



# OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 1

marts 2015

24. årgang



*Inde i bladet:*

*In memoriam Egon Briks Madsen  
En gammel historie om modelflyvning  
Landsmøde 2015 i Odense*

## OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,  
som er stiftet i 1992 med det formål  
at bevare dansk modelflyvehistorie.

24. årgang nr. 1-2015

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen  
Klemivej 4  
8355 Solbjerg  
Tlf. 86927876  
Mobil 25137276  
hfn@sport.dk

Kasserer

Frede Juhl  
Gl. Færgevej 22  
6300 Gråsten  
Tlf. 74651457  
sylesen@gmail.com

Redaktør & sekretær

Karl Erik Widell  
Granbakken 9  
9210 Aalborg SØ  
Tlf. 98145492  
Mobil 21669882  
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide  
mere, kan du besøge vor hjemmeside:

[www.dmvk.dk](http://www.dmvk.dk)

Du er naturligvis også velkommen til  
at ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:  
1. juni 2015



DMV er tilknyttet  
The Society of Antique Modelers

## Formandens klumme

Så er foråret på vej. Dagene er forlænget med næsten 4 timer, og dagstemperaturen nærmer sig de 10 grader. Det er nu vi lægger sidste hånd på vinterens byggerier, og forbereder os på de første trim flyvninger. Sidst i april har vi det første HYGGETRÆF på Midtsjællands Svæveflyveplads, og 3 uger senere flyver vi på Randbøl Hede.



Årets første arrangement bliver vort landsmøde i Odense. Her er der mulighed for at komme med nye ideer og kritik af det bestående. Vi har nogle varme emner til diskussion bl.a. tankerne om et modelflyvemuseum, og klubbens fremtid.

Ser vi tilbage på året 2014 har det været et år som de sidste. Medlemstallet er stabilt omkring de 70, men vi er færre der hygger os med flyvning med de gamle og smukke modeller. Ærgerligt, men måske meget naturligt.

Vi har haft nogle gode hyggetræf både på Sjælland og Jylland. Vejrsmæssigt har det været næsten perfekt og der er blevet fløjet og hygget. Vort DM måtte vi aflyse, men nogle fik modellerne godt i luften ved de Svenske Oldtimer Mesterskaber. Her var vejret rigtigt godt i 3 dage.

Årets store stævner bliver de Danske Oldtimer Mesterskaber lørdag den 22. august på Randbøl Hede og De Svenske Mesterskaber først i august. Det ville være pragtfuldt, hvis vi blev flere end 4 danske, som vil deltage.

## Kalender 2015

Torsdag d. 1 jan	Årsrekord året starter for henholdsvis Varighed og Distance.	
Lørdag d. 7 mar	Landsmøde i Odense fra kl. 10.30	
Mandag d. 20 apr	Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)	
Søndag d. 26 apr	Indoor DM - 2015 Vejle	
Mandag d. 11 maj	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)	
Mandag d. 1. jun	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)	
Mandag d. 15 jun	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)	
???	d. ? aug	De Svenske Oldtimer Mesterskaber
Lørdag d. 22. aug	Danske Mesterskaber for Oldtimer- og Veteranmodeller på HEDEN	
Mandag d. 7 sep	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl.13.00 (FN)	
Mandag d. 21 sep	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)	
Mandag d. 5 okt	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)	
Mandag d. 26 okt	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00 (HFN)	

Forsidebilledet:

Frede hjælper vort yngste medlem, Noah Mac Kay med at starte ved SMOT.

Foto: Mats Strömberg

# Årsrekorder

Der er ikke opstillet rekorder i varighed el. distance.

## Byggebrædtet

Fra en vore flittige model byggere, Kurt Skoven har vi modtaget en mængde dejlige sager. Kurt fortæller at deres hus i Brabrand skal renoveres, de skal fraflytte i maj, og så forhåbentlig vende tilbage til et nyt hus om 6 måneder. Dette var lejligheden til at få ryddet op i modellsagerne. Sorteret, kasseret og overdrage tegninger, byggesæt til flere modeller, materialer, både fyr- og balsalister, balsaplader, beklædningspapir m.m. til os. Mange tak til Kurt.

Vi har også modtaget en del tegninger, bøger, byggesæt, materialer, 2 motorer, nogle Model Flyve Nyt fra 1969, fra vort medlem i Skive, Ole Brauner. Ole er nu gået på delvis pension, og får derfor mere tid til modelflyvning lover han. Tak til Ole.



## Fra medlemmerne

Fra Norge har vort medlem Per Hoff sendt en lille hilsen med billeder og en CD` er med hans dagbøger. Heri beskrives hans modelflyvetid fra 1934 til 2005, fra PH-1 til PH-250.

Alle modeller er nøje beskrevet, med byggeår, hvornår de har fløjet, til hvilke stævner, og med referater og fotos. Per har tillige sendt 4 fotos af de modeller, han har fløjet med i den forgangne sommer. Den nyeste er PH-256. Han fortæller endvidere at i hobbyrummet hænger 14 flyveklare modeller, klar til den nye sæson. Godt gået af en 94 årig.



Per Hoff med model nr. 239 -Tiger 2

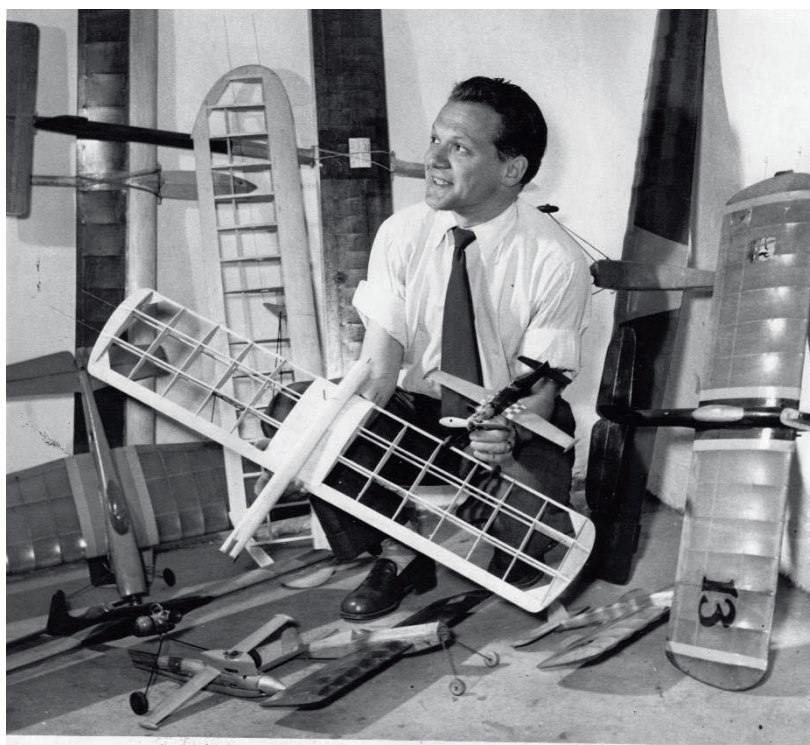


Den næstnyeste model, nr. 255

## *In memoriam Egon Briks Madsen*

Det var med sorg jeg modtog meddelelsen om Egon Briks Madsens bortgang. Det er kun godt et år siden jeg besøgte ham i hans store hobby rum. Her forærede han klubben en masse tegninger og andet godt. Han har været med fra starten af vor klub og deltog i de første stiftende møder, og var i mange år medlem.

Egon Briks Madsen startede allerede som dreng med at pusle med modelflyvemaskiner. Tegninger kunne man få, men ikke materialer. Det var først da han flyttede til Thisted der kom rigtig gang i model flyvningen. Egon var jo noget af en ildsjæl og meget hurtig fik han gang i klubben der.



Men kendt er han nok for sit store arbejde i Århus modelflyveklub AGATON. Han blev hurtig formand og ledte klubben frem til i mange år at være en af de største og bedste indenfor linestyring. I Klubben han har gennemført utallige begynderkurser og flere af vore medlemmer husker ham som en meget ivrig og veltalende igangsætter. Egon konstruerede mange modeller til klubben og i vort tegningsarkiv finder man svævemodellerne FLUEN og HVEPSEN. Mere kendt er hans linestyrede modeller AKROBAT, ARTIST, ARISTOKRAT og JUNIO PILOT, som alle er udgivet som byggesæt af DMI. Linestyringen tiltalte Egon mest, idet der her var selve mandens præstationer man bedømte, og ikke en præstation afhængig af en tilfældig termik boble. Her var et område hvor man selv skulle opfinde og udvikle. Egon var i mange år den bedste herhjemme i klassen for linestyret kunstflyvning og har repræsenteret Danmark ved adskillige VM'er.

Egon var en stor organisator og har været distriktsleder i mange år, lejerchef på nogle af vore sommerlejre, og været medlem af modelflyverådet i adskillige år. Egon havde nogle helt klare tanker om modelflyvningen og var ikke bange for at kæmpe for sine idealer.

Mange kender Briks Madsen for sit store arbejde som redaktør af modelflyve stoffet i HOBBY BLADETS næsten 10 årige historie. Efter opholdet i Århus gik turen tilbage til Thisted, og kort tid efter sin ankomst var modelflyveklubben Zephyr en realitet. Her blev der fløjet med både frit - og linestyrede modeller, og som noget helt nyt SKRÆNT flyvning med retnings stabile- og senere kompas styrede modeller.

Det er ikke kun os modelflyvere som kan takke ham for hans enestående vilje og gå på mod, det er også svæveflyverne der har mistet en god kammerat og ildsjæl.

Ære være hans minde

*Hans*

# En gammel historie om modelflyvning

Det hele startede med en konkurrence, som Århus Stiftstidende arrangerede, vistnok i 1947, hvor man fik et gratis byggesæt til en A1, og efter bygningen skulle ud at flyve med svævemodellen. Jeg var 14 år, uden værktøj eller værksted, i en lejlighed kun med et køkkenbord og nogle forældre, der aldrig havde set eller gjort noget lignende. Det var en svær opgave, og resultatet var ikke kønt. Men med årene blev det ret avanceret, og jeg konstruerede mine egne modeller og kom hele rækken af muligheder igennem, svævemodeller i klasse A1, A2 og A3, gummimotormodeller i alle klasser, en fritflyvende gasmotormodel, linestyrede kunstflyvningsmodeller (stunt) og en hastighedsmodel og sandelig også en indendørs mikrofilmmodel. De fleste modeller kunne flyve, nogle endda rigtig godt, og jeg fik sågar nogle danmarksrekorder og diplom herfor.

Efter det første sørgelige resultat fik jeg meldt mig ind i modelflyvklubben 506, Agaton, så jeg kunne lære noget mere. Klubben holdt til i et kælderlokale i Aarhus Sydhavn, hvor der var skummelt og lugtede fælt af kopra fra Oliefabrikken. Der var et ugentligt klubmøde, og så var der en hel del byggeaktiviteter de øvrige dage. Her var kammerater, der kendte teknikken og kunne give nogle gode råd, og som også havde en aftale om at bruge militærets øvelsesareal på Brendstrupgårds marker, nær Skejby Flyveplads.

Ud over det praktiske var der jo også en teoretisk del, som interesserede mig meget. Jeg fik foræret den svenske "Hobby Boken", 1944 og 1945, hvor man kunne læse om tyngdepunkt, lateralcenter, valg af profiler, Reynoldstal og mange avancerede ting. Man kunne også læse om pingvinen "Agaton"s meriter.

Det gjorde ikke livet lettere, at bøgerne var skrevet på svensk, hvor ens forældre var totalt uvidende og ordbøger utilgængelige. Men der var nogle gode anbefalinger, f. eks. om profilvalg: Skulle man vælge Clark Y, eller et Göttingen 497? Eller nogle helt ny profiler, SI serien, der var baseret på praktiske undersøgelser i 1943 og beregnet til lavere Reynoldstal.

Når man siger "Agaton" må man også sige Egon Brix Madsen, der var en drivende kraft, selv enorm aktiv med sin egen byggeaktivitet, og utrolig hjælpsom mod andre, og iværksætter af ny initiativer. Meget foregik i Klubben, men også i hans kælderlokale i Hans Schourupsgade, hvor han byggede, og som snart blev et andet samlingssted for medlemmerne. Egon havde efterhånden ikke meget fred til sig selv.

## Pingvinen Agaton har noget att säga...



Fritflyvningen foregik normalt på Brendstrupgård tæt ved Skejby Flyveplads. I dag har man bygget Skejby Sygehus og DR og en hel by på disse steder uden spor hensyntagen til, at det var et ideelt sted at flyve. Ikke noget under, at man taler om de skønne gamle dage. Vi var der, sommer og vinter, en hel flok ligesindede kammerater, der hver havde eksperimenteret med svæve-, gummimotor-, gasmotormodeller. Ofte blev de taget af termikken, og så var de væk. Nogle gange blev de fundet langt væk, jeg fik selv et par danmarkrekorder, idet bl. a. en Wakefieldmodel var fløjet til Mols, 16 km væk. En lidt speciel form for rekord, idet der jo blot var tale om, at den kunne hænge fast i termikken. Efterhånden lærte vi så at bruge en termikbremse, som bestod af en elastik, hvori der var stukket en lunte, som vi selv fremstillede. Bomuldstråd og kaliumnitrat.

I disse "gamle" dage var der mere frihed til mange ting. En ting var kaliumnitrat, der i dag vel anses for et potentielt terrorvåben. En anden ting var brændstof til vore dieselmotorer. En væsentlig del heraf var æter, som man blot købte på apoteket. Et par liter ad gangen, som man så kørte hjem med på cykel og stillede i et skab i køkkenet. Kloroform til limning af plexiglas. Den går ikke i dag!

Turen til Brendstrupgård foregik på cykel de 12 km med en skrøbelig model under armen, værktøj til reparation og en madpakke til 12 timer, så man havde fået noget frisk luft og røde kinder, når man kom hjem.

Vi deltog i mange distriktsstævner i Østjylland. Her var vi så heldige, at vi havde en formand, Kock, som havde en bil, og hvilken bil!: En Daimler fra 1912 med et karosseri opbygget af det smukkeste mahognitræ samlet med messingskruer, hvor kærven vendte den samme vej på alle skruer.



*Forfatteren og Ingerslev*

Den havde gearstang og håndbremsestang placeret udvendigt, og så havde den en knap, man kunne trykke på, når der skulle bruges ekstra motorkraft: Knappen sørgede for, at udblæsningen ikke blev vanskeliggjort af lyd-potten. Så den var god at bruge ved overhaling, for folk var ikke i tvivl om, at der varen, dervilleudenom.



*Daimler 1912*

Noget var lettere, andet var til gengæld sværere dengang. Lige efter krigen var der valutabegrænsninger og alt krævede en importtilladelse, så det var svært at opdrive udenlandske ting. Men efterhånden som krigen kom på afstand blev det muligt at købe balsatræ, gummimotorer og de små dieselmotorer på 2,5 cc til 5 cc. Det lykkedes mig at få skaffet en lille 1,5 cc Kestrel dieselmotor fra Sverige. De udenlandske var noget bedre end den danske Viking, der ellers var meget populær.



*Ingerslev, Walter, Steen og forfatteren*

Med de små motorer opstod en helt ny sport, linestyling. Også her var Egon Brix en foregangsmand med såvel hastighedsmodeller som stuntmodeller. Nogen fik den gode (?) ide, at en stille, smuk plads i kanten af skoven, Skovengen, ikke langt fra Marselisborg Gymnasium og tæt på en række rigmandsvillaer, kunne bruges som flyveplads for linestyrede modeller.

Der blev fløjet hver aften og hver weekend, med en infernalsk støj som følge. Der kom da klager, men egentlig ikke mange i den ret lange periode, det foregik. Øvelserne gjorde, at kammeraterne blev ret dygtige til kunstflyvning, og den ide opstod i klubben, at man kunne tjene penge ved at præsentere et show i pausen mellem de to halvlege i diverse fodboldkampe. Ved det første show på Århus Stadion blev jeg bedt om at præsentere vort program for publikum. Vi havde ikke nogen forprøve, men sprang direkte ind. For mig, der aldrig havde talt i mikrofon med en højttaler på, var det et chok at høre min egen stemme gjalde ud over stadion. Opvisningen gik godt, og folk var helt vilde med flyvningerne. Vi fortsatte succesen og tog ud til de små byers sportspladser og fløj linestyling med stunt-modeller. Det mest populære var kampflyvning med op til fire fly i samme



*Linestyret model med Dyna-Jet*

### **Om Dyna-Jets**

I tilslutning til Per Heymanns beretning, kan jeg fortælle, at jeg i sin tid har oplevet en linestyret model med Dyna-Jet, som kom i luften - til og med i Fælledparken, lige neden for Tribunen, hvor statsministeren plejer at tale 1. maj.

Det var en skræmmende oplevelse - både lyd- og sikkerhedsmæssigt uden beskyttende mur.

Skulle nogen få lyst til at høre, hvordan en pulse-jet lyder, og kende til et øde sted, hvor det er muligt, vil jeg anbefale dem først at læse anmeldelsen af Hobby King's kinesiske kopi af Dyna-Jet i AeroModeller, November 2014.

Det ser ud til, at det stadig er problematisk at starte og holde dyret i gang.

cirkel, og hvor opgaven var at klippe en serpentin af halen på modstanderen, så tæt på kroppen som muligt. Det gav gys i forsamlingen.

Et andet sted, som vi (vi var to) en overgang profanerede, var Marselisborg Mindepark, hvor der i midten er en rund plads omgivet af en mur med navnene på de, der omkom i 1' verdenskrig. Utrolig velegnet til linestyling! Så på et tidspunkt, da min gode ven "Danol" og jeg havde bygget en hastighedsmodel til vor Dyna-Jet, fandt vi ud af, at det var det optimale sted at afprøve dens flyveegenskaber. Jetten startedes ved hjælp af en Ford T tændspole, der producerede 12.000 Volt samt en cykelpumpe. Når man efter adskillige elektriske stød og hæsblæsende pumpning fik den i gang, lød der et aldeles øredøvende brøl, der kunne måle sig med en luftværns sirene. Nu var det vinter, og der var ikke andre i Parken, men vi var lidt bekymrede for, om der skulle komme en opsynsmand. Det skete ikke, men vi havde ikke held med modellen, for så snart der kom bevægelse i den, stoppede jet'ten. Dyna Jet havde ventiler og kørte på ram-effekten, så hvis der manglede en eksplosion på grund af en enkelt luftboble, gik den i stå.

Når jeg ser tilbage, synes jeg, at det var en fantastisk god kombination, selv at kunne konstruere sine modeller, selv at bygge dem og så siden flyve med dem. Det var en god skole, hvor man lærte af sine dårlige (?) erfaringer og ved næste model kunne forbedre den, flyvemæssigt og styrkemæssigt. Det må savnes i dag, hvor byggesæt og færdigkøbte modeller er normen.

*11. december 2014 Per Heymann*



*Karl Erik*

## *Landsmøde DVM 2015 i Odense*

Årets Landsmøde blev også i år afholdt i Senior Huset i Odense den 7. marts. Der var i alt mødt 12 medlemmer, som fik en hyggelig dag sammen.

Med Christian Schwartzbach som dirigent og Finn Sonne som referent blev den formelle dagsorden afsluttet i god orden inden frokost så resten af tiden blev brugt til mere uformel udveksling af idéer og synspunkter. Det formelle referat af Landsmødet er gengivet nedenfor.



*Landsmødets deltagere*

*Bagerste række, fr.v.:*

*Kjeld O. Pedersen  
Bjarne Jørgensen  
Hans Fr. Nielsen  
Christian  
Schwartzbach  
Frede Juel  
Poul Mørkenborg  
Finn Sonne-Jensen*

*Forreste række:*

*Ove Nesdam  
Henning Nyhegn  
Steen Agner  
Karl Erik Widell*

*Foto: Annette Nesdam*



*Christian havde fået en Wakefield-model fra Per Heymann med*



*Der var god afsætning fra den kasse med byggematerialer, bl.a. fra Børge Hansen, som Hans havde med*



# Dansk Modelflyve Veteranklub

## Landsmøde d. 7. marts 2015

Seniorhus Odense, Tolbodgade 5, 5000 Odense

Formanden bød velkommen til de fremmødte 11 medlemmer. Herefter gik man over til punkt 1 på dagsordnen.

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning, herunder oplæg til årets aktiviteter.
3. Klubbens regnskab, økonomi og budget.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af formand, sekretær, kasserer samt suppleant og revisor.
6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde.
7. Beslutningsprotokol.

**Ad. 1:** Christian Schwartzbach valgtes til dirigent. Finn Sonne-Jensen til referent.

Dirigenten konstaterede at landsmødet var rettidigt indkaldt hvorefter formanden fik ordet.

**Ad. 2:** *Formandens beretning for året 2014*

*Det har været et år som tidligere. Vi kan notere en meget lille medlems fremgang, men vi er ikke blevet flere aktive. Der er opnået fine resultater ved årets konkurrencer, og der er blevet bakket godt op om vore hyggetræf.*

*Flyvemæssigt har det været et af de bedre år. Forårets vejr viste sig fra en rigtig god side. Det lykkedes at gennemføre 2 vellykkede hyggetræf på Sjælland, med godt vejr, 10 deltagere, hygge og en del flyvning.*

*Vejret var lige så godt på heden, med 2 træf, 8-10 deltagere, bl.a. flere nye fra det nordjyske. Der blev trimmet og gennemført flere gode flyvninger. Her flyver vi lige til solen går ned. Der var drenge fra 11 til 83 år.*

*Vort DM, som første gang skulle være et een dages arrangement, måtte vi desværre udsætte og sluttelig aflyse. Der var også en pinligt lille tilmelding.*

*Efteråret var vejmæssigt også et af de bedre. Vi havde et fremragende træf i Slaglille, med deltagelse af vort medlem fra Canada Henry Ekelund og flere af hans tidligere kammerater fra modelflyveklubben "PINGVINEN". Tak til Ove for et fint traktement. I Jylland måtte vi igen ty til telefonen for at gennemføre vore træf. Begge træf var med næsten vindstille, og det gav nogle udfordringer for os ældre herrer. Men ved hjælp af gummitov kom flere dog i luften. Det blev nogle træf, hvor modeller med propel dominerede, men det igangsatte også nogle tanker i retning af højstartsspil, som vi brugte i gamle dage.*

*Der var en lille dansk deltagelse i de Svenske Oldtimer Mesterskaber. Karl Erik og Hans, hentede igen flotte placeringer i et forunderligt flot flyvevejr. Gid flere ville tage med til Sverige og opleve et virkeligt stort modelflyve stævne.*

*Vi har afholdt to bestyrelses møder, med deltagelse af 1. suppleant. Her er der blevet fulgt op på det igangsatte, nye initiativer diskuteret, og flere igangsat.*

*Vort blad OLDTIMER MODELFLYVERNE er udkommet 4 gange til det lovede tidspunkt, og med et godt indhold, så STOR TAK til redaktøren. Det er glædeligt at så mange bidrager med gode artikler, og derved er med til at gøre bladet interessant, også uden for vor egen kreds. Man kan hente bladet på vor hjemmeside under NYHEDER. Mere end halvdelen af vore medlemmerne benytter sig nu af muligheden, men vi ønsker at flere vil følge trop.*

*Vor udstilling på Danmarks Flymuseum i Stauning, er blevet tilset, brochurer er sat i glas og ramme, og sedler med vor hjemmeside adr. er opsat. Vi har udnyttet vor lagerplads fuldt ud, så en sortering af materialet er nødvendig.*

*Tegningsarkivet er udvidet og indeholder nu godt 300 tegninger, og opbevares i 12 mapper og er foldet i A-4 format. Vi har også et plukke-arkiv med ca.100 tegninger. Der er solgt mere end 20 tegninger, bl.a. Calle 10 og Fidusia til New Zealand. De populæreste har været de linestyrede kunstflynings modeller.*

*Vor hjemmeside besøges stadig ofte, hvilket har betydet nye medlemmer. Af årets 8 nye medlemmer er de 7 kommet via hjemmesiden. Ved årsskiftet var medlemstallet 74.*

*Med hensyn til økonomien så kan vor kasserer i år præsentere et pænt overskud, nærmere om det senere.*

*Dette var beretningen for 2014, nu til orientering om aktiviteterne for det kommende år.*

*Vi har modtaget en del tegninger, byggesæt og materialer fra flere medlemmer. Det indgår i vort materialelager og er til fælles brug. Foruden dette har vi polyspan til beklædning og timere.*

*Der arbejdes stadig på at udgive en række temahæfter, måske en bog, omhandlende danske Wakefield modeller.*

*Vi ønsker at interessegruppen Oldtimer Flyverne under "Modelflyvning Danmark" udvides med flere medlemmer. Vi er kun fire, og uden formand. Gruppens IDÉ er at etablere et modelflyvemuseum. Vi har en stor samling af modeller, motorer, bøger, tidsskrifter og blade. Og samlingen vokser stadig. Det meste opbevares på flymuseet i Stauning, men også noget privat.*

*Vort DM på Randbøl Hede afholder vi lørdag d. 22. august som et een dags stævne. Vi flyver så hele dagen efter samme regler som tidligere og med evt. udsættelse til næste lørdag.*

*For at øge deltager antallet ved vore aktiviteter, har vi indført et lille "rejsetilskud" på 100,00 kr. pr. person, når et af de store bæltter passerer. For yderligere at skærpe interessen for vore aktiviteter er beløbet nu hævet til 250 kr.*

*Vi starter flyvesæsonen med hyggetræffene på Sjælland og Randbøl Hede i april, maj og juni og fortsætter med 4 i efteråret. Den store modelflyve begivenhed bliver DE SVENSKER OLDTIMER MESTERSKABER, som forventes at blive i dagene d.8.og 9. aug. på Rinkaby fältet. Vi håber på flere deltagere i år.*

*Jubilæums konkurrencerne i A-2 og Wakefield indføres igen.*

*Modelflyvning Danmark har indført MODELFLYNINGENS DAG. Det bliver sandsynligvis søndag d.6 sept. Vi kunne tænke os et lille hygge- og flyvetræf på Flyvestation Værløse, el, på Heden.*

*Vore Italienske venner inviterer igen i år til en flyvedag, World Day of Historical Aeromodelling. Det er en flyvedag som afholdes over hele verden.*

*Det er dejligt, der er så mange der vil møde op til vore hyggetræf og få trimmet de flotte, velbyggede modeller, men bestyrelsen ønske for det nye år er, at vi må blive flere "flyvende" medlemmer.*

*Der var et spørgsmål til formandens beretning fra Ove Nesdam:  
Hvorfor er der kun afsat en dag til DM?*

Svar: Pga. det er meget svært at finde overnatningspladser.

Herefter godkendtes formandens beretning.

**Ad: 3:** Klubbens regnskab blev omdelt og gennemgået. Der var lidt mindre overskud end sidste år, men Hans mener stadig der er penge nok til at refundere rejseudgifter ”over broerne” til medlemmer der deltager i konkurrencer, landsmøder m.m..

Herefter godkendtes regnskabet.

**Ad. 4:** K.O.P. havde to forslag, men da de ikke var fremsendt skriftligt blev de henvist til punkt 6.

**Ad. 5:** Formand, sekretær, kasser, suppleant og revisor blev alle genvalgt.

**Ad. 6:** K.O.P. fremsatte sine 2 forslag, hvor han foreslog at bestyrelsesmedlemmerne bør være fritaget for kontingent samt at man slog A-klasserne sammen til en klasse- Begge forslag vil blive behandlet af bestyrelsen og fremlagt på næste landsmøde.

Det drøftedes om det var muligt at ændre reglerne for de gamle gasmotorfly, så de fremover kunne flyve med el-motorer. Bestyrelsen vil undersøge om det er muligt.

Klubben har 25 års jubilæum i 2017. Der blev talt om man på det tidspunkt skulle nedlægge klubben da alle medlemmerne ikke er helt unge mere og der tilsyneladende ikke er tilgang af nye yngre medlemmer. Desuden er bestyrelsens gennemsnitsalder tæt på 80 år. Man vil jo stadig kunne mødes i mindre grupper efter interesse selvom klubben vil være nedlagt.

Hans oplyser at klubben har fået overdraget mange effekter fra gamle klubmedlemmer mhp. at de skal tilgå et museum for modelfly. Dette håber man vil blive oprettet i Værløse.

Karl Erik har meget materiale fra Oldtimer bladet liggende på digital form, hvis nogen vil overtage redaktørposten.

Næste års landsmøde afholdes d. 5. marts 2016 i Seniorhuset i Odense.

**Ad. 7:** Beslutningsprotokollen blev oplæst hvorefter mødet blev afsluttet.

Herefter frokost og hyggelig ”flyversnak”.

*Finn Sonne-Jensen*

## *Min Hobby Bog*

Den svenske *Hobbyboken* citeres ofte i beretninger fra modelflyvelivet i 1940'erne, men der fandtes faktisk også danske hobbybøger fra den tid.

Politikens forlag udgav i 1946 det første bind af *Min Hobby Bog* i samme format som de dengang meget populære *Hvem Hvad Hvor*. Året efter kom andet bind. Tilsammen behandlede de to bøger næsten 60 forskellige hobbies fra papirklip til golf herunder flyvning, svæveflyvning og modelflyvning.

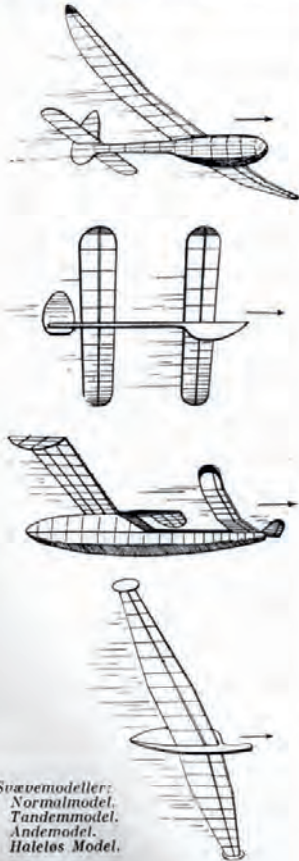
Afsnittet om modelflyvning i det første (blå) bind var givetvis skrevet af Per Weisshaupt og gav på 15 sider en fin oversigt over modelflyveområdet. Det er stadig læseværdigt i dag og jeg kan huske at jeg var meget inspireret af det, da jeg begyndte at bygge modeller.

På næste side er vist nogle sider fra bogen.



*Karl Erik*

# MODELFLYVNING



Svævemodeller:  
Normalmodel.  
Tandemmodel.  
Andemodell.  
Haleløs Model.

For di man er Modelflyver, er det ikke sikkert, at man sender sin Model op at flyve. De fleste Modeller bygges ganske vist med det for Øje at faa dem til at flyve, de saakaldte *Flyvemodeller*; men mange af vore Modelflyvere bruger ogsaa meget af deres Tid til at bygge *Flyvemaskinmodeller*, dvs. Modeller, der saa nøje som muligt er Efterligninger af de Fly, der er Forbillederne. De bygges som Regel i et bestemt Maaforhold eller Skala (oftest 1 : 200, 1 : 100 og 1 : 50) og kaldes derfor *Skalamodeller*. De nøjagtige Efterligninger de saakaldte *Helskalamodeller*, flyver af mange Grunde ikke nær saa godt som en Flyvemodell, hvorfor man som Regel giver Afkald paa Flyvningen og koncentrerer sig om Udseendet, idet man bygger Modellen i massivt Materiale (Massivmodeller). En Mellemting mellem Flyvemodeller og Skalamodeller er de saakaldte *Halvskalamodeller*.

Det er Flyvemodellerne, der har flest Tilhængere, og vi skal derfor se nærmere paa dem, ligesom vi bringer Tegninger og Byggeanvisninger paa nogle af dem. Flyvemodellerne falder i de to Hovedgrupper: *Svævemodeller* og *Motormodeller*, alt efter som Modellen udelukkende flyver under Indvirkning af Tyngdekraften, eller om den drives frem gennem Lufttrykket af en eller anden Slags Motor.

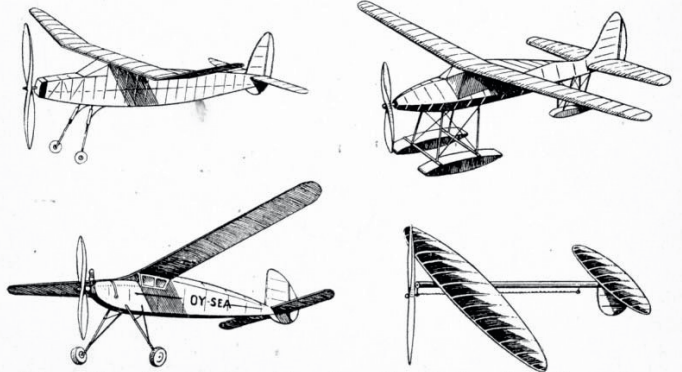
At *Svævemodeller* kendes *Normalmodeller*, der bestaar af en Krop med et stort Hovedplan forrest og et mindre Haleplan, der ogsaa kan være bærende, *Tandemmodeller*, hvor det bærende Haleplan er nogenlunde lige saa stort som Hovedplanet, *Andemodeller*, hvis forreste Plan er op til en Trediedel af Hovedplanet, der her ligger bagest, og *den haleløse Model*, der kun har eet Plan, og som i sin Idealform kun bestaar af Planet uden Krop, Styrefinner o. l.

*Motormodellerne* kan opdeles efter Fremdrivningsmidlets Art i *Gummimotormodeller*, *Forbrændingsmotormodeller* og *Modeller med andre Fremdrivningsmidler*. Gummimotoren er den Motor, der udvikler mest Kraft i Forhold til sin Vægt, og da den er den billigste og nemmeste at have med at gøre, anvendes den mest. De lange Gummistrengene vrides nogle Hundrede Gange rundt ved at dreje Propellen. Naar denne frigives,

vil den opsparde Energi forvandles til Fremdrift. Forbrændingsmotorens Omdrejninger overføres direkte til Propellen (se nærmere om Motorene Side 123). Andre Fremdrivningsmidler kan være Presluftmotorer, Raketter og lign. Endelig inddeles Motormodellerne ogsaa efter Understøttelsens Art i Land- og Somodeller samt i Modeller til udendørs og indendørs Brug. De indendørs Mo-

## Modellflyvning

deller bygges ganske lette og beklædes med gennemsnitlig Mikrofilm. Til Slut erindres om, at ligesaa vel som man ikke maa forveksle en Modellflyver med hans Modellfly, saaledes maa man heller ikke kalde hans Svævemodell for en »Svæveflyver«. En Svæveflyver er nemlig en Person, der dyrker Svæveflyvesporten, og som selv flyver i sit eget store Svæveplan.



Motormodeller: Gummimotormodel — Somodel — Forbrændingsmotormodel — Mikromodel.

## Bygning af Skalamodeller.

Ved Bygning af Skalamodeller af »rigtige« Fly anvendes nøjagtige Tegninger, hvor man ser Flyet fra Siden, forfra

kende af Træ, og de fleste Sorter kan anvendes. Man udsøger dog gerne et Materiale, der er saa let bearbejdet

## Modellflyvning



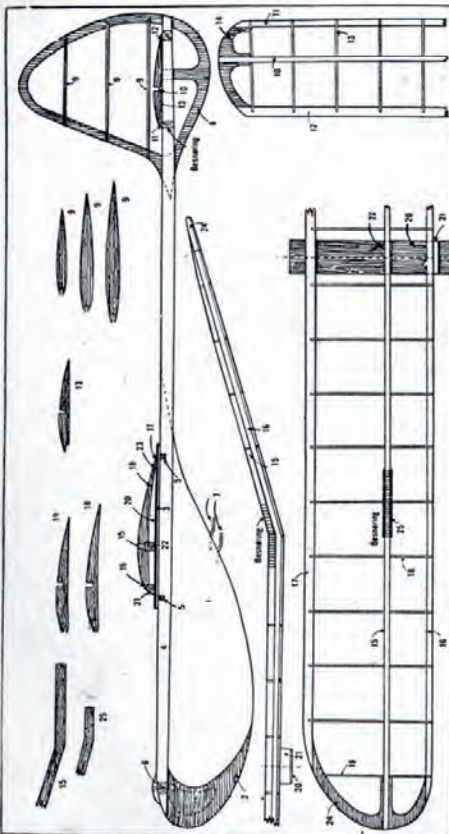
Gummimotor trækkes op med Boremaskine.

en jævn, aaben og fri Græsmark, begynder vi at indflyve Modellen som en

gør et lille Mellemlæg af Papir eller Krydsfiner (ikke Balsaa) ind foroven mellem

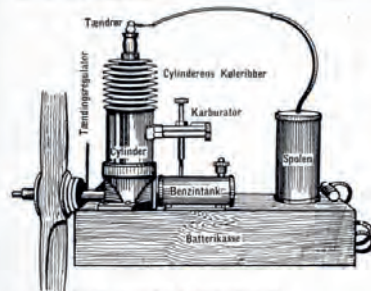
## Modellflyvning

### Byggeplan til Fladkrops-Svævemodell.

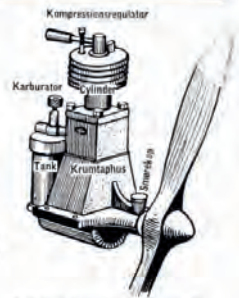


STYKLISTE		Maal i mm	
Nr.	Bemærkning	Maal i mm	
1	Kronestykke	4	
2	Frontklods	3	
3	Holdeplade	3	
4	Kopplade	4x10x7,40	
5	Holdeplade	4x1x4,5	
6	Prop i Blykamm.	1	
7	Højstyrke	3	
8	Brudbue	3	
9	Hovedbjælke	8x2	
10	Forkantliste	3x3x180	
11	Forkantliste	2x8x370	
12	Bagkantliste	2x8x370	
13	Ribber	1	
14	Randbuer	1	
15	Hovedbjælke	1	
16	Forkantliste	1	
17	Bagkantliste	1	
18	Ribber	18	
19	Holdeplade	1	
20	Arstudsklods	1	
21	Randbuer	1	
22	Lasker	1	
23	Ribber	1	
24	Finer el. Krydsf.	1	
25	Fyrretre	1	
26	Fyrretre	1	
27	Fyrretre	1	
28	Fyrretre	1	
29	Fyrretre	1	
30	Fyrretre	1	
31	Fyrretre	1	
32	Fyrretre	1	
33	Fyrretre	1	
34	Fyrretre	1	
35	Fyrretre	1	
36	Fyrretre	1	
37	Fyrretre	1	
38	Fyrretre	1	
39	Fyrretre	1	
40	Fyrretre	1	
41	Fyrretre	1	
42	Fyrretre	1	
43	Fyrretre	1	
44	Fyrretre	1	
45	Fyrretre	1	
46	Fyrretre	1	
47	Fyrretre	1	
48	Fyrretre	1	
49	Fyrretre	1	
50	Fyrretre	1	
51	Fyrretre	1	
52	Fyrretre	1	
53	Fyrretre	1	
54	Fyrretre	1	
55	Fyrretre	1	

## Modellflyvning



Tændrørmotor (Benzinmotor).



Selvændingsmotor (Diesel).

des Blandingen, der komprimeres stærkere end i Tændrørmotorene, nemlig ved den ved Kompressionen opstaaede Varme. Brændstet sprøjtes dog ikke ind som ved en rigtig Dieselmotor, men suges ind, forstøves og blandes med Luft i en enkel Karburator.

»Gas-Modellerne«, som de populært kaldes, er kortere i Næsen end Gummimotormodellerne, da Motoren jo er tung og koncentreret. Planet sidder gerne oppe paa en »Parasol« eller »Baldakin« til Øjelse af Stabiliteten.

Man kan ikke uden videre give sig til at flyve med Gas-Modeller. Statens Luft-

fartstilsyn foreskriver bestemte Regler, bl. a. kræves Forsikring tegnet. Nærmere Oplysninger faas gennem Dansk Modellflyver Union.



Jordstart.

## Rekorder.

Bygning og Flyvning med Modellfly udøves som Sport i en Mængde Modellflyverklubber spredt over hele Landet. Disse er samlet i Dansk Modellflyver Union, der ligesom Svæve- og Motorflyverunionerne er tilsluttet Det kongelige danske aeronautiske Selskab og dermed er internationalt anerkendt. For at faa noget ud af Modellflyvningen bør man derfor indmelde sig i en Klub. Unionens Sekretær, Hr. Jørgen Gamsel, Paradisgaarden, Avedøre pr. Glostrup, giver nærmere Oplysninger om nærmeste lokale Klub eller om Dannelse af nye Klubber.

Er man Medlem af en Klub, kan man faa eventuelle Danmarksrekorder eller Verdensrekorder godkendt, hvis de øvrige Betingelser er i Orden. De største danske Rekorder er i Varighed 1 T.

16 Min., i Distance 86,55 km og i Hastighed 55,4 km i Timen.

Modellflyvningen dyrkes i udstrakt Grad som Konkurrence sport med Klub-, Distrikts- og Landskonkurrencer. Mesterskaber samt nordiske og internationale Konkurrencer, som Regel gælder det om at opnaa bedste Gennemsnit af 3 Flyvninger, idet Tider over 6 Min. skæres bort for at mindske Indflydeisen af tilfældige Termikflyvninger — mod sat den rigtige Svæveflyvning, hvor det gælder om at udnytte Termikken.

For at deltage i bl. a. internationale Konkurrencer skal man have bestaaet visse Prøver, der viser, at man er kompetent hertil.

Regler for Modellerne, for Konkurrencer, Rekorder og Diplomprøver faas hos Dansk Modellflyver Union.

# Dansk Modelflyve Veteranklub

Medlemsliste 2015

Opdateret: 17-03-2015

Navn	Nr	Adresse	By	Telefon
Arne Christensen	99	Granen 7	9260 Gistrup	98315353
Arne Hansen	6	Amagerbrogade 295,3tv	2300 København S	32511322
Bent Schmidt	94	Humlevænget 43	4690 Haslev	56311236
Birgit Dahlin	96	Toftevangen 12, Ålsrode	8500 Grenaa	97372442
Bjarne Jørgensen	44	Emmavænget 20, Næsby	5270 Odense	25174259
Christian Schwartzbach	116	Bydegardsvej 8	2760 Måløv	44975685
Ejvind Rafn	140	Fjembhedevej 4	9330 Dronningholm	98867041
Erik Knudsen	42	Amagervej 66	6900 Skjern	97351767
Erik Møller	143	Møllervænget 11	5592 Ejby	64461063
Finn Frederiksen	128	Mosekærvej 7, Kulhuse	3630 Jægerspris	60763676
Finn Mortensen	95	Præsteengen 29	4700 Næstved	55726252
Finn Olav Buø	38	Krillåsveien 42	N-1392 Vetre	+47 66780249
Finn Sonne-Jensen	133	Mosevangen 25	3460 Birkerød	
Flemming Gøthgen	107	Rønnevej 1	4654 Fakse Ladepl.	56716384
Frank Dahlin	5	Toftevangen 12, Ålsrode	8500 Grenaa	97372442
Freddy Dahlstrand	131	Aspvägen 4	S-44192 Allingsås	
Frede Juhl	90	Gl. Færgevej 22, Alnor	6300 Gråsten	74651457
Fritz Neumann	17	Kjærsvej 73	4220 Korsør	58372376
Gert Jørgensen	109	Æblehaven 1	6630 Nordborg	
Grim Randsted	61	Vebekkveien 6 A	N-1346 Gjettum	+47 67543487
Hans E. Schiøtt	112	Stokbrovej 3 Elev	8520 Lystrup	21280403
Hans Fr. Nielsen	20	Klemivej 4	8355 Solbjerg	86927876
Hans Rabenhøj	27	Havnefronten 2, Jegindø	7790 Thyholm	75893404
Henning Nyhegn	105	Industrivænget 28	3400 Hillerød	60777309
Henry Bjønness	132	Torsvei 15-17	N-3179 Åsgårdstrand	
Henry Ekelund	123	#20 -1240 Wilkinson Road V9H1A2, Canada	British Columbia, 250-941-5760	
Ingvar L Nilsson	150	Källbäckstrydsgatan 11b	S-507031 Brämhult	+46 33230405
Jan Kaafjeld	111	Hellebrekkeveien 1	N-3675 Notodden	75863059
Jens Ole Petersen	147	Hvedvænget 3	4370 Høng	21312620
Jens Ramild	152	Seestvej 11	6000 Kolding	
Jesper Ege Nielsen	19	Anholtvej 11	7000 Fredericia	
John Hepworth	144	Skovfyrvej 7	9982 Aalbæk	
Jørgen H. Olsen	73	Kolding Landevej 37	7000 Fredericia	20835807
Jørgen Korsgaard	146	Ahornweg 5, Ellund	D-24983 Handewitt	+49 46089738862
Jørn Skovsgaard	127	Puggårdsgade 6 4tv	1573 København V	
Karl Erik Widell	31	Granbakken 9	9210 Aalborg SØ	98145492

Kjeld O. Pedersen	97	Lærkevej 5	7173 Vonge	75803366
Kjell Masch	70	Hagaveien 10 C	N-0980 Oslo 9	+47 22105367
Knud B. Rasmussen	142	Sejsvej 13	8600 Silkeborg	20748552
Kristian H. Andersen	93	Rensdyrvej 30	8382 Hinnerup	86141407
Kurt Sandberg	45	Falckensvæg 26	S-302 34 Halmstad	+46 35122846
Kurt Skoven	34	Ryhaven 67	8210 Århus V	86258242
Lars Pedersen	130	Pedersgårdsvej 71	7400 Herning	
Leif Jespersen	53	Lillegade 1	6430 Nordborg	
Leif Lykke Vestergaard	125	Ejner Mikkelsensvej 5	9900 Frederikshavn	26639982
Leif Petersen	98	Kælderbjerg Park 49	3210 Vejby	48701565
Luis Petersen	26	Østergårds Alle 28	2500 Valby	36300551
Martin Duus	137	Vester Allé 20, Strandhuse	6000 Kolding	
Michael Væth	151	Blåbærvænget 8	8660 Skanderborg	
Niels Hem	113	Møllegårdsparken 41	8355 Solbjerg	86927875
Noah Mac Kay	138	Skovbakken 5	6320 Egersund	
Ole Brauner	122	Ejskærvej 10	7800 Skive	
Ole Torgesen	117	Lyngvejen 9	N-2830 Raufoss	+47 61192585
Ove Nesdam	120	Opnæsgård 73 1th	2970 Hørsholm	45869770
Peder Dueholm	129	Kamillevej 9	8800 Viborg	
Per Hoff	66	Pilestrædet 81	N-0354 Oslo	+47 92267980
Per Nilsson	119	Mäster Ernsts gata 13	S-25435 Hälsingborg	+46 42219921
Peter Stengade	148	Frigårdsvej 16	5471 Søndersø,	64831618
Poul Christensen	108	Mallinggårdsvej 65	8340 Malling	86933101
Poul Mørkenborg	74	Østparken 38	5220 Odense SØ	65972672
Povl Knudsen	83	Parkvej 24	4130 Viby Sj.	46193503
Steen Agner	1	Gl. Havnevej 10	2670 Greve	22905464
Sten Persson	46	Pålslyckegatan 26	S-302 30 Halmstad	+46 35182179
Svend Jæger Andersen	149	Rosenvænget 71	7130 Juelsminde	
Sven-Olov Lindén	59	Hovstavägen 13	S-703 63 Örebro	+46 19182179
Søren Dunch	126	Kaløvej 3	4990 Sakskøbing	
Tage Hansen	8	Lunavej 11	5800 Nyborg	65311888
Thomas Johansson	91	Ankargränd 1	S-226 51 Lund	+46 46248537
Tycho Andersson	76	Karlfeldtvägen 6	S-24532 Staffanstorp	+46 46253166
Åke Gustavsson	104	Broddarpsvägen 97	S-26995 Båstad	+46 708620389