: 2185 0739	<a href="mailto:stephan@stephanwiese.dk">stephan@stephanwiese.dk</a>

## Udvalg og styringsgrupper under Modelflyvning Danmark

### Flysikkerhedsudvalget

Flyvepladsansvarlig	Troels Lund		Tlf: 2511 1007	Mail: <a href="mailto:tromilu@gmail.com">tromilu@gmail.com</a>
Højdeudvalget	Gunnar Hagedorn		Tlf: 4045 4353	Mail: <a href="mailto:mghagedorn@tdcadsl.dk">mghagedorn@tdcadsl.dk</a>
Stormodeludvalget	Troels Lund		Tlf: 2511 1007	Mail: <a href="mailto:tromilu@gmail.com">tromilu@gmail.com</a>

### ELITEUDVALGET

Formand:	Allan Feld		Tlf: 4041 5970	Mail: <a href="mailto:allan.feld@mail.tele.dk">allan.feld@mail.tele.dk</a>
Sportschef:	Erik Dahl Christensen		Tlf: 5238 9093	Mail: <a href="mailto:erikdahlchristensen@gmail.com">erikdahlchristensen@gmail.com</a>

### Styringsgrupper under Eliteudvalget

Fritflyvning (F1A+F1B+F1C+F1Q)	Steffen Jensen		Tlf: 2533 2105	Mail: <a href="mailto:steffen.hjorth.jensen@gmail.com">steffen.hjorth.jensen@gmail.com</a>
Linestyling (F2A+F2B+F2C+F2D)	Niels Lyhne-Hansen		Tlf: 2262 1951	Mail: <a href="mailto:niels@lyhnet.dk">niels@lyhnet.dk</a>
Kunstflyvning (F3A+IMAC+F3P)	Jakob B. Andersen		Tlf: 2070 1161	Mail: <a href="mailto:jakob.b.andersen@outlook.dk">jakob.b.andersen@outlook.dk</a>
Helikopterflyvning (F3C+F3N)	Stephan Wiese		Tlf: 2185 0739	Mail: <a href="mailto:wiese@linuxmail.org">wiese@linuxmail.org</a>
Svæveflyvning (F3B+F3J+F3F+F5J+F3K+2M)	Erik Dahl Christensen		Tlf: 5238 9093	Mail: <a href="mailto:erikdahlchristensen@gmail.com">erikdahlchristensen@gmail.com</a>
El-svæveflyvning (F5B+F5F+Hotliner)	Joachim Bo Jensen		Tlf: 3154 6021	Mail: <a href="mailto:vonand@icloud.com">vonand@icloud.com</a>
Skalaflyvning (F4C+F3H)	Kim Broholm		Tlf: 6264 1231	Mail: <a href="mailto:kim.s.broholm@gmail.com">kim.s.broholm@gmail.com</a>
Multirotor (F9)	Michael Hessellund Ørting		Tlf: 2020 2023	Mail: <a href="mailto:michael@hessellund.eu">michael@hessellund.eu</a>

# Foreningsnyt

FRA SEKRETARIATET

## Ny formand

HADERSLEV RC MODELFLYVEKLUB  
Poul Høier, Rundbjerg 42,  
Hoptrup, 6100 Haderslev  
Telefon: 2162 3251  
Mail: rundbjerggods@tdcadsl.dk

## Ny formand

SØNDERBORG MODELFLYVEKLUB  
Flemming Christiansen, Bakken 20,  
6430 Nordborg  
Tlf. 2061 5692  
Mail: f.c@jubii.dk

## Ny formand:

RC PARKENS MODELFLYVEKLUB  
Ole Kristensen, Kassøvej 35,  
Kassø, 6230 Rødekro  
Telefon 6022 3783  
Mail: osmoseole@gmail.com



## A-certifikater

Lars Paustian, Brande Modelflyveklub

## S-certifikater



(TV) Claus Elversø, Sæby Mfk.

(TH) Søren Vestermarken, Mfk. Falken

TILLYKKE til alle mand!



Hvis du undrer dig over at der ikke er skiftet ud i bestyrelsen i 2020 eller 2021, så er det fordi der ikke har været afholdt Repræsentantskabsmøde hverken i 2020 eller 2021 - endnu.



## Skibelund renoverede klubfly

I Skibelund Modelflyveklub havde klubflyet gjort tjeneste i mange år. Motoren var meget slidt og var efterhånden blevet upålidelig og vanskelig at starte. Takket være en donation fra MDKs hobbyudvalg, blev der indkøbt en ny OS 46AX og et par servoer hjem fra IC-com i Valby, så klubflyet kunne friskes lidt op.

Med det nye udstyr monteret blev motoren kørt ind og prøvefløjet en klubafaten af instruktørerne Niels og Henrik.

Allerede ugen efter blev der også fløjet med den første elev på det renoverede fly.

Og ja – artiklen her har haft en vis modningstid og alle billeder er taget før coronaen indtraf. Skibelund Modelflyveclub siger tak til Chris og Hobbyudvalget – nye elever er velkomne for nu har vi grejet klar.



Eleven Frank flyver med instruktør Henrik



Den nye motor startes for første gang.



Motor er kørt ind, nu skal der testflyves



Eleven Frank instrueres i at samle klubflyet

# ER DU INTERESSERET I NY TEKNOLOGI?

Danmarks bedste tech-magasin er spækket med test og indsigt  
Computere • Mobiltelefoner • Højtalere • Hovedtelefoner  
Smart-home • Elbiler og Elcykler



**SPAR  
258,50 KR.  
!!!**

TILBUD TIL NYE ABONNENTER:

**FÅ 3 NUMRE AF AOD FOR KUN 1 KR.!!**

Gå ind på [www.altomdata.dk/abonnement](http://www.altomdata.dk/abonnement) eller scan QR-koden





Det er Karsten Ottens startkasse forklarer én af de andre modelpiloter på Skibelund Model-flyveplads. Karsten selv er ved at flyve konkurrence og kan ikke selv vise frem og forklare. Det er vist sådan en håndværkertaske ... og der er flere af dem i klubben, den er blevet meget populær.

### Alt det der man lige har brug for ...

Du har sikkert også en samling værktøj, lidt småstumper, en klud og diverse gums som du har med på modelflyvepladsen, hver gang du er af sted?

Nu er spørgsmålet så, hvordan har du det med på pladsen? De fleste kalder den der samling for startkassen. Alt det der man lige har brug for, for at være klar til start på modelflyvepladsen. Så man selv kan klare et mindre havari eller bare samle den model man har med hjemmefra.

Der er mange skønne løsninger og måske har du hverken opfundet den dybe tallerken eller noget særligt system, men redaktøren er alligevel nysgerrig på hvad der virker for dig?

Tag et billede af din startkasse næste gang du alligevel har den med på pladsen og send den sammen med et par linjer til redaktøren (adresse side 59).

- Og du behøver ikke rydde op først.

Leif Poulsen kalder sin startkasse "for den dovne model". Det er en plastikkasse, som han har skruet et værktøjsbræt fast i. Og der er plads til det meste forklarer han. Men jeg gider ikke rydde op hele tiden, så det jeg skal bruge ligger altid i bunden. Sådan er det. Det virker for mig, for jeg vil bare hurtigt frem til det jeg er her for; at flyve.

# VIS MIG DIN STARTKASSE

Ny eller gammel? Købt eller bygget selv?  
System eller rod? Hvad virker for dig?



# Der er ledig plads i redaktionen for Modelflyvenyt

Hej Marianne

Så er der nyt indlæg på serveren til dig. Tak, tak for det Peter, sagde redaktøren - lige indtil hun fik hentet og åbnet bidraget. Gisp det var en opsigelse fra en af drengene - en kreativ en af slagsen ganske vist, men øv, øv og tre gange øv! Teksten lød:

*Peter Weichel, har valgt at træde ud af gruppen af grenredaktører til Modelflyvenyt, og dermed er der en ledig plads til en ildsjæl som har lyst til at skrive til vores blad. Jobbet er frivilligt og ulønnet, men som grenredaktør får du abonnement på modelflyvebladene fra Norge til inspiration. Den ideelle grenredaktør, har tid og lyst til at bruge nogle timer inden hvert blad sendes på gaden, til at indsamle stof eller opsøge og skrive artikler fra diverse kanaler. Som grenredaktør, har du mulighed for at teste og anmelde fly og dele til vores hobby, og skrive omtaler i bladet. Herudover mod-*

*tager du med mellemrum indlæg fra andre medlemmer som skal have lidt hjælp inden redaktøren får det.*

*Hvis det har din interesse, så tag fat i Marianne (se kontakt info s. 59).*

Kære Peter

Tak bliver nogengange bare for lille et ord, men det er et dybfølt tak for din indsats i redaktionen. Vi har haft det med at rende ind i hinanden på diverse modelflyvepladser og det har altid været hyggeligt. Du har også altid deltaget når vi ca. en gang om året har holdt redaktionsmøder og så er du et positivt menneske, som altid har ja-hatten på, når redaktøren pludselig får brug for hjælp til nye opgaver, om det er oversættelse eller gennemskrivning eller noget helt tredje. Det har været en fornøjelse at have dig med i redaktionen - og jeg vil holde dig op på at du stadig en gang i mellem vil skrive til bladet. Vi vil slet ikke undvære din ska-

lainsigt og din gode pen. Tak for dine mange bidrag til at få bladet på gaden - og tak for den til dato mest kreative opsigelse! Og nu ingen gode ideer I andre!!



## Redaktionen har brug for flere folk.

Vi har brug for én med næse for små historier fra flyvepladser og klubber. Vi har brug for én anden med teknisk indsigt og vi har brug for en tredje, en "fotojournalist" med lyst til at skrive blændende billedtekster til sine billeder og endelig har vi brug for en fjerde, som er ny i modelflyvning og gerne vil dele den nysgerrighed med os andre ... Vi har brug for en femte ... Måske har vi slet og ret brug for dig? Er du en af dem? Så ring eller skriv til Marianne Se kontakinfo på side 59.

## IC COMMUNICATION OS Benzin 2 takt familien

OS GGT 10



2190,00

OS GGT 15



2435,00

OS GT 15



2435,00

OS GT 22



2505,00

GGT 10 & GGT 15  
er til benzin med gløderør

Alm. 98 oktan  
med 4% olie

OS GT 33  
2740,00



OS GT 60  
4285,00



OS GT 120  
9998,00



IC Communication Folehaven 12 2500 Valby tlf. 36170333 mail@iccom.dk



**SPAR TID · SPAR PENGE · SPØRG FØRST I ROTORDISC'EN**  
**NETSHOPPEN MED KNOWHOW**  
 - hurtig svar og hurtig levering



*Vi har været der siden 1988, og vi ved hvad der skal til, når det drejer sig om modelhelikoptere.*

På [www.rotordisc-rc-helicopter.dk](http://www.rotordisc-rc-helicopter.dk) kan man finde vores udvalg.

**ROTORDISC'EN**  
 Anlundsvej 4, Lundealle Skov 7321 Gadsbjerg  
 Telefon tid: Man.-Tir, 0900-1200 - Onsdag lukket -  
 Tor.-Fre, 0900-1200  
 Mail: [rc-helicopter@rotordisc.dk](mailto:rc-helicopter@rotordisc.dk) / Tlf: 75885454

Besøg kun efter aftale.

### Tjek altid!

Fra bladet går i trykken til du har det i postkassen går der tre uger ... meget kan ske i den tid. Tjek også arrangørens hjemmeside, facebook osv.



# KALENDER

## 2021

14.-15. august 2021	IMAC3 2021 Grenaa Cup	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
14.-15. august 2021	F3F DM Skrænt 2021	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
14.-15. august 2021	NFK Cup F3A	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
21.-22. august 2021	Helibatic 3 - Finalen	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
21.-22. august 2021	BMF Træf	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
28.-29. august 2021	Helibatic DM3	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
28.-29. august 2021	DM SKALA i F4H+C og Klubskala	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
3.-5. september 2021	Sloping Denmark Eurotour og World Cup i F3F	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
11.-12. september 2021	Danmarks mesterskaber F3B 2021	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
11.-12. september 2021	IMAC4 Pandrup	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
12.-13. september 2021	RC Parken Cup	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
12. september 2021	Repræsentantskabsmøde 2021	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
19. september 2021	Linestyling Høst Øst 2021	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
14. november 2021	Linestyling, Pingvinen vinterkonkurrence 2021	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>

## 2022

15.-16. januar 2022	Elite- og landsholdssamling	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
22. maj 2022	MODELFLYVNINGENS DAG	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
3.-6. juni 2022	Model Air Games 2022	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>

## 2023

14. maj 2023	MODELFLYVNINGENS DAG	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>
??	VM F3B, Danmark	se <a href="http://modelflyvningdanmark.dk">modelflyvningdanmark.dk</a>

## AFLYST 2021



### Roskilde Airshow er AFLYST

Det traditionsrige Airshow i Roskilde, der var planlagt til 13.-15. august 2021 er aflyst. Det er på grund af de Covid-19 restriktioner som er besluttet af regeringen og som vil være gældende i august måned, skriver arrangørerne på hjemmesiden: [airshow.dk](http://airshow.dk)

Alle billetter til Roskilde Airshow 2021 refunderes. Roskilde Airshow vender stærkt tilbage i august 2023.

Læs mere på [airshow.dk](http://airshow.dk)

## AFLYST 2021



### ER DIT/JERES ARRANGEMENT IKKE MED I KALENDEREN?

Så er det fordi du som arrangør ikke har fået det lagt ind i den elektroniske kalender på [Modelflyvningdanmark.dk](http://Modelflyvningdanmark.dk)

Er du arrangør skal du oprette dit stævne eller arrangement dér, så kommer det også med i kalenderen i Modelflyvnyet.

Og som du kan se, er det ikke spor for tidligt at lægge 2021-arrangementer ind i kalenderen.

# Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

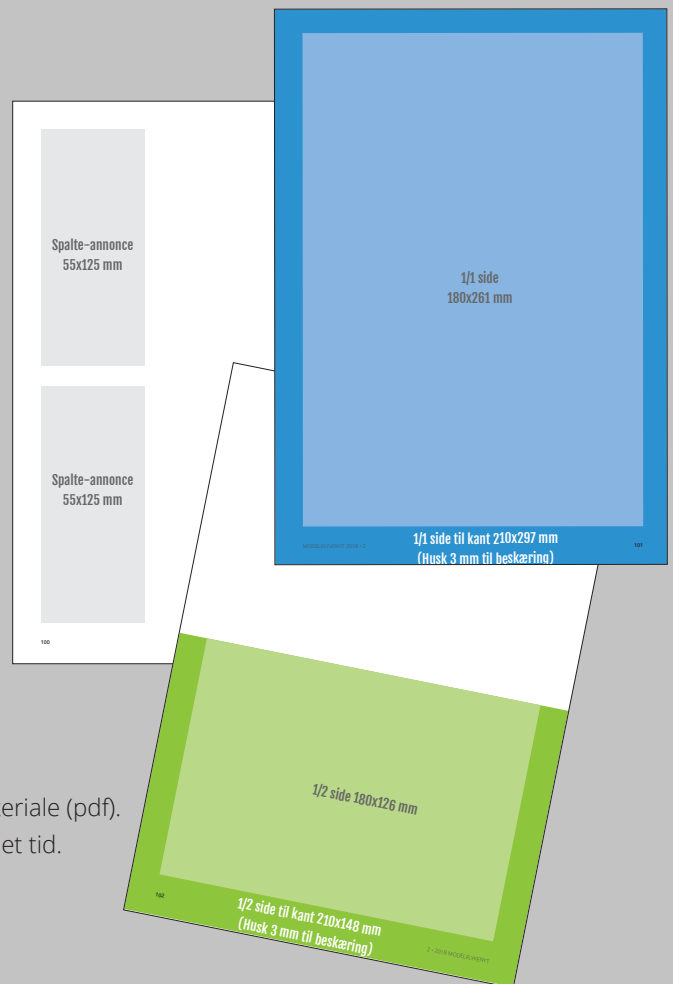
Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklært materiale (pdf). Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid. Kontakt vores redaktør: Marianne Pedersen Tlf. 2087 0747, Mail: pe@pe-design.dk



## IC COMMUNICATION

Se alle de nye tilbud på: [www.iccom.dk/shop](http://www.iccom.dk/shop)



**Multi funktions power panel med pumpe ind/ud og udtag til starter / glød og lader**  
**Tilbud 198,00**



**Starter gummi til fly med spinner**  
**Tilbud 15,00**



**Mini power panel udtag til starter / glød og lader**  
**Tilbud 98,00**

**Digital omdrejnings tæller 100-29000 RPM 2 eller 3 bladet**  
**Tilbud 125,00**



**IC Communication Folehaven 12 2500 Valby tlf. 36170333 mail@iccom.dk**



Forsidens billede er taget af: Troels Lund til Skala Cup på Skibelund Modelflyveplads. Det er Team Ottsen, der forlader landingsbanen. Lasse har lige fløjet sin første konkurrence. Læs artiklen om Lasses første konkurrence inde i bladet.

**Modelflyvenyt udgives af**  
Modelflyvning Danmark og udkommer den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Oplag 6.200

Tryk: STEP, Svendborg

ISSN (trykt medie) 0105-6441

ISSN (online) 2246-4115

#### Ekspedition og sekretariat

Modelflyvning Danmark, sekretariatet

Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19

info@modelflyvning.dk

#### Abonnement

Abonnement for 2020 koster i Danmark 410,- kr.

for alle 6 numre. Øvrige udland 525,- kr.

#### Hvis bladet udebliver

er bladet beskudiget i forsendelsen eller skifter

du adresse så skal du henvende dig til sekretaria-

ret. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

#### Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til

sekretariatet – og ikke bare undlader

at betale det næste kontingent.



## Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne redaktøren eller grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så send dem med wetransfer, dropbox eller lign.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.

## Nu skilter vi også med det ...

Modelflyvenyt har i virkeligheden længe været en miljøgodkendt tryksag, vi har bare ikke skiltet med det - det gør vi nu!

#### Svane mærket:

Svanemærket er et nordiske miljømærke for produkter, der ikke er fødevarer. Det blev etableret af Nordisk Ministerråd i 1989, og Danmark tilsluttede sig i 1997. Svanemærket anvendes i alle nordiske lande.

Varer med mærket indikerer varen er blandt de mindst miljøbelastende i den pågældende varegruppe. Svanemærket sætter grænser for udledning af giftige stoffer og for indholdet af uønskede stoffer i varen. Ydermere stilles der garanti for at kravene for sundhedsproblematisk indholdstoffer er blandt de mindst miljøbelastende. Svanemærket revurderes løbende for at være på forkant med forskning og udvikling på området.

#### FSC mærket:

Er en garanti for træ og papir, du kan købe med god samvittighed. I en FSC-skov bliver der ikke fældet mere træ, end skoven kan nå at reproducere. Samtidig er FSC en garanti for, at dyr og planteliv bliver beskyttet, og at de mennesker, der arbejder i skoven, er sikret uddannelse, sikkerhedsudstyr og ordentlig løn.

FSC er desuden den eneste globale mærkningsordning, der har bred opbakning fra grønne organisationer som WWF, Greenpeace og Verdens Skove (tidligere Nepenthes).

(kilde: Wikipedia)



#### REDAKTION

Ansvarshavende redaktør

MARIANNE PEDERSEN

Aksel Nielsens Vej 10

7140 Stouby

Tlf: 2087 0747

pe@pe-design.dk

www.pe-design.dk



Grenredaktør LARS BUCH JENSEN

Tlf: 41 18 5905

kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør MICHAEL GIBSON

Tlf: 2333 0134

michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør PETER WEICHEL

Tlf: 2046 1618

peter@weichels.dk



HER ER PLADS TIL DIG!

Ring eller skriv til Marianne, hvis

du har lyst til at være med på

holdet bag Modelflyvenyt



#### Kommende deadline på Modelflyvenyt

Nr.	Udkommer	Deadline
5.	15. oktober 2021	05/09/2021
6.	5. december 2021	24/10/2021
1.	15. februar 2022	02/01/2022

PP

POST



POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST

NYHED

Kingfisher 1400mm  
m/Ski/Floats og Gyro  
V2 PNP

**2.095,-**



**FMS**

FMS PA-18 Super Cub  
1700mm Floats og Gyro V2

**2.530,-**



Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

**FRI FRAKT ved bestilling over 1.000 kr !**

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

**EleFun.dk**