



OLDTIMER MODELFLYVERNE

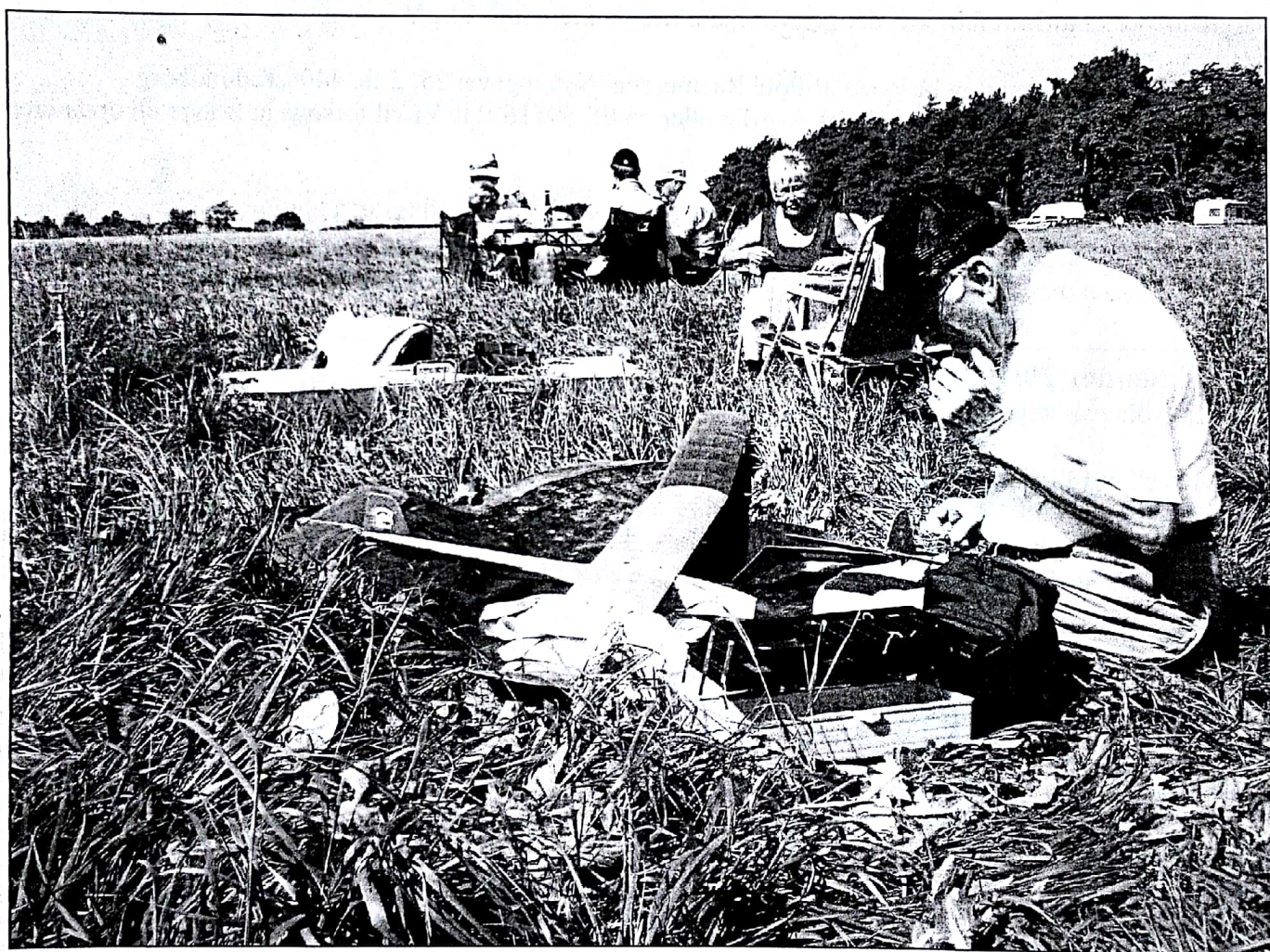
tidsskrift for

Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 1—2006

SAM chapter 1935

15. årgang



Frokostpause. danskere på Rinkabyfeltet ved de svenske Oldtimer Mesterskaber 2005

Korvej 13 Veggørskov

Dansk Modelflyve Veteranklub

SAM-1935

Stiftet den 6. oktober 1991

Formand:

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
Alnor
6300 Graasten
Tlf.: 74651457

Sekretær:

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Ny Solbjerg
Tlf.: 86927876
e-post: HFN@adr.dk

Kasserer:

Fritz Neumann
Kjærsvej 73
4220 Korsør
Tlf.: 58372376
e-post: FNE@korsoerkom.dk

DMV's hjemmeside: www.dmvk.dk

Webmasteren meddeler.

På hjemmesiden er tegningsarkivet nu blevet årsbestemt i alle klasser.

Bjarne Jørgensen har sendt flere billeder af gummimotormodeller som vil blive lagt ind under "andre modeller."

Billeder er altid velkomne, det gør vor hjemmeside mere interessant.

DMV's tegningsarkiv bestyres af Poul Rasmussen, Nyvangsvej 25, 2.th. 4400 Kalundborg.

Tegninger kan bestilles hos Poul skriftlig eller på tlf. 59516211. Vi vil forsøge at bringe en opdateret liste over tegningerne her i bladet.

Redaktør: Frank Dahlin, Toftevangen 12, Ålsrode, 8500 Grenaa. Tlf.: 97372442

e-post: f_dahlin@worldonline.dk

som gerne modtager stof og billeder til bladet, også håndskrevne ting er velkomne.

Kalender 2006

Der blev vedtaget følgende kalender på landsmødet 2006:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 12. eller 13. juni | Hyggetræf på Rødekro Svæveflyvecenter. |
| 13. eller 14. august | Hyggetræf på Rødekro Svæveflyvecenter. |
| 25.-27. august | Svenske Oldtimer Mesterskaber på Rinkaby feldtet. |
| 16. - 17. september | Danske Oldtimer Mesterskaber på Skjern Enge. |
| 31. december | Årsrekordåret slutter. |

Årsrekorder indføres i varighed og distance, modelklasse underordnet, almindelige konkurrence-regler gælder og sekretæren modtager resultater.

Klubben udsætter en flaske god vin til vinderne.

Som bekendt er vi også velkommen til FF- Unionens konkurrencer.

FF - Unionens konkurrencekalender kan ses på deres hjemmeside med adressen www.ffu.dk eller kan ses i Modelflyvenyt.

Efterlysning.

Redaktøren har fået en kasse med gamle tidsskrifter, hovedsagelig Flyv fra før og under krigen (anden verdenskrig) fra Poul Rasmussen, der er en del interessant materiale, men hvad jeg finder spændende er en stak af forskellige nr. af **Vandelposten** fra 1957 til op i tresserne. Der er også nr. fra senere sommerlejr omkring firserne, men der mangler mange datoer. Er der nogen der ligger med Vandelposten, hele eller dele af sommerlejeravisen, så vil jeg gerne låne dem, eller send mig en fotokopi. Jeg vil så prøve at samle en lejravis fra hver årgang til udgivelse her i bladet.

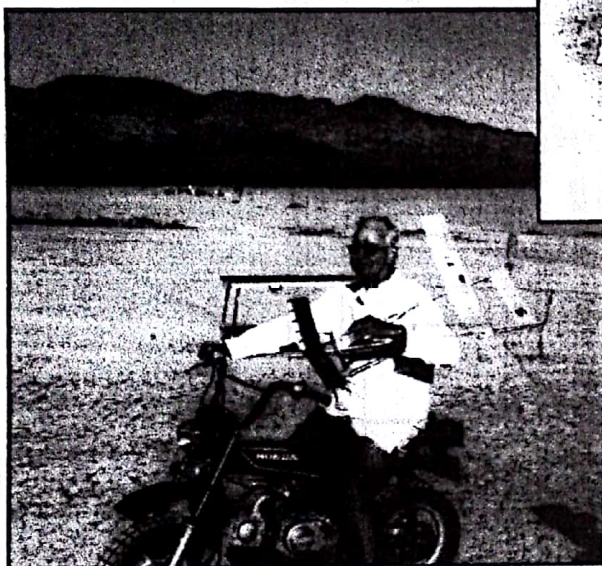
F.D.

SAM 2005 Mesterskaber

Las Vegas, Nevada. 9.—14. oktober.

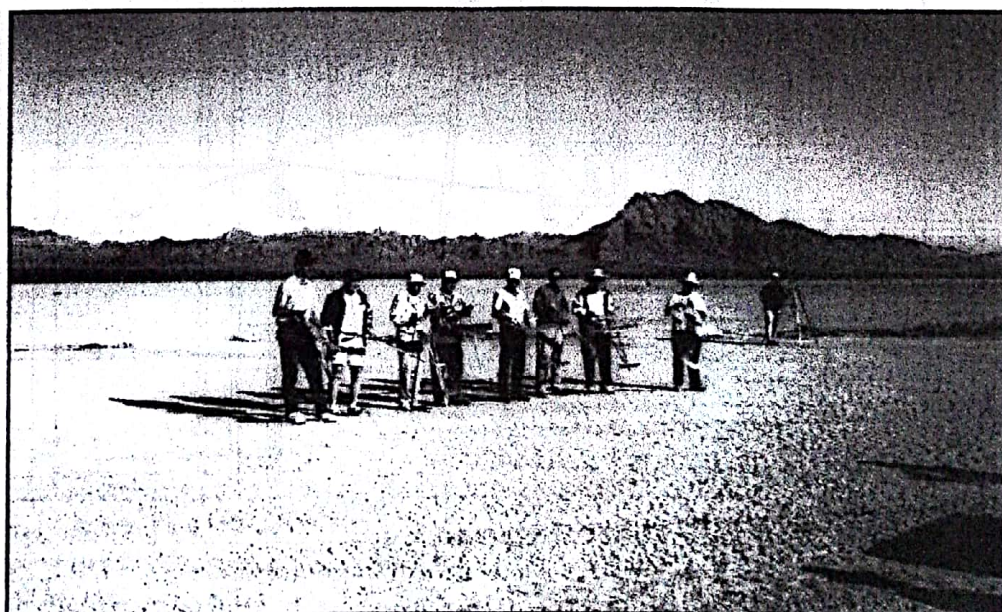
Vi bringer her en billedreportage fra denne store konkurrence hvor der bliver fløjet både fritflyvning, RC, nostalgia FF og linestyling.

Vort medlem Henning Nyhegn fra Hillerød, der godt nok ikke selv flyver de gamle klasser, men med interesse har fulgt oldtimer konkurrencerne, når han har været af sted til moderne FF konkurrencer, var i efteråret med Mik Mikkelsen fra Hollywood, da denne deltog i SAM mesterskaberne, som afholdtes i Las Vegas i El Dorado (dry) Lake.

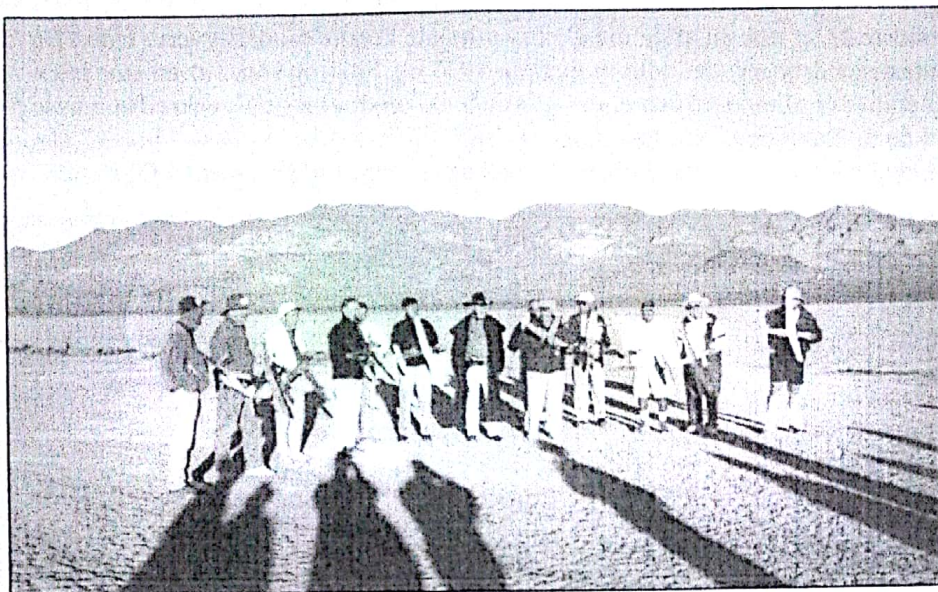


Mik Mikkelsen med sin Burnham 1930 Twin Pusher, en model som han flere gange har vundet de store SAM konkurrencer med. Motorcyklen er hans trofaste Honda som han generøst har udlånt til danskerne ved VM i USA. Den har automatgear så selv redaktørens kone har turdet køre på den.

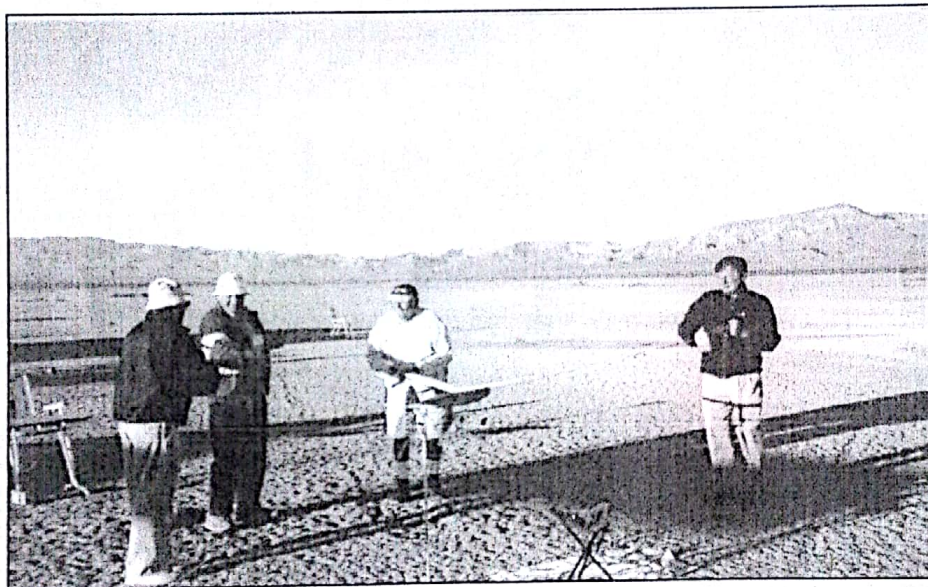
Twin Pusherne er ved at gøre klar til deres mass launch, alle starter samtidig og sidste mand nede er vinder.



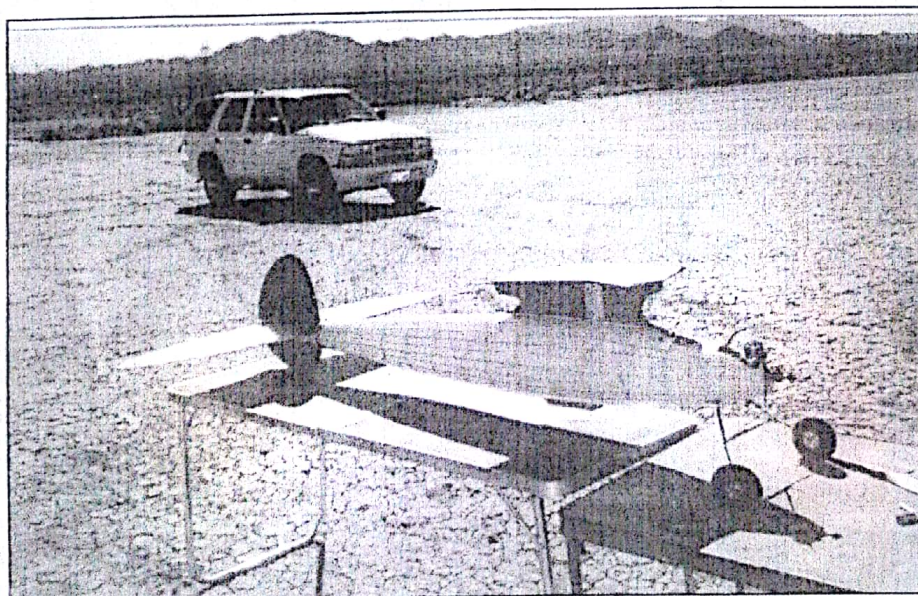
Mere fra SAM Champs- Las Vegas 2005



Her er der klar til start for mass launch med Frank Zaic's konstruktion fra 1936 Thermal Hunter der var valgt til 2005 SAM Champs One Design Event. Man vælger hvert år en ny model der så flyves som en konkurrence for kun denne model, men den flyves selvfølgelig også i den klasse hvor den hører hjemme.



Herbert Kote, kendt Wakefield flyver der har været på det amerikanske hold flere gange tilbage i tiden, trækker sin Thermal Hunter op. Klassen blev vundet af Stan Buddenbohm foran Herbert Kothe og Bob White



Her er det Charlie Bruce's Goldberg Valkyrie krop der har brug for to campingborde til parkering. Desværre har Henning ikke fået den smukke elipseformede vinge med en spændvidde på ca. 3m med 10 cm³ tændrørsmotor.

Frank Zaic, 1913-2005

Frank Zaic der døde sidste år, er nok en af de mest internationale kendte modellflyvere. Uden for USA var det mest hans fantastiske årbøger, der udkom mellem 1937 og 1961 og som var en stor inspirationskilde for flere generationer af modellflyvere, der gjorde ham kendt i modellflyvekredse. Disse årbøger kan sammen med de to klassikere "Model Glider Design" og "Circular Airflow Theory" stadig fås i et fotografisk optryk, og Erik Knudsen har tidligere fremskaffet dem som præmier til Oldtimer DM.

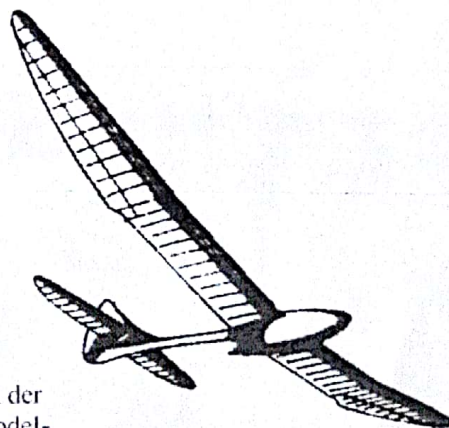


Frank Zaic i 1978 med en kopi af den New Yorker IV Wakefield som han vandt de amerikanske Nationals med i 1938.

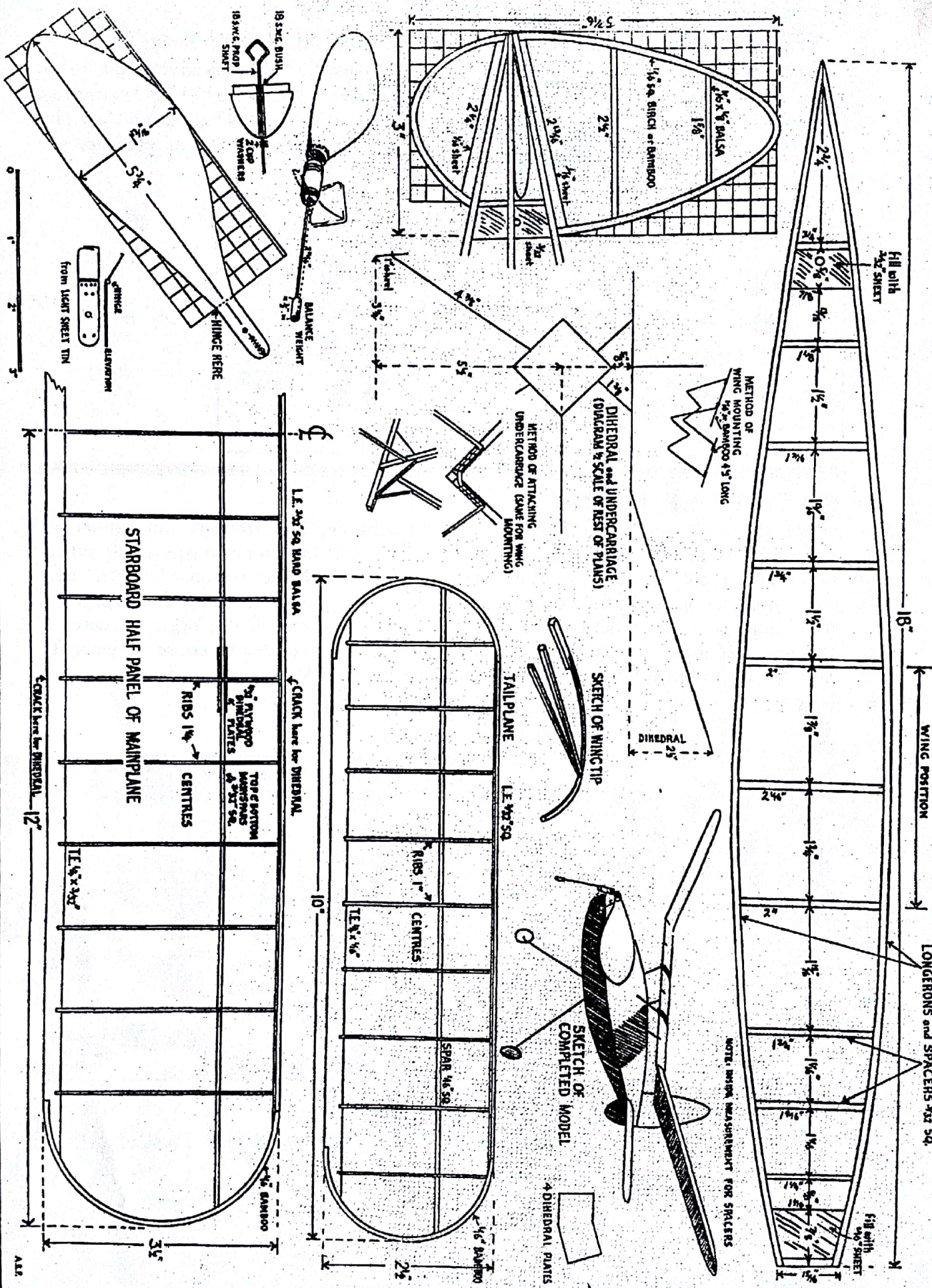


Billedet viser Frank Zaic der i 2003 får overrakt den prestigefyldte FAI guld medalje sammen med Antonov Aeromodelling Diploma. Så vidt jeg ved den eneste modellflyver der er blevet denne hæder til del.

En af Frank Zaic's specialiteter var svævemodeller. I 40'erne da der stort set ikke var nogen i USA der interesserede sig for svævemodeller bragte han tegninger og byggesæt til en hel række svævemodeller gennem sit byggesætfirma JASCO og hobbyforretning i New York. Modellerne hed alle Thermic plus et nr., de er karakteristiske med en tynd halebom og spring i korden ved tippene a la flere af tredivernes tyske svæveplaner.

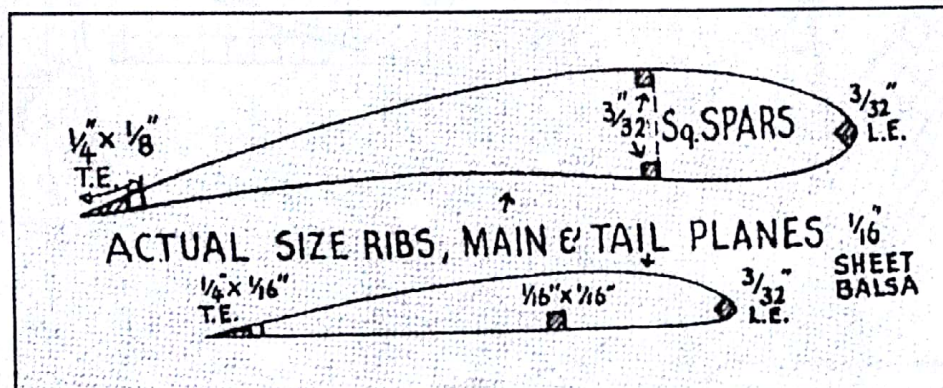


Thermic 100



"NEW ERA" er navnet på gummimotormodellen på side 7.

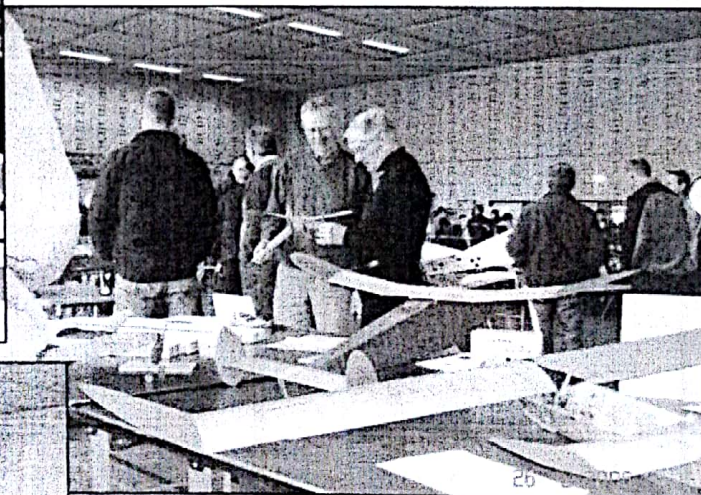
Tegningen blev bragt i det engelske blad "Boy's Own paper" i 1942. Spændvidde på 24" svarende til knap 61 cm gør den velegnet til konkurrencemodel i vor klasse C-1 og den svenske klasse B. Det oplyses at den skulle kunne bygges med en vægt på ca. 45 g, og den har en fir-strengt motor på 66 cm af 1 x 6 mm gummi. Øvrige dimensioner fremgår af tegningen. *God fornøjelse med byggeriet.*



Ribber i fuld størrelse til "NEW ERA"

PILOTTRÆF I ÅRHUS

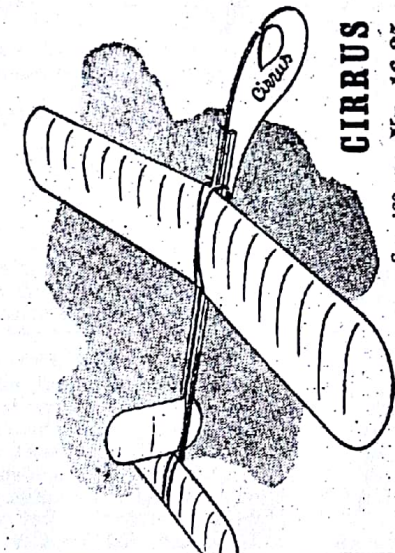
Søndag den 26. februar 2006 deltog DMV i denne udstilling som Århus RC klub igennem en årrække har afholdt i en skoleaula i Egå. DMV har været inviteret med gennem de sidste 6-7 år. I år var det Frede Juhl, Hans Fr. Nielsen og Frank Dahlin der bemandede vor udstilling af oldtimer modeller. Selvom det næsten kun er RC flyvere der kommer der, så er der altid mange af de gamle, der kommer for at få en snak om de modeller de byggede i deres drengeår. Der er da også i årenes løb kommet nye medlemmer på den konto, så vi mener at det er umagen værd at bruge en søndag om året på denne måde.



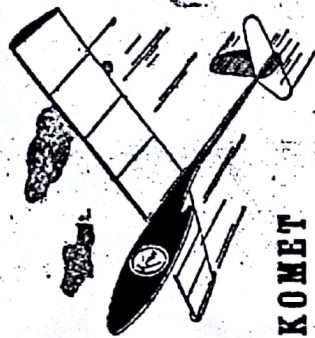
Frede og Hans travlt beskæftiget.



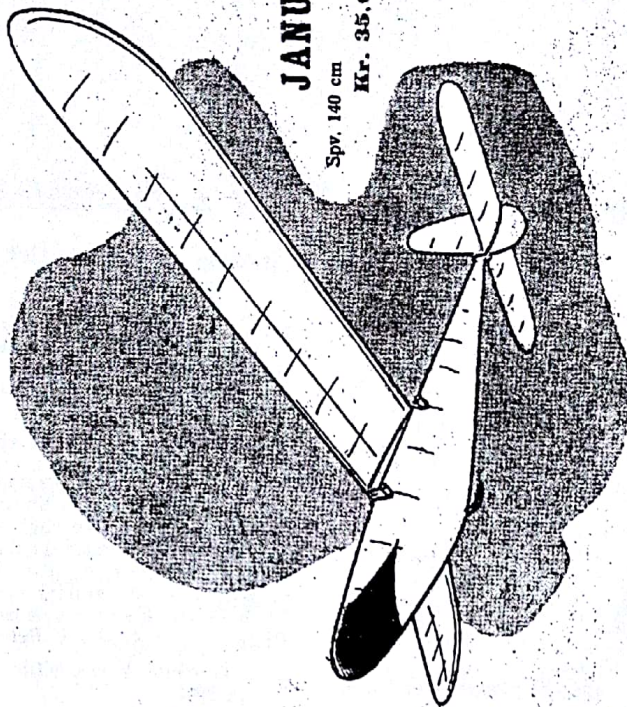
FÆRDIGBYGGEDE SVÆVEMODELLER FLYVEKLARE



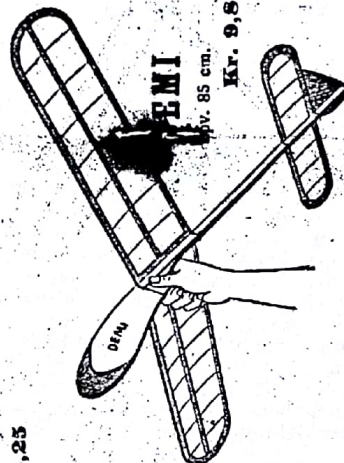
CIRRUS
Sv. 100 cm. Kr. 16,25



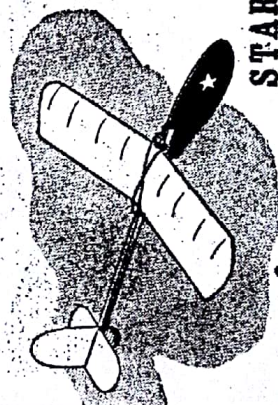
KOMET
Sv. 50 cm. Kr. 6,25



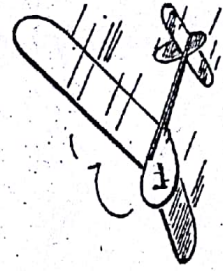
JANUS
Sv. 140 cm. Kr. 35,00



FEMI
Sv. 85 cm. Kr. 9,85



STAR
Sv. 65 cm. Kr. 7,75



POPULÆR
Sv. 38 cm. Kr. 4,25

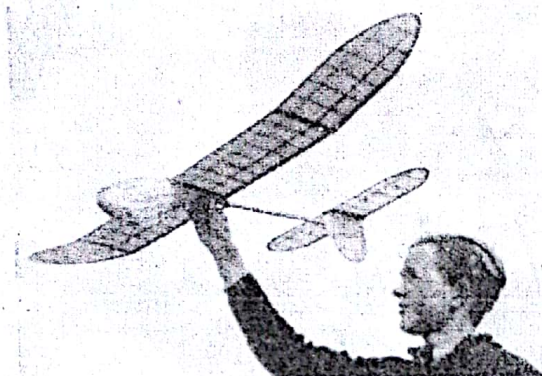


Selvfolgelig fra:

Intet nyt under solen. Her en annonce for færdigbyggede modeller i LUFTSPORT fra februar 1946. De færdigbyggede modeller fra østeuropa har jo gennem den sidste halve snes år givet anledning til ofte hede debatter i FF kredse om ophævelsen af selvbygger reglen . Men hvordan blev denne annonce modtaget i 1946, jeg har kun set den i det ene nummer. Kan nogen fortælle om hvordan man reagerede i modelflyve kredse dengang, eller stoppede det bare p.g.a. prisen var for høj?

Modelflyvestævne med pæne Tider i Frederikssund.

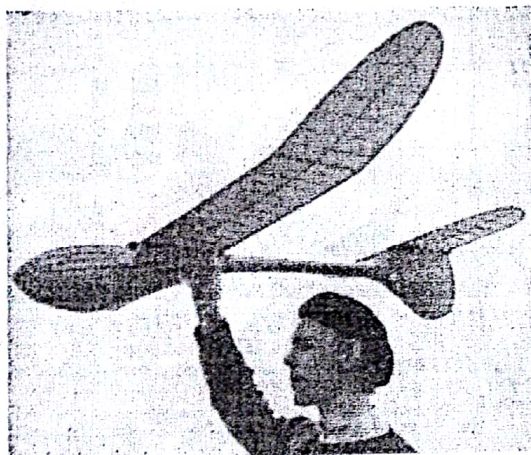
MF »Aerius« er Specialist i A-3 Modeller.



»Aerius«-Manden, Poul Chr. Petersen, Vinder i A-2, med sin Model »Pyramas«.

Landets officielt næststørste Klub, Frederikssund, hvis Medlemstal dog beklageligvis er i Dalen, afholdt den 28. April en Konkurrence for de nordsjællandske Klubber. Vejret var stille, overskyet og termikløst. Konkurrencen havde Eigil Nissen arrangeret noget i Lighed med Sven Wiel Bangs Stævnesystem (LUFTSPORT Nr. 3/1946), dog foretoges Start i Nummerorden, hvilket ikke er Bangs Mening, og det lod sig heller ikke gennemføre. Endvidere anvendtes Startlister i St. f. Startkort saavel som fast udlagte Snore (efter de nye Regler skal de nulles ind efter hver Start).

Der blev ellers fiøet efter de nye Regler, dog tillodes endnu Kl. 8-Modeller, men med 10 pCt. Fradrag i Tiden. Af særlig Interesse var det at se »Aerius«-Klubbens Modeller (Slangerup). Allerede ved tre Eliteprøver i Efteraaret lod de

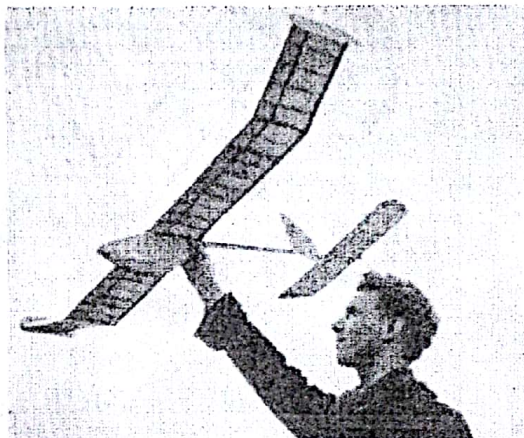


S-42, Jørgen Nielsen, »Aerius«, med JN-5 »Cosino« (43 dm², 725 g, Spv. 211 cm, Sl 63008 i Plan; hørende Haleplan.

ane, at det var en Klub ud over det almindelige. Det er dog kedeligt, at de specialiserer sig paa A-3-Modeller, naar det er med A-2, at der fremtidig skal kæmpes mod Ulandet. En Klubmatch mod OM-F vilde være af Interesse — her er en jævnbyrdig Modstander, og en OM-F-Sejr er ikke sikker!

Af de nye Regler bemærkes, at Snorbrud ikke giver Omstart, en Omstændighed, der kostede Jørgen Nielsen, »Aerius«, en ellers fin Placering. Interessant var det forøvrigt at se Modellen rette sig ud af Dyk i en stor Bue uden mindste Stall bagefter. — Præmierne var kontante Penge i Forhold til Startgebyrerne; det blev 5 Kr. til 1. Præmie og 2 Kr. til 2. Præmie. Resultaterne blev:

A 1 Thorkild Kjær, Kbhvn. Modif. Grimponimus 1.20,1.



Nr. 2 i A-2, Elitflyver S-42, Arne Sparre, Condor, med den Model, der fløj hjem til Helsingør fra Hillerød paa Flyvedagen.

Svend Nielsen, Aerius. Modif. Sunnanvind 1.19,7.

Jørg. Jacobsen, Kbhvn. Sunnanvind 1.15,6.
A 2 Poul Chr. Petersen, Aerius, »Pyramus« 2.31,3.

Arne Sparre, Condor, S. 1.35,9.

Henry Jensen, Aerius, Ming Foo 1.31,0.

A 3 Svend Nielsen, Aerius, SN-8 3.20,7.

Arne Sparre, Condor, S. 2.37,8.

Børge Jensen, Aerius, BJ-4 2.31,7. P. W.

Nordisk Modelflyverlejr i Jämsjärvi.

I det finske Svæveflyveterræn i Jämsjärvi afholder Finlands Flyverforbund en Modelflyver Lejr 21.—24. Juni, hvortil de nordiske Lande samt Rusland er indbudt til at deltage med hver 4 Mand. Ved Indmeldelsesfristens Afslutning havde kun een Dansker, nemlig Tage Hansen, Nyborg, meldt sig. Der vil blive konkurreret i A-1 til A-4, C-1 til C-3 og D. Deltagerne er i Lejren FFF's Gæster.

Luftsport fra juni 1946.

Er der nogen der kender disse tre modeller, jeg tror ikke at vi har tegninger til nogen af dem, men det kunne være interessant at få det!

Landsmødet søndag d.12 marts 2006

Landsmødet blev igen i år afholdt i Korsør og med Fritz som arrangør.

1.0 Valg af dirigent og referent.

Mødet startede kl.11.00 med formandens velkomst. Derefter blev Fritz valgt som dirigent og Hans som referent. Dirigenten konstaterede landsmødet rettidigt indkaldt og gav ordet til formanden Frede Juhl.

2.0 Formandens beretning og oplæg til årets aktiviteter.

Frede Juhls beretning startede med en tak til Erik Knudsen for hans store indsats for klubben, dels som stifter og formand, dels for det store arbejde med bladet Oldtimeren. Bladet er det der binder os sammen. Derefter nævnte formanden klubbens forskellige aktiviteter i det forgangne år.

Stor deltagelse og to mesterskaber og en dominans i klassen for de store svævemodeller ved de Svenske Oldtimer Mesterskaber. Et velgennemført DM sammen med FF unionen, i et pragtfuldt vejr på Skjern Enge, en velbesøgt udstilling i Stauning og på Egå skolen. Stor interesse for vor hjemmeside og flere henvendelser til vort tegningsarkiv.

På det sidste bestyrelsesmøde blev det besluttet at diplomer skal afløses af små plagetter ved DM, og vinderne af pokaler skal selv sørge for en hensigtsmæssig indgravering, men på klubbens regning, og årsrekorder indføres i tid og distance. Der afholdes hyggetræf i Rødekro d.12 el.13 juni.

DMV's abonnement med SAM er ved en fejltagelse blevet opsagt.

Dette fremkaldte en mindre diskussion som resulterede i en opfordring til Fritz, om at undersøge omstændighederne ved en nytægning, samt tage sig af de fornødne indbetalinger.

Der var interesse for igen at afholde DM fælles med FF unionen på Skjern Enge d.16-17 sept., men sagen skal drøftes ved hvert landsmøde. Det svenske Oldtimer SM afholdes d.26-27 aug.

Bestyrelsen er ved at udarbejde forslag til ny brochure i farver, den skal være færdig til juli dette år.

Formandens beretning godkendt:

3.0 Klubbens regnskab, økonomi og budget.

Fritz fremlagde regnskabet som viste et mindre underskud, hvilket bl.a. skyldtes større aktivitet i bestyrelsen. Egenkapitalen udgør ca. 10.500 Kr. En bedre økonomi kan bl.a. opnås ved øget medlemstilgang. Kontingentet uforandret 150,00 kr.pr. år. Regnskabet godkendt.

4.0 Indkomne forslag. Bestyrelsen havde ikke modtaget forslag.

5.0 Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og en revisor.

Alle modtog genvalg.

6.0 Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde.

Næste landsmøde afholdes søndag d.18 marts 2007. Stedet endnu ikke fastlagt.

Hans fortalte, at udstillingen i Stauning vil indeholde modeller fra 1946 til 1956 med focus på Hans Hansens verdensmesterskab i 1953.

Frank berettede om sine ideer med bladet, der skal udkomme 3-4 gange om året. Oldtimer stoffet vil Erik tage sig af, selv vil han fokusere på at behandle en enkelt model af en nulevende konstruktør og vise skitser og tegninger i A-4 format. Frank opfordrer alle til at sende billeder og stof til bladet.

7.0 Beslutningsprotokol.

Som afslutning på et godt landsmøde oplæste referenten mødereferatet.

Deltagere: Steen Agner, Frank Dahlin, Tage Hansen, Frede Juhl, Erik Knudsen, Hans Fr. Nielsen, Fritz Neumann, Poul Rasmussen, Bent Schmidt, Carl Erik Widell.

Tak til Fritz for et perfekt arrangement.

Årets første konkurrence.

Klokken 14, umiddelbart efter landsmødet, startede så de spændende flyvninger med de medbragte FLUGAN. Fritz havde igen fundet et egnet lokale i aulaen på en tidligere skole. Lokalet lignede en fornem marmorsal (det var den da faktisk også) med højt til loftet og rimelig luft til væggene, lige passende til de små gummimotormodeller. Som konkurrenceleder havde Hans planlagt 4 flyvninger pr. deltager og hvor de 2 bedste tider blev gældende. Efter en indledende trimning begyndte så konkurrencen.

Det viste sig hurtigt at vinderen skulle findes blandt de tidligere Wakefieldflyvere. Steen lagde ud med en flyvning på 24,8 sek., mens de øvrige 7 deltagere ikke kom over 10 sek. Mere trim og stillingen ændrede sig. En enkelt "bortfløjen" model blev det også til. Efter en god times flyvning blev resultatet:

Frank Dahlin	: 27,2 og 23,0 i alt 50,2 sek.	(Steen, tak for lån af din nr.2. model !)
Steen Agner	: 24,8 og 25,2 i alt 50,0 sek.	
Carl E. Widell	: 20,2 og 28,0 i alt 48,2 sek.	
Poul Rasmussen	: 15,9 og 19,2 i alt 35,1 sek.	
Fritz Neumann	: 3,4 og 20,5 i alt 23,9 sek.	
Tage Hansen	: 10,8 og 12,4 i alt 23,2 sek.	
Frede Juhl	: 9,7 ----- 9,7 sek.	
Bent Schmidt	: 4,7 ----- 4,7 sek.	

Som en ekstra konkurrence blev der fløjet om dagens bedste tid og her vandt Poul Rasmussen med den flotte tid 31,7 sek.

Tak til Fritz og deltagerne for en herlig afslutning på årets landsmøde.

Hans Fr. Nielsen

