



NR. 3 • Juni 2023 • 47. Årgang

MODEL FLYVE NYT

ROOKIESJØV I DET MIDTJYSKE

MODELFLYVNINGENS DAG 2023



FØRSTE STORMODEL
OVER 25 KG GODKENDT



PULJEMIDLER

ØSTFYN, BRANDE, SYDHAVSØERNE, SAMSE, MIDTJYSK & HADERSLEV



INDHOLD

- 3 Fra Naviar til Trafikstyrelsen
- 4 Dit dronetegn er udløbet ...
- 6 Første STORModel over 25kg godkendt
- 10 PULJEMIDLER - Østfyns Mfk.
- 11 PULJEMIDLER - Brande Mfk.
- 12 PULJEMIDLER - FPV Sydhavsøerne
- 13 PULJEMIDLER - Samsø Mfk.
- 14 Inspiration til andre legebørn
- 20 Skaladokumentation og bedømmelse
- 22 Rookie-historier fra hele landet
- 24 Rookiesjov i det midtjyske
- 26 10 år og godt på vej mod A-certifikat
- 29 **FOR BØRN & UNGE** Cirkel
- 33 Her er plads til dig i redaktionen
- 34 Skalahelikopterdrøm på vej
- 36 PULJEMIDLER - Midtjysk Mfk.
- 38 Modelflyvnings Dag 2023
- 42 PULJEMIDLER - Haderslev
- 44 Fly In hos Area15
- 46 Jetterne på Lolland
- 48 SPZG cup og Kertel cup
- 52 Modelfly i luften
- 53 Anmeldelse af Allt om hobby
- 54 Indbydelser
- 57 Kalender
- 58 Bestyrelse kontaktinformationer
- 59 Kolofon og kontaktadresser

MIN MODEL

FØRSTE STORMODEL OVER 25KG GODKENDT

Dennis Bøg var den første til at melde en model over 25 kg klar til godkendelse. Redaktøren bad ham præsentere den ...

Da jeg havde en lidt uheldig jomfru-flyvning med en L39, størrelse ca. 1,5-2 meter lang i slutningen af 2018, skulle jeg aldrig have sådan en model igen ... men, men, men, det lå et eller andet i, at skulle prøve sådan en model igen.

Jeg havde sagt i mange år, at jeg engang ville have en model, jeg ikke skulle bruge mig ned for at slukke runder med ... ja, så fik jeg muligheden for, at overtage en model fra en kollega. En model som jeg mangede den sidste. Det var så, at min kollega havde været i et eller andet firma, og jeg havde fået lov til at tage den med hjem. Den var så, at min kollega havde været i et eller andet firma, og jeg havde fået lov til at tage den med hjem. Den var så, at min kollega havde været i et eller andet firma, og jeg havde fået lov til at tage den med hjem.

I pakken 2023 blev det så! Lidt på bare med den størrelse, på med lidt af det gode på det bane, og jeg som godt havde og ingen på udsol. Flyet var lidt større end de andre, men det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant.

Anden flyvning, af med lidt øve og op med støt på på kanten og den. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant.

Så kom det så, at jeg havde fået lov til at tage den med hjem. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant.

Så kom det så, at jeg havde fået lov til at tage den med hjem. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant. Det var det, der gjorde det så interessant.

Stemt klart, ... jeg glæder mig til mange flere med den fremover. Bøggemester er det, som jeg har det en del af opbygningen forrest.

Tak til: Stig Andersen, Peter Skov, Dan Rasmussen, Thomas August og alle andre, der har hjulpet mig til at få min model i luften 2023. Bliv så glad som jeg!

Dennis Bøg
QR Code

Model:	Torshavn
Bygget:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Motor:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Styring:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Udvalgte:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Opbygning:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Pris:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Udvalgte:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Opbygning:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg
Pris:	1,5-2 meter, 1,5-2 kg

Puljemidler

HEGN OG SLÅER PÅ PLADS I ØSTFYNS MFK

Det blev taget i brug og fejret med kaffe og kage til stunderfejning 2023

Styrelsen i Østfyns Modelflyverforening, bestyrelsen og alle medlemmerne, som har været med til at gøre det til en succes. Det var det, der gjorde det så interessant.

Det blev taget i brug og fejret med kaffe og kage til stunderfejning 2023

INSPIRATION TIL ANDRE LEGEBØRN

Et Lidt Gilder Plane til 89 kr. og lidt modifikationer ... Det giver masser af sjov - også til store legebørn

Det giver masser af sjov - også til store legebørn

10 ÅR OG GODT PÅ VEJ MOD A-CERTIFIKAT

Åger Handrup er allerede en erfaren modelpilot, danmarks-mester én gang og nu også ved at træne til A-certifikat

Åger Handrup er allerede en erfaren modelpilot, danmarks-mester én gang og nu også ved at træne til A-certifikat

SKALAHELIKOPTER DRØM PÅ VEJ ...

I en byggeråd på forum kan de følge Anders og hans arbejde med en helikopterdrøm. Find træden med QR-koden

I en byggeråd på forum kan de følge Anders og hans arbejde med en helikopterdrøm. Find træden med QR-koden

Modelflyvningsdag 2023

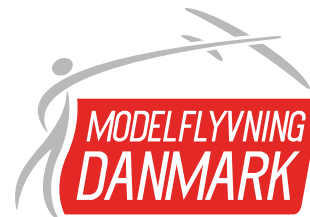
Modelflyvningsdag 2023

JETTERNE PÅ LOLLAND

Høj luftens tynd over Lolland Airport og fik endnu en model godkendt

Høj luftens tynd over Lolland Airport og fik endnu en model godkendt

2 3 • 2023 MODELFLYVENT 5



Droneluftrum er blevet til dronezoner da portalen er flyttet

FRA NAVIAIR TIL TRAFIKSTYRELSEN



På det tidligere Droneluftrum ser grafikken sådan ud. Det er ØMFK der er den lille cirkel.



På det ny Dronezoner ser grafikken sådan ud. Der er lidt færre detaljer og RC flyvepladserne er noget mindre synlige. ØMFK er blevet til et ikon og uden cirkel.

Droneluftrum er blevet til Dronezoner

Den 9. december 2022 blev det offentligt meldt ud at NaviAir, som har skabt og vedligeholdt portalen www.droneluftrum.dk, skal stoppe arbejdet pga. bevillingsmæssige årsager.

I løbet af vinteren 2023 blev det så meldt ud at Trafikstyrelsen overtager ansvar og drift af portalen og flytter den ind under siden www.droneregler.dk Det fremtidige link er: <https://www.droneregler.dk/dronezoner>

Herefter kaldet "dronezoner".

Droneluftrum.dk vil fortsat være tilgængeligt i en overgangsperiode indtil d. 1. juli 2023.

Hvad er så forskellen, vil du måske spørge?

Jo, på overfladen ser der ud til at være ændret på det grafiske indtryk, men den umiddelbare funktion ser ud til at være den samme.

Det virker dog som en dårlig idé at nøjes med et RC-fly ikon i det nye website, i forhold til det gamle website hvor

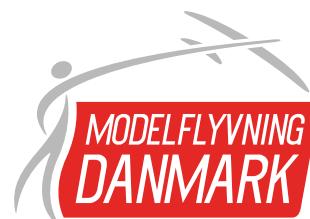
der var lagt en "opmærksomheds zone" uden om modelflyvepladsen og det skaber en meget bedre synlighed for luft-rumsbrugerne, at der foregår noget i det område de skal være agtpågivende over for.

Der ud over er modelflyvepladsernes adresse og højde over havet fjernet. Data som faktisk leveres af Modelflyvning Danmark, men nu ikke længere vises.

Vi håber på at dronezoner forsat skal udvikles.

Troels Lund

OBS! DET HER ER PLIGTLÆSNING



DIT DRONETEGN ER UDLØBET OG DU SKAL MÅSKE HAVE ET NYT!

Det skal du, hvis du vil flyve udenfor en godkendt modelflyveplads - forny dit dronetegn!

De dronetegn, som mange af os tog for nogle år siden, er ikke længere gyldige. De udløb alle sammen ved årsskiftet 31/12 -2021.

Hvis man har brug for noget tilsvarende i dag, hedder det et dronebevis kategori A1/A3.

Flyver du under Artikel-16 er det ikke nødvendigt

Fordi Modelflyvning Danmark indgik en såkaldt 'Artikel-16' aftale med trafikstyrelsen i december 2022, gælder der særlige privilegier for Modelflyvning Danmarks medlemmer når de flyver på modelflyvepladser godkendt af Modelflyvning Danmarks. Så gælder der nemlig ikke et krav om dronebevis. Trafikstyrelsen har en forventning om, at MDKs egne certifikater er tilstrækkeligt bevis på pilotens færdigheder og regelkendskab.

Men flyver du udenfor en MDK-flyveplads, fx i det åbne land eller på en skrænt, så er det et krav at du har et A1/A3 dronebevis.

Husk, at for Trafikstyrelsen er alle ubemandede luftfartøjer, det være sig fastvingede flymodeller, helikoptere, modelsvævefly eller multirotorer, så hører de alle under ét. De betragtes som droner og er underlagt dronelovgivningen.

Sådan får du et A1/A3 dronebevis

Det hele foregår på droneregler.dk

Du tager beviset ved at bestå en prøve med 40 villkårligt udvalgte spørgsmål. De 40 spørgsmål er fra gang til gang udvalgt af en pulje på hundredvis af spørgsmål. Så der er ikke to prøver der er ens.

Det er min personlige vurdering, at spørgsmålene er lidt sværere at besvare end i den gamle dronetegnsprøve, men heldigvis ligger der en vejledning på 50 sider, hvor du kan finde svar på de fleste spørgsmål. Nogle af spørgsmålene er tydeligvis henvendt til kommercielle multirotorpiloter, mens andre er mere generelle.

Dronebevis koster penge

Det er ikke gratis at tage prøven. I maj 2023 koster det 65 kr. Så får du til gengæld tre forsøg på at besvare prøven korrekt. Lykkes det ikke at bestå efter tre gange, kan du starte forfra ved at købe yderligere tre forsøg.

Husk at bære dit A1/A3 bevis på dig, når du flyver

Når du har bestået prøven, får du dit dronebevis tilsendt til din E-boks. Dronebeviset skal du printe ud og bære på dig, når du flyver.



Jeg har udskrevet og folieret beviset så det har størrelse som et kreditkort. Så passer det lige ned i "muldvarpen".

Disse modelkategorier giver A1/A3 beviset lov til at flyve med

Dronebeviset dækker alle de modeltyper og vægtklasser, som vi bruger til amatørmodelflyvning. Droner under 250 g kræver ikke dronebevis og skal ikke mærkes, så længe modellerne er c-mærkede. Ikke c-mærkede droner under 900g må ikke flyve i A1 kategorien efter 31.12. 2023. Efter den dato skal de flyves som A3 droner, hvilket betyder større afstand til mennesker, huse og veje. Alle hjemmebyggede modelfly/droner er pr. definition pr. 31.12. 2023 at opfatte som A3-droner.

A3-beviset dækker fra 500g til 25 kg.

Hvis du vil flyve med modeller med startvægt mellem 25 og 50 kg har A3 beviset ikke nogen gyldighed. I den vægtklasse er det kun MDK stormodelcertifikat som gælder og kun flyvning fra en MDK stormodelgodkendt flyveplads, der er lovlig.

Ændringen pr. 31.12.2023 handler om risiko, forstået på den måde at ældre droner, som ikke er c-mærkede anses som højere risiko end c-mærkede og skal derfor flyves som A3 droner med større afstandskrav i fremtiden.

Dit dronebevis holder ikke evigt

Dronebeviset gælder i 5 år eller indtil Trafikstyrelsen bestemmer noget andet. Udløbsdatoen står på dronebeviset. Når den er yt, skal du have et nyt.

Husk også at registrere dig som droneoperatør

Igen er det kun nødvendigt, hvis du skal flyve udenfor en Modelflyvning Danmark modelflyveplads.

Registreringen er gratis og foregår på en web-side hos trafikstyrelsen. Efter registreringen modtager du et droneroperatørbevis i din E-boks.

Beviset indeholder dit droneoperatør-nummer.

HUSK at sætte dit operatør-nummer på dine modelfly

Det er kun nødvendigt at mærke de modeller du flyver med uden for en MDK modelflyveplads.

Ifølge trafikstyrelsen skal de modeller mærkes med dit navn, dit telefonnummer og droneoperatørnummeret. Personligt har jeg også tilføjet mit OY-nummer. Så er der en større chance for at modellen finder sin ejermand igen, hvis den skulle stikke af.

Reglerne siger: Mærket skal placeres uden på modellen og skal være skrevet med så stort tekstformat, at det kan læses uden hjælpemidler, når modellen står på jorden.

Er modellen for lille til at det kan lade sig gøre, skal det placeres i batteriboksen.

Jeg tænker, at batteriboksen også er OK, hvis det er en fin skalamodel man skal mærke.

MIN MODEL

FØRSTE STORMODEL OVER 25KG GODKENDT

Dennis Bøg var den første til at melde en model over 25 kg klar til godkendelse. Redaktøren bad ham præsentere den ...

Da jeg havde en lidt uheldig jomfruflyvning med en L-39, størrelse ca. 1:5 (2,6 meter lang) tilbage i 2018, skulle jeg aldrig have sådan en model igen ... men, men, men, der lå et eller andet i, at skulle prøve sådan en model igen.

Jeg havde sagt i mange år, at jeg engang ville have en model, jeg ikke skulle bukke mig ned, for at skubbe rundt med

Ja, så fik jeg muligheden for, at overtage en model fra en kammerat. En model som lige manglede det sidste.

Det var så, at montere klapper, udstyr, male og en frygtelig masse andre ting.

I vinteren 2021, blev der snakket om den nye vægtgrænse, men jeg tænkte, at jeg alligevel skulle bruge flere år, på at færdiggøre modellen.

Man kan godt presse og provokere mig, til at "få fingeren ud" og det skete så i januar 2022, hvor jeg følte mig lidt presset. Men da vægtgrænserne lå på max 25kg, skulle der tænkes over det.

Flyet blev malet med forfærdelig mange dåser spraymaling fra T-Hansen. Og der skulle bestemt ikke cockpitsæt og to velvoksne dukker i den. Men så kom der alligevel lys for enden at tunnellen, da der blev åbnet for muligheden, for at komme op til 50kg. Men flyet var snart klar til takeoff. Så endnu ingen cockpit og dukker eller tyk og tung autolak.

I påsken 2023 blev det tid!

Ud på banen med den store jet, på med fuel og af sted det gik. Af banen, op i en god højde, og ingen tegn på unoder. Flyet var lidt dødt på krængeror, men fløj meget dynamisk og realistisk, trods den forholdsvis lave vægt, kontra størrelse.

Anden flyvning, af med lidt expo og op med udslaget på krængeror, og igen, fantastisk flyvning.... Stadig i god sikker højde. Selvom alt er stort og sådan en jet fylder meget på værkstedet og i bilen/campingvognen, er det bare så lækkert at se sådan en stor maskine i luften.

Skønt skønt skønt... Jeg glæder mig til mange ture med den fremover.

Byggesættet er lækkert, selvom jeg har fået en del af opbygningen foræret.

Tak til:

Stig Andersen, Peter Skotte, Dan Rasmussen, Thomas Aagaard og sidst men bestemt ikke mindst, Torben Jørgensen fordi han pressede mig til at få den airborne inden 2025... (blink blink blink F-15)

Dennis Bøg

OY-3028

Model:	Tomahawk L-39 Albatros 1:3,5
Turbine:	Jetcat P220RXi
Sender:	Futaba T16SZ
Modtager:	2 stk. Futaba R7008SB
System:	Powerbox Mercury SRS
Servoer:	11 stk. MKS DS9910 og 1 stk. KST A20-3813
Lys:	Unilight
Spec:	
Længde:	3,5 meter
Spænd:	2,7 meter
Vægt:	27kg med ca. 8 liter fuel







Puljemidler



HEGN OG SLÅER PÅ PLADS I ØSTFYNS MFK

Det blev taget i brug og fejret med kaffe og kage til standerhejsning 2023

Østfyns Modelflyveklub, beliggende 15km syd for Nyborg imellem Svindinge og Øksendrup, var så heldige at få tildelt midler fra Modelflyvning Danmarks Puljemidler i 2022. Tusind tak for det!

Klubben fik for ca. 2 år siden et fint sikkerhedshegn foræret af Svendborg Modelflyveklub, som desværre måtte lukke deres plads på grund af nybyggeri tæt på.

Østfyns Modelflyveklub har sat hegnet op, men manglede nogle meter for at kunne færdiggøre hegnet. Dertil søgte vi midler, samt til en klipper til at slå det græs, som maskinen fra kommunen ikke kan slå. Hegn og klipper er her til standerhejsning 2023 netop blevet taget i brug!

24 medlemmer mødte op til hjemmebagt kage, kaffe og lidt at drikke. Selvom det ikke var flyvevejr, fik vi nogle gode timer med snak.

En enkelt helikopter og et skumfly blev luftet på trods af vejret.

Formand
ØMF Niels J Eriksen





BORDE-BÆNKE OG GRILL TIL BRANDE MFK

Nu er banen for alvor klar til årets mange konkurrencer
Mange tak fra alle os i Brande Mfk.

Brande Modelflyveklub søgte i 2022 Puljemidler fra Modelflyvning Danmark til indkøb af nye borde og grill.

I klubben kunne vi godt bruge nogle nye bord/bænkesæt og en ny grill, da det gamle var ved at være slidt. Med de nye borde og grill håber vi, at kunne få mange gode timer sammen i klubben, hvor der kan arrangeres fælles spising på klubaftenen, og smides en pølse på grillen når vejret er godt.

I alt fik vi indkøbt to bord/bænkesæt, en ny grill og tre plastik borde, som kan bruges ved div. arrangementer.



Banen i Brande er gerne lånt ud flere gange om året til konkurrencer som bla. F3J, F5J, IMAC og Helibatic konkurrence.

Her vil vi nu kunne tilbyde endnu bedre faciliteter, end vi i forvejen kunne.

Alle i Brande Modelflyveklub takker for de fine ting vi fik mulighed for at købe.

På vegne af Brande Modelflyveklub
Chris Olesen

Puljemidler



NYE BORDE TIL FPV SYDHAVSØERNE

Et gør-det-selv projekt,
der skal falde ind i naturen



Vi i FPV Sydhavsøerne var så heldig at få bevilget nogle arbejdsborde fra Modelflyvning Danmark.

En god ven af klubben var så venlig at ville tegne og bygge bordene. Tak til Harald Stig Jørgensen for det fine arbejde.

Bordpladerne er af typen man bruger til bunden i trailere eller som støbeforme, og er derfor meget modstandsdygtige for vind og vejr, da vi ikke har mulighed for at tage dem indendøre om vinteren.

Der er boret et drænhul i hvert hjørne, som er nødvendigt fordi der er lavet en kant hele vejen rundt på bordpladen, for at flyene, små skruer mm. ikke skal kunne blæse ned fra bordpladen.

Selve understelkonstruktionen er lavet i regler, og af hensyn til omgivelserne blev de malet grønne. Vores landmand vi låner jorden af går meget op i at det skal falde godt ind i naturen og ikke skringe i forhold til omgivelserne.

Vi takker mange gange Modelflyvning Danmark for at vi fik del i puljemidlerne, så vi nu er fri for at ligge på knæ eller bruge nogle grimme euro-paller som borde.

Bordenes mål, hvis nogle skulle være fristet til at bygge noget lignende. Kanten 10 cm, længde på bord 130, bredde 104 cm
God fornøjelse.

Per Egelund Nielsen

HAR LIGE SLÅET GRÆS OG HVILKEN NYDELSE

Samsø Modelflyveklub
slår nu græs med glæde

Puljemidler

Jeg har lige slået græs ,og hvilken nydelse! Før vi fik puljemidler sad jeg hele tiden og frygtede at det næste nedbrud , ville komme. En sprunget rem, et defekt leje, eller alt muligt andet. Vi fik puljemidler, og dermed mulighed for indkøb af en helt ny klipper. Vi i Samsø Modelflyveklub vil gerne sige tak for det !

INSPIRATION TIL ANDRE LEGEBØRN

Et Lidl Glider Plane til 89 kr. og lidt modifikationer ...
Det giver masser af sjov – også til store legebørn



Lidl Glideren var årets dille på Combat Hanstholm - den årlige tur til Hanstholm. Combat Hanstholm er en gruppe modelpiloter fra hele Danmark der mødes til en weekends kamp- og hyggeflyvning én gang hvert år. Peter Skotte sendte en drone i luften og tog dette billede af alle Glider-piloterne.



Med kun tre dele samles modellen let

Første gang jeg så den lille Lidl svæver som rc-model var på Weiherberg - en dejlig vestskrænt tæt på Wasserkuppe - hvor min makker Poul Munch og jeg nød nogle herlige flyvedage.

Et par fædre havde deres 7-8 årige sønner med på bjerget, og de skulle flyve med hver deres Lidl Glider. Drengene var lidt nervøse ved situationen og var bange for at deres modeller skulle gå i stykker. En af fædre beroligede dem, og sagde at det jo var et modelfly, at det kunne repareres, og så kostede det kun 8 Euro hvis man skulle købe et nyt.

Drengene kastede deres svævere ud over skrænten og fløj lystigt hele dagen sammen med os andre. Det blev til nogle ture ned og hente modeller på marken lige under "Hanget", som det jo kaldes på de kanter. Men på et tidspunkt hang der også en Lidl Glider og fløj rundt om min makkers, Poul Munchs, Nan Shadow svæver - og han var et par hundrede meter over os.

Det gav mig blod på tanden og lyst til at prøve svæveren. Jeg måtte dog vente et stykke tid før de lå på hylderne i Lidl. I mellemtiden stødte jeg på flere videoer og også en Facebook-gruppe med den lille og åbenbart meget populære model. Da de kom på hylderne i den lokale Lidl købte jeg seks svævere. Til en pris på under 90 kr er der jo råd til at eksperimentere lidt.

Det er nærliggende at lave en svæver magen til oplægget, som jo "bare" er en fritflyvende kastesvæver til ligeudflyvning eller loops. Men det er oplagt at lave mere sjov ud af den. Skulle man mangle ideer til det, er det bare at søge på Lidl Glider på YouTube eller gå til linket til Facebookgruppen Lidl Glider Group. Så er der masser af inspiration og vejledninger i hvordan diverse mere eller mindre fantasifulde ombygninger kan udføres.

Denne lille artikel skal ikke være en byggevejledning, men her er lige et par råd til at komme i gang. Med en hobbykniv og lidt forsigtighed kan canopyet lirkes af - det sidder med fire klatter varmelim. Under det er der en stor skrue der sørger for at balancen passer. Det er en god ide at tjekke tyngdepunktet med skruen i - så har man et godt udgangspunkt for hvor det skal ligge på den færdige rc-model. Min erfaring siger, at det skal ligge foran fritflyver-tyngdepunktet.

Med skruen ude kan man skære/smelte skummet væk, så der er plads til radiogrejet. Det kan lade sig gøre at få plads til akku, modtager og to servoer. Der er også plads til servoer i vingen eller i kroppen under den.

Med hensyn til styring er der mange muligheder. Da modellen er konstrueret til at være en fritflyvende kaste-svæver - og som en sådan er forbløffende velflyvende - kan man nøjes med højde- og sideror. Den løsning bruger jeg i et par Lidl Glider med elmotorer, og det fungerer fint.

Jeg har en anden svæver hvor jeg har rettet vingen ud og yderligere sat krængeror i. Den model er til skræntflyvning, men den har også fået kroge til katapult og højstart. Det virker, men til højstart vil jeg anbefale en kulfiberforstærkning i vingen. I den opsætning er modellen meget velflyvende foran en skrænt, og kan flyve i forbløffende kraftig vind - evt kan den vejes op med ballast.

En enkelt af mine modeller er der ikke gjort noget som helst ved. Den har barnebarnet meget fornøjelse af at kaste med. Flyvelængder på 60-70 meter kaster den 7-årige purk forholdsvis let. Og en af elmodellerne er bygget til ham med motoren placeret godt beskyttet over vingen. Med en Lidl Motor Glider med højde-sideror er oplæring til rc-pilot i gang.

Min sidste model har to kroppe, vridevinger (også kaldet pitcheron) og højderor. Den er lidt sløv at flyve med og gør sig bedst i ikke for kraftig vind, men den er ser godt i luften. Vridevinge-systemet kan laves på mange måder og gør at man ikke behøver et højderor. Jeg har på min model lavet det ret simpelt med servoerne sat ind i kroppen og træk direkte op i vingen, der er hængslet med et par kulrør



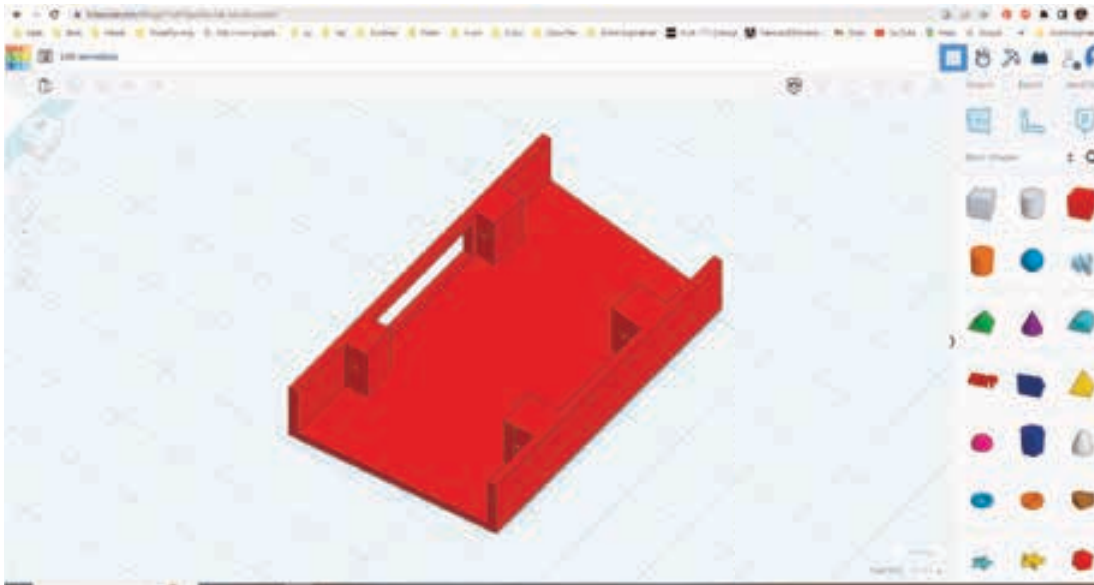
Som 4 årig var barnebarnets kasteteknik endnu ikke helt på plads



Med højde- siderorsstyring, en opsats og en lille motor med en Günther propel er det nu 7-årige barnebarn klar til at lære rc flyvning



Den frontmonterede motor bruger 2,7 A. Både "brandskot" og propelmlemstykket til 6x5 propellen er 3D printede



Tegning af en 3D printet indsats med plads til 2 servover finder plads under vingen

Herunder:
Min hangar:
Forrest den originale Lidl Glider, i næste række, modeller med motor i næsen/på opsats, dernæst en dobbeltkropmodel med vridevinger og højderor og endelig en "fuldt hus" svævemodel.

Nederst:
Forbiflyvning af min Dobbelt Lidl



Den mest elegante og slørfrie måde at lave pitcheron på er den hvor man 3D printer et mellemstykke med plads til servoer og sætter det ind i kroppen. Og ligeledes sætter et par printede endestykker på vingehalvdelen. Når 3D print nu nævnes, må det også med at internettet vrirler med 3D prints til Lidl Glideren, der frit kan downloades.

Til den årlige combat weekend i Hanstholm havde flere piloter Lidl Glider med. En af de bedst flyvende tilhørte Lars Therkelsen der havde lavet en meget elegant løsning med vridevinger der blev sat på med bajonetfatning. Se en video af flyvning med den på linket herunder - det er bestemt ikke sløv flyvning.

Med sine grundlæggende gode svæveegenskaber gør Lidl Glideren sig rigtig godt som svævemodel foran en skrænt. Da modellen kun vejer 160 gram tom og 260 gram som svæver/elsvæver kan den godt bruge ballast når det blæser mere end 4-5 m pr sekund. Den lave vægt gør også at det er forholdsvis let at fange termik med den. Mine motormodeller har små børsteløse motorer og med et 300 mAh batteri har de motortider til syv minutters hyggeflyvning med motorerne i gang. Kan man få vægten under 250 gram åbner der sig mulighed for at flyve mange steder - men det er en helt anden historie.

Jeg håber at have inspireret nogle til at lege med den lille svæver. Meld jer ind i Facebookgruppen - bliv endnu mere inspireret og læg endelig billeder af jeres Lidl Glider op i gruppen. I kan jo se om I kan finde mine!

Poul Møller



Link til Facebook gruppe



Link til en af de mange oversigter over 3D prints



Link til video med Lars' flyvning



Link til Lars "LiDL Glider Conversion, all moving wings" tegning på Thingivers



Alle dele til modellen



Den færdige model. Bemærk at midterstykket lægger lidt spændvidde til modellen, da vingen er skåret over på midten og sat ind i de 3D printede dele



Nærbillede af den centrale del af vingevidnings systemet. Bemærk at alle det til RC ombygning er placeret i enheden



Nærbillede af bajonetfatningen



Hullet til den gennemgående hovedbjælke/vridakse smeltes ned i vingen med en varm pionotråd. Som hovedbjælke kan anvendes en kulstang, der kan erstattes af en pianotråd hvis der skal lidt ballast i.



SKALADOKUMENTATION OG BEDØMMELSE

Beretning fra kursus afholdt 18. marts 2023
af Sverre Moen, skaladommer fra Norge

Lørdag den 18. marts 2023, invite-rede skalastyringsgruppen til kursus i skaladokumentation og bedømmelse, for at udvide kompetencerne indenfor den vigtige del af skalaflyvning.

Ved vores deltagelse i VM2022 ved Tønsberg i Norge, havde vi lavet aftale med Sverre Moen, en af de dygtigste dommere inden for feltet om at komme til Danmark og lære fra sig af sin store viden.

Det lykkedes os at få ni deltagere på "banen", så vi var i alt 10 personer inklusive instruktøren, der mødtes i Viborg til en spændende og lærerig dag. Vi startede med fælles morgenmad og udveksling af røverhistorier siden sidst, da det var første gang vi mødtes i denne sæson. Der var både den sædvanlige gruppe der typisk deltager i Danmark, men også nye ansigter og det er vi

meget glade for, idet der så nok kommer nye piloter til stævnerne fremover. Sverre havde forberedt en omfattende instruktions PowerPoint som førte os sikkert igennem alle dokumentationens vigtige punkter, især set fra en dommers synspunkt. Vi startede med at se på opbygning af selve dokumentationen for skalamodeller. Der var helt sikkert mange af os, der fik både gode tips, men også "aha-oplevelser", det var rart at læse reglement og fortolkning sammen med en dommer, i stedet for selv at skulle tolke det hele og efterfølgende få fradrag i points ved en konkurrence. Sverre lagde meget vægt på opbygningen af dokumentationen og at vi skulle lave det stort, i stedet for småt (gerne A2) og sørge for stor sammenhæng mellem billeder, treplanstegning og detaljer på samme side. Sverre havde flere gode råd til os, jeg lagde især vægt på disse:

"Skala modeller og disses dokumentation skal være en illusion for dommeren, hvor man forsøger at fjerne fokus fra eventuelle mangler og lede dommeren til de detaljer som rent faktisk er til stede"

"Træn altid det du er dårlig til, i stedet for at fokusere på det du kan. Vi er ofte tilbøjelige til at lave overspringshandlinger, men træner man det svære er det her man har chancen for at opnå højere score."

"Læs nu Sporting Code grundigt igennem, alt for ofte har piloterne overset ellers velbeskrevne detaljer i det og får fradrag på bedømmelsen. Den seneste udgave fra 2023, er blevet opbygget mere læsbart og man har samlet klasserne i stedet for at skulle bladde frem og tilbage. Husk at det altid er de originale engelsksprogede FAI Sporting Codes der benyttes ved internationale stævner!"



Øverst: Sverre Moen og kursusdeltagerne.

Th: Sverre viser hvordan en model bedømmes

Herunder Ulriks Druine Turbulent

Nederst: Eksempel på god dokumentation



Efter frokost, blev et par modeller "bedømt" på udvalgte dele af dokumentationen og Sverre viste os hvordan vi kan benytte skitser sammen med modellen når vi regner score ud, så kan man notere steder på modellen hvor man ser afvigelser og tælle sammen til sidst.



Alt i alt var det en meget givtig dag for alle deltagere, vi er meget glade for at vi kunne overtale Sverre til at komme her ned hele vejen fra Norge.

Stor tak til alle deltagere for engagement og mange spørgsmål under kurset.

Husk at tjekke MDK Kalenderen for 2023 skalaarrangementer. Næste gang er:

- 26 august 2023, DM i skalaflyvning hos RC-Parken i Aabenraa

På vegne af skalastyingsgruppen
Peter Weichel

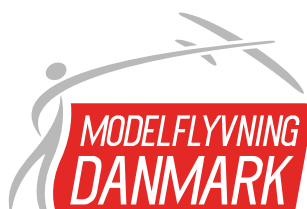


Redaktøren har efterlyst Rookie-historier og her er et udvalg. Send gerne flere historier om hvordan det går med at udbrede kendskabet til modelflyvning ved hjælp af Rookie-modellerne.

Og husk at I kan deltage i den internationale konkurrence. Se Modelflyvenyt 2/2023 side 18-19.

ROOKIE-HISTORIER FRA HELE LANDET

De små hurtigt-byggede modeller bringer glæde og spreder begejstring for modelflyvning



Kommunalt Feriesjov i Herning

I efterårsferien var fire friske unge drenge (desværre ingen piger) samlet med Ruben Sonne & Peter Vestergaard til en kommunal Aktiv Ferie for at bygge Rookier. Alle unge kastede sig over opgaverne som Ruben gav dem og stille og roligt fik de samlet deres rookie model. Så gik arbejdet i gang med at få modellerne trimmet ind, så de kunne flyve i den gymnastiksal vi var i. I uge 26 & 27 er vi igen klar med to hold i hver uge med op til 10 deltagere i forbindelse med sommerens Aktiv Ferie aktiviteter i Herning Kommune.



Rookie til en non-firmationsfest

Oscar, der er festens midtpunkt som nonfirmant, tager lige en lille pause fra festivitassen sammen med fætter Mads (tv) og kusine Ava (th), for der skal bygges Rookie ved festbordet. I alt blev der bygget og fløjet med seks Rookier den dag. Festligt indslag i en traditionsrig dag.



Rookie-sjov i Midtjysk Modelflyveklub

Morfar havde taget Thure og Gorm med på modelflyvepladsen, for at bygge Rookie og snuse lidt til det der modelflyvning. To glade drenge byggede og fløj!



Aarhus Mfk.

Der var travlt ved byggebordet og farmand hjalp til. Resultatet blev dagens bedst flyvende rookies blandt mange. Der blev fortalt og lyttet opmærksomt.



ROOKIESJØV I DET MIDTJYSKE

William, Hjalte, Malou og Laura byggede Rookie og havde det sjovt



I skal da bygge jeres eget modelfly, skal I ikke, siger Ruben Sonne til den håndfuld børn, der nærmer sig klubhuset hos Midtjysk Modelflyveklub i anledning af Modelflyvnin- gens dag. Det var ikke rigtigt noget spørgsmål, nærmest en kærlig ordre, for man har da ikke været til Modelflyv- ningens dag før man har bygget sit eget modelfly, vel? Selv teenageren bænker sig ved bordet. Den mutte atti- tude fortæller, at hun måske lidt synes hun er for stor til den slags.

Ruben er ligeglad, han skal nok vise hende, at det her er sjovt, også for en teenager. Vi rydder lige bordet siger han og lægger alle de små skumfiduser han har bygget over nogenlunde samme læst som Rookien til side, og giver hvert barn en rookie-kasse.

Vi hjælpes ad, siger han. Luk kassen op og hæld forsigtigt stum- perne ud. Vi kan bruge det papir, der er i kassen som byggebord. Pas på kulfiberstangen, den bliver nemt væk.

Børnene får en hurtig introduktion til de forskellige dele og så går de i gang efter Rubens anvisninger. Der er næsten helt stille ved bordet, for der er dyb koncentration. Undervejs er der råd til hvor der skal limes, limes og holdes, så projektet ender rigtigt. De lykkes alle mand og skriver navn på.

På græsplænen foran klubhuset får de en instruktion om flykon- trol før start, hvordan man kan trimme, tre sekunders ladning - og KUN 3!, vindretning, kasteteknik osv. Og så går det løs, de hviv- ler rundt efter den lille model, og teenageren? Ja hun er den mest aktive og har pludselig fået store smil på.





10 ÅR OG GODT PÅ VEJ MOD A-CERTIFIKAT

Asger Handrup er allerede en erfaren modelpilot, danmarksmester én gang og nu også ved at træne til A-certifikat

Det er en afslappet Asger, jeg møder på Midtjysk Model-flyveplads en solrig søndag i maj. Han har allerede fløjet én gang i dag og skal snart ud på banen igen. Jeg venter lige til de er færdige med at flyve med de der store larmedyr, siger han med et smil og en henvisning til de voksne klubkammeraters stormodeller. Det går lidt for hurtigt for mig, tilføjer han.

Og derfor mener Asger nok, at han kan få tid til en snak med redaktøren, så vi slår os ned i græsset ved siden af mor, der også er med på pladsen og sidder og læser.

Jeg bliver snart 11 og fik mit første modelfly i fødselsdagsgave, da jeg blev 6 år. Det kan jeg stadig godt huske, fortæller Asger. Derudover har jeg jo været med på modelflyvepladsen mange gange før det, fordi min far også er modelpilot. Og min mor kan også flyve.

Mor bryder ind og retter - har kunnet. Det er flere år siden og jeg synes faktisk det er sjovere at bygge modellerne end at flyve dem. (Det må vi vende tilbage til i et senere nummer!).

Asger fortsætter sin fortælling. Jeg har fløjet længe med min far eller en af de andre i klubben som instruktør, men sidste år begyndte jeg så at flyve selv

I 2022 tog han endda bronze-delen af A-certifikatet i Tyskland. I Tyskland har man delt A-certifikatet op i flere dele, så man kan træne og tage det i bidder. Så er det nemmere at overskue. I Tyskland fik jeg en fin pin til min hat og diverse andet merchandise, da jeg havde bestået bronzeprøven. Og nu træner jeg så til at kunne tage hele A-certifikatet herhjemme.

Det var en stor dag, det kan jeg godt mærke på Asger, og det har givet mod på mere. Han mener det virkelig, når han siger at han vil tage A-certifikat og helst denne sommer. Redaktøren er ikke helt skarp på alle de manøvrer der indgår i prøven, men kan huske noget om et loop - og det kan jeg allerede siger Asger sikkert, da jeg spørger..

Der bliver ledigt i lufrummet og Asger gør klar til en tur i luften. Bare det nu går godt siger han til sin far, der lige hjælper med at parre sender og model. Du gør bare lige som du plejer, støtter far opmuntrende. Lad være at tænke på at nogen kikker eller at redaktøren fotograferer, koncentrer dig om at flyve og nyd det. Skal jeg lige hjælpe dig i luften?

Og så går Asger i luften. Op over trætoppene, siger far, så er du fri for al den turbulens vi har i dag. Asger løfter modellen op og flyver straks langt roligere. Skuldrene falder ned og smilet bliver

Asger Handrup fotograferet på Midjysk Modelflyveplads efter en velgennemført flyvning. Se også billederne på næste side.

fundet frem. Det er sjovt det her. Far bakker og får mere travlt med at kikke på de faldskærmsudspringere, der lander på flyvepladsen bagved os. Flot Asger, roser far og træder endnu længere bagud. Hvis du går helt over til klubhuset når du vil ind til landing, så går det fint.

Asger tager en runde mere i luften, smiler endnu bredere og gør så som rådet, ned til klubhuset og ind til en fin landing!

Det var dejligt siger han efter landingen med et stort smil og tydelig lettelse og giver redaktøren high five!

Det er bare lidt ærgerligt at mine klassekammerater ikke gider flyve siger han, da jeg spørger til, om der er andre børn og unge i klubben. Jeg har en ven i klubben, men han er her ikke i dag, og så er der min lillesøster. Mine klassekammerater gider ikke, de vil hellere spille håndbold. Og så kalder de mig for nørd.

Redaktøren minder Asger om at Nørd er en æresbetegnelse, det betyder jo, at der er noget man er virkelig god til (og som de andre formentlig er lidt misundelige på, ikke selv at kunne). Ja, det ved jeg godt, sukker Asger, men jeg gad nu godt, at der var flere børn. Og heldigvis kommer der børn på besøg på Modelflyvepladsen, så Asger får lejlighed til at vise sin model frem og fortælle lidt om det at flyve. Børnene har lige set ham flyve, så de er tæt på mundlamme af beundring.

På spørgsmålet om hvad drømmen så er, når han har taget A-certifikat, når han får lange ben og bliver voksen og kan flyve med lige det han har lyst til, lyder svaret fra Asger: Drømmen er at få lov at flyve med fars store F4U Corsair, hvis han altså får den bygget færdig.

Far smiler overbærende, opfordringen til at skynde sig noget mere, er modtaget før, det er tydeligt, men far har jo travlt! Den knægt har altid været særlig, siger han henvendt til redaktøren. Han rettede dagplejen, når de ville fortælle ham om flymodeller fra tegnefilmene. Det havde Asger bedre styr på.

Og da vi for nogle år siden blev indbudt til indendørs fritflyvningsstævne endte det faktisk med at Asger blev danmarksmester i en af kategorierne. Jeg har glemt hvilken beklager far, men jeg har ikke glemt hans kronede kommentar året efter, da vi blev indbudt til at forsvare titlen. Asger var nemlig også blev inviteret til 7 års fødselsdag hos en klassekammerat. Beskeden fra Asger var, danmarksmester kan man altid blive, 7 år det bliver man kun én gang.



**Danmarks-
mester kan
man altid
blive, 7 år
det bliver
man kun én
gang!**



Far og søn, Axel og Asger Handrup, hjælpes lige ad med at klargøre modellen før Asger skal flyve. Der er noget teknik, der driller, og så er det godt at have erfarne far i baghånden. Han finder lidt værktøj, og snart kører det hele som det skal.



Asger får modellen i luften og løfter den over trætoppene, så den går fri af turbulensen på pladsen og så kommer smilet frem. Modellen bevæger sig roligt gennem luften præcis som Asger beder den om.



Der er besøg på pladsen i dag. Det er Modelflyvningen Dag og Asger slipper ikke for beundrende blikke og enkelte spørgsmål fra de andre børn. Der er ingen tvivl om at de synes han er den sejeste modelpilot på pladsen.



Når først Asger er i luften og har løftet modellen op over pladsens turbulente luft, kan far godt få tid til at kigge efter faldskærmsudspringerne, der skal lande i lufthavnen bag modelflyvepladsen.



MODELFLYVNING FOR BØRN & UNGE

Et lille fly til hygge med børn eller børnebørn. Måske til en børnefødselsdag, eller bare med nogle børn på vejen en sommerdag?

Her er den næste model i serien, og der kommer flere varianter i kommende numre af Modelflyvenyt. Send gerne dine billeder MED glade børn til redaktøren.

DU SKAL BRUGE:

- en saks
- en limpistol
- evt. tape
- et sugerør
- et stykke karton
- tegningen på side 32

GIRKEL FLY



Disse tegninger og småartikler er en del af Modelflyvning Danmarks indsats for at række ud til flere børn. Rookie flyet er en anden udstrakt hånd. Når du læser dette i midten af juni, så er der ikke længe til sommerferien. Tænk på, om du har brug for et par byggesæt til Rookie eller materialer til disse småfly til de børn du møder i ferien. Rookie kan købes hos sekretariatet.

RIV UD- TAG MED – GIV VIDERE ...

FUNDET OG BEARBEJDET
TIL DANSK AF
ERIK DAHL CHRISTENSEN



NØJ D' FOR BØRN & UNGE – CIRKEL

1

Start med at kopiere tegningen over på karton. Det kan du gøre med en kopimaskine eller også med madpapir.

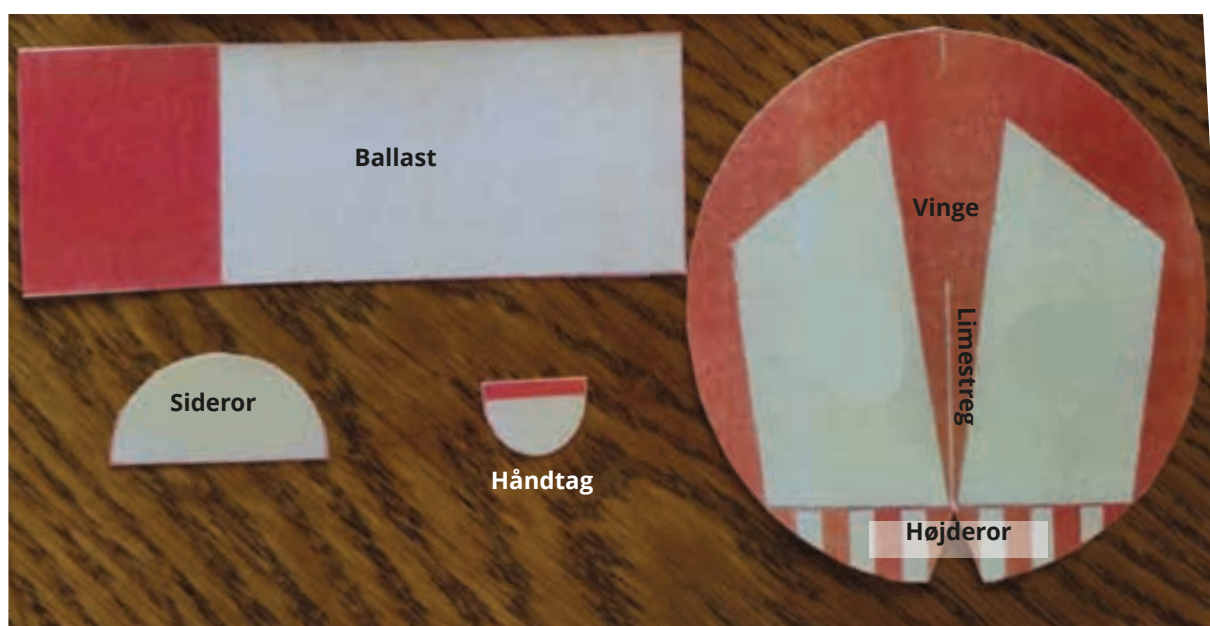


TIPS

Hvis du kopierer på hvidt karton kan du farvelægge dine modeldele inden du samler modellen.

2

Klip alle de rød/hvide dele ud



**3**

Begynd med flykroppen.

Hvis du bruger et plastiksugerør med knæk, skal knækdelen klippes af. Kartonnet er næseballast.

Sugerøret skal være ca 17 cm.

På billederne har jeg valgt et sort papsugerør.

Kom lim på den smalle side af kanten af kartonnet og sæt sugerøret fast. Rul derefter kartonnen rundt indtil der ikke er mere.

Hæft det med lim eller tape.

**4**

Lim den runde vinge på lige bagved næseballasten.

**5**

Lim finnen på. Billedet viser først modellen vendt på hovedet og bagefter vendt rigtigt.

**6**

Nu vendes modellen om, og så skal finnen limes på vingens overside, og den lille halvcirkelen limes på undersiden ca. midt på.



TIPS

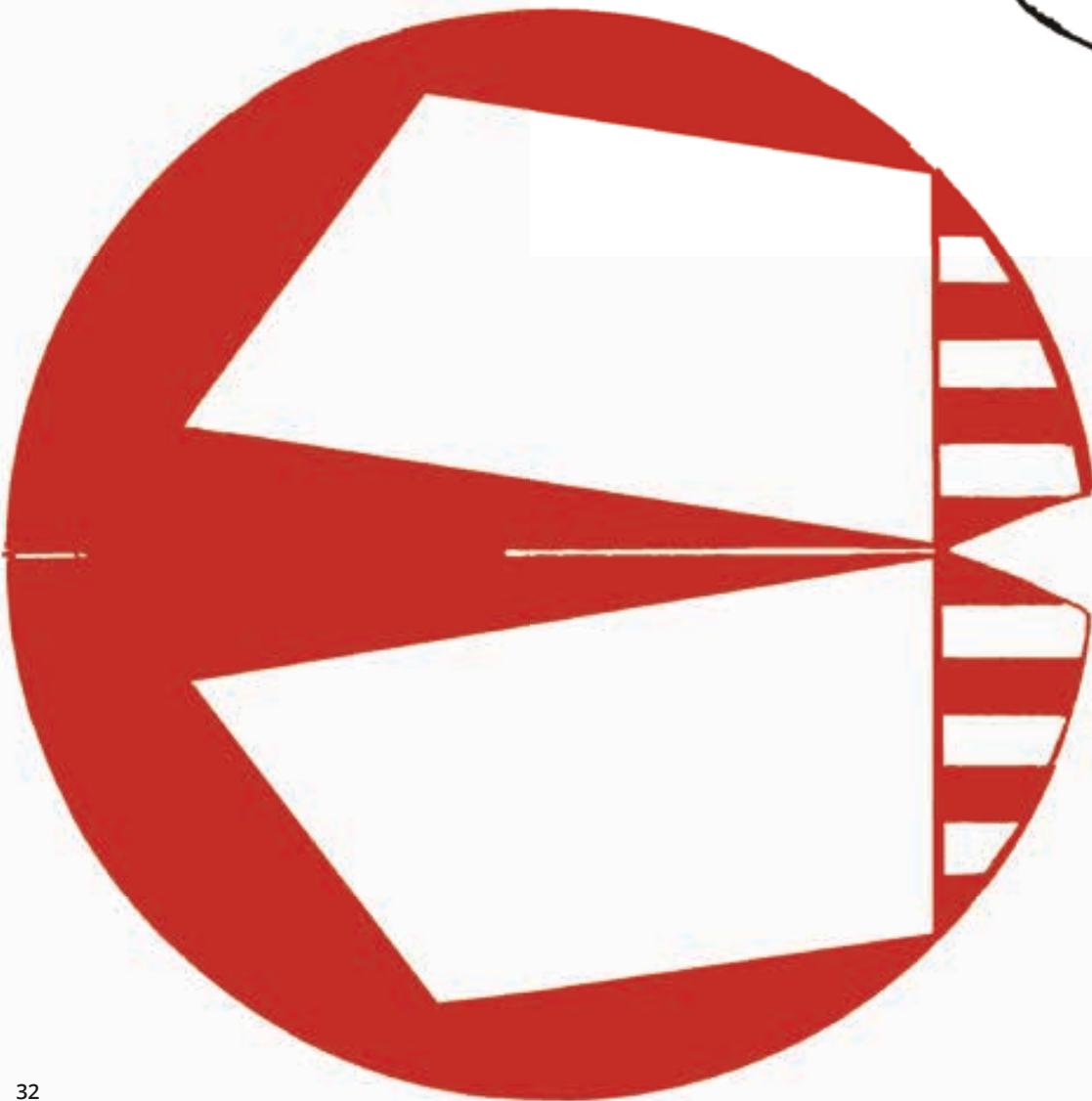
Hvis du sætter en papirclips ind i forenden af sugerøret (+ lim fra limpistol) og laver en krog bagud, kan du lave en katapult med en alm. køkkenelastik.

7

Højderorene bøjes lidt op som vist på billedet. Du er klar til at flyve!



Alle de børn jeg har bygget med, er selv kommet med ideer til ændringer, så tag barnet på ordet og byg den ide de har i hovedet. Måske flyver det godt, og måske giver det nye ideer til ændringer. Det er alt sammen det der giver interesse for modelflyvning.



DER ER PLADS TIL DIG I REDAKTIONEN ...

Modelflyvenyt har plads til endnu en grenredaktør, gerne én med næse for de gode historier.

Var det ikke noget for dig at blive en del af redaktionen på Modelflyvenyt? Vi kunne godt tænke os at være fuldtallige igen.

Vi arbejder meget selvstændigt og mødes kun en gang om året, med mindre vi støder på hinanden på en modelflyveplads eller til et møde.

Dvs. du skal selv have næse for de gode historier (eller være klar til at gribe dem Marianne stikker ud).

Du må godt elske at skrive små historier, gerne om dine modelflyvekammeraters flotte modeller, opfindsomhed eller detaljer som optager dig i modelflyvesporten.

Du kan også få en fast spalte og skrive til hvert nummer om noget specifikt fx teknik for begyndere, hvordan man flyver eller noget helt syvende.

Har du en helt anden idé til bladet, så skriv til Marianne og fortæl.



Marianne

Skriv til Marianne

hvis du vil være med ... se adr. side 59

Sådan ser redaktionen ud i dag:



Lars

Michael

Niels

Jacob

SKALAHELIKOPTER DRØM PÅ VEJ ...

I en byggetråd på forum kan du følge Anders og hans arbejde med en helikopterdrøm. Find tråden med qr-koden



Jeg har altid godt kunne tænke mig en skalamodel af den russiske Mil-Mi 24 kamphelikopter, da den har det helt rigtige "onde" look.

Jeg har et par skalahelikoptere allerede, fra 250 til 700 størrelse. Må indrømme at stort = fedt, så den nye model skal selvfølgelig også være min 700 str.

Der er desværre ikke rigtigt nogle der laver en stor skalakrop af Mil24'eren, eller dvs der er en tysker, der laver nogle meget lækre modeller, men den har også en tilsvarende "lækker" pris på 15-20K EUR og det er uden for hvad jeg har lyst til at spendere.

Jeg har engang i tidernes morgen støbt min egen skalahelikrop og det var ret sjovt og lærerigt. Nu hvor 3D tegning og print er blevet allemands-eje vil jeg dog denne

gang være lidt mere high-tech og tegne det hele op i 3D. En del af tingene på den færdige krop bliver helt sikkert 3D printet, men jeg har endnu ikke besluttet, om jeg vil forsøge at printe alle delene til kroppen eller om jeg skal i gang med noget skum og glasfiber.

Én ting ved projektet er dog sikkert, og det er at det kommer til at tage lang tid og blive fyldt med udfordringer!

Status:

Jeg har indtil videre fået fat i en god T-rex 700 mekanik der kan bruges som basis. Den er blevet strakt til en 800 str (H80001AT - 800 Upgrade Tail Assembly) og modificeret med en anden udveksling (H70G013XXT - 105T M1 Helical Autorotation Tail Drive Gear Set) så haleratoren kommer til at køre hurtigere da det ellers

kan blive et problem når omdrejningerne på hovedrotoren skal langt ned (vil gætte på 1200 rpm).

Derudover er halen blevet lavet om fra standard to-bladet til tre-bladet (H70T008XXT - 700E Three Tail Blade Set) som originalen.

Da originalen har haleratoren på venstre side men en T-rex har den på højre, har jeg også spejlvendt hale-mekanikken. Det ser ud til at virke fint, dog er der den udfordring at jeg bliver nødt til at lave en ny "arm" da den nuværende ikke lige kan spejlvendes (på vedhæftede billede kan den opmærksomme se, at det ikke vil kunne køre så godt).

Jeg har indkøbt et fem-bladet rotorhoved fra Roban/HSM da det lader til at være rimelig kvalitet og passer (i hvertfald nogen-



lunde) på en T-rex. På div udenlandske fora bliver der bygget mange byggesæt fra Roban, der alle bruger det hoved og det virker ikke til, at de har problemer med det.

Jeg har spekuleret meget på, hvordan jeg får en vinkel på halebommen. Der var to muligheder: Enten at skifte til et flex-drev hvor det er en fleksibel wire i stedet for den traditionelle torque tube, eller også en gearbox. Jeg har valgt gearbox'en da jeg gerne vil kunne testflyve mekanikken uden, at den skal være monteret i kroppen. Jeg har fundet et par forhandlere af gearbokse men ikke nogen hvor vinklen helt passer, så jeg har kastet mig ud i at lave min egen. Min idé er simplethen at bolte to standard halebokse (HN7053T - 700N Metal Tail Torque Tube Unit) sammen i den rigtige vinkel ved hjælp at et par

plader. Indtil videre har jeg designet den første prototype vha 3D print og det ser OK ud, så nu venter jeg på nogle lejer inden jeg kan komme videre.

Tegning:

Det første jeg har gjort er at grovtegne mekanikken i 3D programmet (Fusion360). Dernæst har jeg lagt et scannet side-view ind som canvas, som er blevet strakt så det passer med hovedaksel og haleaksel (med 800 str halebom). Det viser at den færdige model burde blive ca 2 meter lang.

Jeg er også gået igang med at tegne profiler ind, men kan mærke at der skal lidt øvelse til før det bliver rigtigt godt (er ikke ret erfaren inden for 3D modellering). Men sjovt er det!

Pyyh, det var en længere smøre, tillykke hvis du har læst det hele

Jeg vender tilbage med de næste trin...

Anders Sørensen
EFK87



Puljemidler

ET NYT KLUBHUS – NÆSTEN

Puljemidler og kommunalt tilskud gav mulighed for at renovere det gamle klubhus i Midtjysk Modelflyveklub

Historien begynder i 1980, hvor Midtjysk Modelflyveklub køber et udtjent hønsehus fra en lokal landmand, der ikke ville bruge hønsehuset mere. Der blev støbt et fundament og klubbens medlemmer fik med et par store vogne flyttet hønsehuset til Skinderholmvej 20, hvor det blev sat op på fundamentet, fik et nyt tag på og isat døre og vinduer, så det kun fungerer som nyt klubhus.

Taget blev skiftet for 15 år siden og for 10 år siden fik den indvendige del af klubhuset en overhaling med nyt køkken og en god gang maling.

De seneste år har vi dog haft et ønske om, at få skiftet taget og yderbeklædningen, samt isoleringen af huset, men økonomien havde afholdt os fra at få

lavet arbejdet så det var med glæde, at vi i 2019 så muligheden for at søge Modelflyvning Danmarks puljemidler. Vi så muligheden for komme i mål med vores ønsker. Dog fik vi ikke bevilget det ønskede beløb og det gav bestyrelsen lidt at tænke over.

Skulle vi kun lave taget eller yderbeklædningen og vinduer med de 25.000 kr. som vi havde fået bevilget af MDK.

Vi besluttede os for at søge Kultur og Fritidsudvalget i Herning kommune om 25.000 kr. hvilket gjorde det muligt, at vi kom hele vejen rundt med projektet.

Vi fik bevilget de 25.000 hvilket betød at vi kunne få bestilt materialer og indkalde til første byggeweekend lige efter påsken i 2019 hvor vi startede med at

skifte taget på huset og vores overdækkede terrasse.

Sidste byggeweekend var i slutningen af september, så vi var 96% færdige inden afflyvningen første lørdag i oktober. De sidste småting blevet lavet hen over efteråret.

Det har været en stor fornøjelse at være til klubaftener i den kolde tid og vi kan allerede se den besparelse det giver på vores varmeudgifter.

Update: I foråret 2022 fik vi installeret varmepumpe og det er vi sikre på vil sænke vores udgifter til opvarmning

Fra Midtjysk ModelFlyveklub skal der lyde en stor tak til Modelflyvning Danmark og Herning Kommune for støtte til vores renoveringsprojekt.



EFK 87

René Severinsen har sendt en video fra EFK87s Modelflyvningens Dag. Se den via qr-koden her.



Modelflyvningens

2023



Holstebro flyvecenter

Vi havde mange gæster med unge og børn, alle vores små fly blev givet væk.

Vi fik en del fly i luften, men desværre havde vi en del vind. Vi afholdt dagen i vores store klub så vi kunne tilbyde køb af vand, toiletbesøg mm.

Vores gæster fik også set en del UL fly lette og lande og nogle af vores gæster fik lov at flyve et modelfly på græs og på simulator. Vi havde også en stor ATV som var sjov at køre på, så en rigtig god dag på flyvepladsen

Mvh Lennart Frederiksen



Østjysk Modelflyveklub

Vi har afholdt en rigtig fin dag i det bedste vejr set længe.

Desværre kom der ikke så mange besøgende, men de der kom fik en god oplevelse og vi fik solgt lidt pølser og sodavand m.v. med lidt overskud.

Men vi havde rigtig gang i vores klubflyver - mener ca 10 unge som ældre fik lov af flere gange at styre flyet under kyndig instruktion af flere af vores gode medlemmer. Fik cirka et sted mellem 15 og 20 flyvninger ialt med skoleflyet.

Og der forventes en til to medlemmer af indsatsen - det er rigtig fint og vi er tilfredse.

Med venlig hilsen
Niels Mortensen

Dag



RC-PARKENS Mfk

Vi har haft 58 flyvninger på dagen, ikke så mange gæster, men en rigtig fin dag.

Ole Kristensen
RC Parkens Modelflyveklub

Brønderslev Modelflyveklub

Vores dag begyndte kl. 8.30 med rundstykker og kaffe ca. 20-24 medlemmer mødte op. I løbet af dagen var der ca 30 piloter

Vi havde annonceret modelflyvningsdag som kl 10.00 til kl 16.00 kl 9.30 mødte de første gæster op og derefter var der en jævn strøm af besøgende hele dagen. Vi anslår at der var mellem 3-400 i løbet af dagen, rigtig pænt besøgt. Vores folk i kiosken kunne ikke få armene ned da dagen var omme, næsten alt var udsolgt

Vi havde en simulator sat op som blev flittigt benyttet hele dagen og der blev uddelt 25 stk. Rookie Det hele gav tre nye medlemmer.

Vores optælling af flyvninger landede på 159 stk

Det store arbejde medlemmer og bestyrelse havde lagt for døren, fik det hel til at lykkes.

De ting vi gjorde for at få det resultat var masse af PR

Lavet pressemeddelelse og sendt til lokal avisen og nordjyske medier. Desuden var arrangementet lagt på kultunaut, så det kom ud digitalt og i radioen.

Vi havde lavet flyers som medlemmer hængte op i div. butikker promoverede på Facebook og delt af klubbens medlemmer.

Niels Christian Nielsen





**Radioflyveklubben
Frederikssund**

En kort rapport fra dagens arrangement i Radioflyveklubben, Frederikssund.

I det fine vejr var der mange besøgende. I år var gennemsnitsalderen noget lavere end ellers. Det skyldes muligvis større brug af lokale Facebook-grupper og omtale i webudgaven af Sjællandske Nyheder (SN). Vi havde 113 flyvninger, fordelt på 11 piloter og vi fik uddelt alle 25 Rookie-modeller.

Med venlig hilsen
Ole Hilmer Petersen

Modelflyvningens Dag



Vestfyns Modelflyveklub

Vi har holdt Modelflyvningens Dag lørdag i stedet for søndag, da det passede bedre for os, og i tilfælde af dårligt vejr lørdag, var det nemmere at flytte til søndag end omvendt.

Vi havde en rigtig god dag, vejret skulle vi i hvert fald ikke klage over. Vi havde mange besøgende, nok omkring 80, og der var en del der skulle prøve lære/elev-flyvning. Vi havde 145 flyvninger, det er nok det højeste vi har haft i mange år, og det gode vejr gjorde jo sit. Jeg tror vi har fået 3-4 nye medlemmer og det er jo ikke så ringe. Vi har fået lidt omtale i lokalaviser og også Fyns Stiftstidende. En rigtig god dag.

Hilsen Arne Freltoft



Gul/ sort dobbeltdækker: Pitts Challenger: Pilot Michael Vermund



Rookieteltet. Kurt, Flemming og Henrik hjælper med at bygge Rookiefly til den næste generation af modelpiloter



Lineup i flyvefeltet, over 45 modeller ialt.

Nordsjællands Fjernstyringsklub

Vi havde en hyggelig dag med masser af flyvning og medlems opbakning med næsten 40 tilmeldte på dagen, og vi fik sendt over 30 Rokiie fly på vingerne. Vi havde lavet et lille hygge / bygge værksted i et telt på pladsen, hvor gæster kunne bygge et rookie fly med hjælp og vejledning fra klubbens medlemmer. Der blev hele dagen fløjet igennem med klubbens to skolefly hvor vores dygtige instruktører gav pilotaspiranter muligheden for at prøve at styre et fly i luften. Alt i alt en rigtig god dag. Dog kunne vi godt have ønsket os lidt flere gæster på pladsen, men til trods for heftig markedsføring med info til lokal aviser, direkte opslag i relevante Facebook grupper med potentielt op til 16000 lokale modtagere, lader det til at vi tabte kampen mod Morsdagarrangementer, så vi vil på kraftigeste anbefale at dato for 2024 ikke placeres på Mors dag!

Der blev præsteret 198 starter i løbet af dagen inkl. skoleflyvning, og det er vores fornemmelse at vi med indsatsen på dagen måske kigger i retning af fire-fem nye medlemmer hvoraf to er juniorer, så vi er meget tilfredse.

Mvh. Anders Borup Johansen



Puljemidler



HADERSLEV RC FIK NYT SIKKERHEDSHEGN

Vedligeholdelsesfrit hegn, findes det?
så findes det nu i Haderslev RC



Hegnet som adskiller flyveområdet og tilskuerområdet på vores modelflyveplads trængte til udskiftning og vi besluttede os i klubben for et nyt hegn, som ikke kræver årlig vedligeholdelse. Vores gamle hegn var lavet i træ og på trods af maling og vedligeholde var det ved at rådne væk.

Vi indhentede derfor tilbud på galvaniserede stolper og vedligeholdelsesvenligt træ hos lokale leverandører og i april 2022 benyttede vi os af muligheden for at søge midler hos Modelflyvning Danmark.

Da hegnet udgør en stor investering på ca. 60.000, søgte vi også Haderslev Kommune om midler til udskiftning af hegnet.

Vi modtog hen over sommeren midler fra Haderslev Kommune og i november 2022 kom der også midler fra Modelflyvning Danmark og hermed kunne indkøb af materialerne til hegnet begynde.

Materialerne blev indkøbt i løbet af vinteren 2022/2023 og i april 2023 startede arbejdet med at fjerne det gamle hegn.

Efter det gamle hegn var fjernet, kunne arbejdet med at opsætte de nye galvaniserede stolper begynde.

I weekenden den 29. og 30. april afholdt klubben arbejdsweekend, hvor hegnet skulle gøres færdigt, dvs. de resterende stolper skulle placeres, træplanker skulle sættes op, der skulle graves rør

ned til nye stikkontakter til ladning af batterier.

Udover arbejdet med at etablere hegnet, nåede vi også at rydde op i vores værksted, male flagstang, reparere toilet, gøre rent i klubhuset og meget mere.

Da træplanker og stolper var monteret, var det tid til at etablere de nye stikkontakter.

Takket være midlerne fra Modelflyvning Danmark og Haderslev Kommune står vores nye flotte hegn med ni nye stikkontakter nu færdigt og grundet de fornuftige materialevalg, vil hegnet ikke kræve årlig vedligeholdelse.

Kurt Pedersen
Haderslev RC





F5j Elsvæver, 285cm span - Robert Danielsen



OV10 Bronco 2XL 5 cell 180 cm span - Leif Poulsen

FLY IN I AREA15

Nyd lige de flotte billeder!



Fuega Magister EDF



FW190A8 Sist 210 cm span - Claus Reinke



Vampire Turbo Jet - Martin Hjerimitslev



Piper Super Cub L18c 358 cm span - Tommy Olsen



Ekstra NG 260cm span - Ole Kristian Bjerg



T28 6 cell el 200 cm span - Jan Rundstrøm



Per Stenkilde



P47 Thunderbolt 250 cm. span, moki 180ccm - Per Holm



Panter EDF



Spitfire Mark Vb 220 cm span - Leif Poulsen



JETTERNE PÅ LOLLAND

Fløj luften tynd over Lolland Airport
og fik endnu en model godkendt

**Så blev det sommer og fire mand
høj tog til Lolland Airport for at
flyve luften tynd.**

Det blev til en hel del flyvninger med et minimalt uheld med et næsehjul der gav op under en landing, et enkelt fly skulle også godkendes og det blev det naturligvis med kryds og slange. Der var givetvis plads til mange flere fly og piloter, men hvis vejret ellers arter sig ville der blive flyvning igen onsdagen efter på Lolland airport ved Holeby.

Tårnuglen Hans fik den ære at lave film til TVøst

Per Egelund Nielsen



SPZG CUP & KARTEL-CUP

Antoon Van Eldik Memorial
og Pieter de Boer Memorial



Lars Buch Jensen med den gode blæsevejr's model.

**Den 18. marts 2023
og den 19. marts 2023
i Kiertz, Polen.**

Optakten

Efter en lang vinter, som havde en del kedeligt regnvejr og blæst, blev det endelig tid til en af de større konkurrencer i Europa. Jeg har prøvet stedet to gange tidligere, så det var bare at tage af sted.

Jeg havde allieret mig med en af mine gode venner, som er polak og vi tog af sted fredag morgen den 17/3 mod Polen. Vel ankommet til danskerhotellet i Raciborz om aftenen, fik vi lidt mad og gik i seng. Næste dag tog vi mod Kiertz, som lå blot 15 km væk, men det viste sig at der var omkørsel pga. vejarbejde, så turen tog en time og tidsplanen begyndte at blive lidt presset.

Konkurrence 1 Kartel-Cup Pieter de Boer Memorial- lørdag 18. marts

Til første runde var vinden helt bestemt til den friske side med en 6-8 m/s og flere snakkede om at den ville stige, hvilket DMI kunne bekræfte. Jeg fandt derfor min blæsevejrsmode frem og satsede på at komme tidligt af sted i perioden. Da jeg skulle starte, var der lidt ophold i blæsten og jeg trak den op, lavede en cirkel og hævlede den rekordhøjt op, hvor den fandt lidt luft, men ikke meget, og jeg DT'ede den i 55 meters højde, 1,8 kilometer ude efter 2½ minuts max flyvning. Efter hjemhentningen blev det annonceret at konkurrencen blev indstillet for resten af dagen og alle med fuld tid kom i altimeter fly-off næste morgen.

Årsagen var den nu ret kraftige vind på 9-12 m/s som fik tidtagerstolene og kikkertstativerne til at vælte og modelflyene til at flyve i en lille skov. Selv slap jeg for skader, men en del var ikke så heldige – blandt andet Maarten Van Dijk, som knækkede en halebom efter landingen. Resten af dagen var der så fri og den gik på fornøjelig vis med røverhistorier på startstedet og lidt sightseeing i Raciborz.

Fly-off Konkurrence 1 Kartel-Cup Pieter de Boer Memorial - Søndag 19. marts

Dagen begyndte med acceptable 4 m/s og jeg turde derfor godt anvende min store russiske LDA-model til fly off. Da runden begyndte, ventede jeg et par minutter på jorden til de første panikstarter var afviklet og jeg trak modellen op i acceptabel luft. Jeg tog



Det polske mobile suppekøkken - fantastisk !

en enkelt cirkel og sendte modellen af i en god start. Modellen gled godt og bremsen gik efter 3 minutter i en fin højde. Glad gik jeg ud og hentede modellen og gik op til konkurrencelederen, for at få aflæst 3 minutters højden. Desværre var batteriet gået død på 2:37 i 38 meters højde, hvilket giver nul i højde og dermed kun Credit for de 3 minutter. Forlængelse af tiden med en lineal antydede at en fuld måling på 3 minutter gav omkring 30 meter i slutresultat, hvilket rakte til en 5. plads, men sådan kan man jo ikke gøre. Derfor fik jeg en delt 16-17-18 plads sammen med to andre, som heller ikke havde altimeterresultater. Lidt ærgerligt, men sådan blev det. Allard Van Wallene vandt konkurrencen.

Konkurrence 2

SPZG Cup, Antoon van Eldik Memorial – søndag 19. marts

Planen var at konkurrencen skulle begynde ret kort efter foregående konkurrence fly-off var afviklet, men sådan kom det ikke til at gå. Altimeteraflæsningshaløjet kom til at række ud i urimelig grad, idet der var 16 deltagere i F1A, 15 deltagere i F1B og 6 deltagere i F1Q, som alle skulle have deres altimeterchip aflæst af Allard Van Wallene. Hver aflæsning tog ca. 3 minutter og aflæsningen kunne naturligvis ikke påbegyndes, før Allard var tilbage på startstedet efter sin egen flotte flyvning.

Derfor kom konkurrencen mere end en time forsinket i gang med en vind som nu lå på acceptable 5-6 m/s. Max-tiderne blev sat til 2 minutter på grund af den drilske skov, som lå i vindretningen. Hvorfor konkurrenceledelsen valgte IKKE at flytte startstedet 500 meter længere ned ad vejen og løse skov- og reduceret max tid- problemet, synes jeg virker forkert. Det blev kun til fire runder på grund af tidsproblemet, som jeg selv kom igennem med fuld tid, takket være min gode Benedek model og fire hæderlige starter.

Fly-off konkurrence 2

Kartel-Cup Pieter de Boer Memorial – Søndag 19. marts

Ud af 45 deltagere var 22 sluppet igennem til fly off, som blev sat til 2 minutter på grund af en frisk blæst på 6 m/s. De to minutter var efter min mening smart, fordi det reducerede "genbrug" af resultater fra morgenens fly-off. Jeg valgte igen min store russiske LDA-model, men stod over for den interessante udfordring at jeg ikke havde nogen til at sende min model af sted til fly-offet, da det blev skudt i gang. Heldigvis hjalp en hustru til en anden modelflyver mig, efter hendes mands model var sendt af sted, så jeg kom i luften. Desværre blev modellen sendt markant ud til højre, samtidig med at der kom en vind-byge og der var mange andre som cirklede på tidspunktet. Jeg valgte derfor at trække igennem og skyde modellen af uden cirkel. Det medførte en hel del kunstflyvning og modellen begyndte først at glide ordentligt i lav højde. Heldigvis var luften god, så altimeter aflæsningen gav officielle 10 meter efter to minutter. Flere andre havde fundet den samme gode luft og lavede gode starter med fine tider. Det gav mig en 19. plads, fordi en afstod fra at flyve, én havde ikke altimeter og en fik kun 30 sekunder. Jeg var tilfreds med resultatet, når betingelserne var som de var. Allard Van Wallene vandt også den konkurrence.

Lidt konklusioner

Samlet synes jeg det var en tynd kop te – fem ordinære starter tilsammen i to konkurrencer, alle med reduceret max tid og to store altimeter fly-offs. Det er vist kun matchet på Øland i 2017, hvor vi var hårdt ramt af dårligt vejr.

Startstedet lå urokkeligt fast, selv om det var uproblematisk at flytte det 500 meter, som havde betydet mulighed for fuld tid og undgåelse af en lille skov. Jeg hørte hollænderne gå og mumle om "flexible like a Railway track" når talen faldt på samarbejdet mellem hollænderne og polakkerne omkring afvikling af stævnet. Måske årsagen ligger her? Forplejningen var rigtig fin, hvor polak-

kerne havde sørget for at den lokale slagter kom ud med en god gang gulasch med brød på startstedet – det var det helt rigtige i det kolde, blæsende og solrige vejr.

Tidtagningen var problematisk, idet der kun var en tidtager til hver startpol og vi blev ikke bedt om at assistere. I runde fire fik en polsk junior således max på urimeligt grundlag, fordi hans bedstefar sammen med den polske tidtager lod som om modellen fløj max fra lav udgangshøjde. Både jeg og min polske kammerat forsøgte forgæves at følge modellen, mens der blev taget tid. Alle max-flyvninger betød en gåtur på omkring en kilometer i runde fire og den heldige junior behøvede kun gå 250 meter over bakken for at hente modellen. Da han fik at vide at maxet var hjemme af bedstefaderen (som selv fløj med) var han højlydt overrasket. Det er jo den slags snak, man får indblik i, når man har sin egen tolk med. I min bog er det acceptabelt at give juniorer et trøstemax her og der, men når de havner i fly-off er det forkert. Der går min grænse.

Altimeter fly-off er efter min mening helt fint og der er lidt erfaringer som kan udledes; (1) hav styr på dine egne batterier, (2) Aflæsning/rapportering af resultater er tidskrævende, hvis der mangler folk som kan gøre det og (3) Altimeter Fly-off må ikke være det man stiller mod, men skal kun bruges som en nødløsning.

Lars Buch Jensen

FAKTA

Hvordan foregår altimeter fly-off?

- Gå hen til tidtageren og nulstil altimeteret, så det ses.
- Start modellen, flyv starten og gå ud og hent modellen.
- Tilbage på startstedet tages modellen til officialsbordet og højden samt eventuel tid registreres.
- Deltageren med højest højde og fuld tid vinder.



Et kig over startlinjen. I øvrigt en temmelig uheldig praksis med placering af modellerne i forgrunden. Jeg overværede en polsk F1B modelflyver, som fik en halebom kvast af en, som var mere optaget af resultattavlen, end at se hvor han gik. Det var der ikke nogen som blev glade for.



1688 Lars Buch Jensen med Fly-off model.

Kort før fly-off. Bemærk modellen øverst i baggrunden. Den er i seriøse problemer.

Wakefield modeller starter





MODELFly I LUFTEN

Redaktøren efterlyser det tit
– og nu mødte hun Arne Mikkelsen ...

Arne Mikkelsen var mødt op på Holstebro Modelflyveplads for at træne med kameraet. Sædvanligvis er det fugle i flugt, der er min hobby, men jeg tænkte at det her kunne være lige så god træning., fortæller han.

Og det ER lige så sjovt. Her kan jeg endda indimellem få lov at dirrigere lidt med modellen ved at kommunikere med modelpiloten, kan du flyve lige imod mig, osv.

Redaktøren har fået lov at bruge de her to pletsrud uden beregning - og takker mange gange!



Vi anmelder nyt svensk hobbymagasin

I Sverige udkommer et blad med den ret ambitiøse titel: "Allt om hobby".

Jeg har læst de to første blade, der er udkommet i 2023.

Det skal indrømmes, at bladet med hensyn til forskellige hobbies er meget omfattende, og alt efter hvilken hobby man er interesseret i, finder man nok en del, der er værd at læse om.

Bladet er fint layoutet med mange gode kvalitetsbilleder. Der er ret meget om at bygge selv, desværre ikke så meget om fly, men derimod store mængder at finde for dem, der er interesserede i modelbiler, modelskibe og modeljernbaner.

I nummer 1/2023 er der i alt 9 sider om fly ud af 84 sider, i nummer 2/2023 kun 4 sider.

Så hvis man mest eller kun er interesseret i fly og flyvning, er det en mager omgang.

Retfærdigvis skal det siges, at der er en god artikel i 1/2023 om et træf i Göteborg om indendørs flyvning.

Jeg blev lidt forvirret, da jeg læste anden del af en beskrivelse af bygningen af DH53 'Humming Bird' som indendørs fly



fra MJD models. Den så fin og tillokkende ud, men tegningerne mangler.

For at finde ud af mere om modellen og måske få fat i tegningerne, søgte jeg på MJD models' hjemmeside.

Intet om denne model.

Skrev DH3 i søgefeltet – og fik en lang, lang smøre på totalt kaudervælsk på pseudo-engelsk, teksten var det rene vrøvl!

Det kunne også se ud, som om firmaet bag ikke rigtig findes mere, for der er ingen opdateringer efter 2018, så vidt jeg kan se.

Men - hvad skal man så med en artikel om et af deres fly?

På modelflyområdet kan bladet sammenlignet med det norske Modellfly Informationsjon og det tyske Flug Modell... ikke aftvinge mig den store interesse. De to er væsentligt bedre og meget mere interessante for modelpiloter.

Men – hvis man har en bredere interesse i andre hobbies, er bladet muligvis alle pengene – 119 kroner plus porto – værd.

Jacob

Modelflyvenyt har fået nye annonceformater

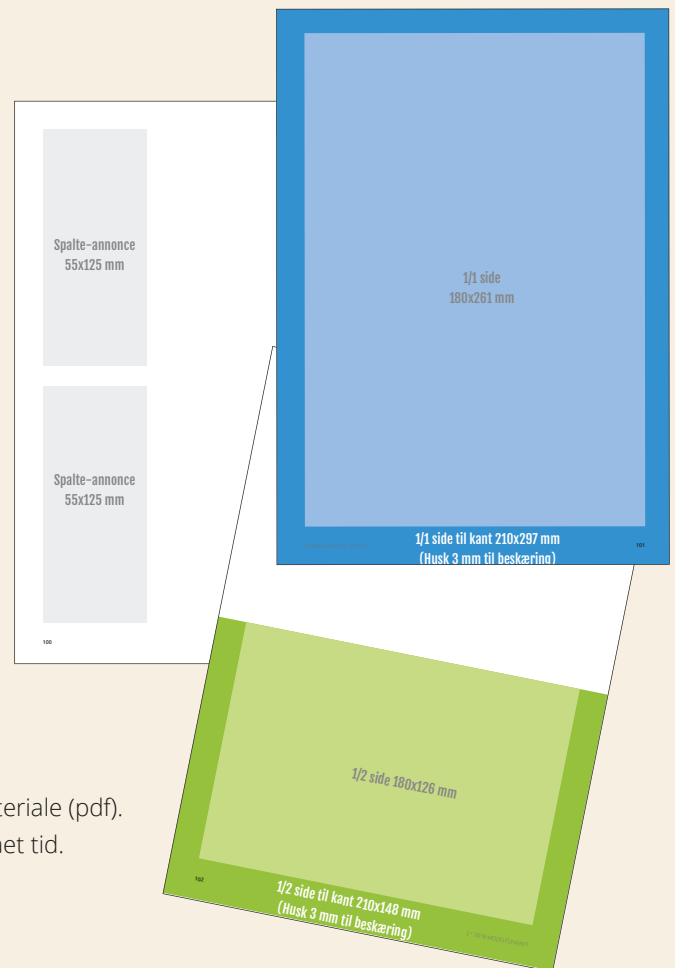
Fremover opererer vi med tre forskellige annonceformater.

En **spalteannonce** der har målet: 55x125 mm den koster 950,- kr. pr. indrykning.

En **halvsideannonce** der måler 180x126 mm eller går til kant og måler 210x148 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 2800,- kr. pr. indrykning.

En **helsideannonce** der måler 180x261 mm eller går til kant og måler 210x297 mm (Husk 3 mm til beskæring) den koster 4.900,- kr. pr. indrykning.

Alle priser er ekskl. moms og forudsætter at du leverer tryklart materiale (pdf). Skal vi stå for layout og opsætning, bliver det faktureret efter medgået tid. Kontakt vores redaktør: Marianne Pedersen Tlf. 2087 0747, Mail: pe@pe-design.dk



ROSKILDE AIRSHOW
Danmarks største Airshow 2023
18. - 20 august
Roskilde Lufthavn

En oplevelse for hele familien
Flot træmodel
Airshow landing øst

www.airshow.dk

REDAKTØREN EFTERLYSER ROOKIE-historier



Den første portion Rookie-modeller, som Modelflyvning Danmark bestilte i eget design, er ude at arbejde i klubber, i skoleklasser og i private hjem og nu er vi nysgerrige efter at få historierne om hvordan det så gik med de små letflyvende modeller ...

Hvad er din historie? Og hvad er dine oplevelser med Rookie-modellen? Hvordan har I brugt dem i klubben? Skriv og fortæl - og husk billeder!

Marianne

WARBIRDTRÆF

16.-18. juni 2023



Warbird træf 2023

I WEEKENDEN DEN 16., 17. og 18. JUNI 2023 AFHOLDER MIDTJYSK MODEL FLYVEKLUB DET TILBAGEVENDE WARBIRD TRÆF PÅ SKINDERHOLMVEJ 20, 7400 HERNING

Træffet

Vi lægger op til en rigtig hyggelig weekend med masser af flyvning og socialt samvær. Der vil være fri flyvning hele weekenden.

Camping

Der vil være mulighed for at campere ved flyvepladsen allerede fra fredag eftermiddag. Vi står klar til at tage imod dig og din familie og anvise dig plads. Klubbens faciliteter står til rådighed hele weekenden med vand, strøm, toilet, bad og internet. Pris for deltagelse er 75 kr. pr. voksen over 18 år og 50 kr. pr. campingvogn eller telt for hele weekenden.

Fredag aften

Vi tænder grillen og alle der har lyst, er velkomne til at lave stævnets første improviserede festmiddag. Medbring selv grillmad.

Lørdag aften

Lørdag aften vil der være fællesspisning med "Medbring dit eget kød" Midtjysk Model Flyveklub står for tilbehøret. Tilmelding inden lørdag klokken 12.00. Klubben vil være leveringsdygtig i øl, vand og gode vine til konkurrencedygtige priser.

Kioskudsalg

Hele weekenden vil der være kioskudsalg i form af is, pølser, øl, vand, vin, kaffe, chips, slik m.m. Mod forudbestilling kan vi levere morgenbrød/smør, både lørdag og søndag morgen. Vi opfordrer dig til at støtte vores kioskudsalg loyalt, da det er der vi gerne skulle få dækket nogle af vores udgifter ind!

Tilmelding

Hvis du vil deltage i Warbird Træf 2023, så kom ud af busken nu.

Du kan tilmelde dig ved at kontakte: Mikael L. Lauridsen, tlf.: 40996211, email: lev@lyde.dk

Vel mødt og med venlig hilsen
Midtjysk Model Flyveklub



BMF TRÆF

19-20 august 2023

Brønderslev Modelflyveklub
Sdr. Engvej 62, 9700 Brønderslev

Der sælges øl – vand – pølser på pladsen

Der vil være mulighed for køb af morgenmad
35 kr. pr. dag pr. person.

Festmiddag lørdag. Pris ca. 160 kr. pr. person
mulig at campere på pladsen fra fredag eftermiddag
30 kr. pr. person pr. dag.

Tilmelding til Niels Christian

Tlf. 4135 0042

Mail: nielschrgandrup@gmail.com

Su senest 12 august

(der tages forbehold for ændringer)

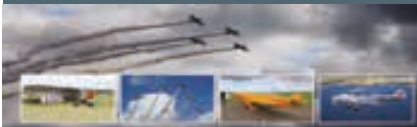


STOREFLYVEDAG

PÅ VÆRLØSE FLYVESTATION

12. & 13. august 2023

Hold dig ajour på siden
storeflyvedag.dk.



SPAR TID · SPAR PENGE · SPØRG FØRST I ROTORDISC'EN

NETSHOPPEN MED KNOWHOW

- hurtig svar og hurtig levering



Vi har været der siden 1988, og vi ved hvad der skal til, når det drejer sig om modelhelikoptere.

På www.rotordisc-rc-helicopter.dk kan man finde vores udvalg.

ROTORDISCEN

*Århusvej 4, Lisehølle Skov 7371 Godthåb
Telefon tid. Man.-Tir. 9900-1200 - Onsdag lukket -
Tor.-Fre. 9900-1200
Mail: rc-helicopter@rotordisc.dk / Tlf. 75885454*

Besøg kun eller aftal.

**HER KAN DIN ANNONCE VÆRE
RING TIL MARIANNE 2087 0747**

IC COMMUNICATION

Digital omdrejnings tæller

100-29000 RPM

2 eller 3 bladet

Tilbud 125,00



12 volt starter

14 KG træk kraft

Tilbud 234,00



Rør bukker

Tilbud 39,00



Starter gummi

Tilbud 15,00



Mini Power Panel

Gløde lader / udtag til gløde clips

Tilbud 89,00



Lækker Anderson jumbo field box COMBO

Indeholder: EL starter / Power panel / dunk
til brændstof / pumpe / lader / gløde clips

Normal pris 1449,00 **TILBUD 898,00**



5 stk Sanwa SRM-102-Z std. Servo Speed 0,2 Sek.
Træk kraft 3,0 KG. Spænding 4,8 / 6,0 V. Vægt 45 gr.
Div Servo horn medfølger. Normal pris 625,00

TILBUD 298,00

IC Communication Folehaven 12 2500 Valby tlf. 36170333 mail@iccom.dk

KALENDER 2023-24-25

TRÆNING OG KONKURRENCER

17.-18. juni 2023	Helibatic 2 F3C, F3N hyggestævne
17.-18. juni 2023	JM Skræntflyvning 2023
17. juni 2023	F5J Konkurrence Filskov
1. juli 2023	IMAC-2 2023 Pandrup Mfk.
1.-2. juli 2023	Skrænttræning 8
15.-16. juli 2023	Skrænttræning 9
23.-29. juli 2023	VM F3B Sønderjysk Svæveflyveplads Rødebro
5.-6. august 2023	Skrænttræning 10
12.-13. august 2023	NFK Cup F3A
12.-13. august 2023	IMAC 3 RC-Parken
19.-20. august 2023	Skrænttræning 11
19.-20. august 2023	MFA Open
26.-27. august 2023	DM i Skalaflvning RC-Parken
26.-27. august 2023	DM F3B Filskov
26.-27. august 2023	DM i linestyling
2.-3. september 2023	Helibatic 3 F3C og F3N stævne
2.-3. september 2023	DM Skrænt 2023
2. september 2023	NFK F5J 2023 DM
2. september 2023	Erik Knudsen Memorial - Fritflyvning DM
9. september 2023	RC Parken Cup2023
9. september 2023	IMAC 4 2023 Grenaa Mfk.
16. september 2023	F5J Konkurrence Brande
16. september 2023	Skrænttræning 12
23. september 2023	DM Diesel Combat
29.9.-1.oktober 2023	Sloping Denmark
14.-15. oktober 2023	Skrænttræning 13
14.-15. oktober 2023	Jyllandsslaget - fritflyvning
22. oktober 2023	KM i linestyling
10.-11. november 2023	Skrænttræning 14
12. november 2023	Vinterkonkurrence hos Pingvinerne

ER DIT ARRANGEMENT IKKE MED I KALENDEREN?

Så er det fordi du som arrangør ikke har fået det lagt ind i den elektroniske kalender på Modelflyvningdanmark.dk

Tjek altid!

Fra bladet går i trykken til du har det i postkassen går der næsten tre uger ... meget kan ske i den tid. Tjek også arrangørens hjemmeside, facebook osv.



MØDER OG DEADLINES

18. juni 2023	DEADLINE Modelflyvenyt august nr.
10. september 2023	DEADLINE Modelflyvenyt oktober nr.
29. oktober 2023	DEADLINE Modelflyvenyt december nr.

TRÆF



16.-18. juni 2023	Svæveflyvetræf Sæby Mfk.
16.-18. juni 2023	Warbird Træf 2023
1. juli 2023	Vinger over Viborg
15. juli 2023	Jettræf på flyvestation Værløse
29.juli-6. august	SOMMERLEJR UGE 31 PANDRUP
12.-13 august 2023	Store Flyvedag på Værløse Flyvestation
18.-20. august	Heli-hygge weekend Ribe
18.-20. august	BMF træf Brønderslev
27. august 2023	Festuge-opvisning Århus
14.-15. oktober	Jettræf på Flyvestation Værløse

2024

7. januar 2024	Deadline Modelflyvenyt nr. 1-2024
10. marts 2024	Repræsentantskabsmøde
7. april 2024	Pilottræf med workshops Hedensted
26. maj 2024	MODELFLYVNINGENS DAG

2025

25. maj 2025	MODELFLYVNINGENS DAG
--------------	----------------------

LÆS MERE OM DET HELE OG MERE TIL PÅ MODELFLYVNINGDANMARK.DK

MODELFYVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Og desuden medlem af European Model Flying Union (EMFU).

www.modelflyvningdanmark.dk indeholder oplysninger om foreningen, medlemskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



www.modelflyvningdanmark.dk



Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

Bestyrelsen

Formand	Lars Kildholt (7)	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	mdkformand@gmail.com
Næstformand	Peter Skotte	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	peter@skottes.net
	Troels Lund (6)	Østjysk Mfk.	Tlf: 2511 1007	tromilu@gmail.com
	Allan Feld (5)	AMC	Tlf: 8613 4140	allan.feld@mail.tele.dk
	Niels Christian Nielsen (4)	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	nielschrgandrup@gmail.com
	Erik Dahl Christensen (2)	Droneforening Fyn	Tlf: 5238 9093	erikdahlchristensen@gmail.com
	Martin Hedegaard (3)		Tlf: 4045 7530	mlhedegaard@gmail.com
Suppleant	Anders Borup Johansen (1)	NFK	Tlf: 2688 8988	anders@borupjohansen.dk

Sekretariatet	Marttin Stuart Nielsen & Chris Jespersen	Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge		
		(mandag 16.30-18.30)	Tlf. 8622 6319	info@modelflyvning.dk

Modelflyvenyt, redaktør	Marianne Pedersen	Aksel Niensens Vej 10, 7140 Stouby	20870747	pe@pe-design.dk
--------------------------------	-------------------	------------------------------------	----------	-----------------

Modelflyvning Danmark har nedsat følgende udvalg og styringsgrupper

FLYSIKKERHEDSUDVALGET

Martin Hedegaard 4045 7530
mlhedegaard@gmail.com

Flyvepladsansvarlig

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

Stormodeludvalget

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

ELITEUDVALGET

Formand:

Allan Feld 4041 5970
allan.feld@mail.tele.dk

Sportschef:

Erik Dahl Christensen 5238 9093
erikdahlchristensen@gmail.com

Styringsgrupper under Eliteudvalget

Fritflyvning (F1A+F1B+F1C+F1Q)

Steffen Jensen 6035 3568 steffen.hjorth.jensen@gmail.com

Linestyri (F2A+F2B+F2C+F2D)

Niels Lyhne-Hansen 2262 1951 lyhne@get2net.dk

Kunstflyvning (F3A)

Jakob B. Andersen 2070 1161 jakob.b.andersen@outlook.dk

Svæv Højstart (F3B)

Jan Hansen 4017 4804 jah@sv.dk

Helikopterflyvning (F3C+F3N)

Thomas Wiese 4023 6540 thomas25wiese@outlook.dk

Svæv Skrænt (F3F)

Knud Hebsgaard 4111 2543 km.hebsgaard@hotmail.com

Svæv DLG (F3K)

Ruben Sonne 2856 4106 ruben.sonne@gmail.com

Skalaflyvning (F4C+F3H)

Kim Broholm 6264 1231 kim.s.broholm@gmail.com

Elsvæv (F5J)

Tommy Persson 3051 5141 tommypersson@pc.dk

Multirotor (F9)

Ronni Jørgensen 2521 1163 brandmand222@gmail.com

Kunstflyvning (IMAC)

Kristian Pade 2222 0266 pade_1@hotmail.com



Forsidebillederne er taget af Marianne Pedersen i forbindelse med Modelflyvningens Dag hos Midjysk Modelflyveklub i Herning.



Modelflyvenyt udgives af
MODELFLYVNING DANMARK og udkommer den
15. i månederne februar, april, juni, august,
oktober og den 5. december.

Oplag 5.400

Tryk: Jørn Thomsen Elbo
ISSN (trykt medie) 0105-6441
ISSN (online) 2246-4115

Ekspedition og sekretariat
Modelflyvning Danmark, sekretariatet
Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge
Tlf. 86 22 63 19
info@modelflyvning.dk

Abonnement
Abonnement for 2023 koster 600,- kr.
for alle 6 numre.

Hvis bladet udebliver
er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter
du adresse så skal du henvende dig til sekretaria-
tet. Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Ved eventuel udmeldelse
er det vigtigt, at du giver besked til
sekretariatet – og ikke bare undlader
at betale det næste kontingent.



Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne redaktøren eller grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så send dem med wetransfer, dropbox eller lign.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.



Deadlines på Modelflyvenyt 2023

NR.	UDKOMMER	DEADLINE
4.	15. august 2023	18/6/2023
5.	15. oktober 2023	10/09/2023
6.	5. december 2023	29/10/2023



REDAKTION



Ansvarshavende redaktør
MARIANNE PEDERSEN
Aksel Nielsens Vej 10, 7140 Stouby
Tlf: 2087 0747
pe@pe-design.dk



Grenredaktør LARS BUCH JENSEN
Tlf: 4118 5905
kmjlbj@post11.tele.dk



Grenredaktør MICHAEL GIBSON
Tlf: 2333 0134
michael.gibson@oracle.com



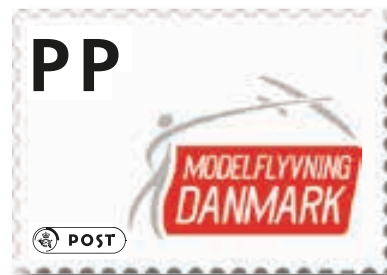
Grenredaktør NIELS HILKER
Tlf: 4060 9102
proteknig@gmail.com



Grenredaktør JACOB WISBY
Tlf: 2427 7422
jacob@wisby.dk



Her er plads til dig!
Skriv til redaktøren hvis du
vi være med i redaktionen!



POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST



FMS J-3 Cub V4

PNP
Reflex V2 Gyro
Landings- og navigationslys
Foam
1.4m vingefang

1.920,- *

“Det er skønt at flyve over vandet!”

Citat: KnutJ, Elefun



FMS Maule 1500mm

2.889,- *



FMS Super EZ V4 1220mm

1.670,- *



FMS Ranger 1220mm

2.250,- *



FMS PA-18 Super Cub

PNP
Reflex V2 Gyro
Landings- og navigationslys
Foam
1.7m vingefang

2.570,- *

Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

FRI FRAKT ved bestilling over 1.000 kr !

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

* Priserne er beregnet i valuta og kan derfor variere med valutaændringer

 **EleFun**.dk