



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 3

september 2013

22. årgang



Inde i bladet:

De higer og søger ...

Jubilæumskonkurrencer Glider og Wakefield 60 år

Svenske Oldtimer mesterskaber

Danske Oldtimer mesterskaber

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
22.årgang nr. 3/2013

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
hfn@sport.dk

Sekretær

Poul Christensen
Mallinggårdsvej 65
8340 Malling
Tlf. 86933101
hennyogpoul@mallinghuse.dk

Kasserer

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør

Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:
1. december 2013

Formandens klumme

Sommeren er på hæld, men hvilken sommer. Det er meget længe siden vi har haft så mange gode flyvedage. Nu nærmer vi os efteråret, og det er tid for at planlægge vinterens modelbyggeri. Skal det være en svæve- el. motormodel igen, el. tør jeg prøve en hel ny klasse. Skal det være en af de rigtig gamle modeller med et højt handicaptal, eller skal det være en mere moderne model med bedre flyve egenskaber. Under alle omstændigheder, så indeholder vort tegn. arkiv flere en 200 muligheder. Det er blot at fatte telefonen og få bestilt tegningen til den næste model.

Vi har afholdt vort DM på Randbøl Hede i et noget blæsende vejr, ikke med så mange deltagere, men med flotte resultater i klasserne for gummimotor modeller. Her kunne man vinde en klasse med maximum point, med en ældre model, med et højt handicaptal og en beskedent flyvetid. At afholde et DM over en Weekend, med så få deltagere, kan nok føre til en revurdering af arrangementet!! HVOR BLEV SJÆLLENDERNE AF???

Lørdag aften fik foreningen sit 3 æresmedlem. Erik Knudsen blev hædret for sit initiativ til vor forening og sin store indsats for klubben og for Dansk Modelflyvning i øvrigt. Per Weishaupt og Sven Wiel Bang er de øvrige.

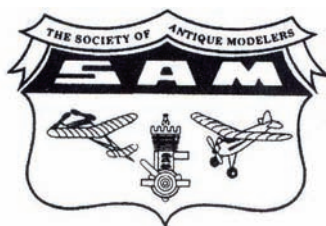
Flyvesæsonen slutter med endnu 4 hyggetræf, to på Midtsjællands Svæveflyveplads ved Slaglille, og 2 på Randbøl Hede. Mød nu op og lad os få nogle hyggelige timer sammen med vor dejlige modelflyveinteresse.



Kalender 2013

Mandag	d. 30 sep	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Mandag	d. 21. okt	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag	d. 4. nov	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Tirsdag	d. 31 dec	Arsrekordåret slutter

*Evt. aflysning af hyggetræf Sjælland hos Fritz Neumann,
mandag mellem kl.9.30 og 10.00.*



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Forsidebilledet: Ved de svenske Jubilæumskonkurrencer i år måtte Lars Larsson og Hans Fr. Nielsen gennem to omflyvninger før end konkurrencen blev afgjort. Her venter de på startsignal. Foto Karl Erik Widell

Nye medlemmer

Vekommen til John Hepworth, 9982 Aalbæk og Peter Elkjær, 8400 Ebeltoft

Byggebrædtet

Det begynder efterhånden at knibe med at skaffe materialer. Det var kedeligt at den gamle forretning MODEL og HOBBY måtte lukke. Her har ellers mange af os hentet materialer og tegninger, samt fået en hyggelig snak om vor hobby.

Klubben råder dog over en del fyrretræslister, mekaniske timere og beklædningsmateriale (polyspan). Zaponlak kan erstatte dope, Lim kan købes i byggemarkeder osv., men situationen er vel, at vi må hjælpe hinanden mere end tidligere.

Årsrekorder

Bjarne Jørgensen satte ved DM, distancerekord med 2,47 km og varighedsrekord på 4 min 27 sek med C-2 modellen AH-19 KADET.

Fra medlemmerne

Genbrug

Frede Juhl er interesseret i gamle Tatone, KSB eller Graubner timere, hvis nogen har sådan nogle liggende og samle støv.

Henvendelse: tlf. 74651757 eller sylesen@gmail.com

FORMANDENS OPRÅB

Flyvesæsonen nærmer sig sin afslutning. Lad os nu mødes til et af de lokale HYGGETRÆF.

Find de gamle modeller frem, støv dem af, lap evt. nogle huller, og lad os mødes til lidt hygge og flyvning.

Alle typer af modeller er velkommen, både med og uden motor, i line el. uden.

Vi flyver lige til duggen og mørket falder på.

I Jylland har vi det næstsidste træf d. 30.sept. på Heden fra kl. 14.00.(HFN)

På Sjælland er det sidste hyggetræf d.21.okt. fra kl.13.00.

Mød nu op og lad os få en rigtig god flyvedag.(Fritz)

Hans.

Vi higer og søger i gamle bøger

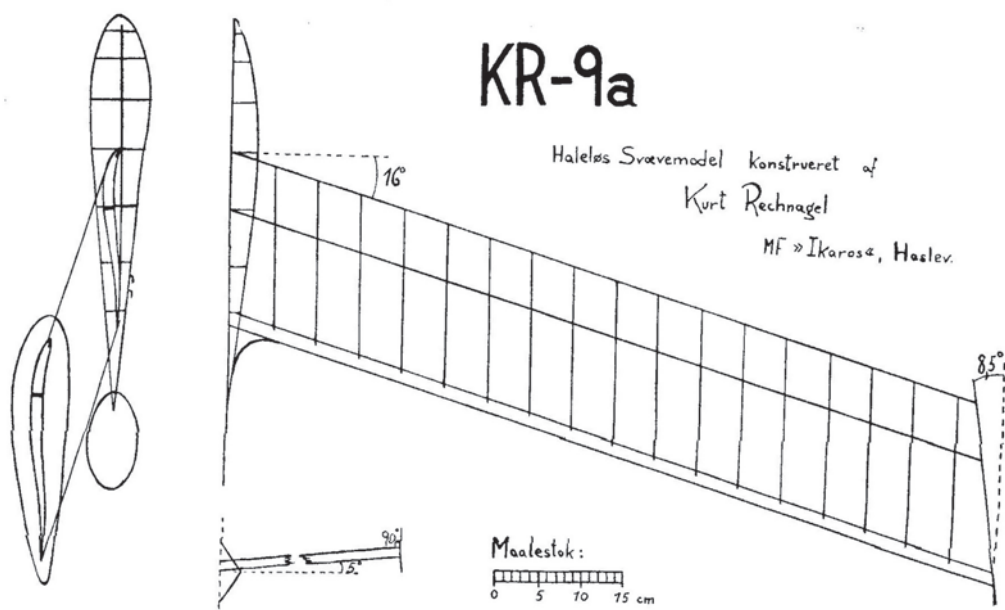
Forleden aften sad jeg og kikkede i nogle gamle modellflyvebøger. Jeg havde fået den svenske HOBBY-BOKEN fra 1945 i hånden.

På side 31 var der en artikel af Per Weishaupt om Odense Modellflyve Klub. Klubben er stiftet den 7. april 1935, og årsbarn med den kendte svenske modellflyveklub "Vingarna" fra Stockholm. De to klubber har i tidens løb udkæmpet mange matcher, og i 1944 vandt OMF for første gang. I starten var det telegrafmatcher, men senere blev det konkurrencer på samme sted, og under samme forhold.

Artiklen ledsages af nogle tegninger af danske modeller, og blandt dem, flere af medlemmer fra min gamle klub IKAROS i Haslev. Kurt Rechnagel er kendt af mange, mens Børge Borch er forholdsvis ukendt. Begge var, sammen med Bendt Schmidt, stiftere af klubben i 1942.

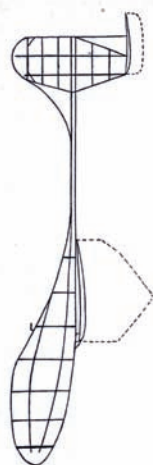
Kurt Rechnagel var ekspert i haleløse modeller og fik også anerkendt en verdensrekord for haleløse modeller.

Her er en af de første nemlig KR-9a

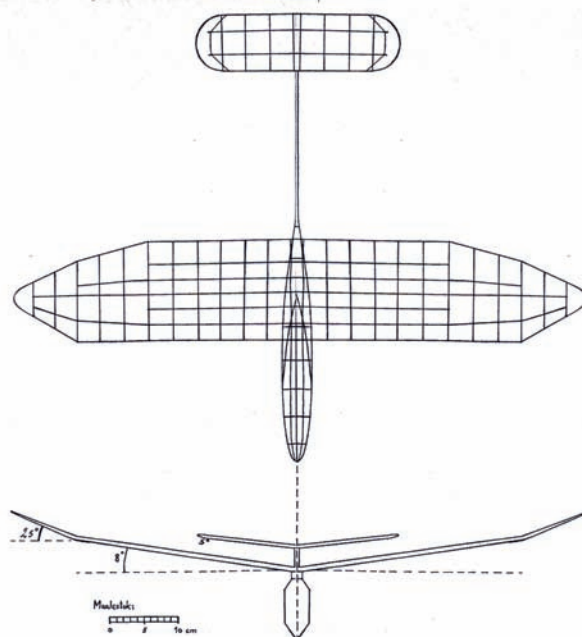


KR-9a FLYGANDE VINGE

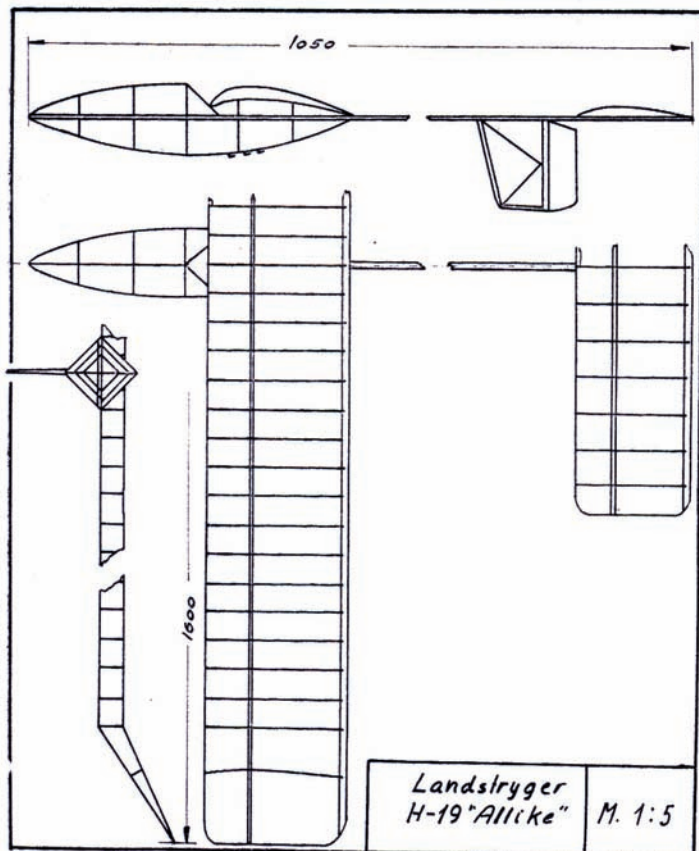
Konstruktör: Kurt Rechnagel



BP-4
Konstrueret af Børge Borch Petersen
MF »Ikaros«, Haslev.



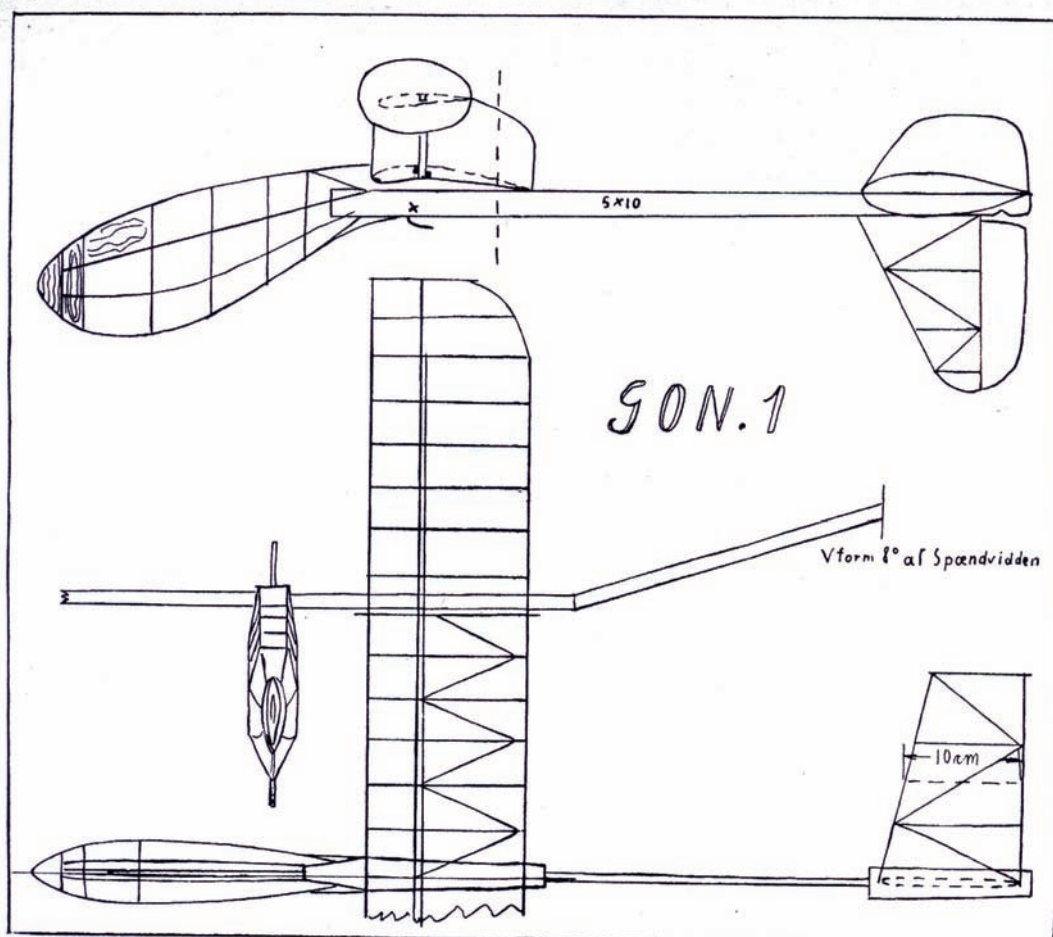
Af andre modeller er H-19 af H.Jønson fra Windy medtaget, idet den kan have deltaget i klubkonkurrencerne mellem Windy og OMF. Måske har Gert Ottos model "GON" også deltaget der.



H-19 "ALLIKE"

"Landstrykare" konstruerad av
H. Jönsson, M. F. "WINDY"

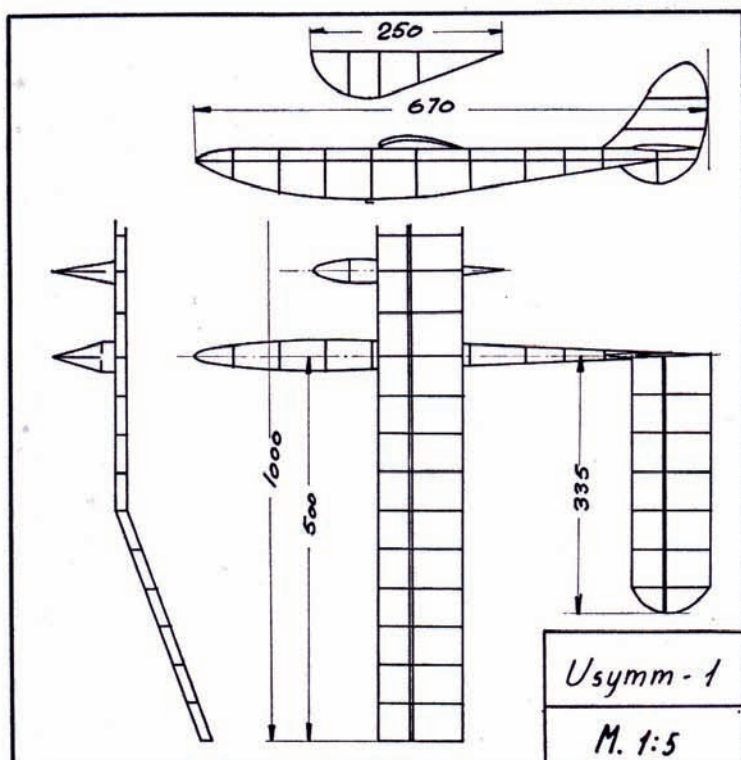
Reynoldstal: 75.000.
Spännvidd: 1.600 mm.
Vingyta: 32 dm².
Korda: 200 mm.
Sidförh.: 1:8.
Profil: Göttingen 381.
Kroppslängd: 1.050 mm.
Stab. spännv.: 680 mm.
Stab. yta: 10,5 dm².
Stab. profil: SI 32506.
Vikt: c:a 500 g.
Vingbelastning: c:a 16 g/dm².



Dansk segelmodell: Konstruktör: Gert Otto Nielsen OMF.

Af interessante modeller er USYMM-1 og den lille gummimotor model SPAR-ES I medtaget.

Tegningen til SPAR-ES, findes i vort tegn. arkiv som en C-2 model.



USYMM-1

Osymmetriskt modellsegelplan. En synnerligen interessant konstruktion. Tyvärr vet vi intet om flygförmågan.

Spännvidd: 1.000 mm.

Vingyta: 11 dm².

Vingprofil: SI 63008.

Stab. yta: 3,3 dm².

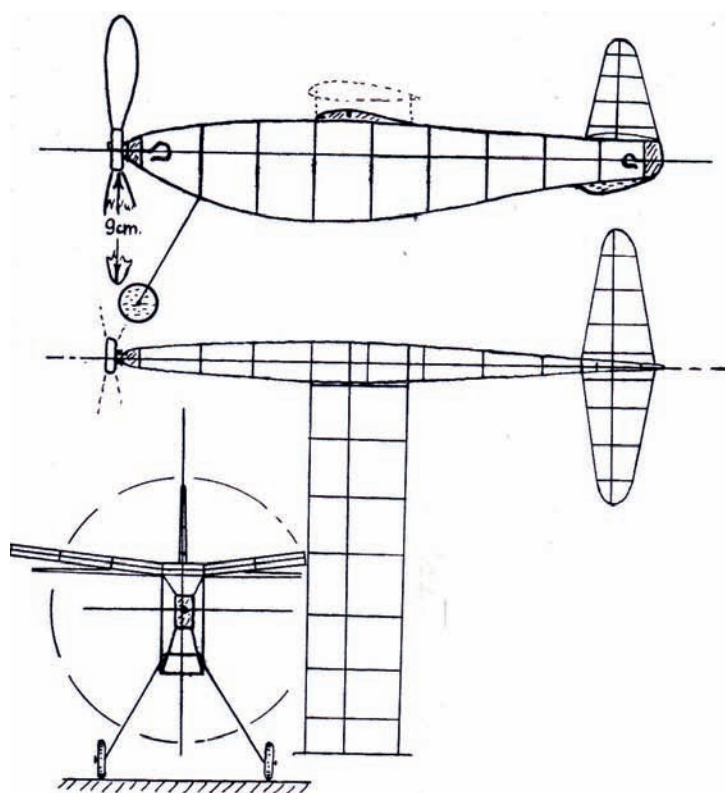
Stab. yta i %: 30 %.

Kroppslängd 1: 670 mm.

Kroppslängd 2: 250 mm.

Vikt: 220 g/dm².

Vingbelastning: 20 g/dm².



SPAR-ES. (FAI)

Konstruktör: Aage Petersen

Spännvidd: 600 mm.

Vingyta: 4 dm².

Längd: 400 mm.

Prop. diam.: 200 mm.

Profil: Förtunnad Clark Y.

Stab. profil: Neutral.

Modellen har fällbar propeller, och fordrar 10 strängar 1X4. Kraftig stigning, god glidflykt.

Bogen omtalar foruden modellflyvning også modelbåde, modeljernbaner og drenge racerbiler.

Hans Fr.

Svensk Oldtimer Jubilæumskonkurrence og Oldtimer Mesterskaber 8-11. august 2013

Anførte to konkurrencer var i år i forhold til tidligere lagt sammen. Det medfører bl.a. at langvejs fra kommende deltagere i de to konkurrencer sparer tid og omkostninger.

Jubilæumskonkurrencen omfatter Wakefield og A2 (S-int) klasserne med seneste konstruktionsår 1953.

Torsdag

Vi deltog i Wakefield med Karl Erik Widell og Hans Frederik Nielsen og ego i A2. Vejret var let overskyet med svag til let vind, der havde lidt svært ved at finde ud af hvorfra den skulle sende sin ånde og sine vindstød.



Karl Erik starter sin Sune Stark

Lige eller næsten lige så tæt blev afgørelsen i A2 mellem Lars Larsson og Hans Nielsen.

Min Jal 52 var hurtigt ude af billedet, i det den efter 102 sek. i første start, krakelerede totalt i anden start med et brækket plan og haleplan. Den nåede vel omkring 15-20 meter op, da den blev ramt af et vindstød eller var det en boble, der gjorde kål på modellen. Nøjagtigt som året før.

Men Hans og Sherif-2 klarede skærene og fløj 3 max-er og 360 sek, hjem i garagen. Tilsvarende gjorde også Lars Larsson med sin Bernfest, en kompakt model med stor plankorde. Andre kunne ikke følge dem, og så var der lagt op til fly-off.

Karl Erik fik hurtigt sin Sune Stark 51 i hopla og for tredje år i træk vandt han Wakefield klassen med max 360 sek. Men han blev skarpt forfulgt af Kurt Strömdahl med Cyklon 53 og 357 sek. Puh ha!

Åke Gustavsson havde også fuld tid i de to første starter, men havde givet sin Blomberg 52 lidt for meget kurveklap i sin sidste start, så modellen efter få sekunder skruede sig ned og knuste forkroppen, da den ramte jorden. Med to næsten fuldt optrukne motorer, bliver sekundærskaderne ganske store, så Åke måtte nøjes med 240 sek. på en 4. plads efter Ginger Sjöberg på tredjepladsen med Lanzo Duplex.

Ginger havde en dårlig arm, så hun måtte lade sin mand Anders proxy-flyve sin model, men han skrabede 342 sek. sammen til hende.



Anita hjælper Åke med at gøre sin ellers meget velflyvende Blomberg 52 klar til start for sidste gang.



Max tiden blev sat til 180 sek., og det klarede begge modeller uden problemer. Altså ny fly-off.

Larsson startede først i god luft og løft. Hans startede en smule senere, fik modellen i tophøjde. Men i modsætning til Larsson blev modellen ikke afleveret i god luft, og det stod snart klart at den ikke ville opnå lige så god en tid som Larssons Bernfest. Dermed vandt Lars Larsson og Hans blev nr. 2.

De to fly-off deltagere posere i aftensolen med deres smukke og velflyvende modeller

Fredag

Pænt vejr, men op til 8 meter/sek. Både Karl Erik og ego havde fridag, så vi overlod det til Hans at kanøfle modstanderne. Hans og modellen HFN 24 Chris gjorde hvad de kunne, men 177 sek. Rakte ikke til mere end en 7. plads.



Hans med HFN 24 Chris

Lørdag

Både Hans og ego var tilmeldt A1 klassen, men afstod fra at flyve.

Om aftenen afholdt SMOS sit årsmøde med efterfølgende middag og præmieuddeling for såvel Jubilæums- som fredagens og lørdagens konkurrencer.



Præmiebordet for Jubilæumskonkurrencen og fredagens og lørdagens konkurrencer.

Bemærk, at begge Jubilæumskonkurrencer blev vundet med de modeller, som er afbildet på Åke Gustavssons to vandringsmalerier:

Sune Starks vindermodel fra 1951 og Bernfests vindermodel fra 1950

Søndag

Jeg skulle have deltaget med Jal 52, Stratos og Ølhunden. Men Jal var jo krakeleret. Stratos ikke indfløjet, og Ølhunden ville jeg ikke udsætte for den herskende, ublide vindstyrke.

Hans måtte så endnu en gang optræde solo. Denne gang i S2 med TH 25 Gitti. Den havde tilsyneladende fået det forkerte ben ud af sengen. For godt nok strøg den til tops og blev frigjort af linen, men så tog af uforklarlige årsager pokker ved Gitti, der blafrede det bedste den havde lært, hvor pokker den så havde lært det, for så at vende snuden direkte mod det svenske sand, som en anden petroleumsborer.



Der var ikke noget i vejen med termikken om søndagen. Prometheus 7 har fået fat.



TH 25 Gitti på vej op

Men sammenstødet med undergrunden resulterede kun i et par læderede horn som lidt lim afhjalp. Omstart. Men hverken den eller de to øvrige flyvninger resulterede i de mange sekunder. I tørre tal 92 sek. Så måske modellen trods alt har været lidt rystet af modet med undergrunden. Men den klarede dog en 4. plads.

Efter et par hviledage trådte Karl Erik atter i aktion. Denne gang dog med Prometheus 7 i G-int (nyere Wakefield) og Sune Stark 51 (gamle Wakefield).

Prometheus 7 klarede sig bedst og skaffede sin pilot 233 sek. mod 270 sek. til hans rival Åke Gustavsson.

Sådan er modellflyvningen nu en gang. Det går op og det går ned, selv om vi alle helst ser det gå op.

Med sin Sune Stark 51 fik Karl Erik problemer allerede i første start, hvor vindstyrke og turbulens i skøn forening gjorde det umuligt, at præstere andet end et middelmådigt resultat på 48 sek. Herefter indstillede han under hensyntagen til den turbulente luft og modellens velbefindende, videre flyvning.

Alt i alt klarede vi os atter hæderligt, og ingen forventer vel vi skal vinde rub og stub. Så kunne de jo tro vi havde dopet modellerne og os selv.

Torsdag blev der fløjet med 100 meter line. Tilsvarende lørdag og søndag, og fredag med 50 meter.

Bortset fra søndag hvor maxtiden var 90 sek., blev der de øvrige dage fløjet med 120 sek.

Frede



Åke Gustavsson starter sin XL-56 model



Der var også finske deltagere med mange bemærkelsesværdige modeller, herunder Markku Tükäpää med pladsens smukkeste model, Mara og Matti Pyykkös Cigarillos.

Boris Borotinskij underholdt som sædvanlig med operasang ved præmieuddelingen.



Fotos: Hangflygning.se, Ripamfk.com , Karl Erik Widell

Danmarksmesterskaberne for Veteran og Oldtimermodeller

24-25. august 2013

Efter vor deltagelse i de svenske mesterskaber, var turen nu kommet til at afholde de tilsvarende danske mesterskaber. Og som de foregående år på den til formålet udmærkede Randbøl Hede, der tilmed er et af de få områder vi modefllyvere har tilgang til, til fritflyvning.

Vejret var en blanding af skidt og kanel. Blå himmel begge dage, men med vindstyrker omkring 4-9 m/sek. Desværre mere 6-9 end 4-6 m/sek. Det afspejlede sig også i de 12 gennemførte starter af mulige 84, såfremt alle modeller havde gennemført deres pensum. Det taler vist for sig selv. Det mest positive var dog den østlige vindretning, som gjorde at vi kunne have startsted lige ved siden af det nyinrettede Kirstinelyst og udnytte heden i hele dens udstrækning.

Deltagerantallet var også yderst ringe, med bare 8 deltagere og ingen fra Sjælland.

Med Kirstinelyst er der kommet en masse gode faciliteter til Randbøl Hede. På centeret er der shelters, udstillings- og konferencelokaler samt toiletter og for at lette adgangen til området er der oprette en del låger, så man enkelt kan komme ud og ind af området uden at skulle klatre over eller under pigtråd og elektriske hegn.



Lørdag



Vi, der flyver med gummimotormodeller, kom for at flyve selv om det blæste lidt og det er jo smukt at se dem i luften. Ovenfor: Karl Eriks Prometheus på vej rundt mod medvind. T.h.: Bjarne starter sin Calle 18 W

Der var ingen periodeinddeling, så der kunne flyves, når lysten og modet meldte sig. Og begge dele skortede det på.

Gummimotormodellerne var nok dem, der bedst stod for mosten fra Æolus, hvorimod svævemodellerne levede livet farligt, primært i højstarterne, hvor piloten for det meste skulle løbe baglæns, såfremt han ville undgå planbrud. Og selv landingerne var til tider risikable.





Det måtte Noah desværre sande med sin Pjerri 75, idet den i sin 3. start, og i øvrigt en trimstart, kom fint i luften og fløj fint, men endte med at brække kroppen i landingen. Og snip snap snude, så var den ude.

Men glædeligvis lykkedes det Noah (10 år) at slå sin læremester ego, i chuck-katapult klassen med 4 sek. Bestemt heller ikke et vejr for denne klasse, der for øvrigt var repræsenteret for første gang til DM.

Af de i alt gennemførte starter, blev der blot noteret to max-flyvninger. Begge i gummimotormodel klasserne og begge af Bjarne Jørgensen.


Noah McKey med sin Pjerri 75 før den havarerede

Om aftenen var der fælles middag på Egtved Hotel med klassisk dansk kromad.

Men aftenen blev alligevel tilsat positivt krydderi, i det vor formand under middagen tog ordet og under stor applaus udnævnte vor tidligere formand Erik Knudsen til æresmedlem, og overrakte i anledning heraf Erik et diplom. Erik var i sin tid (1992) med til at stifte vor veteranklub, og blev dens første formand. Sideløbende hermed var han redaktør og referent i mange år, indtil han ønskede sig afløst. Erik har i alle grene udført et stort og omfattende arbejde for vor klub, hvilket også afspejler hans interesse og glæde for modellflyvningen. Erik har haft den glæde, at hans kone Anna flittigt har støttet og bakket ham op.

Et af Eriks store ønsker har været og er at få etableret et modellflyvemuseum omfattende al modellflyvning i Danmark, men det er tilsyneladende en svær øvelse, men lad os trods alt håbe det lykkes før eller siden.





Dansk Modellflyve Veteranklub

ÆRESMEDLEM ERIK KNUDSEN

for
sin store interesse og arbejdsindsats for Dansk Modellflyvning,

som

Dygtig konstruktør og konkurrenceflyver i forskellige klasser, dog med hovedinteressen i modeller med gummimotor. Her har du vundet flere Danske Mesterskaber og var meget tæt på et Verdensmesterskab i Wakefield klassen i 1956.


Initiativtager og instruktør ved mange begynder kurser. Mere end 200 unge har du indført i modellflyvningens mysterier.

Forfatter til mange artikler i både danske og udenlandske blade.

Idemand og stifter af vor egen klub i 1992, som formand, konkurrenceleder og redaktør af vort blad Oldtimer Modellflyverne i mange år.

Vi kender DIG som en rolig, saglig, altid hjælpsom og iverig modellflyver.

for
Dansk Modellflyve Veteranklub
Ved de Danske Oldtimer Mesterskaber 24. aug. 2013



Formand

Søndag

Søndag morgen så tilforladelig ud med blå himmel og næsten ingen vind. Men vinden havde blot sovet længe, og inden vi var ankommet til startstedet, der var det samme som lørdag, vågnede den til dåd og stønnede endnu mere end i går. Og humøret dalede tilsvarende. Der blev fløjet, men nogen fornøjelse var det bestemt ikke, og nogle af deltagerne trak sig tilbage efter første forsøg på at få modellerne i luften. Men så blev der så meget mere tid til snak om dit og dat.

Karl Erik forsøgte et par starter i AR med sin radiostyrede Suomi, men det blæste så meget, at han på det sidste forsøg fik linebrud nede ved gummitovet med modellen i 150 m højde. Der var ikke andet at gøre end at trække i termikbremsen for at få modellen ned, men faldskærm og line fløj næsten lige så langt som modellen og var væsentlig sværere at finde.



Selv om det blæste meget, var det en dejlig varm sensommerdag og der var god lejlighed til at hygge sig i solen og få snakket med hinanden



Uddeling af medaljer

Efter en smuk, men blæsende weekend med lidt, ja alt for lidt flyvning og for få deltagere, var det tid til opgørelse af konkurrenceresultaterne og dermed vinderne. Formanden uddelte herefter medaljer til de respektive vindere og ønskede god vind hjem!

Frede

Resultater fra Danmarks Mesterskaberne for Veteran-og Oldtimermodeller den 24-25 aug. 2013,

Veteran klasse A 1 (3 modeller tilmeldt)
1 Kjeld O Pedersen med Sct. Louis 131 point
2 Hans Fr. Nielsen med HFN-7 Fox 82 point

Veteran klasse A 2 (3 modeller tilmeldt)
1 Hans Fr. Nielsen med Sherif-2 81 point
2 Poul Christensen med Aurikkel 26 point

Veteran klasse A-3 (3 modeller tilmeldt)
Ingen modeller i luften

Oldtimer klasse A-1 (1 model tilmeldt)
Ingen modeller i luften

Oldtimer klasse A-2 (2 modeller tilmeldt)
1 Hans Fr. Nielsen med HFN-24 Chris 90 sek.

Chuck m. katapult (2 modeller tilmeldt)
1 Noah Mac Key med C-4 26 sek.
2 Frede Juhl med C-6 22 sek.

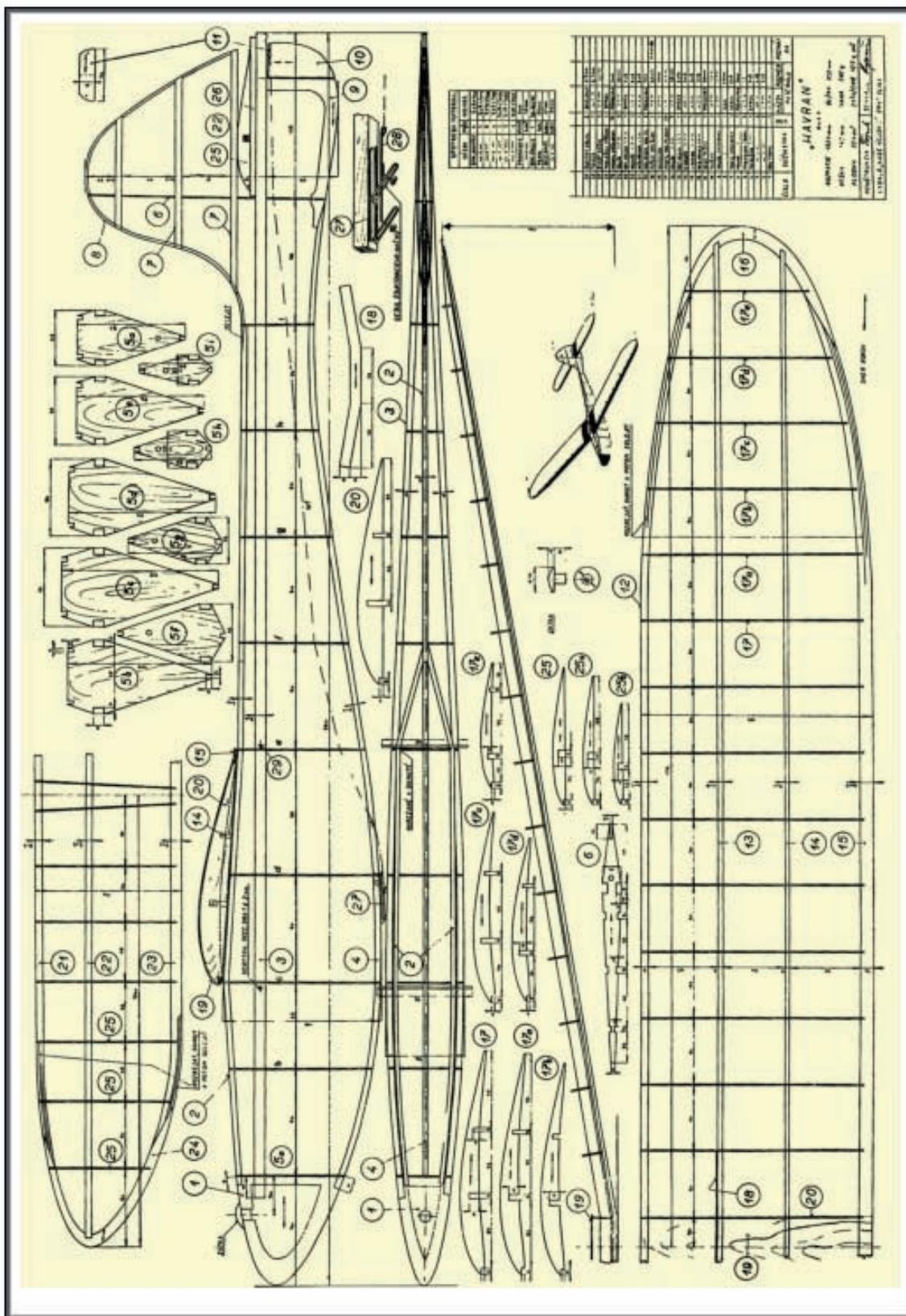
Veteran klasse C-0, C-1 og C-2. (5 modeller tilmeldt)
Kl. C-0
1 Tobias Jørgensen med Trum 68 point
Kl. C-1
1 Bjarne Jørgensen med RX-1 270 point
Kl. C-2
1 Bjarne Jørgensen, C-2 med Torpedo 60 point

Veteran klasse C-3, Wakefield (2 modeller tilmeldt)
1 Bjarne Jørgensen med Calle 18 W 270 point

Oldtimer klasse C-3, Wakefield (2 modeller tilmeldt)
1 Karl E Widell med Prometheus 7 254 sek.

Oldtimer klasse AR-V. RC-svævem. (1 model tilmeldt)
Ingen modeller i luften

Vi har fået et par slovakiske tegninger i bytte for nogle af vore egne, bl.a denne begyndermodel fra 1949, HAVRAN (Ravnen)



SLOVENSKO		Konštrukcia: Ján FOJČÍK		Rok vzniku: 1949	
Rozpätie	1524 mm	Nosná plocha	30,40 dm ²	Profil křídla	vlastný
Dĺžka	950 mm	Zafarzenie	12,50 g/dm ²	Profil výškovky	CLARK-Y 60%
Hmotnosť	380 g	Motor	-	Štíhlosť křídla	-

Konstrueret: Jan Fojčík, 1949
 Spændvidde: 1524 mm
 Længde: 950 mm

Planareal: 30,40 dm²
 Planbelastning: 12,5 g/dm²
 Vægt: 380 g

Egen vingeprofil
 Haleplan 60% Clark Y