



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 3

september 2015

24. årgang



Inde i bladet:

*Mindeord over Børge Hansen og Finn Mortensen
Svenske OT mesterskaber
DM for Veteran- og Oldtimermodeller*

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål
at bevare dansk modelflyvehistorie.

24. årgang nr. 3-2015

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
Mobil 25137276
hfn@sport.dk

Kasserer

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør & sekretær

Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
Mobil 21669882
ke.widell@stofanet.dk

*Vil du være medlem eller blot vide
mere, kan du besøge vor hjemmeside:*

www.dmvk.dk

*Du er naturligvis også velkommen til
at ringe til en af personerne ovenfor*

Deadline for næste nummer:
1. december 2015



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens klumme

Så er konkurrence sæsonen ved at være overstået. Både de Svenske og Danske Mesterskaber er afviklet, for de fleste modelflyvere, i hårdt vejr. Ved begge mesterskaber har der været en mindre deltagelse end tidligere. Vejret kan være en af årsagerne, men vi kan vel også konstatere at vi bliver færre aktive i de to lande.



Ved vort DM i aug. på Randbøl Hede var vi kun 9 deltagere og ikke alle opnåede resultater. Sammenholdt med at vi bliver færre til vore hyggetræf både i Slaglille og på Heden, er der vel grund til at vurdere vor situation. Mangler der nye initiativer fra vor bestyrelse el. skal vi erkende vi bliver ældre og færre. Bestyrelsen har i dag en gennemsnits alder på 80 år, og medlemsskaren er ikke meget yngre, så hvorfra får vi fornyelsen ??? I juni 2017 fylder klubben 25 år og det skal da fejres. Men hvad derefter???

Vi nærmer os nu den mørke tid med mulighed for at bygge og forny modelparken. Det er på tide at bestille tegninger fra vort store og righoldige tegningsarkiv. Klubben råder også over en del materialer både i fyr og balsa, beklædningspapir og timere. Skal nogle have hjælp til profiler el. lignede kan vi også klare det.

Så velkommen til en hyggelig vinter-og bygge sæson.

Kalender 2015

- Mandag d. 21 sep** Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Mandag d. 5 okt Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag d. 26 okt Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00 (HFN)
Torsdag d. 31 dec Årsrekord året slutter.

Forsidebilledet:

Hans Fr. Nielsen med Diogenes ved DM 2015. Diogenes er måske en af de smukkeste danske veteranmodeller, både mht. til udseende og flyvning. Virkelig en del af vor kulturarv, som er værd at bevare.

Årsrekorder

Ved de Svenske Mesterskaber fløj Hans med KR-21 Diogenes 9,34 min. og en distance på 2,2 km

Byggebrædtet

Der har ikke været den store bygge aktivitet i løbet af sommeren.

Fra medlemmerne



Bent Schmidt fra Haslev meddeler, at han har følgende modeller han gerne vil forære væk:

En Fidusia, en Grimponimus, og en Pjerry 75. Han forærer klubben modellen KR-6 med selvgjort tegning.

Stor tak til Bent.

Ejvind Rafn fra Dronninglund har foræret os bogen:

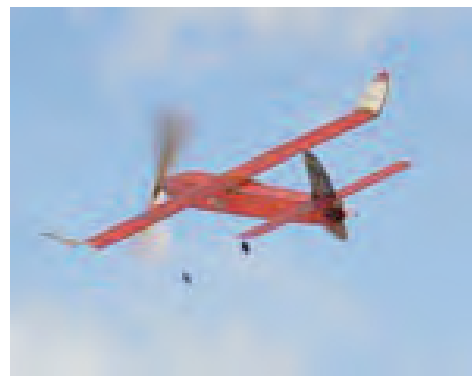
AIRCRAFT WORKSHOP: Learn to make models that FLY af Kelvin Shacklock, som er fyldt med tegninger og byggeanvisninger på lette skala- og RC modeller. Bogen udgivet i år 2000.

Fra **Steen Persson** har vi modtaget tegningen til D-1 modellen JUPITER. Denne velflyvende "GASSER" af Peter Christiansen, modelflyveklubben Condor, har været savnet i vort Tegningsarkiv.

Steen fortæller, at han byggede den første Jupiter allerede i 1958 og forsynet med en Webra 1,5cc.motor. Senere som Oldtimer flyver, blev det til en Jupiter mere, også forsynet med den samme Webra, og som stadigvæk er kørende efter snart 58 år. Steen har med Jupiter vundet mange OT-SM i F-klassen.

Vi sender som tak en ønsket tegning af Cleo 58.

Steen fortæller videre, at Cleoen er en af de bedste modeller han har haft. Den første byggede han i 1986 og vandt flere gange OT-SM. Modellen fløj væk, og en ny blev bygget. Den forsvandt også, så nu skal det være den tredje og 58 modellen.



Cleo

Børge Pjerri Hansen 1924 - 2015

Der var ikke nogen tvivl i en gammel fritflyvers sind, da vi lørdag den 18/7 så dødsannoncen i avisen. Det var vores Børge Hansen, der var gået bort, 91 år gammel. De færreste af os var klar over, at Børge havde mellemnavnet Pjerri, men vi kendte så godt det navn, for det var jo det, som Børge brugte til sine modeller, kendt af alle. Pjerri 75 var den model, som blev udgivet som byggesæt for den lidt øvede begynder og som vi alle har bygget. Den fløj så godt, at mange har prøvet at miste den i termik. Pjerri 69 var den store internationale konkurrencemodel, som er blevet kopieret af mange, både dengang i 1950'erne, da den var moderne og i de senere år, hvor interessen for veteranmodellflyvning er blevet stor.



Børge begyndte at flyve som 14-årig i 1938 hjemme i Hobro. Men tiderne var vanskelige, også for modellflyvning, og der var krig og besættelse på vej. Børge var imidlertid fanget af sporten og startede Hobro Modellflyveklub af 1940. Han begyndte at gøre sig gældende ved konkurrencer, og tog elitediplom S nr. 17. Så tidligt som 1942 blev Børge udtaget til et dansk landshold til en landskamp mod Sverige, som dog ikke blev til noget.

Efter krigen blev fritflyvning hurtigt et internationalt anliggende. Først og fremmest i form af genoptagne Nordiske Landskampe, men også konkurrencer på europæisk plan. Børge var i landsholdsklasse. Han tog C-Diplom nr. 1, da diplomsystemet blev indført, og han spillede en væsentlig rolle, da Danmarks forslag om en ny international konkurrenceklasse for svævemodeller efter skandinavisk forbillede blev vedtaget af FAI. Børge var naturligvis med, da det første uofficielle verdensmesterskab blev afholdt i Sverige i 1950. Sejren gik til jugoslaven Stefan Bernfest, men det danske hold klarede sig fornemt.

Allerede næste år i 1951 i Jugoslavien fik Danmark en af sine stjernestunder. Børge blev nr. 12 individuelt og det danske hold vandt holdkonkurrencen. Herefter indtog Børge en sikker plads på det danske landshold i samtlige verdensmesterskaber indtil 1963. Der var mange fine placeringer på den liste, herunder en 4' plads i 1952 og 1956. Lige så fornem var 10'ende pladsen i 1953, hvor klubkammeraten Hans Hansen blev verdensmester og Danmark vandt holdkonkurrencen. Så stor en præstation i dansk fritflyvning er ikke siden set.

Børge var en fremragende bidragsyder til tidsskriftet FLYV, med fine referater fra de store konkurrencer og med artikler om modellernes udvikling. Flere af hans svævemodeller er publiceret i internationale tidsskrifter som Aeromodeller. Og svævemodeller var jo hans speciale, selvom han også prøvede kræfter med Wakefieldmodeller. Et kig i de gamle diplomlister viser at Børge tog C-diplom nr. 6 med en sådan i 1954.

Børge var en meget seriøs udøver af modellflyvesporten. Han byggede sine modeller med stor omhu. Han havde stor indflydelse på sine holdkammerater i forberedelserne til de store konkurrencer. Han var ligeledes et stort forbillede for mange yngre modellflyvere, som så op til ham for de flotte resultater og den seriøse tilgang til sporten. Han var mentor for flere af dem. Der var ikke så meget pjat, når Børge var til stede.

Helt fortjent modtog han som den første danske modellflyver i 1962 FAI's Tissandier-Diplom, som gives for stor og initiativrig indsats i flyvesport.

Som helt ung nybegynder i faget, var undertegnede nærmest lidt bange for at nærme mig Børge og de andre store koryfæer. Senere, da jeg i studiesammenhæng kom til København og blev medlem af Sportflyveklubbens Modellflyvesektion sammen med Børge, Hans, Arne, Fritz, Karl Erik, Svend, Steen, Kjeld gik det langt bedre.

Jeg har også en god erindring om, at mødes med Børge i Tivolis Koncertsal, når store solister var på besøg hos symfoniorkestret. Også inden for den klassiske musik var Børge meget vidende og erfaren.

På dette tidspunkt var Børge dog ved at trække ned for konkurrenceaktiviteterne. Men hans ry er aldrig blevet nedtrappet og hans indsats for dansk modellflyvning står som noget enestående. Vi er ham megen tak skyldig.

Æret være hans minde

Christian Schwartzbach

In memoriam Finn Mortensen

Det var med sorg vi i begyndelsen af juni erfarede, at en vore meget aktive modellflyvere stille var gået bort. Finn var modellflyver lige til det sidste. Selv siddende i sin kørestol på Slaglille flyveplads havde han senderen i hånden og styrede en af hans velflyvende modeller.

Han startede sin flyverkarriere i Nykøbing Falster modellflyveklub først i fyrrerne. Det startede som de fleste andre med svævemodeller, men senere blev det linestyningen der fik hans store interesse. Efter nogle år i Nykøbing flyttede han til Næstved, og der startede han en gruppe for linestyrede modeller. Men presset fra de rutinerede fritflyvere, bl.a. Niels Wagner, Ole Meyer og Poul Lauritsen blev for stort. Det med motorer både små og store var stadig meget interessant og Finn begyndte at flyve "GASSER", (fritflyvende gasmotormodeller). I denne klasse vandt han først DM og senere en deltagelse i VM.



Først i tresserne var der dukket en ny klasse op indenfor modellflyvningen. Det var lidt svært det med FRIT flyvning, så hvorfor ikke prøve at "styre" modellerne. Her var lige den store udfordring. Den første model i en lang række var VAGABOND .

Det næste skridt indenfor Finn's flyveinteresse var så det, selv at flyve. Han startede i Ringsted Svæveflyveklub. Senere var han manden bag oprettelsen af Midtjællands Svæveklub. Her blev han Formand og fik indrettet en dejlig flyveplads med hangarer og opholdsrum, og plads for hytter til weekend ophold. Mange af os nyder vore mandags-hyggetræf på pladsen. Foruden selv at flyve har Finn også bidraget i vort blad med flere interessante artikler og har også udarbejdet vore regler for radiostyrede svævemodeller.

For så knap 10 år siden blev Finn så ramt af en alvorlig sygdom. Ved de første hyggetræf på hans "FLYVEPLADS" kom han med en nybygget DIOGENES. Vi hjalp ham med højstarten, han var dårligt gående. Næste træf havde han løsningen. Modellen var nu forsynet med en lille el-turbine monteret over plansamlingen. Det blev til flere vellykkede flyvninger, men Finn ville mere. Så ved et efterfølgende træf var Diogenessen forsynet med en 2 kanals styring. Finn sygdom var nu så fremskreden at han kom i Rullestol, og med senderen på skødet. Men flyves skulle der.

Ved et senere træf havde Finn bygget en af Poul Lauritsens A-2 modeller forsynet med 2 kanals styring og start med gummitov. Den fløj virkelig smukt. Finn blev nu bragt til pladsen i bil og med fru ved rattet. De sidste gange Finn deltog i vore træf var det uden model, men stadig med stor interesse for modellflyvningen.

Foruden at være en meget aktiv modellflyver var Finn også en meget hjælpsom og venlig ven, altid parat til at påtage sig nye opgaver, og omhyggeligt løse dem.

Ære være hans minde.

Hans Fr. Nielsen

Svenske Oldtimer Mesterskaber 2015

23 - 25 juli 2015 på Bollerups Lantbruksinstitut

Torsdag ankom Hans Frederik Nielsen, Karl Erik Widell og Frede Juhl. Og denne gang ikke til Rinkaby, hvor SM ikke måtte afvikles i år, men i Bollerup ca. 16 km nordøst for Ystad.

Logi og morgenmad perfekt, men flyvefeltet en blanding af græsmark, kornmarker og ærtemarker, der glimrede ved deres tilstedeværelse i netop landingsområdet.



Bollerup ligger på gammelt dansk land i Skåne og har en historie, der går helt tilbage til 1100-tallet.

Vejret godt med en del sol, men vinden viste ingen nåde og blæste med ca. 5 m/s og til tider mere end det. Maxtid 90 sek., linelængde 50 m i A1 og A2, 100 m i de øvrige svævemodelklasser. Vi tre danskere skulle først i aktion fredag og lørdag, så torsdag hilste vi på, blev indlogeret og iagttog dagens aktører.

Grundet vejrudsigten for lørdag og søndag med blæst og masser af regn valgte konkurrenceledelsen at afvikle samtlige svævemodel, gummimotor og gasmotormodelklasser fredag fra kl. 9.30 til 20.00 aften.

I A1 deltog både Hans og ego. Hans med den gamle ræv Fox, der var lidt vankelmødig og lod sekunderne sive mellem ørerne i 2. og 3. start. Og det straffes som bekendt, men den formåede dog at skrabe 207 sek sammen og indtog en fin 2. plads.

Værre gik det min Qivitog, som dummede sig, eller var det mig, i sin første start med sølle 14 sek. til følge, for så i anden start at flyve max. Desværre landede den i en ærtemark 800 m borte og selvom jeg havde signal fra den på min tracker, måtte jeg efter godt 3 timers søgning på kryds og tværs gennem korn og ærtemarker give op træt, sulten og tørstig. Den 9. september fik jeg så en mail fra den svenske formand, der havde fundet modellen næsten uskadt, men nok får lov at overvintre i det svenske indtil næste sommer.



Frede siger farvel til sin Qivitog

Men min søgen var dog ikke helt forgæves, idet jeg på min endeløse vandring fandt 4 andre svenske og finske modeller i korn og ærtemarker.

I A2 klassen deltog ligeledes Hans og ego. Hans med 24 Chris og ego med Stratos. Chris opnåede en 5. plads efter henholdsvis 62, 45 og 90 sek. Stratos brokkede sig i højstarten og trak hjælpeløst ud, trods mit forsøg på at hjælpe den på glem, men forgæves. Manøvren havde kostet på sekunderne og hvorfor den måtte lade sig nøje med 71 sek., men endte trods denne ene start på en 7. plads.

Hans fløj også S-int med sin Sherif og opnåede max i alle 3 starter sammen med to andre deltagere. Desværre kunne Hans ikke finde modellen efter sidste start, og fly off blev derfor afviklet uden hans deltagelse. Bare ærgerligt, men heldigvis blev modellen fundet lidt senere, men altså for sent.

Hans slog også sine folder i A3 med Diogenes. Det blev imidlertid kun til en enkelt fold, for modellen havnede i termik og boltrede sig i det lune luftlag, trods hans ihærdige forsøg på at bringe den til landing med det moderne tag ned system, som af en eller anden grundtrund svigtede i nødens stund. Ak ja den kære teknologi. Men han fik en nydelig max, en 4. plads samt en lang hjemhentningstur om aftenen.

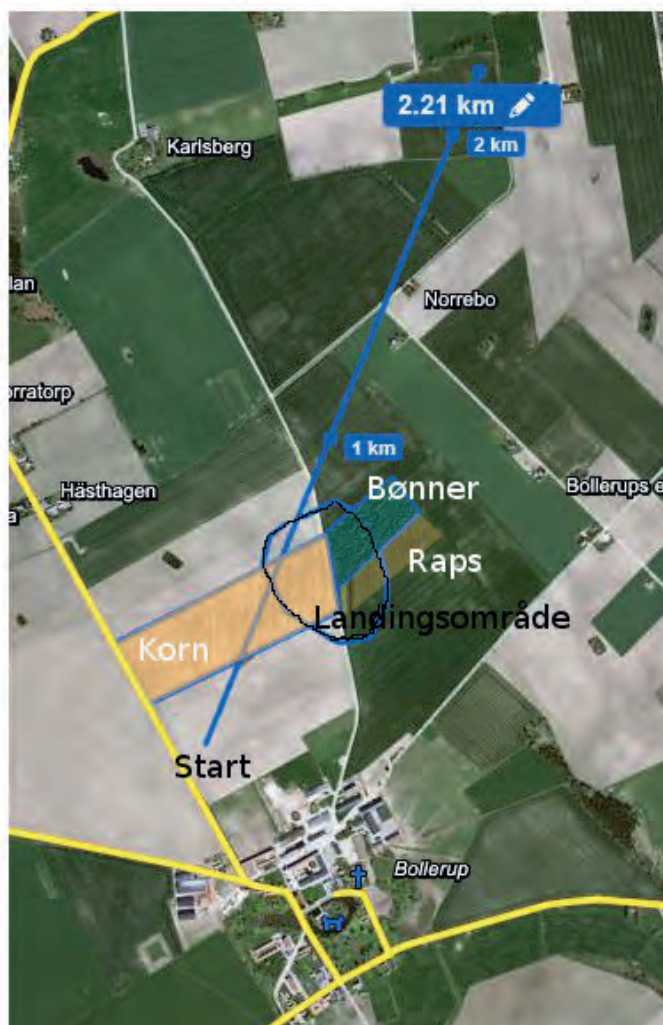
Karl Erik muntrede sig med sine gummimotor-modeller Prometheus og KEW 53. Og det hele forgår roligt og fredsommeligt. Ikke noget med at skulle spæne, for at få modellerne i luften. Næh, bare opræk, montering af gummimotoren og så et lille blidt kast og straks er modellen i luften. Nå ikke. Nå nej, motorer skal jo hyppigt skiftes grundet tiltagende slaphed og montagen kan skam godt kræve sin mand, alt medens tankerne allerede snurrer højre eller venstre rundt.

Nå, men uanset skidt eller kanel, så klarede han som sædvanlig skærene på udmærket vis. I G-int sloges hans Prometheus indædt med hans evige konkurrent Åke Gustavsson, der vandt 264 sek, godt assisteret af sin Anita. Karl Erik var nær ved og næsten og indtog 2.pladsen med 257 sek.

Bedre eller næsten bedre gik det i D-klassen (klassisk Wakefield), hvor han med KEW 53 maxede i alle tre starter, lige som tre andre deltagere, hvorfor fly-off skulle afgøre den endelige placering. Her måtte modellen trække det korte strå og endte derfor på en 4. plads. Karl Erik mente årsagen skulle findes hos gummimotoren, der tilsyneladende manglede power. Måske har det også bare været spin han slyngede om sig med. Ligesom politikerne! Det var jo sent på aftenen ikke at forglemme.

Et grundet vejret noget komprimeret SM, hvad også bevirkede, i samklang med forgæves søgning efter bortkomne modeller, at mange af de 115 tilmeldte modeller ikke trådte an til start.

Det havde været ønskværdigt med et par personer i landingsområdet, til at lokalisere de forskellige modellers omtrentlige landingspositioner.



Oversigtskort over flyvepladsen i Bollerup. Det fremgår, at de fleste modeller, som fløj max, dvs ca. 100 sek havnede i et område, hvor tre korn-, bønne- og rapsmarker stødte sammen, hvilket gjorde det ret vanskeligt at finde dem igen, selv om vi meget storsindet havde fået lov at gå gennem markerne.

Hans Fr. plejer at lade sine Diogenes flyve meget frit, når vi er i Skåne, og i år var ingen undtagelse. Den radioaktiverede termikbremse svigtede i første start, men vi kunne følge modellen i kikkert til landing efter næsten ti min. Det blev derfor ikke til flere konkurrencestarter, men vi var dog heldige at finde modellen kort før mørkets frembrud, så det blev til årsrekord i både tid og distance, som fremgår af kortet.



For tredje år i træk vandt Åke Gustavsson G-int klassen med sin velflyvende XL-59 foran Karl Erik med Prometheus 7

*Hvor blev den af?
Karl Erik og Hans Fr. spejder
efter Prometheus*

*Richard Borglund,
som vandt D-
klassen starter sin
Tempo*



Karl Eriks KEW-53 på vej op



Hans Frederiks Fox, som blev nr.2 i A-1



*Martti Bogdanoff
starter sin Cleo*



*Man kan også få meget flyveglæde ud af en
enkel model. Andrea Hartstein med
Tummeliten.*

Resultater fra OT-SM findes på
http://smos.homeunix.net/dokument/sm15_resultat.pdf

Fotos: Mats Strömberg
og Karl Erik Widell

Danske Mesterskaber 2015

Randbøl Hede 29-08-2015

Som bekendt blev DM 2014 aflyst grundet umulige vejrforhold. Så meget desto glædeligere, at det lykkedes i år, men først efter en uges udsættelse.

Og deltagerantallet forblev omtrent på niveau med 2013, men hvor ville det være ønskeligt, såfremt nogle af de, der fortsat kan, ville deltage.

Vejret var pænt med en del sol, men vinden blæste mere end DMI havde lovet og den var mere turbulent, hvad der vanskeliggjorde højstarterne. Og lidt termik var der trods alt.

Maxtiden blev sat til 90 sek. Og 50 m line til højstarterne.

Veteran A1: 3 deltagere

Noah Mackay var med til sit andet DM siden han første gang deltog i 2013. Dengang under vanskelige vindforhold, der resulterede i en brækket krop på hans Pjerri 75 i en trimstart. Kun på tavlen i katapult chucker, som han vandt.

Jeg havde øvet lidt højstart med ham i Rødekro sommeren 2014, så det er jo ikke megen ballast at have med i bagagen. Og nu skulle han tilmed konkurrere med to garvede deltagere. Men hvo intet vover, intet vinder.

Et par trimstarter forløb fornuftigt, og så var det alvor. I første start strøg modellen op i en boble, og efter en rimelig udløsning drog modellen ved navn Vaggan på langfart under pæn stigning og nogle gevaldige kurver. Termikbremsen skulle for længst have bragt modellen ned, hvad der ikke skete, og Noah kunne i modsætning til ego fortsat se modellen, og mente den til sidst forsvandt over skoven i det fjerne. Så finder vi den ikke, sagde jeg, men han var fortrøstningsfuld og mente den ville blive fundet en gang.

Vi gik derfor hen til bilen for at klargøre en ny model, og i det samme ankom et medlem fra det nordjydske og fortalte, at konen og ham havde observeret en model på en mark ikke langt fra vejen mod Billund. Noah og ego kørte straks ud for at hente Vaggan, hvis ellers det var den. Vi fandt den hurtigt og det var hans model.

Ny højstart og atter et max. Og på ny forsvandt modellen, selvom vi begge havde set det omtrentlige landingssted et stykke inde på heden. Men trods ihærdig søgen lykkedes det ikke at finde bæstet. Måske finder en af de andre deltagere modellen sagde Noah, når de henter deres egne. Og det var lige hvad der skete.

Sidste gældende højstart lod en del tilbage at ønske, og modellen landede efter 38 sekunder. Måske var den træt efter dagen udflugter og gemmeleg. Men en 1. plads var hjemme med 272 point.

Ove Nesdam havde tilsyneladende flere småproblemer med sin Jokum, efter hvad jeg kunne skele mig til, men på et tidspunkt kom da til syne over vore hoveder, hvor den forsøgte i tre omgange, at hive point nok hjem til sin herre. Det rakte nu ikke helt og måske har den været lidt ør i kroppen, efter Oves tagen sig af den. Men 140 point og en 2. plads blev det trods alt til.



Noah Mac Kay gør klar til start sammen med Anette og Ove Nesdam. Frede gør modellen klar i baggrunden. I forgrunden ligger Hans' Diogenes, som midlertidigt er grounded pga. timermangel.



Poul Christensen med Skymaster

Hans og HFN-7 Fox floppede lidt, men måske er den kommet for sent op af hulen eller har været lidt søvndrukken. Den plejer da ellers nok at være om sig, men i dag blev den straffet og tage til takke med 3. plads og 125 point.

Veteran A2: 2 deltagere

Poul Christensen og Hans var konkurrenterne med henholdsvis Aurikel og Sherif 2. Gad vide, hvor mange sheriffer Hans har ansat. De må være dyre at holde med kost, men skal selvfølgelig også yde noget. Og det gjorde den da også, men ærlig talt, 90 point! Det er jo dårligt nok til en gang morgenmad, men nr. 1 blev den da, for Pouls Aurikel var i dårligt humør og mente åbenbart at 75 point burde være nok. Men det var det ikke og så blev den forvist til 2. pladsen.

Oldtimer A2: 2 deltagere

Poul havde tilsyneladende gemt noget i ærmet, for med sin Skymaster tog han revanse med 120 sek. Mod Hans' HFN-24 Chris med sølle 64 sek. Der er bestemt noget at arbejde med for begge kombatanter.



Hans havde ikke fået sin RDT med og måtte vende tilbage til gammel beprøvet teknik med lunte

Gummimotormodeller veteran CO, C1, C2

Kendte ansigter (2) i anførte klasser gjorde, hvad de kunne for at gøre lysegrønt for sig selv. Men de store meriterende præstationer kom der nu ikke ud af anstrengelserne.

Tobias Jørgensen, den mindste af os alle, tog sig af CO med Trumf og 246 point, medens store Bjarne lagde beslag på C1 med Kadet og 118 point, samt C2 med Torpedo og 200 point.



Tobias trækker op ...



og starter

Veteran C3 Wakefield: 2 deltagere

Her vandt Bjarne med sin stabile og altid velflyvende Korda 37. Når man tænker på, hvor gammel konstruktionen er, kan man ikke andet at beundre dens flyveegenskaber. 868 point skrev den på kontoen.

Karl Erik takkede for andenpladsen med sin egen KEW 53 og 238 point. 16 års aldersforskel gør meget på pointberegningen for veteranmodeller.



Bjarne med Korda 37



Karl Erik med KEW-53



Oldtimer C3 Wakefield: 1 deltager

Her var Karl Erik enerådende med sin Prometheus og 235 sek. En solid selvkonstruktion, der altid ligger i toppen af resultatlisterne. Således forholdt det sig også for nylig i Sverige.



Bjarne trækker sin Kadet op

Det var så DM, der sluttede med præmieoverrækkelse og nogle bevingede ord, samt et på gensyn næste år med et hobetal af ivrige deltagere.



Vi havde i år glæden af at have besøg af Jørgen Mouritzen, der er journalist og selv er aktiv i Nordsjællands Fjernstyrings Klub, som vil lave en reportage om vort Veteran DM til Modelflyvenyt. Vi ser med stor interesse frem til at se denne artikel. Det er altid spændende at høre andres mening om vor skøre interesse.

Vi er allerede Jørgen stor tak skyldig for at han har stillet sine fotos til rådighed for *Oldtimer*. Som omtalt nedenfor går der megen tid med flyvning og hjemhentning, så det er altid svært at få tid og lejlighed til selv at tage de rigtige billeder.

Eftertanke

At være modelflyver kræver sin mand eller kvinde. De kvindelige har vi desværre ikke nogen af i Danmark i modsætning til Sverige, hvor der er en del.

Deltager du i 3 forskellige klasser, skal der absolveres 9 starter. Enten med line eller gummimotor. Dernæst hjemhentning i et ikke altid lige venligt terræn, hvor du tilbagelægger måske 5 til 8 km eller mere, afhængig af rådende vindforhold. Sideløbende hermed, alt det andet, du skal koncentrere dig om.

Men det er også givende at deltage og opleve. Udveksle synspunkter og deltage i det sociale samvær og samtidig være indhyllet i moder natur Og så en god nats søvn efter dagens flyvninger.

Frede

Fotos: Jørgen Mouritzen og Karl Erik Widell

*Resultater fra Danmarks Mesterskaberne for Veteran-og Oldtimermodeller
29. august 2015 på Randbøl Hede.*

Veteran klasse A 1 (5 modeller tilmeldt)

1 Noah Mac Key med Veggan nr 1.....	272 point
2 Ove Nesdam med Jokum.....	140 point
3 Hans Fr. Nielsen med HFN-7 Fox.....	125 point

Veteran klasse A 2 (4 modeller tilmeldt)

1 Hans Fr. Nielsen med Sherif-2.....	90 point
2 Poul Christensen med Aurikel.....	75 point

Veteran klasse A-3 (3 modeller tilmeldt)

Ingen modeller i luften

Oldtimer klasse A-1 (1 model tilmeldt)

Ingen modeller i luften

Oldtimer klasse A-2 (3 modeller tilmeldt)

1 Poul Christensen med Skymaster	120 sek.
2 Hans Fr. Nielsen med.....HFN 24 Chris.....	64 sek.

Veteran klasse C-0, C-1 og C-2. (4 modeller tilmeldt)

Kl. C-0, 1 Tobias Jørgensen med Trumf.....	246 point
Kl. C-1...1 Bjarne Jørgensen med Kadet.....	118 point
Kl. C-2...1 Bjarne Jørgensen, C-2 med Torpedo.....	200 point

Veteran klasse C-3, Wakefield (2 modeller tilmeldt)

1 Bjarne Jørgensen med Korda 37.....	896 point
2 Karl Erik Widell med KEW 53.....	238 point

Oldtimer klasse C-3, Wakefield (2 modeller tilmeldt)

1 Karl E Widell med Prometheus	235 sek.
--------------------------------------	----------

Oldtimer klasse AR-V. RC-svævem. (1 model tilmeldt)

Mini hyggetræf på Randbøl Hede

Den 9. september var vejrudsigterne så gode at Hans, Frede og undertegnede besluttede os for at gøre en udflugt til Heden og flyve med nogle af de modeller, vi ikke havde fået tid til at prøve ved OT-SM og DM.

For en gangs skyld holdt vejrudsigterne og vi fik en meget fin eftermiddag og aften med en del flyvning uden at løbe benene af os. Hans fik trimmet sin Sans Egal og jeg fik fløjet lidt med min nye el-gasser samt min Suomi med radiostyring.

Ved solnedgang var der kun os og køerne tilbage på heden, og udsigten over heden, set fra min Suomi, var meget smuk under en næsten skyfri himmel.

Karl Erik

