



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 1

marts 2014

23. årgang



Inde i bladet:

*Børge Hansen 90 år
DMVs Landsmøde
C1 modeller*

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål at
bevare dansk modelflyvehistorie.
23.årgang nr. 1/2014

Formand/ Webmaster
Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
Mobil 25137276
hfn@sport.dk

Kasserer
Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

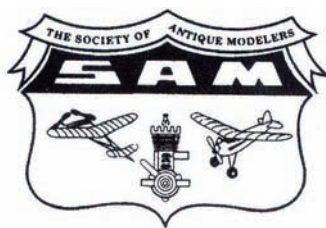
Redaktør & sekretær
Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
Mobil 21669882
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide mere,
kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

Du er naturligvis også velkommen til at
ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:
1. juni 2014



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens klumme

Så er foråret på vej. Dagene længes, solen er oppe ved 7 tiden, og forsvinder først lidt efter kl. 18.00. Temperaturen er stigende og det varer ikke længe før vi kan få luftet de gamle/nye modeller. Der er bygget flittigt mange steder, så det er nu modellerne skal trimmes og indflyves til en forhåbentlig herlig stævne sæson. Det er måske så en god ide at se lidt på konkurrence kalenderen.



Vi starter med vore hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads mandag d. 28.april, og har det næste samme sted d. 2. juni. Vi hygger og flyver fra kl. 13.00 til solen går ned. I Jylland starter vi d. 12. maj og igen d. 16. juni. Her flyver vi på Randbøl Hede fra kl.14.00 til solen går ned.

Vi afholder de Danske Oldtimer Mesterskaber lørdag d. 23. august. Som noget nyt bliver DM afviklet på én dag. Vi mødes til briefing kl.10.30 og flyver fra 11.00 til 16.00. Stedet er stadig Randbøl Hede. Konkurrence reglerne er de samme som tidligere, blot flyver vi kun én dag og undværer den fælles spisning med hygge, lørdag aften.

For at øge deltager antallet på vore konkurrencer, har vi indført et lille tilskud pr. deltager på 100,-kr. når Storebælt passerer. Det kan også få betydning ved vore hyggetræf. I tilfælde af dårligt vejr udsættes vore træf og stævner en uge. Modelflyvning Danmark har indført en MODELFLYVNINGENS DAG d.7. sept. Vi kan jo fejre dagen med et lille stævne på den nedlagte Flyvestation Værløse!

Den svenske kalender starter med en Vårtävling d.26. april på Sollebrunn og De Svenske Oldtimer Mesterskaber på Rinkaby Fältet fra fredag d.8 til søndag d.10 aug. Der bliver ingen 60 års Jubilæums Konkurrence for A-2 modeller og Wakefield modeller før i år 2016.

Dette års første arrangement bliver vort landsmøde i Odense. Når dette blad udkommer, har vi forhåbentlig haft et godt og udbytterigt møde, og skabt interesse for en større deltagelse i vore stævner.

Kalender 2014

Onsdag d. 1. jan	Årsrekordåret starter I henholdsvis Varighed og Distance
Lørdag d. 26. april	Vårtävlingen ved Sollebrunn - evt.med udsættelse til d. 27. april
Mandag d. 28. apr	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag d. 12. maj	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Mandag d. 2. jun	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag d. 16. jun	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Fredag d. 8. til d.10.aug	De Svenske Mesterskaber i Rinkaby.
Lørdag d. 23. aug	Danske Oldtimer Mesterskaber på Randbøl Hede
Søndag d. 7. sep	Modelflyvningens Dag
Mandag d. 8. sep	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag d. 29. sep	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Mandag d. 20. okt	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag d. 3. nov	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Onsdag d. 31. dec	Årsrekordåret slutter

Evt. aflysning af hyggetræf Sjælland hos Fritz Neumann,
mandag mellem kl.9.30 og 10.00

Forsidebilledet: Børge Hansen med sin Pjerri 69, som han fløj med ved VM i 1952 og som er blevet en af de mest populære A2-modeller gennem tiderne

Nye medlemmer

Velkommen til:

Jørgen Korsgård, Ahornweg 5 Ellund, 24983 Handewitt, DE
Peter Stengade, Frigårdsvej 16, 5471 Søndersø
Jørgen Jæger Andersen, Rosenvænget 71, 7130 Juelsminde

Årsrekorder

Der er ikke endnu opstillet rekorder i varighed og distance

Byggebrædtet

Efter en god byggesæson er flere færdige modeller klar til lidt trimning, det gælder Christians Wakefield model, Pouls A-2 model Stratos, Elins Fj-1a og Hans med Donald Duck.

Flere har spurgt "Hvor kan vi efterhånden købe materialer?".

Jeg har prøvet at undersøge det nærmere og der er stadig forretninger der fører lister, balsafiner, krydsfiner, lim og enkelte har forskellige lakker.



Starter vi på Sjælland er der flere, men jeg vil anbefale:

IC Kommunikation, Folehaven 12, tæt på krydset Gl. Køge Landevej og Folehaven. På deres hjemmeside, www.iccom.dk/, skriver de, at det er et godt sted at handle. Åbningstider hverdage mellem kl.13.00 til kl. 17.00 og lørdag mellem kl.10.00 til kl. 13.00. Tlf. 36170333 (10-15.00)



På Lolland er der muligheder hos **Teknikken, Modelhobby**, Hovedgaden 8, 4920, Søllested, Tlf. 54941540. Åbningstider hverdage fra kl.10.00 til kl. 17.00, lørdag fra kl.10.00 til kl.13.00. Foruden mange ting i træ har de også en del alu.- og messing rør.



På Fyn er der **Odense Hobby og Modeljernbanecenter**, Kocksgade 35 B, Tlf. 66141050. De fortæller på deres hjemmeside, www.teknikken.dk, at de er en af Fyns største hobbybutikker, og har alt til din hobby.



I Jylland har vi flere muligheder. Længst mod nord i Aalborg området, har vi **Leif Mortensens Hobby**, også benævnt **L M Service**, Nørremarksvej 61, 9270, Klarup, Tlf. 26377612, www.lm-service.dk. Åbningstider onsd. og fred. mellem kl.13.00-17.00. De fører alt i finer og plader.



I Aarhus er der ikke nogen egentlig Hobby Forretning, der dækker vort materialebehov. Vi klarer os glimrende med **Arkitektskolens Boghandel Archi Tech**, Nørre Port 16. Her er normale åbningstider. De fører alt i birke- og balsalister, kryds- og balsafiner, rør og pianotråd. Tlf. 89360000, www.architegn.dk .



Kikker vi mod syd, så skal vi ca. 25 km. syd for over grænsen til **Imlau Modellbau**, Husumer Str. 308. Flensburg/Weiche, Tlf. +46 461-50033993, www.rcparken.dk. Forretningen er åben alle hverdage fra kl. 9,30 til kl. 18.00. De fører masser af RC udstyr og har også noget til vor modellflyvning.

Vort eget materiale lager indeholder nogle timere og polyspan til beklædning. Erik Møller kan i et vis omfang hjælpe med fyrrelister. Til dem der vil prøve at flyve med C1 gummimotormodeller kan Karl Erik Widell også hjælpe med motorgummi.

Her er blot nævnt nogle forretninger, kender DU andre, er du meget velkommen til at supplere listen med nye adresser.

Hans

Dansk Modelflyve Veteranklub Landsmøde den 8.marts 2014 i Odense



Referat

Dansk Modelflyve Veteranklub Landsmøde den 8. marts 2014 i Odense

Der deltog 13 medlemmer, herunder Per Nilsson fra Sverige, formand for SMOS.

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning, herunder oplæg til årets aktiviteter
3. Klubbens regnskab, økonomi og budget
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand, sekretær og kasserer, samt suppleant og revisor
6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde
7. Beslutningsprotokol (punktet udgår)

Ad. 1

Erik Møller blev valgt til dirigent, og Finn Sonne til referent. Dirigenten konstaterede at landsmødet var rettidigt indkaldt, hvorefter formanden fik ordet.

Ad. 2

Det har igen været et godt år for klubben, med en lille medlemsfremgang, 6 stk, så vi nu er oppe på 77 medl. Dette giver et pænt overskud i økonomien. Både forår og efterår viste vejret sig fra sin dårlige side når der skulle holdes hyggetræf. På sjælland blev der ikke fløjet. I Jylland var vejret ikke bedre, ved telefon opringning fik man samlet 5 medlemmer, som fik trimmet og fløjet, samt afprøvet start med gummitov.

De danske oldtimer mesterskaber blev afholdt på Randbøl Hede d. 24-25 aug. Begge dage med frisk vind og lidt sol. Der blev hygget og opnået pæne resultater. Lørdag aften blev Erik Knudsen hædret for start og ledelse af DMV i mange år. Han modtog et diplom som æresmedlem. Der var dansk deltagelse i Swedish cup og de svenske oldtimer mesterskaber, Karl Erik vandt Wakefield klassen, og Hans blev 2er i A2 klassen. Der er blevet afholdt 2 bestyrelsesmøder, man diskuterede nye initiativer og fulgte op på tidligere igangsatte. Redaktøren af vort blad modtog stor tak for mange gode artikler. Mange af vores medlemmer henter bladet på hjemmesiden under "nyheder", det ville være godt hvis flere ville gøre det, da klubben kunne spare porto. Vor udstilling på Danmarks Flymuseum, Stauning, er tilset, brochure sat i glas og ramme, sedler med hjemmeside adresse er opsat. DM på Randbøl Hede er foreløbig sat til den 23 aug. Det vil blive afholdt som én dags stævne, med flyvning hele dagen, og med evt. udsættelse til næste lørdag. Modelflyvningens dag er den 7. Sept. Man talte om et evt. hyggetræf på Værløse Flyveplads. Vores hjemmeside besøges ofte. Af 6 nye medlemmer er de 5 kommet via hjemmesiden.

Formandens beretning blev godkendt med stort bifald.

Ad. 3

Klubbens regnskab blev omdelt til de fremmødte. Regnskab for året blev gennemgået, og viste et pænt overskud. Dog var der bemærkning til "portoudgifterne" til bladet, især til udlandet. Man vil forsøge at lægge opfordring i de blade der sendes ud med post, om at skifte til comp. Det var besluttet i bestyrelse at alle der rejste over broerne, til stævner og møder, ville få rejsehjælp på 100,-Kr. for at fremme interessen for større fremmøde.

Ad. 4

Der var ingen indkomne forslag.

Ad. 5

Formand, Kasserer, suppleant og revisor blev alle genvalgt. Nyvalgt som sekretær blev Karl Erik Widell

Ad.6

Der var kommet ønsker fra Sverige om oplysninger vedr. konkurrence og flyvedage i Danmark, vil gerne rejse over.

Der var livlig diskussion vedr. evt. brug af Værløse Flyveplads. Ove udleverede kort over pladsen, mener pladsen er udmærket, men er ikke velegnet i alle vindretninger. Tilgang kan være vanskelig også problemer m. h. t. parkering. Frede mener det vil være en god ide at flyve på Værløse. Øst – Vest retning god.

Erik Møller efterlyser ny medlems liste, iflg. Karl Erik må man ikke lægge den ud på hjemmesiden ifølge dataloven.

Formanden efterlyste et medlem til Oldtimer gruppen der skal være på 5, så det kan blive en interesse gruppe. Erik Knudsen ønsker at gå af som formand, så ny skal findes.

Comet har inviteret til Modelflyvetræf / udstilling i Hollænder hallen, i Dragør, den 11 maj. Steen Agner er er tovholder. Vi vil udstille gamle modeller .

2 udenlandske medlemmer vil gerne deltage i vores stævner. 1 fra Canada og 1 fra Frakrig.

Efter frokosten fik Bjarne Jørgensen præmie for års rekord for 2013 for distance 2,47km og varighed 4,27 min.

Der var herefter almindelig hyggesnak, hvor Henning fortalte om tur til USA, hvor man fløj med oldtimer.

Næste års Landsmøde sat til 14. Marts 2015, samme sted hvis det er muligt.

Finn Sonne.



Ud over de formelle punkter på Landsmødet blev der også god tid til at tale med hinanden og diskutere modelflyvning

Børge Hansen er fyldt 90 år !

Fra ca. 1949 til ca. 1970 var Børge kendt blandt svævemodeleksperter i hele den internationale modellflyveelite. Han modtog i 1962 det meget fornemme Paul Tissandier diplom fra FAI for sin indsats indenfor international modellflyvning. I tiden fra 1942 til 1965 har Børge deltaget 27 gange i træk på landshold til nordiske mesterskaber og verdensmesterskaber! Muligvis er det medvirkende til, at Børge selv som 90-årig har et rimelig godt helbred... Indtil 1970 deltog han aktivt i fritflyvningskonkurrencer. Derefter har han i en årrække fløjet konkurrence med 2-meter RC – svævere med jævnlige topplaceringer. Han var ildsjælen bag den udvikling af danske A-2 svævemodeller, som førte til, at Danmark i 1953 vandt VM både individuelt og med hold og i en årrække derefter var blandt de førende nationer med A-2 modeller.

Erik Knudsen

Børge fortæller i 1992 selv til DMV minder fra en del af sit liv med modellflyvning til og med 1953 - bl. a. om den målbevidste planlægning og træning inden triumfen i 1953 :

1938 - fløj jeg med små helbalsa svævemodeller og var en lidt bange tilskuere til modellflyveklubben "Svalen"s medlemmers flyvning med store tyske modeller – det var Strolch og lignende.

1939 - byggede jeg FJ-1 og fløj med den.

1940 - medstifter af "Hobro Modellflyveklub af 1940". Jeg byggede FJ-2 og FJ-6 samt de første selvkonstruktioner.

1941- tog eliteflyverbevis nr. S-17 og fløj de første rigtige termikflyvninger helt op i de hvide cumulus-skyer i juni måned sammen med storkene. Jeg deltog også i Dansk Modellflyve Unions første sommerlejr i Fuglsø.

1942- deltog i den anden sommerlejr på Mols med det første DM. Desuden var jeg med til konkurrencer med "Aviator" fra Aalborg, "Agaton" fra Aarhus og "Swift" fra Viborg.

1943/44 – i disse år byggede jeg en række selvkonstruktioner, som jeg havde mange aftenflyvninger med på 200 m line – som regel efterfulgt af en vild jagt på cykel for at forhindre de mange køer i at spise af modellerne...

1945 – i juni måned deltog jeg i 2 konkurrencer i Stockholm . Allerede i 1942 var jeg udtaget til landskamp mod Sverige på Amager fæled den 13/9. På grund af rejseforholdene kunne de svenske modellflyvere ikke komme – i stedet blev der arrangeret opvisning med tusindvis af tilskuere. Under opholdet i Stockholm fik jeg kontakt med de bedste svenske modellflyvere – bl. a. ingeniør Sigurd Isacson, som i 1947 skrev bogen "Modelplan-konstruktion", som gav mig den første indsigt i konstruktion af modeller.



Fra venstre:

Børge Hansen

Per Weishaupt

Kjeld Enevold

Arne Hansen

Aage Høst-Aaris

Fra NM på søen Mjøsen i Norge 1948



VM 1952 i Graz, Østrig Fra venstre: Hans Hansen, Børge Hansen, Ove Nesdam, Arne Hansen og Uffe Wøldike

1946 - jeg flyttede til Kbh. for at studere på Niels Brochs handelsskole og blev her medlem af Sportsflyveklubbens modelflyvesektion. Vi byggede modeller i klubbens mødelokale – først på Østerbro, senere i Mysundegade over en vaskekælder, hvor dopning af modellerne var næsten umulig på grund af fugtig luft. Dette år tog jeg også det første danske C-diplom med svævemodel.

1947 – på grund af studier havde jeg ikke megen tid til modelflyvning, jeg deltog dog i DM og en konkurrence i Sverige.

1948 – modellerne blev nu bygget efter de nye nordiske regler for A-2 med et totalt vingearreal på 32-34 kvadratdecimeter, vægt minimum 410 gram og et mindste kropstværsnit på 34 kvadratcentimeter. Jeg deltog i de nordiske mesterskaber på den isbelagte sø "Mjøsen" i Norge. Vi havde lækre flyvninger under trimning lørdag på den store isklædte sø, men inden konkurrencen var vejret skiftet til blæst og tørt, og sneen på isen var blevet til vand. Resultaterne blev derefter. Høst-Aaris, Odense, vandt. 1. oktober deltog jeg også i en konkurrence ved Haag.

1949 – indkaldt som soldat fra oktober 48 til oktober 49, men fik orlov til at deltage i de nordiske mesterskaber ved Helsingfors i juli måned. Det var lyst nok til at flyve hele døgnet rundt. Da termikbremsen endnu ikke var opfundet, var jeg så

uheldig at flyve min bedste model væk før konkurrencen. Holdsejr til Danmark med Jens Arne Lauridsen som vinder og en 7. plads til mig selv.

1950 – efter gode placeringer ved tidligere DM havde jeg chancen for at vinde på Roskilde ekcerserplads. Allerede før konkurrencen gjorde jeg konkurrenceledelsen opmærksom på, at 1½ time til hver periode var for lidt. Jeg nåede kun 2 flyvninger og fløj efter konkurrencen efter protest den 3. flyvning efter konkurrencen med et samlet resultat bedre end vinderresultatet. Vinder blev iøvrigt Donald Thestrup, senere jetpilot og chef for flyvestation Avnø. 1950 var året for det første verdensmesterskab for A-2 modeller. FAI havde vedtaget at bruge de nordiske regler, dog først gældende rigtigt for VM i 1951. Konkurrencen blev afholdt i Trollhättan. Igen var jeg uheldig med at flyve min bedste model inden konkurrencens start, og efter en forpustet hjemhentning blev det kun til 20. plads. Dette blev også den sidste konkurrence uden termikbremse...

1951 – efter soldatertiden fik jeg en stilling i et forsikringsselskab delvist ejet af F.L. Smidt koncernen, og jeg kom til at bo på Amagerbrogade. Amager Fælled var dengang fri for træer og buske på arealet ind mod Københavns centrum. Jeg havde så megen gang i bygning af modeller og flyvning i fritiden, at jeg måtte opgive mine studier på handelshøjskolen til anden del af HD.

Da Stjepan Bernfest havde vundet i Trollhättan i 1950, havde FAI bestemt, at VM 1951 skulle holdes i Jugoslavien. Jeg deltog med mine Pjerri 69 modeller, det var første gang under sydlige himmelstrøg. Modellerne var sendt som fragtgods til den østrigske by Villach tæt ved den jugoslaviske grænsegrænse. Holdet bestod af Arne Hansen, Kai Hansen, Henry Ekelund og undertegnede. Vi benyttede lejligheden til en ferietur derved med ophold i Salzburg og Wien. Da vi nåede Villach, var modellerne ikke i toldpakhuset. Vi fik dem opsporet til selve grænsestationen, og mens toget holdt, lykkedes det os at få kasserne udleveret. Konkurrencen foregik på en stor græsklædt flyveplads ved Lesce Bled. Danmark vandt dette første "rigtige" verdensmesterskab i hold med Arne Hansen som nr. 3, Kai Hansen nr. 9 og jeg som nr. 12. Østrigeren Ossie Czepa vandt individuelt med en meget særpræget stillevejrsmode med lang krop og største tværsnit liggende i finnen!

1952 – dette år lykkedes det mig endelig at vinde DM. Så vidt jeg husker startede vi kl. 5 om morgenen for at undgå for megen vind og termik. Hans Hansen var flyttet fra Svendborg til en villa på Amager. Han deltog for første gang i DM og blev nr. 10. Vi fik et nært samarbejde i de næste mange år. En fast byggeaften hele året rundt og mange flyveaftener på Amager fælded blev reglen. Da Czepa havde vundet i 1951 i Bled, blev VM afholdt i Graz den 13. til 17. august. Der skulle flyves over 2 dage mellem kl. 5 og 7 om morgenen. I 1. periode lagde Ove Nesdam sig i spidsen med den eneste max på 5 minutter. Uden at nævne det til os lagde han desværre et stykke ekstra papir under bagkanten af haleplanet – modellen stallede i 2. periode, tid 1.39... Jeg blev nr. 4, Arne nr. 12 og Ove nr. 14.

1953 – da næste DM og VM i Lesce Bled skulle flyves om morgenen, var vi klar over, at der skulle bygges modeller til stille diset luft og med en beklædning, der kunne holde til det våde græs. Den Pjerri 69, som Ove Nesdam fløj med under VM i 1952, havde under bygningen fået bagkanten bøjet bagkanten ca. 2 mm for meget nedad. Det gav fine flyveegenskaber i stille tung luft... For at være godt forberedt til næste DM og VM blev modellerne bygget med stilbare flaps i midtersektionen. Forsøg på at lime ½ mm krydsfiner på oversiden af bagkanten gav ikke på mine modeller forbedrede flyvetider. Efter min mening er det vigtigere at gøre mere ud af bygningen, undgå skævheder og bruge megen tid på afslibning, så det er muligt at få en glat beklædning.

Hans Hansens originale model "Aurikel" havde stilbare flaps på midtersektionen. Flapsene blev dog ikke åbnet under flyvningerne til DM og VM 1953, som han begge vandt! I vinteren 52 var vi i gang med



Børge med sin Pjerri 69 med modificeret krop før VM i 1953

forberedelserne til sommerens konkurrencer baseret på prøvede konstruktioner som min Pjerri 69. Modellerne blev dopet 7-8 gange og kroppene, som var beklædt med silke, kunne gøres superblanke, mens de papirbeklædte vinger og haleplaner måtte slibes forsigtigt med ståluld mellem hver gang dope. Doping sidste gang var med nogle dråber amerikansk olie i dopen for at undgå for store spændinger i papiret.

Modellerne var nu forberedt til at modstå morgenduggen, og det blev effektivt afprøvet. I sommeren 1953 mødtes vi, når vejret var til det, kl. 5 på Amager fælded. Vi fløj så til kl. 7 og derefter tog vi på arbejde. Det gav en masse erfaring i at starte og trimme til de forhold, som vi forventede i Jugoslavien – tillige med en god kondition, da cyklen var datidens transportmiddel. Mindst 2 modeller, helst 3 skulle være klar. Gode transportkasser, lette og med rem til at bære over skulderen og med indmad, der passede modellernes form, blev også bygget i løbet af vinteren. Startgrejet med 100 m line skulle være i perfekt orden, så linen hurtigt kunne rulles ind for at undgå linekryds. Med de hundredvis af starter, som vi havde indøvet sammen, var vi altid sikre på at få en fin start.

Det var også vigtigt at have egen bil til rådighed til transport af modelkasserne til flyvepladsen fra hotellet, så vi tog toget til München og lejede et folkevognsrugbrød til transporten til Lesce Bled. Alle vore forberedelser bar som bekendt frugt. Hans vandt både DM og VM, og det danske hold med Fritz Neumann og Ove Nesdam vandt også holdkonkurrencen.

Børge Hansen

Jeg vil senere fortælle om Børges fritflyvningstid fra 1954 til 1970. Måske kan nogen bidrage med at fortælle om Børges tid med 2-meter RC- svævere?

EK

Bestyrelsesmøde Dansk Modelflyve Veteranklub

Hos Poul Christensen d. 26-02-2014

Deltagere: Frede Juhl, Hans Fr. Nielsen, Poul Christensen, Karl Erik Widell

Dagsorden:

1. Opfølgning af sidste møde.
2. Medlemsituation og – liste?
3. Stævnekalender for 2014.
4. Reaktionen på DM og rejsetilskud
5. Profilet, nye emner.
6. Konkurrenceregler og præmier.
7. Punkter til landsmødet, bl.a. kontingent for 2014.
8. Regnskab og budget.
9. Nyt fra redaktøren.
10. Nye initiativer?
11. Eventuelt og næste møde.

1. Ok. Ingen bemærkninger
2. Rev. Medlemsliste fremsendes. Pt. er der tilgang af et nyt medlem.
3. Kalender er offentliggjort i bladet. DM koordineres med svenskerne. Den 17.09.2014 afholdes modelflyvningens dag.
4. Ingen reaktioner fra medlemmerne vedr. vort eget DM. Det vedtagne rejsetilskud pr person på kr. 100 t/r bibeholdes. Kontingent ændres ikke.

5. Børge Hansen i forslag.
6. Ingen ændringer. Medaljer ok. RDT termikbremse også ok.
7. Landsmødest afholdes i Seniorhuset, Toldbodgade 5, Odense. Mad og drikkevarer købes samme sted. Bestilling hos Hans. Poul Christensen ønsker ikke genvalg til bestyrelsen.
8. Regnskabet for 2013 udviser et overskud på kr. 3596 og budgettet for 2014 et lille overskud på kr. 150.
9. Vor redaktør imødeser som sædvanlig mange gode input til bladet og i god tid inden deadline.
- 10 Den 11-05-2014 afholdes der modelflyvetræf i Hollænderhallen i Dragør. Klubben Comet er arrangør. Yderligere info, spørg evt. Steen Agner. Forslag vedr. brug af Værløse tages op på landsmødet.

Næste bestyrelsesmøde afholdes den 16-09-2014 hos Hans Fr. Nielsen

Tak for samarbejdet og mange hyggelige stunder i bestyrelsen i de forløbne år.
Med venlig hilsen

Poul Christensen
Referent

C1 - den lille gummimotorklasse

Når man er kommet lidt til års, kan det være svært at løbe en Ølhund eller Diogenes op en stille sommeraften. Derfor er den lille gummimotorklasse, C1 et spændende alternativ, som kan give en masse flyveglæde for en lille indsats under disse forhold - og måske friste til at også prøve at bygge større gummimotormodeller. Det er også en klasse, hvor vi har rigtigt mange klassiske modeller i vort tegningsarkiv og jeg vil gerne trække nogle af dem frem i lyset.

Cleo, er oprindeligt konstrueret i 1950 af SP, men er her vist i en version fra 1957. Cleo er en model, som mange af os i sin tid byggede som den første rigtige gummimotormodel, når vi var blevet trætte af små, dårligt flyvende skalamodeller. Med sin enkle kassekrop og flade midterplan er Cleo enkeltheden selv at bygge og flyver også godt. Propellen er nok det eneste virkelige problem, men som det fremgår af tegningen, har SP virkeligt forsøgt at forklare, hvordan den skal laves. Som altid med gummimotormodeller er det vigtigt, at bladene bliver tynde og ens.

Den anden klassiker er Arne Hansens **Kadet** fra 1948. Den har en særlig plads i mit hjerte fordi jeg tog mit første A-diplom netop med denne model den 17. august 1951. Den flyver nok bedre end Cleo, men er lidt mere kompliceret at bygge med sin diamondkrop og den kabinelignende pylon, der så vidt, jeg har hørt, tilkom for at den skulle se lidt mere "flyveragtig" ud, da modellen skulle udgives som byggesæt fra DMI. Under alle omstændigheder er det en smuk og velflyvende model.

De sidste to modeller **Hugin** og **Balbo** er begge konstruerede af Paul Kuniss i 1950, men er trods dette ret forskellige. Hugin er en elegant og avanceret konkurrencemodell med fældbar propel, medens Balbo ligesom søsterflyet **Musketör**, der blev omtalt i Oldtimer 2013, nr.2, mere er sportsmodeller, som ser godt ud i luften og på jorden, men ikke har lige så gode flyveegenskaber som Hugin. Jeg var selv utroligt imponeret af Hugin, da jeg første gang så Paul Kuniss flyve med den, og kunne ikke lade være med at selv bygge den, da den ligesom de tre andre modeller i sin tid blev udgivet som byggesæt af Sven E. Trudsson i Malmø.

Endelig har vi også Kurt Rechnagels **KR-40** fra 1947 i arkivet. Den blev omtalt i Oldtimer 2011, nr. 4 og er en hyggelig veteranmodel, som både Hans Fr. og jeg har bygget de senere år, men som flyvemæssigt ikke er i nærheden af Cleo, Kadet eller Hugin.

Karl Erik Widell

BALBO

SPRÅNVIDD 600 mm.
GUMMIMOTORMODELL, KLASS 6-1
KONSTRUKTOR: PAUL RUNNIS, KOPENHAMN,
TJEKURAS MED ENSAMÄTT AV:
SVEN E. TROEDSSON,
MODELLFÄRDINDUSTRI, MÅLAD P.

PROPELLERTILVERNING.



STEGET 4
PUTSNING OCH AVBALANSERING.
ALLA KANTER AVRUNDAS.

STEGET 3
OMANSIDAN SKÄRS
RES.

STEGET 2
UNDERSIDAN SKÄR
RES.

STEGET 1
DEN SKYGGADE DELEN
MÄRSNÄS FÖRST EFTER
STEG 3.

FASTSÖDDA KOPPARBANDOR.
K4
K5
K6
K7
K8

NOBLARER
0,3 mm JÄRNVECK.
PROPELLER
LÄMMSTÄL, 1 mm MÅTSTÅD.
45 mm

FIG. 4
KROK OCH MED PROPELLER.



KROPPEN: BRÖG EXAKT LEKA KROPPSIDOR DIREKT PÅ RITNINGEN. HÄLL LINGLISTERNA PÅ PLATS OCH VER RITNINGEN MED KNAPPNÄLAR. KROPPSSIDORNA SAMMANSETTES MED HJÄLP AV TYKALISTER OCH SMYTTET K.S. BÖDA MED TYKALISTERNA MÄRKTA X OCH SMYTTET OMBELÄGRT HÄRLEFTER FASTLÄMNAS. LÄMNINGSTÄLLET (FIG. 1) INNAN DE DIVRIGA TYKALISTERNA ANBRINGAS. SPÄNNTEN K6, K7, K8 UTSKÄRS OCH LÄMNAS PÅ PLATS. HÄR-EFTER FASTLÄMNAS TYK 2x3 mm LISTER I SMÅ-RINGSPPANNAR. ALLT PUTSAS NOGRANT. STABILISATORN BRÖGS DIREKT PÅ RITNINGEN. FE-MORNA UTSKÄRS OCH FASTLÄMNAS PÅ STABILISATORN.

LISTSTYCKEN I TVÅ HALVOR DIREKT PÅ RITNINGEN. LISTSTYCKEN SOM DANAR VINGSNS MITTPARTI FASTLÄMNAS FÖRST SEDAN VINGSFETSARNA LUTTS 45 mm. DETTA FÖR ATT GÅV VINGEN DEN NODORH-DIGA V-FORMEN. NER LÄMNET ÄR FÖLJANDIGT TORRT FASTLÄMNAS VINGFORSRIVNINGEN PÅ MITT-BALKEN, SEDAN EXTRA URTAG SKURITS I DE TVÅ MELLERSTA SPRINGLERN. LÄMNA ÖMREFTER FAST EN 2x3 mm LIST PÅ VINGSNS MITTPARTI. FÖRAN MITT-BALKEN TÄLL FRÄNKANTLISTEN (OMHÅRPA DENNA). ÖMREFTER FASTLÄMNAS TYK BALSSTRÄNGLAR (AV 2x3 mm LIST) PÅ FRÄNKANTLISTENS ÖVERSIDA TÄLL STÖD FÖR ÖMARMÄNDA LIST OCH SOM FÖRST FÖR KLÖSLEN. ANPÅTSA VINGEN NOGRANT (AV-RUNDAD FRÄNKANT, TILSPETSAD BAKKANT). BEHÖLJAND: MODELLN BEHÖLJES MED TUNNT JÄ-PAVARNER OCH DORNAS 2 GÅNGER. MONTERING: NÄR MODELLEN ÄR HELT FÄRDIG. FAST-SÄTTES GUMMIMOTORN I MÅRSTE MÅR SACRO O MED HJÄLP AV ALMKA GUMMIBAND. HÄRLEFTER IN-SÄTTES GUMMIMOTORN I MÅRSTE MÅR SACRO O MED GUMMIBAND. MOTORN BESTRÖG AV TEX 4 STRÖM-GÅR 3x1 mm GUMMIBAND. DEN SAMMÅNÄLÄGDA MOTORN SKALL MÅR 12 cm LÅNGE. GUMMIMOTORN FÄSSES BAKTILL KRONG EN 3-4 mm MONTERINGS-PINNE AV HÖRT TRÄ. FRÄNKANTNÄR VINGEN DEN PÅ DEN BALANSERAR OCH DEN VILAR PÅ ETT FINER MITT FÖR VINGSNS CENTRUM. SÅÄR ÖPPNER VID AVVINGNINGEN JUSTERAS LISTEN BEKOM ATT MÅR FASTLÄMNAS SÅÄR LÖSLIGTEN I TEX MÅ-SEL ELLER DET ÄR INSDAN AV NOS ELLER ÅTERPARTI, ALLEFTER BEHÖR.

MONTERINGSPLAN FÖR GUMMIMOTORN. FASTLÄM-NINGEN TÄLLA HÖRT MEN KUNNA UT-TAGAS VID UTGÅNGEN OCH INGÅNGEN AV GUMMIMOTORN.

ENDAST PÅ ÖVERSIDAN AV KROPPEN.

ENDAST PÅ UNDERSIDAN AV KROPPEN. MELLANRUMMET MELLAN LISTERNÄR BEHÖLJES E.L.

MONTERINGSPLAN (1:5-2 mm BALBU ELLER HÖRT TRÄ).

STABILISATOR
2,6 mm
2,3 mm

WINGSTÖRSTÄVNING
2,5 mm
2,3 mm

PROPELLER
1 mm MÅTSTÅD

45 mm

FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

FIG. 4

FIG. 5

FIG. 6

FIG. 7

FIG. 8

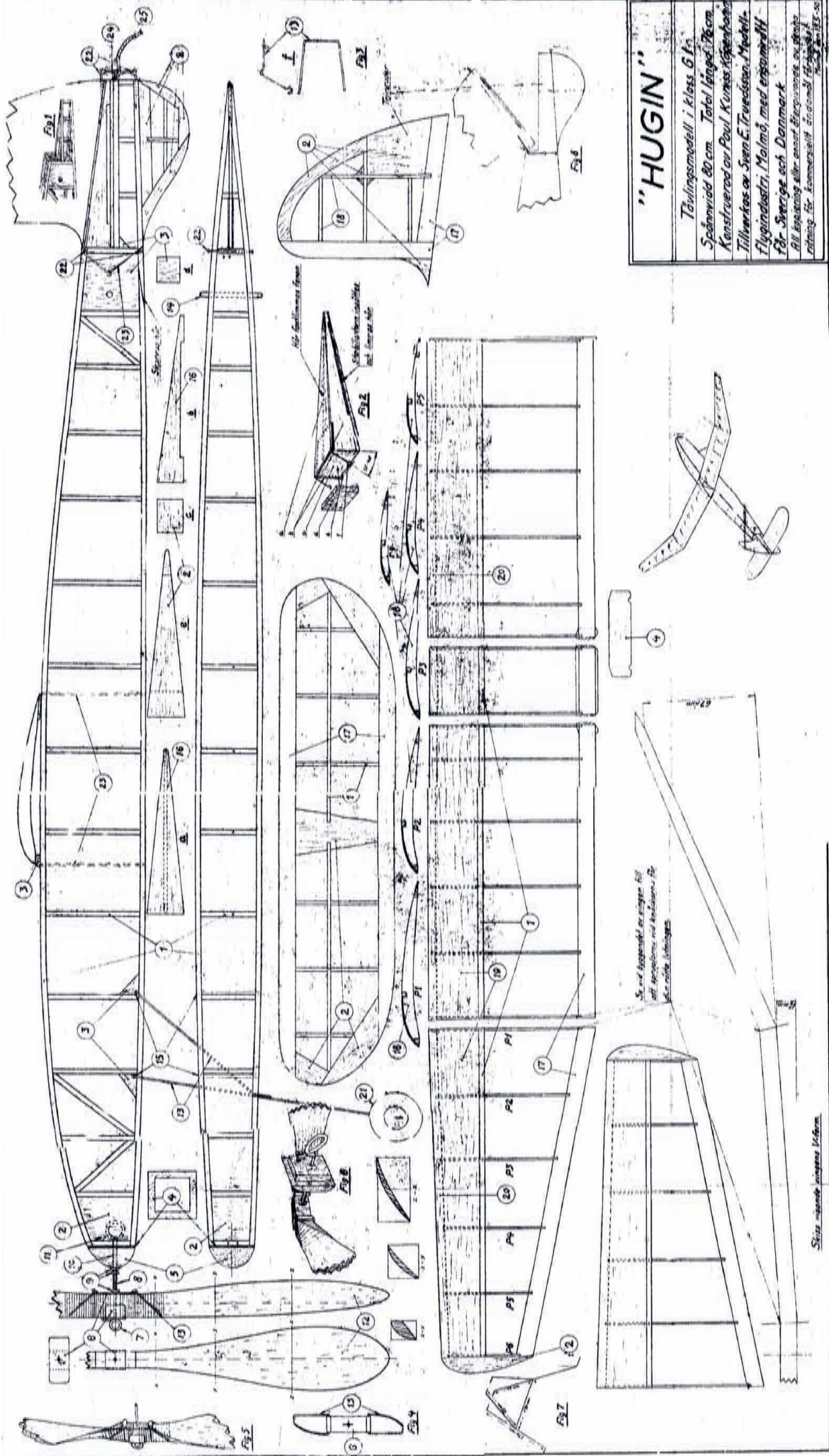
FIG. 9

FIG. 10

FIG. 11

FIG. 12

Preparerad
12.10
Kropp
Plan
7.20
Höglösa & Franke
3.10
28.35



"HUGIN"

Tövlingsmodell i klass G 1/2
 Spännvidd 80 cm. Total längd 76 cm
 Konstruerad av Paul Kärrens Kåglärohus
 Tillverkas av Sven E. Truedsson, Modell-
 flygindustri, Malmö, med engagemang
 för Sverige och Danmark
 All kopiering eller annat återtryck eller
 utlåning för kommersiellt ändamål förbjudet
 S. 1915