



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 4

december 2016

25. årgang



Inde i bladet:

Danske Veteraner

Pjerri 80 og AH K-33

Indkaldelse til Landsmøde 2017

OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål
at bevare dansk modelflyvehistorie.

25. årgang nr. 4-2016

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen
Klemivej 4
8355 Solbjerg
Tlf. 86927876
Mobil 25137276
hfn@live.dk

Kasserer

Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør & sekretær

Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
Mobil 21669882
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide
mere, kan du besøge vor hjemmeside:

www.dmvk.dk

Du er naturligvis også velkommen til
at ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:
1. maj 2017



DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Formandens klumme

Vi er midt i den hyggelige BYGGESÆSON. Det er tid til lidt arbejde ved BYGGEBRÆTTET. Vi har i klubben et righoldigt tegnings arkiv, og på lager en del materialer til rådighed, så send blot en besked til Hans. Det er nu der skal bygges modeller til næste og måske **vor sidste konkurrencesæson.**

Her ved årsskiftet er det vel naturligt at gøre et lille tilbage blik på modelflyveåret, som er ved at rinde ud. Vi gennemførte kun et hyggetræf hvert sted i foråret, men i rigtig modelflyvevejr, stille luft og masser af sol. Der blev rigtig hygget og fløjet begge steder. Vi gennemførte også to hyggetræf i efteråret, det første på Midtsjællands Svæveflyveplads i rigtig godt vejr, så flere af de gamle modeller blev luftet bl.a. Bendts SUOMI, årgang 1948. I Jylland måtte telefonerne tages i brug for at få en herlig eftermiddag på Heden.



Vort DM på Heden med overnatning og middag på Vandel Kro, to dage med rigtig modelflyve vejr og svensk deltagelse, blev en succes.

Kikker vi lidt ind i 2017 så er klubbens fremtid noget usikker. Sker der ikke et lille **Mirakel** inden landsmødet Lørdag d. 4 Marts i Odense, så kan landsmødet her fastlægge datoen for klubbens ophør.

Men flyvesæsonen fortsætter med hyggetræf i foråret på begge sider af bæltet, og vi skal fejre KLUBBENS 25 års JUBILÆUM, Onsdag/Torsdag d 16.-17. august på Vandel Kro, sammen med afholdelse af DM for både Oldtimer-og Veteranmodeller. **Det kan blive et herligt arrangement, især hvis rigtig mange vil møde op med deres flotte gamle modeller.**

Kalender 2017

<i>Søndag d .01. jan.</i>	<i>Årsrekord året starter for henh. Varighed og Distance.</i>
<i>Lørdag d .04. marts</i>	<i>Landsmøde i Odense fra 10.30 til 15.00</i>
<i>Mandag d.24. april</i>	<i>Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl.13.00 (FN)</i>
<i>Mandag d.15. maj</i>	<i>Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl.14.00 (HFN)</i>
<i>Mandag d.29. maj</i>	<i>Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl.13.00 (FN)</i>
<i>Mandag d.12. juni</i>	<i>Hyggetræf på Randbøl Hede fra Kl. 14.00 (HFN)</i>
<i>Onsdag d.14. juni</i>	<i>Dansk Modelflyve Veteranklub fylder 25 År.</i>
<i>Onsdag d.16. aug.</i>	<i>Danmarks Mesterskaber for Veteran-og Oldtimer modeller</i>
<i>Torsdag d.17. aug.</i>	<i>på Randbøl Hede.</i>
<i>Mandag d.04. sept.</i>	<i>Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)</i>
<i>Mandag d.18 sept.</i>	<i>Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl.14.00 (HFN)</i>
<i>Mandag d. 09.okt.</i>	<i>Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads (FN)</i>
<i>Mandag d. 23 okt.</i>	<i>Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)</i>
<i>Søndag d. 31 dec.</i>	<i>Årsrekord året slutter.</i>

Forsidebilledet:

Arne Hansen med sin AH-K33 på SM-OT i 2002.

Foto: Erik Knudsen

Fra Kassereren

De mørke timer er blevet længere og snart tager vi afsked med 2016, men et nyt år venter lige om hjørnet.

Det bliver dog klubbens sidste leveår og derfor skal du ikke betale kontingent for 2017.

Skulle du allerede have betalt dit kontingent for 2017, vil du få det refunderet.

På gensyn i 2017

Fra redaktøren

På det seneste landsmøde blev det besluttet, at opløse DMV med udgangen af 2017, hvor klubben bliver 25 år. Bestyrelsen forventer, at denne beslutning bliver endeligt vedtaget i overensstemmelse med klubbens vedtægter på det kommende landsmøde i marts 2017.

Det er lidt vemodigt at skulle tage afsked med en forening, som har givet os alle en mængde gode oplevelser og venskaber gennem 25 år, men med eftertankens kranke bleghed må vi erkende, at antallet aktive medlemmer nu er kommet så langt under den kritiske masse, at det ikke længere er muligt at videreføre foreningen. Det gælder ikke mindst for bestyrelsen, som har nået en alder, hvor vi nu ikke længere har overskud til at fortsætte, men håber, at vi under det kommende år vil kunne afvikle DVM på en værdig måde.

For bladets del betyder det, at dette nummer bliver det sidste ordinære Oldtimer, som udkommer, så fremover må I holde jer ajour med, hvad der sker i klubben, på vor hjemmeside www.dmvk.dk.

Vi vil dog forsøge at sende korte nyhedsmails til de medlemmer, som vi har en mailadresse på, samt at udgive et jubilæumsnummer medio 2017 for at markere klubbens 25 års jubilæum og ophør.

Det er nu snart ni år siden, at Hans Fr. bad mig om at "hjælpe lidt til med bladet". Det er siden da blevet til i alt 34 numre af Oldtimer. Det ville ikke have været muligt uden stor hjælp fra vore medlemmer. Jeg vil derfor benytte lejligheden til at takke alle, som har bidraget med indlæg, billeder og kommentarer under denne tid.

På det praktiske plan er alle numre, som vi har på elektronisk form (fra 2008-2), nu tilgængelige på klubbens hjemmeside - i hvert fald indtil udgangen af 2017, så skynd jer at downloade de eksemplarer, som I vil gemme.

Der er en svag mulighed for, at andre hjemmesider vil gemme disse kopier af Oldtimer og evt. skanne ældre eksemplarer, som kun findes på papir, men det er endnu for tidligt at sige noget om det.

Tak for denne gang og Glædelig Jul og Godt Nytår til alle vore læsere.

Karl Erik

Nye medlemmer

Velkommen i klubben til Steen Nyland Marcussen, Linnetvej 26- 7100 Vejle.

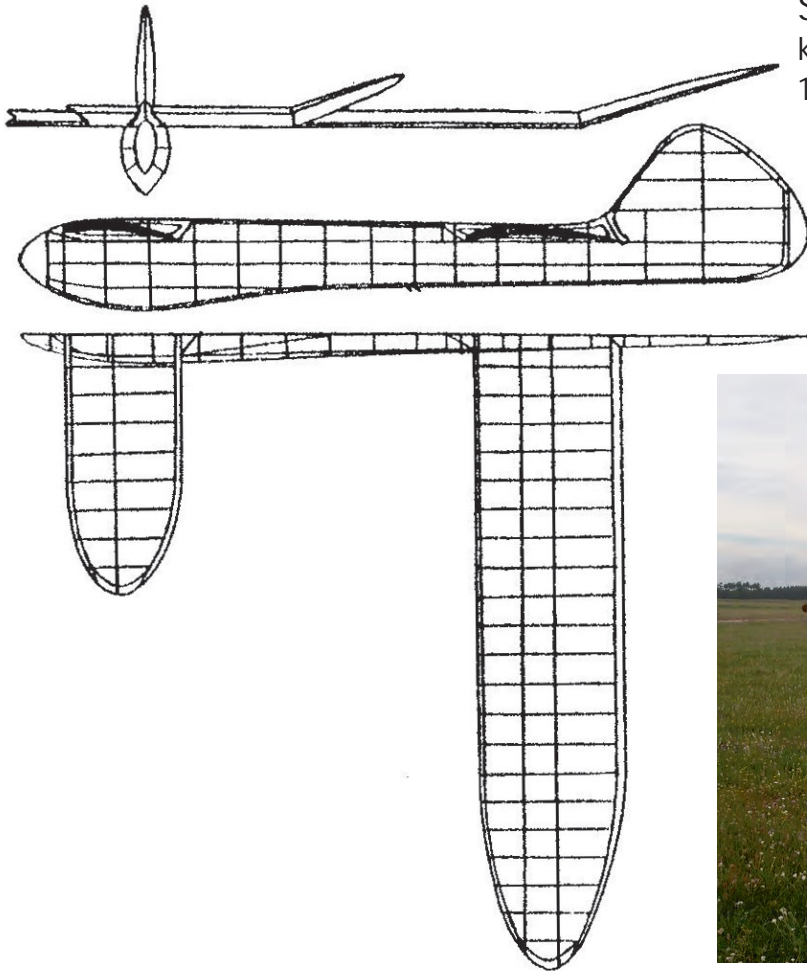
Årsrekorder

Der er ikke opstillet rekorder hverken i varighed eller distance.

Byggebrættet

Der bygges flittigt nogle steder. Frede er inspireret af Markku Tähkäpää - i gang med en af Jørgen Surløkkes store andemodeller, Anders And.

Poul arbejder stadig på Mustafa. Bendt Schmidt er færdig med sin Wakefield. Kjeld truer med at bygge en gummitormodel og Hans er begyndt på EK-9, en Wakefield af Erik Knudsen.



SP-93 Anders And
konstrueret af Jørgen Surlykke Petersen
1945



Markku Tähkäpää med sin Anders And ved SM-OT

Fra medlemmerne

Bjarne Jørgensen gør opmærksom på at:

Modelflyvning Danmark afholder åbne **DM for indendørs modeller**

26. februar 2017, kl. 10:00-16:30 i Vejle Idrætscenter, Willy Sørensens Plads 5, 7100 Vejle

Alle er velkomne og der flyves i klasserne:

P15, P-40, Peanut, Bostonian, Lillflygar'n, A 6, Easy-B(F1L),
Living-Room-Stick/Mini-Stick, F1D og F1D-begynder(F1M)

Gebyr 50 kr, som betales på stedet

Tilmelding til Ruben Sonne, ruben@modelflyvning.dk, gerne i god tid

Danske Veteraner

Fra Erik Knudsen har vi fået en artikel fra Hobbyboken 1953, hvor Johannes Thinesen fortæller om de mest kendte danske modellflyvere på det tidspunkt. Det er stadig interessant, fordi veteranmodeller er defineret som modeller, der er konstrueret før 1953, og mange af de modeller, vi ser ved stævnerne, netop er konstrueret af disse herrer. Erik havde suppleret artiklen suppleret en del fotos. En del af disse var for svage til at kunne reproducere, så jeg har illustreret artiklen med andre tilsvarende billeder.

Karl Erik Widell

Vem är vem inom danskt modellflyg?

Johannes Thinesen presenterar
Danmarks mest framstående modellflygare

Sven Wiel Bang

har under många år varit en av de ledande inom danskt modellflyg och hans insatser för modellflygets utbredande är betydande. Som konstruktör av »Familie Journalens» segelmodeller och som mångårig ordförande i Dansk Modellflyver Union har han skapat sig ett namn utanför de egentliga modellflygarnas led.

Bang är född den 8 oktober 1917 och började sin bana som bilmekaniker. Han började emellertid snart nog studera Vidare och utbildade sig i Tyskland till flygingenjör. Efter anställning hos den danska flygfabriken KZ kom Bang sedan till Dansk Shell — naturligtvis på flygbensinavdelningen.

Modellflygeriet grep honom redan 1934, sedan dess har han konstruerat sammanlagt omkring 125 modeller. År 1938 utgav »Familie Journalen» hans segelmodell FJ—1, som byggdes i 10.000 exemplar! Som tävlingsflygare har han också rosat marknaden och är alltfört aktiv.

På det organisatoriska området har Bang gjort en rad betydande insatser. Han var ordförande i DMU 1938—39 och 1940—42 och representerade samtidigt unionen i Det Kgl. Danske Aeronautiske Selskab DKDAS. Sedan 1946 har Bang varit vice ordförande i DMU.

Den förnämligt upplagda teorikursen för modellflygare som ordnades 1941 av Berlingske Tidende leddes på ett förtjänstfullt sätt av Bang och samma år utgav Bang tillsammans med Per Weishaupt — den mest omfattande modell- och signaturen »Model-flyvesport» flygboken i Norden. Till slut bör nämnas att den sällsynt vänfaste Sven Wiel Bang också är segelflygare samt innehavare av sportflygcertifikat.

Byg selv

”F-J-1”

Familie Journalens
Modelsvæveplan



I Samarbejde med Dansk Modellflyver Forbund har Familie Journalen fremstillet en ny Model: "F-J-1" i Klasse X (99 cm's Vingebredde). Læs i Familie Journalen, hvorledes De selv kan bygge denne Model. — Læs om Danmarksrekorden og de andre interessante Artikler om Modellflyvning.

Familie Journalen

Danmarks største Ugeblad



Øverst ses SWB's FJ-1, som Familie Journalen udgav i 1938 som byggesæt. Svend Herborgs Dansk Model-flyveindustri i Skjern solgte over 10000 byggesæt!

Nederst FJ-1a. Den udkom i 1939 og var både kønnere og mere velflyvende.

Jens Arne Lauridsen

är en flygande bonde som hanterar sina modeller med samma skicklighet som han plöjer åkrar. Jens Arne, som är 24 år, räknas till de verkliga elitflygarna och 1948 hade han vunnit 35 tävlingar av 37. Han är Danmarks flitigaste modellflygare och hans enda fritidssysselsättning är modellflyg och inget annat. Hans blygsamhet är nästan legendarisk, men när han härjar i prislistorna är han allt annat än blyg. Vejle MF heter hans klubb och 12 km därifrån i Stubdrup bor han ifall Ni skulle vilja hälsa på honom.



Jens Arne Lauridsen med sin flotte A-2 model med større sideforhold pa vingen end danskerne normalt brugte.

I 1947 fløj han Nordisk landskamp pa Beldringe med en mere ordinær model. Her så han de elegante og velflyvende finske modeller med stort sideforhold. Så i 1948 blev han danmarksmester med denne model.

En videreudvikling af modellen vandt Nordisk Landskamp i 1949.

Knud Flensted-Jensen

borde kanske ha kommit först i denna presentation eftersom han är Danmarks modellflygpionjär nr 1. Men den gode Knud är av naturen försynt och avskyr framfusighet, varför han säkert är nöjd med att slippa skylta i presentationens början.

Redan år 1928, då Knud bara var 14 år, byggde han sin första modell efter tyska ritningar. Under årens lopp har han byggt sammanlagt omkring 125 modeller, mest segelmodeller, och ungefär hälften har varit av egen konstruktion. Flera av hans konstruktioner har använts som kursmodeller. Som modellflygskriftställare har han en lång bana bakom sig: 1934 gav han ut "Modellflyvning", med tillhörande ritningar. Denna den första danska handbok om modellflygning fick stor betydelse för modell-flygets utveckling i Danmark. Den blev nämligen upphovet till Danmarks första modellflygklubb, OMF, som stiftades 1935 av Per Weishaupt och Johs. Thinesen. Sedan dess har Flensted-Jensen kommit med fler böcker, den mest kända är den till svenska Översatta "Bygg själv och lär andra". Titeln tyder på att en pedagog har haft sitt finger med i spelet. Det stämmer: Knud är lärare och har lett modellflygkurser både för slöjdlärare och andra.

Som ordförande i DMU under perioden 1942—46 har Flensted Jensen gjort en betydande insats och blev vid sin avgång som ordförande utnämnd till hedersledamot.

Som tävlingsflygare har han även varit framgångsrik - hans specialitet har varit segelmodeller. Det bör slutligen nämnas att Flensted-Jensen varit en av de fasta klipporna i det nordiska samarbetet och att han har många goda modellflygvänner inte minst i Sverige.



Knud Flensted-Jensen instruerer

Mogens Erdrup

är den ende nordiske modellflygare som fått ett världsrekord erkänt. Den 3 juni 1945 startade han sin ME-14, en segelmodell, från Marslev flygfält vid Odense. Modellen fick termik och försvann i ett cumulusnimbusmoln som drev ut mot Stora Bält. Modellen landade på Själland 85,4 km från startplatsen. Efter ett veritabelt paperskrig erkändes rekordet av FAI den 29 maj 1946. Men den 21 juli samma år vandrade rekordet över till Frankrike: Varache uppnådde då en distans av 98,7 km med sin segelmodell.

Erdrup byggde 1937 som tolvåring sin första segelmodell och startade tillsammans med Levin Jensen Fruens Bøges Modellflyveklub. Efter klubbens upplösning gick Mogens in i Odense Modellflyveklub och har där varit en av de bärande krafterna. Erdrup har varit en flitig byggare, antalet modeller håller sig omkring 85. En av hans bästa modeller är "Suomi", med vilken han kom trea i Nordiska i Finland 1946.

Som flitig tävlingsflygare har han naturligtvis hemfört en lång rad segrar och lagt beslag på flera rekord. Till omväxling med modellflygandet ägnar han sig då och då åt segelflygning, en nog så lämplig avkoppling för en flygfantast.



Mogens Erdrup med verdensrekord-modellen ME-14 fra 1940

Henning Jönsson

fick sitt modellflygintresse genom Flensted-Jensens bok 1935. Jönsson är berömd för sina ortodoxa segelmodeller, som alltid har ett gemensamt drag: de är enkla att bygga. Negativ pilform har han ingenting emot och han generar sig inte för att placera en dieselmotor upp och ner. Hans modell "Jokum" har gjort stor lycka och bl.a. byggts i hundra exemplar inom Sportflyveklubben i Köpenhamn.

Den första flygande rea-modellen i Danmark svarade Jönsson för. I övrigt är han en hängiven linflygare, och håller styvt på att linstyrning är något som inte minst ur propagandasynpunkt kommer att föra modellflyget framåt.

Modellflygning är hans stora intresse och segel- eller motorflygning bryr han sig inte ett dugg om.



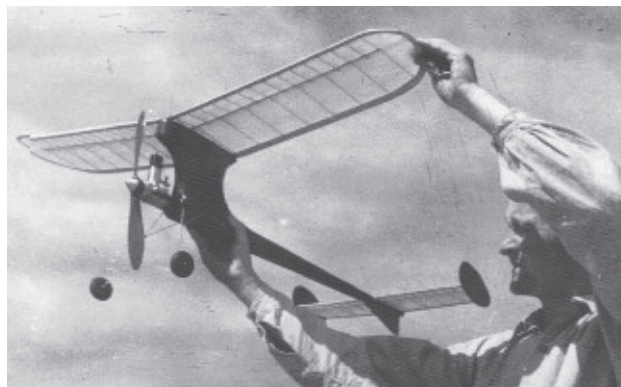
Ove Nesdam med Henning Jönssons Jokum ved DM i 2012

Tage Hansen

är globetrottern bland danska modellflygare. Han har tävlat på Eaton Bray i England, i Frauenfeld i Schweiz, i Haag och många andra platser. År 1948 var Tage byggleddare vid en kurs i Arosa i Schweiz.

Som 14-åring byggde Tage sin första modell 1935 och kan därmed räkna sig som en av pionjerna. Massor med modeller har han byggt men han har endast deltagit i relativt få tävlingar. Som klubborganisatör har han uträttat ett gott arbete inom Nyborgs Modellflyveklub samt även varit distriktsledare för Fyn.

Ett tag var Tage hängiven segelflyget och lade sig till med ett C-diplom, men numera är han fullkomligt nöjd med att flyga med modeller.



Tage med sin smukke TH-35 med dansk Monsun diesel



Tage Hansen med Hans Fr. Nielsens version af hans TH-25 Giti på DMVs Landsmøde 2013

Aage Høst-Aaris

— född den 3 maj 1891— är Danmarks äldste och kanske mest aktive modellflygare. Trots att han byggde sin första modell så sent som 1940, har han deltagit i icke mindre än cirka 150 tävlingar och i ungefär 1/3 av dessa har han segrat. Man kan nog därför utan vidare beteckna honom som en av Danmarks mest erfarna tävlingsflygare. Flerfaldiga gånger har han representerat Danmark i landskamper.

Høst-Aaris' modeller har alltid varit i en klass för sig, både vad beträffar konstruktion och byggning. Han har deltagit i åtskilliga byggtävlingar och vunnit icke mindre än ett 20-tal förstapriser. Høst-Aaris' modeller är sällsynt läckra och det torde vara ytterst få modellflygare som kan få sina modeller så eleganta. Modellerna håller han alltid i fint trim. Att trimma natten före en tävling skulle han aldrig drömma om — hans modeller är färdiga för tävling många dagar innan slaget skall slå.

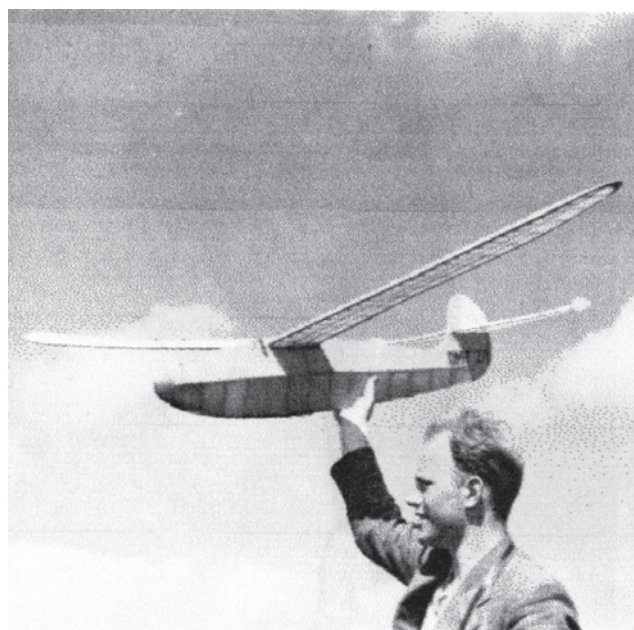


Høst Aaris med AHA-8 en klasse A-3 model

Carl Johan Petersen

känner inte så många till, däremot CALLE, en av OMF:s stora kanoner. Också han inspirerades på sin tid av Flensted-Jensens bok, men först 1940 kom han sig för att börja bygga. Alla slags modeller har han byggt och flera har utgivits i byggsats av Dansk Modelflyveindustri i Odense. Wakefield behärskar han bra, men f. n. lockar nog F-modellerna mest. Hans dieseldrivna flygande vinge Calle-13D (presenterad i Hobbyboken 1950) hör till hans mest kända konstruktioner.

Calle har deltagit i många tävlingar — hur många vet han inte själv — men många har han i alla fall vunnit. Trots modellflygeriet har han hunnit med sina studier och tituleras nu sedan några år för byggnadsingenjör.



Carl Johan Petersen med Calle 5 fra 1943, som han tog elitflyverproven med. Det betød tre starter over seks minutter samme dag.



Hans Fr. Nielsens version af samme model på vej op i højstart

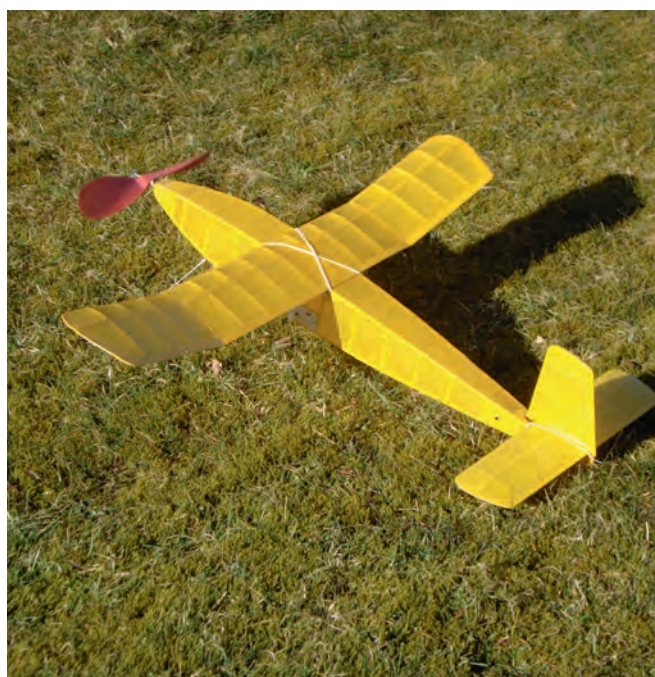
Kurt Rechnagel

är ett av de verkliga modellflygässen på Själland. Hans produktion är allsidig och behärskar allt från flygande vingar till inomhusmodeller. Uppåt 300 modeller har han hunnit med i sitt unga liv och hans mest berömda modell är "Diogenes".

Trots flitigt flygande har han även hunnit med klubbarbetet och fört fram MFK "Ikaros" till en ledande ställning. Eftersom Rechnagel är en generös natur har han del-givit sina kolleger och konkurrenter alla sina rön och erfarenheter, inte minst genom artiklar i fackpressen.



Kurt Rechnagel med sin flyvende vinge i klasse A-3. Den deltog i Dansk Modelflyve Forbunds sommerlejr i Tranum i 1946, hvor den fløj væk i en termikboble.



En lille C-1 gummitormodel KR-40, som vi havde originaltegningen til i vort arkiv (se Oldtimer 2011-4). Her er Karl Erik Widells version af modellen.



Rechnagels mest kendte model KR-21 Diogenes, som konstrueredes i 1944/45 som klasse 9 (senere klasse A-3) model med moderne Sigurd Isacsson profiler.

Var i mange år herefter den mest anvendte A-3 model i Danmark. Utallige var bortflyvningerne i termik. Termikbremsen vandt først indpas i Danmark omkring 1950.

Også i dag bygges den og gør sig gældende ved oldtimerstævner og er nok en af smukkeste store svævemodeller i luften.

Modellen ovenfor er bygget af Hans Fr. Nielsen. Den er forsynet med termikbremse, men stikker alligevel af på lange flyvninger en gang imellem. På grund af modellens størrelse kan man dog ofte følge den i 8-10 minutter i kikkert, hvilket sidste år gav Hans en årsrekord med KR-21 på 9:34 min i tid og 2,2 km i distance.

Jörgen Surlykke Petersen

i vardagslag SP, är en obotlig experimentator. Flygande ankor har han haft ett gott öga till och var den förste som med en sådan lyckades avlägga flygprov. Tandemplan och flygande vingar vet han också hur de skall byggas och flygas. Till Danmarks relativt fåtaliga skara av inomhusflygare kan han också räkna sig.



SP med en af hans mange "ænder"

Mest berömd är SP:s "Ølhunden" vilken liksom "Grimponimus" och "Mads" fått äran att bli byggsatser.

SP är också en duktig organisatör, och det var han som kom upp med idén till distriktsindelning. Givetvis blev han själv distriktsledare på kuppen.



SPs Ølhund har været en populær veteranmodel. Øverst, t.v. Bent Schmidts i det rette selskab og t.h. Frede Juhls. T.v. Tage Hansens velbyggede version.



Bent Schmidt og Hans Fr. Nielsen med Bents Grimponius



Andemodeller er meget fascinerende at se i luften. Her ses Frede Juhls udgave af SPs Wrap, i græsset med opslået termikbremse, t.h. og under højstart, t.v.

Hyggetræf Randbøl Hede 19. september

Vi var heldige al den stund, at vejret tilsmilede os med blå himmel krydret med sløve skyer og en vind, der nærmet ikke gjorde opmærksom på sig. Til gengæld havde den retning fra øst, når ellers molekylerne vågnede af deres slummer.

Ego og Leif Andersen var første duo på vejen og fik kort efter selskab af en pensionist – tidligere søulk, der havde sejlet verdenshavene tynde – og nu kom cyklende fra Billund på vej til nogle bekendte lidt længere sydpå. Var fra Silkeborg, hvorfra han havde taget turen pr. tog/bus til Billund. Hyggelig person, der troede vi skulle svæveflyve. Men fortalte ham, at vi nøjedes med modellflyvning.

Lidt efter han atter var steget på jernhesten indfandt Hans, Karl Erik, Ulrich Reichmann og hans kone Tove sig også. Senere dukkede Kjeld O. også op.

Det var lidt svært at løbe modellerne op som følge af Æolus sløve adfærd og den ujævne hede, hvor man helst ikke skulle sætte et ben forkert, såfremt man ville komme hjem i hel tilstand. Og hvem ville vel ikke gerne det? Nogle fløj radiostyrede modeller. Andre tovstartede modellerne eller lod gummimotoren gøre arbejdet, medens de standhaftige løb modellerne op på god gammeldags vis. Hvad ellers?

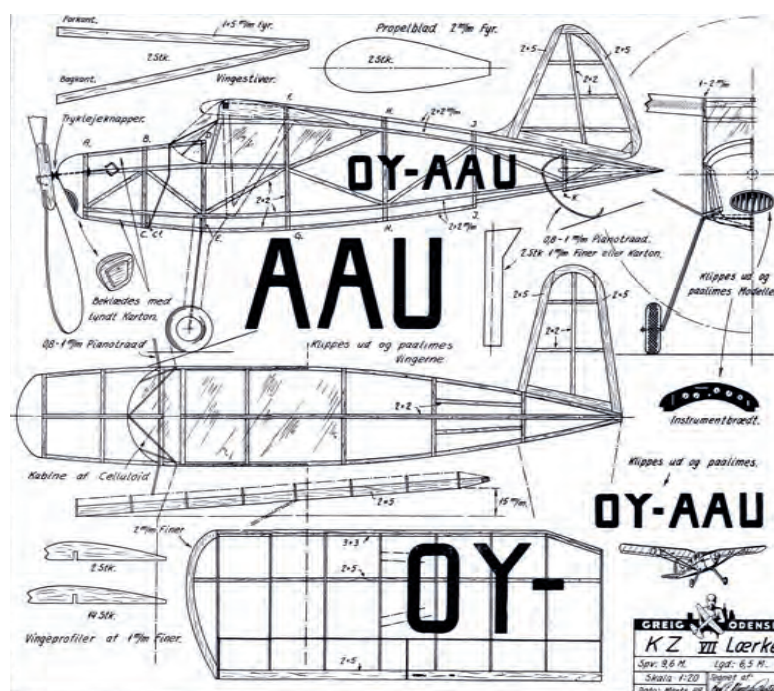
Modeludvalget rakte lige fra Calle 8, Jal 52, Sans Egal, Fidusia, Suomi, Kadet, K.E.W-53 til selvkonstruerede modeller. Så til tider var der ligefrem trængsel i luften. Men der var også modeller, der måtte blive på heden som følge af den til tider sløve vind i kombination med piloternes vakkelvorne bentøj. Nogle af modellerne fik også fornøjelsen at smage på den her og der rådende termik, der var ganske kraftig, når den indfandt sig.

Efter megen flyvning, snak og trætte ben indfandt længslen efter de hjemlige kødgryder sig, og i takt med jordens evige rotation tog solen afsked med os og vi med den og forsvandt langsomt under horisonten, medens vi pakkede sammen, takkede af og satte kursen mod de hjemlige himmelstrøg en dejlig dag rigere.

Frede

Skalamodeller - hvorfor ikke?

Der har ikke været nogen interesse for at flyve med skalamodeller herhjemme, men i Sverige er skala er en etableret klasse med en halv snes deltagere ved de svenske Oldtimermesterskaber.

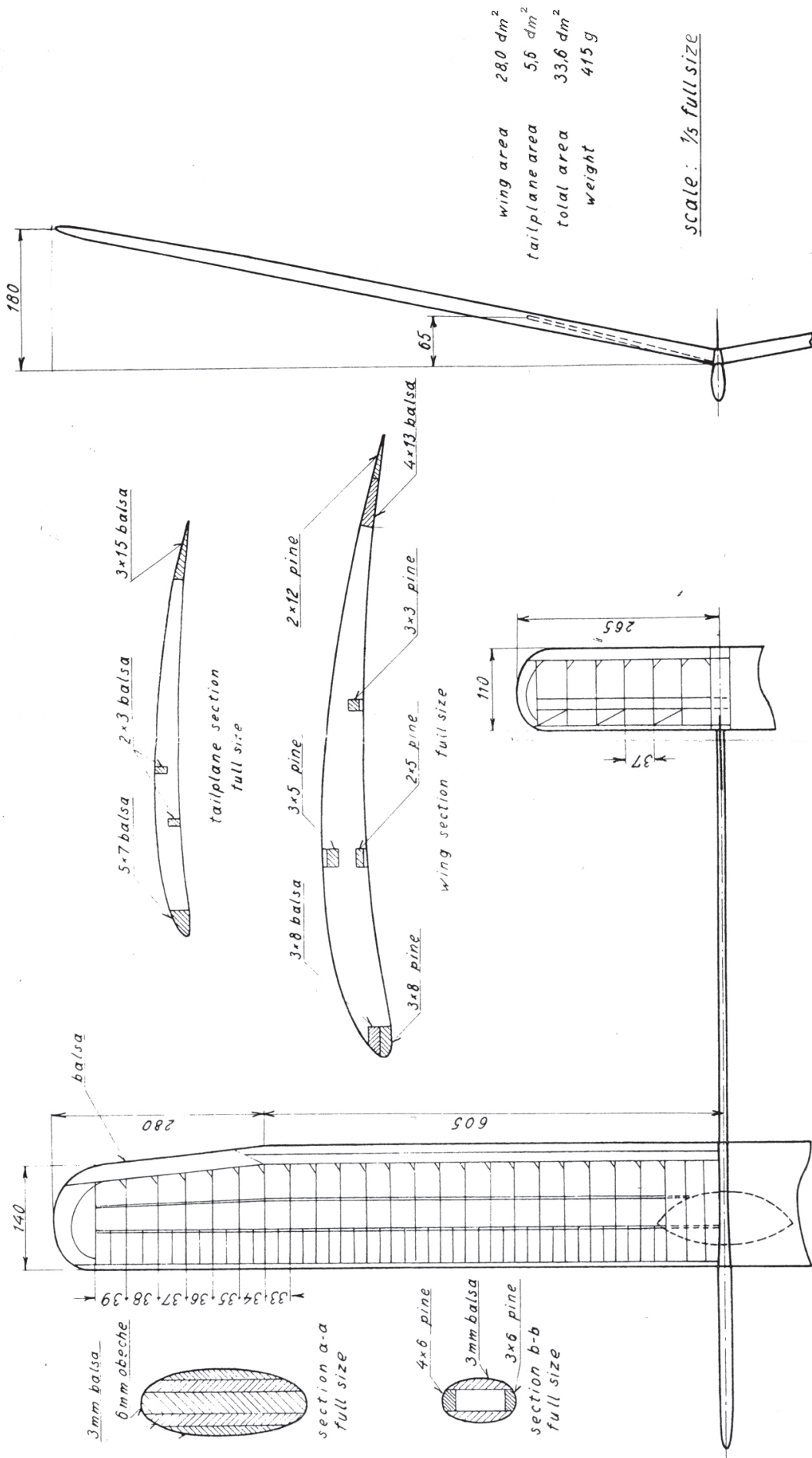


Skalamodeller kan faktisk bringes til at flyve smukt, og man skal ikke løbe så langt efter dem. Et historisk fly, som KZ-7 ville være en oplagt mulighed. Med brug af let balsa, skulle den gamle model fra Greig måske også kunne blive en fin Peanut-model.

Karl Erik



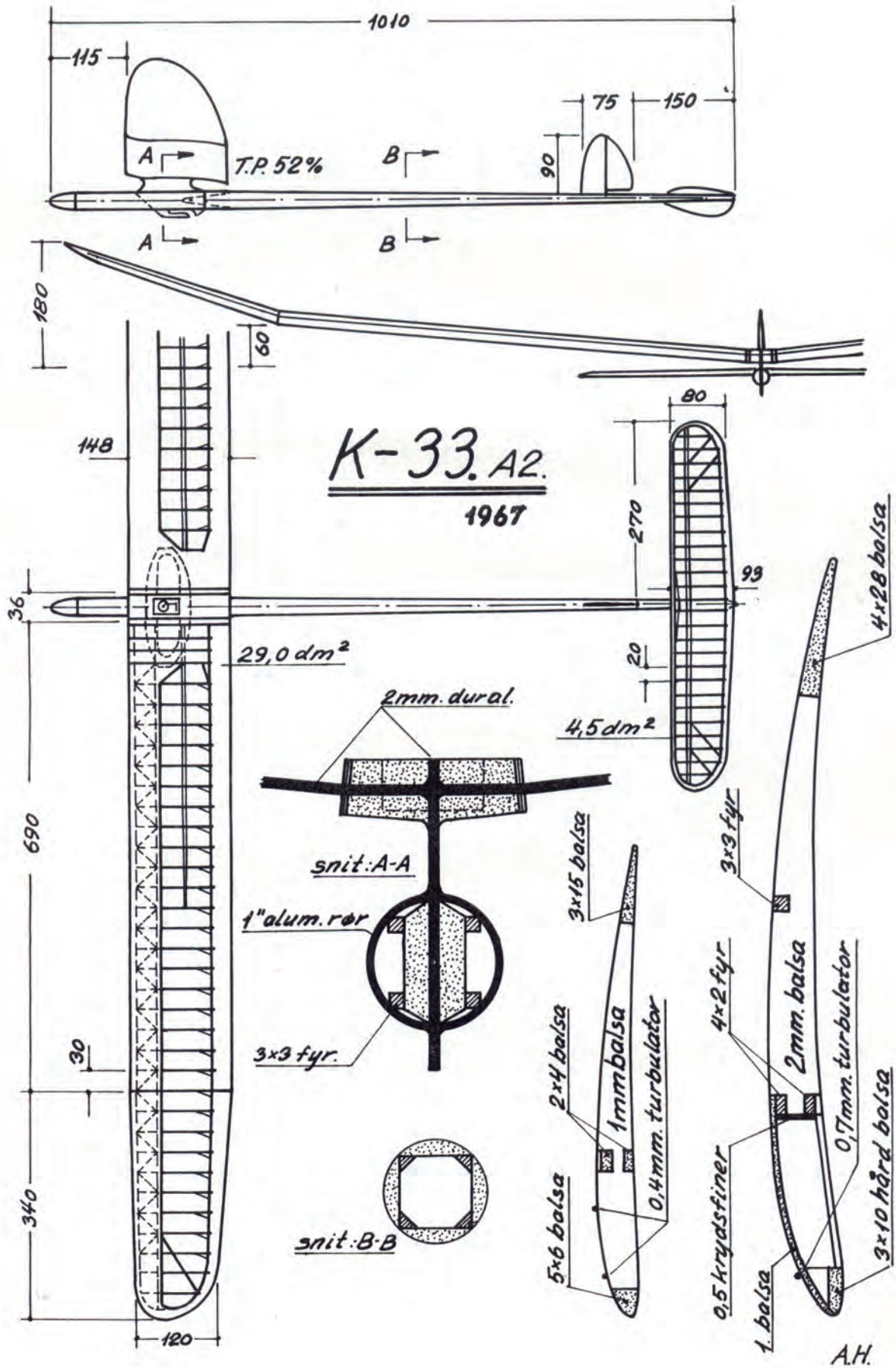
Pjerri 80 var en af Børge Hansens nyere konstruktioner, der ville egne sig godt til Oldtimer A-2



PJERRI 80

A-2 model by Børge Hansen, Denmark
4th 1956 World Championships

En meget elegant Arne Hansen model, der også ville være fin som Oldtimer A-2



Dansk Modelflyve Veteranklub



Hermed indkaldes til Landsmøde 2017

Landsmødet afholdes i ODENSE, LØRDAG d. 4 Marts fra kl.10.30 til ca. 15.00.

Vi mødes samme sted som sidste år i Senior Huset, Toldbodgade 5.

Vi kan arrangere transport fra banegården.(10 min. gang)

Vi starter med lidt hyggesnak, og en kop kaffe.

Kl. 11.00 starter selve mødet med dagsorden efter vedtægterne:

- 1. Valg af dirigent og referent.**
- 2. Formandens beretning, herunder oplæg til årets aktiviteter.**
- 3. Klubbens regnskab, økonomi og budget.**
- 4. Indkomne forslag.**
- 5. Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og en revisor.**
- 6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde.**
- 7. Beslutningsprotokol.**

Frokostpause holder vi fra kl. ca.12.30 til 13.30. Der kan bestilles smørebrød. Øl og vand kan købes på stedet.

Efter mødet er der lejlighed til at se på tegninger, fotos, evt. medbragte modeller, m.m.

Forslag til behandling skal være formanden i hænde senest 2 uger før mødet

Tilmelding kan ske til Hans på Tlf. 86.92.78.76. el

e-mail: hfn@sport.dk, senest mandag d. 20. Februar 2016

VEL MØDT