

VM F3F MED
DANMARK SOM VÆRT

NR. 6 • december 2022 • 46. Årgang

MODEL FLYVE NYT



ROOKIE SPREDER FLYVEGLÆDE

EN DRØM GIK I OPFYLDELSE

BRAGENDE BRANDFARLIGE
ELLER HELT HYSTERISK?
LIPO-SIKKERHED



MODELFlyVNING
DANMARK

NÅR TEAM KROGH ER PÅ TUR VIL DE VINDE



INDHOLD

- 3 I den søde ventetid ...
- 4 Bragende brandfarlig eller helt hysterisk?
- 10 F3A sæsonen er slut ...
- 12 Københavns mesterskab i linestyring
- 14 Når Team Krogh er på tur vil de vinde
- 16 Udkantsdanmark kan, Danmark kan!
- 22 Absolut godkendt VM F3F 2022
- 26 Om at yde langt mere end forventet
- 28 Det gav pote at søge sponsorer
- 30 World Cup Criterium Philippe Lépage 17
- 32 Fem ny piloter fik svar på tiltale
- 34 En drøm gik i opfyldelse
- 36 Sommerlejr i uge 31, Pandrup
- 38 NFK cup 2022
- 40 Rookie spredt flyveglæde
- 42 Lidt status fra 10 års fødselsdag
- 44 Store oplevelser for ret få deltagere
- 47 Sjællands mesterskab F3F skrænt 2022
- 48 I tredje forsøg lykkedes det
- 50 Sommerlejr uge 27 Haderslev
- 52 Indbydelse: DM fritflyvning
- 52 En kommentar til Timber
- 53 Personalia: Bent Frölich Hansen er død
- 54 Adresseliste
- 55 Nyt fra sekretariatet
- 57 Kalender
- 59 Kolofon og kontaktdresser

BRAGENDE BRANDFARLIG

eller helt hysterisk?
Det handler om brand og Lipo batterier

Troels Mikkel Lund er udover at være medlem af bestyrelsen for Modelflyvning Danmark også formand for Flyskibeholderuløbet. Michael Gibson er medlem af rekordaktionen for Modelflyvning og en af de modelpiloter, der faktisk har oplevet, at der går 100 hours model, mens den var i luften. Derfor satte de tilfældige stævne for sammen at tage noget af det batterisikkerhedsudstyr, der findes på markedet.

Troels begynder selv på det bedst om mange flyskibeholdere med 100 hours model sikkerhed. Men hvorfor skal der brandes med dem? Hvad er det, der skaber farer, og hvordan kan man undgå dem? Og hvad kan man gøre for at sikre sig, at man ikke kommer til skade, hvis man alligevel får problemer med sine batterier?

Først et opbevaringsmodul til test og så en slukker
Den ene type kaldes for "100 Safety Bag" og er berejst for at være "Fire resistant", altså brandbestandig. Den anden type er en Lipo beholder. Den skal gøres det sikreste at opbevare og beskytte i tilfælde af overopladning eller anden form for fejl. Selve, men ikke mindre havde vi set en række af de forskellige typer af batterier og deres sikkerhedsudstyr. Det var ikke alle, der var lige gode. Det er vigtigt at være opmærksom på.

Risiko ved opladning
Afhængig af, hvor lang tid du oplader, og hvor meget strøm du sætter, kan der være risiko for, at batteriet bliver overopladt. Det kan være farligt, fordi det kan udløse en brand. Derfor er det vigtigt at være opmærksom på, hvordan du oplader dine batterier. Brug kun originale opladningskabler og lad dem oplade på et køligt sted. Hvis du er i tvivl, kan du altid kontakte en ekspert for råd og vejledning.

Lipo slukker
En Lipo slukker er et vigtigt sikkerhedsudstyr, der kan bruges til at slukke for brand, hvis det opstår. Det er vigtigt at have en Lipo slukker med sig, når man arbejder med Lipo batterier. Det er også vigtigt at være opmærksom på, hvordan man bruger en Lipo slukker korrekt. Det er vigtigt at læse manualen og træne sig i at bruge den. Hvis du er i tvivl, kan du altid kontakte en ekspert for råd og vejledning.

4

NÅR TEAM KROGH ER PÅ TUR, VIL DE VINDE

for og søder er sammen om modelflyvesporten, og de både kolleger og konkurrenter. Merer er til med den sikkerhedsgrup

14

UDKANTS DANMARK KAN, DANMARK KAN!

Redaktøren svarede sig til VM i F3F og ramede lige ind i en pausestop, men også en oplysningsdag med god tid til snak ...

16

OM AT YDE LANGT MERE END FORVENTET

for det gjorde det! Vores helt uventede hjælpere til VM i F3F

26

EN DRØM OM PODIE GIK I OPFYLDELSE

Hvordan man kommer fra hobbypilottil til landskildespil og endelig lykkes med det, selvom man bare er en kanej!

34

ROOKIE SPREDER FLYVEGLÆDE

over hele landet. Både børn og voksne tager del i legen med de små modeller

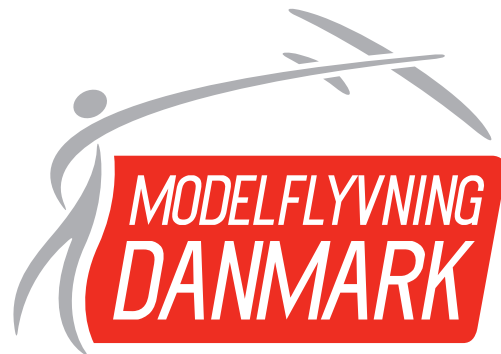
40

SOMMERLEJR UGE 27 HADERSLEV RC SLIVSØ

12 enheder, 20 personer og godt og vel 30 modeller medtes til bygge, flyvning og masser af socialt samvær

50

I DEN SØDE VENTETID ...



Det handler om Artikel 16, selvfølgelig

Troels Lund og Jeg har gennem et par år og især her i 2022 forhandlet en såkaldt "Artikel 16 tilladelse" med Trafikstyrelsen.

Det er gået langsomt, men her i 2022 er der virkelig kommet skred i tingene. Vi kan godt love at den kommer til at indeholde væsentligt bedre vilkår for MDK medlemmer, især - men ikke udelukkende - når der flyves fra Godkendt Modelflyveplads.

Men selvom det var ambitionen at vi skulle være færdige med arbejdet i løbet af september, så må vi ved "allersidste ud kald" for at få noget med i dette blad konstatere, at Trafikstyrelsen ikke har fået tilladelsen helt igennem systemet.

Vi håbede til sidste øjeblik, så denne side har længe været reserveret til at præsentere tilladelsen. Men som bekendt skal man ikke skyde bjørnen før skindet er solgt ... (eller noget i den stil).

Vi forventer at få tilladelsen så den træder i kraft 1/1-23, så glæd dig til Modelflyvenyt nr. 1/23. Du vil selvfølgelig også kunne finde tilladelsen - når vi har fået den - på vores hjemmeside modelflyvningdanmark.dk

Rigtig god jul og godt nytår

Lars Kildholt
Formand for Modelflyvning Danmark





BRAGENDE BRANDFARLIG

eller helt hysterisk?

Det handler om brand og Lipo batterier

Sådan ser det ud, når de store drenge "leger med ild". Troels Mikael Lund og Michael Gibson holder behørig afstand, når de tester batteriposer og batteriboks.

Troels Mikael Lund er udover at være medlem af bestyrelsen for Modelflyvning Danmarks også formand for Flysikkerhedsudvalget. Michael Gibson er medlem af redaktionen for Modelflyvenyt - og én af de modelpiloter, der faktisk har oplevet, at der gik ild i hans model, mens den var i luften. Derfor satte de hinanden stævne for sammen at teste noget af det batterisikkerhedsudstyr, der findes på markedet.

Troels lægger ud: Jeg har set og læst om mange brandulykker med litiumbaserede akkuer. Men hvorfor sker der brande med litiumbatterier?

Hvad er det, der åbenbart gør, at der kan opstå en ret voldsom brand?

Efter at have vurderet, at jeg vil opbevare alle mine Litiumbatterier i militære



Line-up af batterier, poser, kasse og slukkere.

ammunikionskasser, så sagde en stemme i baghovedet, at det måske er lidt overreageret. Der findes jo mange produkter på markedet som lover stor sikkerhed. Fx ved at opbevare sine akkuer i særligt udviklede poser eller kasser.

Jeg kontaktede derfor Michael Gibson, som havde haft en meget spektakulær brand i en af sine modeller.

Han var ikke svær at lokke, især fordi jeg fortalte at vi skulle afbrænde litiumbatterier. Det talte til gadedrengene i os begge. Gibson var klar på at "Lege med tændstikker".

Ideen var at se, hvordan litiumbatterier kan provokeres til at bryde i brand og derefter hvordan vi kan slukke den igen. Jeg kendte ikke så meget til kemien i litiumbatterier, men det gjorde Gibson heldigvis og det skulle senere vise sig at være ret central viden.

Vi ville afprøve tre produkter som har med batterisikkerhed at gøre.

Først to opbevaringsmetoder til test og så en slukker

Den ene type kaldes for "LIPO Safety bags", og anpriseres for at være "Fire retardant", altså brandhæmmende.

Den anden type er en LiPo ladekasse. Den skal gøre det sikkert at oplade batterier og beskytte i tilfælde af overophedning og brand.

Sidst, men ikke mindst havde vi set en reklame for en brandslukker som er specielt udviklet til Lipo batteribrande. Den måtte vi også afprøve.

Risikoen ved opladning

Stort set alle LiPo-ladere vil styre efter batterietspænding og regulere lade-

strømmen alt efter hvor tæt batteriet er på at opnå sit mål for spændingen.

Laderne vil som regel ikke påtrykke batteriet enorme strømme eller høje spændinger. Der findes dog meget kraftige ladere, men de har også typisk en række sikkerhedsfunktioner, som kan opdage hvis et batteri opfører sig unormalt, eller ubalancen mellem cellerne bliver for stor. Det virker imidlertid kun når du vælger den korrekte batteritype i laderprogrammet. Vælger du ved et uheld den forkerte batteritype, kan det gå grueligt galt.

Er der en risiko for overophedning ved korrekt ladning? Meget lille risiko med et sundt og uskadet batteri. Men hvis batteriet er skadet eller i ubalance er risikoen for overophedning og brand markant større.

Risiko ved afladning

Afladning sker ofte ved langt flere "C", altså et antal ampere set i forhold til batteriets kapacitet. Fx vil et 2000 mAh batteri (2,0 Ah) som aflades med 20 ampere bliver til 10 C.

Ved opladning vil der typisk blive "påfyldt" energi langsommere end når der "tappes" ved en afladning. Derfor sker der også en større opvarmning af batteriet ved afladning og risikoen for brand er ret stor ved meget hurtig afladning. Mange Lipo batterier er designet til at kunne aflevere fx 20 eller 30 C. Fx vil 30 C for et 2000 mAh batterier blive 60 Ampere. En ret kraftig afladestrøm.

LiPo slukkeren

En LiPo-brand udvikler en meget voldsom mængde varme og brintgasser

som er meget brandbare. Det er netop gasserne som gør sit til at en brand udvikler sig ekstremt hurtigt.

Vi ville se om den type slukker rent faktisk virker. Så derfor har vi indkøbt en slukker som vi skulle afprøve på et eller flere af vores brændende batterier.

Sådan testede vi

Vi lavede en opsætning med betonfliser, stearinlys og stor afstand til alt brændbart. Go-Pro kamera og iPhones blev sat klar til optagelse.

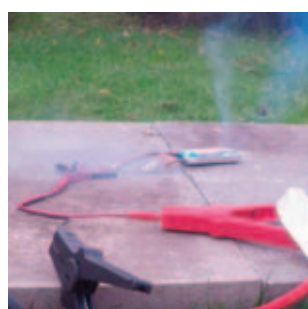
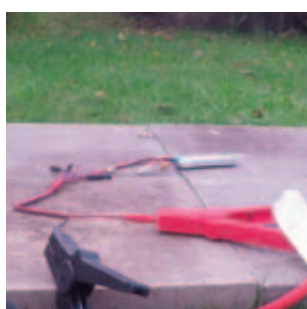
Første test. Hårdhændet opladning.

Hvis vi kunne få et batteri til at bryde i brand under opladning, skulle vi bruge en meget høj ladestrøm. Det kan en normal lader sjældent give. Den vil ofte stoppe fordi batterispændingen stiger hurtigt og laderen genkender situationen som unormal og giver en advarsel eller helt stopper ladningen.

Derfor måtte vi finde en stor og kraftfuld spændingskilde. Valget faldt på et bilbatteri, det giver en høj spænding på 12-13 volt og kan trykke mange ampere igennem som opladning, på et mindre batteri fx tocellet (2S) batteri.

Vi koblede et 2S, 4400 mAh batteri til bilbatteriet direkte. Så afventede vi reaktionen ...

Men der skete ikke noget. Det opladede blot batteriet (lidt hårdhændet), men det blev hverken udspilet eller alarmerende varmt. Hmmm, altså ikke den mest anvendelige måde at få sat batteriet i brand. Men vi har set mange Youtube eksempler på LiPobatterier som bryder spontant i brand under kraftig opladning, så det kan meget let ske.



TEST 1: 2S LiPo pakke kortsluttes og der kommer stor røgudvikling.

Hårdhændet afladning

Når vi nu ikke kunne få et batteri til at bryde i brand ved opladning, så må vi vel kunne ved afladning. Den mest hårdhændede afladning er en kortslutning. Det fik vi arrangeret med et bil-startkabel.

Men er det realistisk at et LiPo-batteri bliver kortsluttet?

Jo, i høj grad. Det er faktisk meget realistisk. Dog sjældent under opladning, men både under flyvning og ved styrt.

En fartregulator kan kortslutte internt ved store belastninger og derved kan batteriet blive udsat for en direkte kortslutning. I tilfælde af styrt hvor et batteri bankes hårdt frem i flykroppen kan det let risikere at kortslutte. Derfor måtte vi afprøve en kortslutning.

Vi bragte et 3S 2200 Lipo batteri til kortslutning med et bil-startkabel. Det gav effekt. Inden for få sekunder pustede batteriet sig op og med et hvæs slap der gas (brint) ud, efterfulgt af en kraftig røg-udvikling. Vi havde opstillet små fyrfadslys ved siden af batteriet for at illudere varm/brændende elektronik. Efter endnu 2-3 sekunder brød batteriet i brand.

Vi sprang til og affyrede LiPo-slukkeren imod det brændende batteri. Slukkerens stråle var underlig vandpistol-agtig, men resultatet udeblev ikke. Slukkervæsken efterlader en let klistret grålig skummasse på batteriet. Ilden slukkede faktisk ret hurtigt og batteriet flammede ikke op på ny. Slukkeren overrasker positivt. "Sådan én må jeg have", udbrød Gibson.

Brand i en sikkerheds pose

Sikkerhedsposer er markedsført som brandhæmmende poser, syet i et glasfibervævet materiale. De skal sikre at en brand ikke breder sig. Det siger i hvert fald reklamen. Vi lagde et 3S 1600 mAh LiPo i posen og lukkede den med de velcro lukninger som skal holde batteriet inde. Så kortsluttede vi batteriet og branden opstod efter få sekunder.

Det spændende var så om ilden bredte sig ud af posen.

Det gjorde den faktisk. Først udvikledes

en kraftig hvidlig røg og så brød flammerne ud. Retfærdigvis skal det siges at sikkerhedsposer kun anbefales til mindre batterier med mindre energimængder. Læs fabrikantens råd. Vores påstand er at mere end 3S-2500 mAh batterier bør ikke lades i poser, men i en boks.

Det var ikke posens materiale som brændte, men kantbåndene som sad langs yderkanterne. Hverken røg, sod eller flammer blev holdt inde i posen. Så konklusionen var nok nærmest karakteren: "Dumpet". Posen giver ikke den store sikkerhed, men den vil nok kunne forsinke ulykken lidt.

Brand i ladekassen

Ladekassen som vi har testet er en "BAT-SAFE" kasse, som kan købes mange steder i webshops. Den er en brandisoleret metalkasse, som har huller i låget, hvor der efter sigende skulle befinde sig et lag af ståluld og noget glasfibervæv som filtrerer røgen og hindrer at flammer kommer ud. Låget har også en "kabelsluse" som fungerer som gennemføring af ladekabel ind til batteriet i boksen.

Reklamen angiver at boksen skal kunne holde, røg, sod og ild inde.

Vi fandt en af Gibsons store 5S 4600 mAh akkuer frem. En ordentlig basse. Gibson vidste, at det er hydrogen som pifter ud, når et oppustet batteri slipper sin gas ud. Nu er hydrogen jo temmelig let antændeligt, så hvis der er åben ild eller noget andet meget varmt i nærheden, vil den udsivende hydrogen/brint blive antændt.

Vi enedes om, at lave to tests. En test hvor batteriet kortsluttes og en anden test hvor et andet batteri kortsluttes, men i nærheden af en varmekilde.

Første test blev sat igang. Og jeg skal hilse at sige, at der kom røg ud af boksen. Meget kraftig røgudvikling, men ingen flammer ud af boksen. Så boksen ville nok have undgået at fx et hobbyrum brød i brand. Til gengæld skal der nok luftes meget alvorligt ud, for røgen var massiv og yderst ildelugtende. Vi

konkluderer, at boksen fungerer efter hensigten med mindre batterier. Vi har på Youtube set andre folk teste Bat Safe med markant større batterikapaciteter, hvor det går grueligt galt. Her ville huset/hobbyrummet være brændt ned efter en batteribrand. Det er virkelig store mængder energi der slippes løs.

Vores næste test forberedte vi på samme måde som i vores første boks-test. Samme type batteri og nu med et par fyrfadslys stående på boksens låg. Så lavede vi kortslutningen og efter få sekunder lød igen en hvæsen og hydrogen (gassen) blæstes ud gennem lågets huller og øjeblikkeligt brød gassen i brand uden for kassen. Det var en noget overraskende oplevelse for flammerne var over en meter høje og var kortslutningen sket i et modelfly så ville hele flyet nu være omsluttet af flammer. Men hov, vi introducerede en varmekilde! Er det nu også realistisk?

Havde det været en fartregulator hvor elektronikken var kortsluttet, så ville det også have glødet eller brændt og dermed været en antændelseskilde for batteriets undslupne gasser.

Branden stod på i et par minutter hvor gassen brændte lystigt. Det er der nok ikke mange modelfly der ville overleve. Hvor sandsynligt er det så at det kan ske i fx hobbyrummet?

Nu er det jo nok de færreste der har levende lys brændende i hobbyrummet og skulle man være så uheld at ens batteri kortslutter i en lukket ladekasse af den her art, så slipper man sandsynligvis med at skulle lufte meget grundigt ud og sikkert også male væggene igen. Opfylder kassen det den lover? Til dels, for den er ikke tæt for røg og der slipper gasser ud. Men hvad er værst - røg eller flammer? Vi kan acceptere en kraftig røgudvikling, men ikke flammer. Ville vi selv bruge den type Bat Safe kasse?

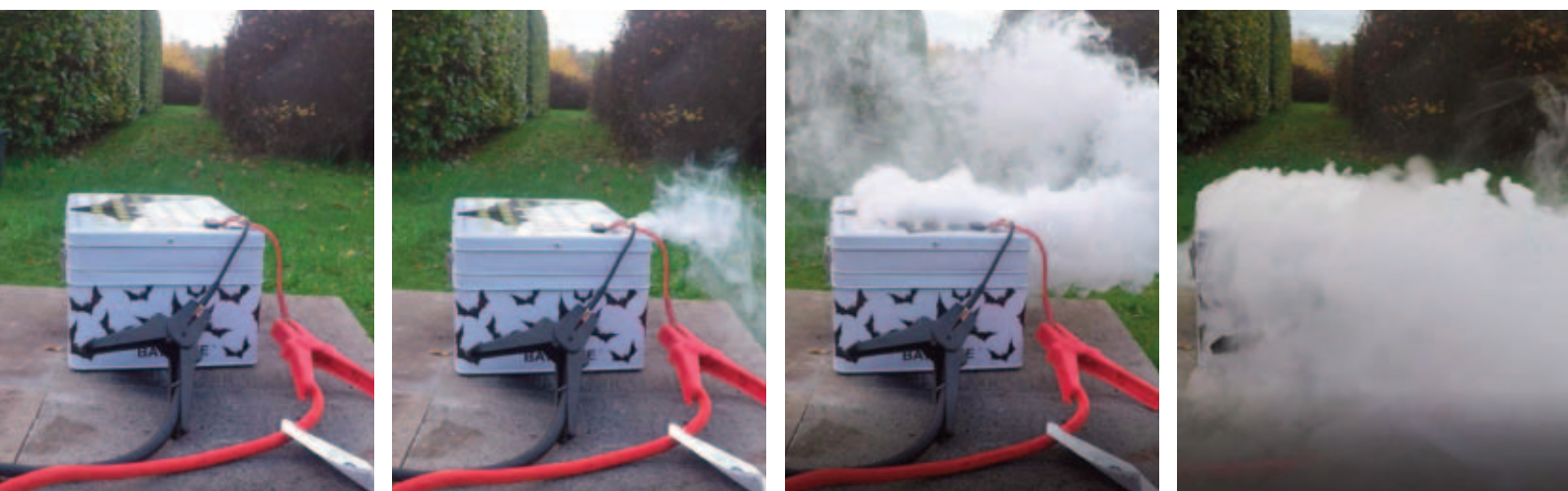
Svaret er: Ja til mindre batterier. Nej til mellemstore eller rigtig store batterier.

Er der noget alternativ

Vi vil nok hellere lave vores egen kasse af en ammunitionskasse, hvor vi fjerner



TEST 2: 3S 2200 slipper brintgas ud og så snart en antændingsklide er i nærheden bryder branden ud. Litium slukkeren slukker let branden.



5S Lipo i Bat Safe box. Der sker ingen antænding, men gasserne slipper fint ud sammen med røgen.



5S 4600 LiPo bryder i brand og gasserne antændes og en meter høj flamme kommer op af Bat Safe Boxen.

gummipakningen og laver nogle meget små huller som gør at der ikke kan opbygges tryk i kassen. Fjernes pakningen ikke, opbygges det er et tryk som kan få kassens punktsvejsninger til at give efter for presset og måske kan kassen åbnes som ved en eksplosion.

Konklusion på LiPo slukkeren

Slukkeren overraskede virkelig. Den var meget effektiv og slukkede alle de brande vi forsøgte at slukke.

I vores test havde vi også en Halonslukker med, selv om den type ikke længere kan købes, fordi Halon ikke længere må bruges. Halon er meget skadelig for vores ozonlag. Men har du en Halonslukker så vil den virke meget effektivt, fordi den fjerner ilten fra branden øjeblikkelig.

Den indkøbte slukker var en lille model som kostede i omegnen af 500 kr.

Vi synes den er pengene værd. Har du brug for en større model kan de købes hos fx Falck og koster ca. 2.500 kr.

En helt lille handy model koster ned til 150 kr.

Vil vi på baggrund af de her oplevelser ændre på den måde vi lader LiPo hjemme?

Ja, afgjort. "Jeg skal til at lade i carporten" siger Gibson. "Jeg vil bygge mig en ammunitionskasse med Skamol plade indvendigt og så kun lade i udhuset, ikke i hjemmet" siger Troels.

Vi er en anelse chokerede må vi indrømme og det vil nok ændre vores ladevaner, bliver vi enige om.

Er LiPo "Bragende brandfarlige?"

LiPo er afgjort den mest lunefulde version af Litium batterivarianterne. Pas på hvad du gør, der er uhyggelig meget energi i dem.

Er vi "Helt hysteriske?"

Det synes vi ikke. Vi har været vant til Nikkel Cadmium (NiCa) og Nikkel Metal-Hydrid (NiMH) i mange år og de har ikke den samme energitæthed og bryder ikke i brand. Men vi skal være meget påpasselige med LiPo typen. Lidt hysterisk må man gerne være.



Sikkerhedsposen holder ikke flammerne inde. De gasser der kommer ud antændes hvis der findes varmekilde i den umiddelbare nærhed. Fx glødende fartregulator. Her har vi sat lidt fyrfadslys op og det illudere varmekilder. Batteriet bryder i brand og posen holder størstedelen af flammerne inde, men det modvirker ikke en større brand i hobbyrummet eller i bilens bagagerum.



Bat Safe box i fuld gasbrand.



Bat Safe box holder batteriet inde og begrænser skaderne, men den bliver svær at genbruge efter en brand.

SIKKERHEDSTIPS

Tre grunde til at kassere dit LiPo batteri:

- 1) Har det fået synlige skader, som fx hakker eller trykkede områder, så aflad batteriet helt og kasser det.
- 2) Har batteriet en kraftig oppustning af cellerne, så tyder det på at kemien i batteriet danner gasser og du skal stoppe med at bruge batteriet. Let oppustning er ikke unormalt og så længe batteriet kan lades og aflades uden stor varmeudvikling, så er det OK. Men kraftig oppustning betyder brandfare, og slut på det batteris liv.
- 3) Indre modstand. Bliver batteriets indre modstand pludselig meget højt, vil det også udvikle varme ved både opladning og afladning. Mange nyere ladere kan beregne den indre modstand og det vil være en god ide at notere et nyt batteris indre modstand på batteriet (fx 10 mili Ohm). Stiger modstanden til det dobbelte er det en advarsel om at den indre kemi er under ændring og det er tid at lade det batteri gå på pension.



Herover er det Litiumslukkeren der er i brug.

Til højre ser du både pulver-slukker, halonslukker og Litiumslukker. Brug ikke pulver-slukker til modelfly, det bliver meget svært at få den ren igen. Litiumslukkeren kan klart anbefales. Halon-slukkeren er svær at skaffe og er ikke så miljøvenlig, så forsøg at undgå den.



Gode råd om LiPo batterier

Den store ydelse som LiPo batterier tilbyder har en sikkerheds-pris. Håndteret korrekt er Lipo batterier en meget sikker energikilde, men håndteret forkert eller skødesløst kan de være en tikkende ild-bombe.

Hovedregel:

Skab dig en "Sikkerhedszone". Både når du opbevarer og når du lader dit batteri, skal du skabe en sikkerhedszone, hvor en batteribrand IKKE kan sprede sig. En sikkerhedszone kan fx være en metalkasse.

Det kan også være noget så elementært som et beton-/klynke-gulv eller en stor flise. Ingen af dem er dog særlig handy. Jeg er ikke selv så begejstret for fliser eller gulve, men har købt en brugt militær ammunitionskasse på loppemarkede for ca. 100 kr. Og fjernet pakningen så den ikke bliver alt for tæt.

Så længe batteriet er i en sikkerhedszone kan du lade på batteriet og være sikker på, at en brand ikke spreder sig.

Følg de simple råd herunder og du kan være ret sikker på at der ikke sker de store skader hvis uheldet skulle være ude.

Skulle det ske at en brand opstår, så slukkes branden bedst ved at smide rigelige mængder sand på batteriet eller ved at bruge en lipobrandslukker. Sand køler og stopper spredning af ilden. Brug ALDRIG vand til slukning.

Otte gode råd til dig og dine LiPoer:

- 1) Lad ALDRIG på et LiPo batteri uden opsyn hvis ikke batteriet er i en sikkerhedszone.
- 2) Lad ikke på et batteri, der allerede er godt varmt fra sidste flyvning.
- 3) Dobbelttjek at laderen er indstillet korrekt før ladning.
- 4) Brug altid en lader med balancer til at sikre at batteriets celler er i balance i forhold til hinanden.
- 5) Lad aldrig i nærheden af åben ild eller brandbare væsker (fx methanol, benzin og opløsningsmidler).
- 7) Anskaf dig en metalkasse hvor du kan opbevare dine batterier (fx en brugt ammunitionskasse og husk at fjerne pakningen i låget).
- 8) Opbevar dine batterier i ca. 30% opladet tilstand og lad helt op lige før brug.

HVAD ER F3A?

F3A er kunstflyvning, der flyves med en kunstflyvningsmodel.

Der flyves bestemte manøvrer, der hvert andet år øges i sværhedsgrad. Der anvendes elmotor eller forbrændingsmotor. Elegance og præcise manøvrer i alt slags vejr foran et dommerpanel gør det til en æstetisk nydelse at se modellflyvning.

F3A SÆSONEN ER SLUT OG NYE VINDERE FUNDET

F3A er kunstflyvning med kunstflyvningsmodeller



Efter en sæson med de fem konkurrencer; Falcon Cup, Jysk Mesterskab i RC parken, Vestfyens cup, NFK cup og RC parken cup, er der nu fundet nye danske mestre i F3A kunstflyvning.

I F3A kunstflyvning flyves der efter et system hvor det gælder om at få point ved at vinde delkonkurrencer. Den vindende pilot får 10 point for at vinde en konkurrence, nummer 2 får 9 og nummer 3 får 8 osv. Det samlede antal point er summen af en pilots point for de 3 bedste konkurrencer. I tilfælde af pointlighed mellem 2 piloter vil promillepoint fra de enkelte konkurrencer så afgøre den endelige placering.

I FAI klassen blev det Dan Hjort der blev dansk mester, se rangliste her:

F3A-FAI

Nr.	Pilot	Point
1	Dan Hjort	30
2	Ole Kristensen	28
3	Kim Jensen	24
4	Eggert Neistrup	23
5	Flemming Rasmussen	18
6	Joen Pedersen	16
7	Mikkel Frank	16

Tabel 1

Rangliste 2022 for danske F3A-FAI piloter.

I Nordic klassen blev det Jakob Andersen der vandt. Se ranglisten her:

F3A-Nordic

Nr.	Pilot	Point
1	Jakob B Andersen	30
2	Finn Mortensen	27
3	Hans Jørgen Kristensen	26

Tabel 2

Rangliste 2022 for danske F3A-Nordic piloter.

Vi har været heldige med fantastisk flyvevej til alle konkurrencer og vi fik også deltagelse af nye piloter i sport klassen, som er vores begynderklasse.

Til NFC Cup'en deltog Jan Fabricius-Bjerre (fra NFK) og Lars Rasmussen (fra Bastrup flyverne) og til RC parken Cup deltog Ejner Hjort og Anders Torndahl – begge fra Falcon RC.

F3A-Sport NFK Cup

Nr.	Pilot	Point
1	Jan Fabricius-Bjerre	10
2	Lars Rasmussen	9

F3A-Sport RC Parken Cup

Nr.	Pilot	Point
1	Anders Torndahl	10
2	Ejner Hjort	9

Tabel 3

Resultater for Sport klassen fra NFK Cup og RC parken cup.



I F3A-FAI flyves der fire runder FAI P (preliminary) hvoraf den dårligste runde er smid-væk-runde. For at højne flyvestandarden har vi gennem nogen tid praktiseret at de tre bedste piloter i F3A-FAI P skal flyve en FAI F (finale)runde som den afsluttende del af konkurrencen. Den pilot der bliver nr. 4 i FAI P runden får æren af, at flyve en prøveflyvning for dommerne. Så får dommerne en mulighed for en prøvebedømmelse og for at få afstemt deres bedømmelser, så der dømmes så ensartet som muligt og en pilot mere får udfordringen ved at flyve FAI F (finale) programmet. FAI finaleprogrammet er noget sværere at flyve – faktisk så svært, at ikke alle F3A piloter vil være i stand til at flyve det. Generelt er der tæt løb mellem de tre finalister og finalerundeflyvningen kan da også flytte lidt rundt på placeringerne.

Kort om manøvreprogrammerne: F3A-FAI P (preliminary) er det program som alle deltagende piloter flyver til internationale konkurrencer i de indledende runder, såsom EM og VM. FAI-F (Final) programmet er det program som flyves i to runder, som den bedste halvdel af piloterne fra preliminary runden deltager i.

Hold øje med Modelflyvning Danmarks kalender for at se 2023 konkurrencerne. Håber at vi ses derude i 2023 sæsonen og tag endelig fat i os via vores facebookgruppe (F3A DK) hvis du mangler hjælp til at komme i gang med at flyve F3A kunstflyvning. Da sport klassen er en begynderklasse stilles der ikke de store krav til modellen. Man kan deltage med den model man nu har – den skal styres på krængeror, sideror og højderor – mon ikke de fleste har sådan en et eller andet sted ude i hobbyrummet!

Fra F3A styringsgruppen takker vi meget for lån af værtsklubbernes pladser til vores stævner. Vi ses forhåbentlig derude i 2023



Efter at der er blevet afholdt Københavns Mesterskab i line-styring siden 1964 på Amager Fælled, blev det i år afholdt i Borup. Det var 23. oktober i perfekt vejr. Der var 15-16 grader og næsten ingen vind.

Vores gamle bane på Fælleden og tilladelsen til brug er blevet opsagt af København Kommune, så nu flyver vi linestyring i Borup med ny asfaltbane, klubhus og en nærliggende politihundeklub!

Desværre var den nye asfaltbane uden græs og så leret, at man blev et par centimeter højere ved at gå ind til centrum.

Af samme grund var GY og F2F DM2022 aflyst. Det vil blive afviklet næste år, når der er græs på banen.

I Weatherman fløj vi fra den gamle plastikmatte, men vores nye flise-centrum er rigtig god at flyve fra.

Luis Petersen Viking 2,5

36,25 sek. 104% og ny rekord.

Niels-Erik Hansen Cyklon 2,5 G

17,01 sek. 101% og ny rekord.

Jens Geschwendtner Picco 3,5G

18,1 sek. 100%

tangering af rekorden.

Jesper Buth. Parra 1,5D

22,9 sek. 88% af rekorden.

Der blev også fløjet Diesel combat. Her vandt Ole Bjerager over Jesper Buth.

Luis Petersen



Vi glæder os til der kommer græs på banen



Plastikmätte til Weatherman og det nye flisecentrum er rigtig god at flyve fra

KØBENHAVNER MESTERSKAB I LINESTYRING



Luis Petersen, Niels-Erik Hansen og Jens Geschwendtner



Ole Bjerager vandt over Jesper Buth i Diesel combat.

NÅR TEAM KROGH ER PÅ TUR, VIL DE VINDE

Far og sønner er sammen om modelflyvesporten, og er både kolleger og konkurrenter. Mor er tit med som backinggroup



TEAM KROGH. Fra venstre Rasmus Krogh Petersen, Søren Krogh Petersen, Mikkel Krogh Petersen og Susanne Krogh Petersen alle fotograferet til VM i F3F i Hanstholm, hvor det lykkedes Søren at blive nr. 6 og Mikkel at blive uofficiel juniorverdensmester!

I Modelflyvning Danmark er det helt store samtaleemne "Hvordan får vi næste generation til at interessere sig for modelflyvning".

Søren Krogh fra Sønderborg synes at have taget sagen i egen hånd. Han har i hvertfald sikret sig, at hans arvinger er lige så bidt af modelflyvesporten som han selv er.

Du skal ikke have læst mange numre af Modelflyvenyt, før du er stødt på Søren Kroghs navn. Han er nemlig en flittig deltager i de internationale konkurrencer og han klarer sig særdeles godt for tiden. Fx tog han for nylig det åbne tyske mesterskab i F3B, der blev afholdt i Lünen i Tyskland. Der deltog 52 piloter fra flere lande blandt andet fem piloter fra Sønderborg. Og Søren Krogh var altså den bedste af alle.

F3B modelflyvningens Formel 1

I F3B flyver Søren med en svævemodel, med tre meter i vingefang, til konkurrence i tre discipliner: termik, distance og hastighed. Modellen startes med elspil. Her gælder det om at være god til modeloptimering og at have evnen til at læse luften for synk og termik, samt at flyve præcist ved høj hastighed. Samtidig skal modellens vægt tilpasses vejret og flyveopgaven. Det er Søren altså én af landets bedste til.

Og den kunst er han ved at lære tvillingesønerne Rasmus Krogh Petersen og Mikkel Krogh Petersen på 16 år.

I konkurrencen om det tyske mesterskab, hvor Søren vandt, blev næstbedste dansker, på en femteplads samlet, og dermed også konkurrencens junior-mester Mikkel Krogh Petersen og på sjettepladsen samlet endte Rasmus Krogh Petersen, der dermed blev næstbedste juniorpilot. Ret sejt gået af Team Krogh synes redaktøren, mens de selv tager det med en vis sønderjysk beskedenhed.

Alle tre på Team Krogh, er kvalificeret til landsholdet næste år, når der i uge 30 i 2023 skal afholdes Verdensmesterskaber i F3B i Rødebro.

Sæt bare kryds i kalenderen!

Hvor begyndte det?

Søren Kroghs interesse for modelflyvning begyndte, da han som knap 10-årig byggede modelsvævefly med sin morfar, og derfra har det bare udviklet sig.

Kun da børnene var helt små, holdt han en pause fra modelflyvning og nu har det så udviklet sig til en familietrio i bedste klasse, for børnene har lært alt det de kan af deres far.

Vi har også trænet lidt på simulator fortæller Rasmus, men ikke så meget. Vi kan bedre lide at være ude at flyve rigtigt med modellerne. Vi træner såsnart vi kan, og så er det jo hyggeligt at vi kan gøre det sammen. Om vinteren bliver det mest i weekenden.

Holdets backing group

Mor, Susanne Krogh Petersen får redaktøren hilst på for første gang, da det store billede tv. bliver taget til VM i F3F, som du kan læse om et andet sted i bladet. Susanne er med som holdets meget aktive backing group. Hun er her og der og alle vegne - og altid meget opmærksom når én fra holdet flyver. Hun er nu tit med forklarer Søren, men altid i baggrunden, men helt uundværlig for os til at tage sig af det praktiske, lave mad og sådan. Og ja, følger hun selv ind, også til at sørge for, at det hele ikke bliver modelflyvning. Rasmus har også sin bordtennis og Mikkel en badminton som skal passes.

Tilsammen udgør de Team Krogh og sammen har de vist, at man godt kan sikre næste generation i Modelflyvesporten.

Og selvfølgelig tager vi ud for at vinde forklarer de på hver deres måde. Det er jo det, det går ud på.

Endnu kan vi ikke slå vores far, siger Rasmus med et skævt smil. Men både han og Mikkel er sikre på, at det nok skal komme. Træning, træning og mere træning. På Team Krogh er det dog altid sådan, at de glæder sig sammen hver gang det går godt for én fra teamet. Og vi lærer af hinanden, fordi vi også kan sparre med hinanden når noget ikke helt går som vi havde planlagt.



Søren



Susanne



Rasmus



Mikkel

UDKANTS DANMARK KAN, DANMARK KAN!

Redaktøren vovede sig til VM i F3F og ramlede lige ind i en pausedag, men også en opladningsdag med god tid til snak ...

Jeg sætter næsen stik nordvest og i radioen lover de frisk vind til kuling, så ved jeg drengene på F3F-landsholdet glæder sig, for så bliver der smæk på vinden og masser af god flyvning. Men jo tættere jeg kommer på Hanstholm jo mere intens og vedholdende bliver regnen imidlertid, så jeg ramler lige ind i en dag med aflysning af al flyvning. Øv, tænker du måske, men sådan er det ikke for hverken landshold, stævnestab eller hjælpere. Det er en velfortjent pausedag og i morgen lover de endnu bedre vind (underforstået mere vind)! Og for redaktøren betyder det bare, at drengene har meget bedre tid til at snakke.

F3F kan flyves i alt fra 3-25 sekund-meter bare ikke i regnvejr.

F3F flyves med en rc-svævemodel til stighedsflyvning på skrænt. Piloterne flyver på skift 10 x 100 meter på skræn-

ten. De hurtigste flyver omkring 30 sekunder for de 1000m. Men når det begynder at regne, så siger det vupti, vupti, og så er såvel piloter som modeller pakket i tørvejr.

Udkantsdanmark kan!

Ordene er Knud Hebsgaards. Han nyder pausedagen med resten af den danske stab på det store og velordnede Bed & Breakfast, Langagergaard, hvor de er indkvarteret.

Jeg har brugt nogle eftermiddage, her forud for VM, på at traske rundt til de forskellige lodsejere, fortæller Knud, for at spørge om lov til at bruge deres jord under VM, og alle har bare været så positive og imødekommende. Det er en fornøjelse. Det betyder bare SÅ meget for et velgennemført arrangement, at vi får optimale vilkår for vores deltagere.

Det betyder noget om man skal gå 80 meter eller 800 meter fra bilerne ud til skrænten, der skal slæbes meget udstyr, for at gennemføre konkurrencerne.

Og så er der skrænterne! Ingen steder i Danmark, kan vi præsentere SÅ mange forskellige skrænter som her i området. Det er næsten ligegyldigt hvorfra vinden kommer, så kan vi finde en skrænt, der dur. Og i år har vi endda fundet et par nye skrænter, som jeg håber vi får lejlighed til at tage i brug. Så er skrænten nemlig lige ny for alle, også for os der bruger området her til at træne i jævnligt.

Vi sidder i køkkenet og der er en jævn udskiftning af piloter, stabsmedlemmer og hjælpere omkring kaffemaskinen. De fleste vælger også at få en middagslur eller et lille nap, nu lejlighed byder sig. Og så holder de øje med temperaturen, ikke den udendørs, men den i vildmarksbadet, som de har tændt op i. Det er et meget velassorteret B&B! Drengene lærer kunsten at røre rundt i vildmarksbadet inden de hopper i, for der kan godt være 30 grader i overfladen og otte på bunden!



Afslapning i køkkenet på pausedagen. Fra venstre sportschef, Erik Dahl Christensen, stævnearrangør, Regnar Petersen og holdleder, Brian Dylmann. Vi har forsynet alle vores internationale gæster med tips om seværdigheder i lokalområdet, så kan de benytte dem de vil, fortæller Regnar, selv har vi tændt op i vildmarksbadet, det er vist hvad vi orker.



Hygge og afslapning i vildmarksbadet - et velfortjent hvil i VM-konkurrencerne og her betyder det ikke spor at det småregner.



Der slæbes en hel del udstyr fra bilerne til skrænten, hvor konkurrencen skal flyves, så det betyder noget at der ikke er for langt.

Det danske landshold 2022: består af:

Søren Krogh, Sønderborg, (10)

Christian Gøbel, Klitmøller (17)

Knud Hebsgaard, Ølgod (11)

Mikkel Krogh Petersen (junior) også fra Sønderborg (13)

Holdleder er Brian Dylmann (tv)

Og hvad laver så en holdleder?

Ja, altså i virkeligheden er jeg jo sådan en praktiske gris omkring holdet, så de kan koncentrere sig om det at flyve, fortæller Brian Dylmann. Jeg leder og fordeler arbejde, siger han med et stort grin. Du er den eneste, der må henvende dig til juryen, hvis vi fx skal indgive en klage tilføjer Regnar. Det er rigtigt, fortsætter Brian, og så er det mig, der holder orden på papirer før, under og efter VM og fx skriver referat til Modelflyvenyt. Det er en mere organisatorisk opgave, når vi er i udlandet, for der er mere logistik og praktik. Når vi er i Danmark er det hele lidt nemmere. Jeg filmer også holdets flyvninger, så de kan bruges til at blive klogere af.

Onsdag aften = fælles middag

Der bliver klædt om i nationaldragter - altså teamtrøjer eller poloer og Erik Dahl Christensen endda i en jakke før aftenens fælles middag på KFUM i Nykøbing Mors. Det er tydeligt at alle landsholdene har det hyggeligt og at mange kender hinanden på kryds og tværs. Maden bliver indtaget med stor appetit og den er både god og rigelig. Der bliver udvekslet hilsner og lystig snak om dagens gøremål. Her onsdag aften er konkurrencen kun ca. halvejs, og intet er endnu afgjort, men derfor kan man godt have det hyggeligt med hinanden.

For få kvinder flyver

Redaktøren er så heldig at få konkurrencens eneste kvindelige deltager til bords. Det er tyske Katja Holstein, der ligesom jeg, undrer sig over, at der ikke er flere kvinder, der flyver. Altså det er jo ikke svært siger hun, og skynder sig så at tilføje, altså jo det er svært og jeg er ikke særlig god. Jeg er helt ny og alligevel har jeg kvalificeret mig til VM fordi jeg er



Holdleder, Brian Dylmann med landsholdet Knud Hebsgaard, Søren Krogh, Christian Gøbels og junior Mikkel Krogh



Holdleder, Brian Dylmann filmer én af de danske piloter under konkurrencen



Katja Holstein, tysk landsholdsdeltager under afslappede forhold onsdag aften



Katja Holstein, får tips om vinden af landsholdskammerat og gemal før konkurrencestart.

kvinde. Det er jo tosset. Det er ganske få år siden jeg viste modelflyvning interesse, og alle har været så søde og hjælpsomme, fortæller hun. Jeg fik straks stillet udstyr til rådighed og vist hvordan jeg kunne træne på simulator. Min mand har været - og er stadig - en utrolig stor hjælp især med det tekniske, som jeg ikke har specielt forstand på. Jeg er sygeplejerske. Men jeg lærer det jo lidt efter lidt.

Siden har jeg fået mit eget udstyr og har trænet en del i Danmark, hvor I har de her fantastiske skrænter. Vi har holdt en del ferier i Danmark for at kunne træne. Jeg bliver vildt nervøs lige før det går løs, og så er det godt at have ham, manden min i ryggen til at fortælle mig, at jeg bare skal slappe af og nyde det, siger hun med et stort smil. Og så gør jeg det - og jeg er vild med det, når det først går løs! Jeg ville ønske, at der var flere kvinder med eller bare flere kvinder der turde begynde i det hele taget. Mit mål er ikke at blive sidst og så at komme hjem med hele fly, slutter hun med et stort grin.

Det første lykkedes hun med, for hun slår en islandsk pilot og bliver kun næstsidst i konkurrencen.

Katja er blevet helt vildt meget bedre, end første gang jeg mødte hende, tilføjer Knud Hebsgaard, mens Katja rødmer. Hun skal nok komme efter det, og så skal vi have flere kvinder med i konkurrencerne.



I dag er det ikke flyvningerne, der er svære, Katja, det er landingerne! Der er meget turbulens. Flyvningerne kan du sagtens klare. Bare giv den gas - og så giv dig god tid under landingerne. Katja ser lidt nervøs ud, men sænker skuldrene, da hun får at vide at landingsfeltet er lig med hele markstykket mellem læbælterne.



Det tyske landshold fanget i læ under en pause.



Katja bliver som alle piloter fulgt helt ud på skrænten, hjulpet med at finde balancen og får de sidste gode råd, men så snart modellen er sendt af sted (uden for billedet til højre) bakker co-pilot og læremester, og Katja er alene om at gennemføre de 1000 meter på tid.

Da kaffen kommer på bordet fortrækker en gruppe af mændene til et tilstødende lokale for at diskutere de internationale regler.

Der er rigeligt med træstammer til kaffen, selv de yngste i selskabet giver op efter en fire-fem stykker. For de fleste betyder det også opbrud, selv om det er hyggeligt, det danske hold har fx tre kvarter tilbage til køjen, og natten er kort.

Torsdag arter vejret sig

En ny dag begynder i buldermørke og byder på morgenmad kl 06.00 og ret snart derefter er der afgang med udstyr og madpakker. Det går mod en af de nye skrænter, som de danske arrangører glæder sig til at præsentere for de internationale gæster. Ingen har fløjet her før, så det er lige nyt for alle. Og der er smæk på vinden i dag. Vi får at vide at de lukker Storbælt for lette køretøjer - men vi flyver! Ved ankomst til skrænten bryder dagslyset frem og hjælperne kaster sig straks over at sætte banen op. De internationale deltagere dukker op, slæbende på alt deres udstyr og slår i strid vind de små læsejl op ved fælles hjælp i det anviste område.

Der er en helt særlig sitren på skrænten denne morgen. Helt ny og uafprøvet skrænt og der måles vind omkring 22 m/s og måske endda mere i stødene - og tilmed en hel del turbulens ind over landingsområdet. Det er ikke en dag for nybegyndere - og så er det jo godt at det er verdenseliten, der er samlet.

Forholdene er særlige og det fornemmer man, alle går koncentreret til startboksen og når de bedste flyver rettes alles øjne mod skrænten. Hvordan gør han? Flere filmer endda for at få tipsene med hjem.

Da der på alle måder flyves på grænserne, er det også nødvendigt at tage fly og piloter ud til kontrol. Det gøres myndigt af de danske officials og uden at nogen øjensynligt tager synderligt notits af det. Det skal ligesom til. Det er i alles interesse, at tingene går ærligt til. Modeller bliver kontrolleret i mapperne, vejret - og godkendt. Og helt uden at forstyrre flowet i konkurrencen. Det virker overskudsagtigt.



Det er sidst på dagen, men alligevel er der overskud til at diskutere de internationale regler.



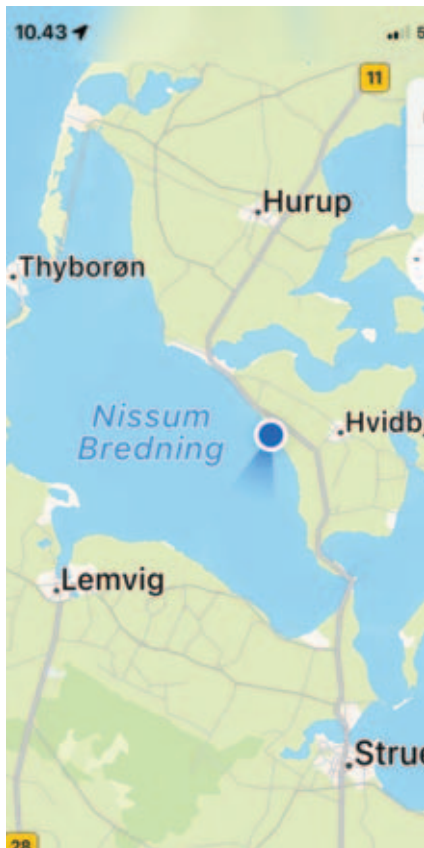
Stille koncentration i startboksen. junior Mikkel Krogh Petersen og far Søren Krogh



Der følges intenst med fra tilskuerrækkerne



Stikprøvekontrol af østrigsk model. Modeltjek og vejning. Alt i orden, fortsat god flyvning!



Tv kan du se, hvor vi er denne torsdag. Herover er det lodsejeren, der kommer og hilser på, og for at se, hvad det er vi dog kan bruge hans udkantsstykke til.



Den islandske lejr er vild med de danske skrænter.



Eneste kvindelig deltager er Katja Holstein fra Tyskland. Dermed bliver hun også uofficielt verdensmester. Det kræver tre kvindelige deltagere at blive det officielt! Men medalje og hæder, det blev det til!

Jeg er blevet introduceret under morgenbriefingen på skrænten: Vores redaktør er her i dag. Det kan være hun kommer og beder om en kommentar.

Islændingene er de første jeg finder på pladsen, og de bryder sammen af grin, da jeg spørger hvordan det går. Med flyvningen "not so good" med konkurrencen "Very good". I danskere er så gode til at få en konkurrence til at glide. Tjep, tjep, tjep. Det kører og det er utroligt dejligt. Og så de skrænter her. De er helt vilde. Sådan noget her har vi slet ikke i Island.

Slovakiet istemmer. Vildt god konkurrence og fantastiske skrænter. Vi er misundelige! Tjekkiet roser den danske organisation for velplanlagt og velgennemført VM og beklager, at deres egne resultater ikke er bedre. Vilde skrænter, dem vil vi gerne have med hjem.

Det tyske hold er vilde med de nye skrænter, der er taget med i konkurrencen og roser også de mange frivillige danskere, der har stillet op for at gennemføre arrangementet. Danmark kan bare!

Godt gennemblæst sætter jeg kurs hjemover og tænker, at det godt kan være at det danske landshold ikke fik medalje i år, men så gjorde konkurrencestaben det da vist!



Søren Krogh kaster Christian Gøbels model meget målbevidst



Mikkel Krogh Pedersen i aktion

ABSOLUT GODKENDT VM F3F 2022

Efter fire 4 år med coronaudsættelse og aflysning var det endelig tid til at teste landsholdets form – endda på hjemmebane

Covid-19 har som bekendt været årsag til annullering af mange sociale events. Det planlagte VM i skræntflyvning F3F 2020 i Frankrig var ingen undtagelse og måtte derfor udsættes til 2021, men ikke alle lande var genåbnet og VM måtte igen udsættes til 2022. Forinden havde svæveflyvegruppen i Danmark initieret af Søren Krogh budt sig ind som værtsnation for afholdelse af VM F3F 2022 hvilket blev godkendt hos FAI. Således skulle der gå 4 år fra seneste VM afholdt på Rügen i Tyskland førend det igen lykkedes at afvikle VM i skræntflyvning, denne gang på "hjemmebane" i Hanstholm i Danmark.

Det danske landshold var efter gældende udtagelseskonkurrencer repræsenteret af tre seniorer og en junior: Søren Krogh, Knud Hebsgaard, Christian Gøbel og Mikkel Krogh Pedersen (junior). Hertil holdleder Brian Dylmann og hjælper Rasmus Krogh Pedersen. Træning og forberedelser pågik i begge sæsoner 2021-2022, heraf indkøb af nye modeller. For Christian og Knuds vedkommende blev det et par nye Freestylers 6 fra TUD-modellteknik og for Mikkels vedkommende en nyudviklet Device (6 flaps) fra Weberschock Development. For Søren's vedkommende blev det med deltagelse af velafprøvede Device modeller ligeledes fra Weberschock.

Ved træning og forudgående konkurrencer blev der udvekslet erfaringer med

tyngdepunktplacering, rorudslag og ballastoptimering, ligesom man studerede flyvestil for den enkelte pilot - hvad virkede til at være hurtigst under givne skrænt og vindforhold. Landsholdets målsætning var at få den bedste pilot blandt top-10, en junior mester og en samlet holdplacering indenfor medaljerækken.

Søndag 2. oktober 2022 var der officiel registrering og processing af modeller. Hver pilot må deltage med tre modeller og gennem konkurrencen er det er tilladt at bytte vilkårligt rundt på dele blandt de tre modeller. Det kan derfor have sine fordele at stille op med modeller som indbyrdes er kompatible, hvis uheldet er ude. Ved model processing bliver modellens dele mærket og vægten registreret ved FAIs øvre grænse for planbelastning



Hele 9720 vendinger/passager blev nøje bedømt under VM'et



Christian Gøbel vender sin model 50 meter ude

75g/dm². Det af hensyn til en evt. senere kontrolvejning undervejs i konkurrencen.

Mandag 3. oktober 2022

Vejrguderne tilsmilede os med sol og 10-12 m/s vind fra VNV (305 gr). Briefing blev foretaget ved skrænten Vestmors kl. 08.30. Herefter gik første start kl. 08.55. Det Danske team lagde i første runde ud med tider omkring 42-43 sek, mens hurtigste tid 37,10 sek. blev sat af Thorsten Folkers. Søren Krogh vandt tredje og femte runde, mens junior pilot Mikkel Krogh Petersen hurtigt distancerede sig fra sin eneste juniorkonkurrent Michal Glówka fra Polen. Stillingen efter 5 runder var: Søren nr. 1, Christian nr. 13, Knud nr. 21 og Mikkel nr. 24. Holdmæssigt nr. 3. Absolut godkendt og humøret var højt i den danske lejr om aftenen, hvor vi også så en ca. 5 min. lang reportage i TV2 midt-vest fra dagens konkurrence.

Tirsdag 4. oktober 2022

Vinden var fra morgenstund svag 4-5 m/s fra SSV (210 gr), hvilket betød flyvning ved Brunbjerg skrænten i Hanstholm. Første start blev foretaget kl. 9, hvor de danske deltagere var placeret i første halvdel af runde 6 med tider omkring 50-67 sek. Det skulle siden hen vise sig at blive en smid-væk runde for de fleste. Lukas Gaubatz fra Østrig sluttede nemlig runden med bedste tid på 39,44 sek., men vinden var da også i mellemtiden øget til 12m/s. Af de deltagende 54 piloter var der kun 12 piloter som fik en brugbar tid pointmæssigt i runde 6. Som det oftest er til-

fældet med indlandsskrænter varierede vindstyrke og termikforhold i løbet af runde 7-9, hvilket gav stor spredning i tider og desværre ikke til det danske teams fordel. Stilling efter runde 9: Søren nr. 6, Christian nr. 12, Mikkel nr. 18 og Knud nr. 21.

Onsdag 5. oktober 2022

På grund af gedigen varmfront med regn-vejr blev briefing tidlig morgen udsat i to ombæring. Tidsvinduet for flyvebart vejr om eftermiddagen blev indskrænket og konkurrenceledelsen vurderede, at man ikke kunne gennemføre én hel runde hvorfor man valgte at aflyse dagen helt. Onsdag aften blev der til gengæld gennemført social event med middag ved Nykøbing Mors. De fleste teams deltog og på opfordring til at sætte sig blandet ved middagsbordene gik snakken lystigt på gebrokkent tysk og engelsk. Efter middag kunne interesserede deltage i Technical Meeting (drøftelse af evt. regelændringer for kommende VM).

Torsdag 6. oktober 2022

Ny skrænt ved Kallerup blev taget i anvendelse. Vinden var kraftig fra VSV. I stødene blev der målt op til 27 m/s, mens middelvinden var 22 m/s. Alle piloter var intense før start under de relative barske forhold. Der blev fyldt ballast i modellerne tæt på grænsen af FAI regel, således at den maksimale planbelastning 75g/dm² blev opnået. Trods en flyvægt på omkring 4,2 - 4,5kg blev der set noget urolig flyvning og ikke alle formåede at flyve rent. Esben

Torp fra Norge highspeed stallede sin model i et sving, men nåede lige akkurat at rette op inden styrt i vandet. Top 3 piloter under disse vanskelige forhold var at finde på det Østrigske hold bestående af Philipp Stary, Lukas Gaubatz og Martin Ziegler, som hver især vandt én runde. I alt blev 3 runder afviklet og stillingen for det Danske hold var herefter: Søren nr. 6, Christian nr. 16, Mikkel nr. 17 og Knud nr. 19. Som hold blev det til nedrykning til en 4. plads.

Fredag 7. oktober 2022

Vinden var igen fra VSV men denne gang lidt svagere omkring 16-18m/s i gennemsnit. Piloternes tilgang til samme skrænt ved Kallerup var derfor mere afslappet. I runde 13 bomsvingede Phillip Rondel fra Frankrig i B-basen og forsøgte et 360 grader sving indad mod skrænten og igen ud over linjen, med det resultat at modellen gik i spin og styrtede i vandet. Per Hinrichsen (dansk officials) kom til undsætning og fik modellen fisket op. Også Søren var uheldig i runde 15 og highspeed stallede sin model i sving ved A-basen, men fik heldigvis rettet op og gennemførte flyvning i tiden 47,02 sek. lig med smid væk runde. Hurtigste tid for dagen blev 31,95 sek. fløjet af Philipp Stary i runde 15. Det danske team sluttede alle dagen af med tider under 40 sek. i runde 16, heraf junior pilot Mikkel Krogh Petersen med 36,54 sek. Absolut godkendt!

Lørdag 8. oktober 2022

Der var lagt op til stor spænding på sidste



Der var tænkt på sikkerheden for de forbipasserende - "Se op!"



Da vinden var kraftigst blev der 27 m/s målt stødvist

konkurrencedag. Thorsten Folkers som ellers havde ført den individuelle stilling siden runde 6 blev akkurat overhalet af Philipp Stary i runde 16 dagen forinden. Deres pointforskel svarede til omkring 2 sek. Den kraftige blæst var nu løjet af til 4-6m/s fra vest og der skulle flyves på Vestmors, den samme skrænt som VM blev indledt ved om mandagen. De første piloter i runde 17 startede ud i svag vind med tider omkring 60 sek., heriblandt Christian og sidenhen Knud med en tid på 58 sek. Søren derimod som var sidste mand i runde 17 formåede at flyve helt optimalt med meget snævre sving og fløj ultrakort på de 10 x 100 m i tiden 49,69 sek. og vandt dermed runden med 1000 point. Muligvis fik han også marginalt bedre luft...

Kampen om de to første individuelle placeringer forblev intens, hvor Thorsten Folkers formåede at flyve 2,9 sek. hurtigere end Philipp Stary, som derved igen blev hensat til 2. pladsen. Konkurrenceledelsen havde meldt meget klart ud at man ikke ville påbegynde ny runde efter kl. 14.00, og på grund af flere afbrydelser med regnbyger i løbet af formiddagen var der udsigt til at runde 18 vil blive den sidste.

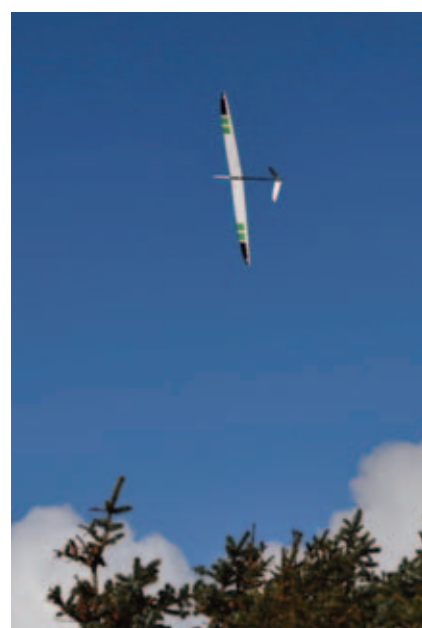
Det betød også, at verdensmestertitlen kunne afgøres i sidste runde. Thorsten Folker lagde ud med at flyve 49,64 sek., mens Philipp Stary som næstsidste mand i runden fløj 42,30 sek. Begge super flyvninger, men Thorsten måtte se sig slået

af den regerende verdensmester fra 2018. Lørdag aften var der prisoverrækkelse, afslutningsceremoni og middag ved hotel Hanstholm for alle deltagere, stævneledelse, jury og hjælpere. Under midt-dagen blev der endvidere trukket lod om fine gaver (KST servoer, JETI Duplex sender m.m) fra velvillige sponsorer. Et fantastisk punktum for et meget velorganiseret VM som blev omtalt i rosende vendinger fra alle nationer.

Det danske landsholds målsætning blev stort set indfriet med Mikkel Krog Pedersen som Junior verdensmester og Søren Krogh individuelt placeret blandt top-10, mens vi holdmæssigt endte på en 5. plads ud af 17 nationer. Vi må sande, at det østrigske og til dels også det tyske mandskab er utroligt stærkt flyvende og nærmest i en liga for sig selv. De formår at flyve optimalt under alle vind- og skræntforhold og tilpasser deres flyvestil løbende (Store halve loop for opbygning af fart såvel som små sving når farten er opnået). Deres starter (30 sek. fra kast af model til indflyvning i banen) sker ligeledes med en imponerende teknik hvor modellen bliver "pumpet" op i højde og hastighed. Noget som vi danske piloter kan blive bedre til.

Fra F3F landsholdet skal lyde en stor tak til stævneledelse, arrangører og hjælpere der medvirkede til at planlægge og afvikle et fantastisk VM 2022 i skræntflyvning.

Brian Dylmann, TM.



Knud Hebsgaard flyver sin model Freestyler i et højt sving



TILLYKKE MIKKEL



Danske Mikkel Krogh Petersen (th) blev JUNIOR-VERDENSMESTER (uofficielt, fordi de kun er to deltagere) og polske Michal Glowka blev nr. 2



Thorsten Folker fylder ballast i sin model for sidste afgørende flyvning

Individuelle placeringer

#	Pilot	Nation	Point
1	Philipp Stary	AUT	15270,51
2	Thorsten Folker	GER	15172,98
3	Sebastian Lanes	FRA	14616,81
4	Lukas Gaubatz	AUT	14573,06
5	Martin Ziegler	AUT	14462,33
6	Søren Krogh	DEN	14240,63
7	Markus Meissner	SUI	14238,66
8	Peter Aanen	NED	14149,46
9	Stefan Bertschi	SUI	14078,05
10	Siegfried Schedel	GER	14049,39
11	Jerzy Mataczyno	POL	13940,87
12	Frits Donker Duyvis	NED	13940,87
13	Olav Kallhovd	NOR	13933,25
14	Tim Traver	USA	13826,69
15	Loren Mills	USA	13791,39
16	Pierre Rondel	FRA	13758,82
17	Christian Gøbel	DEN	13757,59
18	Knud Hebsgaard	DEN	13751,47
19	Arjen van Vark	NED	13722,55
20	Mikkel K. Pedersen (j)	DEN	13717,05
21	Erik Schufmann	DE	13594,08
22	Fernando Moro	ESP	13502,97
23	Marcin Obrusnik	POL	13487,84
24	Mark Redsell	GBR	13482,88
25	Jean-Bas Deguelle	FRA	13480,25
26	Filip Kalensky	CZE	13441,06
27	Miguel Mavarro	USA	13431,17
28	Radovan Plch	CZE	13367,21
29	Bjørn Tore Hagen	NOR	13320,17
30	Dip Suen Sunny Tse	HKG	13225,58
31	Marko Alho	FIN	13213,12
32	Inaki Elizondo	ESP	13192,38
33	John Skinner	AUS	13126,30
34	Jiri Soucek	POL	13112,21
35	Alvaro Silgado	ESP	13081,24
36	Andrzej Klusek	POL	13054,55
37	Robert Bartok	SVK	13047,15
38	Peter Gunning	GBR	13025,24
39	Esben Torp	NOR	12878,69
40	Tauno Knuuttila	FIN	12785,92
41	Martin Ulrich	SUI	12723,33
42	Michal Glowka (j)	POL	12711,87
43	Angus Lee	HKG	12690,56
44	Darren Connelly	HKG	12621,44
45	Andrew Burgoyne	GBR	12558,20
46	Mikko Råman	FIN	12542,45
47	Zdenko Matejka	SVK	12325,35
48	Vladimir Simo	SVK	12205,36
49	Mark Jensen	AUS	12003,36
50	Tim Kullack	AUS	11958,59
51	Sverrir Gunnlaugsson	ISL	11384,13
52	Erlingur Erlingsson	ISL	10262,93
53	Katja Holstein (f)	GER	9725,74
54	Gudjon Halldorsson	ISL	9211,44

(f) = Female (j) = Junior



Der er trængsel på skamlerne, når de vindende landshold præsenteres fra venstre Tyskland der blev nr. 2, Østrig der vandt holdkonkurrencen og Frankrig, der blev nr. 3

Holdplaceringer

#	Nation	Point
1	Østrig	44305,92
2	Tyskland	42816,45
3	Frankrig	41855,88
4	Holland	41812,88
5	Danmark	41749,69



Find video fra VM ved at bruge qr-koden her.



Individuel senior, fra venstre Thorsten Folker nr. 2, Philipp Stary nr. 1, Sebastian Lanes nr. 3

OM AT YDE LANGT MERE END FORVENTET

For det gjorde de!

Vores helt uundværlige hjælpere til VM i F3F

Nå vi i Danmark - og Modelflyvning Danmark arrangerer større konkurrencer så aflaster det arrangøren at have dygtige hjælpere. Når vi arrangerer VM er dygtige hjælpere et krav for at VM lykkes. Og F3F VM 2022 lykkedes!

Vi havde dygtige og engagerede hjælpere til F3F VM, nogle har været med flere gange, og nogle havde ikke været med siden sidste VM i 2016. De, der har været med flere gange, havde løsninger på kendte udfordringer med hjemmefra og andre tog fat på opgaver som viste sig undervejs, fx at dele hjælperteamet i to hold og lave en vagtplan, så der var en passende rytme mellem arbejde og pause.

Hjælpernes opgave var bl.a. at stille banen op hver morgen, mærke de forskellige områder op med ca. 300 meter minebånd: Sikkerhedsområder rundt om tidtagerbord sigteapparater og readybox hvor modeller ikke må lande, landingsområde hvor de må, og et pitområdet hvor de 60 – 70 deltagere og

medrejsende kunne opholde sig uden at være i vejen for konkurrencen. Og om aftenen skal det hele pakkes ned igen. Derudover skal sigteapparaterne bemandses, én i hver ende af banen samt en på sikkerhedslinjen som flyene ikke må krydse, én holder øje med, at modellerne ikke lander uden for landingsområdet, og to mand er i sving som konkurrenceledere. Altså er der hele tiden seks mand på arbejde, når konkurrencen kører.

Herudover skal der tages tid ind i pointberegningssystemet. Det ser piloterne helst sker så snart en runde er fløjet. De er jo spændte på, hvordan seneste runde påvirkede netop deres stilling. Toiletvognen skal tilses og rengøres og der ligger sikkert lidt affald som ramte ved siden af skraldespanden.

Vi havde ti officielle hjælpere i år og to uofficielle som stillede sig til lejlighedsvis rådighed. Tusind tak for jeres indsats. Den er højt værdsat og ofte kommenteret positivt af deltagerne, og det er nok den største ros der fås!

Langt ud over sine pligter

En af de ting som ikke forventes af en hjælper er, at han stripper ned til underbukserne og vader ud i Limfjorden en dag i oktober måned hvor det blæser ca. 15 meter pr. sekund. Men det gjorde Peer Hinrichsen alligevel.

En af franskmændenes modeller faldt i fjorden under en flyvning, og da han kom ned på stranden, kunne han bare konstatere at hans model stille og roligt drev længer og længere ud, til trods for, at bølgerne på 50 – 60 centimeters højde kom ind ad. Da han ikke selv gjorde tegn på at ville starte en redningsaktion, krængede Peer sin kedeldragt af smed bukser og trøje og begav sig ud efter modellen. Billederne af redningsaktionen blev på Facebook kommenteret med: "Dét der, er at gå langt ud over sine pligter". Det tror jeg at vi alle kan tilslutte os!

Tak, tak, tak til alle!

Regnar





TAK

Vi havde ti officielle hjælpere i år:

Jesper Jensen, Sønderborg Mfk.
 Peter Petersen, Bryrup
 Per Hinrichsen, Sønderborg Mfk.
 Axel Barnitzke, Hamborg
 Flemming Halkjær, Ølgod
 Bjarke Madsen, Skive Mfk.
 Anders Hebsgaard, Ølgod
 Jan Hansen, Sønderborg Mfk.
 Erik Dahl Christensen, Droneforening Fyn
 Regnar Petersen, Brande Mfk.

Og to uofficielle

(som stillede sig til lejlighedsvis rådighed):
 Susanne Petersen, Sønderborg Mfk.
 Rasmus Krog Petersen, Sønderborg Mfk.



TAK

Øverst: Peer Hinrichsen få sig et koldt gys da han redder en fransk model op af Limfjorden

Herover: Nogle af hjælperne. Fra Venstre: Peer Hinrichsen, Flemming Halkjær, Jan Hansen, Peter Petersen, Bjarke Madsen, Jesper Jensen og Erik Dahl Christensen. De to herrer til venstre for Erik er: jury formand Tomáš Bartovský og Jury medlem Armin Hortzitz.

Til Højre: Peer, Jan og Jesper stiller et af de to sigteapparater op som banen ligger imellem. Svingdommeren sidder placeret mellem de to stænger og de to snore angiver det lodrette plan som modellerne skal krydse før de må vende.



TAK



Gider du heller ikke læse sådan en tak-til-sponsorerne-artikel? Så skulle du alligevel gøre det, for Regnar har opdaget noget ...

DET GAV NEMMLIG POTE AT SØGE SPONSORER TIL VM

Det gav pote at søge sponsorater til F3F VM i Danmark

Kort før VM så jeg et opslag på Facebook fra en mindre spansk leverandør af tyngdepunktsvægte og udslagsmålere. Jeg bruger selv deres produkter og er glad for dem, så jeg tænkte at dem gad jeg da godt at få til, at sponsere nogle gaver til F3F VM. Det ville de, og det fik mig til at søge flere sponsorater. Jeg skrev en mail til GliderCG.com hvor jeg præsenterede mig: Event Director for F3F VM i Danmark og som en meget tilfreds bruger af deres produkter. Jeg spurgte om de var interesserede i at sponsere VM og henviste til, at vi ville promovere dem som sponsorer på vores web og Facebookside. Der gik et par dage før de vendte tilbage, og de spurgte hvilken form for sponsorat jeg søgte. De kunne nemlig ikke yde et fi-

nansielt sponsorat, men ville gerne sponsere nogle af deres produkter. Vi blev enige om, at det var faconen.

Ligeledes på Facebook så jeg at Søren fra min foretrukne hobbyshop, RC-netbutik, annoncerede, at han er blevet forhandler af KST-servoer som jeg, og mange andre svævepiloter bruger i vores modeller. Jeg skrev til Søren og i løbet af nogle dage vendte han tilbage med et sponsorat fra KST.

To træffere på to forsøg gav mig blod på tanden. Flere blev kontaktet og Weberschock Development, Zepsus og Jeti vendte positivt tilbage.

Tvivl og usikkerhed

For mig har det altid været forbundet med tvivl og usikkerhed at søge sponsorater. Tvivlen og usikkerheden har gået på, om de ansøgte så en fordel i at

sponsere, og i høj grad på, hvad der skal skrives for at leverandøren fatter interesse for projektet. Den erfaring jeg har draget af dette ene forsøg er, at personlige relationer er gode. Der er personlige relationer til tre af de fem sponsorer. Det at jeg præsenterede mig som Event Director hjalp på at komme igennem til beslutningstagerne hos de leverandører, jeg ikke har personlig relation til. Det er måske en sydlandsk ting, det er jeg ikke helt klar over. Ikke mindst blev det bemærket, at jeg bruger deres produkter og er glad for dem.

Snart skal vi til det igen

I 2023 skal vi afholde VM i F3B, og der skal vi helt sikkert søge sponsorer igen, og vi skal udsøge en større kreds af sponsorer.

Regnar



VM F3F 2022

takker vores sponsorer:

Jeti - Sendere, modtagere og regulatorer i høj kvalitet
Jetimodel.com
facebook.com/jetimodel

RC-netbutik / KST - Hobbyforretning med hurtig respons, gode varer og fair priser
RC-netbutik.dk
facebook.com/rcnetbutik/

Glider CG
 - Afbalanceringsvægte og udslagsmålere
Glidercg.com
facebook.com/glidercg/

Zepsus - Switch to the future. Pålidelige magnetiske kontakter fremstillet af højkvalitetskomponenter
Zepsus.com

Weberschock Development - Højt ydende modeller, kurser i kul- og glasfiberreparation, fremstilling af modeller og støbeforme
weberschock-development.de



WORLD CUP CRITERIUM PHILIPPE LEPAGE NR 17

Efter en vejræssigt fantastisk sommer, begyndte efteråret med blæsende og regnfuldt vejr, hvilket også danske fritflyvere fik at mærke i august og september. Da det endelig blev min tur til at deltage i den klassiske konkurrence Philippe Lepage, som skulle flyves sydøst for Lyon, var der ikke de store forventninger til vejret. Udsigterne havde svinget mellem ringe og acceptabelt, men det endte med at blive meget bedre.

Ole Vestergaard og jeg ankom fredag aften til landsbyen Faramans, hvor vi havde lejet en træhytte på den lokale campingplads. Det viste sig at være en udmærket løsning og vi tog straks ud på pladsen for at se hvor den lå, nu det var første gang vi var der. Der var en del franskmænd derude, men flyveaktiviteten var nul, da vinden var stærk. Selv valgte jeg ikke at træne, fordi vejrudsigten til konkurrencen var med væsentlig mindre vind, så træning i stærk vind ville være irrelevant.

Træning lørdag 24/9–Wakefield dag

Dagen oprandt med fuldstændig vindstille og bare for at prøve formen af, tog jeg min stilevejrsmode (E) frem og lavede tre gode morgenflyvninger i næsten vindstille. Det blev til to gange 6½ og en enkelt svips på 4½ minut, hvor glidet først startede fra 58 meters højde. Det lovede godt for resten af dagen.

Da Wakefieldkonkurrencen begyndte, trak Ole og jeg over til Martin Van Dijk og Allard Van Wallene, hvor dagen gik på fornøjelig vis med flyvning, gamle røverhistorier og udveksling af tekniske detaljer. Jeg trænede med mine all-round modeller og måtte bare konstatere, at min ellers ufejlbarlige C-model, som har klaret det fint tidligere på sæsonen og i 2021, nærmest var uvenner med den franske luft. Da dagen var forbi, var det blevet til mere end 24 km løben og spadseren rundt, så man var godt brugt.

Wakefieldkonkurrencen lørdag 24/9

De indledende runder blev fulgt på afstand og vejret var fantastisk med 1-2 m/s og solskin det meste af tiden. Det betød at syv ud af 13 kom igennem til fly-off, som blev afholdt i drømmevejr – ca. nul meter i vindhastighed og en tyk stille luft, som holdt modellerne flyvende i noget, som lignede en evighed. Ole og jeg meldte os som tidtagere og kunne selv se de flotte flyvninger. Vinder blev Mickael Rigault som maxede med 10 minutter, tæt fulgt af Jean Luc Bodin, som manglede blot otte sekunder fra maxet. Nr 6 blev tyske Rolf Stuhler, med en flyvning som ikke rigtig kørte. Det er værd at nævne, fordi franskmændene var meget pænt repræsenteret til Eifel Pokal, mens der kun kom den ene tysker den anden vej. Det er lidt synd, nu de er nabofolk.

Samlet set var det et meget flot fly-off og en af de aftener, man længe har på nethinden i de mørke vinteraftener.

A2-konkurrencen søndag 25/9

En halv time før konkurrencen begyndte, var luften totalt vindstille og der var forventninger om at gårsdagens startsted kunne benyttes igen. Selv benyttede jeg lejligheden til en lille test med min E-model og den DT`de i 14 meters højde på 6½ minut. Jeg var klar! Imidlertid begyndte vinden at blæse 20 minutter før konkurrencestart fra en nordlig retning. Kendere af pladsen, ved det er en problematisk retning og derfor blev der flyttet startsted ca. 1 kilometer og det var en helt rigtige beslutning. Det gik der noget tid med og selv overvejede jeg om der skulle et modelskifte til – og det skulle der. Jeg fandt min A-model frem og lavede en teststart – den var i den grad også klar. Det viste sig at jeg skulle flyve med Martin og Allard fra Holland (Ole valgte ikke at flyve) i samme gruppe og startrækkefølgen blev Allard, Martin og mig. På grund af vindretningen, valgte man i første runde at begrænse maxtiden til blot 120 sekunder. Det lød ikke af noget, specielt når vinden var 3-6 meter, men alligevel var Allard i alvorlige problemer med kun tre overskydende sekunder efter en meget overbevisende start. Martins flyvning gik bedre og han havde vel 30 meter tilbage, mens jeg selv havde mere end fuld højde tilbage. De fem indledende runder var med 2½ minut resten af dagen og alle tre fik fuld tid og kom i fly off. Min oplevelse, var at min model passede perfekt til dagen, hvor den meget tydeligt markerede for termik. Første tegn var at modellen gik længere frem end lodret. Næste tegn var at den kurvede snævert lige over mig. Dernæst var det bare at trække modellen ned og skyde den af. Det vir-

kede hver gang og sjældent har jeg oplever en så tydelig markering fra en model.

I fly off var der 10 ud af 16 deltagere og selv mener jeg, at de lave maxtider grundet den uheldige vindretning gav det store antal i fly-off.

Fly off A2

Konkurrenceledelsen gik i svære overvejelser om det skulle være et altimeter fly off, eller et mere normalt 10 minutters fly-off og det var den forventede aften-vindudvikling, som drillede. Jeg havde på forhånd gjort op med mig selv, at altimeter fly-off betød min blæsevejsmodel, mens et 10 minutters fly-off betød at jeg skulle bruge min stillevejsmodel.

Det endte med et fire minutters fly-off, blæsevejsmodellen blev valgt og jeg fik heldigvis lov at låne altimetre fra Martin og vi kunne så gå i gang.

Allard og Martin gik i luften samtidig med mig og jeg fandt hurtigt fin luft og skød modellen af. Efterfølgende afslørede mit altimeter at det første minut var i nedvind, hvorefter det så normalt ud. Tiden endte på 3:55, hvilket er en absolut acceptabel tid for en kort blæsevejsmodel med et godt gammeldags Benedek 6356b profil. Det er jeg godt tilfreds med. Tiden medførte en 7. plads og det er for mig tilfredsstillende, fordi næsten alle andre brugte LDA modeller, som var det bedre valg, til lige netop den situation. Mine LDA modeller var helt bevidst valgt fra og var hjemme i Danmark og min stillevejsmodel havde nok været det bedre valg i den aktuelle luft, men vindens retning og hastighed var under skift i fly-off tiden, så det var svært at være sikker på noget som helst.

Emmanuel Ragot vandt, med en flot andenplads til Allard Van Wallene og en tredjeplads til Martin. Meget retfærdigt i min verden.



De tre pokaler i F1A.

Konklusion

Stævnet var fint og den måde fransk-mændene arrangerer på, er meget lig det vi gør i Danmark. Vedrørende modellerne, må jeg desværre konkludere, at LDA modeller, som kan bunte meget højt gang på gang kom til kort med nedvind og meget dårlig håndtering af turbulent luft. Det var meget tæt på at diskvalificere Allard til finalen og andre gode kræfter var indimellem i alvorlige problemer. Selv klarede min model med et på papiret totalt umoderne profil, sagerne på forbilledlig vis. Alle fem starter havde DT i over launch højde og der var absolut ingen problemer. I fly-off kom profilet til kort, hvor et LDA-profil havde været langt det bedste valg. Om jeg efterhånden forstår hvorfor der insisteres på at flyve med LDA profiler til normale termikrunder. Jeg forstår det simpelthen ikke, når Benedek, Yablovsky og MK profiler gør arbejdet mere effektivt. Der en kollektiv opfattelse af LDA profiler er en god idé at anvende til termikflyvninger, men det er de ikke. Hvornår begynder folk at indse det?



FEM NYE PILOTER

fik svar på tiltale

I Modelflyvnyt 4/2022 efterlyste Jacob Lindskrog Pedersen flere stævner for unge. Rasmus Kempf Petersen greb ideen og inviterede nye piloter til hygge og sjov i sensommervejret i september. Fem vældig nye F3K piloter hyggede max hos MFA, Djursland. Det var skønt at møde jer nye unge. Vi glæder os til næste gang. Tak til Rasmus Kempf Petersen for at gribe bolden ... hvem griber næste gang??





Rookie



Formålsparagraffen for Modelflyvning

Danmark er at fremme modelflyvningen i Danmark.

Derfor var der heller ikke tvivl om, at vi skulle deltage i FAI's omfattende Rookie-projekt, der i bund og grund handler om at gøre unge under 15 interesseret i at flyve med modelfly. Der er blevet udviklet en lille model, der er nem at samle - nemt at flyve - og nemt at have det sjovt med.

Rookie er velflyvende og oplades ved hjælp af almindelige batterier.

De deltagende klubber i Modelflyvningens Dag havde mulighed for at præsentere Rookie'en og nu har du selv mulighed for at købe den velflyvende model.

Pris for private der vil købe til gaver og andet sjov med børn er 50,- pr. stk.

Pris for klubber der vil lave noget med Rookie i deres klub er 25,- pr. stk. (Begge priser inklusiv forsendelse).

Bestilling sker ved at sende en e-mail til info@modelflyvning.dk Så sender vi et betalingslink til online betaling. Få dage efter vi har modtaget din betaling lander Rookie sikkert i postkassen.

Modelflyvning Danmark
Sekretariatet



Airlinetræf 2022

Airbus, Boeing & Co

I sommer har der været afholdt Airlinetræf for syvende gang. Det var 15.-17. juli i Oppingen i Tyskland. Alle modeller havde deres forbilleder i europæiske airlinere og transportfly.

Læs mere og se endnu flere billeder på: airlinertreffen.com





EN DRØM OM PODIE GIK I OPFYLDELSE

Hvordan man kommer fra hobbypilot til landsholdspilot og endda lykkes med det, selvom man bare er en knejt!

I oktober 2022 lykkedes det Mikkel Krogh Petersen ikke bare at stå på podiet, men at stå øverst på podiet og ende som nr. 1 og blive Juniorverdensmester i F3F. En drøm, der der gik i opfyldelse. Her fortæller han selv hvordan det gik til:

Fra jeg har været helt lille, har modellflyvning været en del af mig, forstået på den måde, at jeg har haft en model i hånden fra da jeg var ganske lille.

Alt lige fra kastefly, legetøjsfly, små skumfly med og uden motor, fjernstyret motorfly og senere hen også fjernstyret svævefly. Så på den måde blev jeg ligesom introduceret til modellflyvningens fantastiske verden, takket være min far (Søren Krogh). Man ser jo oftest op til ens forældre. Så på den måde fangede det min lyst til at flyve med modellfly, fordi det gjorde far, så ville jeg jo også.

Det begyndte med skummodeller og så eskalerede det bare. Jeg blev grebet af alle mulighederne og at man aldrig kan sige at nu er jeg færdig fordi jeg kan det hele. Man

kan næsten ikke lave to ens flyvninger. Der vil altid være nye udfordringer hvis man vil.

Hvordan endte jeg så til et VM?

Jo det begyndte med at vi (min bror og jeg) var med til mange af de konkurrencer som far skulle til. I mange år kiggede vi jo bare på og heppede. Men en dag, efter en stor konkurrence, kom en tysker hen til os (Siegfried Schedel hedder han). Han havde en lettere brugt model under armen (som sagtens ville kunne flyves med) og sagde så, at den måtte vi få, men på én betingelse, at vi (min bror og jeg) så også begyndte at flyve F3F.

Og det var så begyndelsen på min F3F "karriere".

I begyndelsen fløj jeg med en lille model ved navn "Nordvind" for at øve mig og blive tryk ved at flyve ud over en skrænt. I starten var det lidt ubehageligt, men efter hånden blev jeg mere og mere tryk ved det. Da jeg var tryk nok ved det, forsøgte jeg mig så med den model vi havde fået af Siegfried. Det var en Freestyler 4.3.

Jeg deltog i min allerførste F3F konkurrence i 2018 hvor jeg for første gang skulle flyve på den 100 meter lange bane. 10 gange frem og tilbage. Hvor jeg igen blev helt fascineret af mulighederne, udfordringerne og hvor sjovt det faktisk var. Fordi når man hører om det, lyder det ret lige til og pænt kedeligt, men tro mig det er det ikke! Man skal være dygtig til en helt masse ting. Man skal bl.a. være hurtig tænkende, både taktisk og strategisk, god til at kordinere ud fra hvad ens øjne ser, man skal også kunne fornemme ens omgivelser (luften om den er tiltagende eller aftagende), og så skal man også være god til at afstandsbedømme.

En masse træning og erfaring senere

Ca. et år efter jeg begyndte at flyve F3F på konkurrenceniveau var det igen tid til DM (Danmarks mesterskaberne).

Hvor jeg i mellemtiden havde "fået" en ny model, en Device som er lavet af Martin Weberschock og co. Den kommer til at spille en stor rolle senere hen i min "karriere".

Det var netop det event, som satte gang i mig, mine forventninger og målsætning. Jeg endte som nr. 3 ved et DM! Kun TO pladser fra min far som vandt konkurrencen.

For mig var det et godt fingerpeg om, at jeg kunne et eller andet med en sender og en model. Hvis jeg allerede efter ét år kunne blive nr. tre ved et DM hvad skulle det så ikke ende med? Nogle af de andre piloter havde fløjet F3F længere tid end jeg havde eksisteret! Så jeg sagde til min far, at mit mål vil være at blive verdens bedste en eller anden dag. Hvortil han så svarede, at jeg måske skulle begynde med at blive juniorverdensmester først. Så kunne vi tage den derfra.

Det var næste mål

Samme år begyndte jeg også at flyve F3B hvor jeg som i F3F hurtigt fandt ud af, at jeg kunne et eller andet.

F3B har også givet mig en hel del styreteknik og forståelse. Jeg fik hurtigt nemt ved at "læse" modellen. Altså, at jeg fik styr på flyet og at jeg næsten ligesom kunne føle den i styrepindene.



Min bror, Rasmus og mig og ude til højre min far til én eller anden træning i sommer ...

Efter godt 22 events i F3F og godt 28 events i F3B, var jeg nu officielt en del af Det Danske Landshold i F3F, som gik over alle forventninger. En hel uge uden en eneste fejl fra min side af. 18 fantastiske runder ved VM og afsluttede på en samlet 20. plads og endte som Verdens allerbedste F3F juniorpilot. Det er jeg meget stolt af.

(Jeg kan desværre ikke helt officielt kalde mig for juniorverdensmester da vi kun var to juniorer med ved dette års VM. Men derfor er jeg jo stadig den bedste junior F3F pilot i hele verden.)

Uden sponsorer var det ikke gået!

Jeg har igennem de sidste 2-3 år fået en del sponsoreret på den ene eller anden måde. Jeg har her i sommer afsluttet folkeskolen og er nu i gang med min uddannelse. Så jeg har jo ikke haft uanede mængder af penge til min rådighed. Men takket være en masse søde og rare mennesker, har de gjort det muligt at købe og få nyt udstyr.

Bl.a. kontaktede Modelflyvning Danmarks Sportschef Erik Dahl Christensen mig for et år siden, og fortalt mig, at i-og-med jeg er juniorpilot for det danske landshold, så var det muligt at jeg kunne få noget juniorstøtte. Altså nogle penge jeg kunne bruge på nyt udstyr. Størstedelen af de pengene har jeg brugt på et par helt nye vinger til min Device. Det var ikke helt nok til at kunne betale hele prisen, men vi fik skrabt de sidste penge ind ved hjælp af en online crowdfunding, som var Martin Weberschocks idé. Han fik den oprettet for mig og i den anledning vil jeg også gerne takke alle jer, som har doneret penge til

mine vinger. Jeg er meget taknemlig. Mange tak.

Fremtidige mål

Det er mit sidste år, min sidste sæson, at jeg er juniorpilot. Mit næste mål er at kvalificere mig som seniorpilot til næste VM. Og mit største mål er selvfølgelig at blive verdensmester og/eller at slå min far ved verdensmesterskabet!

SPORTSCHEF ERIK DAHL SKRIVER:

Det har været helt fantastisk at opleve Mikkel - og hans bror Rasmus, i deres vej frem i F3B og F3F konkurrenceverdenen. Det er tydeligt at de nyder at flyve sammen - og sammen med de voksne både i Danmark og i udlandet. Søren har båret en stor del af opgaven ved at tage dem med rundt og næsten fra dag ét introduceret dem for, at udenlandske piloter jo er som dem, bare med et andet sprog.

Da vi i 2013 lavede et overskud på VM i F3K, besluttede vi (Regnar, Ruben og jeg) i 2022 at give tre unge studerende landsholdspiloter 3.500,- kr. hver til køb af udstyr. Det er altså IKKE MDK-penge for lige at slå det fast. Det fik Mikkel glæde af, sammen med Tobias, F2D og Benjamin, F3K.

Det er fedt, når voksne konkurrencepiloter bruger tid på næste generation.

Jeg er overbevist om, at de børn og unge der kommer i klubberne meget gerne vil ud og mødes med andre - også til konkurrencer. Forestil jer en fodboldklub hvor børnene kun trænede og spillede bold for sjov i hjemmeklubben? Alle sportsklubber der træner børn, tager dem med ud til forskellige turneringer. Det giver glæde ved at mødes med andre og glæden ved at udfordre sig selv og blive bedre.

Tillykke til Mikkel med podiepladsen ved junior VM F3F. Næste sommer er Mikkel og Rasmus igen klar med sender og F3B svæver i hånd ved VM i F3B i Danmark.

SOMMERLEJR I UGE 31

i Pandrup Modelflyveklub
i lidt blandet vejr

Sommerlejren var næsten udsolgt, da vi har sat max på 40 enheder og vi ramte 39, da vi var flest.

Igen i år flyttede Jesper og Malene ind på pladsen allerede tirsdag og gjorde et stort stykke arbejde med klargøring af pladsen og indkøb af diverse fornødenheder til brug for sommerlejren. Det sætter vi stor pris på.

Vejret var en større udfordring, da det ikke viste sig fra den helt gode side, ej heller tirsdag hvor vi havde arrangeret Torben Lund til at lave bålmad til hele lejren. Torben ankom i stedet med 70 liter færdig suppe med tilhørende brød. Det smagte i øvrigt fantastisk, og selv 72 personer kunne ikke spise op. Der lyder stor tak til Torben. Aftenen udviklede sig desuden med underholdning i form af sang og dans leveret af forskellige

kunstnere bl.a. familien Hübner som leverede en fremragende opvisning.

Vejret fortsatte sit drilleri i løbet af ugen med lidt for megen vind og nogen regn, så folk byggede, hyggede og tog på forskellige udflugter i det nordjyske.

Onsdag havde vi fornøjelsen af et spændende foredrag holdt af Michael Dines omkring sine oplevelser i forbindelse med sit arbejde, hvor de blev tvunget ned af to jagerfly med efterfølgende tilfangetagelse. Ekstremt spændende, mange tak til Michael!

Fra gæsternes side havde der de sidste to sæsoner været et stort ønske om extra bade- og toiletfaciliteter ved sommerlejren. Det kunne vi så i år leve op til, da vi kunne tage en ny tilbygning med komplet bad og toilet i brug, som vi alle får fornøjelse af de næste mange år.

Fredag var der indbudt til fællesspisning for 64 personer til helstegt pattegris med tilbehør samt franske vafler og is til dessert. Henrik Larsen holdt en fin velkomsttale, hvor han takkede alle fremmødte fra både nær og fjern for den store opbakning til vores sommerlejr. Lørdagen blev den helt store opbruddag, da vejret ikke så ud til bedring, og ved middagstid blev der serveret rester fra fredagens fest. Lørdag aften var der derfor kun tre vogne tilbage på pladsen.

Jeg vil hermed benytte lejligheden til at bringe en stor tak til alle der enten deltog eller på anden vis bidrog til, at vi igen i år fik en forrygende sommerlejr i uge 31. Vi ses forhåbentlig igen næste år!

De bedste hilsner på klubbens vegne
Carsten Ottsen





NFK CUP AUGUST '22

Eggert Neistrups Alchemy i luften.



Jan Fabricius-Bjerrers Mythos



Jan Fabricius-Bjerre klar til start



NFKs parkeringsplads fyldt med modeller og campingvogne



De fine punkter i kunstflyvning diskuteres indgående.



Dommerne er dybt koncentrerede



Herover er det Eggert Neistrup i aktion og til højre er det PE Jan Fabricius-Bjerre med Eggert Neistrupsom hjælper.





Rookie modellerne bliver bygget med hjælp fra en lille limpistol

ROOKIE SPREDER FLYVEGLÆDE

over hele landet.

Både børn og voksne tager del i legen med de små modeller

Mange hundrede Rookie-modeller er sendt ud fra sekretariatet til klubber, skoler og private og vi vil gerne her i bladet præsentere alle de gode ideer til, hvordan de kan bruges for den ædle sag at inspirere børn til leg med modelflyvning.

Skriv og fortæl hvordan I har gjort i jeres klub, skole eller familie. Hvor mange var I, hvor mødtes I og hvordan greb i byggeriet an. Fik I hjælp til at bygge, hvilken lim valgte I og hvordan gik det hele? Havde I det sjovt undervejs?

Hvad er jeres erfaringer med modellen? Og kunne I finde på at gøre det igen? Skriv til redaktøren og fortæl og send gerne billeder med fra jeres oplevelse med Rookie.

redaktøren
pe@pe-design.dk



Østjysk Modelflyveklub



Til Åbent Hus hos Østjysk Modelflyveklub var der god aktivitet ved bordene med at bygge Rookie-modellerne. Alle fik et fly med hjem. På den måde var alle vindere. I løbet af dagen brugte Rasmus endda sin drone til at finde en Rookie, der var fløjet 350 meter væk.

Rookie

– en succes på Ærø

TEKST OG BILLEDER: HENRIK SCHRØDER

I bededagsferien havde Ærø Modelflyveklub efter to års "Corona-tørke" endelig mulighed for at afvikle vores legendariske Dragedage i hangaren og i luften på Ærø Flyveplads. Bededag var forbeholdt flyvning med drager i alle afskygninger, lørdag og søndag stod programmet på flyvning med såvel full-scale som modelfly.

I år havde vi særligt fokus på de ukrainske flygtninge og ikke mindst de yngste af dem. Derfor havde vi fra Modelflyvning Danmark indkøbt 30 stk. Rookies som til stor glæde for børnene blev uddelt, bygget og fløjet i de tre dage. Der var så stor efterspørgsel, at vi nok skulle have indkøbt mindst det dobbelte antal.

Klubbens yngste medlem, Viggo, var kørt i stilling som instruktør og vejledte børnene i såvel bygning af Rookie-modellerne som flyvningen med dem. Der var ingen sprogbarrierer, det hele blev klaret med fagter, tegnsprog og learning-by-doing.

I Flyvergrillen blev der solgt masser af Ærø-pandekager og spandervis af kaffe. De ukrainske flygtninge diskede op med specialiteter fra deres hjemegn, bl.a. borsjtj og lokalt bagværk. Hele arrangementet var en succes uden lige og både børn og voksne fik en tiltrængt adspredelse.

PS: Billederne med de ukrainske børn er gengivet med venlig tilladelse fra deres forældre.



Se flere billeder på:
Ærø Modelflyveklubs hjemm...
<https://aeroe-flyveklub.dk/aktiviteter/145-rookie>



Ærø Modelflyveklub

Modelflyvning Danmarks Rookie-banner er ophængt over byggebordet rookie



Der hygges og bygges med Mads som instruktør



Viggo vejleder de ukrainske børn i hvordan Rookie bygges.



Dyb koncentration ved byggebordet

LIDT STATUS FRA 10 ÅRS FØDSELSDAG

HOS AREA15



Da vi begyndte for 10 år side bestod klubben kun af ca. otte medlemmer. I dag, ti år senere er klubben vokset til 35 medlemmer, med et rigtig godt klubliv, og en pragtfuld modelflyveplads. Derfor ville vi gerne invitere til klubbens 10 års fødselsdag.

Rundstykker blev serveret kl. 9 lørdag morgen. En overflyvning med TOM og

hans RV8 kl. 10.30 åbnede stævnet. Flot flyvning af TOM, med masser af røg. TOM havde selv inviteret til fødselsdag samme dag med familie, men tog sig alligevel tid til at komme forbi. Det var meget flot. Briefing kl. 11. og herefter var der fri flyvning resten af dagen. Der var masser af flyvning og opvisninger hele dagen igennem, tusind tak til alle der deltog. På trods af blæsten blev der virkelig fløjet igennem.

Lige fra 3D opvisninger til Jets, helikopter og videre til kunstflyvning og skalaflyvning. Der var hele tiden noget at se på. Også tak til alle der kom og udstillede fly. Alle gjorde dagen til en flot oplevelse. En C130 fra flyvevåbnet kom også forbi og hilste på. Efterfulgt af en redningshelikopter. Tak for krøllen. Der var mange tilskuere og især besøg fra naboklubberne. Tak for fødselsdagsgaverne.!



Natflyvningen blev åbnet ca. kl. 22 og lidt senere med en imponerende bulder og brag opvisning af 3D Brothers, med fyrværkeri. Det kan varmt anbefales. Det var både flot og imponerende. Jeg vil gerne se den opvisning igen... Jeg må nok hellere få booket til næste år. Vores udlejerpar deltog i vores festmiddag og fandt det åbenbart så behageligt, at parret først forlod os midt på

natten. Meget meget positivt. Jeg har kun hørt gode anmeldelser, omkring stævnet! Alt fungerede lige fra parkering, strøm og toilet til vores pølsesalg og videre til selve stævnet, og den generelle afvikling af hele arrangementet. Yderligere fik vi hjælp af MDK, med udgifterne til generatorleje og toiletvogn. Tak. Derfor stor ros og tak fra klubben, til alle som hjalp til med at gøre vore 10 års fød-

selsdag til en utrolig god og dejlig oplevelse. Tak til alle, der deltog i Area15 fødselsdags stævne.

Efterskrift:

Ugen efter fik vi den ultimative fødselsdagsgave – en permanent landzone tilladelse, på vores område.

Leif Poulsen



Peter Rasmussen med sin F1A-model



Regn og sol under konkurrencerne

STORE OPLEVELSER FOR RET FÅ DELTAGERE

Sportsligt meget tilfredsstillende resultater til årets
Scandinavian Free Flight Week på Ölands enorme fritflyvningsplads

For fjerde gang blev de tre nordiske World Cups, der udgør "Scandinavian Free Flight Week" afholdt på den store stenslette Alvaret, der måler 4x7 km og ligger i den sydlige del af Öland ud for byen Kalmar på den svenske østkyst.

Rigtig mange fritflyvere, som har deltaget i konkurrencerne på Öland, har desværre fået en ret negativ indstilling til flyvepladsen. Vejret på Öland er nok lidt mere blæsende end længere inde i landet – fx på den militære øvelsesplads ved byen Rinkaby, hvor fritflyvningsugen tidligere har været holdt.

Det er sandsynligvis grunden til, at deltagerne antallet i dagene fra 7.-10. juli var det laveste nogensinde. I alt deltog omkring 25 personer, hvoraf et par stykker fløj flere klasser. Ikke meget, når man tænker på, at vi tidligere har haft

omkring 100 deltagere om året.

I år var vejret faktisk ganske udmærket. Ved "Swedish Cup", der blev afholdt om torsdagen, blev deltagerne mødt med let regn samt vind på 3-4 m/sek. i de to første perioder. Så skiftede det – regnen forsvandt, det samme gjorde vinden, og solen tørrede det våde tøj, mens modellerne boltrede sig i vidunderlig termik.

Fredag lagde "Norwegian Cup" navn til en perfekt flyvedag – tørvej, vind på 2-4 m/sek. og sol.

Fritflyvning Danmark stod for den tredje konkurrence, som hed "Finnish Summer Cup", fordi vi havde lånt bevillingen til konkurrencen af den finske aeroklub. Vejret var ret blæsende – 6-7 m/sek. det meste af tiden med skiftende sol og skyer. F1A-konkurrencen blev først afgjort søndag morgen.

Ukrainsk dominans i klasse F1Q

I marts måned i år besluttede Oleksandr Maksymov og hans hustru Ludmilla at flygte fra byen Kharkiv i det nordøstlige Ukraine, fordi byen blev bombet af den russiske hær.

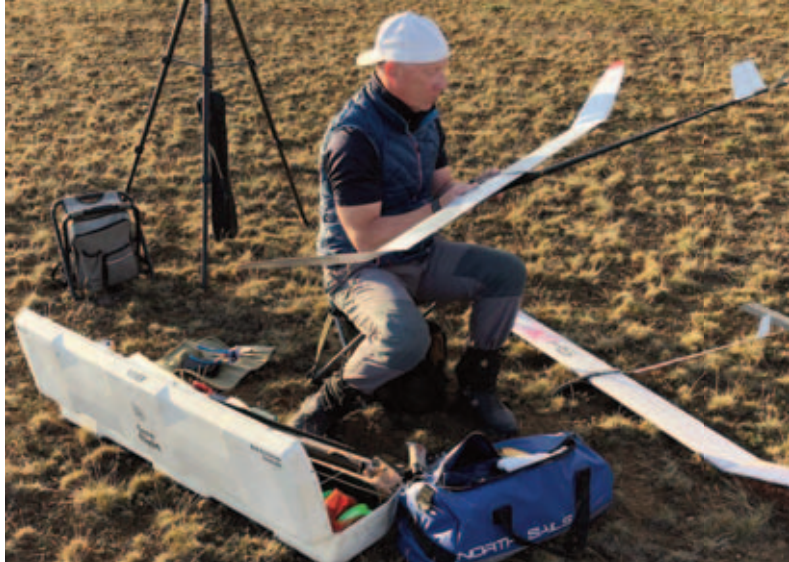
De bor nu i Hillerød hos Henning Nyhegn, som har tilbudt dem husly.

Oleksandr er overordentlig velkendt i fritflyvningskredse, og det lykkedes ham at få plads til sine F1Q-modeller i bilen, da de i al hast forlod Kharkiv.

I Danmark har Oleksandr allerede deltaget i (og vundet) årets Jutland Heath Cup.

På Öland gentog han bedriften og vandt samtlige tre førstepladser med lutter max-flyvninger.

Oleksanders modeller er meget store – spændvidden ligger omkring 2,5 meter, og modellerne vejer tæt på 550 gram.



Dirk Halbmaier fra Tyskland gør klar til fly-off'et i Finnish Summer cup



Ludmilla og Oleksandr Maksimov sørgede for ukrainsk dominans

Peter Buchwald og jeg har begge modeller på omkring 2 meters spændvidde og vægt på 350-400 gram.

Han fortalte, at han trimmer modelerne efter forholdene. Jo mere det blæser, jo højere strømstyrke sender han til motoren. Så flyver modellen hurtigere og kan bedre trænge igennem urolig luft uden at ændre flyveretning. I "Finnish Summer Cup" blev det meget tydeligt, hvad det kortere og mere kraftfulde stig gjorde for hans model – i modsætning til Per Grunnets model, som ikke var trimmet anderledes til den forholdsvis kraftige vind. Den blev kastet rundt i luften under stiget og nåede måske en trediedel af normal højde, mens Oleksandrs model steg stabilt og hurtigt uden at blive påvirket af den turbulente luft.

En erfaring rigere – men ingen medaljer. Jes Nyhegn kom som eneste danske deltager igennem til fly-off'et i "Norwegian Cup", der blev afholdt fredag aften. Dagen igennem havde Jes fløjet sikkert og stabilt i en række velvalgte termikbobler.

Ved 20-tiden gjorde Jes sammen med fire andre F1A-flyvere klar til den afgørende fly-off-start.

I et fly-off har man syv minutter til at starte sin model. I F1A må højstarten først begynde, når runden er startet – og modellen skal være udløst før runden blæses af.

Jes startede lidt inde i fly-off-perioden –

en flot højstart med god hastighed på modellen – ikke mindst da Jes besluttede at udløse modellen. Han spurtede af sted, modellen fløjtede op på linen, og da den havde maksimal hastighed, udløste Jes modellen. Men i stedet for, at modellen fortsatte opad, så gik termikbremsen! Modellen stoppede stiget og hvirvlede mod jorden. Den landede 21.9 sekunder efter at linen havde sluppet modellen ...

Var den kommet ned, inden der var gået 20 sekunder, havde Jes fået en omstart. Nu blev tiden 21 sekunder, hvilket kun rakte til femtepladsen.

Men hvad skete der? – Jes forsøgte at opnå maksimalt træk i højstartslinien ved at kaste sig ned og derved give ekstra træk i højstartslinien i forbindelse med udløsningen. Han landede desværre så uheldigt, at knappen på hans radio-DT-sender blev aktiveret og udløste termikbremsen. Så der blev ingen medalje til Jes i den omgang!

Finsk "sisu" sikrede topplaceringer

I Finland værdsætter man egenskaber, der kan bruges til at overleve i et barsk klima. Det er begreber som råstyrke, vilje, udholdenhed og evnen til at tænke klart i pressede situationer.

De evner og egenskaber samler finnerne i udtrykket "sisu".

På Öland var vi vidner til to ekseptionelle eksempler på finsk sisu – den indsats som Mikko Sivonen og Tapio Hanhilampi leverede.

De flyver begge F1A, og de var ikke vant til at flyve uden for Finland. Det holdt dem imidlertid ikke tilbage – i "Swedish Cup" fløj de sig begge i fly-off'et med en række meget overbevisende flyvninger. I fly-off'et var der kun ét sekund mellem deres flyvetider – Mikko fløj 5:26 mens Tapio fik 5:25, og de blev henholdsvis nr. 2 og 3 efter svenske Anders Persson. Dagen efter – til Norwegian Cup – fløj Mikko sig igen i fly-off, mens Tapio droppede sølle seks sekunder og måtte nøjes med 7. pladsen.

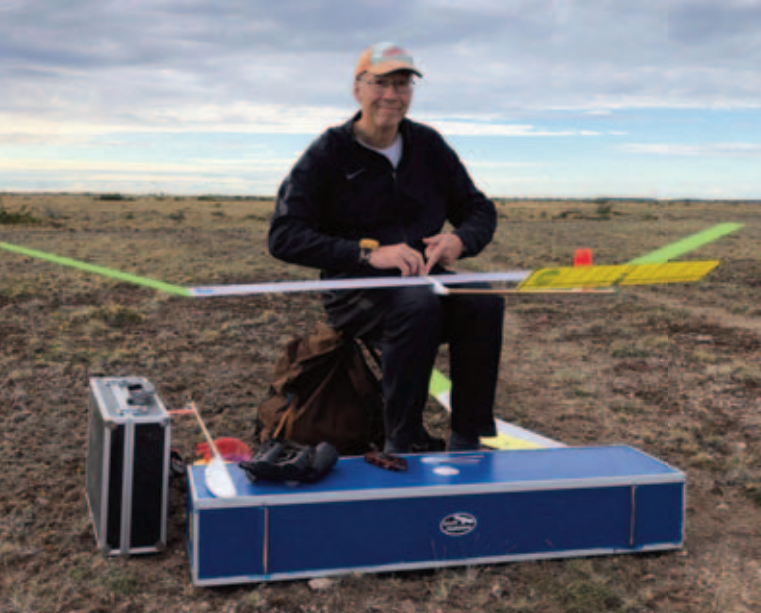
I fly-off'et vandt Mikko helt suverænt med en flyvning på 475 sekunder.

Til "Finnish Summer Cup" var sisu'en måske ikke helt på toppen. Mikko droppede voldsomt i anden start og stoppede derefter med at flyve. Tapio droppede kun i sin tredje start og endte igen på 7. pladsen.

Samlet oplevede vi en finsk indsats, som lover godt for fremtiden – to ret ukendte navne, der når tre fly-off-deltagelser af seks mulige – og Mikko en anden- og en førsteplads, mens Tapio nøjedes med en tredjeplads og to pæne 7. pladser!

Afsluttende fly-off søndag morgen

De to finner nåede ikke fly-off'et i "Finnish Summer Cup". Det gjorde til gengæld Lars Buch Jensen, der inden dagens konkurrence havde glædet sig over en OK indsats til "Swedish Cup" og ærgret sig over en skuffende sidsteplads i "Norwegian Cup".



Lars Buch Jensen



Jes Nyhegn og Leif Nielsen holder øje med at Leif flyver max.



Jes Nyhegn gør klar til fly-off'et i Norwegian Cup.

Om morgenen erklærede Lars derfor, at hans placering i den afsluttende konkurrence gerne skulle gøre den samlede indsats til en succes.

Dagens kraftige vind afskrækkede ham ikke – tværtimod virkede det som om det vanskelige flyvevejr ansporede Lars til at være mere omhyggelig med termiksøgningen og med udløsningerne. Efter fire perioder havde han fire maxer – og da konkurrenceleder Steffen Jensen besluttede at springe den planlagte femte periode over og lade et fly-off søndag morgen afgøre konkurrencen, var Lars én af tre, der havde fløjet max i de ordinære starter.

Søndag morgen var vinden løjet noget af. Per Findahl fra Sverige, Dirk Halbmayer fra Tyskland og Lars gjorde klar til den afgørende fly-off-start i halvkølig morgenluft. Allerede et par minutter inden fly-off-perioden skulle starte, var Lars i gang med at vurdere luften fra jorden.

Når fly-off-perioden er på kun 7 minutter, er det usandsynligt at man får mere end én chance for at finde termik. Hvis termikken er der, når perioden starter, skal man være hurtig, hvis man skal nå at flyve i den.

Lars startede straks, da perioden blev skudt i gang. Hurtigt op med modellen og rundt i en cirkel for at vurdere luften. Lars så tilfreds ud, men fik vendt modellen lidt for tidligt, så han lod den flyve endnu en cirkel, før han skød den afsted med høj fart i bunt-starten. Den lagde sig straks i perfekt glid og steg i den svage termikboble, som Lars allerede havde mærket på jorden.

Hans to konkurrenter nåede ikke med i termikken, men udløste lidt senere – Per Findahl knækkede linen i udløsningen, men fik alligevel god højde. Dirk fik sin model endnu højere, men den stallede adskillige gange, inden den stabiliserede sig.

Efter knap to minutter kom Lars' model ind over et område med svag nedvind og mistede langsomt højden.

Tidtagerne så den lande på 4:35. I de følgende minutter landede Per og Dirk med flyvninger på henholdsvis 4:45 og 4:47. Kun 12 sekunder adskilte de tre fly-off-deltagere! En utrolig jævnbyrdig præstation.

Så selvom Lars "kun" fik trediepladsen var han – med god ret – særdeles tilfreds!

Se alle resultaterne

Se de komplette resultatlistes på web-adressen:

<https://www.norbergsfk.se/Alltomklubben/Arbetsrum/SwedishCup/>

Gå lidt ned på siden, der kommer frem – her finder du links til resultaterne fra de tre konkurrencer!

Per Grunnet



Fra venstre: Thorsten Folkers nr. 1, Tobias Reik nr. 2, Brian Dylmann nr. 3 og liggende Rasmus Krogh Petersen nr. 1 junior



Stevns Klint set fra B-basen

Sjællandsmesterskab F3F Skrænt 2022

SM i skrænt 2022 var planlagt til slut april, men på grund af svagt skiftende vind begge dage blev stævnet udsat til 3.-4. september 2022. Her blev vi til gengæld beriget med stabilt højtryk og frisk vind (7-8 m/s) fra øst/sydøst, hvorfor stævnet blev afholdt på Stevns Klint.

I alt deltog 11 piloter, heriblandt det danske F3F landshold, tre fra Tyskland og en fra USA, der valgte at bruge stævnet som træningskonkurrence til det nært forestående F3F WC 2022.

Ved den første testflyvning var Tobias Reik desværre uheldig og fløj alt for tæt på skræntkanten og segmenterede sin model gennem et træ nær B-basen. Vingene blev samlet op på en afsats på skrænten og på stranden 20 meter neden for klinten, mens krop og haleplan forsvandt i havet og blev aldrig fundet, men indgår nu sammen med Stevns Klint på UNESCO's Verdensarvsliste.

De efterfølgende flyvninger forløb uden større problemer og hele 15 runder blev

gennemført om lørdagen, svarende til 165 gennemflyvninger af 10 x 100 meter for de 11 fremmødte piloter. Stævnet blev afviklet færdigt søndag med yderligere 5 runder. Landinger var fra tid til anden en udfordring for piloterne med en del turbulens og lidt materielskader til følge, hvorfor det danske landshold valgte at trække sig fra de sidste 5 runder og dermed spare modeller til F3F WC 2022.

Vind- og skræntforhold skulle vise sig at passe særdeles godt for Thorsten Folkers, tidligere verdensmester, som viste storform og fløj den hurtigste tid runde efter runde. Kun overgået af Tobias Reik i to af runderne. Den hurtigste tid for gennemflyvning af de 10 x 100 meter blev sat af Thorsten Folkers med 31,88 sek.

Placering, pilot (nationalitet), procent:

1. Thorsten Folkers	(DE)	100,0%
2. Tobias Reik	(DE)	95,3%
3. Brian Dylmann	(DK)	92,3%
4. Rasmus Krogh Petersen	(DK)	89,5%
5. Tim Traver	(US)	87,2%
6. Frank Schreiber	(DE)	83,7%
7. Lars Pedersen	(DK)	79,7%
8. Søren Krogh	(DK-landshold)	75,3%
9. Knud Hebsgaard	(DK-landshold)	72,1%
10. Christian Gøbel	(DK-landshold)	71,4%
11. Mikkel Krogh Petersen	(DK-landshold)	68,8%

Flere detaljer kan ses på F3xvault.com.

Ref.: Brian Dylmann



De tre bedst placerede flymodeller fra venstre: V JX/nr. 2, Pittbull 2/nr. 1 og Freestyler VI/nr. 3



F5J er stadig en meget ung FAI-klasse med første EM 2018 i Bulgarien, og første VM 2019 i Slovakiet, hvor der var dansk deltagelse til VM. I 2020 skulle det blot andet EM så finde sted i Szeged i Ungarn, og vi var igen klar med et dansk landshold bestående af Martin Elkjær, Tommy Persson, og René Dakin Jeppesen.



I TREDJE FORSØG LYKKEDES DET!

at få afholdt 2020 europamesterskabet i F5J – i 2022

Ligesom alle de andre FAI-klasser blev EM udsat pga Covid-19 til først 2021, og siden til 2022, hvor det så endelig skulle blive en realitet i slutningen af august med sammen danske landshold, der dog havde været igennem en ny landsholdsudtagelse.

Forberedelserne bestod i at få gjort udstyret klart, hvor man til F5J EM/VM må stille op med tre modeller, som kontrolleres og registreres under "Processing" søndagen inden selve konkurrencen begynder, og så få trænet systematisk, samt deltage i så mange konkurrencer, som muligt. Ud over de danske konkurrencer valgte vi igen, at deltage i Worldcup konkurrencen Burg Pokal i Tyskland, der giver god international erfaring.

Den mere praktiske forberedelse bestod i tilmelding, hvor Sportschefen Erik Dahl Christensen, og MDK, som altid var en stor hjælp. Og så transport og ophold, hvor Martin og jeg valgte, at køre de godt 1.600 km i min bil til Szeged i det sydligste Ungarn medbringende alt "grejet" herunder Renés modeller og øvrigt udstyr.

René valgte at flyve til Budapest, og så køre til Szeged i lejebil, så vi også havde to biler under konkurrencen.

Til opholdet valgte vi, en i nogles øjne, en luksusløsning ved at booke hotelværelser med "aircon" i det centrale Szeged, da vi havde opsnappet, at det kan blive ganske varmt i det sydlige Ungarn. Det skulle vise sig, at være en rigtig god idé, da det blev meget varmt under EM med 40°C+. En anden fordel med hotellet var, at der var aflåst og overvåget parkering i hotellets gård, så vi kunne sove roligt med vores grej i bilerne. Luxus ja, men til en absolut meget rimelig pris, og så skulle det vise sig, at Szeged der er Ungarns 3. største by beliggende ved bredden af Tisza floden, er en rigtig fin by, der i sig selv kunne være et besøg værd.

Transporten var uden de store begivenheder for både Martin og mig, som havde valgt en billig overnatning i Slovakiet, så vi kunne komme rimeligt friske frem torsdag middag til træning og indretning af den danske lejr, og René som "bare" skulle flyve fra Billund til Buda-

pest efterfulgt af en lille køretur.

Men i bilen kunne vi godt se, at den hurtigt viste 38 °C udenfor da vi nåede til Ungarn, og så læste vi på FB, at tyskerne, som vanen tro var ankommet tidligere, kæmpede med 41 °C!

Flyvepladsen var en stor "Fullsize" flyveplads med masser af afsvedet græs og en asfaltbane, som faktisk blev brugt lidt under konkurrencen, men vi var tilpas langt væk, så det var ikke noget problem, og man tager det ikke helt så tungt, som vi ville gøre i for eksempel Danmark. På pladsen var der naturligvis diverse hangarer og andre bygninger, som blev brugt til "Model Processing", og så var der et stort madtelt, hvor vi spiste.

Tisza Cup var Worldcup konkurrencen inden EM, hvor alle kan tilmelde sig, som til en almindelig Worldcup, og som tjener som opvarmning af både officials, tidtagere og piloter, hvor der mødte 105 frem til start. Og som tidligere nævnt var det meget varmt og stille vejr, og især temperaturen var virkelig udfordrende for de fleste. Og selvom man måske skulle tro det,



Modellerne er der en del af jer læsere, som sikkert går en del op i, hvilket også er spændende og interessant, men endnu engang kan det slås fast, at det er piloten der vinder – ikke modellen. Vigtigst er en veltrimmet model, som man er tryk ved, men I skal ikke snydes for oplysningen om, at det var de kendte modeller, som for eksempel Explorer i mange forskellige udgaver, Prestige 2 PK, Ultima 2, Sensor, Plus-X, SENSE F5J, Volo, Hawk, Eternity m.fl.

så gav det varme vejr ikke voldsom kraftig termik, men fint flyevejr, så på trods af varmen var det en fin konkurrence, hvor især Martin allerede viste meget stabil og sikker flyvning på højt niveau i de fire indledende runder vi nåede inden to Fly-Off runder, hvilket gav Martin en flot 22. plads (94,64 %), men dog udenfor de 14 der kom i Fly-Off. Tommy var mere forsigtig med starthøjden, men fløj også stabilt, så det blev til en 32. plads (90,35 %), og hvis vi havde fået meldt mig rigtigt til, i østlandene har man ud over junior, kvinde, senior, også en "60+" klasse, så var jeg faktisk kommet på podiet på 3. pladsen ved siden af svenske Lennart Arvidsson på 2. pladsen, men så har jeg forhåbentligt lært det!

René var uheldig med en "0" runde efter en udelanding, så det blev til en placering, som nr. 78, ja mere skal der ikke til for, at rykke ned i rækken. Fly-Off blev vundet af italienske Paolo Rota med vores norske ven Jo Grini på en flot 2. plads.

Model processing var relativt udramatisk for os alle tre bortset fra en (tyngdepunkts) vægt, der pludselig viste, at min SENSE Light" skulle veje 768 g flyveklar mod rigtigt 1.060 g, men det blev klaret med en anden vægt. Så nu var vi klar til EM, som skulle flyves over 15 indledende runder i både senior, og junior begge med en separat kvinde kategori fra mandag til fredag formiddag efterfulgt af fire Fly-Off runder fredag-lørdag.

F5J EM 2022 blev fløjet i for os usædvanligt varmt og stille vejr med kun en ½-dag med lidt vind, hvor de fleste piloter fløj "skrænt-flyvning" på hangarene og træerne omkring hangarene, hvilket medførte nogle

ude "landinger" bag træerne for enkelte måske overmodige piloter. Vi var ikke helt så modige, hvilket nok kostede lidt i præstationerne, men nok også gjorde, at vi ikke havde nogle skader på modellerne under EM. Det stille og varme vejr gjorde at de fleste piloter lå meget tæt igennem alle runderne, og ofte fløj alle i en gruppe i samme boble i medvinden langt ud, så det kunne knibe med, at se modellerne ordentligt. Det var især en stor udfordring for mig, hvilket kostede nogle udelandinger = 0-point i runden. Og det går ikke i et så stærkt felt, som EM, så ender man nede i bunden.

Martin fortsatte den meget stabile lidt konservative flyvning fra Tisza Cup, som vi på det danske landshold var overbeviste om var nøglen til succes i en så lang konkurrence, og successen skulle gerne for Martins vedkommende ende med en plads i Fly-Off. Men rigtig mange fløj på samme måde, og fik i hver runde gode point, så selvom Martin fløj fremragende, så gjorde den lidt konservative flyvning med starthøjder midt i gruppen, at flotte 93,38 % gav en 34. plads, hvor Fly-Off blev de første 14 piloter.

René fløj nogle rigtig fine flyvninger med hans meget velflyvende Plus-X, der var blevet tunet lidt undervejs med Martins små lette 4S 450 mAh batterier. Men desværre også en enkelt udelanding, og et par runder med lav score, så det blev til en samlet 58. plads (84,10 %).

Min lave placering var desværre stærkt medvirkende til, at vi som hold kun kom på 19. pladsen, hvor vores svenske venner alle fløj meget flot med Lennart Arvidsson

i Fly-Off, Stefan Wickelgren nr. 17, og Stefan Hertz nr. 19. Denne meget flotte præstation gav det svenske hold en meget velfortjent 2. plads – fantastisk flot til et EM! På 1. pladsen kom de suveræne tyskere, så stort tillykke til dem også.

Fly-Off blev lidt, som de indledende flyvninger, der blev "vundet" af den helt suverænt flyvende Arijan Hucaljuk fra Kroatien, med næste alle 14 deltager med fine point i de nu 15 min. lange runder, bortset fra nogle enkelte, der oversatsede. Så det var meget tæt med meget lave starthøjder, men endnu engang satte Arijan alle andre på plads ved at vinde alle fire Fly-Off runder med starthøjder mellem 11 –og 17 m – vildt! Den regerende verdensmester fra 2019 er nu også regerende Europamester, og lige nu er der ingen, som kommer i nærheden af Arijan.

Arijan Hucaljuk flyve med sin helt egen udgave af en Explorer Q4 med en anden krop og en krydshale med negativ v-form. Reflektioner fra EM er at det var et meget fint arrangeret mesterskab på en fantastisk flyveplads med rigtig gode forhold, og næsten eneste hår i suppen var et lydssystem, som drillede lidt, angiveligt på grund af varmen. Og så var det rigtigt dejligt, at se de hele 24 juniorer, både piger og drenge, samt ikke mindst de kvindelige deltagere hos seniorerne uden at det skal misforstås.

Vores egne præstationer var desværre ikke som håbet, selvom Martin gjorde det meget fint, og havde fortjent endnu mere, så må vi erkende, at der er et stykke vej endnu. Men så har vi jo noget, at arbejde på og med.

SOMMERLEJR UGE 27 HADERSLEV RC SLIVSØ

12 enheder, 20 personer og godt og vel 30 modeller mødtes til hygge, flyvning og masser af socialt samvær

Fredag i uge 27 blev årets sommerlejr skudt i gang. Fredagen blev brugt på at stille campingvogne og telte op. Lørdag blev fællesteltet stillet op, og ellers blev tiden brugt på at komme ordentligt på plads og få styr på diverse ting. Det blæste en del, så flyvning var der kun et par stykker der turde vove sig ud i.

Der er ikke meget at berette om søndagens aktiviteter. Det var blæsende, dog lidt mindre end lørdag, så der var lidt flere der fik fløjet. Der kom også et par ekstra deltagere til.

Alligevel blev det til nogle flyvninger i løbet af den første weekend: To Viperjets har været på vingerne flere gange, og vi fik testfløjet replika af en Mustfire-model, som er konstrueret i 1960, og

som blev forenet med sin "lillebror" i weekenden. Der var masser af spændende og flotte modeller på pladsen.

Mandag kom det gode vejr, og der var rigtig stor aktivitet. Her var der rig mulighed for at opleve meget af modelflyvningens spændende univers. Der kom masser af folk der fløj, også folk der ikke boede på pladsen. Der kom også masser af andre nysgerrige sjæle.

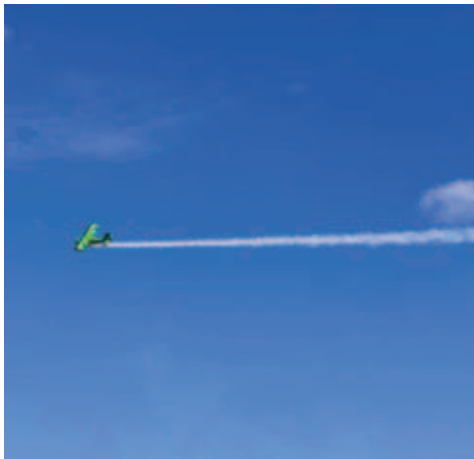
De efterfølgende dage var der også lidt mere blæsende, så flyvningen var meget op og ned.

Lørdag i uge 28 var der lidt mere stille end de fleste morgener. Det er fordi at sommerlejren også kan noget for de festglade og om fredagen havde vi en fest. Det er noget af det helt specielle ved vores som-

merlejr. Om dagen kan vi flyve - og et par aftener i løbet af ugen kan vi have et brag af en fest. Det er noget, der er med til at gøre sommerlejren sjov for både unge som gamle, selv dem der ikke flyver. Det var også om fredagen der var inviteret til fællesspisning. Her inviterer vi også familie og venner, så vi på den måde kan vise hvad sporten også kan.

Alt i alt havde vi endnu engang en god sommerlejr. Det var ikke den sommerlejr der er blevet fløjet mest, men vejret kan vi ikke gøre så meget ved. Men selvom der ikke blev fløjet så meget som man kunne have ønsket, så kan selskabet med ligesindede nørder og den fælles hobby også gøre en uge rigtig sjov!

Philip Boulund



DM for fritflyvende indendørsmodeller

12.02. 2023 – Vejle

Vejle Fritflyvnings Klub – VFK, har hermed fornøjelsen at invitere til Danmarksmesterskaber for fritflyvende indendørsmodeller.

DATO: 12 februar 2023,
 KL: 9.30 – ca. kl. 18.00.
 STED: DGI Huset,
 Willy Sørensens Plads 5,
 7100 Vejle – Hal-1

KONKURRENCELEDER: Ruben Sonne
 STARTGEBYR: 50,- kr. pr. deltager
 – uanset antal klasser

FODTØJ: Der må kun anvendes indendørs fodtøj i Hallen, eller strømpesokker.

PROGRAM: Briefing: kl. 9.30
 Konkurrencestart: kl. 9.45
 Klasser: F1D, F1D beg, F1L, Living Room Stick, TH-30-35 A6, P-15, P-40, Lillflygaren. Peanut, Bostonian, Nocal, Pistacio, Chuck. Og som noget helt nyt: Rookie-konkurrence*.

TILMELDING: Senest 05.02.23 til:
 Ruben Sonne Tlf: 2856 4106
 mail: ruben.sonne@gmail.com
 Præmier: Der er ikke planlagt præmier, men det kan ikke afvises at der vil være en enkelt eller 2.

Stævnet flyves som et åbent stævne, så alle kan være med, da der ikke er krav om medlemskab af Modelflyving Danmark for at deltage. Vi glæder os rigtig meget til en spændende søndag og mange folk.

****Rookie konkurrencen afholdes i forbindelse med MFD Rookie projekt. Derfor vil den primært være lagt tilrette for de unge mennesker, der har deltaget i dette projekt. Så kender du en, to eller flere, der har været med, så tag dem med til konkurrencen. Deltagelse for personer i denne kategori er gratis! (Dette tilbud gælder ikke etablerede modelflyvere). Alle med en Rookie-model kan og må deltage. Regler for afvikling offentliggøres på dagen.**
 Ruben Sonne
 Vejle Fritflyvnings Klub - VFK

TURBO TIMBER PRØVEFLØJET

Et godt begynderfly endda med mulighed for flere udfordringer, hvis du vil

Endelig blev det så godt vejr, at det lod sig gøre at gennemføre grundig prøveflyvning af Turbo Timberen. Den lever den god og til forventningerne, ingen underlige tendenser, gør hvad den bliver bedt om og er i det hele taget let at håndtere. Den har rigelig kraft til at flyve, som man vil, herunder rul og loop.

Lille modificering
 Min klubkammerat Lars Therkelsen, der har hjulpet mig med at vurdere og prøveflyve, foreslog en lille ændring: svingbar den en smule Pijper Club landeser, dvs. at den gerne vil hænge lidt mod halen, når man drejer. Vi ændrede så forbindelsen til motorgæren, idet vi fjernede ledningen til lys

og brugte den nu ledige kanal til at give flyet to karoler til skæringsen. Efter at have programmeret differentialindstilling af skæringsen, flyver Turbo Timberen helt fint og korrekt.

Jeg har nu fået en del med den og gennemført A-certifikationsprøve uden problemer.

En anden klubkammerat har bygget en, hvor han har monteret stat, hvilket jeg ikke har. Den har endnu ikke været i luften, den oplever sig som rigtig meget mere, men det skal vi nok fortælle en smule om ved lejlighed.

Gyro eller ej
 Jeg har valgt ikke at bruge den af to muligheder: modtageren byder på, hvor den har selvopretning og gyrostyring. Om man vil have det eller ej, vælges nemt under startproceduren.

Jeg har prøvet gyro på et par andre modeller og synes ikke om det, jeg vil hellere selv stå for styringen, det lærer man efter min mening mere af. Om man tror, det giver færre begynderskæb, kan man nok diskutere, jeg synes det ikke.

Konklusionen er derfor Turbo Timber er et godt begynderfly, og det kan absolut opfylde en del af de ønsker, man kan have til sin mere avancerede flyving, uden at man løber urimeligt stor risiko for havari.

32 5-2022 MODELFLYVENYT MODELFLYVENYT 2022-5 33

En kommentar til Turbo Timber ...



Her kan du se hvor den har været knækket og piloten har forstærket med gummibånd. Begge de to modeller vi har i klubben har haft knækket pianotråden hvor den går over i fjederen. I begge sider. Det er så vidt jeg har hørt stadig i restordre fra Horizon Hobby.

Hej Marianne, skriver Arne Freltoft fra Vestfyns Modelflyveklub. Jeg har lige en lille kommentar til test og prøveflyvning at Turbo Timberen, som du havde i Modelflyvenyt 5-2022.

I klubben har vi flere medlemmer der flyver med sådan en Turbo Timber, og vi er helt enige med testpiloterne, den flyver godt og er et god begynderfly. Om man vil bruge safe og ASX er nok en smags sag, jeg bryder mig ikke selv om at flyve med det.

MEN der er et lille problem med understellet, som har en svaghed, der hvor den tråd, der holder hjulene på plads,

går over i en fjeder. Dér knækker den ofte, også med en fornuftig landing.

Tilmed har vi konstateret, at understellet er i nærmest konstant restordre, og tyder jo på, at også andre har oplevet det. Ellers er det en mega fin model. Vi har løst det ved at bruge noget tynd klavertråd/ståltråd til at forstærke konstruktionen med. Man kan også købe nogle nye fjedre, der er en smule længere end de originale og erstatte dem. Vi synes Horizon burde forstærke understellet, og håber nogle - eller mange piloter gør dem opmærksom på det.

Hilsen Arne



Bent Frölich Hansen fotograferet ved Silkeborg El- og Svævs klubhus i 2018.

Modelflyveklubben

Silkeborg El- og Svæv skriver:

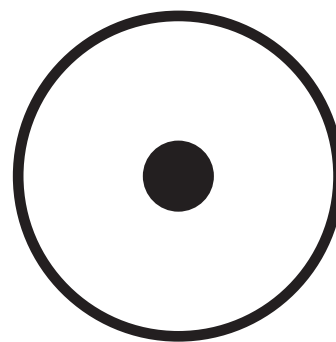
Vi er desværre først i dag blevet bekendt med, at Bent Frölich Hansen er afgået ved døden den 30. september 2022. Bent blev bisat i går torsdag d. 13. oktober.

I forbindelse med søndagens standerstrygning var vi flere, der med bekymring undrede os over at Bent ikke deltog, og at vi i længere tid ikke havde set ham på pladsen.

Bent har i mange år været en meget aktiv og dygtig modelflyver. De sidste år var kærligheden især til indendørsflyvning, hvor han trofast var med til at åbne hallen hver eneste søndag i vinterhalvåret.

De fleste vil især huske Bent for de mange fantastiske billeder han tog, altid med meget præcise data om modelfly og pilot. Modelflyvenyt og mange danske piloter har ligeledes haft stor glæde af de mange billeder Bent altid delte. Ære være Bents minde.

Preben Jakobsen
Silkeborg El & Svæv



Tak for billederne Bent Frölich Hansen Tak for dig!

Siden 2012 har redaktøren hvert år i god tid forud for deadline til decembernummeret modtaget en cd med billeder fra årets gang i Modelflyvning. En lille pakke, sirligt indpakket og tapet så rigeligt, at jeg nogle gange var underholdt længe med at pakke den ud. Udenpå var der med lige så stor sikkerhed, og med fin, krøllet håndskrift skrevet: Husk at justere lys og kontrast mm. Hilsen Bent

Billederne var fra Bent Frölich Hansen fra Silkeborg El- og Svæv og der var sjældent meget at justere på hans billeder, eller at spørge til, om de håndskrevne informationer om model og pilot. Det var samlet med stor omhyggelighed og præcision, for sådan var Bent. Dygtig og ikke en der gjorde stort nummer af sig selv.

Billedet af Bent herover er et af de sjældne, der findes af ham, for han ville helst selv stå bag kameraet. I 2018 lokkede vi ham imidlertid på flyvepladsen, under påskud af at han skulle fotografere, når pladsen blev synet af Modelflyvning Danmarks formand for sikkerhedsudvalget.

Historien var rigtig nok at pladsen skulle synes, men den rigtige historie var, at Bent Frölich Hansen havde vundet årets fotokonkurrence og skulle hyldes og præmieres. Han blev selvfølgelig glad og ikke mindst overrasket og vi fik allernådigst lov at tage billede af ham og hans vinderbillede.

Nu har Bent taget det sidste billede. Bent er død alt for tidligt. Øv. Tak for alle billederne Bent og tak for dig!

Marianne
redaktør af Modelflyvenyt

MODELFYVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Og desuden medlem af European Model Flying Union (EMFU).

www.modelflyvningdanmark.dk indeholder oplysninger om foreningen, medlemsskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



www.modelflyvningdanmark.dk



Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

Bestyrelsen

Formand	Lars Kildholt (3)	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	mdkformand@gmail.com
Næstformand	Peter Skotte, (5)	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	peter@skottes.net
	Troels Lund (1)	Østjysk Mfk.	Tlf: 2511 1007	tromilu@gmail.com
	Allan Feld (8)	AMC	Tlf: 8613 4140	allan.feld@mail.tele.dk
	Niels Christian Nielsen (6)	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	nielschrgandrup@gmail.com
	Erik Dahl Christensen (2)	Droneforening Fyn	Tlf: 5238 9093	erikdahlchristensen@gmail.com
	Michael Buchreitz (4)	Nuserne	Tlf: 3117 2161	michael.buchreitz@gmail.com
Suppleant	Andreas Thomsen (7)	Silkeborg El&Svæv	Tlf: 6013 1632	mc-hauge@hotmail.com

Sekretariatet Marttin Stuart Nielsen & Chris Jespersen Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge
(mandag 16.30-18.30) Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Modelflyvenyt, redaktør Marianne Pedersen Aksel Niensens Vej 10, 7140 Stouby
20870747 pe@pe-design.dk

Modelflyvning Danmark har nedsat følgende udvalg og styringsgrupper

FLYSIKKERHEDSUDVALGET

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

Flyvepladsansvarlig

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

Højdeudvalget

Gunnar Hagedorn 4045 4353
mghagedorn@tdcadsl.dk

Stormodeludvalget

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

ELITEUDVALGET

Formand:

Allan Feld 4041 5970
allan.feld@mail.tele.dk

Sportschef:

Erik Dahl Christensen 5238 9093
erikdahlchristensen@gmail.com

Styringsgrupper under Eliteudvalget

Fritflyvning (F1A+F1B+F1C+F1Q)

Steffen Jensen 6035 3568 steffen.hjorth.jensen@gmail.com

Linestyning (F2A+F2B+F2C+F2D)

Niels Lyhne-Hansen 2262 1951 lyhne@get2net.dk

Kunsthøjflyvning (F3A)

Jakob B. Andersen 2070 1161 jakob.b.andersen@outlook.dk

Svæv Højstart (F3B)

Jan Hansen 4017 4804 jah@sv.dk

Helikopterflyvning (F3C+F3N)

Thomas Wiese 4023 6540 thomas25wiese@outlook.dk

Svæv Skrænt (F3F)

Knud Hebsgaard 4111 2543 km.hebsgaard@hotmail.com

Svæv DLG (F3K)

Ruben Sonne 2856 4106 ruben.sonne@gmail.com

Skalaflyvning (F4C+F3H)

Kim Broholm 6264 1231 kim.s.broholm@gmail.com

Elsvæv (F5J)

Martin Elkjær 3027 5928 martin@elkjaer-it.dk

Multirotor (F9)

Ronni Jørgensen 2521 1163 brandmand222@gmail.com

Kunsthøjflyvning (IMAC)

Kristian Pade 2222 0266 pade_1@hotmail.com



NYT FRA SEKRETARIATET



Glædelig jul
og godt nytår!

Martin Stuart Nielsen & Chris Jespersen



Bliv bedre til SoMe og hjælp samtidig Modelflyvning Danmark

Hvis du eller din klub gerne vil blive bedre til SoCiale MeDier så sæt kryds i kalenderen ved **Torsdag den 19. januar 2023 kl 20.00**

I samarbejde med vore web-specialist Brian Kane Hansen fra firmaet Digidar afholder vi nemlig et WEBINAR hvor du vil få tips og tricks til hvordan man laver godt materiale til de Sociale Medier

Du behøver altså ikke køre nogen steder hen. Du kan tilgå webinarret fra din mobil, tablet eller computer. Du kan bare læne dig tilbage og lade dig inspirere.

JA, vi har en bagtanke, for i lighed med at artikler til dette blad kommer fra medlemmerne, så håber vi at kunne inspirere til en "kultur" hvor fedt indhold skabt ude i klubberne også deles med Modelflyvning Danmark, så vi kan bruge det på vores platforme. Men ellers er der ikke flere bagtanker, og heller ikke nogen omkostninger. Du logger på, og betaler din egen kaffe selv.. Fantastisk ikk ??

NÆRMERE instruktioner og link til webinar vil vi dele på hjemmesiden og på Facebook når vi kommer tættere på... Så lige nu beder vi dig kun sætte et stort kryds i kalenderen.

Lars Kildholt

Bestil termokande med logo!

Kaffe på kanden

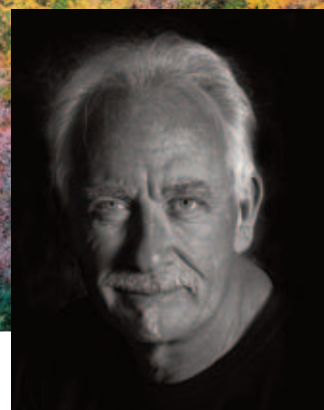
- det er en fast tradition i de fleste modelflyveklubber

Nu har du muligheden for at få en unik kaffekande med Modelflyvning Danmarks logo indgraveret. Kaffekanderne blev uddelt til de klubber, der deltog i årets repræsentantskabsmøde, en lille restbeholdning sætter vi nu til salg. Har du selv eller klubben behov for en lækker Alfi-kande så er det nu du skal slå til.

Prisen er kun kr. 250,00 inklusiv forsendelse. Bestilling sker ved at sende en e-mail til sekretariatet på info@modelflyvning.dk. Så sender vi et betalingslink så du kan betale online - og i løbet af få dage efter betaling leverer pakkeposten din nye kaffekande.



Geert Mørk er ny grenredaktør



Det er redaktøren en stor fornøjelse, at kunne annoncere, at Geert Mørk, er ny grenredaktør

Geert er fotojournalist og dronepilot og fortæller om sig selv:

Jeg har arbejdet professionelt med billeder som fotojournalist siden 1985. Jeg har undervejs også taget en akademisk uddannelse indenfor det sundhedsfaglige område, men valgte for 4 år siden at gå på frivillig pension for at arbejde med natur- og kunstfoto. Droner har i flere år været en del af min værktøjskasse lige fra helt små, over DJI Phantom til DJI Inspire. Jeg har dronekompetencecertifikat A1, Åben Kategori og håber jeg kan bidrage til Modelflyvenyt med spændende artikler om droner og den kæmpe udvikling der sker indenfor området. Jeg er på ingen måde ekspert – men vil som fotojournalist opsøge eksperterne og lade dem fortælle.

Geert er en dygtig fotograf! Nyd selv det fine billede herover, som han kalder Bøgebjerg, eller se flere fine billeder på hjemmesiden www.geert.dk eller på instagram.com/geertmork/. Redaktøren glæder sig meget til samarbejdet og til at kunne bringe mere dronestof i bladet.

Redaktøren | Marianne

IC COMMUNICATION

- 60 forskellige Propeller
Tilbud fra 5 til 15,00
- Støbe epoxy 1kg
Tilbud 198,00
- Glasvæv 1m2
Tilbud 75,00
- Digital omdrejnings tæller
100-29000 RPM
2 eller 3 bladet
Tilbud 125,00
- 12 volt elstarter
14kg træk
Tilbud 234,00
- Mutifunktions power panel
med indbygget fuel pumpe
Tilbud 289,00
- Funkey Jet Stream class 28-46
Normalt 1495,00
Tilbud 500,00

Masser af andre TILBUD på <https://www.iccom.dk/shop>

KALENDER 2023

Tjek altid!

Fra bladet går i trykken til du har det i postkassen går der næsten tre uger ... meget kan ske i den tid. Tjek også arrangementens hjemmeside, facebook osv.

TRÆNING OG KONKURRENCER

- 1.-2. april 2023 Påskeskrænt
- 13. maj 2023 Skalastævne Østfyns Mfk.
- 26.-27. august 2023 DM i Skalflyvning RC-Parken
- 29.9.-1.oktober 2023 Sloping Denmark



MØDER OG DEADLINES

- 8. januar 2023 DEADLINE Modelflyvenyt februar nr.
- 21.-22. januar 2023 Elite og landholdssamling
- 22. januar 2023 Stormodellkontrollantseminar
- 26. marts 2023 Repræsentantskabsmøde 2023
- 14. maj 2023 MODELFLYVNINGENS DAG

ER DIT/JERES ARRANGEMENT IKKE MED I KALENDEREN?

Så er det fordi du som arrangør ikke har fået det lagt ind i den elektroniske kalender på Modelflyvningdanmark.dk

2024

- 26. maj 2023 MODELFLYVNINGENS DAG

LÆS MERE OM DET HELE OG MERE TIL PÅ MODELFLYVNINGDANMARK.DK



REDAKTØREN EFTERLYSER ROOKIE-historier

Den første portion Rookiemodeller, som Modelflyvning Danmark bestilte i eget design, er ude at arbejde i klubber, i skoleklasser og i private hjem og nu er vi nysgerrige efter at få historierne om hvordan det så gik med de små letflyvende modeller ...

Hvad er din historie? Og hvad er dine oplevelser med Rookiemodellen? Hvordan har I brugt dem i klubben? Skriv og fortæl - og husk billeder!

Marianne

HELIBATIC DM HVAD ER HELIBATIC?

Stævner og hygge er det korte svar. Det lange svar må du læse berunder - eller endnu bedre tage ud og opleve!

HELIBATIC er den nye modelhelikopter i Danmark. Den er nem at flyve og er perfekt til begyndere og er også en fantastisk mulighed for at lære mere om helikopterflyvning. Den er også en fantastisk mulighed for at lære mere om helikopterflyvning.

HELIBATIC er den nye modelhelikopter i Danmark. Den er nem at flyve og er perfekt til begyndere og er også en fantastisk mulighed for at lære mere om helikopterflyvning. Den er også en fantastisk mulighed for at lære mere om helikopterflyvning.

HELIBATIC er den nye modelhelikopter i Danmark. Den er nem at flyve og er perfekt til begyndere og er også en fantastisk mulighed for at lære mere om helikopterflyvning. Den er også en fantastisk mulighed for at lære mere om helikopterflyvning.



Redaktøren beklager og bringer en berigtigelse

I Modelflyvenyt nr. 5/2022 fremgår det af artiklen om HELIBATIC at både tekst & billeder var af Thomas Wiese. MEN det er IKKE rigtigt! Faktisk er de fine billeder skudt og leveret af Niels Just Andersson. Tak for de fine billeder Niels - og undskyld at den besked ikke var nået redaktørens opmærksomhed!

Marianne

Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

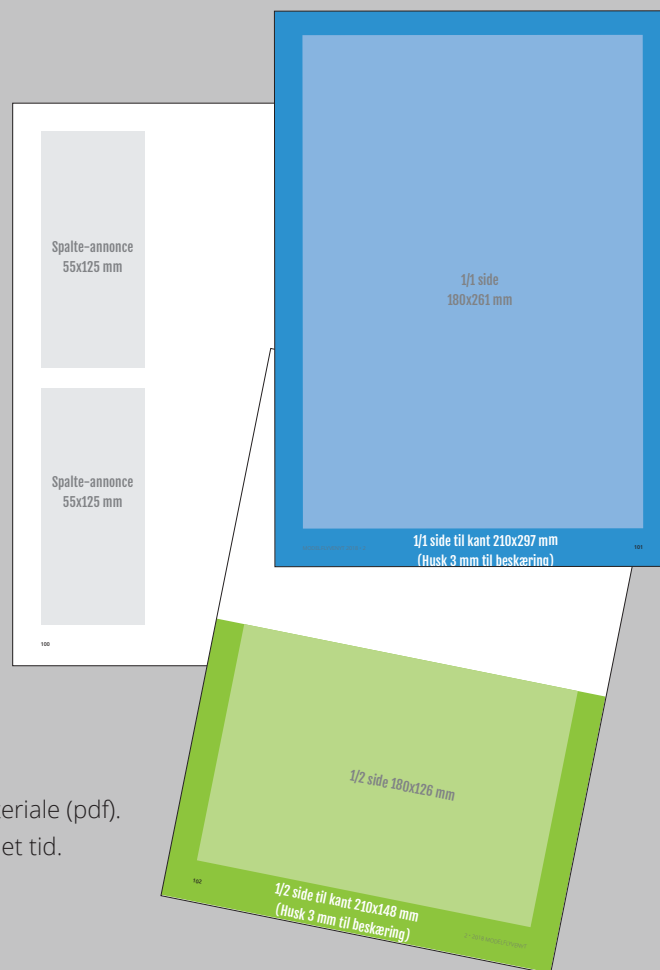
En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklart materiale (pdf).

Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid.

Kontakt vores redaktør: Marianne Pedersen

Tlf. 2087 0747, Mail: pe@pe-design.dk



IC COMMUNICATION

Et lille udvalg af vores bygge materialer til gør det selv folket



Aluminiums rør 1 meter længde
 2,0mm 19,00 2,5mm 19,00 3,0mm 18,00
 4,0mm 20,00 5,0mm 25,00 6,0mm 29,00
 7,0mm 31,00 8,0mm 33,00 9,0mm 35,00



Glasfiber stænger 1 meter længde
 1,0mm 7,00 2,0mm 8,00 3,0mm 9,00
 4,0mm 10,00 5,0mm 14,00 6,0mm 18,00
 8,0mm 28,00 10,0mm 33,00



Kulfiber stænger 1 meter længde
 1,0mm 7,00 2,0mm 20,00 3,0mm 20,00
 4,0mm 35,00 5,0mm 62,00 6,0mm 89,00
 8,0mm 113,00 10,0mm 141,00



Messing rør 1 meter længde
 2,0mm 25,00 3,0mm 28,00 4,0mm 38,00
 5,0mm 42,00 6,0mm 48,00 7,0mm 55,00
 8,0mm 64,00 9,0mm 69,00 10,0mm 72,00



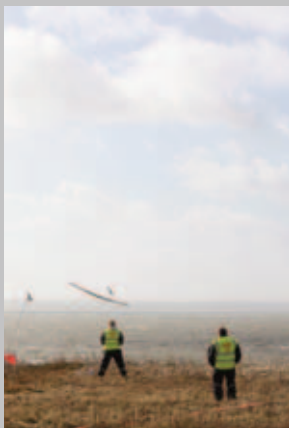
**Dope / spannlack
500 ml
Tilbud 125,00**



Balsa plader størrelse 100 x 1000 mm
 1,0 mm 18,00 1,5 mm 20,00 2,0 mm 21,00
 2,5 mm 22,00 3,0 mm 24,00 4,0 mm 26,00
 5,0 mm 30,00 6,0 mm 32,00 8,0 mm 35,00
 10,0 mm 43,00 15,0 mm 65,00 20,0 mm 85,00

Vi har selvfølgelig også balsa forkant / bagkant / trekant og firkant lister
 Piano tråd / kulfiber rør / fyr lister / lim og meget andet

Masser af andre TILBUD på <https://www.iccom.dk/shop>



Forsidens billede er taget af redaktøren, Marianne Pedersen, til VM i F3F 2022 afholdt i Hanstholm. Det er den danske juniordeltager, Mikkel Krogh Petersen, der er i gang med en runde, mens far, Søren Krogh Petersen, der også er landsholdsdeltager står bagved, klar til at hjælpe piloten til sikker landing efter endt flyvning.

Modelflyvenyt udgives af
MODELFLYVNING DANMARK og udkommer den
15. i månederne februar, april, juni, august,
oktober og den 5. december.

Oplag 5.900

Tryk: STEP, Svendborg

ISSN (trykt medie) 0105-6441

ISSN (online) 2246-4115

Ekspedition og sekretariat

Modelflyvning Danmark, sekretariatet

Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19

info@modelflyvning.dk

Abonnement

Abonnement for 2022 koster 600,- kr.

for alle 6 numre.

Hvis bladet udebliver

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til sekretariatet. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til sekretariatet – og ikke bare undlader at betale det næste kontingent.



Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne redaktøren eller grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så send dem med wetransfer, dropbox eller lign.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.



REDAKTION

Ansvarshavende redaktør

MARIANNE PEDERSEN

Aksel Nielsens Vej 10, 7140 Stouby

Tlf: 2087 0747

pe@pe-design.dk



Grenredaktør LARS BUCH JENSEN

Tlf: 4118 5905

kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør MICHAEL GIBSON

Tlf: 2333 0134

michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør NIELS HILKER

Tlf: 4060 9102

proteknig@gmail.com



Grenredaktør JACOB WISBY

Tlf: 2427 7422

jacob@wisby.dk



Grenredaktør GEERT MØRK

Tlf: 2323 0615

mail@geert.dk



Deadlines på Modelflyvenyt 22-23

NR.	UDKOMMER	DEADLINE
1.	15. februar 2023	08/01/2023





POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST

Vind din Ønskeliste!

Værdi op til **10.000,-**



Deltag her:

elefun.dk/q/vind

Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.
FRI FRAKT ved bestilling over 1.000 kr !
Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

