

Ændring af Artikel 16

VÆR OPMÆRKSOM PÅ NY REGEL FRA NYTÅR!

Du SKAL have en drone-operatør-registrering fra 1/1-2026 OG dine fly SKAL være mærkede med droneoperatørnummer!

Hvad er en droneoperatørregistrering?

En droneoperatørregistrering er en registrering af en person eller en organisation som vil flyve med ubemandede luftfartøjer (som vejer over 250 gram eller har kamera på) i et EU-land.

I Danmark sker det med MitID, på Trafikstyrelsens hjemmeside. (www.droneregler.dk)

Registrering er obligatorisk for alle dronepiloter, også modelflypiloter.

Som medlem af Modelflyvning Danmark (MDK) har du indtil nu ikke skulle lade dig registrere som droneoperatør, fordi MDK har haft det som en undtagelse i vores artikel 16 aftale med Trafikstyrelsen. Den undtagelse har vi haft fra 2022 til 2025. Men det stopper desværre fra årsskiftet 2025/2026.

Lovgrundlaget for at kunne undtage MDK medlemmer for droneregistrering er desværre ikke længere tilstede. I vores genforhandlede artikel 16 aftale, som træder i kraft fra årsskifte, tager Trafikstyrelsen den del ud af afsnit 3.

Hvad sker der så?

Et af Modelflyvning Danmarks hovedformål er at skabe så gode forhold for modelflyvning som muligt. Det kan i visse tilfælde også betyde at vælge mellem pest og kolera. Forstået på den måde, at hvis MDK skal tage et valg, så SKAL de vælge den løsning som tjener modelflyvningen bedst. I den nuværende situation betyder det et valg mellem kun to løsninger:

Hvem laver droneoperatørregistreringen?

- Skal det være dig selv?
- Skal det være Modelflyvning Danmark?

Det er MDKs bestyrelse som har valgt, at alle MDK-medlemmer bliver registreret under kun EN central droneoperatørregistrering under Modelflyvning Danmark. Derfor vil Modelflyvning Danmark komme til at stå som droneoperatør for alle medlemmer som flyver fra en godkendt modelflyveplads.

De medlemmer som også vil flyve uden

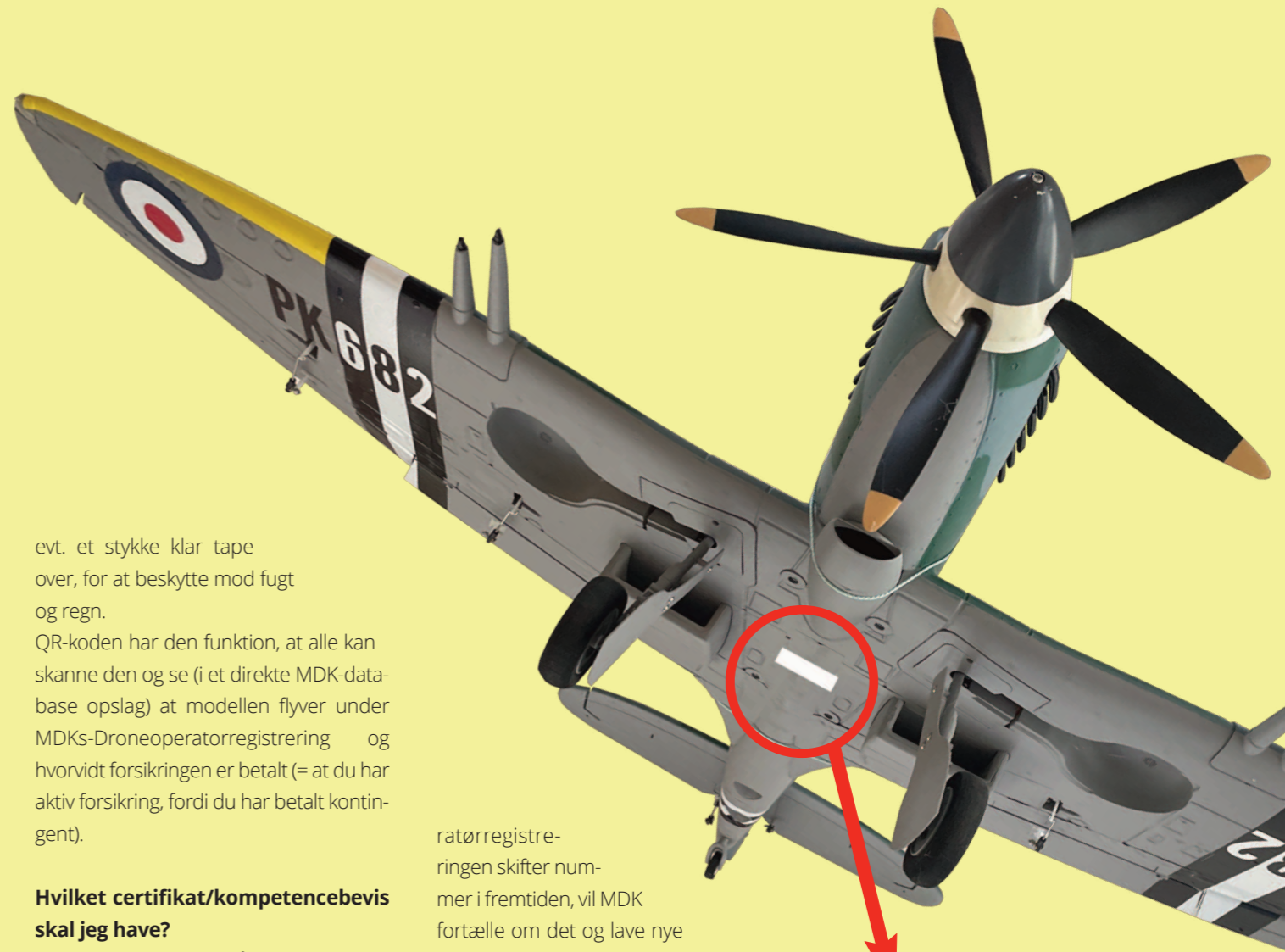
for en godkendt modelflyveplads, eller skal flyve i udlandet skal selv lave deres egen droneoperatørregistrering i Danmark og have et A1/A3 kompetencebevis fra Trafikstyrelsen.

Hvad skal du gøre anderledes efter nytår?

Du skal have en label monteret på hvert af (LÆS: Alle) dine modelfly. Den label skal du udskrive fra MDKs hjemmeside (www.modelflyvning.dk). I hovedmenuen finder du under "Selvbetjening", knappen "Udskriv Fly-label". Den er lige ved siden af der, hvor du også finder dit medlemskort.

Klik på "Udskriv Fly-label" som leder dig ind til den funktion, som skaber en PDF-fil, med et helt ark af labels som er tilpasset til dig. Du skal kun montere én label, synligt, på hvert af dine modelfly. Hver label indeholder en QR-kode, dit navn og dit MDK medlemsnummer.

Arket vil være formateret til en type klisterslabel-ark, som hedder ELA009 Print labels og sæt dem på modellerne. Sæt



evt. et stykke klar tape over, for at beskytte mod fugt og regn.

QR-koden har den funktion, at alle kan skanne den og se (i et direkte MDK-database opslag) at modellen flyver under MDKs-Droneoperatørregistrering og hvorvidt forsikringen er betalt (= at du har aktiv forsikring, fordi du har betalt kontingent).

Hvilket certifikat/kompetencebevis skal jeg have?

Som modelflyvepilot på en af de godkendte modelflyvepladser i Danmark kan du forsat bruge dit A, S eller H-certifikat. Er du nybegynder eller ikke har fået taget et certifikat endnu, skal du flyve under vejledning fra en af klubbens instruktører indtil du kan tage certifikatprøven.

Hvad med mig, der vil flyve uden for godkendt modelflyveplads?

Vil du flyve uden for en registret modelflyveplads, skal du have din egen droneoperatørregistrering. Du skal også selv lave dig en label, med det operatørregistreringsnummer du har fået fra Trafikstyrelsen. Du skal undlade at have både MDK-label og din egen label på din fly. Kun én label af gangen.

Hvad gør MDK?

MDK står for droneoperatørregistreringen og derfor bliver alle der flyver under den registrering til det som man kalder for "Fjernpiloter" under MDKs operatørregistrering.

MDK søger for registreringen og hvis ope-

ratørregistreringen skifter nummer i fremtiden, vil MDK fortælle om det og lave nye labels til download og montering på modellerne.

Hvem har ansvaret for flyvningen?

Fjernpiloten er den som reelt flyver modellen og er også den som har ansvaret. Selv om MDK står for operatørregistreringen, så vil DU fortsat SELV have DET FULDE ANSVAR for hvad du laver under flyvningen og det er vores fælles ansvarsforsikring som fortsat dækker, lige som tidligere. Som operatør, videregiver MDK altså alt ansvar i forbindelse med skader til det enkelte medlem (Fjernpiloten).

Troels Mikael Lund



PLIGTLÆSNING