



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 2

juni 2008

17. årgang



Sven Wiel Bang ses her i 1939 med sin FJ-6, som var den største model i hans serie af FJ-modeller. Den blev en meget populær expertmodel, som Wedorf Hansen, Slagelse, i 1940 brugte til at sætte en danmarksrekord på 76 minutter.

Dansk Modelflyve Veteranklub er stiftet i 1992 med det formål at bevare dansk modelflyvehistorie.

Hvem er hvem?

Formand / Webmaster Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4 (hfn@sport.dk)
8355 Solbjerg, Tlf. 86927876

Kasserer Frede Juhl
Gl. Færgevej 22 (syl@c.dk)
6300 Gråsten Tlf. 74651457

Sekretær Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65 (hennyogpoul@mallinghuse)
8340 Malling, Tlf. 86933101

*Vil du være medlem el. blot vide mere, da besøg vor hjemmeside:
www.dmvk.dk Du er naturligvis også velkommen til at ringe til en af
personerne ovenfor.*

DMV er tilknyttet
"The Society of Antique Modelers"



Formandens betragtninger

Først en tak og velkommen til Karl Erik Widell som ny redaktør for OLDTIMEREN. Vi er mange der vil støtte dig med stof til bladet.

Dernæst til forhandlingerne med det nyetablerede MODELFLYVNING DK og Veteranklubben. Vi kan fortsætter som hidtil med samme kontingent og organisation. Ønsker nogle af vore medlemmer medlemskab af den nye sammenslutning, kan de der danne en interessegruppe som forbindelse mellem de 2 organisationer. Læs mere om dette i Frede Juhl's indlæg. Vi Veteraner bevarer vor selvstændighed, handlefrihed og stolthed, men får alligevel økonomisk muligheder via en evt. interessegruppe.



Vi har desværre aflyst vore to hyggetræf på Randbøl Hede her i maj og juni pga. vejret. Dog er vi nogle der har fundet sammen på heden når vejret har været til trimming.

Vi har fået nogle nye medlemmer, bl.a. flere gamle "kanoner", så medlemstallet er i fremgang. De næste måneder med Danske og Svenske Oldtimer Mesterskaber vi give nye oplevelser og venner, masser af modelflyvning og hyggesnak.

Kalender 2008

16-17 aug. Danske Mesterskaber for Veteran-og Oldtimermodeller, Randbøl Hede

22-23-24 aug. Svenske Oldtimer Mesterskaber i Rinkaby

1. sept. Hyggetræf på Randbøl Hede, fra kl. 15.00

22 sept Hyggetræf på Sjælland.

???? Fidusia træf på Randbøl Hede

31. Dec. Årsrekordåret slutter.

Sven Wiel Bang in memoriam

En af dansk modelflyvnings pionerer, Sven Wiel Bang, døde i begyndelsen af 2008 90 år gammel. I en hel del af de år har hans liv været optaget af Flyvning. Vi kender ham bedst i forbindelse med modelflyvning. Men også svæveflyvning og "rigtig" flyvning har han beskæftiget sig med.

Han gav dansk modelflyvning et stort skub fremad, da han sammen med "Illustreret Familie Journal" i juni 1938 påbegyndte udgivelsen af en række byggesæt til modelfly i alle kategorier.

Begyndermodellen FJ-1 blev bygget i flere tusinde eksemplarer af flyveinteresserede unge af byggesæt produceret af "Dansk Modelflyveindustri, Skjern" og solgt af Familie Journalen. FJ-1a var en "forskønnet" udgave fra 1938, der opfyldte internationale regler. FJ-2 var en klasse 8 model, FJ-3 en gummimotordrevet stokmodel, FJ-4 en lille begynder-svæve-model og FJ-5 en lille helkrops gummimotormodel.

FJ-6 var kronen på værket - en stor expert-svæve-model efter FAI-reglerne, så den kunne anvendes til internationale konkurrencer, som man så frem til at være med i. Sidste model i FJ-serien var en A-2 model FJ-2a fra 1947. (FJ-modellerne bliver et godt emne til et temahæfte. E.K.)



Sven 1945

Byg selv
"F-J-1"

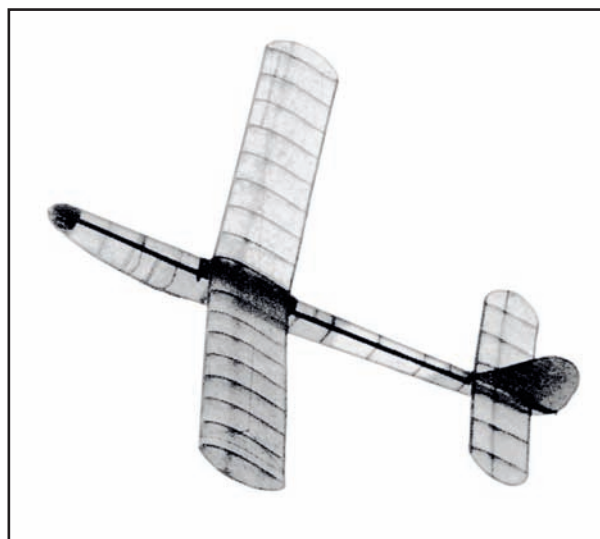
Familie Journalens
Modellsvæveplan



I Samarbejde med Dansk Modelflyver Forbund har Familie Journalen fremstillet en ny Model: "F-J-1" i Klasse X (99 cm's Vingebredde). Læs i Familie Journalen, hvorledes De selv kan bygge denne Model. — Læs om Danmarksrekorden og de andre interessante Artikler om Modelflyvning.

Familie Journalen
Danmarks største Ugeblad

FJ-1



I 1939 sendtes et dansk hold til "King Peters Cup" i England. Det var en international svæve-modelkonkurrence om en pokal udsat af kong Peter af Jugoslavien. Sven Wiel Bang var holdleder med Richard Jensen og Jørgen Nissen fra OMF som deltagere.

På billedet er Sven i midten flankeret af Richard Jensen på venstre side og Jørgen Nissen til højre.

Sven var også i 1940 medforfatter til mange danske modelflyveres bibel "Modelflyve sport", som i mange år fremefter brugtes i hele Skandinavien. **Trioen Bang, Thinesen og Weishaupt** satte hermed de mange nye modelflyvere i stand til at få et grundigt indblik i både aerodynamik, konstruktion, materialer og trimning af modeller.

Den fik stor betydning som håndbog for den seriøse modelflyver. Selv har jeg haft megen gavn af den, da jeg blev angrebet af modelflyvebacillen i 1947. I 1940 nåede 2. verdenskrig til Danmark og det internationale samarbejde blev af brudt.



Under krigen fortsatte Sven med organisationsarbejde i Dansk Modelflyver Union ud over at deltage aktivt i konkurrencer som arrangør og deltager. Han studerede også i en periode under besættelsen aerodynamik ved det tyske universitet i Göttingen sammen med Per Weishaupt. Begge kom hjem som med en ingeniøruddannelse.

Sven var i en periode ansat hos Kramme og Zeuthen og senere arbejdede han i nogle år som sælger for Dansk Modelflyveindustri, som nu havde hjemsted i Odense med Sven Skou som ejer.

I 1948 udsendtes den sidste FJ-model, som var FJ-2a. Den var tænkt som en konkurrencemodel i den nye A-2 modelklasse. Originalmodellen ses her med konstruktøren. Uvist af hvilken grund lød den navnet "Sven Tveskæg".

Desværre blev den forstærket i byggesætsudgaven, så flyveegenskaberne led under, at modellen blev for tung.

Ved den første internationale A-2 konkurrence i 1950 ved Trollhättan var Sven holdleder for det danske hold.

Danmark arrangerede i 1954 VM for svævemodeller i Odense, hvor Sven deltog i konkurreledelsen som leder af modelkontrollen.



Billedet her viser Sven i godt selskab ved et "koryfæ-træf" på Eremitagen i anledning af Svens 70-års fødselsdag i 1988.

Fra venstre ses **Jørgen Larsen, Peter Christiansen, Harry Nielsen, Sven Wiel Bang, Ole Holten, Erik Holten, Eli Nielsen og Per Weishaupt.**

Et par år efter ramtes Per Weishaupt af en blodprop, hvilket var årsag til, at jeg tog initiativ til at danne **Dansk Modelflyve Veteranklub** i 1992. Næsten alle på billedet blev medlemmer, men en del er afgået ved døden siden.

Sven Wiel Bang og Per Weishaupt blev æresmedlemmer i DMV, og vi havde i de første år den store glæde, at de deltog i nogle af vore arrangementer.

Billedet viser Sven med sit æresdiplom ved overrækkelsen i 1995

Sven byggede stadig modeller - dog nu radiostyrede modeller, som han medbragte til møderne, men dog ikke fløj med.

De sidste år havde DMV ikke megen kontakt med Sven, som nu boede alene i en ældrebolig.

Jeg har her samlet lidt om Sven og hans store betydning for dansk modelflyvning. Andre er meget velkomne til at fortælle os mere.

En dansk modelflyvepioner er gået væk. **Æret være Svens minde.**

E.K.



Niels Wagner Sørensen in memoriam

Jeg mødte første gang Niels Wagner ved en distriktskonkurrence i 1953. Jeg havde netop taget C-diplom med min hidtil bedste wakefield. Han kom da hen og fortalte, at han tidligere havde fløjet lidt wakefield før og gerne ville i gang igen. Lidet var jeg klar over, at jeg stod over for en af vore tidlige wakefieldflyvere, som havde taget eliteflyverprøve M.6 allerede i 1939. Det har jeg så opdaget senere. Eliteflyver med gummimotormodel blev man ved at flyve over 1 ½ minut 3 gange samme dag. Med svævemodel blev man eliteflyver ved at flyve over 4 minutter med 200 m line samme dag. Læg mærke til de mange DMV medlemmer, som findes på listen. Det skal nævnes, at Niels Wagner blev eliteflyver S 28 med svævemodel i 1943. Andetsteds i bladet findes tegning til en af Niels Wagners svævemodeller.

NYE ELITEFLYVERE.

Finn Johansen (Valby) Model P. K. 10, Klasse 4. Tiderne 2 Min. 14.2 Sek., 1 Min. 55.3 Sek., 1 Min. 47.2 Sek. M. 5.

Niels Wagner Sørensen (Næstved) Model selvkonstrueret Wakefield, Klasse 6. Tiderne 1 Min. 54.4 Sek., 1 Min. 54.0 Sek., 1 Min. 32.0 Sek. M. 6.



Niels Wagner Sørensen, Næstved,
Eliteflyver M. 6.

Eliteflyvere med Gummimotormodel.

nr.	Navn	Klub	Model	Tid. (Min. Sek.)	Dato
1	C. E. Høyer	Condor	CEH-1	1.53 1.30 1.36	30/5 -39
2	Niels Hassing	Cirrus	S	1.37 1.31 1.36	5/6 -39
3	Paul Kuniss	Cirrus	PK-10	2.04 1.47 1.57	25/6 -39
4	Per Weishaupt	OM-F	Hyænen	2.05 1.30 1.34	24/7 -39
5	Finn Johansen	Valby	PK-10	2.13 1.55 1.47	21/9 -39
6	N. Wagner Sørensen	Næstved	S	1.54 1.54 1.32	1/10 -39
7	Jørgen Larsen	Cirrus	JL-16	1.31 1.31 1.32	17/12 -39
8	Svend Hermann	OM-F	SH-3	1.57 4.08 7.28	10/3 -40
9	J. Dommergaard	Cirrus	JD-15	1.30 1.41 1.40	17/3 -40
10	Svend Skovlund	OM-F	RJ-11	1.48 1.34 1.33	21/4 -40
11	Richard Jensen	OM-F	RJ-11	3.00 1.32 2.20	21/4 -40
12	Niels A. Thorn	Cumulus	NT-1	2.03 1.32 1.33	4/6 -40
13	Johs. Thinesen	OM-F	JT-M 1A	1.42 1.36 1.31	5/6 -40
14	Juncker Jørgensen	Vanløse	Swallow	2.11 2.22 2.14	5/6 -40
15	Willy Olsen	OM-F	WO-16	1.35 1.48 2.08	12/7 -40
16	F. Hendrick	KMK	PK-16	1.33 1.50 2.15	26/12 -40
17	P. Christiansen	Condor	XP-18W	2.10 2.03 2.07	25/12 -40
18	C. J. Petersen	OM-F	S	1.30 1.44 1.48	10/4 -41
19	Levin Jensen	OM-F	S	1.34 1.36 3.50	22/6 -41
20	Hans Jensen	OM-F	Korda	1.49 1.55 1.58	23/6 -41
21	Svend Skou	OM-F	SS-35	1.35 1.30 1.40	28/6 -41
22	Mogens Erdrup	OM-F	S	1.33 1.35 1.40	18/7 -41
23	H. Schröder	Hawk	HS119W	5.18 2.19 1.33	10/5 -42
24	Jørgen Olsson	Condor	S	1.39 1.33 1.31	16/6 -43
25	Boy Konstmann	Frem	BK 230	1.35 2.34 4.28	9/10 -43

Fra Flyv 1939

Ved mødet i 1953 fik vi en længere snak om wakefieldmodeller som indledning til et samarbejde om wakefieldmodeller, som dog stoppede i 1958, hvor jeg holdt en pause med modelflyvning til 1968 på grund af uddannelse og arbejde.

Under krigen lå wakefieldmodellerne stille på grund af balsa- og gummimangel. Niels Wagner fløj lidt med svævemodeller og som så mange andre modelflyvere kastede han sig over svæveflyvning. Også modstandsarbejde deltog han i. Da krigen var slut, var det svæveflyvningen som optog ham. Det var for øvrigt Niels Wagner, der ved et besøg hos lejrchefen på Vandel skaffede både svæveflyvere og modelflyvere tilladelse til sommerlejrene på Vandel. Historien om dette besøg er kostelig, men den vil jeg vende tilbage til i et andet nummer.

Efter vort møde i 1953 mødte Niels Wagner op med en moderne wakefield i 1954. I 1955 blev han udtaget til det danske wakefieldhold sammen med Karl E. Widell, Erik Nienstædt og undertegnede. Mens danske svævemodeller var blandt verdens bedste, var danske wakefieldresultater ikke i verdensklasse.



Herover ses til venstre N.W. ved en distriktskonkurrence ved vintertide. Bemærk den primitive startbane. Jordstart var en del af reglerne og skulle bruges ved officielle konkurrencer. Til højre hans 1954 model.



Billeder fra Wiesbaden 1955.

N.W. trækker op, mens E.K. holder.

N.W. starter, mens tidtageren ser efter, at han ikke giver modellen et skub. Det betød, at man blev diskvalificeret.



I Wiesbaden blev det danske hold nr. 8 blandt 19 lande, hvilket holdet kunne være stolt af. Widell nåede en 9. plads kun få sekunder fra fly-offet med 7 mand.

I 1956 i Höganäs var det danske wakefieldhold uændret og endte på en 6. plads med Erik Knudsen på en 3. plads individuelt. Niels Wagner blev nr. 23 af i alt 60 deltagere. Samme år blev han dansk mester med et meget fint resultat.

Niels Wagner ses ved et optræk i Höganäs med Ole Meyer Larsen som ankermand. De var klubkammerater i Næstvedklubben i mange år. Niels Wagners nøjagtige alder kender jeg ikke, men han blev midt i firserne. Han begyndte at flyve RC, da bentøjet svigtede. N.W. var medlem af DMV fra starten og var stadig god for en wakefieldsnak i hans sidste år. Han fløj hjulpet af klubkammerater RC til det sidste.

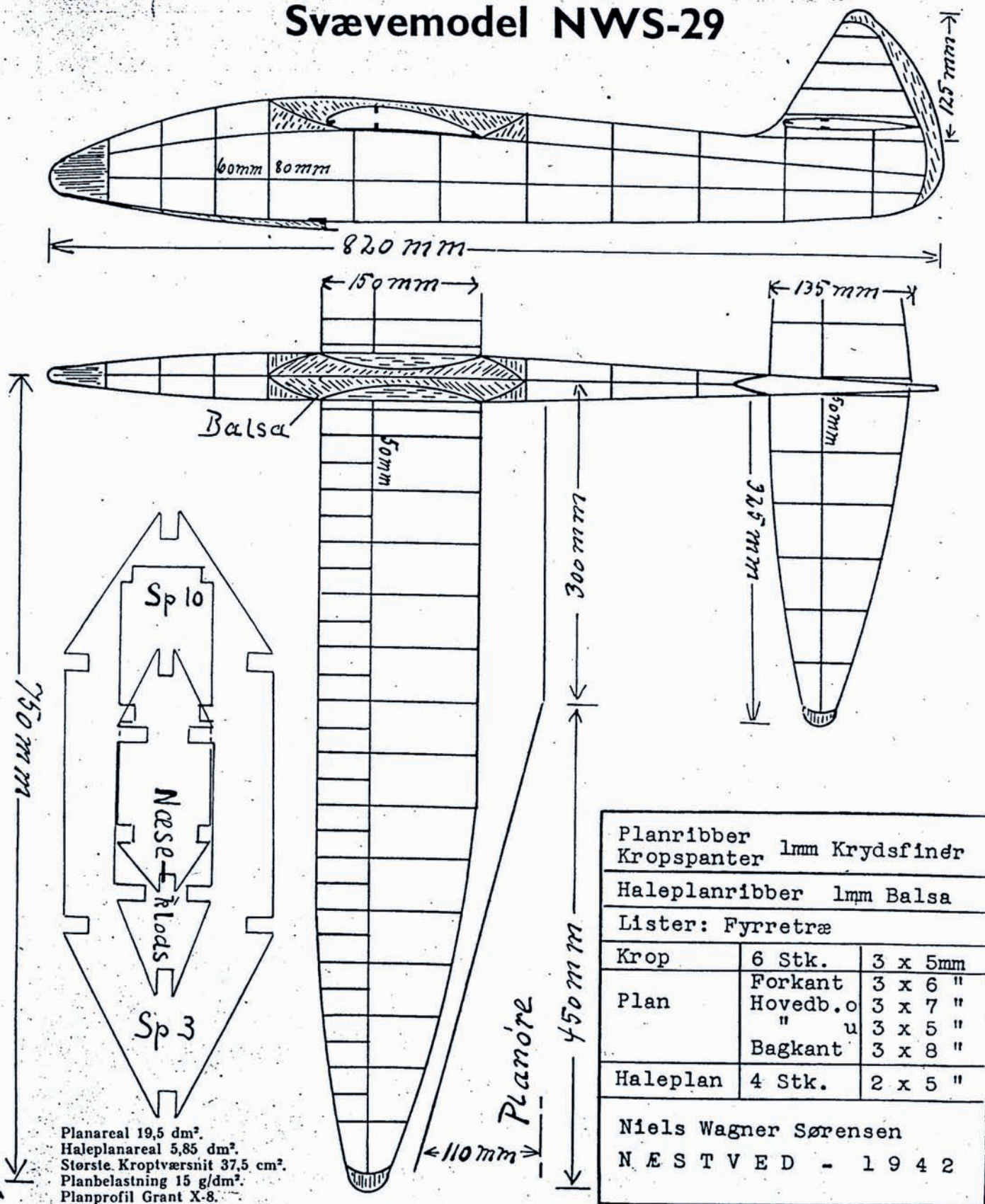
En modelflyvepioner og en god modelflyvekammerat er gået væk.

Æret være Niels Wagners minde.

E.K.



Svævemodel NWS-29



Niels Wagner byggede under krigen en del svævemodeller. Denne model lød også navnet Jette efter hans kone. Eliteflyverprøven S 28 tog han i 1943 med NWS-33. Modellen her er i klasse 8 og burde jo egentlig bygges? Tegningen har alle nødvendige mål - husk kropspanterne er ikke i nøjagtig størrelse ... E.K.

LANDSMØDET 2008

Landsmødet blev i år afholdt på Hotel Villa Gulle, Nyborg, lørdag d.8 marts.

Efter lidt hyggesnak startede mødet kl.11.00.

Hans Fr. bød velkommen og overtog formandens job, da Frede Juhl desværre var sygemeldt.

1.o Valg af dirigent og referent.

Fritz Neumann blev valgt som dirigent og Hans som referent.

1.o Formandens beretning

Årets arrangementer har været kendetegnet af aflysninger. Først modelflyvemødet i Århus, hvor vi plejer at udstille vore modeller, dernæst vort hyggetræf i Rødekro d.14 Maj, vort træne- og trimmemøde på Skjern Enge d.12 aug., samt endelig vort DM d.15-16 sept. Til de Svenske mesterskaber meldte vi afbud pga. af en dårlig vejrudsigt. Men der er dog blevet fløjet flere gange på Randbøl Hede.

Vor udstilling på Veteranmuseet blev etableret med temaet "Danske A-2 modeller fra 1945 til 1955".

Vi har udsendt 4 medlemsblade. Tak til Frank Dahlin som dygtig redaktør og tak til Erik for tema nr.

Vi har forlænget vort medlemskab af Svenske Flyghistorisk Forening.

Årsrekorden i varighed blev vundet af Hans med beskedne 2.10 min.

Omkring det nye år er der følgende:

Vi har deltaget i udstillingen i Århus med temaet: Byggesætmodeller fra GREIG og DMI.

Vi etablerer udstilling i Stauning med temaet: Gummimotormodeller fra 1945 til 1955.

Vi har planlagt hyggetræf på Randbøl Hede mandag d.19 maj og mandag d.9 juni fra kl.14.00.

Måske vil vi også arrangere et på Sjælland.

Vi har fået invitation til 3 åbne stævner for svæve-og gummimotormodeller på Rinkaby Fæltet

lørdagene d.3- og 24 maj, samt 14 juni.

Vi foreslår i år at afholde vort eget DM d.16-17 aug. på Randbøl Hede el. Skjern Enge. Udsættes det, flyver vi sammen med FF-U den 13-14 sept.

Vi har fra aug. diskuteret fusionsplaner med RC-CL-og FF unionerne. Vi står meget alene med vore økonomiske synspunkter. Vi vil senere på mødet blive orienteret om forløbet af Leif Nielsen fra FF-U. (se Fredes artikel på næste side - red.)

Formandens beretning godkendt, eget el.samlet DM besluttet under punkt 4.o

3.o Klubbens regnskab, økonomi og budget

Fritz gennemgik revideret regnskabet, som viste et lille overskud, og en egenkapital på godt 7000 kroner. Regnskabet godkendt. Det blev det sidste regnskab fra Fritz, idet han har valgt at stoppe nu efter 15 års kassererjob. Foreningen siger Fritz mange tak for et stort og målbevidst arbejde.

Kontingentet besluttet uændret 170,00kr.

4.o Indkomne forslag.

Det blev besluttet at afholde vort eget DM d.16-17 aug. på Randbøl Hede med evt. uds. til d.13-14 sept.

5.o Valg af formand, sekretær og kasserer, samt suppleant og revisor.

Både Frede og Hans ønsker at fortsætte i bestyrelsen, mens et nyt medlem som afløser for Fritz skal findes. Ingen i forsamlingen ønskede at indtræde, så det blev besluttet at bestyrelsen selv måtte arbejde videre på en løsning. Tage blev genvalgt som supleant og Fritz som ny revisor.

Tak til Børge Hansen for mange års samvittighedsfuldt revisorarbejde.

6.o Eventuelt, herunder tid og sted for landsmøde.

Næste landsmøde afholdes lørdag d.14 marts 2009, sandsynligvis samme sted.

7.o Beslutningsprotokol

Mødereferat oplæst. Den konstituerede formand takkede dirigent og deltagere for et godt møde.

Fusionen? Leif Nielsen redegjorde for forhandlingerne indtil nu og udtrykte håbet om at Veteranerne på en el. anden måde blev tilknyttet den ny UNION. Vi kan som enkeltmedlemmer optages i det nye forbund som andre modelflyvere, og der starte en interessegruppe for veteranflyvere. DMV kan fortsætte som hidtil. Det vil dog være en god ide at afholde et møde med repræsentanter fra den nye union, for at aftale de nærmere enkeltheder for et nært samarbejde.

Årsmødets deltagere:

Poul Christensen, Tage Hansen, Erik Knudsen, Jens Arne Lauritsen, Poul Mørkenborg, Fritz Neumann, Hans Fr. Nielsen og Kjeld Pedersen.

SIDSTE NYT

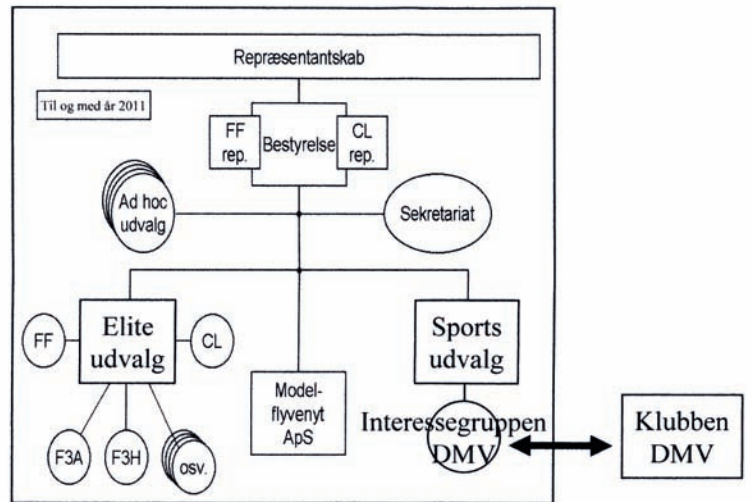
Det er lykkedes bestyrelsen at overtale Poul Christensen til at overtage sekretær jobbet, så tillykke og velkommen til Poul. Den gamle bestyrelse fortsætter, men i nye job.

Frede bliver ny kasserer og Hans ny formand. Suppleant og revisor som aftalt på landsmødet.

Fusionsplanerne nu afsluttet



Fusionsplanerne for dansk modelflyvning er nu afsluttet. DMV var den sidste brik der faldt på plads efter vi tog initiativ til et møde med DMF, repræsenteret ved formanden Allan Feld og DMV ved Hans Fr. Nielsen, Frede Juhl og Erik Knudsen. Mødet fandt sted i Århus den 8. april.



Stridspunktet har primært gået på det økonomiske aspekt (harmoniseret kontingent), hvilket vi ikke kunne tilslutte os.

Mødet resulterede i, at vi nu indgår i den nye fusion, der har fået navnet Modelflyvning DK, på følgende måde:

DMV fortsætter uberørt af fusionen, men således, at medlemmer af DMV som også er medlemmer af Modelflyvning DK (MDK) har ret til at etablere en interessegruppe under Sportsudvalget. (Se organisationsdiagrammet).

Dette medfører bl.a. følgende:

- Interessegruppen DMV har tale og stemmeret på MDK's repræsentantskabsmøde.
- Medlemmer af interessegruppen DMV er medlemmer af MDK på samme vilkår og betingelser som øvrige medlemmer af MDK.
- Interessegruppen DMV har ret til at involvere klubben DMV i sine aktiviteter.
- Interessegruppen DMV kan søge tilskud til sine aktiviteter hos Sportsudvalget. Det gælder også til aktiviteter, hvori klubben DMV deltager med danske og udenlandske deltagere.
- Klubben DMV kan sende to observatører til MDK's repræsentantskabsmøder.
- Interessegruppen DMV har ret til eget område på MDK's WEB.
- Klubben DMV kan benytte dette område efter nærmere aftale med interessegruppen DMV, og kan her og andre steder få oprettet links til egen WEB-portal.
- Klubben DMV kan via interessegruppen DMV få optaget artikler m.v. i Modelflyvenyt, ligesom klubben kan opretholde klummen i samme.

Fusionen er nu en realitet og løber af stabelen pr. 1. januar 2009 med en overgangsperiode på 3 år, i hvilken der eventuelt kan være mulighed for småjusteringer, såfremt det er relevant. Endelig konverteres interessegruppen efter overgangsperioden til en aktivitetsgruppe og denne gruppe mister derved sin stemmeret.

Klubben DMV bibeholder således sit nuværende kontingent.

Frede Juhl

***Velkommen til
Danmarksmesterskab for
Veteran- og Oldtimer modeller
d. 16 – 17aug. 2008
på Randbøl Hede***



Program:

Lørdag

- 13.30-14.00 Velkomst og briefing ved Vandel KRO.
14.00-18.00 Kørsel til flyvepladsen og periodefri flyvning.
19.30 Middag og hyggeligt samvær på Vandel Kro.
Pris for en 2 retters middag ca.100,00kr.

Søndag

- 09.30 Briefing på flyvepladsen
09.30-14.30 Periodefri flyvning.
15.00 Præmieuddeling og afslutning på flyvepladsen

Vejret kan medføre ændringer i programmet, så medbring gerne modeller, tegninger, billeder, film m.m. til hyggeligt samvær.

Konkurrencen:

Der flyves i følgende **Veteran** klasser(modeller t.o.m. 1953)

Svævemodeller	Klasse	A-1, A-2, A-3	(klasse S-1,S-2,S-int.,S-3)
Gummimotormodeller	Klasse	C-0, C-1, C-2, C-3	(klasse.A, B, C, D, G-int)
Motormodeller	Klasse	D-1 (30 sek. motortid)	(F klassisk) t.o.m. 1948)
I Kl. A-2 flyves der også om Per Weishaupt pokalen (A-2 modeller fra 1946 t.o.m.1953.)			

Der flyves i følgende **Oldtimer** klasser (modeller f.o.m. 1954 t.o.m. 1968)

Svævemodeller:	Klasse	A-1, A-2, A-3,
Gummimotormodeller	Klasse	C-3 (wakefield, 80 gr.motor, 1954 til 56,ellers 50 gr)
Motormodeller:	Klasse	D-1 (F-nostalgia)f.o.m. 1949 t.o.m.1958, 20 sek. motortid. Motorerne i Kl. D-1 skal være originaler el. replica og max 2.5 cm.

RC-oldtimer svævemodeller: Deltagerne fastlægger selv konkurrencereglerne.

Konkurrence regler:

Der flyves ialt 3 starter i løbet af week-enden, ved start under 20 sek. tillades èen omstart. Maximum tider, linelængde og motorløbetid fastsættes under briefing.

Handicaptal for Veteranklasserne:

Svævemodeller	h.tal	Gummimotormodeller	h.tal
Før 1938	3.5		1.6
1939-40	2.0	1939-44	1.4
1941-44	1.5		
1945-47	1.25	1945-50	1.1
1948-50	1.1		

Handicaptal for motormodeller aftales ved briefing

Er modellens konstruktionsår ubekendt, fastlægger konkurrenceledelsen handicaptallet.

Konkurrenceledelsen : Frede Juhl og Hans Fr. Nielsen

Startgebyret er fastsat til 75,00 kr., uanset antal modeller.

Husk at medbringe evt. pokaler **med indgravering**.

Overnatning:

Vi tilbyder følgende muligheder:

1. Vorbasse Camp. Hytter fra 2-5 pers. til 350,00 kr. Tlf. 75.333.693
Vingstedcentret. Hytter fra 2-4 pers. til 350,00 kr. Tlf. 75.865.533
2. Givskud vandrehjem: dob. værelse til 550,00kr. Tlf. 75.730.500
Vejele vandrehjem : dob.værelse til 550,00kr. Tlf. 75.825.188
3. Vandel Kro dob.værelse m.bad. og toilet--700,00 kr. Tlf. 75.885500
dob.værelse m.bad. Toilet p.g. 600.00 kr.

Tilmelding:

Vi glæder os til at se mange. Har du ikke modellen(rne) flyveklar, så kom og få en hyggelig modelflyvesnak. Vi mangler hjælpere til tidtagning mm.

Tilmelding omhandlende antal modeller og klasser, ønske om overnatning og middag, sendes til **Hans, Klemivej 4, 8355, Solbjerg, Tlf. 86927876, mobil 25137276 el.e-mail hfn@sport.dk senest mandag d.4 august.**

Evt aflysning:

I tilfælde af dårligt vejr, udsættes stævnet til week-enden 13-14 sept. på Skjern Enge.

Er du i tvivl, ring til Frede på tlf. 74651457, el Hans, Fredag d.15 aug. mellem kl. 20.00 og kl. 22.00

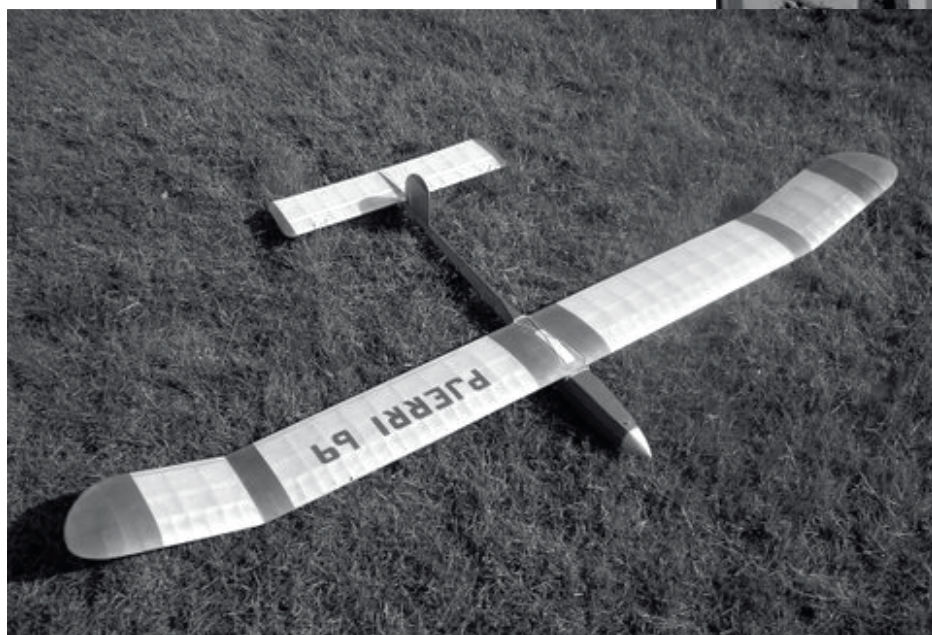
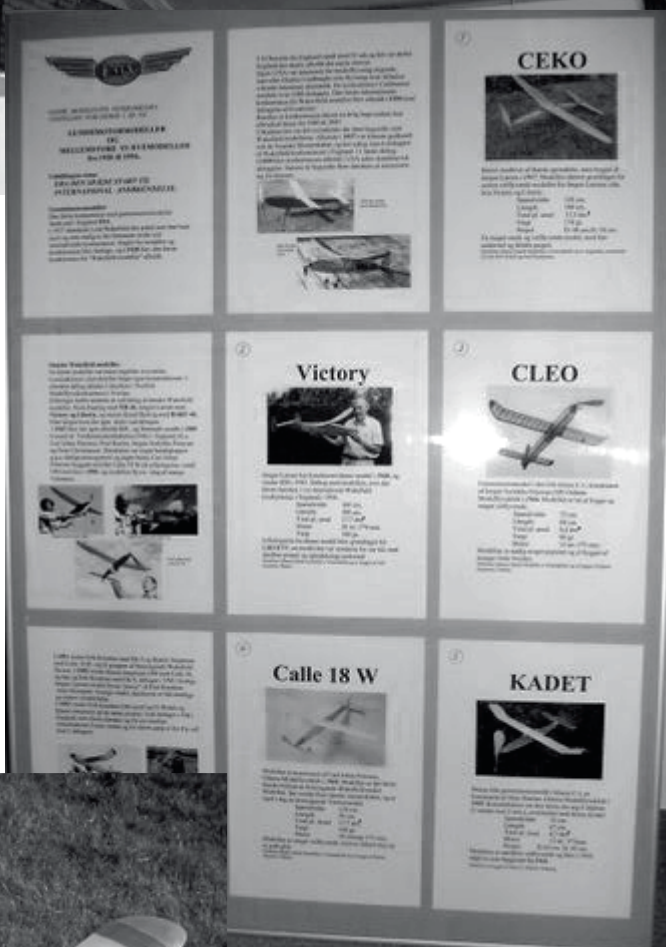
Udstillingen på Veteranflysamlingen i Stauning

Dette års udstilling indeholder gummimotor- og svævemodeller fra 1928 til 1954, samt to store plancer, som præsenterer historien og modellerne.

Den ældste af **Wakefield-modellerne** er **CEKO** en fransk konstruktion, bygget og fløjet af Jørgen Larsen i 1938-39, restaureret af Poul Rasmussen og Karl Erik Widell, **Calle 18 W** konstrueret af Carl Johan Petersen i 1949, restaureret af Bjarne Jørgensen, samt **VICTORY**, en Jørgen Larsen konstruktion fra 1940, bygget af Erik Knudsen.

C-1 modellerne er repræsenteret ved **CLEO** og **KADET**.

Blandt svævemodellerne (A-2 klassen) kan nævnes **SUOMI** fra 1946, konstrueret af Mogens Erdrup, **FJ-2a** fra 1947, en Svend Wiel Bang konstruktion, **AH-20 Cumulus** af Arne Hansen fra 1949, Børge Hansens **Pjerri 69** fra samme år, samt selvfølgelig Hans Hansens **AURIKEL** eller **VICTORY** fra 1953. Alle modeller er bygget af Hans Fr. Nielsen.



Bygge- og Flyvekonkurrence

Sidste års salg af gamle byggesæt, som et 20-30 kr.marked, blev en vældig succes. Der var slet ikke byggesæt nok. Især var interessen stor fra medlemmer som vi sjældent hører fra, men som sidder hjemme og hygger sig med at bygge flyvere. Dette ansporer bestyrelsen til at følge succesen op. Kan vi få endnu flere til at bygge og især flyve, vil det være alle tiders. Vi vil tilbyde et byggesæt på en let byggelig- og meget velflyvende model i løbet af efteråret.

Ved Poul Rasmussens hjælp har vi gennemgået klubbens tegningsarkiv og set på følgende modeller: Pjerri 75, Myggen, Simplex 2, Fidusia og Kiva. Valget er blevet FIDUSIA. Modellen er konstrueret af Fritz Neumann i 1949, har været anvendt på mange begynderkurser og er særdeles velflyvende. Prisen vil blive omkring 150 kr.

Når modellen så er færdig, skal den jo trimmes og gøres flyveklar. Vi arrangerer derfor et hyggetræf, hvor der både kan trimmes og flyve konkurrence. Tidspunktet er ikke fastlagt, men det kunne blive sidst på året.



Byggebrættet



I løbet af vinteren har mange bygget flittigt. Bent Schmidt er færdig med 2 indensdørsmodeller, Tage Hansen er færdig med sin dieselmodel TH-35, Poul Rasmussen har arbejdet med en haleløs model, Arne Christensen fra Gistrup er flyveklar med dieselmodellen Putput og A-1 modellen Olympia, Kjeld Petersen fra Vonge har færdiggjort sin egen A-1 konstruktion, Poul Mørkenborg er godt i gang med A-2 modellen Krølle, Poul Christensen har lige luftet sin nye JAL-52, og Hans Fr. er færdig med CALLE, en KL.8 (A-3) model fra 1947.

Ny Brochure

Vi har nu i Veteranklubben fået ny brochure. Tak til de medlemmer der har hjulpet med billeder og ideer. Brochuren står i farver og er foreløbig trykt i 50 eksemplarer. Selve trykningen er meget fleksibel både med hensyn til lay-out og antal.



DANSK MODELFlyVE VETERANKLUB



**OPLEV MODELFlyVNINGENS GLÆDE SAMMEN MED
LIGESINDEDE.
BYG OG FLYV DE GAMLE STOLTE MODELLER FRA
UNGDOMSÅRENE.**




model(VM 1953)
50.
er.
er fra før 1954.

OLDTIMER modellerne er inddelt i de samme klasser, men skal være fra perioden 1954 til og med 1968.



Den nye redaktør som en ung hvalp i 1948

Modellen er min første helt selvbyggede efter tegninger i Knud Flensted Jensens bog " Byg selv og lær andre Instruktion i Modelflyvning ", som var lånt på det lokale børnebibliotek. Modellen hed vist UHA, hvilket lyder meget træffende med henblik på kroppens form. Den var beklædt med gennemslagspapir, som nærmest blev rejefarvet af dopen, der var fremstillet af acetone og celluloid fra ødelagte afviservinger, som der dengang var rigeligt af i min fars vognmandsforretning. Modellen endte sine dage i et højt og utilgængeligt træ i Fælledparken efter en lidt for vellykket højstart. I mange måneder kunne jeg så kigge på, hvordan vejr og vind langsomt nedbrød min fine model. Selv om jeg burde være blevet klogere af denne sørgelige historie, meldte jeg mig alligevel ind i Sportsflyveklubbens Modelflyvesektion, hvor Fritz Neumann dengang var en god instruktør for de unge medlemmer. Dér fandt jeg også ud af, at Amager Fælled trods omliggende skrotpladser og skydebaner var en sikrere modelflyveplads end Fælledparken, også selv om dette betød lange cykelture tværs gennem København med modellerne under armen. KEW